

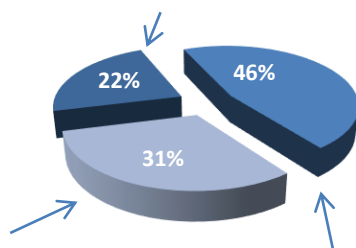
Marzo 2022

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

DOMÉSTICO UNIÓN EUROPEA EXTRA-UE

2,8 millones de viajeros



4,0 millones de viajeros

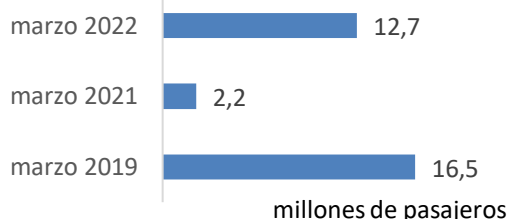
5,9 millones de viajeros

## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	-17,1%	198%
PENINSULAR	-28,8%	272%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	-6,3%	232%
INTERINSULAR	-13,1%	57%
UNIÓN EUROPEA	-43,5%	636%
PENÍNSULA-UE	-43,0%	689%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-44,5%	537%
EXTRA-UE	47,5%	751%
PENÍNSULA-EXTRA UE	17,5%	552%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	298,9%	3.354%
TOTAL	-23,1%	472%

2022/2019 2022/2021

**Durante marzo de 2022, el mercado aéreo español recuperó 10,5 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 23,1% respecto a 2019.**



*El tráfico en marzo de 2022 crece dentro de la recuperación de actividad tras la crisis de demanda por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 2,8 millones de pasajeros en este mes, 584 mil menos que en marzo de 2019.

*Durante el mes de marzo, el tráfico doméstico recupera 1,9 millones de pasajeros respecto a 2021*

Los 5,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46% del total de los pasajeros comerciales en marzo de 2022.

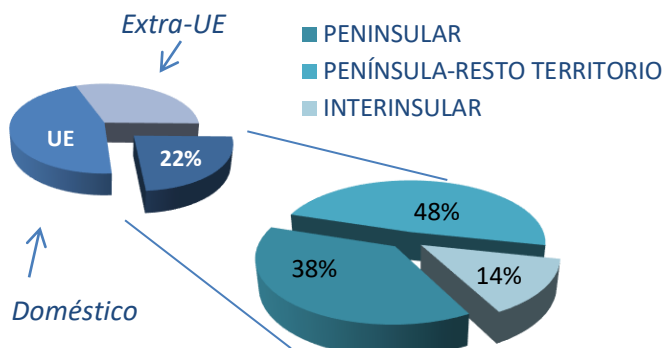
*El tráfico con la UE recupera 5,1 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 4,5 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 1,3 millones de pasajeros respecto a marzo de 2019.

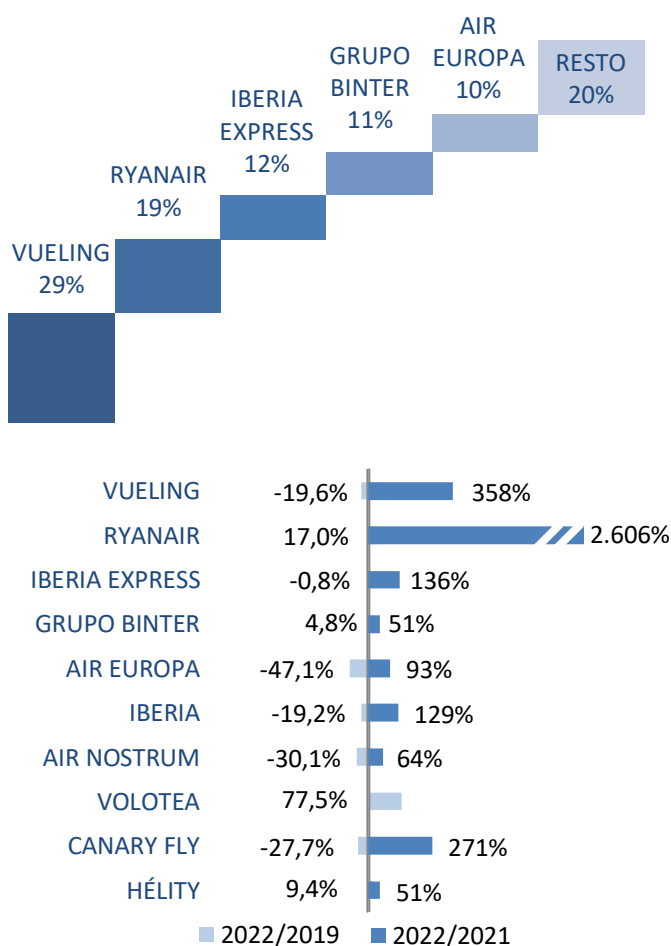
*El tráfico extra UE crece en 3,5 millones de viajeros respecto a marzo de 2021*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

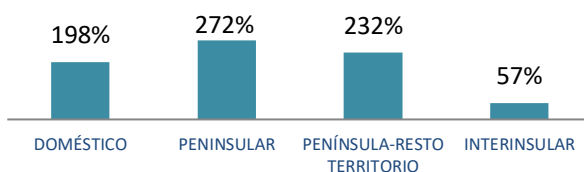


### 2,8 millones de viajeros en el mercado doméstico en marzo 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En marzo de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 22% y un descenso del 17,1% respecto a 2019.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan la península con el resto de territorios.

### Compañías

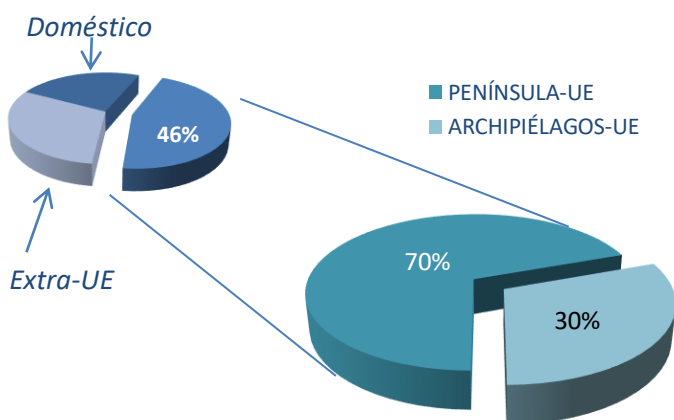
Vueling lideró el mercado doméstico español en marzo de 2022, transportando 812 mil pasajeros y recuperando 634 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 544 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 332 mil.

Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2021, algunas de ellas más que duplicando el número de pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

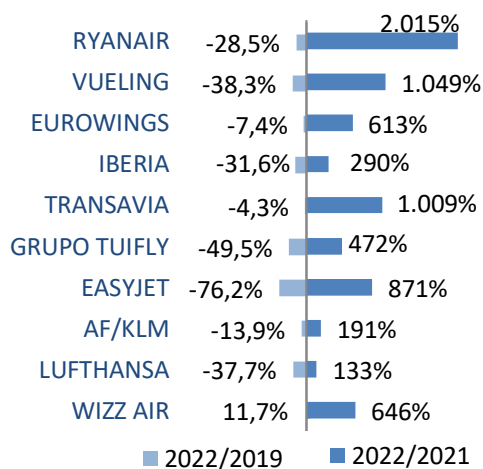
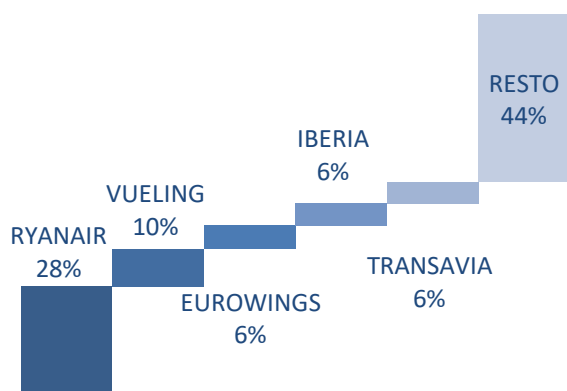


### 5,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en marzo de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (5,1 millones de pasajeros más), pero aún pierde 4,5 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en marzo de 2022 supusieron el 70% del tráfico en este mercado. El 30% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Las rutas con la UE recuperan 3,6 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,5 millones en rutas desde las islas

### Compañías

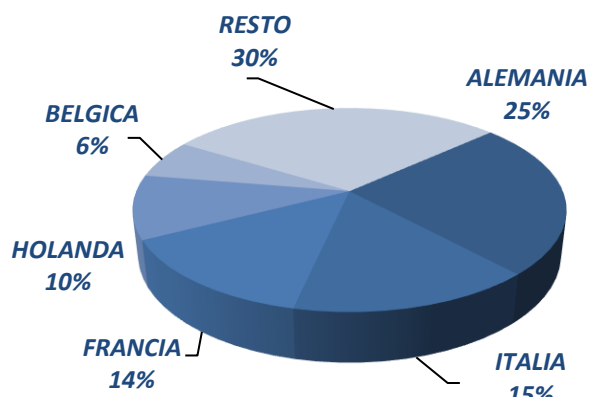
### Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,7 millones de viajeros, 1,6 millones más que en el mes de marzo de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 584 mil viajeros (533 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 353 mil pasajeros transportados (304 mil más).

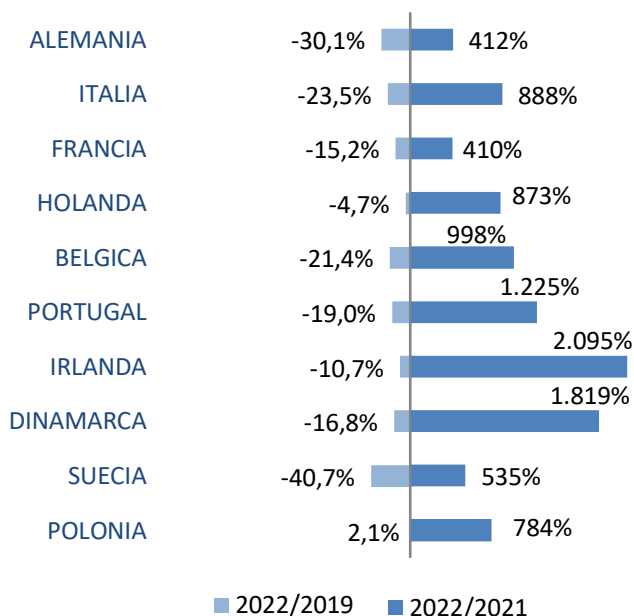
Iberia se sitúa en cuarta posición con 349 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 325 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en marzo de 2022 con 1,4 millones de pasajeros, recupera 1,2 millones de viajeros respecto a marzo de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 903 mil pasajeros y Francia la tercera con 818 mil pasajeros.

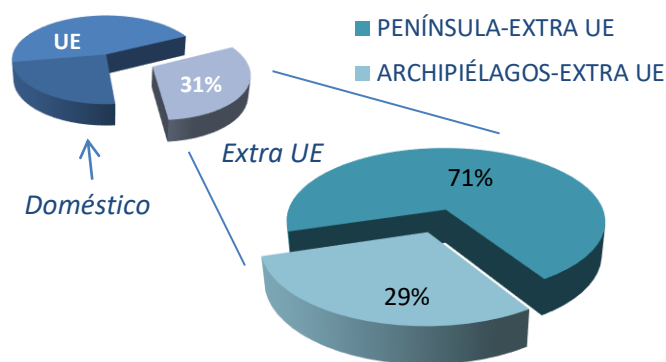
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene todavía con caídas cercanas en torno al 20% y 30% respecto al mes de marzo de 2019.

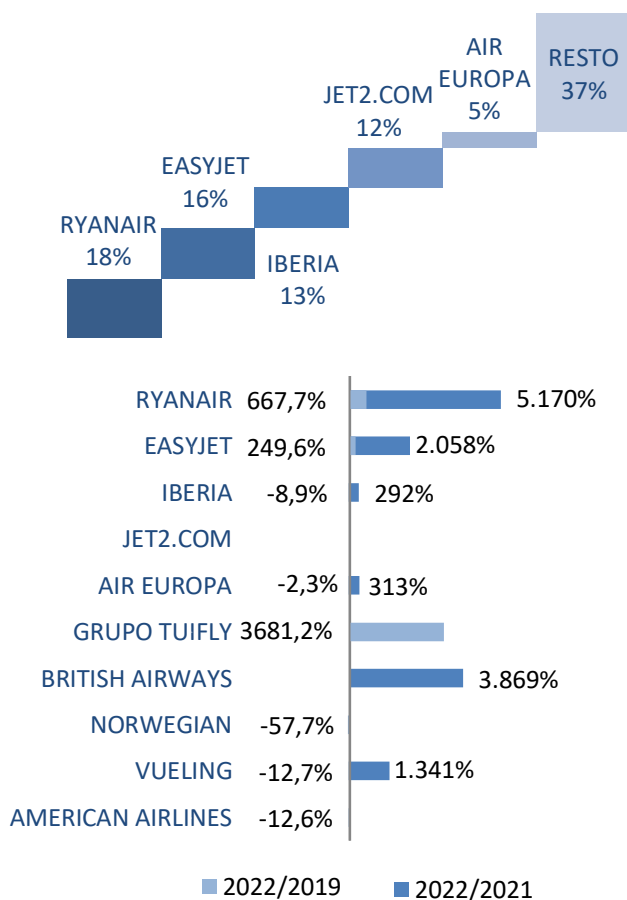
Respecto a marzo de 2021, destacan los incrementos de tráfico entre España y Dinamarca e Irlanda.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

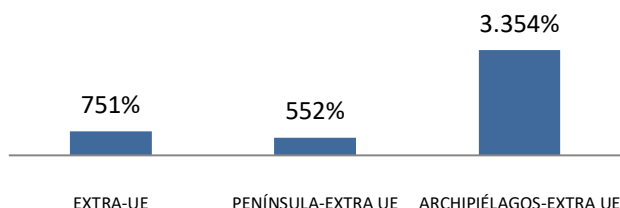


### 4,0 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en marzo de 2022

El mercado España-extra UE recupera 3,5 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 1,3 mil pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (71%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

### Compañías

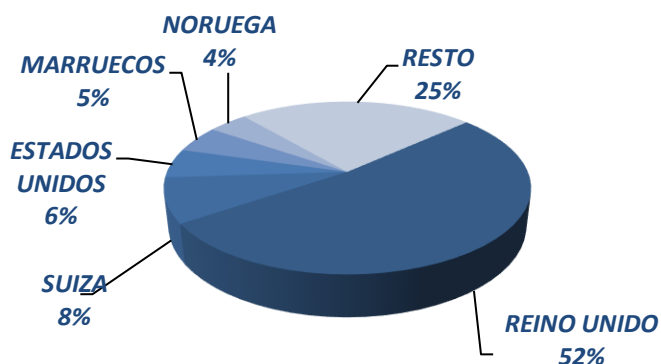
*Ryanair es líder del mercado, transportando 722 mil pasajeros, 708 mil pasajeros más que en 2021*

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a marzo de 2021, debido al bajo tráfico internacional como consecuencia de la variante Delta de la COVID-19.

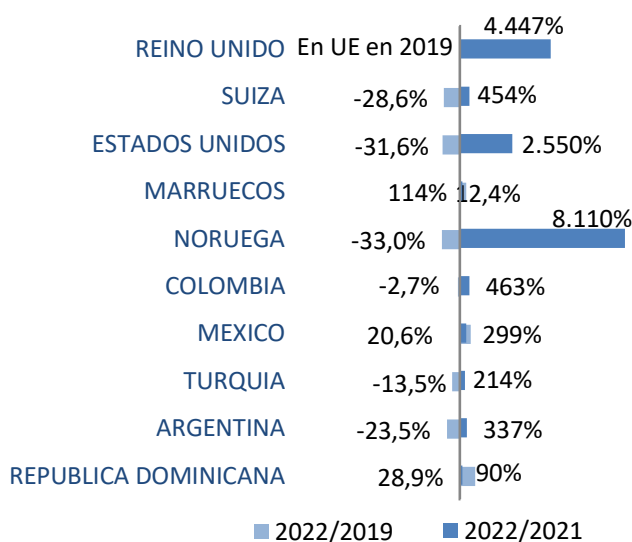
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

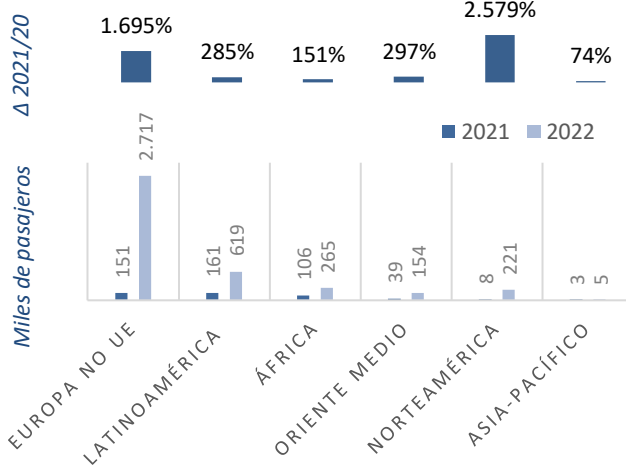
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 2,1 millones en el mes de marzo (2,0 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 334 mil pasajeros transportados (274 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 219 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 202 mil viajeros. Noruega cierra el top 5 con 166 mil pasajeros en marzo de 2022.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en marzo de 2021 el 68% del total en este mercado, con 2,6 millones de pasajeros más respecto a marzo de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (16% cuota) transportaron 458 mil pasajeros más que en marzo de 2021 y las de Norteamérica crecieron en 213 mil pasajeros.



**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

**Pasajeros comerciales marzo 2022**

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>2.837.696</b>	<b>22,4%</b>	<b>198,2%</b>	<b>-17,1%</b>
PENINSULAR	1.071.076	37,7%	272,4%	-28,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.372.920	48,4%	232,0%	-6,3%
INTERINSULAR	393.700	13,9%	57,2%	-13,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>5.854.047</b>	<b>46,2%</b>	<b>635,5%</b>	<b>-43,5%</b>
PENÍNSULA-UE	4.069.078	69,5%	688,9%	-43,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.784.969	30,5%	537,2%	-44,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.980.756</b>	<b>31,4%</b>	<b>750,8%</b>	<b>47,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.832.761	71,2%	551,8%	17,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.147.995	28,8%	3353,9%	298,9%
<b>Total</b>	<b>12.672.499</b>	<b>100,0%</b>	<b>472,1%</b>	<b>-23,1%</b>

**Pasajeros comerciales enero-marzo 2022**

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>7.154.720</b>	<b>23,4%</b>	<b>198,4%</b>	<b>-21,4%</b>
PENINSULAR	2.639.591	36,9%	243,1%	-33,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.514.008	49,1%	235,9%	-10,4%
INTERINSULAR	1.001.121	14,0%	72,0%	-17,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>14.105.811</b>	<b>46,2%</b>	<b>598,1%</b>	<b>-47,7%</b>
PENÍNSULA-UE	9.729.259	69,0%	613,8%	-47,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.376.552	31,0%	565,5%	-47,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>9.263.425</b>	<b>30,3%</b>	<b>596,5%</b>	<b>24,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	6.667.749	72,0%	440,5%	-0,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.595.676	28,0%	2593,5%	238,5%
<b>Total</b>	<b>30.523.956</b>	<b>100,0%</b>	<b>431,0%</b>	<b>-29,9%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter