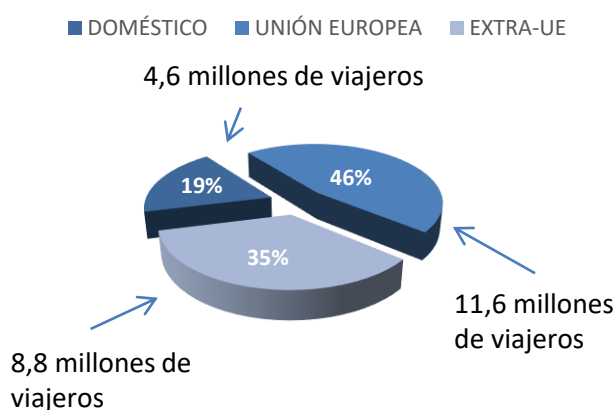


Julio 2023

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

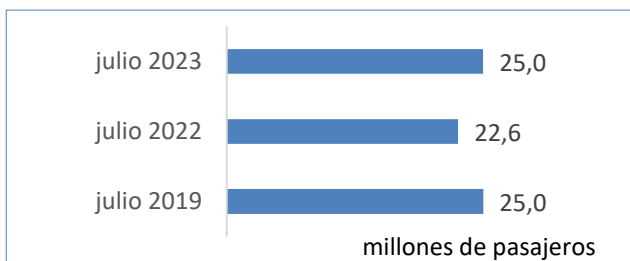


## Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

Market	2023/2022	2023/2019
DOMÉSTICO	6,0%	8,8%
PENINSULAR	10,0%	1,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3,4%	15,1%
INTERINSULAR	7,7%	4,2%
UNIÓN EUROPEA	-30,0%	11,5%
PENÍNSULA-UE	-27,4%	15,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-34,2%	4,2%
EXTRA-UE	12,6%	108,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	14,5%	58,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	8,7%	538,7%
TOTAL	0,0%	10,8%

■ 2023/2022 ■ 2023/2019

**Durante julio de 2023, el mercado aéreo español crece un 10,8% respecto al mismo mes de 2022 y alcanza el mismo volumen de 2019**



*El tráfico en julio de 2023 se sitúa al mismo nivel de los datos previos a la crisis por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 4,6 millones de pasajeros en este mes, 374 mil más que en julio de 2019.

*Durante el mes de julio, el tráfico doméstico crece en 263 mil pasajeros respecto a 2022*

Los 11,6 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46% del total de los pasajeros comerciales en julio de 2023.

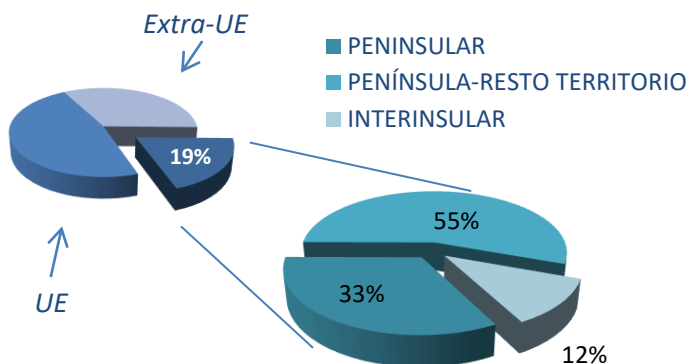
*El tráfico con la UE recupera 1,2 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 5,0 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 4,6 millones de pasajeros respecto a julio de 2019, con la incorporación de Reino Unido al mercado.

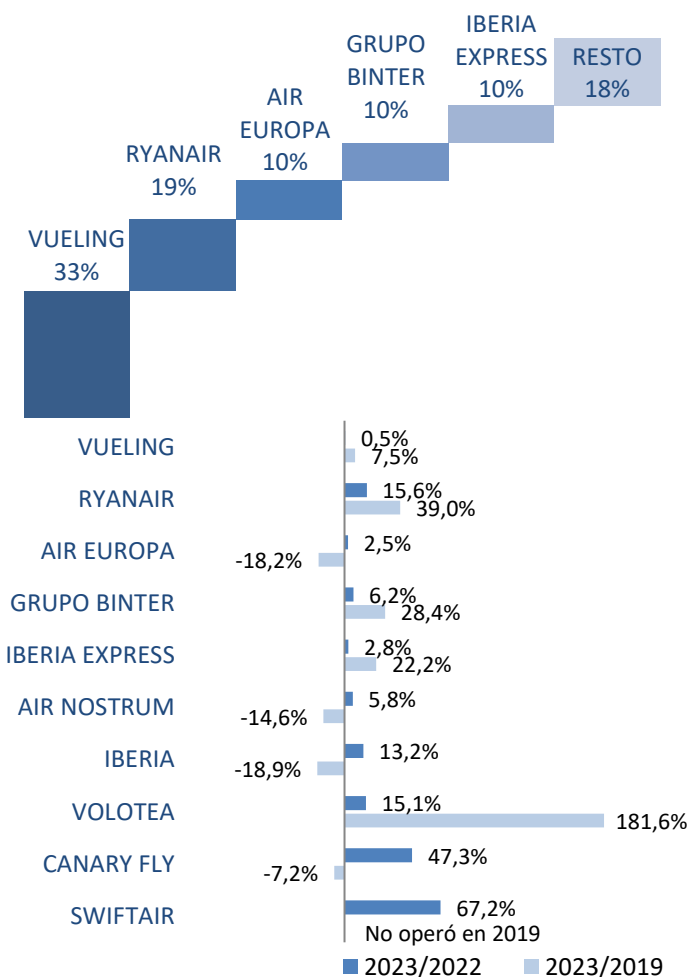
*El tráfico extra UE crece en 983 mil viajeros respecto a julio de 2022*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

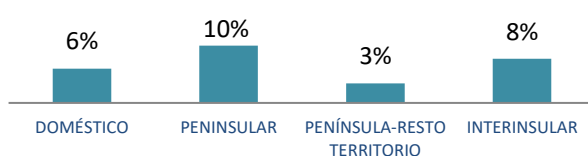


### 4,6 millones de viajeros en el mercado doméstico en julio de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos a la pandemia.

En julio de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19%, pero crece un 8,8% respecto a 2019.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022 en este mercado.

### Compañías

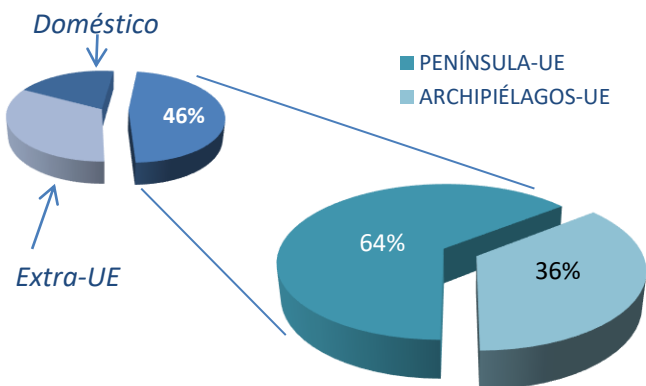
Vueling lideró el mercado doméstico español en julio de 2023, transportando 1,6 millones de pasajeros, recuperando 8 mil pasajeros comparados con el mismo mes de 2022.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 867 mil viajeros y Air Europa en tercer lugar, transportando 483 mil pasajeros.

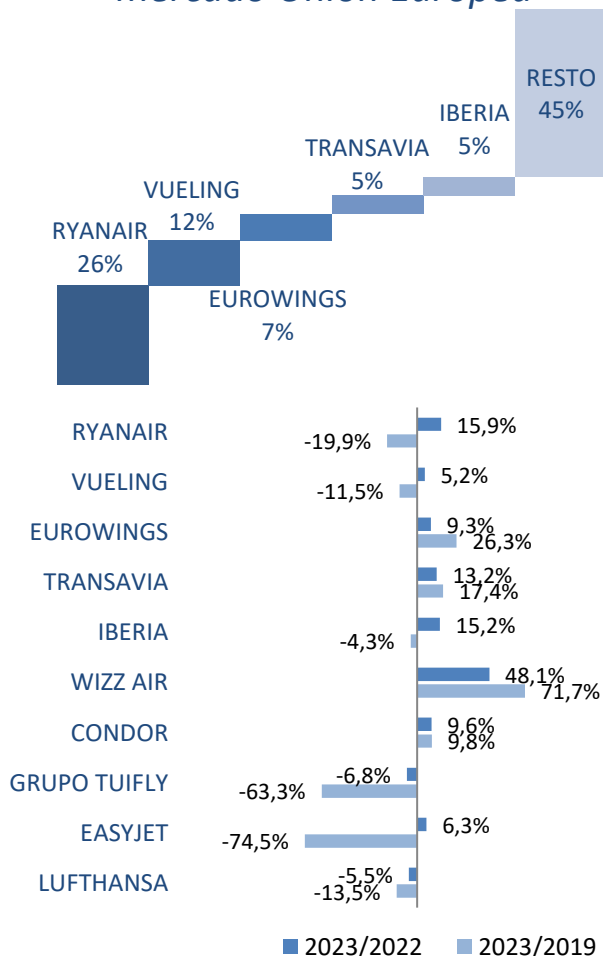
Todas las compañías aumentan su tráfico respecto a 2022 y la mayoría respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 11,6 millones de viajeros en el mercado España-UE en julio de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,2 millones de pasajeros más), pero pierde todavía 5,0 millones de pasajeros respecto a 2019, debido, ya principalmente, a la salida de Reino Unido del mercado común.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en julio de 2023 supusieron el 64% del tráfico en este mercado. El 36% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

*Las rutas con la UE recuperan 1,0 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 169 mil en las rutas desde las islas*

### Compañías

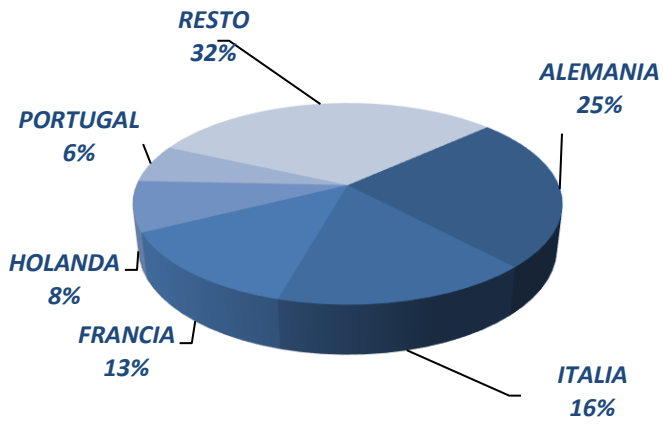
*Ryanair, líder en este segmento, transportó 3,1 millones de viajeros, 422 mil más que en el mes de julio de 2022*

Vueling, en segunda posición, transportó 1,4 millones de viajeros (69 mil pasajeros más que en 2022) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 808 mil pasajeros transportados (69 mil más).

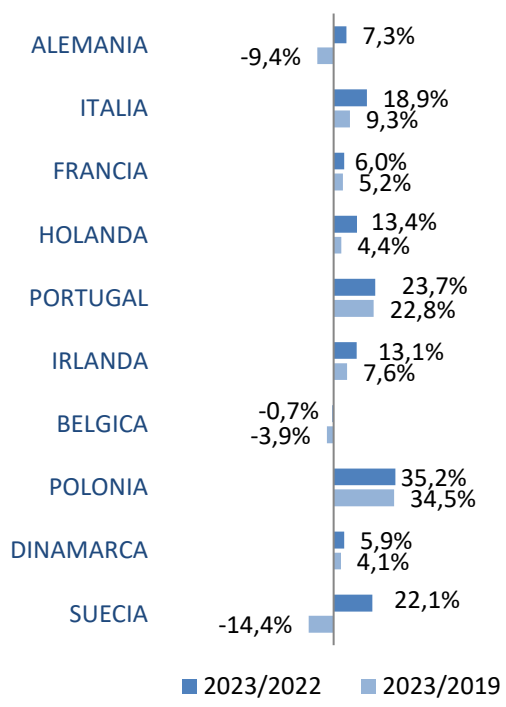
Transavia está en cuarta posición con 585 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 577 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en julio de 2023 con 2,9 millones de pasajeros crece en 195 mil viajeros respecto a julio de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,9 millones de pasajeros y Francia se sitúa en tercera con 1,5 millones de pasajeros transportados en el mes.

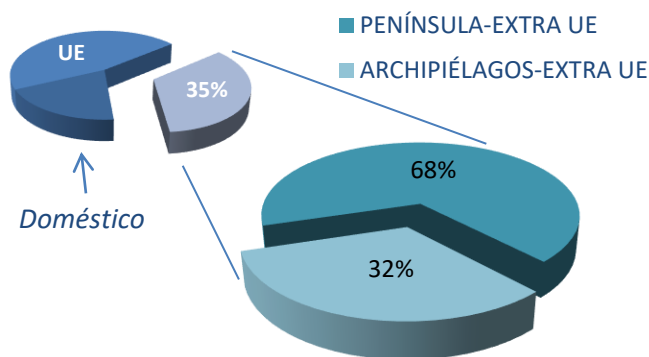
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 9,4% de los pasajeros de 2019 en este mes.

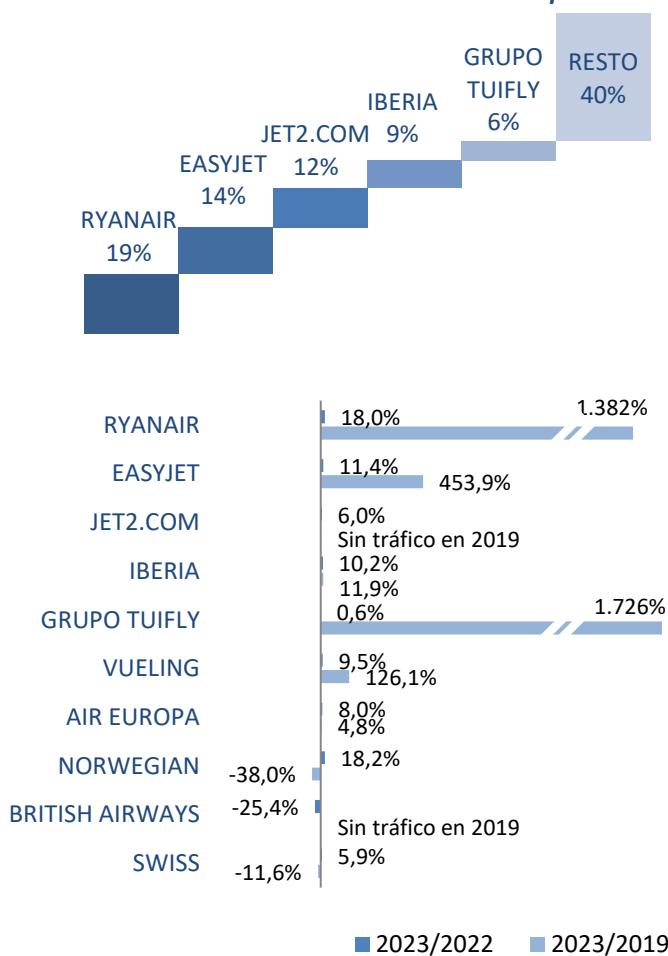
Respecto a julio de 2022 y 2019, destaca el incremento de tráfico entre España y Polonia y Portugal.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

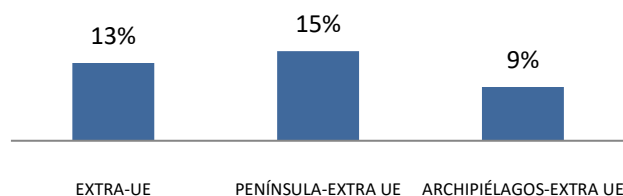


### 8,8 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en julio de 2023

El mercado España-extra UE aumenta en 983 mil viajeros respecto a 2022 y crece en 4,6 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 227 mil pasajeros, mientras que en los enlaces con la península lo ha hecho en 756 mil.

### Compañías

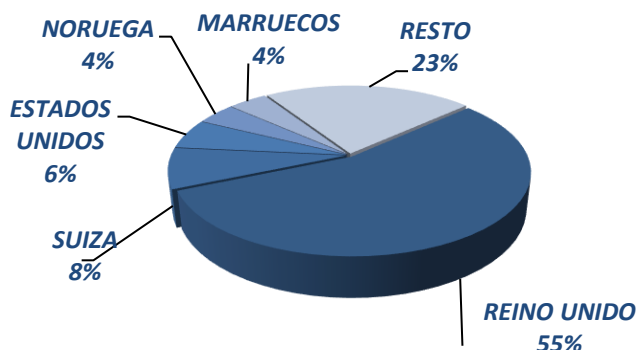
*Ryanair es líder del mercado, transportando 1,6 millones de pasajeros, 250 mil pasajeros más que en julio de 2022*

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de julio de 2022, a excepción de British Airways, que decrece, y el grupo TUIFly, que se mantiene.

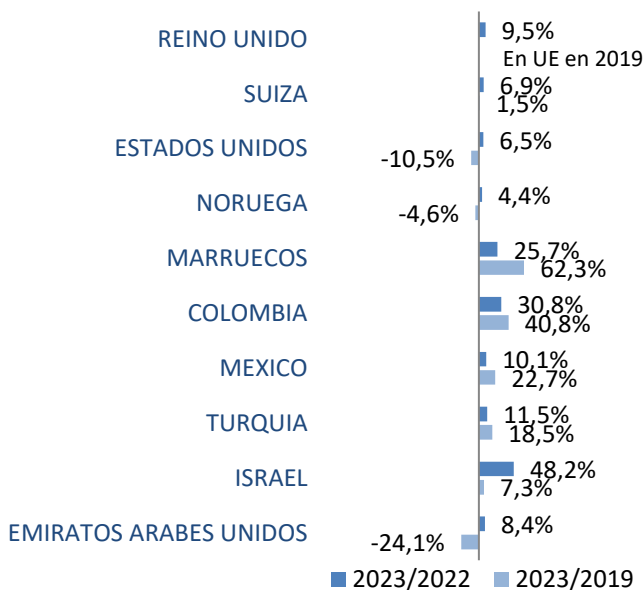
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

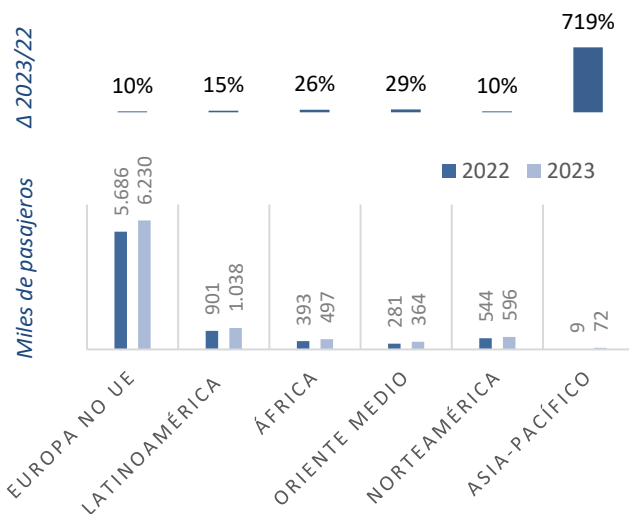
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 4,9 millones en el mes de julio (423 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 692 mil pasajeros transportados (45 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 508 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 375 mil viajeros y Marruecos cierra el top 5 con 371 mil pasajeros en el mes.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en julio de 2023 el 71% del total en este mercado, con 544 mil pasajeros más respecto a julio de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 138 mil pasajeros más que en julio de 2022 y en Norteamérica crecieron 52 mil pasajeros.

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales julio 2023

	Pasajeros julio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>4.635.918</b>	<b>18,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>8,8%</b>
PENINSULAR	1.523.640	32,9%	10,0%	1,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.571.294	55,5%	3,4%	15,1%
INTERINSULAR	540.984	11,7%	7,7%	4,2%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>11.603.660</b>	<b>46,3%</b>	<b>11,5%</b>	<b>-30,0%</b>
PENÍNSULA-UE	7.468.982	64,4%	15,9%	-27,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.134.678	35,6%	4,2%	-34,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>8.797.304</b>	<b>35,1%</b>	<b>12,6%</b>	<b>108,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.963.303	67,8%	14,5%	58,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.834.001	32,2%	8,7%	538,7%
<b>Total</b>	<b>25.036.882</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,8%</b>	<b>0,0%</b>

### Pasajeros comerciales enero-julio 2022

	Pasajeros enero-julio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>26.340.994</b>	<b>19,9%</b>	<b>18,0%</b>	<b>7,3%</b>
PENINSULAR	9.837.283	37,3%	24,6%	-1,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	13.271.603	50,4%	14,4%	16,6%
INTERINSULAR	3.232.108	12,3%	13,9%	2,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>61.120.546</b>	<b>46,2%</b>	<b>19,7%</b>	<b>-29,1%</b>
PENÍNSULA-UE	41.940.732	68,6%	25,3%	-26,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	19.179.814	31,4%	9,1%	-34,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>44.813.236</b>	<b>33,9%</b>	<b>25,4%</b>	<b>108,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	31.672.294	70,7%	28,8%	63,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	13.140.942	29,3%	17,7%	510,7%
<b>Total</b>	<b>132.274.776</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,2%</b>	<b>0,0%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter