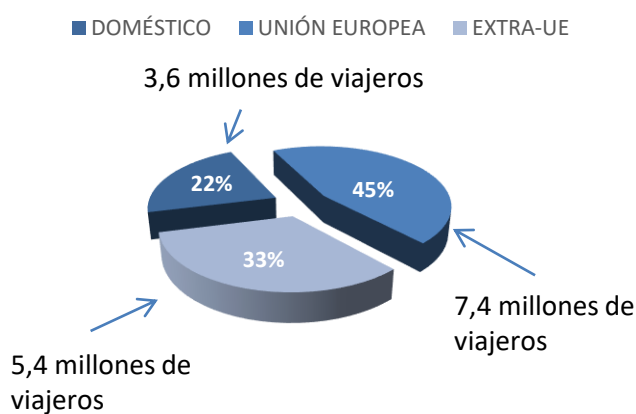


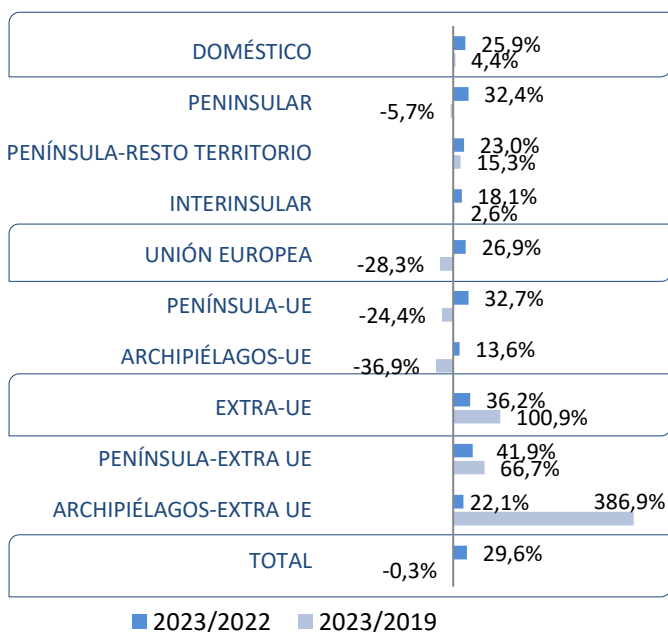
Marzo 2023

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

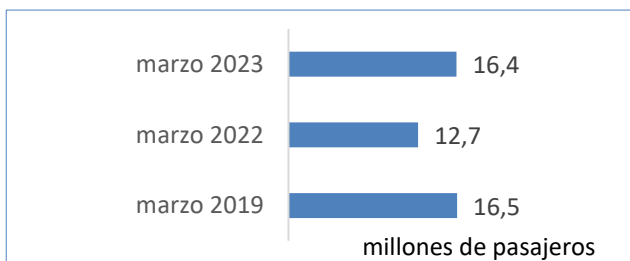
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España



**Durante marzo de 2023, el mercado aéreo español recuperó 3,7 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2022, pero un 0,3% menos respecto al de 2019**



*El tráfico en marzo de 2023 se sitúa cerca de los niveles previos a la crisis por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 3,6 millones de pasajeros en este mes, 151 mil más que en marzo de 2019.

*Durante el mes de marzo, el tráfico doméstico recupera 735 mil pasajeros respecto a 2022*

Los 7,4 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 45% del total de los pasajeros comerciales en marzo de 2023.

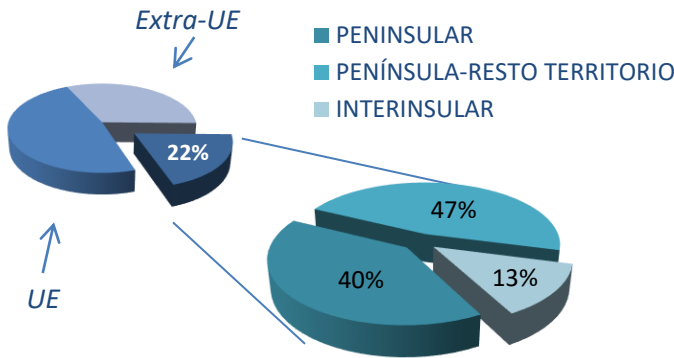
*El tráfico con la UE recupera 1,6 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 2,9 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 2,7 millones de pasajeros respecto a marzo de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado.

*El tráfico extra UE crece en 1,4 millones de viajeros respecto a marzo de 2022*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

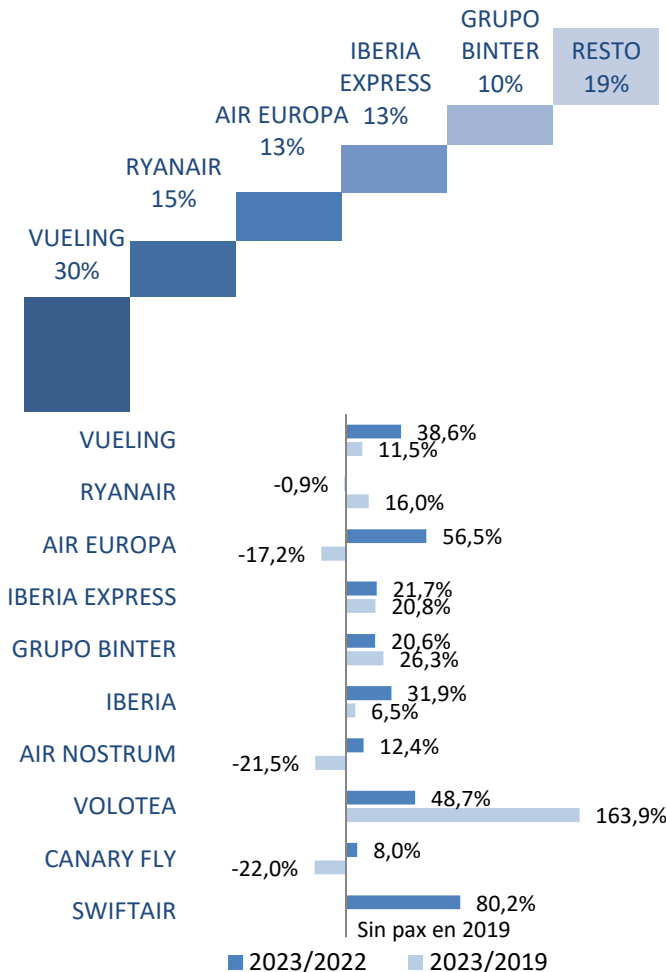


### 3,6 millones de viajeros en el mercado doméstico en marzo de 2023

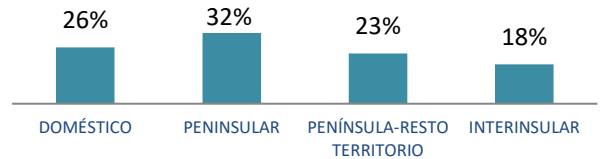
La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En marzo de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 22% pero crece un 4,4% respecto a 2019.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022, seguidos por los que conectan la península con territorios insulares.

### Compañías

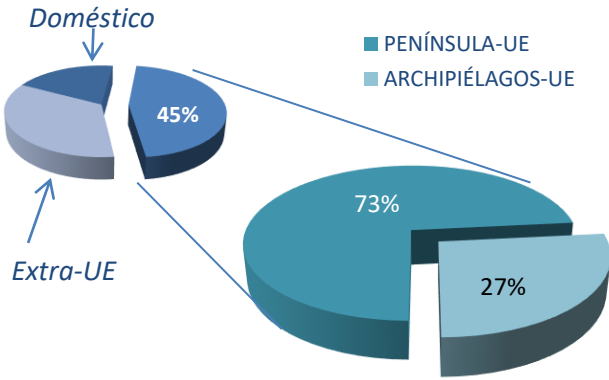
Vueling lideró el mercado doméstico español en marzo de 2023, transportando 1,1 millones de pasajeros, recuperando 313 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2022.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 540 mil viajeros y Air Europa en tercer lugar transportando 427 mil pasajeros.

Todas las principales compañías del mercado experimentan importantes crecimientos respecto a 2022.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



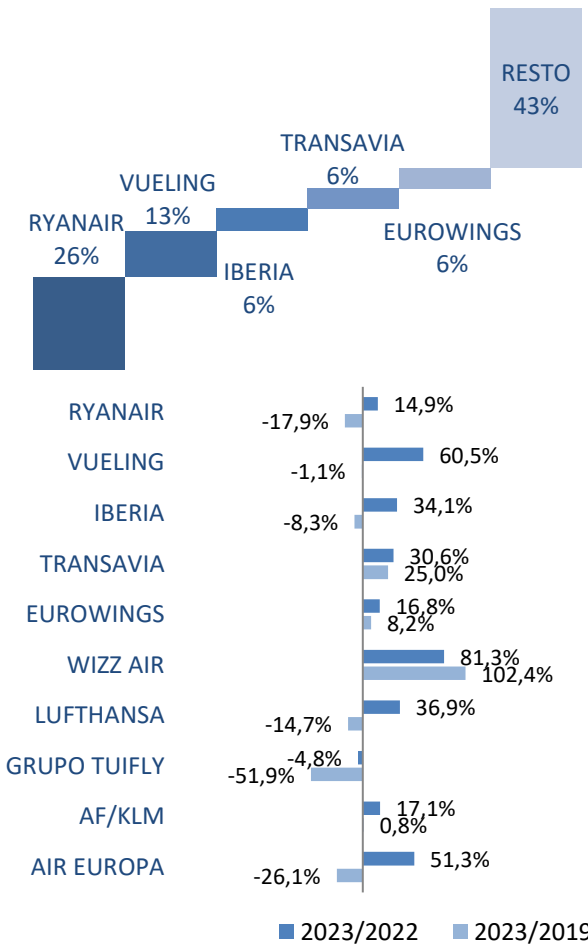
### 7,4 millones de viajeros en el mercado España-UE en marzo de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (45% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,6 millones de pasajeros más), pero pierde 2,9 millones de pasajeros respecto a 2019, debido a la salida de Reino Unido del mercado común.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en marzo de 2022 supusieron el 73% del tráfico en este mercado. El 27% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

*Las rutas con la UE recuperan 1,33 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 243 mil en rutas desde las islas*

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

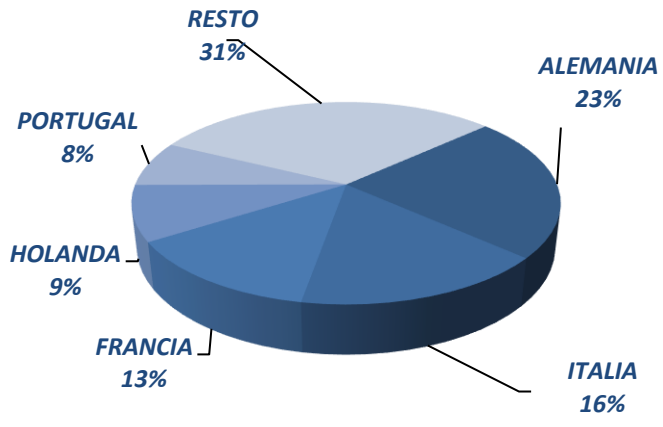
*Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,9 millones de viajeros, 248 mil más que en el mes de marzo de 2022*

Vueling, en segunda posición, transportó 937 mil viajeros (353 mil pasajeros más que en 2022) e Iberia se sitúa en tercera posición con 468 mil pasajeros transportados (119 mil más).

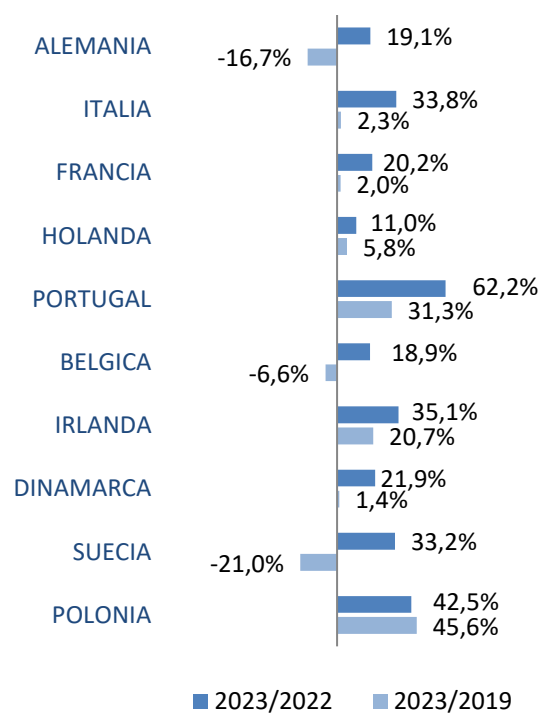
Transavia está en cuarta posición con 424 mil pasajeros transportados. Eurowings cierra el top 5 con 413 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en marzo de 2023 con 1,7 millones de pasajeros, recupera 276 mil viajeros respecto a marzo de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,2 millones de pasajeros y Francia la tercera con 984 mil pasajeros transportados en el mes.

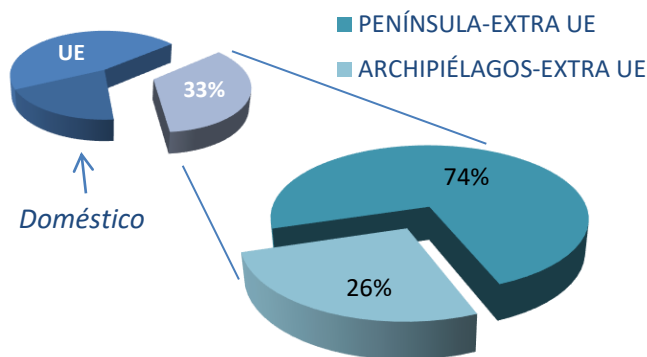
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene incluso por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 16,7% de los pasajeros de 2019 en este mes.

Respecto a marzo de 2022, destaca el incremento de tráfico entre España y los países de Portugal, Irlanda, Suecia y Polonia.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

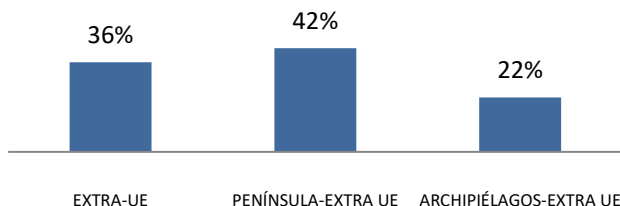


### 5,4 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en marzo de 2023

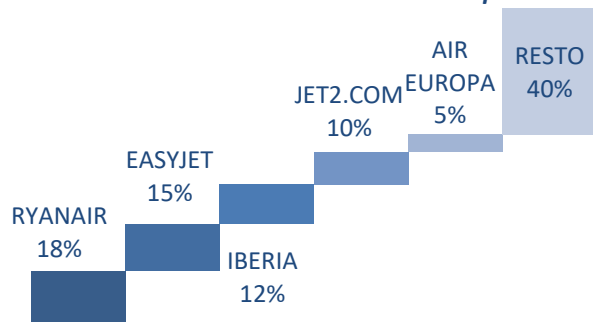
El mercado España-extra UE aumenta en 1,4 millones de viajeros respecto a 2022 y crece en 2,7 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (74%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



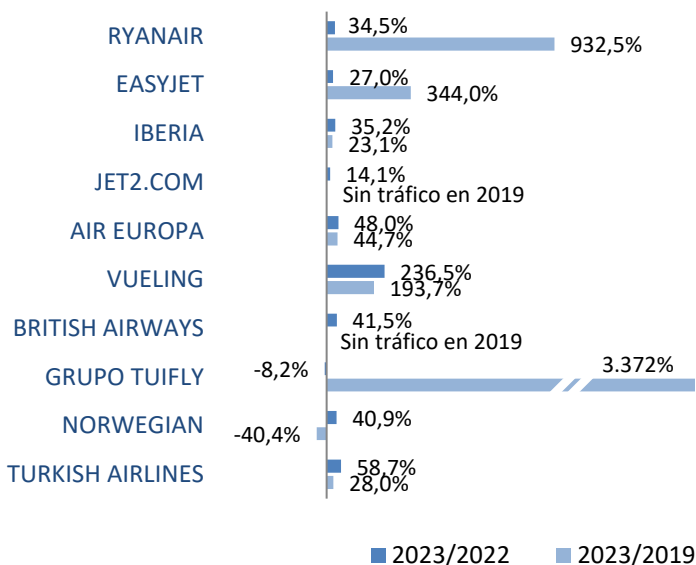
El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha recuperado 253 mil pasajeros, mientras que los enlaces con la península lo ha hecho en 1,2 millones.

### Compañías

*Ryanair es líder del mercado, transportando 971 mil pasajeros, 249 mil pasajeros más que en marzo de 2022*

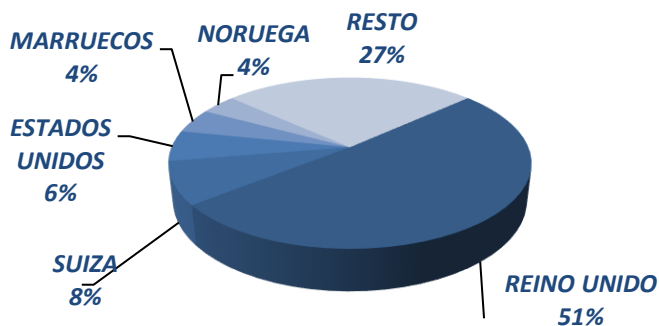
Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de marzo de 2022.

Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

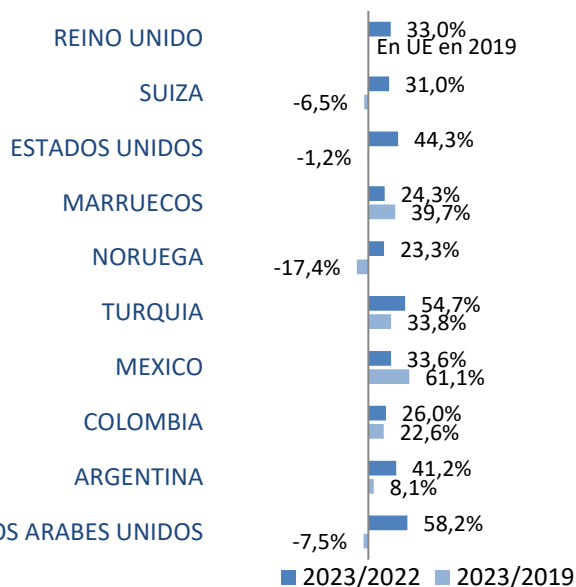


## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA  
FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

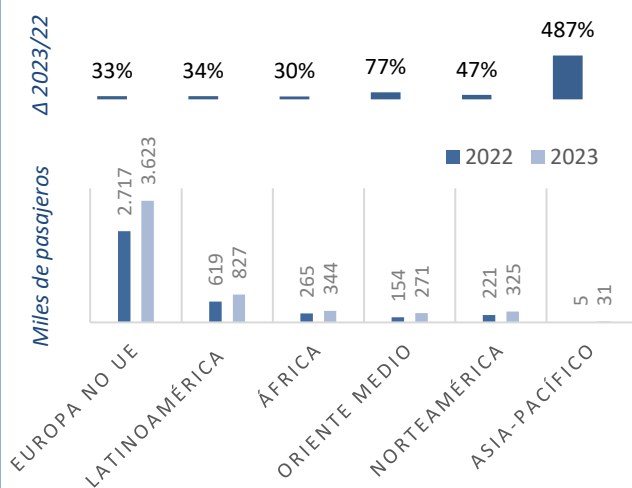
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 2,8 millones en el mes de marzo (686 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 437 mil pasajeros transportados (103 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 315 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 209 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 250 mil pasajeros en el mes.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en marzo de 2022 el 67% del total en este mercado, con 906 mil pasajeros más respecto a marzo de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (15% cuota) transportaron 208 mil pasajeros más que en marzo de 2022 y las de África crecieron hasta los 344 mil pasajeros.

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales marzo 2023

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.572.366</b>	<b>21,8%</b>	<b>25,9%</b>	<b>4,4%</b>
PENINSULAR	1.418.344	39,7%	32,4%	-5,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.689.257	47,3%	23,0%	15,3%
INTERINSULAR	464.765	13,0%	18,1%	2,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>7.426.052</b>	<b>45,2%</b>	<b>26,9%</b>	<b>-28,3%</b>
PENÍNSULA-UE	5.398.262	72,7%	32,7%	-24,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.027.790	27,3%	13,6%	-36,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>5.421.588</b>	<b>33,0%</b>	<b>36,2%</b>	<b>100,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.020.293	74,2%	41,9%	66,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.401.295	25,8%	22,1%	386,9%
<b>Total</b>	<b>16.420.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,6%</b>	<b>-0,3%</b>

### Pasajeros comerciales enero-marzo 2022

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>9.640.268</b>	<b>22,0%</b>	<b>34,7%</b>	<b>6,0%</b>
PENINSULAR	3.809.440	39,5%	44,3%	-4,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	4.593.504	47,6%	30,7%	17,1%
INTERINSULAR	1.237.324	12,8%	23,6%	2,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>19.834.869</b>	<b>45,3%</b>	<b>40,6%</b>	<b>-26,5%</b>
PENÍNSULA-UE	14.405.064	72,6%	48,1%	-22,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.429.805	27,4%	24,1%	-34,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>14.262.499</b>	<b>32,6%</b>	<b>54,0%</b>	<b>91,6%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.590.153	74,3%	58,8%	58,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.672.346	25,7%	41,5%	378,9%
<b>Total</b>	<b>43.737.636</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>0,5%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter