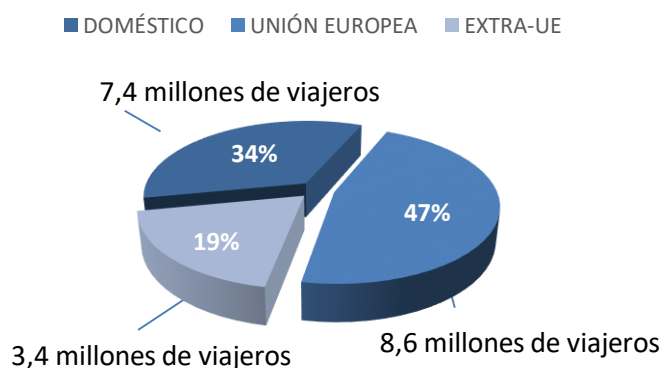
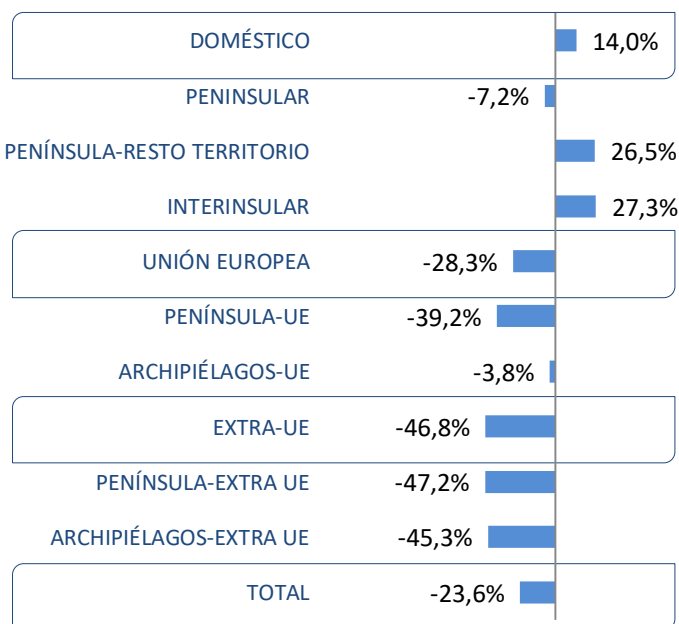


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

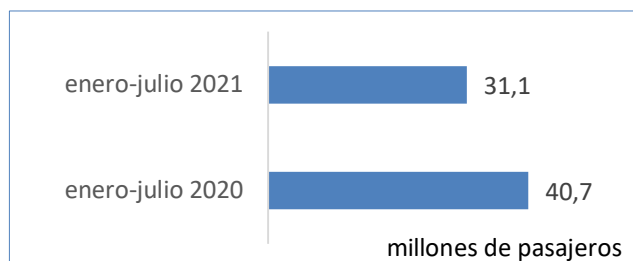


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



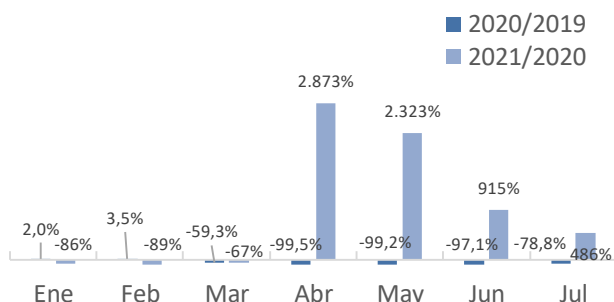
Enero-Julio 2021

Entre enero y julio de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 23,6% respecto a 2020, hasta los 31,1 millones



Durante el período enero-julio de 2021 viajaron en avión en España 9,6 millones de pasajeros menos respecto a 2020

Tasas variación tráfico



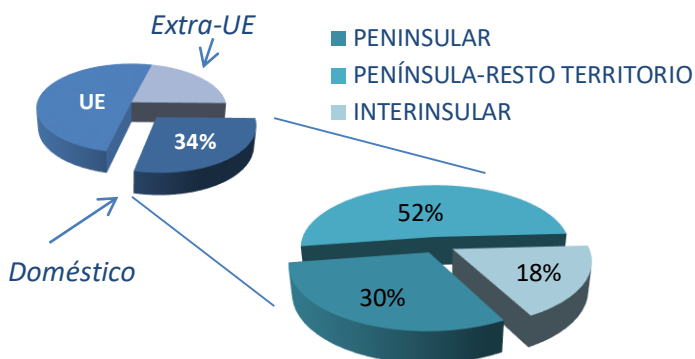
Se producen variaciones significativas en la mayoría de mercados por los efectos de la COVID-19

Los mercados no nacionales son los más afectados en el acumulado de 2021, ya que los mercados domésticos están recuperado niveles previos antes.

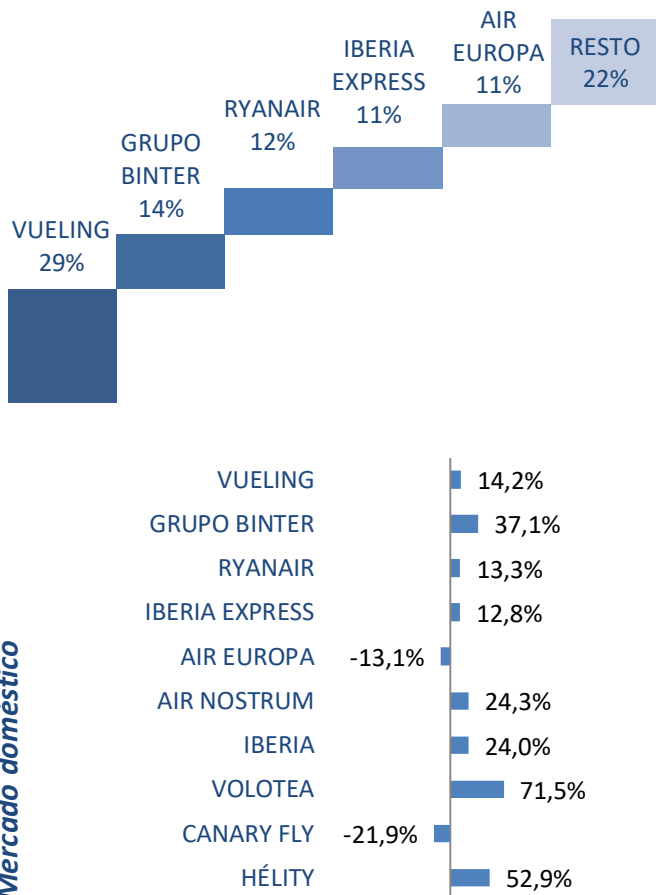
Las conexiones domésticas con y entre las islas experimentan variaciones positivas respecto a 2020.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

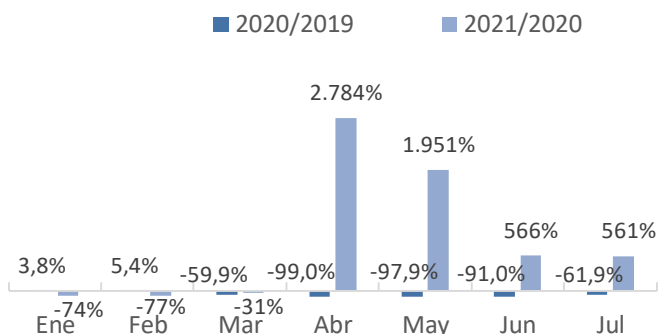


10,7 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-julio de 2021

Los efectos de la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y julio de 2021, el tráfico doméstico ha crecido un 14,0% respecto a 2020, 1,3 millones de pasajeros más.

Tasas variación tráfico



Compañías

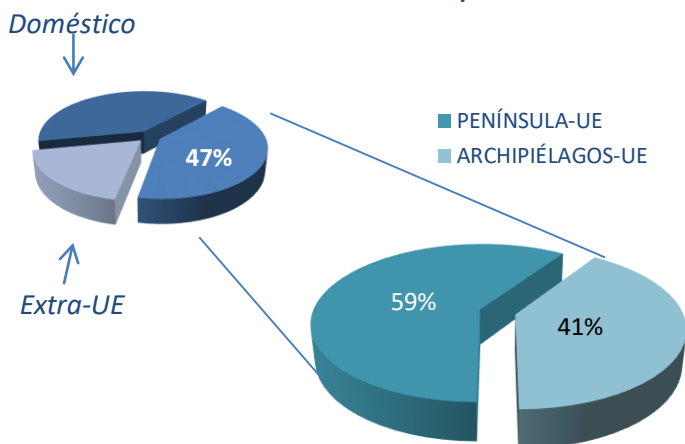
Vueling lidera el mercado doméstico español, transportando 3,2 millones de pasajeros, 394 mil más respecto al mismo periodo del año anterior (14,2%).

El Grupo Binter, en segundo lugar, crece un 37,1%, con 1,5 millones pasajeros. Ryanair en tercer lugar transportó 1,3 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,2 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa, también con 1,2 millones de pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

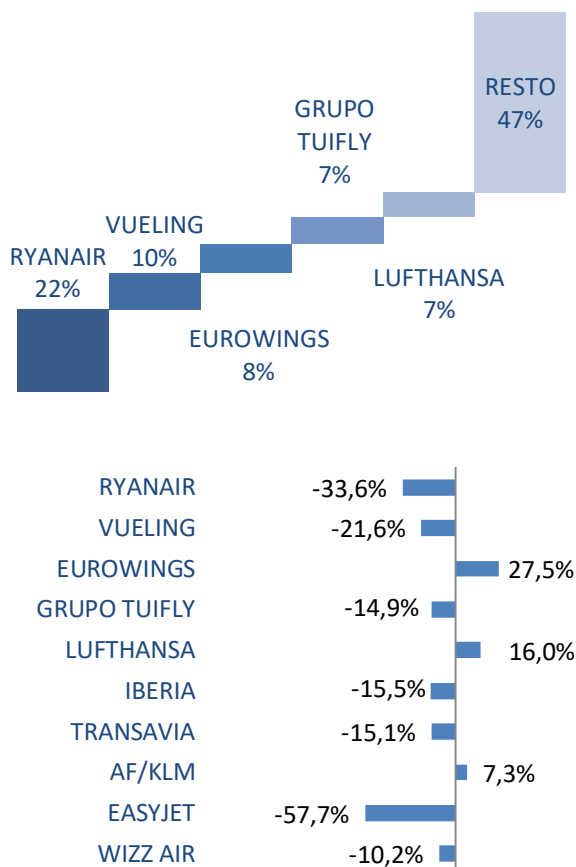


14,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-julio 2021

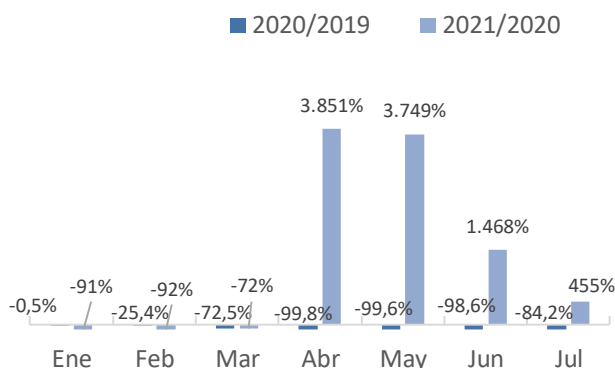
El mercado con la Unión Europea cayó un 28,4% durante este período, perdiendo 5,7 millones de pasajeros, como consecuencia de los efectos de la crisis de la COVID-19.

Además, este mercado ha perdido relevancia tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas variación tráfico



Compañías

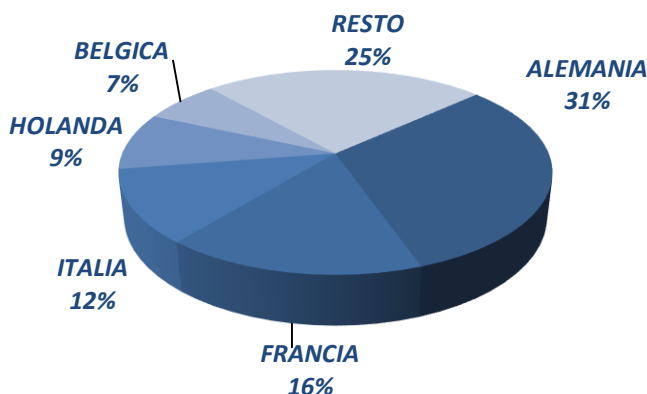
Ryanair es líder en este segmento, aun con un volumen de tráfico un 33,6% inferior al del año anterior y 1,6 millones de viajeros menos

Vueling, en segunda posición, transporta 1,4 millones de pasajeros, 385 mil menos que en 2020. Eurowings transporta 1,1 millones de pasajeros, un 27,5% respecto al mismo periodo de 2020.

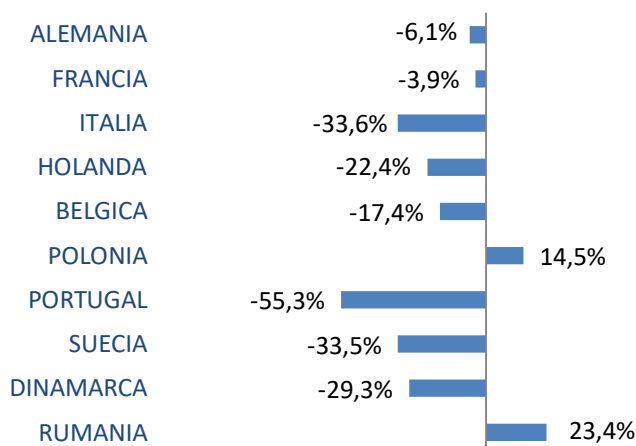
El grupo TUIFly y Lufthansa cierran el top 5 con 1 millón y 952 mil pasajeros transportados, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2020, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19 y la evolución de la pandemia en algunos países.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado, cae en 294 mil viajeros

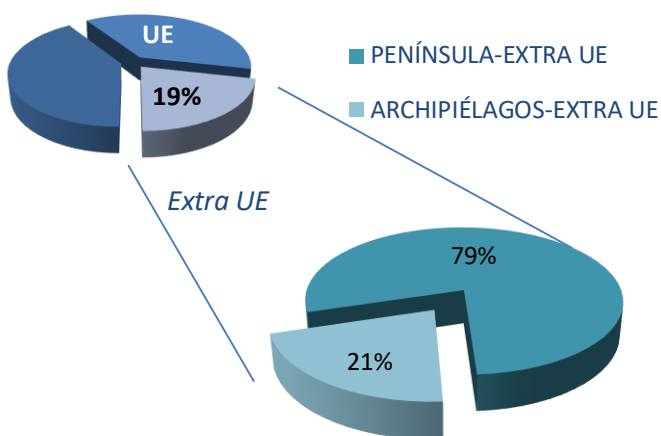
Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 6,1% y Francia un 3,9% (95 mil pasajeros menos transportados).

El tráfico con Italia cae un 33,6% hasta los 1,7 millones de viajeros transportados y Países Bajos cae un 22,4%, transportando 1,3 millones de pasajeros en el acumulado de julio.

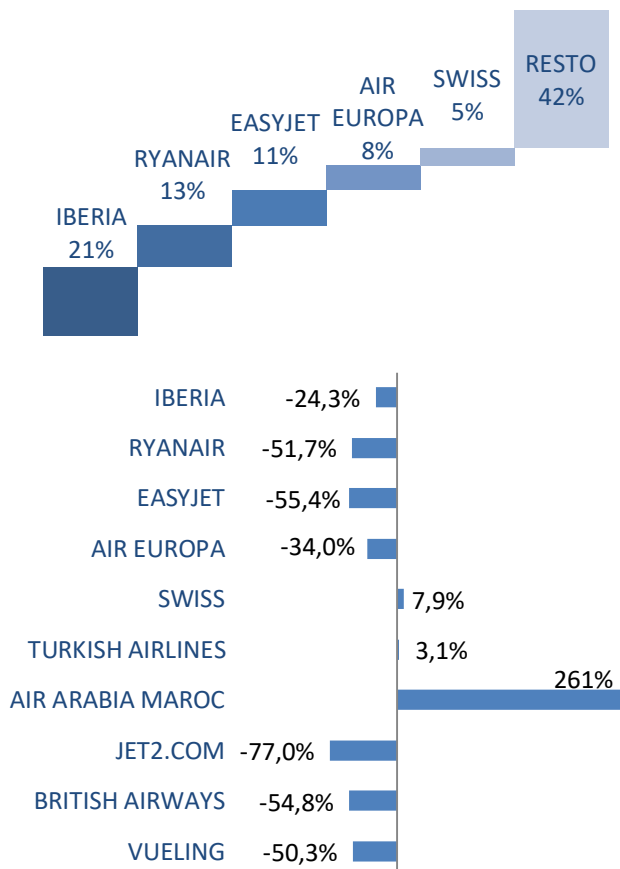
Bélgica cierra los 5 principales destinos con 986 mil pasajeros transportados en el acumulado a julio del año.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



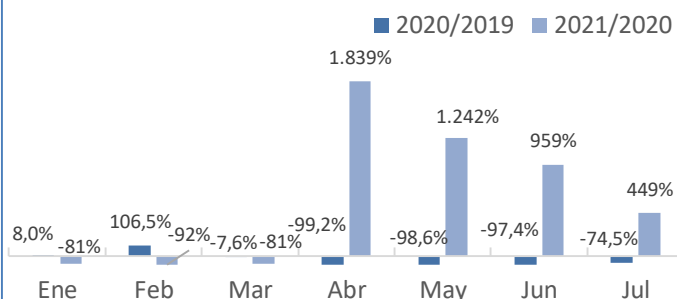
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



5,9 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y julio de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 46,8%, perdiendo 5,2 millones de viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (79%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



Compañías

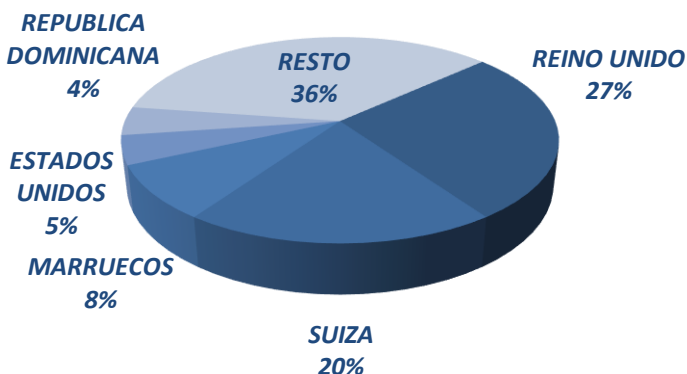
Iberia lidera el mercado con 1,2 millones de viajeros, un 24,3% menos que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías de entre las principales que crecen respecto al mismo periodo de 2020 son Air Arabia Maroc, Turkish Airlines y Swiss.

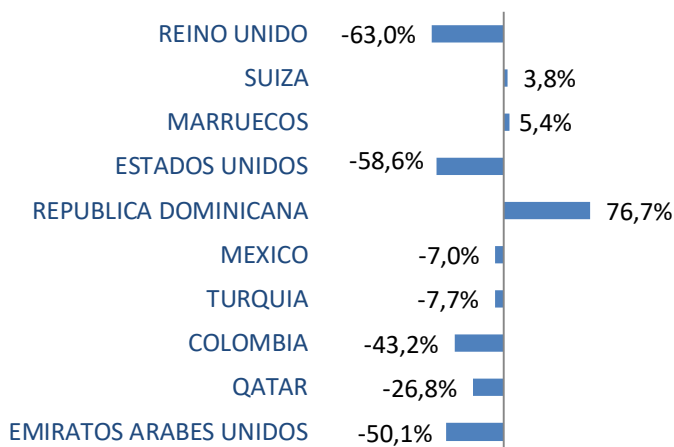
Ryanair ocupa la segunda posición, transportando 750 mil pasajeros e Easyjet la tercera con 649 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

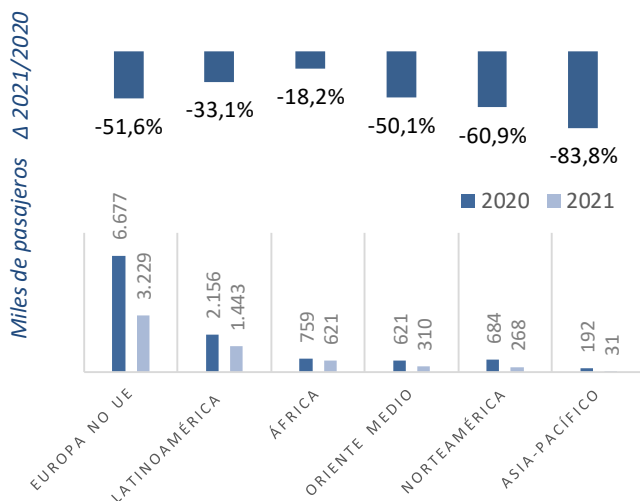


Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 1,6 millones de pasajeros entre enero y julio de 2021.

El resto de principales destinos se ven también afectados por la crisis de la COVID-19, a excepción de República Dominicana que crece un 76,7%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 55% del total en este mercado en 2021, perdiendo un 51,6% respecto al periodo enero-julio de 2020, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 24%) han transportado 1,4 millones de pasajeros, un 33,1% menos que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 60,9% de viajeros menos.

* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2021

	Pasajeros julio	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.334.018	28,5%	105,6%	-21,8%
PENINSULAR	947.495	28,4%	177,2%	-37,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.972.090	59,2%	107,2%	-11,7%
INTERINSULAR	414.433	12,4%	26,4%	-20,1%
UNIÓN EUROPEA	5.881.783	50,2%	125,0%	-64,5%
PENÍNSULA-UE	3.427.463	58,3%	123,9%	-66,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.454.320	41,7%	126,6%	-61,0%
EXTRA-UE	2.500.276	21,3%	132,4%	-40,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.671.325	66,8%	136,1%	-55,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	828.951	33,2%	125,2%	86,8%
Total	11.716.077	100,0%	120,6%	-53,2%

Pasajeros comerciales enero-julio 2021

	Pasajeros enero-julio	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	10.723.174	34,5%	14,0%	-56,3%
PENINSULAR	3.258.257	30,4%	-7,2%	-67,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.526.712	51,5%	26,5%	-51,4%
INTERINSULAR	1.938.205	18,1%	27,3%	-38,4%
UNIÓN EUROPEA	14.498.799	46,6%	-28,3%	-83,2%
PENÍNSULA-UE	8.541.959	58,9%	-39,2%	-84,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.956.840	41,1%	-3,8%	-79,8%
EXTRA-UE	5.901.763	19,0%	-46,8%	-72,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.650.542	78,8%	-47,2%	-76,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	1.251.221	21,2%	-45,3%	-41,8%
Total	31.123.736	100,0%	-23,6%	-76,5%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter