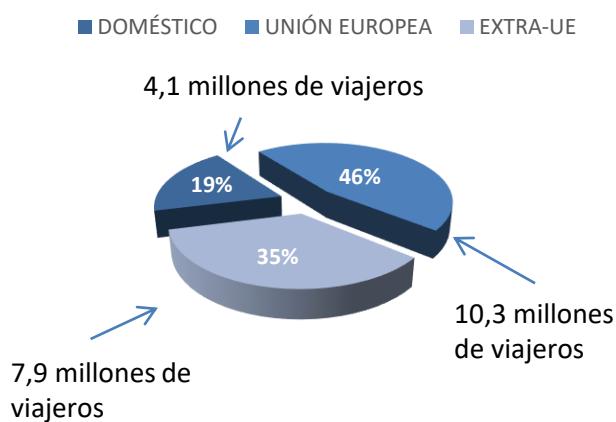


Junio 2023

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

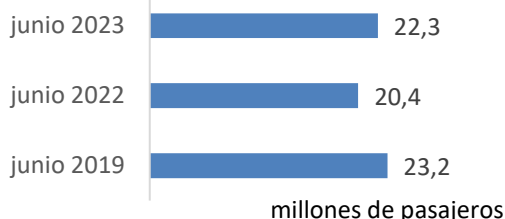


Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		6,9%	4,6%
PENINSULAR	-4,0%	10,6%	
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		4,8%	12,7%
INTERINSULAR	-1,1%	6,0%	
UNIÓN EUROPEA	-34,1%	8,0%	
PENÍNSULA-UE	-30,7%	12,5%	
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-39,9%	0,2%	
EXTRA-UE		12,7%	113,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE		15,2%	60,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		7,9%	584,1%
TOTAL	-4,1%	9,4%	

■ 2023/2022 ■ 2023/2019

Durante junio de 2023, el mercado aéreo español crece un 9,4% respecto al mismo mes de 2022 y cae un 4,1% respecto al de 2019



El tráfico en junio de 2023 se sitúa por debajo de los datos previos a la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 4,1 millones de pasajeros en este mes, 182 mil más que en junio de 2019.

Durante el mes de junio, el tráfico doméstico crece en 269 mil pasajeros respecto a 2022

Los 10,3 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46% del total de los pasajeros comerciales en junio de 2023.

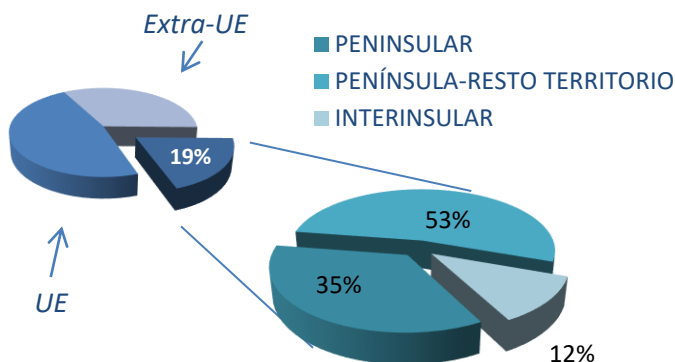
El tráfico con la UE recupera 761 mil pasajeros respecto a 2022, pero pierde 5,3 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 4,2 millones de pasajeros respecto a junio de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado.

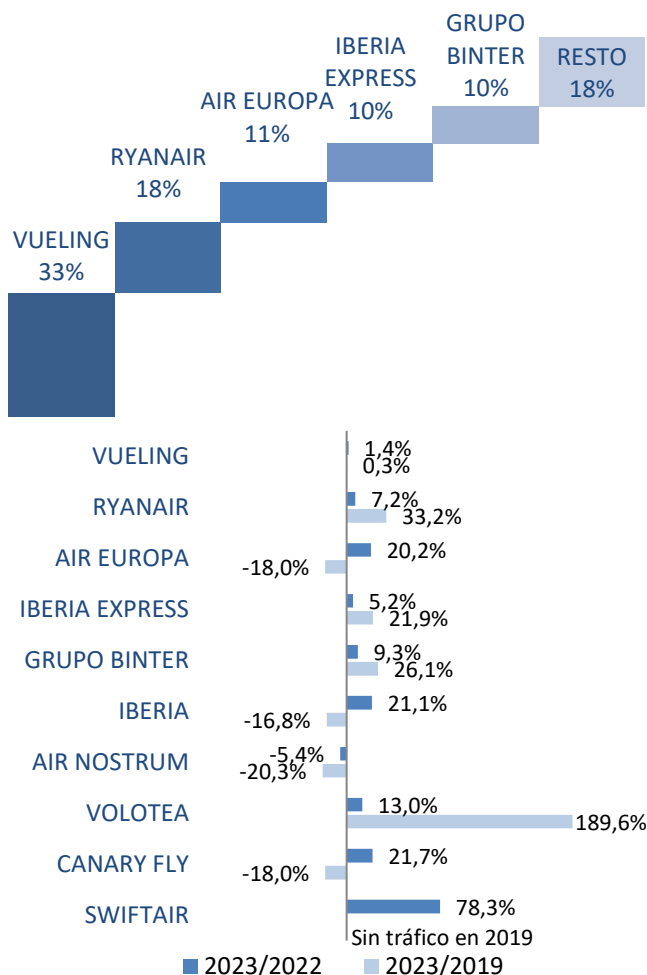
El tráfico extra UE crece en 890 mil viajeros respecto a junio de 2022

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

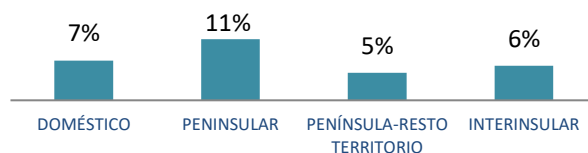


4,1 millones de viajeros en el mercado doméstico en junio de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En junio de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19%, pero crece un 6,9% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022.

Compañías

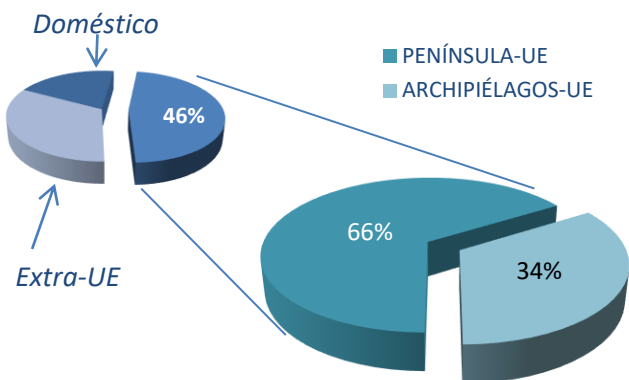
Vueling lideró el mercado doméstico español en junio de 2023, transportando 1,4 millones de pasajeros, recuperando 19 mil pasajeros, comparado con el mismo mes de 2022.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 766 mil viajeros y Air Europa en tercer lugar transportando 444 mil pasajeros.

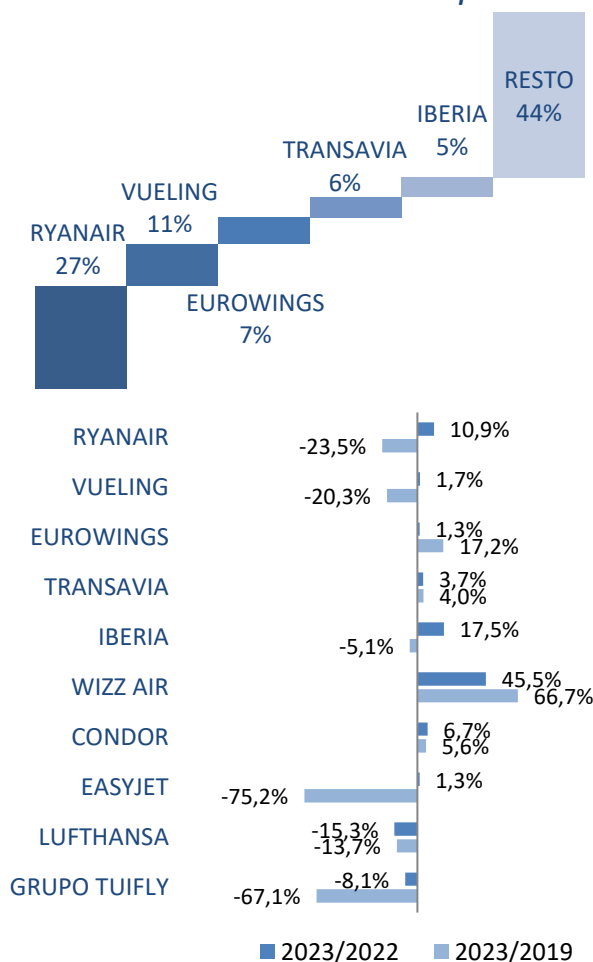
Air Nostrum es la única compañía que reduce su tráfico respecto a 2022, con 15 mil pasajeros menos.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



10,3 millones de viajeros en el mercado España-UE en junio de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (761 mil pasajeros más), pero pierde 5,3 millones de pasajeros respecto a 2019, debido a la salida de Reino Unido del mercado común.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en junio de 2023 supusieron el 66% del tráfico en este mercado. El 34% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 754 mil pasajeros en rutas desde la Península y 7 mil en rutas desde las islas

Compañías

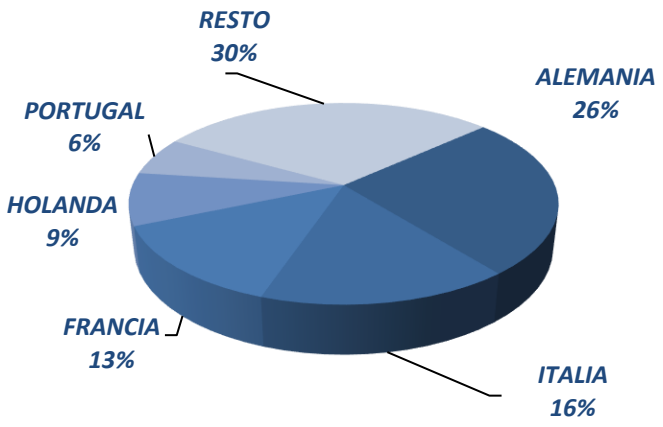
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,8 millones de viajeros, 275 mil más que en el mes de junio de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 1,1 millones de viajeros (19 mil pasajeros más que en 2022) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 721 mil pasajeros transportados (9 mil más).

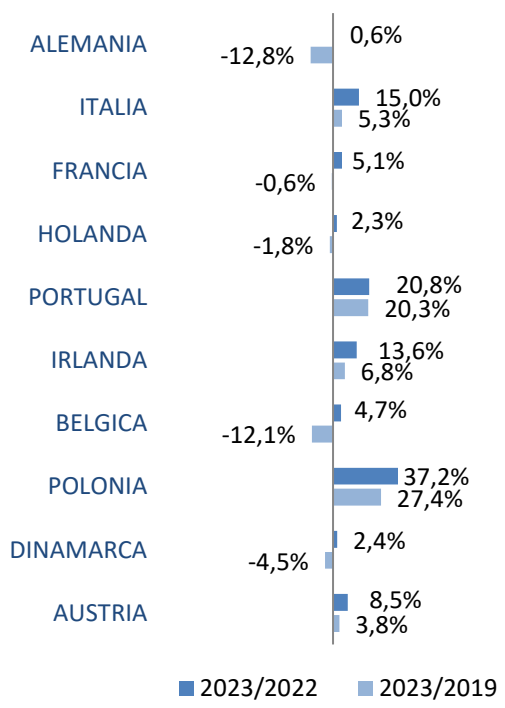
Transavia está en cuarta posición con 567 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 523 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en junio de 2023 con 2,7 millones de pasajeros, crece en 16 mil viajeros respecto a junio de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,6 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,4 millones de pasajeros transportados en el mes.

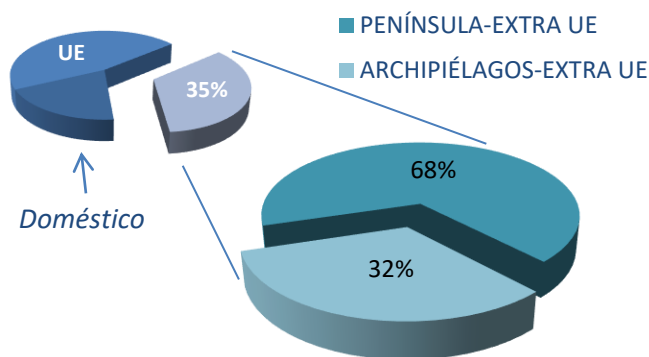
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 12,8% de los pasajeros de 2019 en este mes.

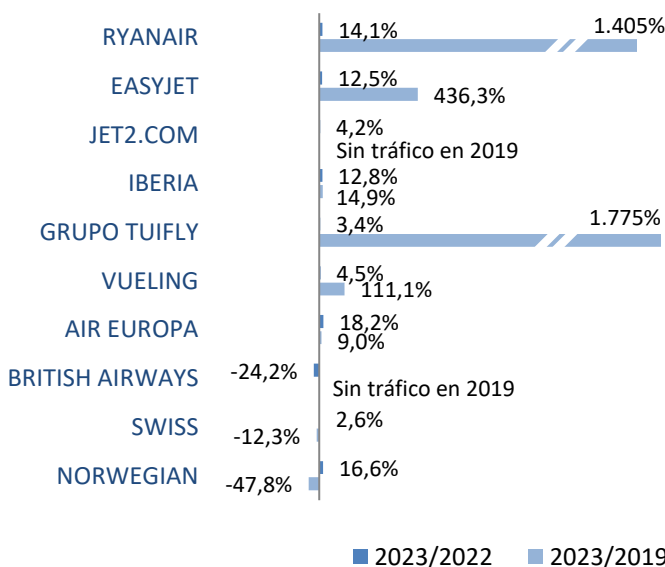
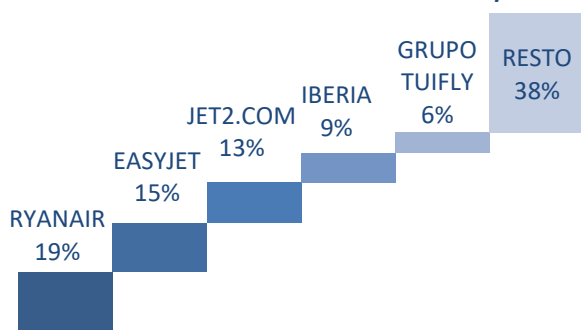
Respecto a junio de 2022, destaca el incremento de tráfico entre España y los países de Polonia y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

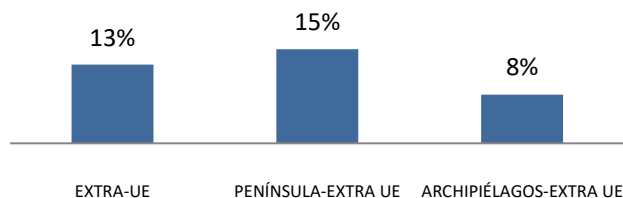


7,9 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en junio de 2023

El mercado España-extra UE aumenta en 890 mil viajeros respecto a 2022 y crece en 4,2 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 187 mil pasajeros, mientras que en los enlaces con la península lo ha hecho en 703 mil.

Compañías

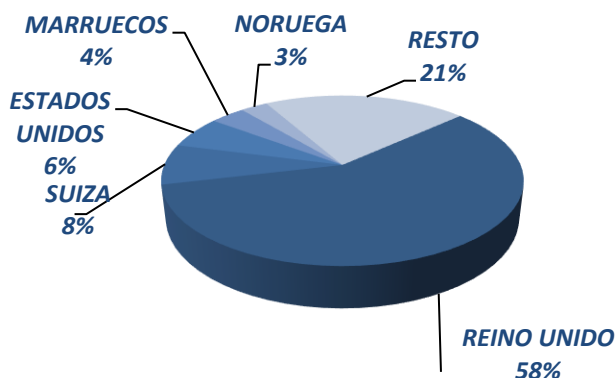
Ryanair es líder del mercado, transportando 1,5 millones de pasajeros, 186 mil pasajeros más que en junio de 2022

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de junio de 2022, a excepción de British Airways.

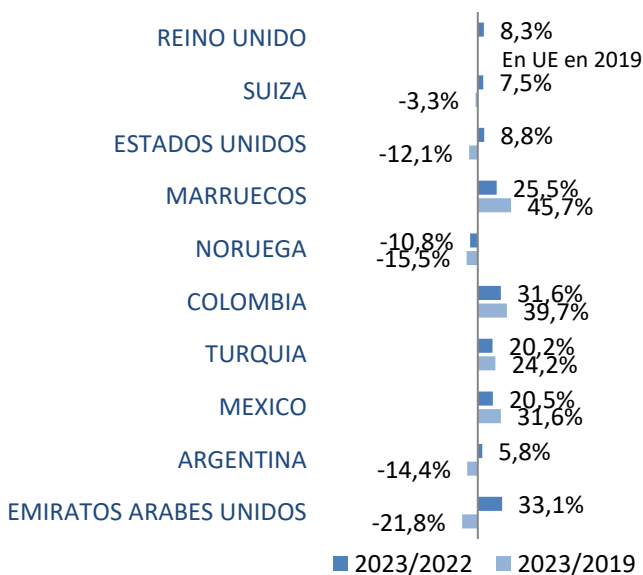
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA
FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

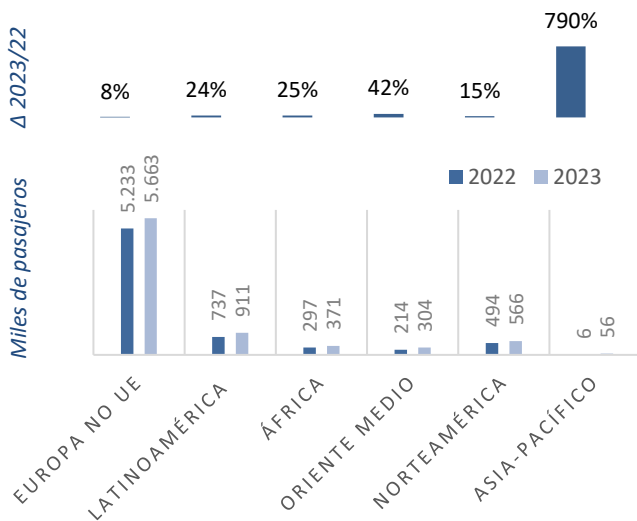
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 4,6 millones en el mes de junio (351 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 607 mil pasajeros transportados (43 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 484 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 290 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 227 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en junio de 2023 el 72% del total en este mercado, con 430 mil pasajeros más respecto a junio de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 174 mil pasajeros más que en junio de 2022 y las de África crecieron hasta los 371 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales junio 2023

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.148.017	18,6%	6,9%	4,6%
PENINSULAR	1.460.000	35,2%	10,6%	-4,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.199.671	53,0%	4,8%	12,7%
INTERINSULAR	488.346	11,8%	6,0%	-1,1%
UNIÓN EUROPEA	10.255.777	46,0%	8,0%	-34,1%
PENÍNSULA-UE	6.788.764	66,2%	12,5%	-30,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.467.013	33,8%	0,2%	-39,9%
EXTRA-UE	7.871.442	35,3%	12,7%	113,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.320.269	67,6%	15,2%	60,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.551.173	32,4%	7,9%	584,1%
Total	22.275.236	100,0%	9,4%	-4,1%

Pasajeros comerciales enero-junio 2022

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	21.705.076	20,2%	20,9%	6,9%
PENINSULAR	8.313.643	38,3%	27,7%	-2,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	10.700.309	49,3%	17,5%	17,0%
INTERINSULAR	2.691.124	12,4%	15,3%	2,3%
UNIÓN EUROPEA	49.516.886	46,2%	21,8%	-28,9%
PENÍNSULA-UE	34.471.750	69,6%	27,5%	-25,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	15.045.136	30,4%	10,6%	-35,0%
EXTRA-UE	36.015.932	33,6%	28,9%	108,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	25.708.991	71,4%	32,7%	65,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	10.306.941	28,6%	20,5%	503,5%
Total	107.237.894	100,0%	23,9%	0,1%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter