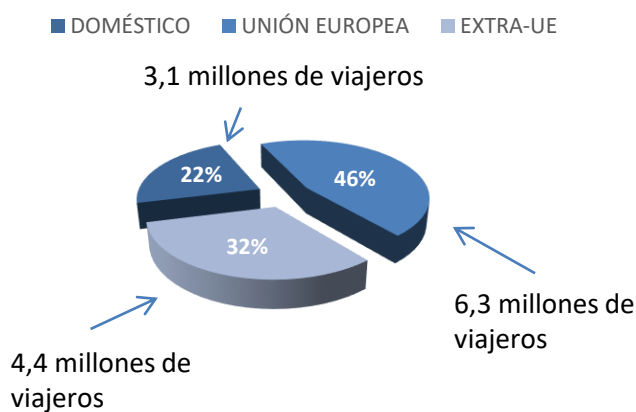


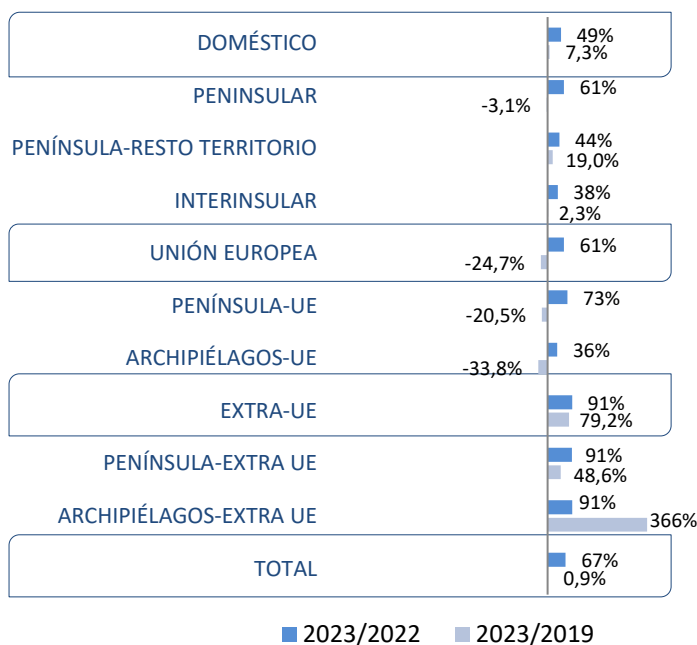
Enero 2023

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

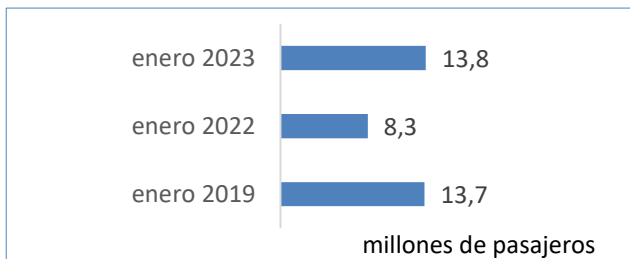
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España



Durante enero de 2023, el mercado aéreo español recuperó 5,5 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2022 y un 0,9% respecto al de 2019.



El tráfico en enero de 2023 supera ligeramente los niveles previos a la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,1 millones de pasajeros en este mes, 210 mil más que en enero de 2019.

Durante el mes de enero, el tráfico doméstico recupera 1 millón de pasajeros respecto a 2022

Los 6,3 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46% del total de los pasajeros comerciales en enero de 2023.

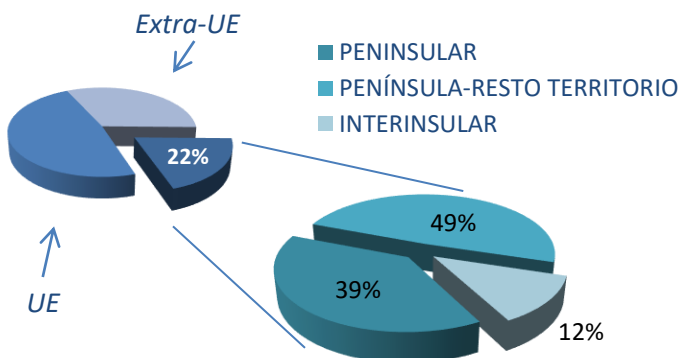
El tráfico con la UE recupera 2,4 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 2,1 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 2,0 millones de pasajeros respecto a enero de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado.

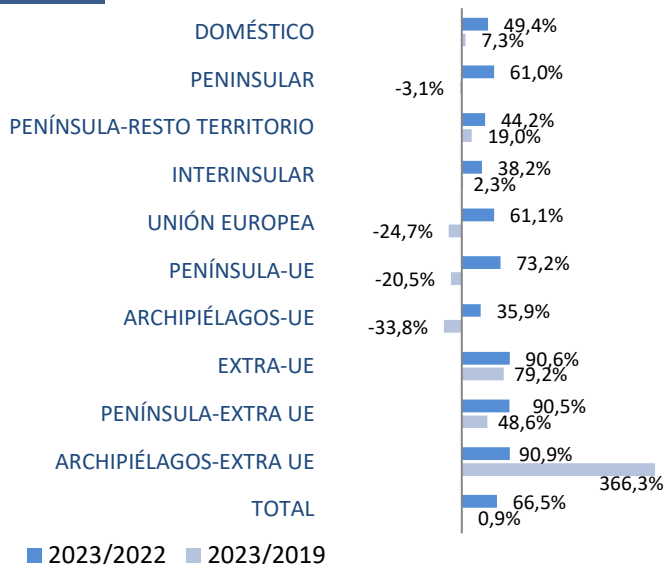
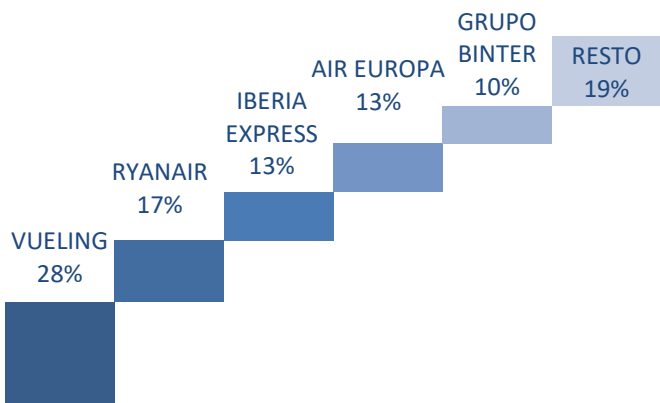
El tráfico extra UE crece en 2,1 millones de viajeros respecto a enero de 2022

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

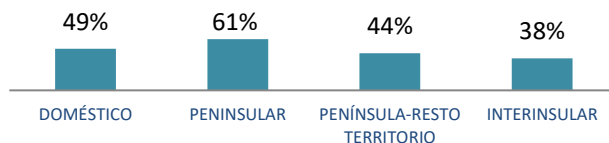


3,1 millones de viajeros en el mercado doméstico en enero de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses lleva a recuperar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En enero de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 22% pero crece un 7,3% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022, seguidos por los que conectan la península con territorios insulares.

Compañías

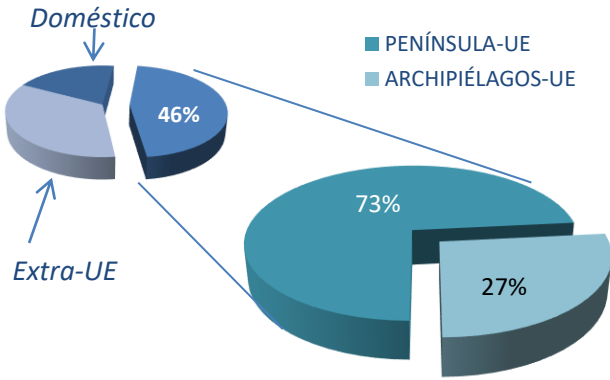
Vueling lideró el mercado doméstico español en enero de 2023, transportando 856 mil pasajeros, recuperando 322 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2022.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 512 mil viajeros e Iberia Express en tercer lugar transportando 405 mil pasajeros.

Todas las compañías del mercado experimentan importantes crecimientos respecto a 2022.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



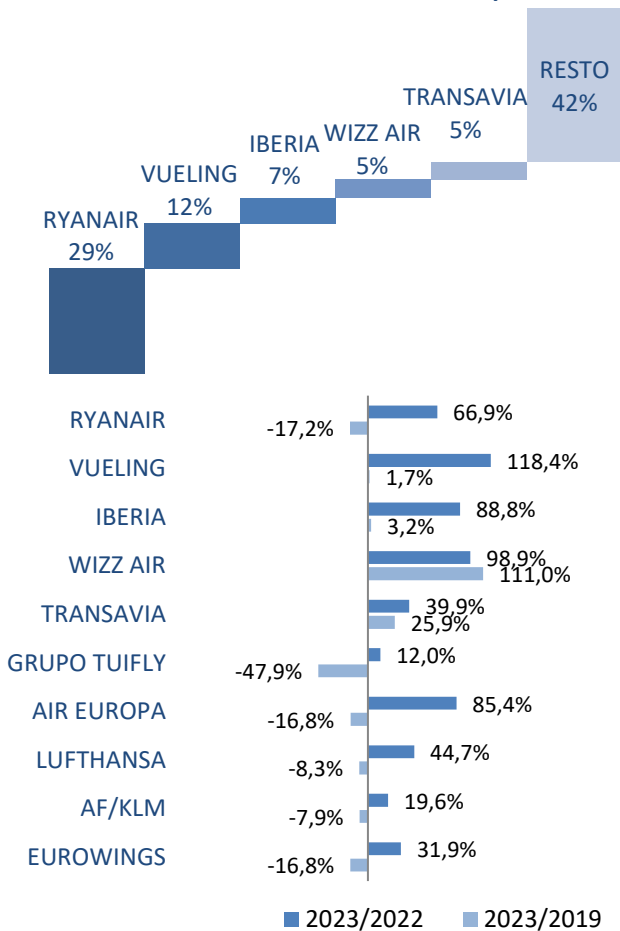
6,3 millones de viajeros en el mercado España-UE en enero de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (2,4 millones de pasajeros más), pero pierde 2,1 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose a la crisis de la COVID-19 la pérdida de Reino Unido en el mercado.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en enero de 2022 supusieron el 73% del tráfico en este mercado. El 27% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 1,9 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 454 mil en rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

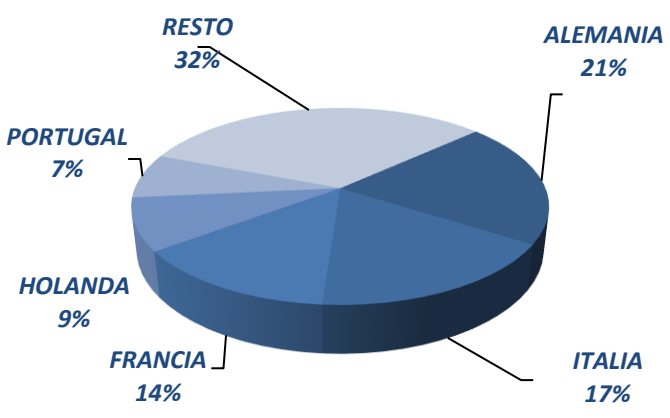
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,8 millones de viajeros, 726 mil más que en el mes de enero de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 782 mil viajeros (424 mil pasajeros más que en 2022) e Iberia se sitúa en tercera posición con 433 mil pasajeros transportados (204 mil más).

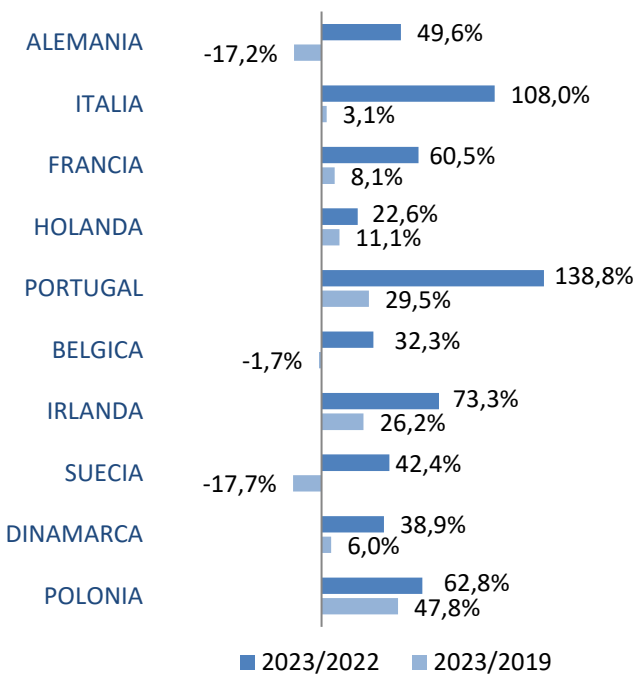
Wizz Air está en cuarta posición con 317 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 300 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en enero de 2023 con 1,3 millones de pasajeros, recupera 430 mil viajeros respecto a enero de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,1 millones de pasajeros y Francia la tercera con 861 mil pasajeros transportados en el mes.

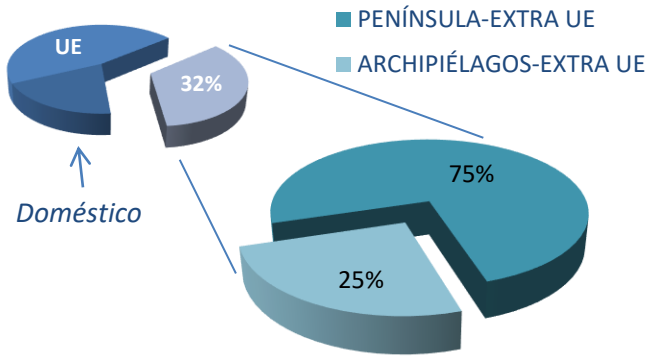
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene cerca de los niveles de 2019, aunque en algunos casos hay aumentos en torno al 5%-10%, como Francia y Portugal o superiores al 40% como el caso de Polonia.

Respecto a enero de 2022, destaca también el incremento de tráfico entre España y los países de Italia y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

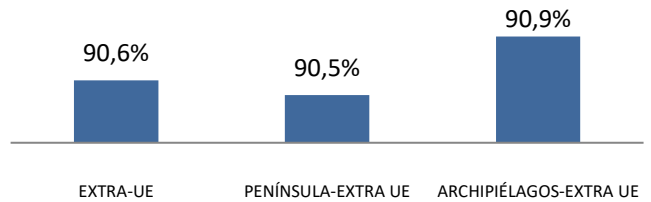


4,4 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en enero de 2023

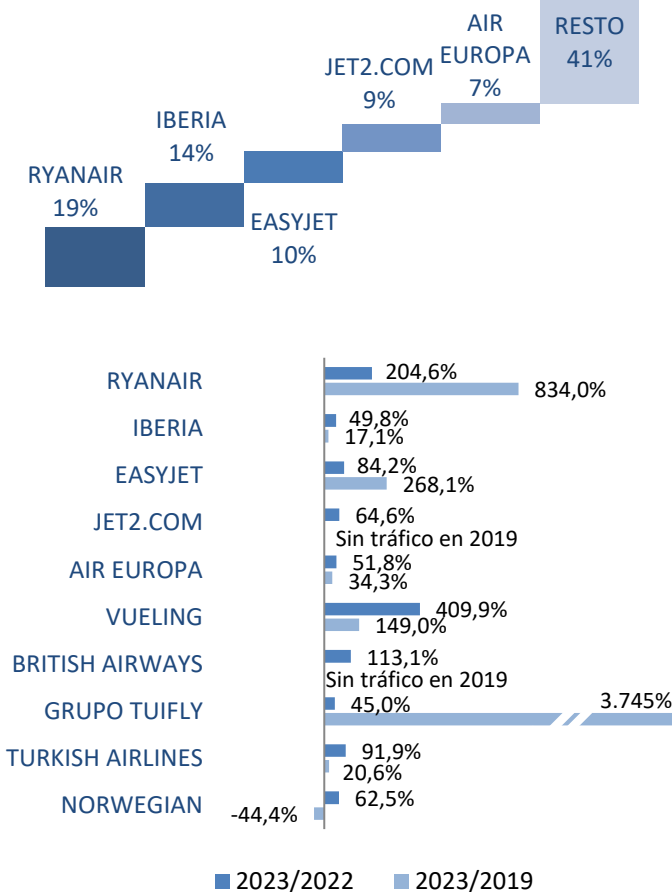
El mercado España-extra UE aumenta en 2,1 millones de viajeros respecto a 2022 y crece en 2,0 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (75%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma importante respecto a 2019 por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

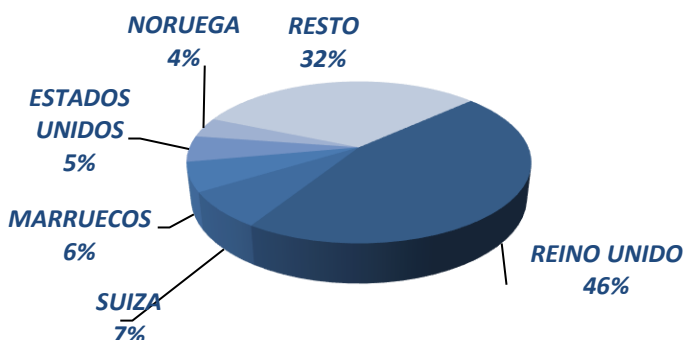
Ryanair es líder del mercado, transportando 863 mil pasajeros, 580 mil pasajeros más que en enero de 2022

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a enero de 2022.

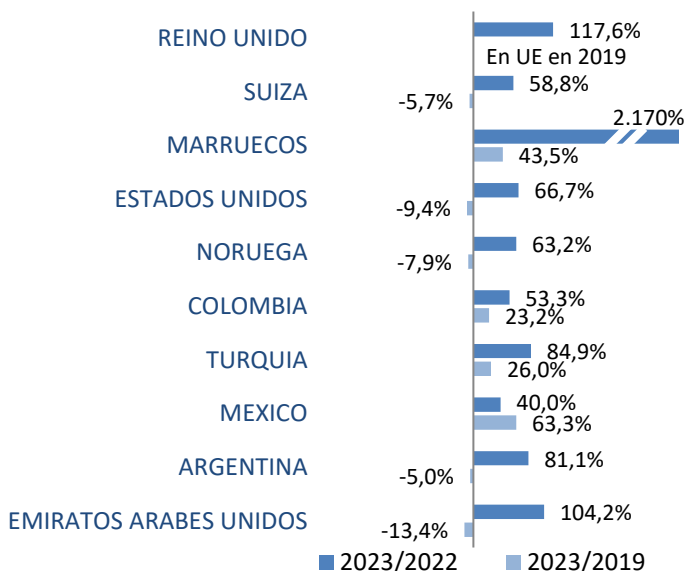
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

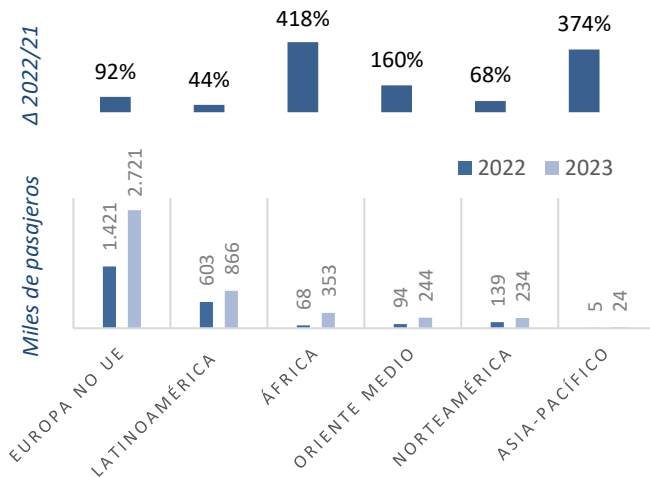
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 2,0 millones en el mes de enero (1,1 millones más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 324 mil pasajeros transportados (119 mil pasajeros más), seguido por Marruecos con 259 mil pasajeros.

Estados Unidos ocupa la cuarta posición con 231 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 177 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en enero de 2022 el 61% del total en este mercado, con 1,3 millones de pasajeros más respecto a enero de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (19% cuota) transportaron 263 mil pasajeros más que en enero de 2022 y las de Norteamérica crecieron hasta los 234 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales enero 2023

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.067.449	22,3%	49,4%	7,3%
PENINSULAR	1.186.576	38,7%	61,0%	-3,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.501.389	48,9%	44,2%	19,0%
INTERINSULAR	379.484	12,4%	38,2%	2,3%
UNIÓN EUROPEA	6.276.198	45,5%	61,1%	-24,7%
PENÍNSULA-UE	4.557.594	72,6%	73,2%	-20,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.718.604	27,4%	35,9%	-33,8%
EXTRA-UE	4.441.804	32,2%	90,6%	79,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.328.886	74,9%	90,5%	48,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.112.918	25,1%	90,9%	366,3%
Total	13.785.451	100,0%	66,5%	0,9%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2022

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	41.144.039	20,4%	58,4%	-3,8%
PENINSULAR	14.655.125	35,6%	74,7%	-14,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	21.352.844	51,9%	55,1%	5,7%
INTERINSULAR	5.136.070	12,5%	34,2%	-6,9%
UNIÓN EUROPEA	93.461.911	46,4%	108,4%	-37,9%
PENÍNSULA-UE	61.789.724	66,1%	121,1%	-37,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	31.672.187	33,9%	87,5%	-38,4%
EXTRA-UE	66.952.501	33,2%	198,9%	74,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	46.276.546	69,1%	186,5%	33,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	20.675.955	30,9%	231,0%	448,8%
Total	201.558.451	100,0%	116,2%	-12,9%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter