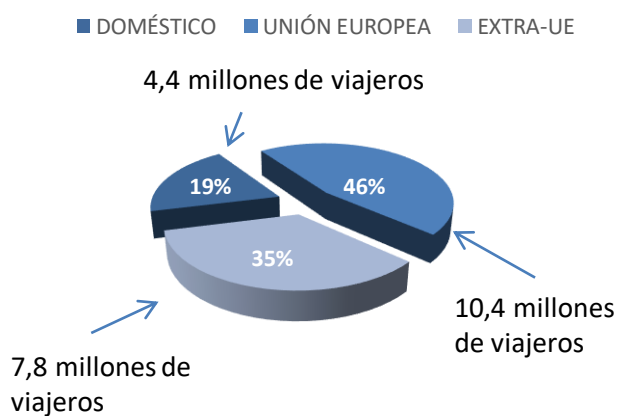


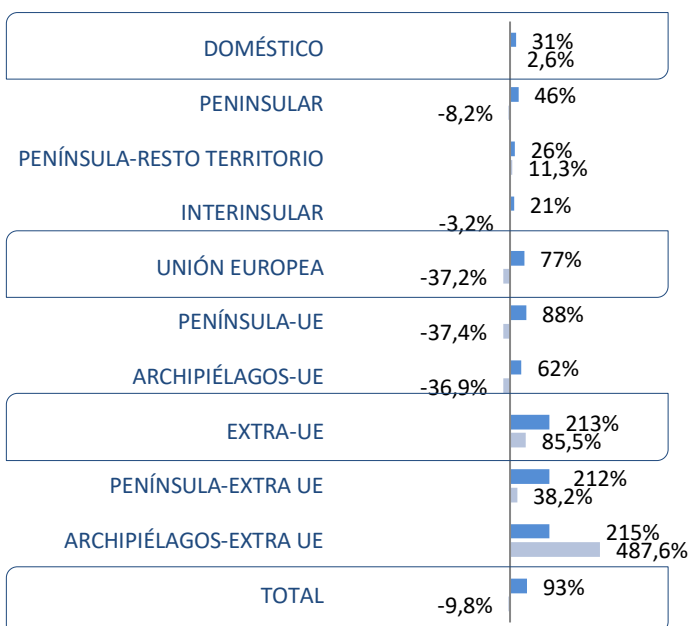
Julio 2022

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

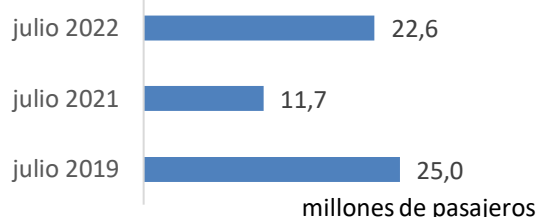


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



■ 2022/2021 ■ 2022/2019

Durante julio de 2022, el mercado aéreo español recuperó 10,9 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 9,8% respecto a 2019.



El tráfico en julio de 2022 crece en el contexto de recuperación de demanda tras la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 4,4 millones de pasajeros en este mes, 111,6 mil más que en julio de 2019.

Durante el mes de julio, el tráfico doméstico recupera 1,0 millones de pasajeros respecto a 2021

Los 10,4 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46% del total de los pasajeros comerciales en julio de 2022.

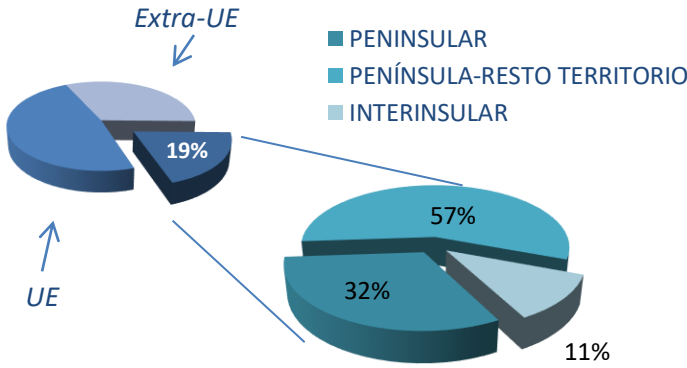
El tráfico con la UE recupera 4,5 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 6,2 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 3,6 millones de pasajeros respecto a julio de 2019 por la incorporación de Reino Unido al mercado desde 2020.

El tráfico extra UE crece en 5,3 millones de viajeros respecto a julio de 2021

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

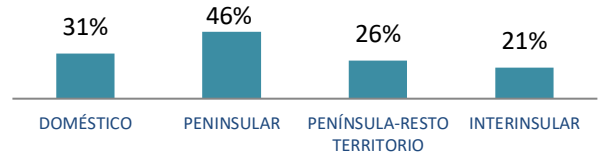


4,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en julio 2022

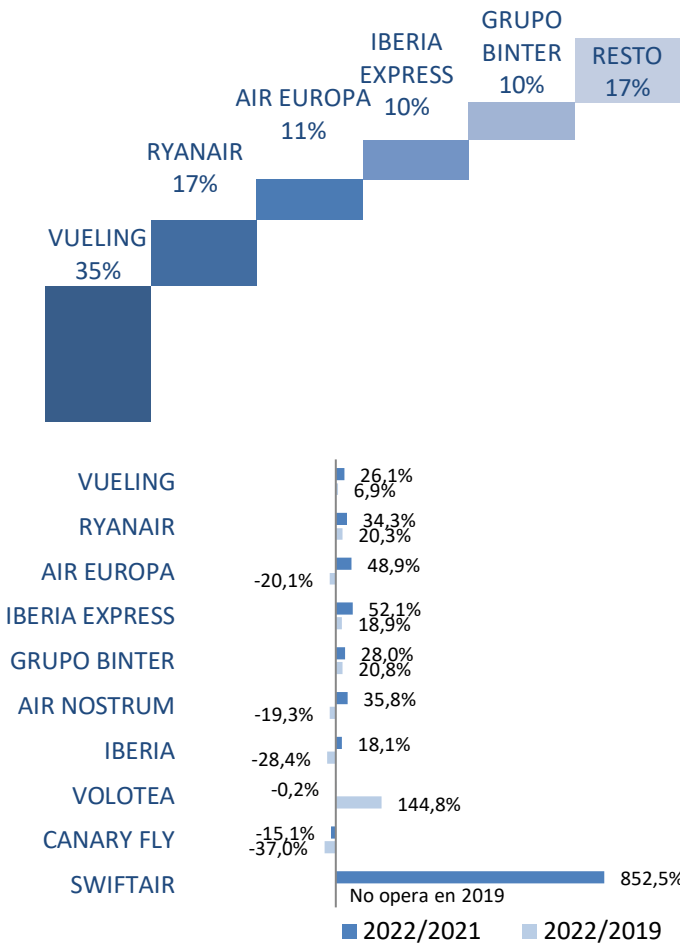
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses comienza a recuperar niveles de tráfico en algunos mercados previos a la misma..

En julio de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19% y un aumento del 2,6% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan la península con el resto de territorios.

Compañías

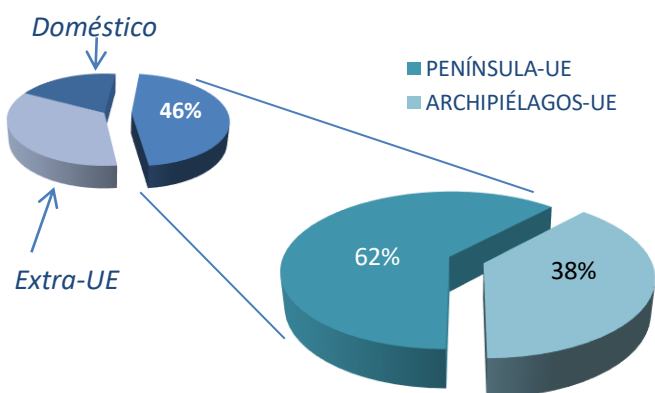
Vueling lideró el mercado doméstico español en julio de 2022, transportando 1,5 millones de pasajeros, recuperando 320 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 750 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 471 mil pasajeros.

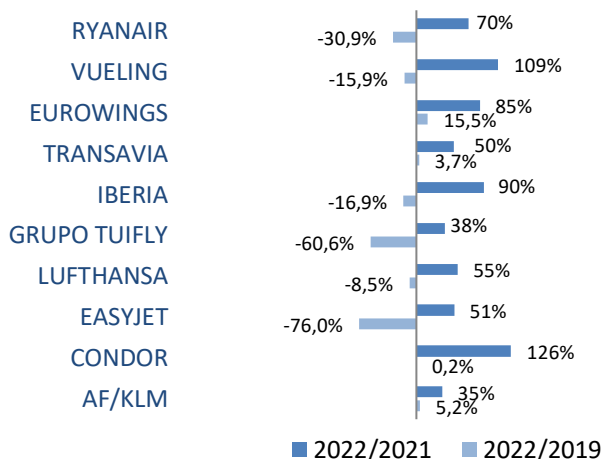
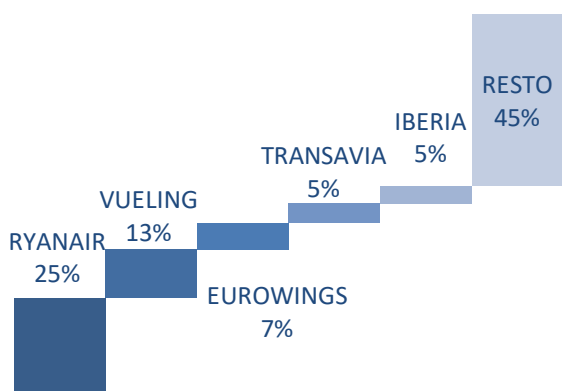
Casi todas la compañías del mercado experimentan crecimientos respecto a 2021, a excepción de Volotea y Canary Fly.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



10,4 millones de viajeros en el mercado España-UE en julio de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (4,5 millones de pasajeros más), pero pierde 6,2 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose la pérdida de Reino Unido desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en julio de 2022 supusieron el 62% del tráfico en este mercado. El 38% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 3,0 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,5 millones en rutas desde las islas

Compañías

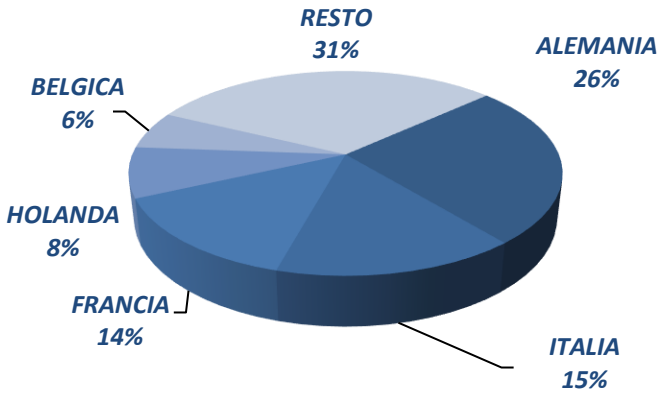
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,6 millones de viajeros, 1,1 millones más que en el mes de julio de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 1,3 millones de viajeros (690 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 739 mil pasajeros transportados (340 mil más).

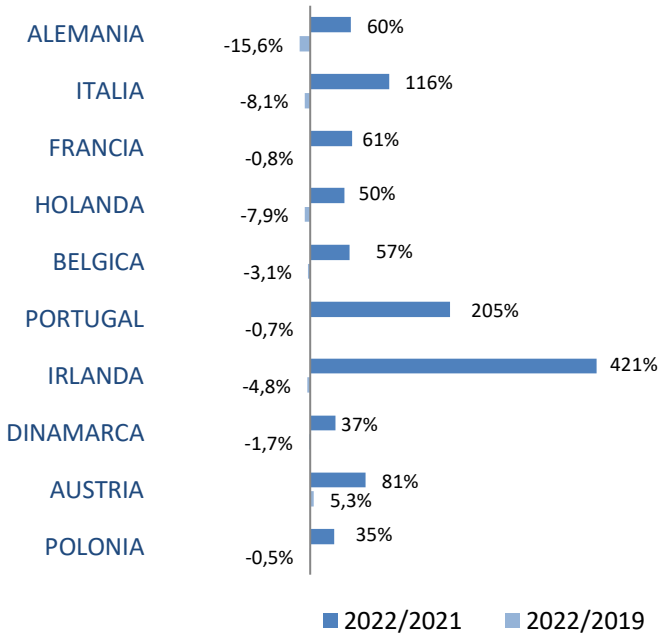
Transavia está en cuarta posición con 517 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 501 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en julio de 2022 con 2,7 millones de pasajeros, recupera 996 mil viajeros respecto a julio de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,6 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,4 millones de pasajeros transportados en el mes.

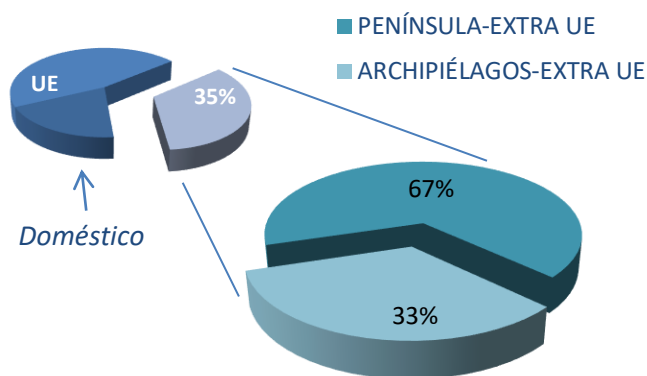
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países aún se mantiene por debajo de los niveles de 2019, con diferencias en la mayoría de casos por debajo del 10%.

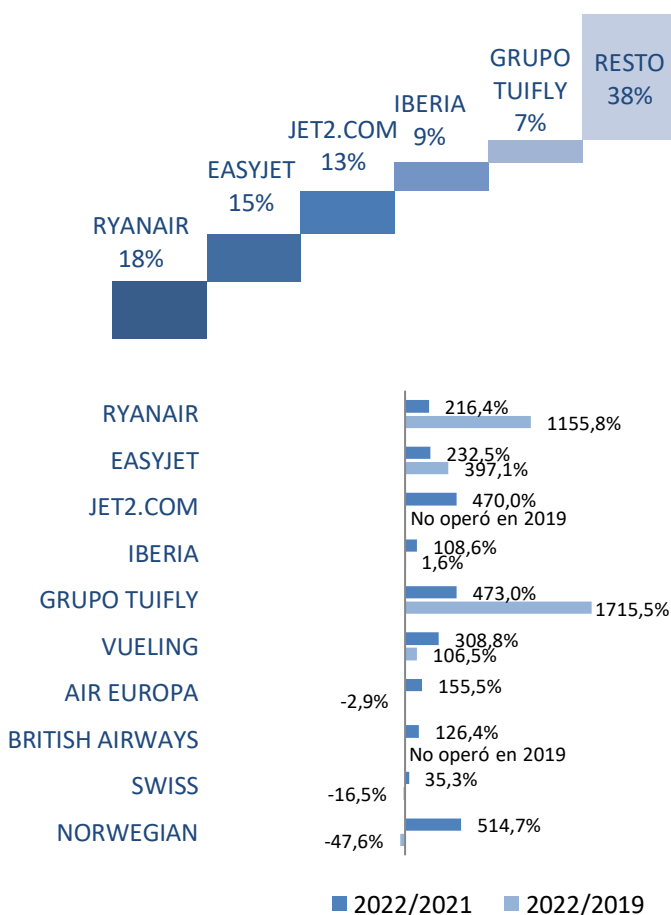
Respecto a julio de 2021, destaca el incremento de tráfico entre España e Irlanda y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

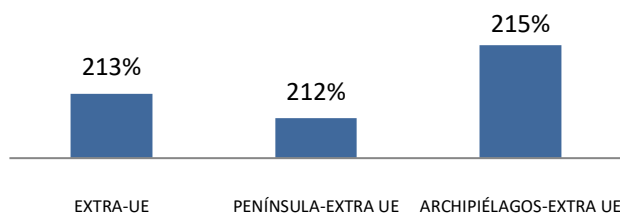


7,8 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en julio de 2022

El mercado España-extra UE recupera 5,3 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 3,6 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (67%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

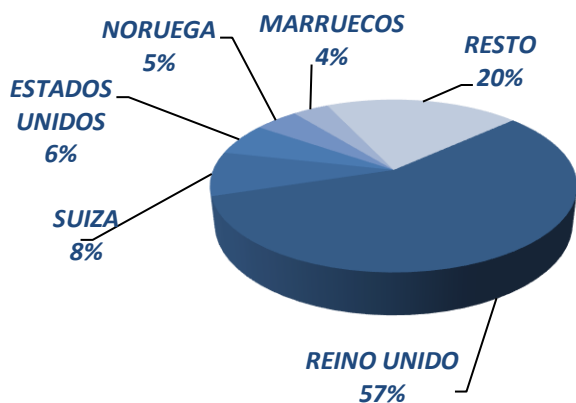
Ryanair es líder del mercado, transportando 1,4 millones de pasajeros, 949 mil pasajeros más que en julio de 2021

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a julio de 2021.

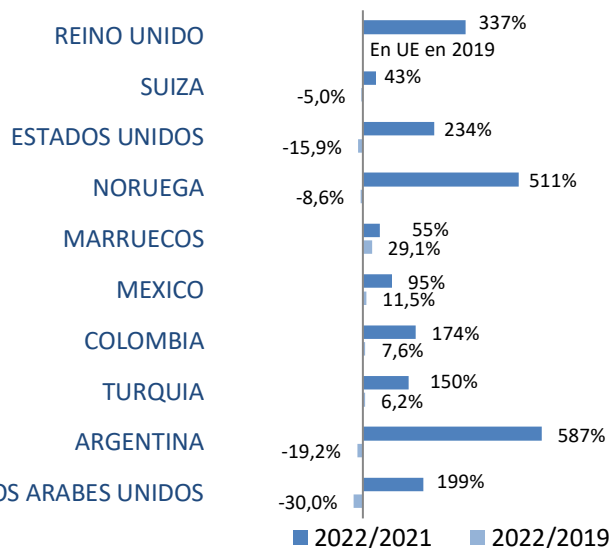
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos también respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

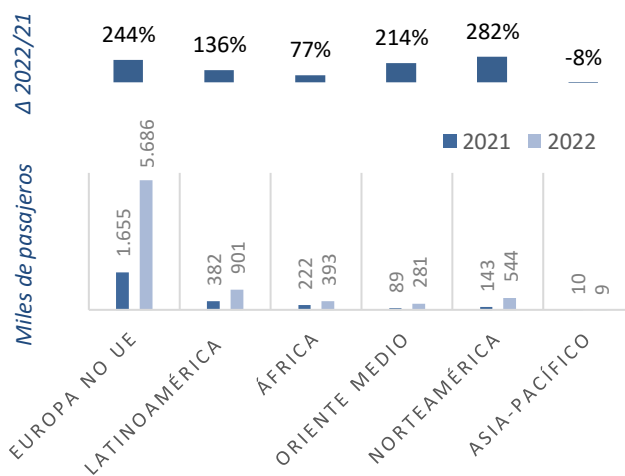
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 4,4 millones en el mes de julio (3,4 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 647 mil pasajeros transportados (195 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 477 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 359 mil viajeros. Marruecos cierra el top 5 con 295 mil pasajeros en julio de 2022.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en julio de 2022 el 73% del total en este mercado, con 4,0 millones de pasajeros más respecto a julio de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 519 mil pasajeros más que en julio de 2021 y las de Norteamérica crecieron en 401 mil pasajeros.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2022

	Pasajeros julio	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.373.356	19,4%	31,2%	2,6%
PENINSULAR	1.384.887	31,7%	46,2%	-8,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.486.269	56,9%	26,1%	11,3%
INTERINSULAR	502.200	11,5%	21,2%	-3,2%
UNIÓN EUROPEA	10.409.773	46,1%	77,0%	-37,2%
PENÍNSULA-UE	6.443.599	61,9%	88,0%	-37,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.966.174	38,1%	61,6%	-36,9%
EXTRA-UE	7.814.674	34,6%	212,6%	85,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.207.540	66,6%	211,6%	38,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.607.134	33,4%	214,5%	487,6%
Total	22.597.803	100,0%	92,9%	-9,8%

Pasajeros comerciales enero-julio 2022

	Pasajeros enero-julio	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	22.328.276	20,5%	108,2%	-9,1%
PENINSULAR	7.895.071	35,4%	142,3%	-21,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	11.596.747	51,9%	109,8%	1,9%
INTERINSULAR	2.836.458	12,7%	46,3%	-9,9%
UNIÓN EUROPEA	51.057.214	46,8%	252,1%	-40,7%
PENÍNSULA-UE	33.484.173	65,6%	292,0%	-41,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	17.573.041	34,4%	195,0%	-40,3%
EXTRA-UE	35.747.103	32,8%	505,7%	66,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	24.583.851	68,8%	428,6%	27,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	11.163.252	31,2%	792,2%	418,8%
Total	109.132.593	100,0%	250,6%	-17,5%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter