

ANTECEDENTES

ANEJO

1

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
1.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	1
1.2. ANTECEDENTES TÉCNICOS.....	1

1. INTRODUCCIÓN

El nuevo tramo ferroviario de Alta Velocidad Burgos - Vitoria tiene una longitud total aproximada de 90,73 km y se enmarca dentro de la Línea de Alta velocidad Madrid – País Vasco – Frontera Francesa. A escala europea forma parte del Proyecto Prioritario nº 3 del Eje Atlántico Ferroviario Europeo, dando continuidad en el territorio español a la línea Madrid – Valladolid – Vitoria - Frontera francesa.

El “Estudio Informativo de la línea de Alta Velocidad entre Burgos y Vitoria” se desarrolla como resultado de los siguientes antecedentes que se enumeran a continuación, clasificándolos por su carácter administrativo o técnico.

1.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Como antecedente inicial se encuentra el Estudio Informativo Complementario del Proyecto de línea Madrid - Hendaya. Tramo Burgos - Vitoria. Acondicionamiento a alta velocidad, redactado en octubre de 2002.

Con fecha 11 de diciembre de 2003, la Secretaría de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento emitió la Resolución de aprobación del expediente de Información Pública y aprobación definitiva del Estudio Informativo que se publicó en el BOE del 17 de febrero de 2004.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, mediante su Resolución de 28 de diciembre de 2006, encomendó al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) la redacción de los proyectos básicos y constructivos que desarrollarían el citado Estudio Informativo.

En junio de 2009 comenzó la redacción de los Proyectos de Construcción de plataforma de la línea de alta velocidad entre Burgos y Vitoria. Durante la redacción de los proyectos básicos y constructivos se derivan cambios, que en algún caso han precisado de un proceso de consulta a los organismos ambientales mediante la remisión de un Documento Ambiental. Debido a ello se estimó necesaria la redacción de un Estudio Informativo que recogiera el trazado optimizado durante la redacción de los diferentes proyectos, comprobara su optimización ambiental respecto de la alternativa inicial y fuera sometido a un nuevo proceso de audiencia y consulta.

En diciembre de 2015 (BOE de 16 de diciembre), la Secretaría General de Infraestructuras aprobó provisionalmente el "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Burgos - Vitoria" y se inició con ello el proceso de información pública y audiencia de administraciones del mismo.

El proceso de alegaciones del estudio informativo de 2015 puso de manifiesto la existencia de posibles alternativas a los trazados de los proyectos constructivos que pudieran ser ventajosas, lo que aconseja no solo el estudio de estas alternativas sino de otras posibles que mejoren los trazados hasta ahora estudiados.

Por ello en 2017 se encomienda a Ineco la redacción de un nuevo Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Burgos – Vitoria.

1.2. ANTECEDENTES TÉCNICOS

Para la redacción de este estudio informativo, se ha tenido en cuenta los siguientes documentos:

- Estudio Informativo del Proyecto Línea de Madrid – Hendaya. Tramo: Burgos – Vitoria. Acondicionamiento a 220 km/h (Mº Fomento, septiembre 1.998).
- Documentación complementaria al Estudio Informativo Proyecto Línea de Madrid – Hendaya. Tramo: Burgos – Vitoria. Acondicionamiento a 220 km/h, (Mº Fomento, octubre 2002).
- Declaración de Impacto Ambiental, formulada por Resolución de 24 de octubre de 2003, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del ministerio de Medio Ambiente (B.O.E. del 2 de diciembre de 2003).
- Documento Ambiental del Proyecto de Plataforma de la línea de Alta Velocidad Madrid – País Vasco – Frontera Francesa, Burgos – Vitoria, tramo: Castil de Peones – Briviesca (Mº Fomento, febrero 2010).
- Cartografía del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Tramo: Burgos – Vitoria. Provincias: Burgos y Álava. Subtramo: III. Informe Cartografía – Ortofoto. ETRS 89, facilitada por ADIF en septiembre de 2009.
- Cartografía en el “Corredor Norte–Noroeste alta Velocidad Tramo: Burgos-Vitoria”. Subtramo IV: Prádanos de Bureba.- Briviesca. (ADIF, Noviembre 2008): Memoria Descriptiva (PDF), ortofotografía (JPG) y cartografía 1:1.000 (DXF).
- Estudio de Fauna y Propuesta Global de Pasos del Corredor Norte – Noroeste de línea Alta Velocidad. Tramo: Burgos – Vitoria. Provincia de Burgos y Álava, facilitado por ADIF en noviembre de 2009.
- Estudio Hidrogeológico del Corredor Norte-Noroeste de la línea de Alta Velocidad. Tramo: Burgos - Vitoria. Provincia de Burgos y Álava., facilitado por ADIF en noviembre de 2009.
- Resolución de 25 de enero de 2011, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, sobre la evaluación de impacto ambiental del proyecto Plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-País Vasco-frontera francesa, Burgos-Vitoria, tramo: Castil de Peones-Briviesca.
- Ministerio de Fomento. 1998. Estudio Informativo del Proyecto Línea de Madrid – Hendaya. Tramo: Burgos – Vitoria. Acondicionamiento a 220 km/h.
- Ministerio de Fomento. 2002. Documentación complementaria al Estudio Informativo Proyecto Línea de Madrid – Hendaya. Tramo: Burgos – Vitoria. Acondicionamiento a 220 km/h.
- Ministerio de Fomento. 2002. Paso por Miranda de Ebro. Documentación complementaria al Estudio Informativo Proyecto Línea de Madrid – Hendaya. Tramo: Burgos – Vitoria. Acondicionamiento a 220 km/h.
- ADIF. 2009. Estudio Geológico-Geotécnico corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Burgos-Vitoria. Tramo: Variante ferroviaria de Burgos-Prádanos de Bureba.
- ADIF. 2009. Estudio Geológico-Geotécnico corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Burgos-Vitoria. Tramo: Prádanos de Bureba-Pancorbo.

- ADIF. 2009. Estudio Geológico-Geotécnico corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Burgos-Vitoria. Tramo: Pancorbo-Ameyugo.
- ADIF. 2009. Estudio Geológico-Geotécnico corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Burgos-Vitoria. Tramo: Ameyugo-Miranda de Ebro.
- ADIF. 2009. Estudio Geológico-Geotécnico corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Burgos-Vitoria. Tramo: Miranda de Ebro-Iruña de Oca.
- ADIF. 2010. Estudio Hidrogeológico del corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Tramo: Burgos-Vitoria.
- ADIF. 2012. Geología Continua Burgos-Vitoria.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Variante Ferroviaria de Burgos-Fresno de Rodilla.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Fresno de Rodilla-Monasterio de Rodilla.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Monasterio de Rodilla-Quintanavides.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Quintanavides-Castil de Peones.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Castil de Peones-Prádanos de Bureba.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Prádanos de Bureba-Briviesca.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Briviesca-Fuentebureba.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Fuentebureba-Pancorbo.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Pancorbo-Pancorbo.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Pancorbo- Ameyugo.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Ameyugo-Miranda de Ebro.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Miranda de Ebro-Armiñón.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: Armiñón-La Puebla de Arganzón.
- ADIF. 2013. Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/ frontera francesa. Burgos-Vitoria. Tramo: La Puebla de Arganzón-Iruña de Oca.
- Ministerio de Fomento. 2015. Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Burgos - Vitoria.