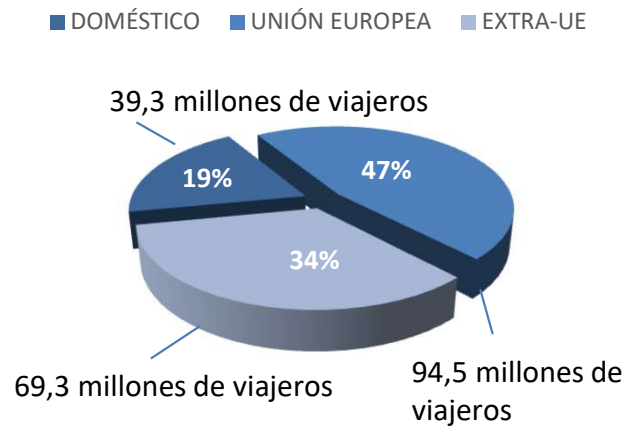
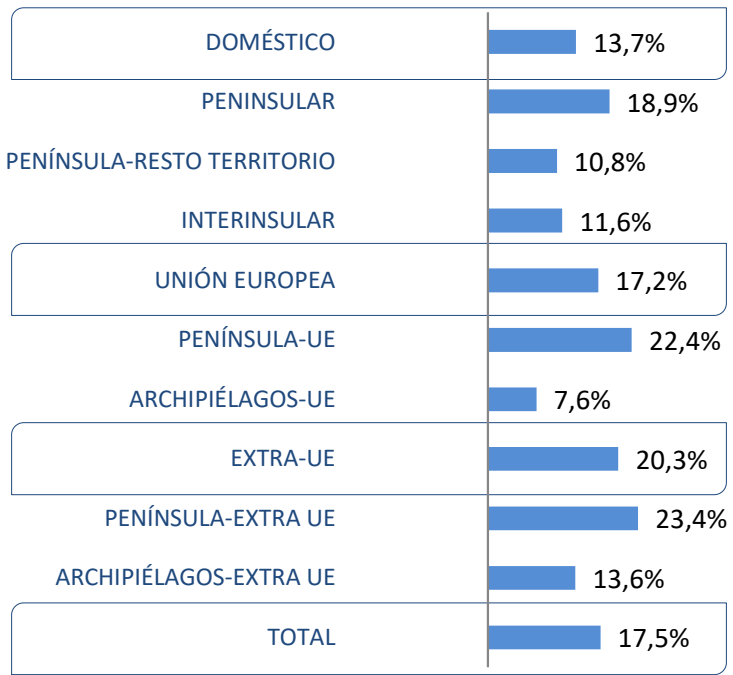


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

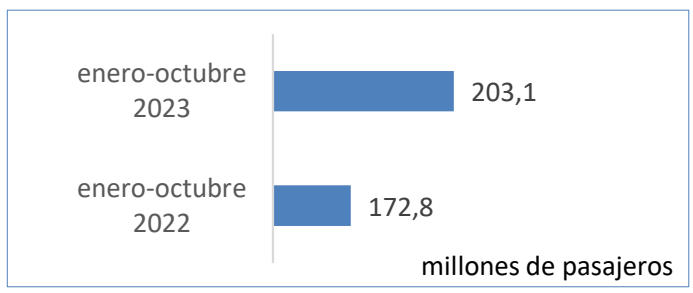


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



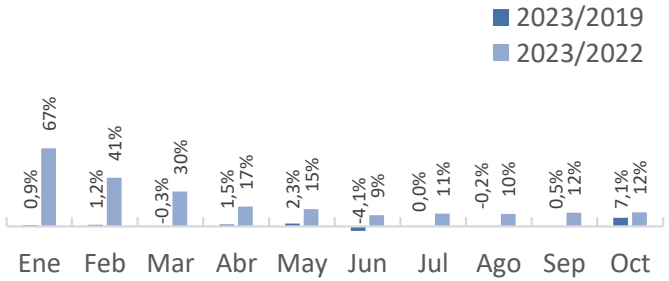
Enero-Octubre 2023

Entre enero y octubre de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 17,5% respecto a 2022, hasta los 203,1 millones



Durante el período enero-octubre de 2023 viajaron en avión en España 30,3 millones de pasajeros más respecto a 2022

Tasas mensuales variación tráfico



Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

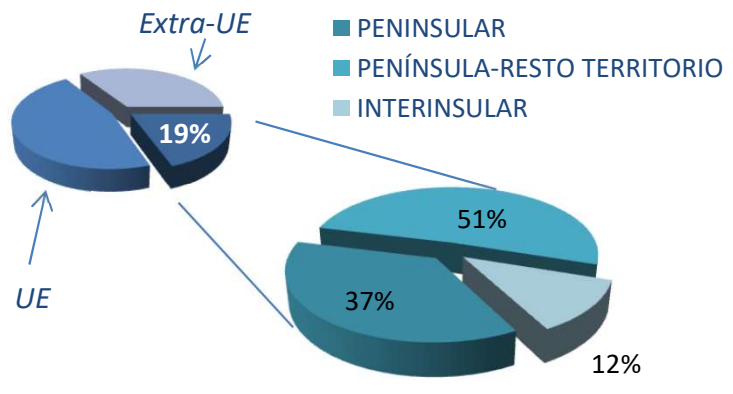
El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-octubre de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 20,3%.

Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios son los que más han crecido en este periodo, por encima del 20%.

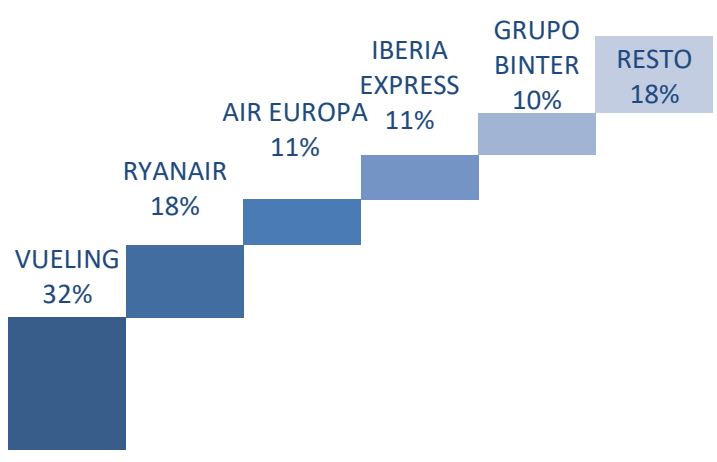
Mercado aéreo español

Análisis del mercado aéreo doméstico

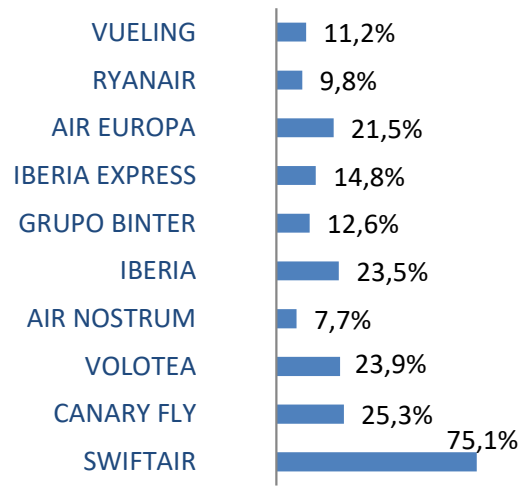
Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Mercado doméstico

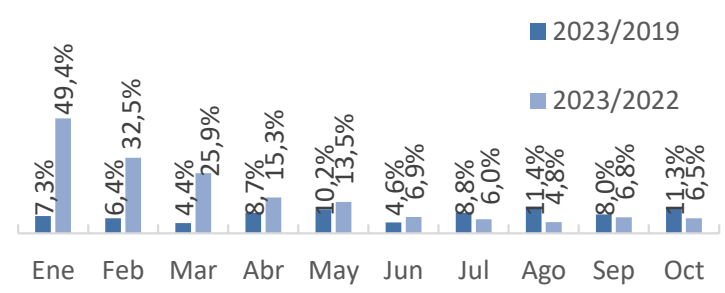


39,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y octubre de 2023

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria, recuperándose más rápido que el resto, alcanzando en el acumulado de octubre un crecimiento del 8,2% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y octubre de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 13,7% respecto a 2022, lo que supone 4,7 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

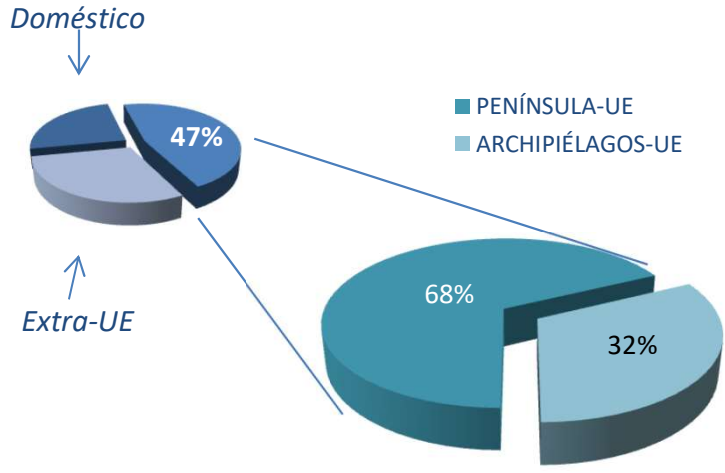
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 12,6 millones de pasajeros, 1,3 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 11,2% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 9,8%, transportando 6,9 millones de pasajeros. Le sigue Air Europa, que transportó 4,3 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 4,2 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 3,9 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

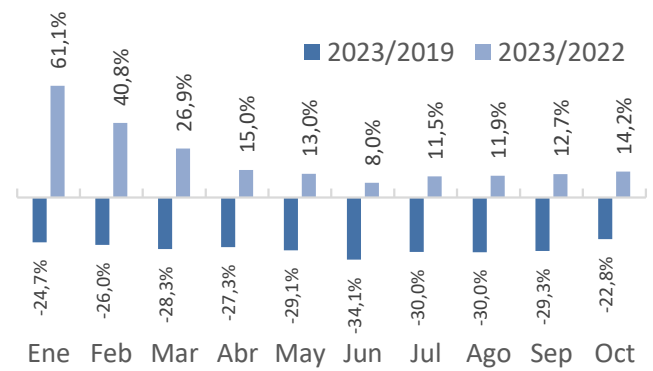


94,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y octubre de 2023

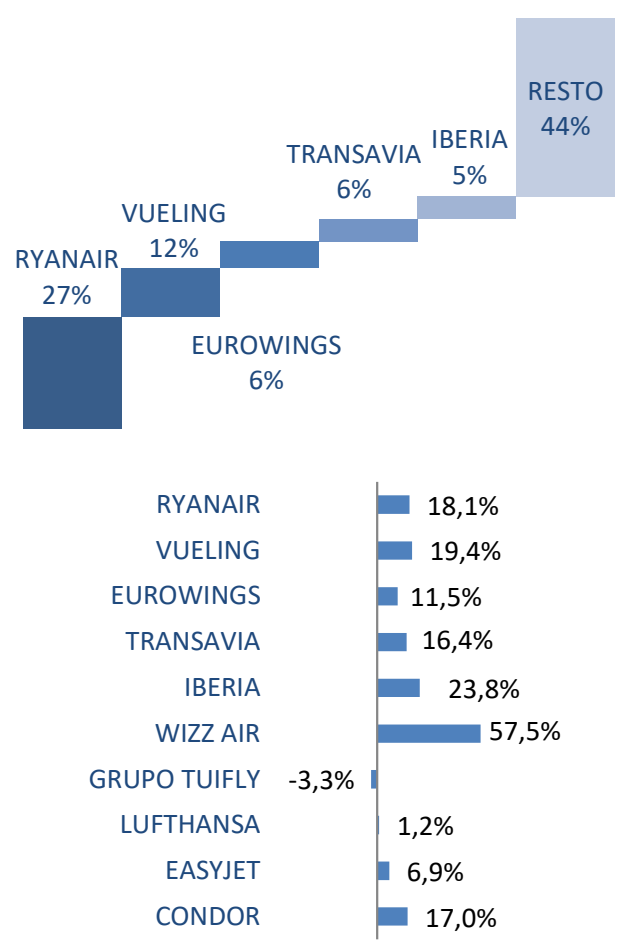
El mercado con la Unión Europea creció un 17,2% durante este período, recuperando 13,9 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

Ryanair, líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto con 25,7 millones de pasajeros, crece en 3,9 millones de viajeros

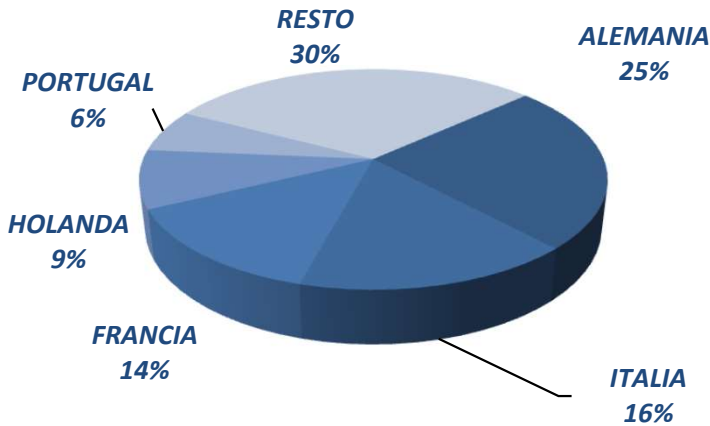
Vueling, en segunda posición, transporta 11,3 millones de pasajeros, 1,8 millones más que en 2022. Eurowings transporta 6,1 millones de pasajeros, un 11,5% más respecto al mismo periodo de 2022.

El Grupo TUIfly es la única compañía que pierde pasajeros respecto a 2022.

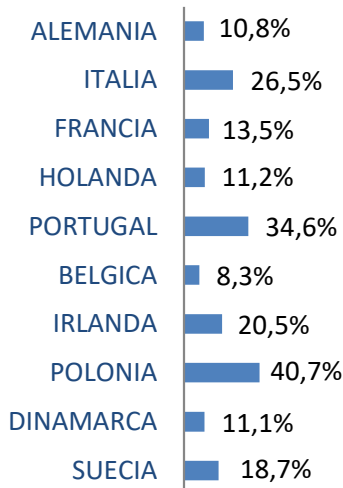
España-Unión Europea

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-octubre de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 10% en varios de ellos y en algunos casos por encima hasta del 40%, como Polonia.

El número de pasajeros con destino Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 2,3 millones de viajeros

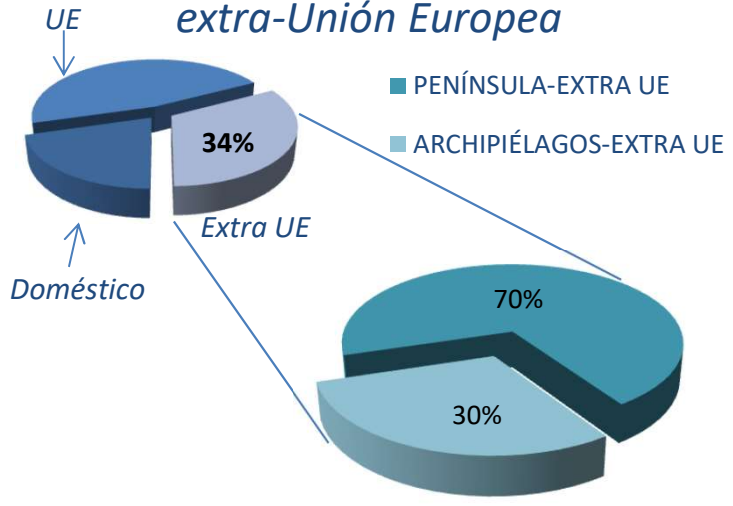
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 10,8% e Italia un 26,5% (3,2 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 13,5% hasta los 12,8 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 11,2%, transportando 8,1 millones de pasajeros en el acumulado de octubre de 2023.

Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 6,0 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023, 1,5 millones más que en el acumulado de 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

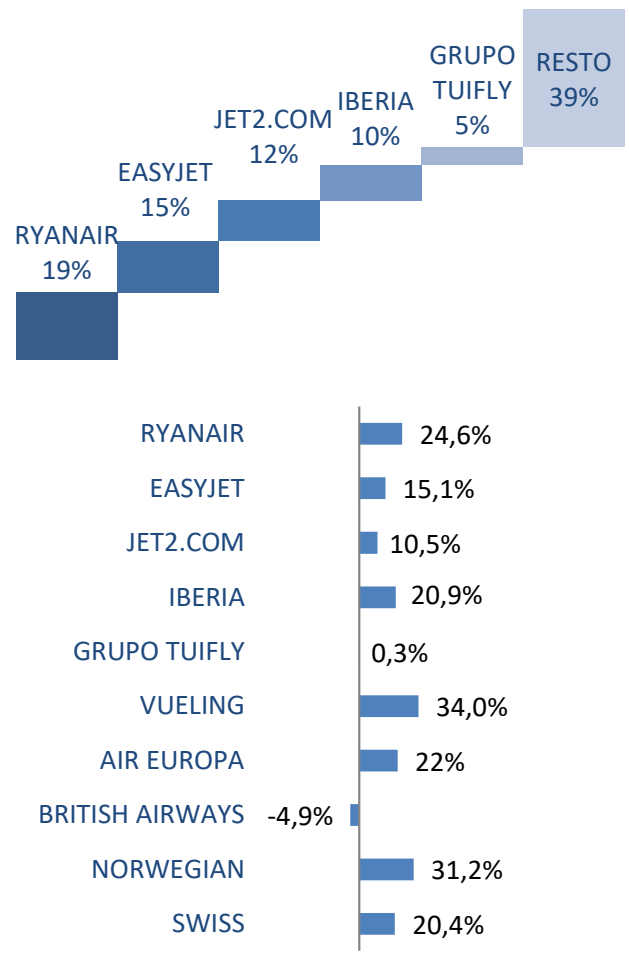


69,3 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y octubre de 2023

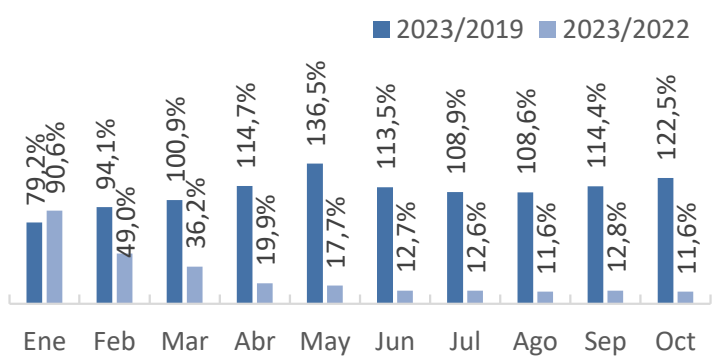
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias muy positivas para el tráfico en el mercado.

En el acumulado a octubre, se ha transportado un 20,3% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 110,6% más que en el de 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

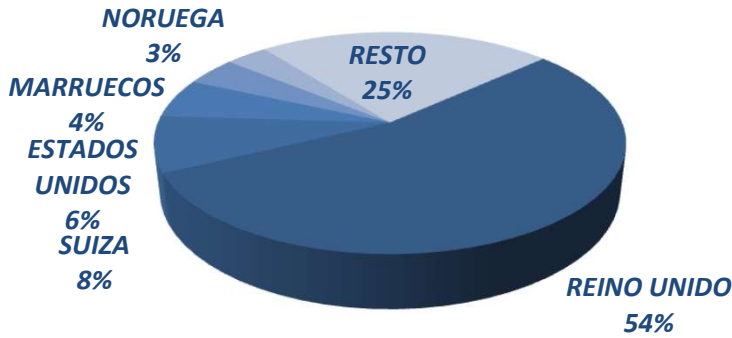
Ryanair lidera el mercado con 13,3 millones de viajeros, un 24,6% más que en el mismo periodo de 2022

Casi todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-octubre de 2022. Sólo British Airways cae levemente.

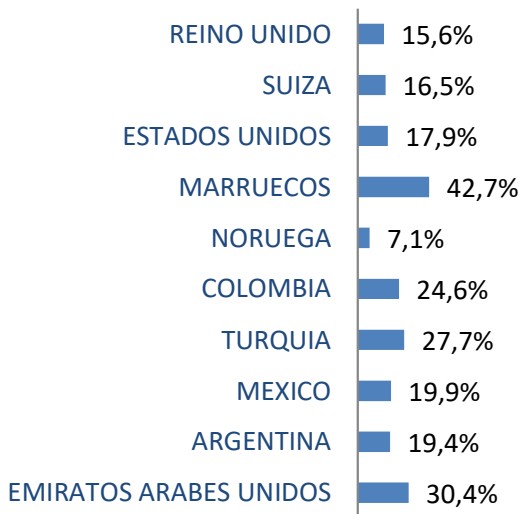
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 34,0% más de pasajeros, hasta los 3,1 millones de viajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



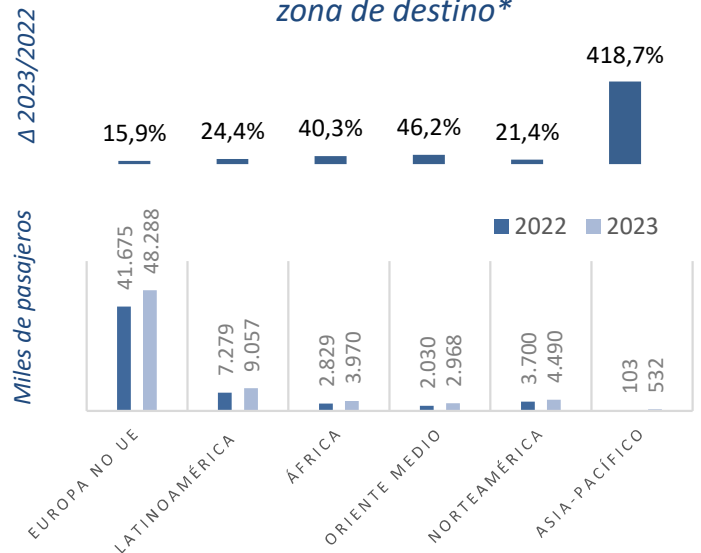
* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 37,8 millones de pasajeros entre enero y octubre de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022, especialmente Marruecos, que crece por encima del 30%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 70% del total en este mercado en el periodo enero-octubre de 2023, creciendo un 15,9% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han crecido un 24,4% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 21,4% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2023

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.097.479	18,3%	6,5%	11,3%
PENINSULAR	1.593.192	38,9%	7,9%	1,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.995.788	48,7%	5,6%	22,0%
INTERINSULAR	508.499	12,4%	5,6%	6,7%
UNIÓN EUROPEA	10.663.907	47,5%	14,2%	-22,8%
PENÍNSULA-UE	7.292.475	68,4%	17,7%	-19,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.371.432	31,6%	7,3%	-28,6%
EXTRA-UE	7.671.887	34,2%	11,6%	122,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.339.000	69,6%	13,6%	71,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.332.887	30,4%	7,2%	587,7%
Total	22.433.273	100,0%	11,8%	7,1%

Pasajeros comerciales enero-octubre 2023

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	39.307.035	19,4%	13,7%	8,2%
PENINSULAR	14.412.093	36,7%	18,9%	0,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	20.140.640	51,2%	10,8%	16,2%
INTERINSULAR	4.754.302	12,1%	11,6%	2,7%
UNIÓN EUROPEA	94.500.134	46,5%	17,2%	-28,6%
PENÍNSULA-UE	64.111.164	67,8%	22,4%	-25,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	30.388.970	32,2%	7,6%	-34,3%
EXTRA-UE	69.305.344	34,1%	20,3%	110,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	48.465.918	69,9%	23,4%	63,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	20.839.426	30,1%	13,6%	533,6%
Total	203.112.513	100,0%	17,5%	0,8%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter