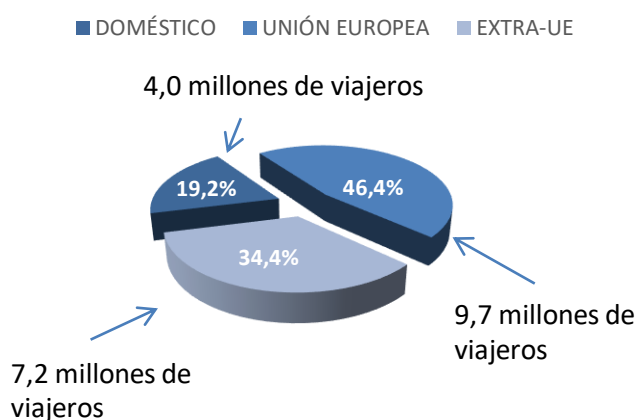


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



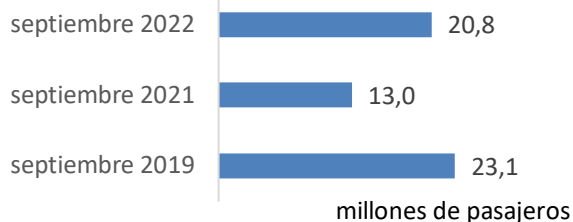
Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

Market	2022/2021 (%)	2022/2019 (%)
DOMÉSTICO	24%	1,1%
PENINSULAR	-5,8%	34%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	19%	8,9%
INTERINSULAR	-8,8%	17%
UNIÓN EUROPEA	-37,3%	50%
PENÍNSULA-UE	-36,8%	55%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-38,1%	41%
EXTRA-UE	114%	90,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	111%	41,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	122%	523,8%
TOTAL	-10,0%	60%

■ 2022/2021 ■ 2022/2019

Septiembre 2022

Durante septiembre de 2022, el mercado aéreo español recuperó 7,8 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 10,0% respecto a 2019.



El tráfico en septiembre de 2022 crece en el contexto de recuperación de demanda tras la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 4,0 millones de pasajeros en este mes, 45 mil más que en septiembre de 2019.

Durante el mes de septiembre, el tráfico doméstico recupera 769 mil pasajeros respecto a 2021

Los 9,7 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46,4% del total de los pasajeros comerciales en septiembre de 2022.

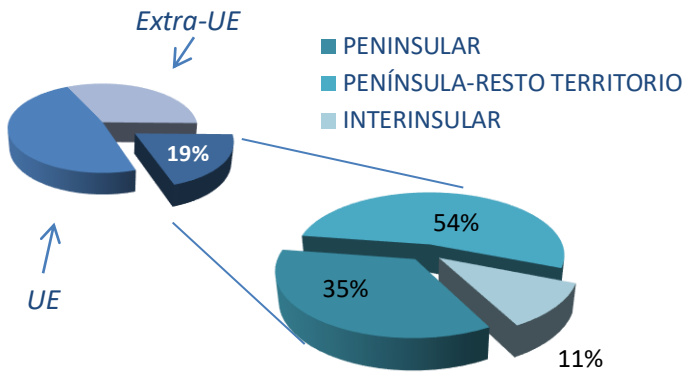
El tráfico con la UE recupera 3,2 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 5,7 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 3,4 millones de pasajeros respecto a septiembre de 2019 por la incorporación de Reino Unido al mercado desde 2020.

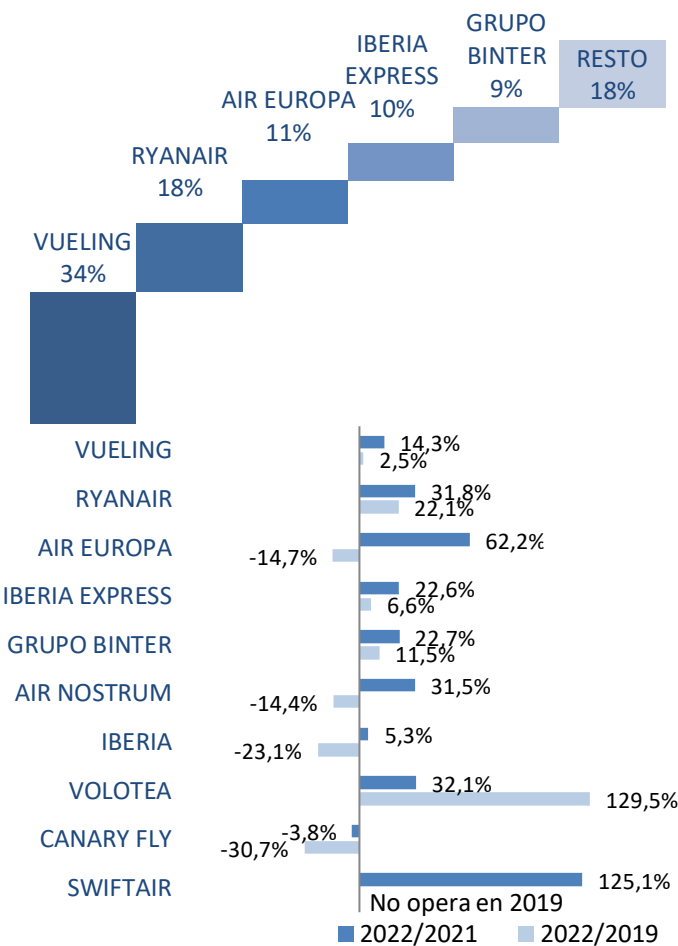
El tráfico extra UE crece en 3,8 millones de viajeros respecto a septiembre de 2021

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

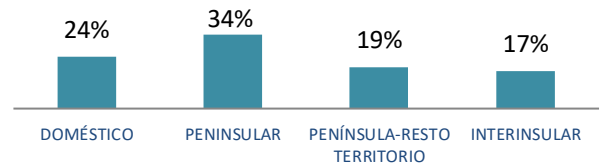


4,0 millones de viajeros en el mercado doméstico en septiembre 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses lleva a recuperar en algunos segmentos domésticos los niveles de tráfico previos.

En septiembre de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19% y un aumento del 1,1% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan la península con el resto de territorios.

Compañías

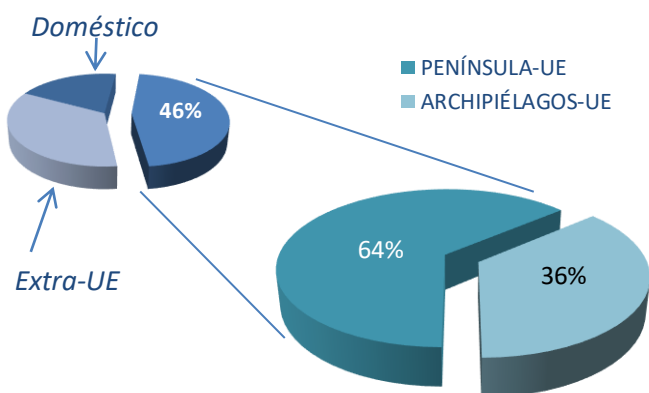
Vueling lideró el mercado doméstico español en septiembre de 2022, transportando 1,4 millones de pasajeros, recuperando 171 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 706 mil viajeros y Air Europa en el tercer lugar transportando 448 mil pasajeros.

Todas las compañías del mercado experimentan crecimientos respecto a 2021, a excepción de Canary Fly.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



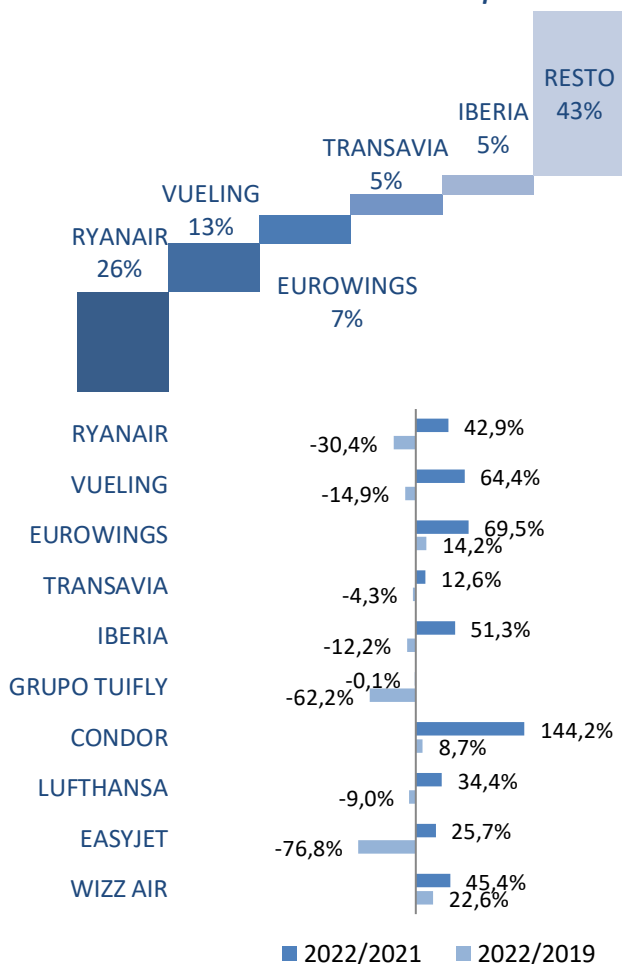
9,7 millones de viajeros en el mercado España-UE en septiembre de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (3,2 millones de pasajeros más), pero pierde 5,7 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose a la crisis de la COVID-19 la pérdida de Reino Unido en el mercado desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en septiembre de 2022 supusieron el 64% del tráfico en este mercado. El 36% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 2,2 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,0 millones en rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

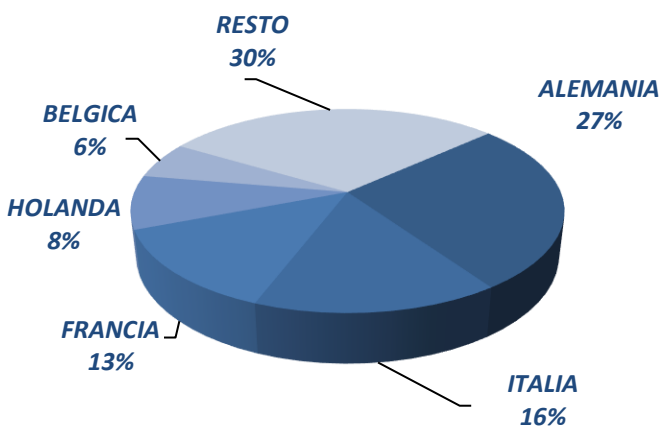
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,5 millones de viajeros, 760 mil más que en el mes de septiembre de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 1,2 millones de viajeros (480 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 716 mil pasajeros transportados (294 mil más).

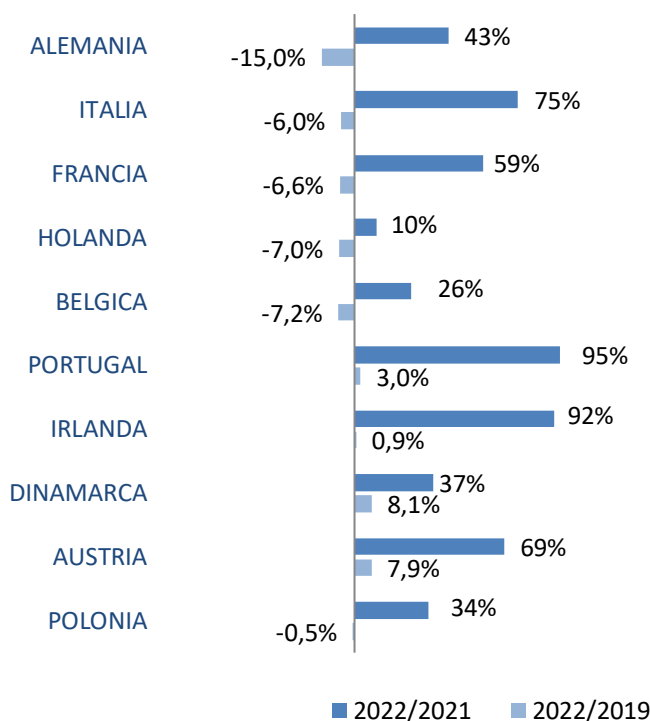
Transavia está en cuarta posición con 521 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 478 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en septiembre de 2022 con 2,6 millones de pasajeros, recupera 787 mil viajeros respecto a septiembre de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,5 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,3 millones de pasajeros transportados en el mes.

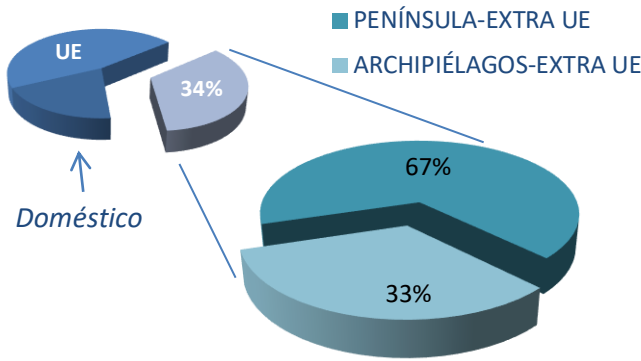
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países aún se mantiene por debajo de los niveles de 2019, con diferencias en la mayoría de casos por debajo del 10%, aunque en algunos casos hay aumentos en torno al 8%, como Dinamarca y Austria.

Respecto a septiembre de 2021, destaca el incremento de tráfico entre España e Irlanda y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

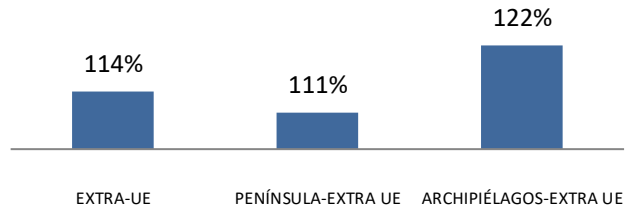


7,2 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en septiembre de 2022

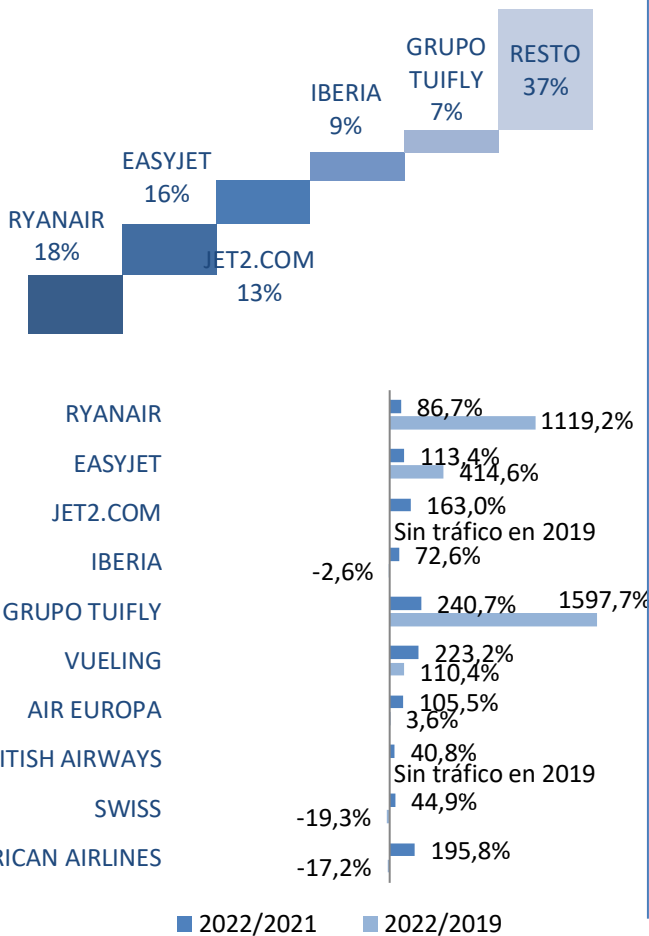
El mercado España-extra UE aumenta en 3,8 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 3,4 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (67%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

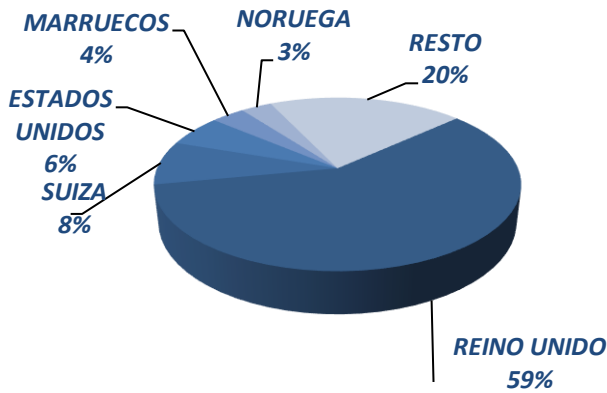
Ryanair es líder del mercado, transportando 1,3 millones de pasajeros, 600 mil pasajeros más que en septiembre de 2021

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a septiembre de 2021.

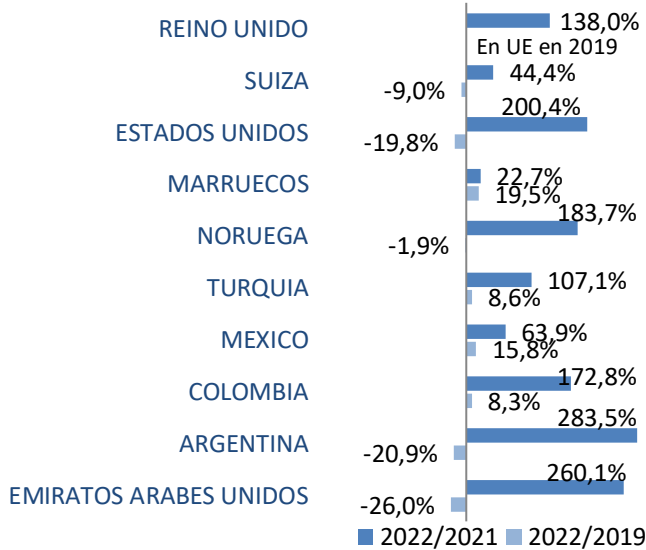
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos también respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

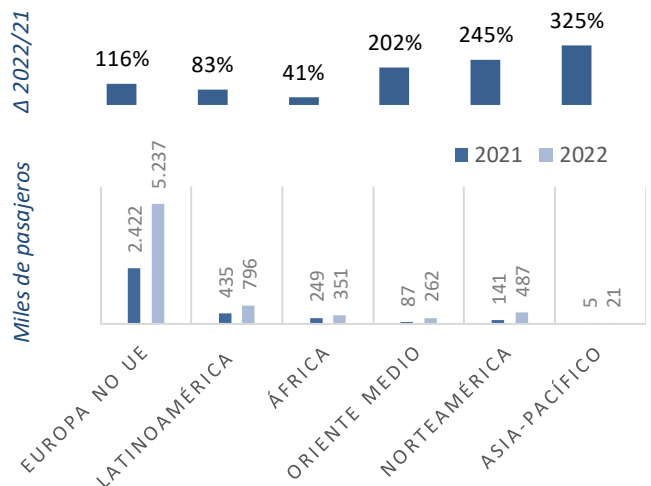
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 4,2 millones en el mes de septiembre (2,4 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 585 mil pasajeros transportados (180 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 424 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 252 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 231 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en septiembre de 2022 el 73% del total en este mercado, con 2,8 millones de pasajeros más respecto a septiembre de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (11% cuota) transportaron 361 mil pasajeros más que en septiembre de 2021 y las de Norteamérica crecieron en 346 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales septiembre 2022

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.986.221	19,2%	23,9%	1,1%
PENINSULAR	1.400.348	35,1%	34,0%	-5,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.137.593	53,6%	19,4%	8,9%
INTERINSULAR	448.280	11,2%	17,4%	-8,8%
UNIÓN EUROPEA	9.660.692	46,4%	49,6%	-37,3%
PENÍNSULA-UE	6.168.228	63,8%	55,2%	-36,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.492.464	36,2%	40,6%	-38,1%
EXTRA-UE	7.155.376	34,4%	114,3%	90,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.800.045	67,1%	110,9%	41,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	2.355.331	32,9%	121,6%	523,8%
Total	20.802.289	100,0%	59,8%	-10,0%

Pasajeros comerciales enero-septiembre 2022

	Pasajeros enero-septiembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	30.714.124	20,1%	73,0%	-5,9%
PENINSULAR	10.641.557	34,6%	100,1%	-16,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	16.293.525	53,0%	68,3%	3,8%
INTERINSULAR	3.779.042	12,3%	37,5%	-9,0%
UNIÓN EUROPEA	71.293.265	46,7%	156,0%	-39,8%
PENÍNSULA-UE	46.184.259	64,8%	176,9%	-40,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	25.109.006	35,2%	124,8%	-39,6%
EXTRA-UE	50.739.812	33,2%	301,4%	72,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	34.575.516	68,1%	274,1%	30,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	16.164.296	31,9%	375,6%	447,9%
Total	152.747.201	100,0%	162,3%	-15,4%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter