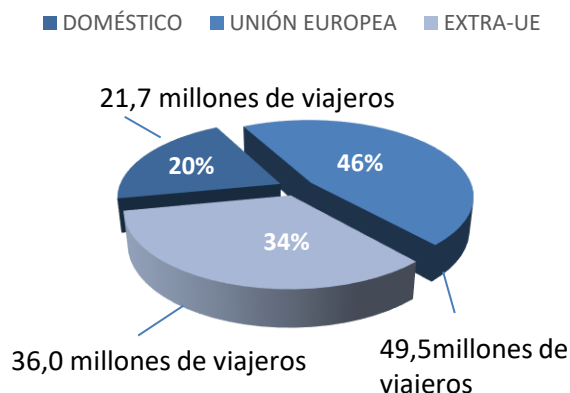
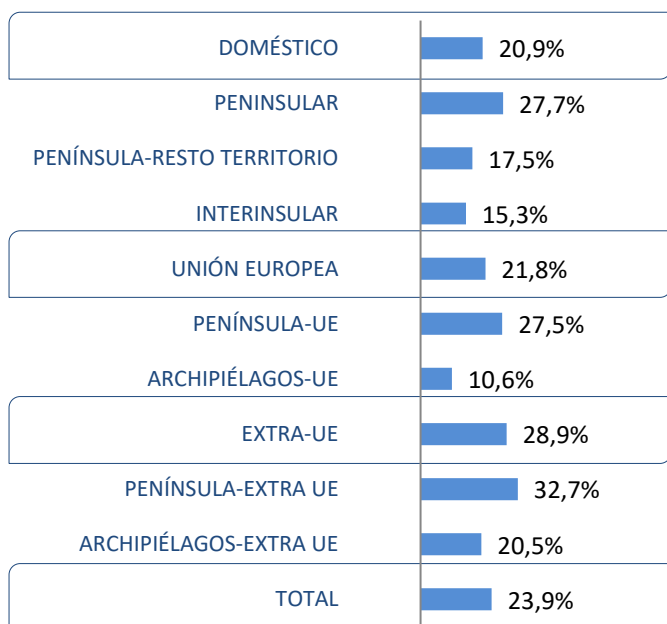


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

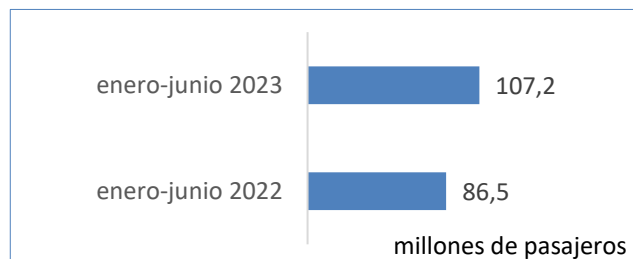


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



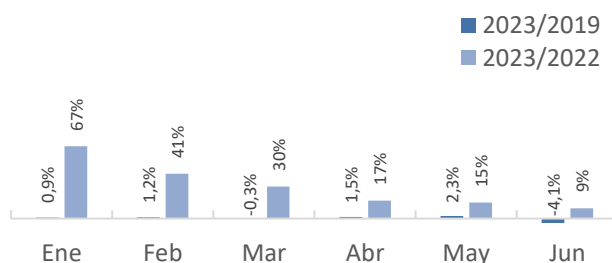
## Enero-Junio 2023

Entre enero y junio de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 23,9% respecto a 2022, hasta los 107,2 millones



Durante el período enero-junio de 2023 viajaron en avión en España 20,7 millones de pasajeros más respecto a 2022

## Tasas mensuales variación tráfico



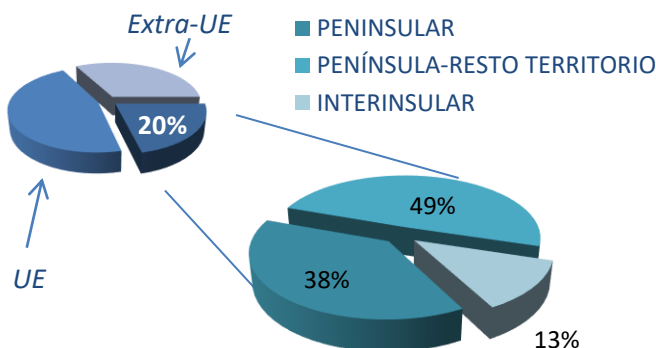
Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-junio de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 28,9%.

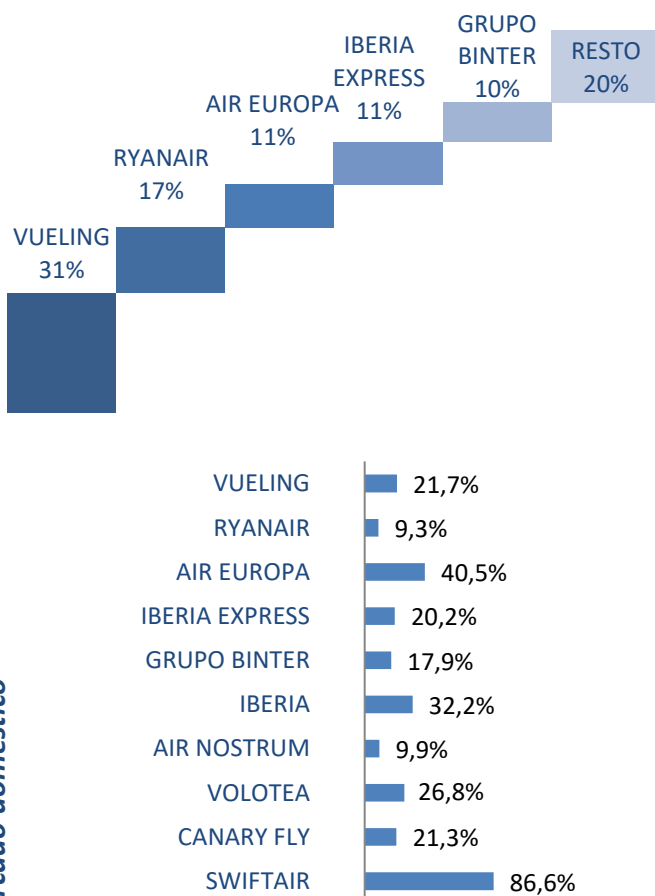
Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios, así como nacionales, son los que más han crecido en este periodo.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

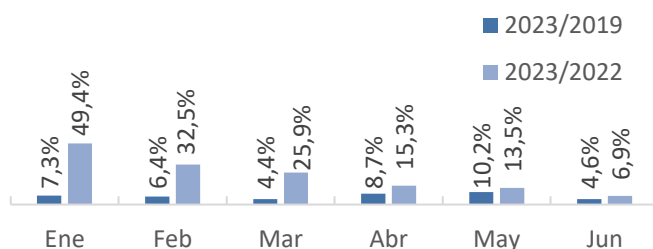


### 21,7 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y junio de 2023

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria, alcanzando en el acumulado de junio un crecimiento del 6,9% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y junio de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 20,9% respecto a 2022, lo que supone 3,8 millones de pasajeros más.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

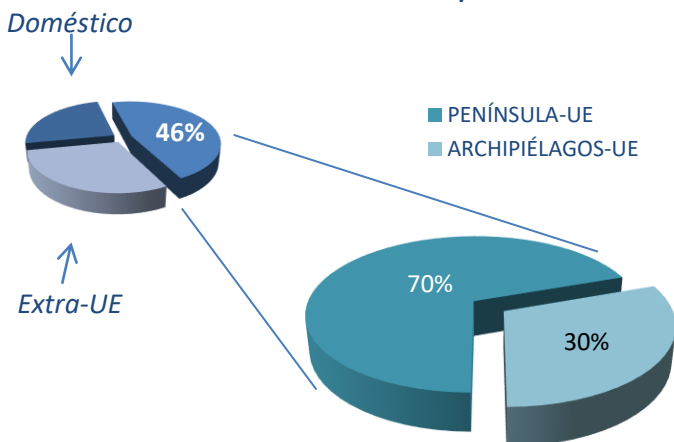
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 6,8 millones de pasajeros, 1,2 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 21,7% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 9,3%, con 3,7 millones de pasajeros. Air Europa, en tercer lugar, transportó 2,5 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,4 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 2,2 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

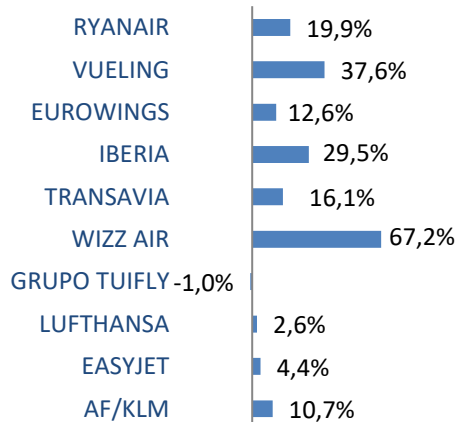
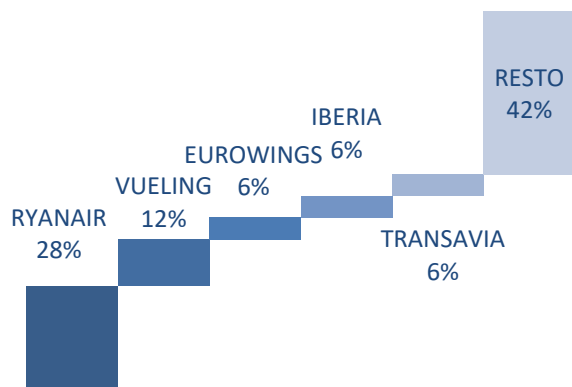


### 49,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y junio de 2023

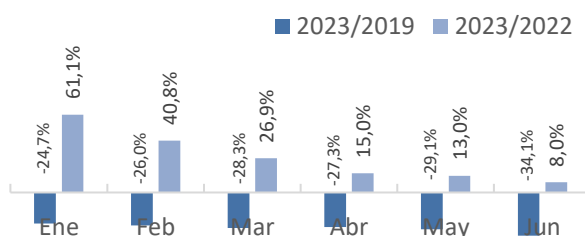
El mercado con la Unión Europea creció un 21,8% durante este período, recuperando 8,9 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 46% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

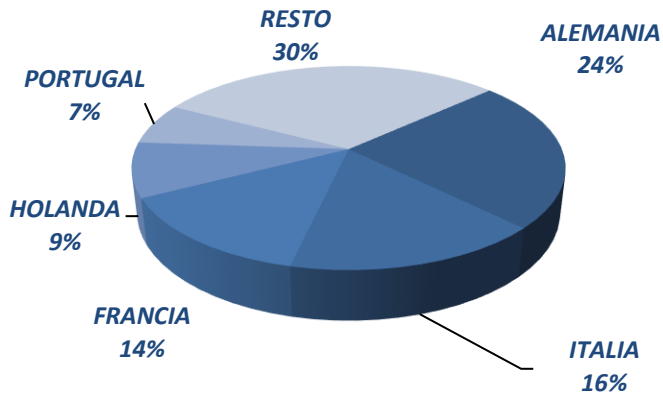
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto y crece en 2,3 millones de viajeros más transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 6,0 millones de pasajeros, 1,6 millones más que en 2022. Eurowings transporta 2,9 millones de pasajeros, un 12,6% más respecto al mismo periodo de 2022.

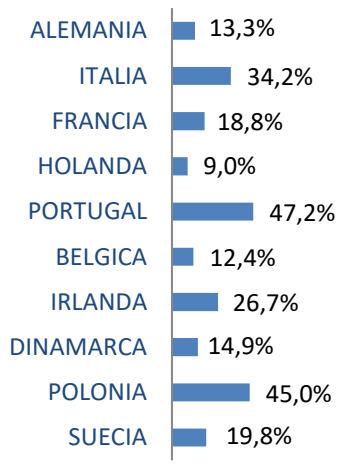
Iberia y Transavia cierran el top 5, con 2,8 y 2,7 millones de pasajeros, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al periodo enero-junio de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 15% en varios de ellos y en algunos casos por encima del 40% (Portugal y Polonia).

*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 1,4 millones de viajeros*

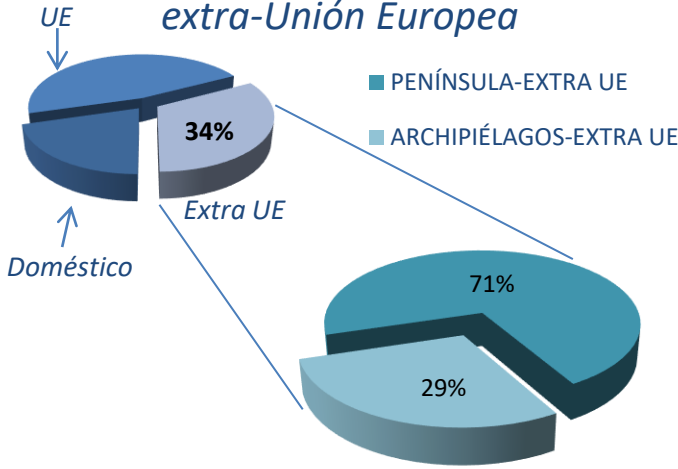
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 13,3% e Italia un 34,2% (2,1 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 18,8% hasta los 6,8 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 9,0%, transportando 4,3 millones de pasajeros en el acumulado de junio de 2023.

Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 3,2 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

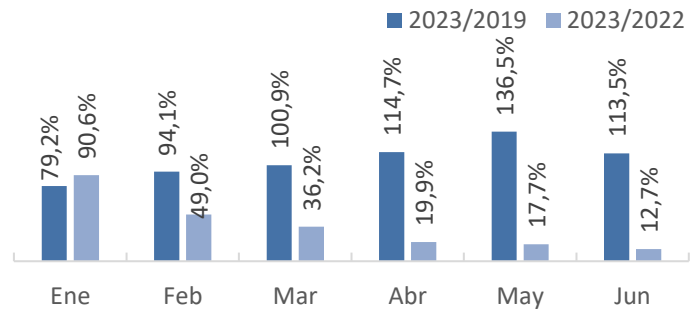


### 36,0 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y junio de 2023

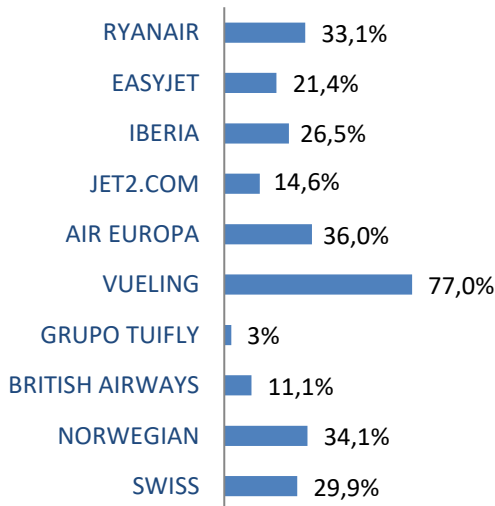
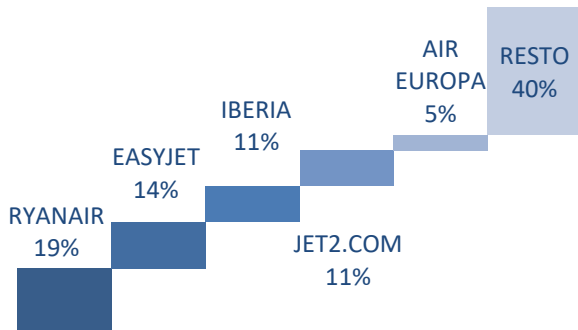
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de junio se ha transportado un 28,9% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 108,4% más que en el mismo periodo de 2019.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### Compañías

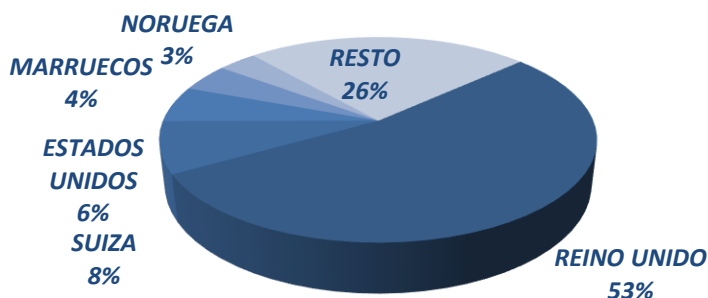
Ryanair lidera el mercado con 7,0 millones de viajeros, un 33,1% más que en el mismo periodo de 2022

Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-junio de 2022, ya que el tráfico internacional estuvo limitado a principios de dicho año.

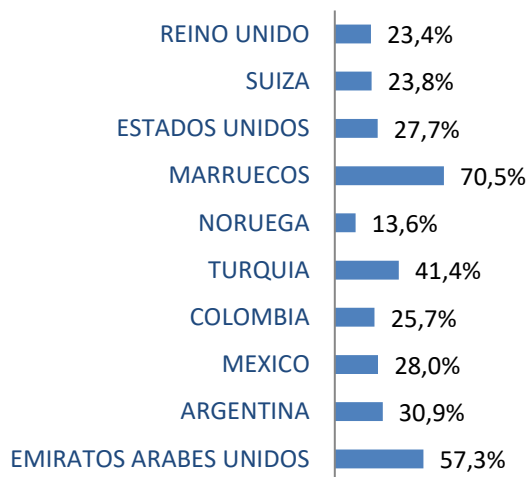
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 77,0% más de pasajeros, hasta los 1,7 millones de viajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRAINA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

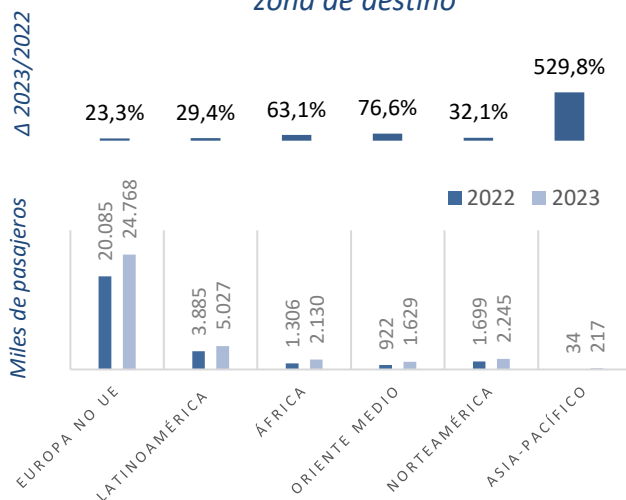
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 19,3 millones de pasajeros entre enero y junio de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022, especialmente Marruecos y EAU.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 69% del total en este mercado en el periodo enero-junio de 2023, creciendo un 23,3% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 14%) han crecido un 29,4% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 32,1% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales junio 2023

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>4.148.017</b>	<b>18,6%</b>	<b>6,9%</b>	<b>4,6%</b>
PENINSULAR	1.460.000	35,2%	10,6%	-4,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.199.671	53,0%	4,8%	12,7%
INTERINSULAR	488.346	11,8%	6,0%	-1,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>10.255.777</b>	<b>46,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>-34,1%</b>
PENÍNSULA-UE	6.788.764	66,2%	12,5%	-30,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.467.013	33,8%	0,2%	-39,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>7.871.442</b>	<b>35,3%</b>	<b>12,7%</b>	<b>113,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.320.269	67,6%	15,2%	60,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.551.173	32,4%	7,9%	584,1%
<b>Total</b>	<b>22.275.236</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,4%</b>	<b>-4,1%</b>

Pasajeros comerciales enero-junio 2023

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>21.705.076</b>	<b>20,2%</b>	<b>20,9%</b>	<b>6,9%</b>
PENINSULAR	8.313.643	38,3%	27,7%	-2,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	10.700.309	49,3%	17,5%	17,0%
INTERINSULAR	2.691.124	12,4%	15,3%	2,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>49.516.886</b>	<b>46,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>-28,9%</b>
PENÍNSULA-UE	34.471.750	69,6%	27,5%	-25,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	15.045.136	30,4%	10,6%	-35,0%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>36.015.932</b>	<b>33,6%</b>	<b>28,9%</b>	<b>108,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	25.708.991	71,4%	32,7%	65,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	10.306.941	28,6%	20,5%	503,5%
<b>Total</b>	<b>107.237.894</b>	<b>100,0%</b>	<b>23,9%</b>	<b>0,1%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter