

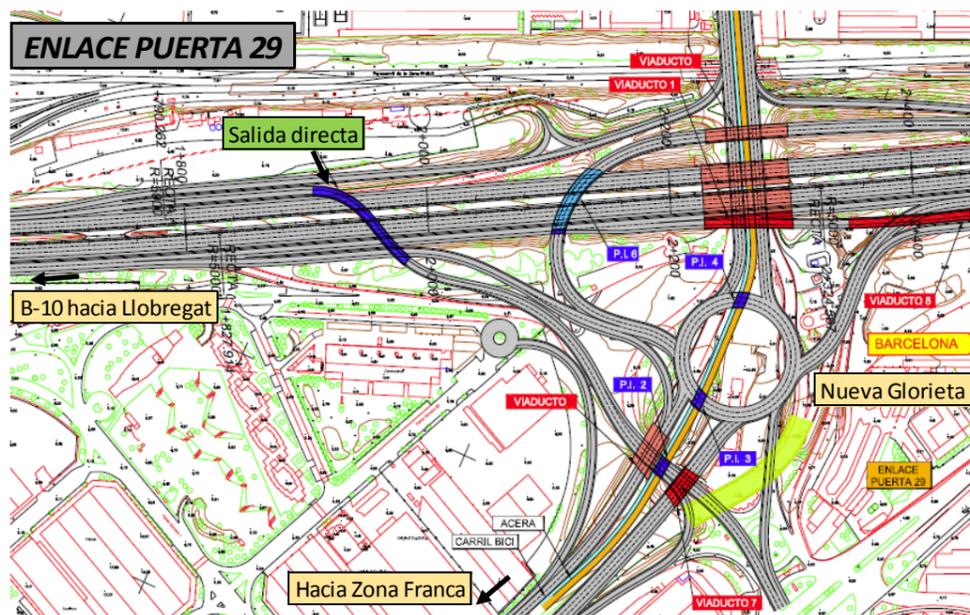
ANEJO N° 7: CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OPCIÓN SELECCIONADA

7. Concepción global de la opción seleccionada

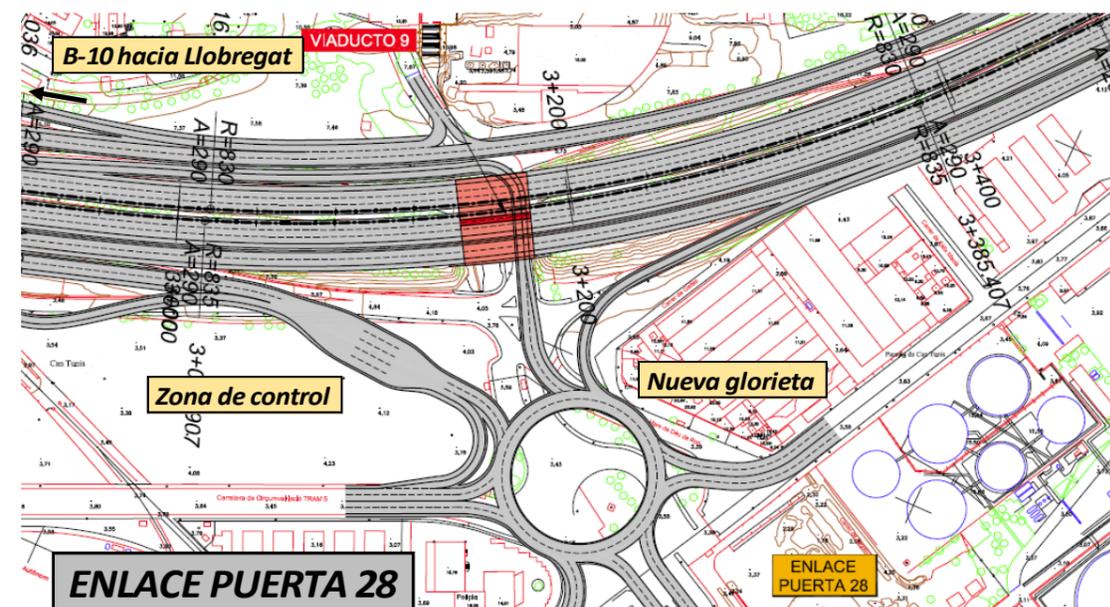
En el Anejo nº 6 Comparación de las opciones estudiadas para el “Estudio Informativo de la Ampliación de la Ronda Litoral (B-10). Tramo Zona Franca – El Morrot” se realiza un análisis comparativo en el que la mejor valorada es la Alternativa 1.

La propuesta consiste en una ampliación de capacidad del tronco de la Ronda Litoral mediante la implantación de 1 o 2 carriles adicionales por sentido de circulación, en función del tramo actual. La ampliación de un carril por sentido en la zona inicial se consigue gracias a la amplia sección existente que permite crecer por mediana. Los enlaces existentes también son remodelados con el objetivo de incrementar su capacidad y funcionalidad de forma compatible con el Anteproyecto de Reunificación del Puerto de Barcelona (elaborado por el Puerto de Barcelona y expuesto en el capítulo de Antecedentes) que plantea la entrada por la Puerta 28 y la salida por la Puerta 29.

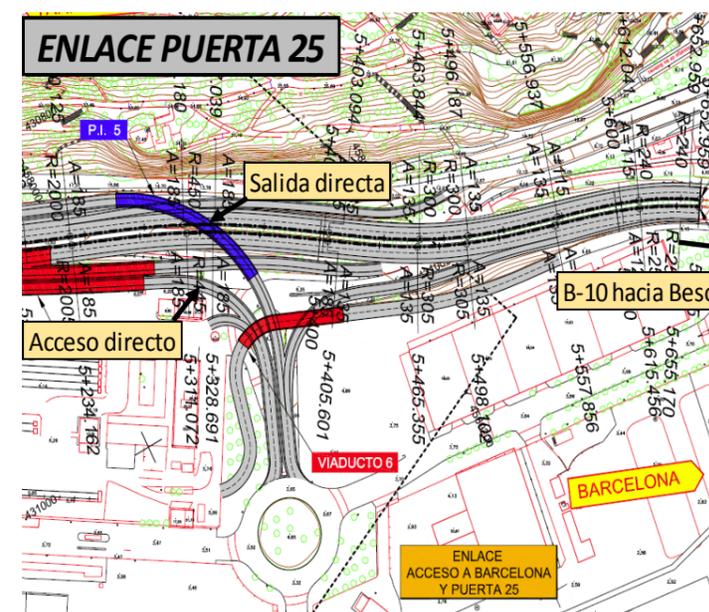
En la zona de la **Puerta 29**, las actuaciones más significativas son la ejecución de una nueva glorieta que gestiona todo el tráfico con origen-destino la zona Franca del Puerto así como la ejecución de un ramal de salida directo del Puerto (sentido Llobregat) que permite agilizar la salida evitando cruces con otros movimientos.



En la zona de la **Puerta 28**, se dispone el nuevo acceso al Puerto con una zona de control que da acceso a una nueva glorieta encargada de distribuir el tráfico hacia los diferentes destinos dentro del Puerto.



Una vez superada la zona de la Puerta 28 (sección actual en viaducto con mediana estricta), se añaden dos nuevos carriles por sentido. La ampliación se materializa utilizando la calzada actual (4 carriles) para el sentido de salida de Barcelona, construyéndose un nuevo viaducto para el sentido de entrada a Barcelona.



El enlace de acceso a la Puerta 25 ha sido modificado estableciendo conexión directa con el tronco hacia/desde Llobregat. Se mantiene el acceso a la Ronda en sentido Besos suprimiéndose el acceso al Puerto desde Besos debiendo realizarse a través de la Glorieta de la Plaza del Carbón. Posteriormente al enlace de la Puerta 25, no se realizan modificaciones.

La sección tipo adoptada en cada eje es la siguiente:

- ✓ Calzada: Mínimo 7 m.
- ✓ Arcenes exteriores: 2,5 m.
- ✓ Arcenes interiores: 1,5 m.
- ✓ Berma desmonte / terraplén: 1 / 1.1 m.
- ✓ Talud de desmonte / terraplén: 3H:2V / 2H:1V

El número de estructuras en las que se ha de actuar es de 15 que se dividen de la siguiente manera:

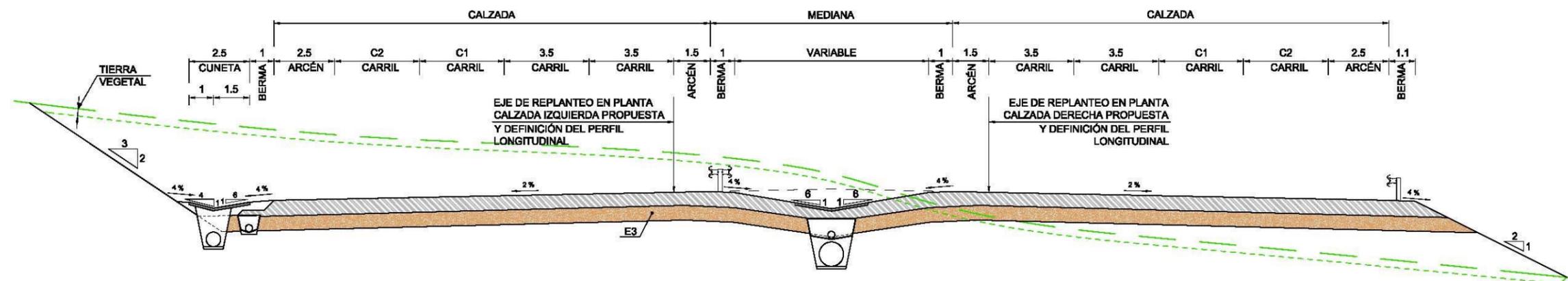
- ✓ 9 viaductos
- ✓ 6 pasos inferiores

En la zona de proyección del viaducto 5 (zona de El Morrot) se afectarán las vías existentes pertenecientes a ADIF. Estas vías deberán ser repuestas junto con las instalaciones asociadas (catenaria, instalaciones de seguridad y comunicaciones, etc...). El subcapítulo de servicios afectados asciende a **7.857.248,31 €**.

El presupuesto total de las expropiaciones necesarias para la correcta implantación de la actuación es de **8.427.960 €**.

Finalmente el **presupuesto de licitación (sin IVA)** es de **98.810.298,71€**.

SECCIÓN TIPO (ALTERNATIVA SELECCIONADA)



A continuación se incluye la planta de trazado de la opción seleccionada.

