

ANEJO N° 7: CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OPCIÓN SELECCIONADA

La sección tipo adoptada en cada eje es la siguiente:

- ✓ Calzada: Mínimo 7 m.
- ✓ Arcenes exteriores: 2,5 m.
- ✓ Arcenes interiores: 1,5 m.
- ✓ Berma desmonte / terraplén: 1 / 1.1 m.
- ✓ Talud de desmonte / terraplén: 3H:2V / 2H:1V

El número de estructuras en las que se ha de actuar es de 15 que se dividen de la siguiente manera:

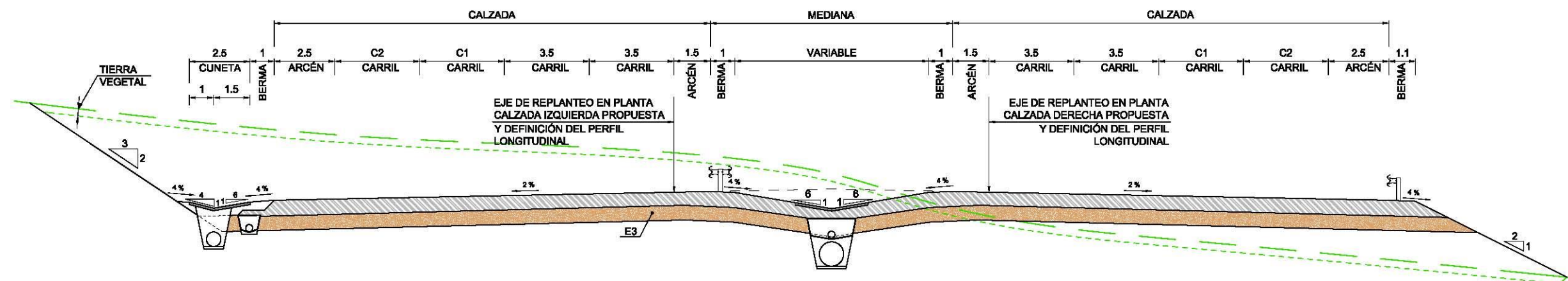
- ✓ 9 viaductos
- ✓ 6 pasos inferiores

En la zona de proyección del viaducto 5 (zona de El Morrot) se afectarán las vías existentes pertenecientes a ADIF. Estas vías deberán ser repuestas junto con las instalaciones asociadas (catenaria, instalaciones de seguridad y comunicaciones, etc...). El subcapítulo de servicios afectados asciende a **7.857.248,31 €**.

El presupuesto total de las expropiaciones necesarias para la correcta implantación de la actuación es de **8.427.960 €**.

Finalmente el **presupuesto de licitación (sin IVA)** es de **98.810.298,71€**.

SECCIÓN TIPO (ALTERNATIVA SELECCIONADA)



A continuación se incluye la planta de trazado de la opción seleccionada.

