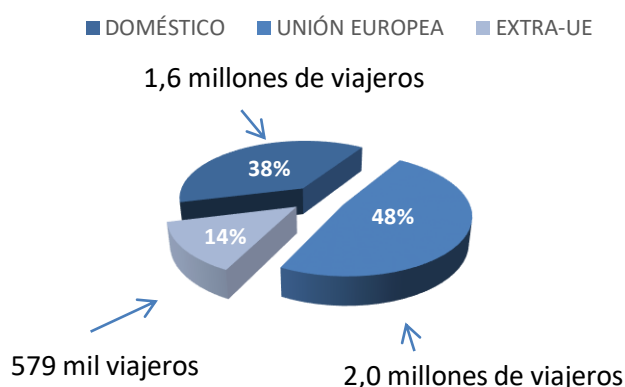


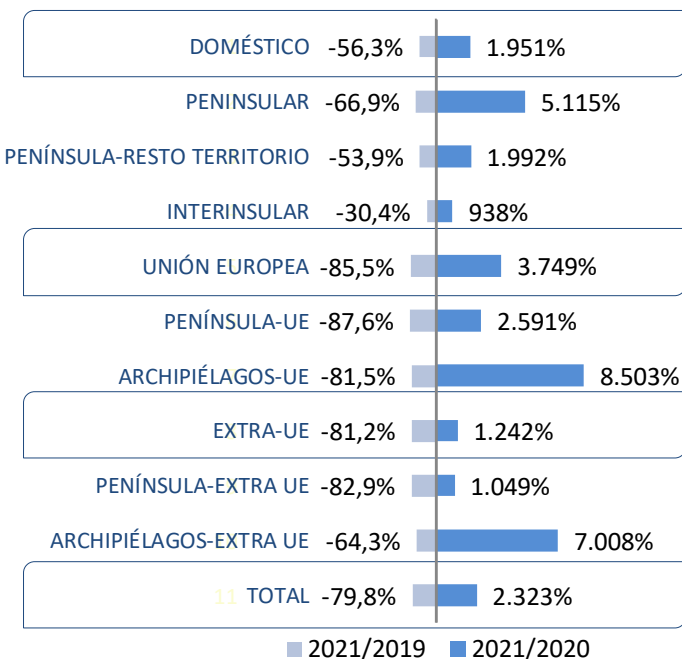
Mayo 2021

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

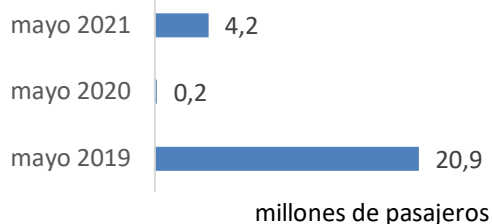
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante mayo de 2021 el mercado aéreo español recuperó 4,0 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 79,8% respecto a 2019.



El tráfico en mayo de 2021 crece tanto respecto al de 2020 debido al poco tráfico registrado en mayo de 2020

En las rutas domésticas volaron 1,6 millones de pasajeros en este mes, 2,1 millones menos que en mayo de 2019.

Durante el mes de mayo, el tráfico doméstico recupera 1,5 millones de pasajeros respecto a 2020

Los 2,0 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 48% del total de los pasajeros comerciales en mayo.

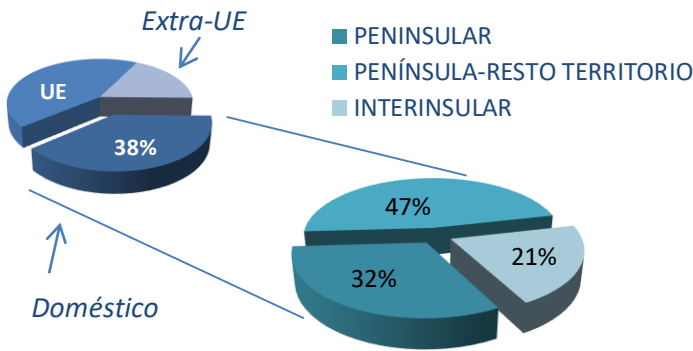
El tráfico con la Unión Europea recupera 2,0 millones de pasajeros respecto a 2020, pero pierde 12,1 millones de pasajeros respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE pierde 2,5 millones de pasajeros respecto a mayo de 2019.

El tráfico extra UE recupera 536 mil viajeros respecto a mayo de 2020

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

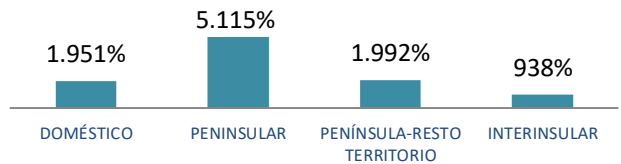


1,6 millones viajeros en el mercado doméstico en mayo

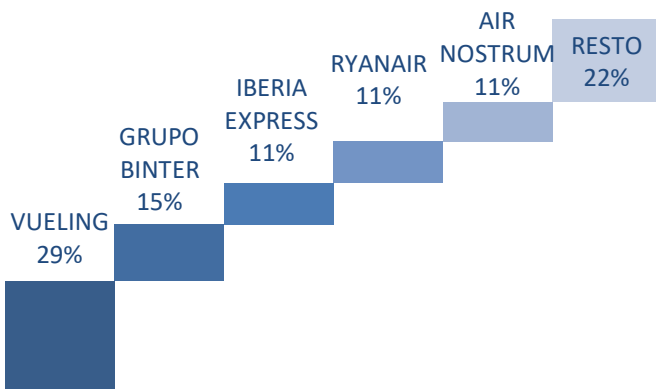
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014.

En mayo de 2021, el mercado doméstico fue el segundo más importante, con una cuota del 38% y un descenso del 56,3% respecto a 2019.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



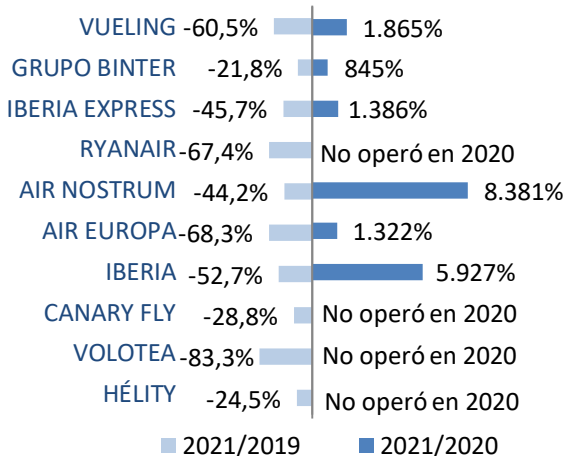
Los enlaces peninsulares crecen en este mes más que las conexiones con otros territorios, ya que en mayo de 2020 se mantuvo parte de la conectividad de éstos en el contexto de la COVID-19.

Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 469 mil pasajeros, recupera 445 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

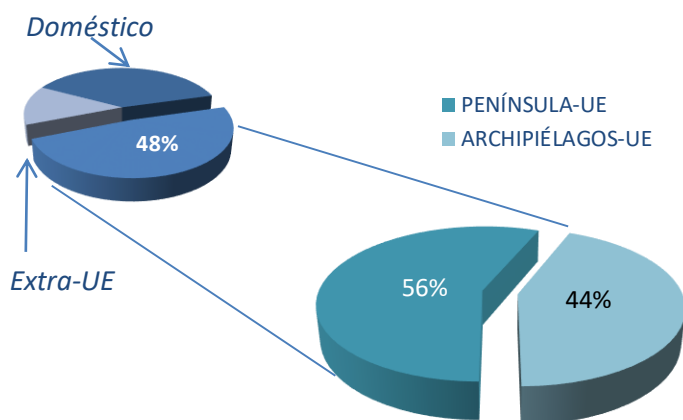
El Grupo Binter se sitúa en segundo puesto con 246 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar, transportando 179 mil.

Todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2020 pero aún están lejos de los niveles de 2019.



Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

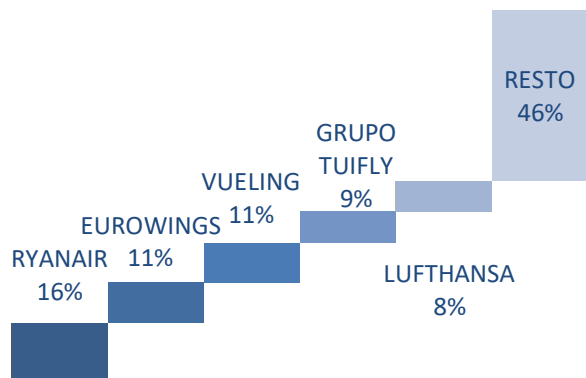


2,0 millones de viajeros en el mercado España-UE en mayo de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (48% del total), y recupera parte de su actividad respecto a 2020 (apenas 53 mil pasajeros), pero pierde 12,1 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en mayo supusieron el 56% del tráfico en este mercado. El 44% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



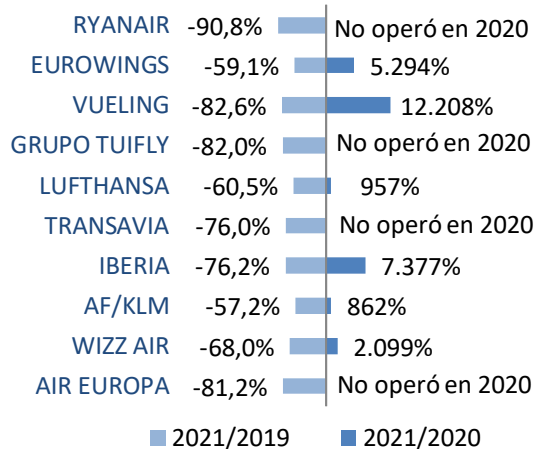
Las rutas con la UE recuperan 1,1 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 884 mil en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair, líder en este segmento, transportó 324 mil viajeros, recuperando su operación respecto a mayo de 2020

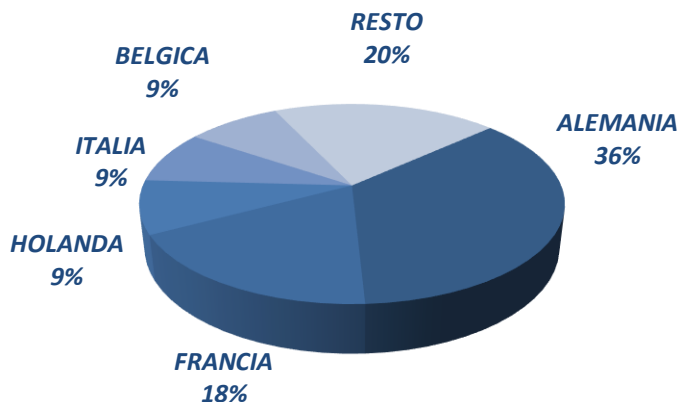
Eurowings en segunda posición, transportó 222 mil viajeros (218 mil pasajeros más) y Vueling se sitúa en tercera posición con 216 mil pasajeros transportados (214 mil más).

El Grupo TUIfly, en cuarta posición con 174 mil pasajeros transportados, no operó en el mes de mayo de 2020.

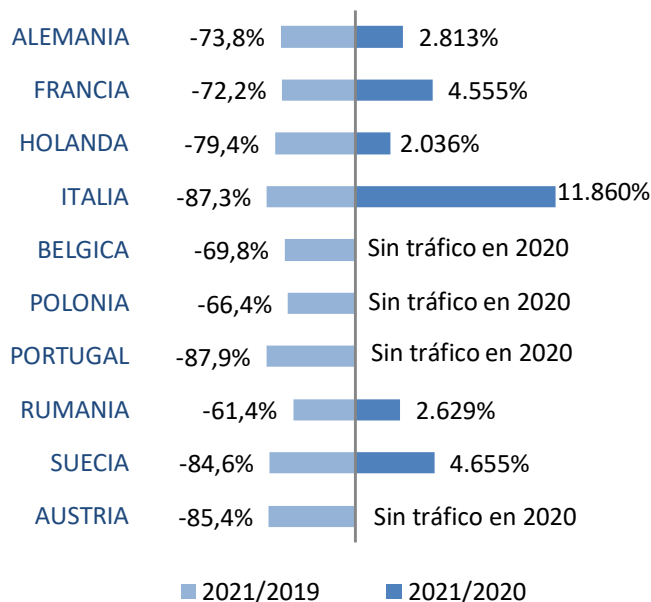


Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en mayo con 733 mil pasajeros, recupera 708 mil viajeros respecto a mayo de 2020.

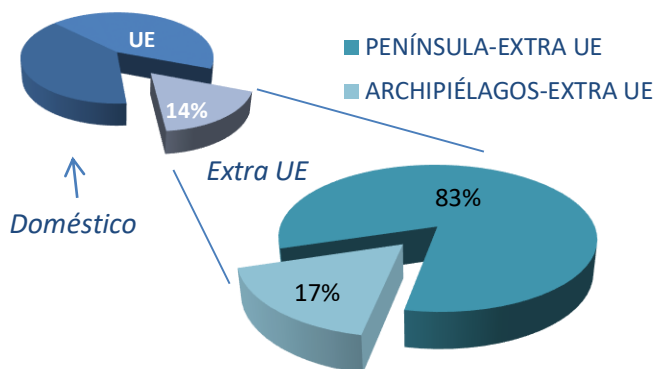
Francia ocupa la segunda posición con 369 mil pasajeros y Países bajos la tercera con 177 mil pasajeros.

Italia y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

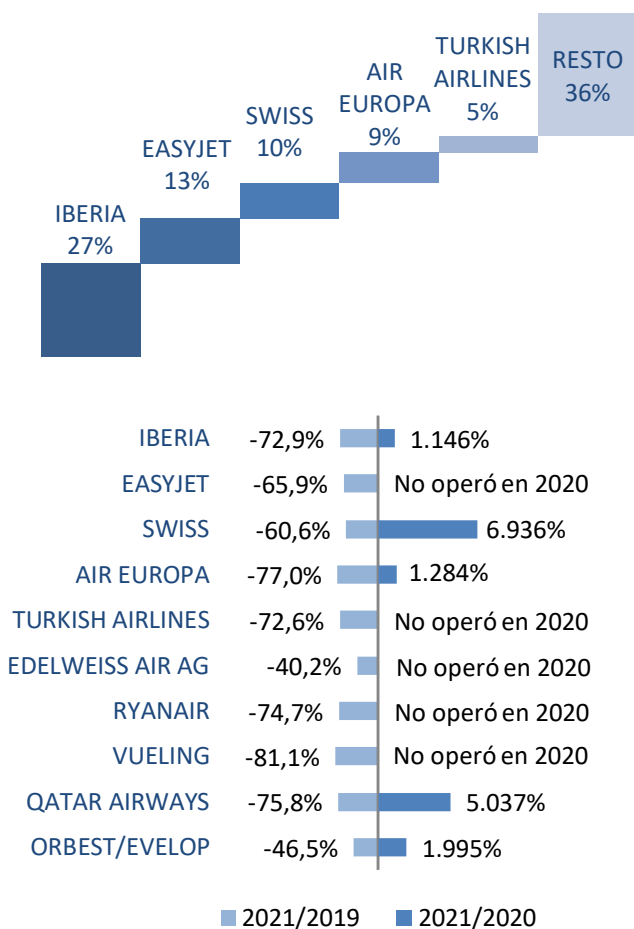
El tráfico de pasajeros en los principales países cae por encima del 70% respecto a 2019, salvo con Polonia y Rumanía.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



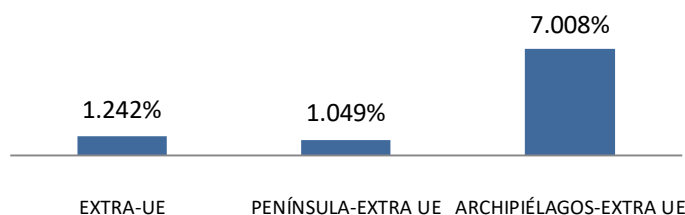
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



579 mil viajeros en el mercado España-extra UE en mayo de 2021

El mercado España-extra UE recupera 536 mil viajeros respecto a 2020, aunque cae un 81,2% respecto a 2019. La mayor parte de los viajeros (83%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde las islas a estos destinos crece mucho más que el de la Península, ya que el primero prácticamente se anuló en mayo de 2020.

Compañías

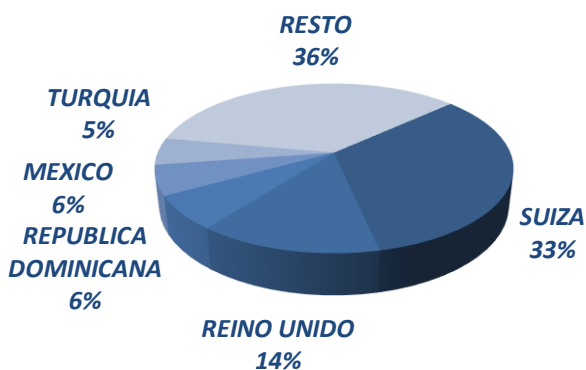
Iberia, líder del mercado transportando 157 mil pasajeros, recupera 144 mil pasajeros.

Varias compañías importantes del sector, principalmente extranjeras, recuperan su actividad después de perderla en mayo de 2020.

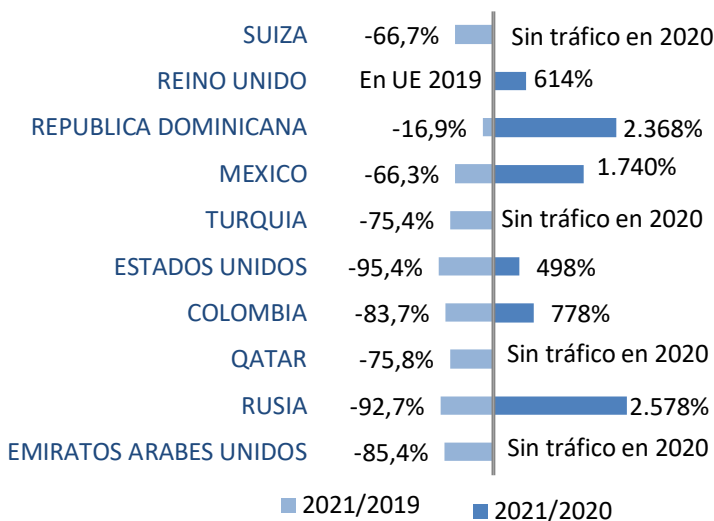
El tráfico de pasajeros en todas las compañías todavía se encuentra lejos de los niveles de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

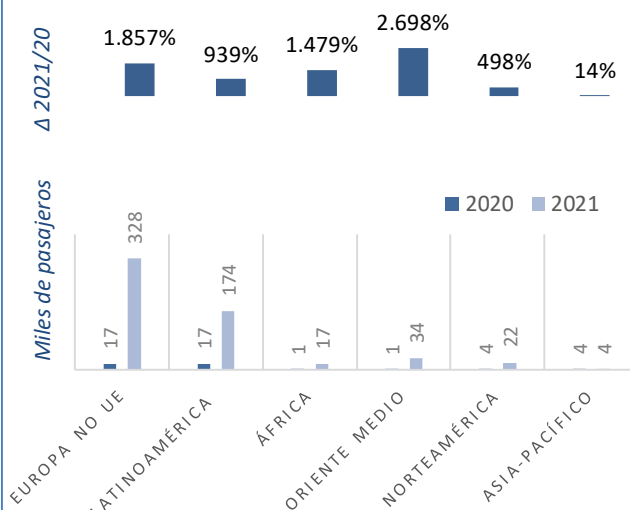
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 193 mil en el mes.

El siguiente destino, Reino Unido, registra 81 mil pasajeros transportados (69 mil pasajeros más), seguido por República Dominicana con 38 mil pasajeros.

México ocupa la cuarta posición con 33 mil viajeros. Turquía cierra el top 5 con 30 mil pasajeros transportados en el mes de mayo.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en mayo el 57% del total en este mercado, con 311 mil pasajeros más respecto a mayo de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (30% cuota) transportaron 157 mil pasajeros más que en mayo de 2020.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales mayo 2021

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.600.003	37,9%	1.950,5%	-56,3%
PENINSULAR	509.667	31,9%	5.115,1%	-66,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	757.874	47,4%	1.992,5%	-53,9%
INTERINSULAR	332.462	20,8%	937,8%	-30,4%
UNIÓN EUROPEA	2.045.058	48,4%	3.749,1%	-85,5%
PENÍNSULA-UE	1.149.782	56,2%	2.591,2%	-87,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	895.276	43,8%	8.502,6%	-81,5%
EXTRA-UE	579.390	13,7%	1.241,6%	-81,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	480.020	82,8%	1.048,6%	-82,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	99.370	17,2%	7.008,0%	-64,3%
Total	4.224.451	100,0%	2.323,0%	-79,8%

Pasajeros comerciales enero-mayo 2021

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	5.013.151	39,8%	-32,5%	-69,3%
PENINSULAR	1.586.105	31,6%	-49,3%	-77,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.270.713	45,3%	-30,3%	-68,4%
INTERINSULAR	1.156.333	23,1%	11,2%	-45,9%
UNIÓN EUROPEA	5.200.847	41,3%	-70,1%	-90,4%
PENÍNSULA-UE	3.205.305	61,6%	-74,0%	-91,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.995.542	38,4%	-60,5%	-88,5%
EXTRA-UE	2.377.611	18,9%	-76,0%	-82,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.125.677	89,4%	-73,5%	-82,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	251.934	10,6%	-86,8%	-81,1%
Total	12.591.609	100,0%	-63,8%	-85,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter