

## **APÉNDICE 05. ESTUDIO DE ACEPTACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO**



## INDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	1
2.	INFORMACIÓN DE LA QUE SE PUEDE EXTRACTAR OPINIÓN ACERCA DE LA ACEPTACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO ACTUAL.....	1
2.1	RESUMEN CONTENIDO DE DOCUMENTOS CON OPINIÓN SOCIAL DEL PROYECTO ACTUAL.....	2
2.2	ALEGACIONES DE PARTICULARES DEL PROYECTO DE TRAZADO ANTERIOR.....	9
3.	ANÁLISIS.....	11
4.	CONCLUSIONES.....	13
5.	RECOMENDACIONES .....	13

ANEXO. SÍNTESIS DE LA DOCUMENTACIÓN UTILIZADA PARA RECABAR OPINIÓN ACERCA DE LA ACEPTACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO





## 1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente estudio es conocer la percepción social del Proyecto de Construcción del Acondicionamiento de la Carretera N-260 Eje Pirenaico PP.KK. 449,600-463,600. Tramo: Túnel de Balupor-Fiscal. Con ello se da respuesta a la Resolución de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, por la que se formula el Documento de Alcance para la Evaluación ambiental del proyecto de construcción antes referido.

El tamaño de población para realizar la medición también ha sido analizado en el presente documento partiendo de la población del Censo de población de 2011 indicada en las fichas territoriales del Instituto Aragonés de Estadística:

	Población según Censo 2011
Término Municipal de Fiscal	324
Comarca de Sobrarbe	7.633
Provincia de Huesca	225.971
C.A. Aragón	1.344.544

Destacar por la relevancia para este estudio que en muchas de las noticias y documentos revisados se argumenta que el rechazo social hacia el proyecto de acondicionamiento del tramo de carretera indicado en la Declaración de Impacto Ambiental negativa del anterior proyecto, es infundado ya que en realidad se trata de un rechazo a posibles nuevas expropiaciones sobre las que se produjeron para el desestimado proyecto de la presa y embalse de Jánovas, las cuales podrían ser revertidas. En base a ello se ha realizado un estudio profundo de ambas posiciones.

En el presente documento se hace referencia a la Declaración de Impacto Ambiental negativa o a la DIA negativa, tal y como se refieren a ella de forma coloquial en la mayoría de documentos recopilados, concretar que se está haciendo referencia a la *Resolución de 14 de mayo de 2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Acondicionamiento de la carretera N-260 (Eje Pirenaico), túnel de Balupor-Fiscal.*

Con respecto al llamado proceso de reversión de las expropiaciones de Jánovas, concretar que este proceso se refiere a las expropiaciones forzosas que tuvieron lugar en 1967 para la construcción del embalse de aquellas parcelas que quedaran por debajo de la cota de 710 msnm. El embalse nunca se construyó y en 2005 se dio comienzo al proceso de reversión del patrimonio a sus antiguos propietarios en base a la *Disposición adicional 8ª de la Ley 11/2005, de 22 de junio, de Modificación del Plan Hidrológico Nacional* y se instó a las administraciones central, autonómica y local a elaborar conjuntamente un Plan de Desarrollo Sostenible para el entorno territorial de Jánovas (PDSJ).

Según indica el PDSJ, que a fecha de redacción de este estudio se encuentra en proceso de Información Pública, como consecuencia de la *Encomienda realizada a la Confederación Hidrográfica del Ebro por la Resolución de 16 de junio de 2008 del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino*, el Área de Régimen de Usuarios de la Comisaría de Aguas se están tramitando 123 expedientes de reversión de las fincas que fueron expropiadas con motivo de la ejecución de las obras del embalse de Jánovas.

## 2. INFORMACIÓN DE LA QUE SE PUEDE EXTRACTAR OPINIÓN ACERCA DE LA ACEPTACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO ACTUAL

La documentación analizada incluye todos aquellos documentos que hacen mención expresa al tramo Túnel de Balupor-Fiscal desde la fecha publicación de la DIA negativa para el proyecto anterior hasta el presente dado que es el documento que agotó el procedimiento anterior y por tanto de inicio del proyecto actual. Se ha hecho una excepción incluyendo la DIA y las Alegaciones pasadas para profundizar en los temas polémicos.

Debido a la gran cantidad de información analizada se anexa únicamente aquella de la que se puede extraer percepción social, la cantidad de documentación que se ha analizado ha sido muy superior:

- Escritos oficiales de administraciones públicas, órganos, organismos y entidades Preguntas Parlamentarias
- Contestaciones a las consultas formuladas para el documento de Alcance (también son escritos oficiales)
- Recortes de prensa escrita y digital de los años: 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017
- Informe de Alegaciones del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto anterior
- Declaración de Impacto Ambiental negativa del proyecto anterior

A continuación se incluye tabla indicativa de los consultados y las respuestas incluidas en el documento de Alcance del Estudio de impacto ambiental. Como se puede observar la única asociación/fundación que ha mostrado interés en participar tras haber sido consultada ha sido la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos:

CONSULTADOS	RESPUESTA
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACION Y MEDIO AMBIENTE	X
AYUNTAMIENTO DE BOLTAÑA	X
AYUNTAMIENTO DE BROTO	-
AYUNTAMIENTO DE FISCAL	X
COLEGIO OFICIAL DE GEOLOGOS DE ARAGON	X
FUNDACION ECOLOGIA Y DESARROLLO ECOLOGTSTAS EN ACCION - ASOCTACTON DE DEFENSA DEL PTRTNEO ARAGONES (AQEP)	-
INSTITUTO PIRENAICO DE ECOLOGIA CSIC	-
WWF/ADENA	-
SEO/BIRDLIFE	-
INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPANA - IGME MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACION	-
D.G. DE CARRETERAS DPTO DE OBRAS PUBLICAS, URBANISMO VIVIENDA Y RANSPORTES GOBIERNO DE ARAGON	X
D.G. DE DESARROLLO RURAL DPTO. DE AGRICULTURA, GANADERIA Y MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE ARAGON	-
D.G. DE CULTURA Y PATRIMONIO DPTO. DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTE GOBIERNO DE ARAGON	-
D.G. DE CALIDAD AMBIENTAL DPTO. DE AGRICULTURA, GANADERIA Y MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE ARAGON	-
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUESCA	-
SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN HUESCA	-
INSTITUTO ARAGONES DE GESTION AMBIENTAL DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA, GANADERIA MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE ARAGON	X
ECOLOGTSTAS EN ACCION - CODA (CONFEDERACION NACIONAL)	-
PARQUE NACIONAL ORDESA Y MONTE PERDIDO	-
DPTO. DE CIENCIAS DE LA TIERRA (GEOLOGIA) UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA	-

D.G. DE CONSERVACION DE MEDIO NATURAL DPTO. DE AGRICULTURA, GANADERIA Y MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE ARAGON	X
COLEGIO OFICIAL DE GEOLOGOS - MADRID	-
OFICINA ESPANOLA DE CAMBIO CLIMATICO MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACION Y MEDIO AMBIENTE	-
FUNDACION PARA LA CONSERVACION DEL QUEBRANTAHUESOS	X
ECOLOGISTAS EN ACCION-CINCA	-
ECOLOGISTAS EN ACCION ARAGON	-
D.G. DE CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL Y M. NATURAL. S.G. DE MEDIO NATURALMINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACION Y MEDIO AMBIENTE	X

## 2.1 RESUMEN CONTENIDO DE DOCUMENTOS CON OPINIÓN SOCIAL DEL PROYECTO ACTUAL

A continuación se incluye una tabla de recopilación que incluye toda la información revisada que presentaba información de interés para el presente estudio desde la fecha publicación de la DIA negativa para el proyecto anterior hasta el presente:

Documento	Resumen Contenido de Documentos con opinión social para el proyecto actual	Quién	Valoración	
			Ejecución	No ejecución
<b>Escritos oficiales de administraciones públicas, órganos, organismos y entidades</b>				
Certificado del Acuerdo del Consejo Comarcal de la Comarca de Sobrarbe de fecha 30 de Mayo de 2016, relativo a la MOCIÓN PSOE SOBRE LA FINALIZACIÓN DE LA NACIONAL 260 EN SOBRARBE (Ref.: 2.1.F.)	Reclaman la ejecución del proyecto y aportan ideas para ello: 1. Revindicar la importancia de la carretera N-260 para la vertebración del territorio de la Comarca de Sobrarbe. 2. Exigir la terminación de las obras de este eje carretero en Sobrarbe mediante la ejecución del tramo Fiscal-Balupor, cuya primera fase podría solventarse mediante la ampliación de calzada y mejora del firme en el tramo Fiscal-Lacort. 3. Dar traslado de este acuerdo.  Se aprueba con Unanimidad de votos a favor: Partido Socialista Español (PSOE), Partido Aragonés (PAR), Chunta Aragonesista (CHA) y Partido Popular (PP).	Comarca de Sobrarbe. PSOE, PAR, CHA y PP	Positiva	Negativa
Notificación del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento de Fiscal el 16 de marzo de 2016 relativo a la Contestación a la Consulta de Alcance del Estudio de impacto ambiental	Acuerdan por unanimidad notificar que: Consideran la documentación completa, hacen hincapié en su reivindicación histórica del acondicionamiento del tramo, apoyan el proyecto y muestran su deseo de que sea aprobado y ejecutado a la mayor celeridad. Rechazan la alternativa 0 y preferencia por la alternativa 1 por seguridad viaria y mejor trazado. Sugerir que el proyecto contemple el entronque con Ligüerre de Ara y Jánovas, áreas de parada para los viajeros, vallado para todo el recorrido e incorporación de pasos de fauna.	Ayuntamiento de Fiscal	Positiva	Negativa
Acuerdo adoptado por el Ayuntamiento de Boltaña el 8 de marzo de 2016 relativo a la Contestación a la Consulta de Alcance del Estudio de impacto ambiental	Acuerdan por unanimidad: Favorecer la tramitación del expediente de evaluación de impacto ambiental del proyecto de "Acondicionamiento de la carretera N-260 eje pirenaico. PPKK 449,600-463,600. Tramo: Túnel de Balupor-Fiscal (Huesca)", informando favorablemente la continuación del mismo.	Ayuntamiento de Boltaña	Positiva	Negativa
Escrito firmado el 15 de febrero de 2016 de Contestación a la Consulta de Alcance del Estudio de impacto ambiental	Entre las alternativas 0, 1 y 2 solicitan que se contemple la alternativa 1 para disminuir los impactos ambientales.	Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos	Positiva	Negativa
Acuerdo adoptado por el Consejo de la Comarca de Sobrarbe relativo a la N-260 del 28 de septiembre de 2015 (Ref.: 2.1.A.)	Reclaman la ejecución del proyecto y aportan ideas para ello: 1. Solicitan dividir en dos Tramos: uno desde Fiscal hasta Lacort y otro desde Lacort hasta túneles de Balupor. 2. Solicitan que se agilicen los trámites para la obtención de la declaración de impacto ambiental positiva del primer tramo y que se proceda con la mayor celeridad y con cargob a los presupuestos generales a realizar las obras de ejecución necesarias en este tramo carretero. 3. Solicitan el estudio de alternativas medioambientalmente viables para el tramo Lacort-Túneles de Balupor <u>agilizando los trámites y procediendo a su ejecución en cuanto sea posible</u> .  Se aprueba con Unanimidad de votos a favor.	Comarca de Sobrarbe. PSOE, PAR, CHA y PP	Positiva	Negativa
Acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de Boltaña relativo a la Solicitud al Ministerio de Fomento y al Gobierno de la Nación para inclusión de N-260 como Ejecución Prioritaria adoptado el 3 de agosto de 2015.	Reclaman la ejecución del proyecto: 1. Solicitar al Ministerio de Fomento y al Gobierno de España la inclusión en los presupuestos generales del Estado y en la previsión de inversión para los ejercicios 2016-2019, la ejecución de la carretera N-260 como <u>actuación prioritaria, en el Tramo Túneles de Balupor-Fiscal</u> . 2. Instar a todos los representantes de los distintos grupos políticos de las diferentes Cámaras aragonesas y nacionales a que introduzcan enmiendas a los presupuestos generales del Estado, con objeto de dotar de partidas para estudio de impacto ambiental y de realización efectiva de las obras. 3. Notificar el presente acuerdo.	Ayuntamiento de Boltaña. PP, PAR y CHA	Positiva	Negativa

Documento	Resumen Contenido de Documentos con opinión social para el proyecto actual	Quién	Valoración	
			Ejecución	No ejecución
	Se aprueba por mayoría absoluta: Votos a favor: PP, PAR y CHA. Una abstención: PSOE (aclarando que el sentido de su voto es resultado de no haber contado con la documentación con suficiente antelación).			
Acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe relativo a la Aprobación de la moción institucional, presentada por el grupo PAR adoptado el 4 de septiembre de 2015.	<p>Reclaman la ejecución del proyecto:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instar al Ministerio de Fomento y al Gobierno de la Nación, a incluir en los presupuestos del 2016, una partida para acometer, de una vez por todas, la ejecución de la carretera nacional 260, a su paso por Jánovas, puesto que este tramo del Eje Pirenaico, resulta vital y de urgente necesidad para el futuro desarrollo de Sobrarbe.</li> <li>2. A la vista del tránsito que soporta el Eje Pirenaico y teniendo en cuenta que es una promesa pendiente y recurrente enviar copia de esta Moción Institucional solicitando su apoyo a esta iniciativa.</li> <li>3. Instar a los representantes de los distintos grupos políticos de las diferentes cámaras parlamentarias, a que introduzcan y apoyen enmiendas a los Presupuestos Generales del Estado de 2016, para dotar de partida el estudio de impacto ambiental necesario y el inicio efectivo de las obras y cuantas acciones sociales, institucionales y políticas sean necesarias, para <u>reivindicar la construcción de este tramo del Eje Pirenaico.</u></li> </ol> <p>Se aprueba con Unanimidad de votos a favor.</p>	Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe	Positiva	Negativa
Escrito de comunicación del Ayuntamiento de Sabiñánigo recogiendo la propuesta efectuada por el Consejo Sectorial Municipal de Fomento del día 24 de noviembre de 2009.	Reclaman que se agilice la finalización de las obras del tramo "Sabiñánigo-Yebra-Fiscal de la Carretera Nacional 260 "Eje Pirenaico" y <u>se desbloquee la ejecución del tramo comprendido hasta los Túneles de Balupor.</u>	Ayuntamiento de Sabiñánigo	Positiva	Negativa
<b>Preguntas Parlamentarias</b>				
Pregunta parlamentaria en la mesa del Congreso de los Diputados con fecha de registro 22/02/2014 N. registro 114269	Consideran que el proyecto es de vital importancia para la mejora de las comunicaciones en el Pirineo y tras la Declaración de impacto ambiental negativa plantean preguntas acerca de cómo se va a solucionar la viabilidad del proyecto.	Diputado por Huesca del PSOE	Positiva	Negativa
Respuesta escrita del Gobierno a la pregunta parlamentaria en la mesa del Congreso de los Diputados con fecha de registro 22/02/2014 N. registro 114269	El Gobierno responde que se está tramitando una modificación del expediente que permita completar los trabajos para iniciar un nuevo procedimiento ambiental con las soluciones que no cruzan el río Ara.	Ministerio de Fomento	Positiva	Negativa
Pregunta parlamentaria en la mesa del Congreso de los Diputados con fecha de registro 13/06/2013 N. registro 65756	Tras la Declaración de impacto ambiental negativa plantean preguntas acerca de cómo se va a solucionar la viabilidad del proyecto.	Diputado por Huesca del PSOE	Positiva	Negativa
Respuesta escrita del Gobierno a la pregunta parlamentaria en la mesa del Congreso de los Diputados con fecha de registro 13/06/2013 N. registro 65756	El Gobierno responde que se han mantenido reuniones con la Dirección General de Calidad, Evaluación Ambiental y Medio Natural para considerar las alternativas menos agresivas o un nuevo procedimiento y que se está a la espera de una toma de decisión.	Ministerio de Fomento	Positiva	Negativa
Respuesta escrita del Gobierno a la pregunta parlamentaria en la mesa del Congreso de los Diputados N. registro 42710	Tras la Declaración de impacto ambiental negativa plantea pregunta acerca del "importante rechazo social": "¿cuál ha sido el número total de alegaciones contrarias al proyecto recibidas y cuál es el municipio en el que están domiciliadas las personas físicas que las han presentado?" La respuesta del Gobierno indica el número de alegaciones y los municipios de los domicilios. Indican que las alegaciones parecen indicar preocupación sobre los terrenos expropiados anteriormente por la Confederación Hidrográfica del Ebro más que por la carretera en sí.	Ministerio de Fomento (Se valora la opinión del Ministerio de Fomento en este escrito, no el de las alegaciones)	Imparcial	Imparcial

Documento	Resumen Contenido de Documentos con opinión social para el proyecto actual	Quién	Valoración	
			Ejecución	No ejecución
<b>Recortes de Prensa</b>				
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el viernes 4 de marzo de 2016.	Titular: "Fomento desbloquea el proyecto de la N-260 de Boltaña a Fiscal y propone tres alternativas". Recoge la opinión favorable de los alcaldes de Fiscal y Boltaña reclamando la ejecución.	Alcaldes de Boltaña y Fiscal	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el sábado 5 de marzo de 2016.	Titular: "Fiscal elige un único túnel para el Eje Pirenaico de la carretera N-260". Recoge la opinión favorable del alcalde de Fiscal.	Alcaldes de Fiscal	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el miércoles 11 de mayo de 2016.	Titular: "Fomento realiza los sondeos para el proyecto de la demandada N-260 de Fiscal a Boltaña. Los Ayuntamientos apuestan por la construcción de un túnel de casi 1.700 metros para salvar el congreso de Jánovas". Recoge que tanto los ayuntamientos de Fiscal y Boltaña como la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos apuestan por la alternativa que incluye el túnel para atravesar el Congosto de Jánovas. También recoge que el presidente de la Comarca de Sobrarbe y el alcalde de Aínsa no han recibido respuesta a su propuesta de dividir el proyecto en dos tramos para que se construya antes.	Ayuntamientos de Fiscal y Boltaña, Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos, Comarca de Sobrarbe y Alcalde de Aínsa	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el jueves 19 de febrero de 2015.	Titular: Las Cortes urgen a Fomento la mejora del Eje Pirenaico (N-260)" Los cinco grupos apoyaron ayer un texto del PAR que apuesta por <<plantear la actuación dentro de las inversiones prioritarias del Gobierno central en Aragón>>. (mención expresa Túnel de Balupor Fiscal)	Cortes de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el jueves 19 de febrero de 2015.	Titular: "Todos los grupos de las Cortes reclaman a Fomento que la N-260 sea "prioridad urgente"" Los cinco grupos apoyaron ayer un texto del PAR pidiendo el inicio de las obras. (mención expresa Túnel de Balupor Fiscal)	Cortes de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico el viernes 20 de febrero de 2015.	Titular: "Las Cortes urgen a Fomento las obras pendientes en la N-260" La petición a Fomento contó con el apoyo unánime de todos los grupos de las Cortes, que se presentó a iniciativa del PAR con el fin de priorizar la terminación del eje pirenaico. (mención expresa Túnel de Balupor Fiscal)	Cortes de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico el domingo 5 de abril del 2015.	Titular: "Pedro Sánchez se interesa por los problemas de la Ribagorza" Los empresarios y colectivos de la zona incidieron en la necesidad de mejorar las comunicaciones por carretera -sobre todo la N-260-, una antigua reivindicación desatendida-, como punto de partida necesario para poder llevar a cabo otras políticas de desarrollo.	Empresarios y colectivos de la zona	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el viernes 17 de julio de 2015.	Titular: "Enrique Campo afronta su cuarto mandato al frente del Sobrarbe" Desde todos los grupos hubo una apuesta por proyectos de envergadura "que pueden ser importantísimos para la comarca, con infraestructuras de gran calado que se han paralizado durante esta legislatura" como la N-260, en el Tramo Túnel de Balupor-Fiscal. "No ha habido interés en retomar esta infraestructura -aseguró- y nosotros vamos a ser reivindicativos para que cuanto antes se pueda ejecutar esta obra"	Todos los grupo de la Comarca de Sobrarbe (19 consejeros)	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico el miércoles 26 de agosto del 2015	Titular: "Movilización de la Ribagorza para exigir la mejora de la N-260" Mención expresa de dos tramos problemáticos uno de ellos el de Fiscal-Boltaña, reclaman la mwejora integral de la carretera y califican la situación actual con las siguientes frases: "resultan muy peligrosos para los usuarios", "impedimento para el desarrollo y bienestar, fomenta la despoblación de la zona y resulta un grave riesgo para las miles de personas que transitan por ella", "estamos ante un caso de injusticia social"	Entidades sociales, representantes políticos, empresarios y vecinos de la Ribagorza	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el domingo 30 de agosto de 2015.	Titular: "CHA lamenta que el PP no aumente la inversión en el 'Eje Pirenaico'" Reclaman mayor inversión en el Presupuesto general del Estado, protestando por la reducción de la aportación anual prevista para el túnel de Balupor-Fiscal.	CHA (Chunta Aragonesista)	Positiva	Negativa



Documento	Resumen Contenido de Documentos con opinión social para el proyecto actual	Quién	Valoración	
			Ejecución	No ejecución
Recorte de prensa publicado en el Periódico el domingo 30 de agosto del 2015.	Titular: "CHA reclama inversión en el Eje Pirenaico" Reclaman mayor inversión en el Presupuesto general del Estado, protestando por la reducción de la aportación anual prevista para el túnel de Balupor-Fiscal.	CHA (Chunta Aragonesista)	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico el viernes 4 de septiembre del 2015	Titular: "El PP quiere acelerar el tramo de Campo al congreso" Justifican mayor inversión para el tramo Campo al congreso de Ventamillo frente al tramo Balupor-Fiscal "dado que lleva adelanto en la declaración de impacto ambiental"	PP Congreso de los Diputados	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el viernes 4 de septiembre de 2015.	Titular: "El PAR se opone al PP en los presupuestos destinados a la N-260" Descontento por la reducción del presupuesto para el tramo Balupor-Fiscal	Grupo PAR del Ayuntamiento de Aínsa	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el viernes 4 de septiembre de 2015.	Titular: "El PAR de Aínsa critica la enmienda de la N-260" Descontento por la reducción del presupuesto para el tramo Balupor-Fiscal	Grupo PAR del Ayuntamiento de Aínsa	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el 5 de septiembre de 2015.	Titular: "Sobrarbe exige inversiones en el tramo de Fiscal a Boltaña de la N-260" Sobrarbe reclama inversiones para desbloquear la mejora del tramo de la N-260 entre Fiscal y los túneles de Balupor. Todos los partidos políticos se unen para "esta reivindicación histórica"	Los partidos políticos PP de Sobrarbe, PSOE de Aínsa, PAR de Aínsa, CHA y Cambiar Ainsa en el congreso de Jánovas	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el martes 8 de septiembre de 2015.	Titular: "El PP pide ahora partidas para la N-260 en Fiscal después de traspasar el dinero al Ventamillo" Ante las críticas recibidas por reducir la partida presupuestaria para el tramo de la N-260 Balupor-Fiscal el PP se defiende en el Congreso alegando que han intentado hacer gestiones con el Ministerio de Medio Ambiente, que tendrá que dar la declaración de impacto ambiental para desatascar este anteproyecto. El PSOE asegura que si son elegidos la próxima legislatura se realizarán las obras de ambos tramos.	PP y PSOE	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el viernes 4 de septiembre de 2015.	Titular: "El PAR de Aínsa critica la enmienda de la N-260" Descontento por la reducción del presupuesto para el tramo Balupor-Fiscal	Grupo PAR del Ayuntamiento de Aínsa	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el 12 de septiembre de 2015.	Titular: "Satisfacción en la red ante la licitación de nuevos tramos" En la sección del tema semanal que ha suscitado más comentarios o polémica indican que la noticia (en la que se incluye el elevar al Senado otra enmienda para intentar aumentar la consignación plurianual para el tramo Túneles de Balupor-Fiscal de la N-260) fue recibida con alegría por parte de los lectores al igual que con algo de escepticismo ante la gran demora de los trabajos, generando numerosos comentarios.	Lectores de la edición digital del Diario del Alto Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico el domingo 4 de octubre del 2015	Titular: "El PAR pide agilidad en la mejora de la N-260" Propuesta ante las Cortes de Aragón de agilizar el acondicionamiento. La propuesta apoya y recoge el reciente acuerdo institucional de la Comarca de Sobrarbe	Grupo PAR	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el pirineodigital.com el viernes 16 de mayo de 2014	Titular: "Frente común para desbloquear la DIA negativa del túnel de Balupor-Fiscal" Las Cortes de Aragón han aprobado una proposición no de ley para desbloquear la Declaración de Impacto Ambiental negativa. En la propuesta se insta al Gobierno de Aragón a continuar realizando las gestiones que sean necesarias ante la secretaría de Estado de Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento para encontrar una solución "inmediata"	Las Cortes de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el jueves 15 de mayo de 2014	Titular: "Instan a encontrar una solución a la DIA negativa de Balupor-Fiscal" Todos los grupos parlamentarios aprobaron por unanimidad la iniciativa presentada por el grupo parlamentario del PSOE instando al Gobierno de Aragón a presentar soluciones frente a la	Todos los grupos parlamentarios en las Cortes de Aragón	Positiva	Negativa

Documento	Resumen Contenido de Documentos con opinión social para el proyecto actual	Quién	Valoración	
			Ejecución	No ejecución
	Declaración de impacto ambiental negativa	(PSOE, PP, PAR, CHA e IU)		
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el miércoles 14 de mayo de 2014	Titular: "Iniciativa sobre la DIA del tramo túnel de Balupor-Fiscal" El grupo parlamentario del PSOE presentó una iniciativa instando al Gobierno de Aragón a presentar soluciones frente a la Declaración de impacto ambiental negativa	PSOE de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el miércoles 2 de abril de 2014	Titular: "El Ejecutivo solicita a Fomento que priorice inversiones <<claves>>" El gobierno de Aragón solicita que se prioricen, entre otras, las inversiones para el Tramo de Balupor-Fiscal de la N-260.	Gobierno de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el martes 25 de junio de 2013	Titular: "El PSOE pide una <<alternativa viable>> a los tramos pendientes del Eje Pirenaico" El PSOE de la Diputación de Huesca anuncia una moción para que se tramiten las obras en la que se recoge "el sentir y la posición" defendida de los territorios de Sobrarbe y Ribagorza exigiendo soluciones técnicas y administrativas adecuadas	PSOE de la Diputación de Huesca	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Huesca lunes 24 de junio de 2013	Titular: "El PSOE lleva al pleno de la Diputación la N-260" El PSOE de la Diputación de Huesca anuncia una moción para que se tramiten las obras en la que se recoge "el sentir y la posición" defendida de los territorios de Sobrarbe y Ribagorza exigiendo soluciones técnicas y administrativas adecuadas	PSOE de la Diputación de Huesca	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el martes 4 de junio de 2013 (se incluyen dos noticias en el mismo recorte)	Titular: "El PP de Huesca no renuncia al proyecto Túnel de Balupor-Fiscal" El PP responde a las críticas recibidas por la declaración de impacto ambiental negativa argumentando que se está trabajando en la búsqueda de soluciones, achaca los problemas a la elección de alternativas del PSOE, indica que es una reivindicación histórica del valle y de la provincia y aclara que no existe el rechazo social que indica la DIA.  Titular: "El PSOE pide a Medio Ambiente que busque <<ya>> una solución rápida" EL PSOE pide que se encuentren soluciones y se agilicen los trámites	Vicesecretario provincial de organización y portavoz del Comité de Dirección del PP del Alto Aragón y Portavoz del PSOE en la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el lunes 3 de junio de 2013	Titular: "El PP afirma que no renuncia al tramo de Boltaña a Fiscal y que busca soluciones" El PP responde a las críticas recibidas por la declaración de impacto ambiental negativa argumentando que se está trabajando en la búsqueda de soluciones, achaca los problemas a la elección de alternativas del PSOE, indica que es una reivindicación histórica del valle y de la provincia y aclara que no existe el rechazo social que indica la DIA.	Senador y portavoz del PP en Huesca	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico el lunes 3 de junio de 2013	Titular: "El PSOE pide soluciones para retomar las obras de la N-260" El PSOE pide soluciones al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente para que se agilicen los trámites para comenzar las obras	PSOE- Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el lunes 3 de junio de 2013	Titular: "El PSOE urge una solución para el tramo Balupor-Fiscal" El PSOE pide soluciones al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente para que se agilicen los trámites para comenzar las obras	PSOE- Aragón	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el sábado 1 de junio de 2013	Titular: "La DPH exige desbloquear el Proyecto de Balupor-Fiscal" La Diputación de Huesca acusa al Gobierno Central de falta de compromiso político como causa de la Declaración de impacto ambiental negativa	Diputación de Huesca (DPH)	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el viernes 31 de mayo de 2013	Titular: "Indignación en Sobrarbe por el argumento del <<rechazo social>> para frenar la N-260" Recoge las críticas contra la declaración de impacto ambiental negativa del Alcalde de Fiscal, representantes empresariales y el presidente de la Comarca de Sobrarbe. (Esta noticia se duplica ya que expresa valoraciones en contra y a favor)	Alcalde de Fiscal, representantes empresariales, presidente de la Comarca de Sobrarbe	Positiva	Negativa

Documento	Resumen Contenido de Documentos con opinión social para el proyecto actual	Quién	Valoración	
			Ejecución	No ejecución
Recorte de prensa publicado en el Heraldo de Aragón el viernes 31 de mayo de 2013	Titular: "Indignación en Sobrarbe por el argumento del <<rechazo social>> para frenar la N-260" Recoge que los antiguos propietarios de los terrenos de Jánovas estaban en contra de que el trazado cruzara el río Ara en dos ocasiones*. (Esta noticia se duplica ya que expresa valoraciones en contra y a favor)	Antiguos propietarios de los terrenos de Jánovas	Negativa* (parcial, apoyan que se siga el trazado actual)	Indiferente
Recorte de prensa publicado en el Periódico el viernes 31 de mayo de 2013	Titular: "El PAR pide agilidad en la N-260 tras el revés de Medio Ambiente" La PAR reclama que se agilicen los trámites para poder ejecutar el acondicionamiento y anuncia iniciativas en las instituciones como reacción a la Declaración de Impacto Ambiental negativa.	El PAR	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Heraldo del Alto Aragón el viernes 31 de mayo de 2013	Titular: "El PAR reclama que se agilicen los tramos del Eje Pirenaico de la N-260" La PAR reclama que se agilicen los trámites para poder ejecutar el acondicionamiento y anuncia un comunicado como reacción a la Declaración de Impacto Ambiental negativa.	El PAR	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el viernes 31 de mayo de 2013	Titular: "La declaración negativa de impacto es 'falsa y copiada'. -Unanimidad en el territorio en lamentar la resolución para el tramo túnel de Balupor-Fiscal" Recoge las opiniones del Alcalde de Fiscal, el presidente de la Comarca de Sobrarbe, el Secretario Territorial de CHA en el Alto Aragón, el Consejero comarcal del PP y el PAR todas ellas negativas respecto a la resolución de Declaración de Impacto negativa para el tramo Balupor-Fiscal. Resalta la inconformidad sobre el rechazo social al proyecto indicado en la DIA negativa.	Alcalde de Fiscal, presidente de la Comarca de Sobrarbe, Secretario Territorial de CHA en el Alto Aragón, Consejero comarcal del PP y el PAR	Positiva	Negativa
Opinión publicada en el Heraldo de Huesca el jueves 30 de mayo de 2013	Titular: "Las pajaritas" Opinión sobre que el informe negativo de Medio Ambiente supone un paso atrás	Prensa	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Periódico de Aragón el jueves 30 de mayo de 2013	Titular: "Medio Ambiente desautoriza el proyecto para Balupor de la N-260" Se resumen las razones de la declaración de impacto negativa sin opiniones al respecto	Prensa	Imparcial	Imparcial
Editorial publicado en el Heraldo de Aragón el jueves 30 de mayo de 2013	Titular: "Un paso atrás en el Eje Pirenaico" Tras la Declaración de Impacto Ambiental desfavorable del tramo el Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente de España expresa opinión sobre que sus conclusiones <<supone un parón en la reclamada reforma del Eje Pirenaico >>	Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente	Positiva	Negativa
Recorte de prensa publicado en el Diario del Alto Aragón el jueves 30 de mayo de 2013	Titular: "Medio Ambiente declara el impacto negativo del tramo Balupor-Fiscal" Se resumen las razones de la declaración de impacto negativa del anterior proyecto y la noticia recoge la opinión del alcalde de Fiscal que lo recibe como una mala noticia.	Alcalde de Fiscal	Positiva	Negativa



## 2.2 ALEGACIONES DE PARTICULARES DEL PROYECTO DE TRAZADO ANTERIOR

Dentro de la gran cantidad de opiniones recopiladas destaca el pronunciamiento generalizado en contra de la afirmación incluida en la Declaración de Impacto Ambiental negativa referente al rechazo social al proyecto basada en las alegaciones particulares recibidas en el proceso de participación pública. Si bien estas alegaciones respondían al proyecto constructivo anterior se ha realizado un análisis sobre las mismas para arrojar luz sobre lo que pueda afectar a la aceptación social del proyecto actual.

Textos extractados de la DIA negativa:

3.1 [...] De las 64 alegaciones presentada por los particulares, la mayoría (55) se oponen al proyecto, solicitando que se paralice el proyecto hasta que se complete el proceso de reversión de los terrenos expropiados en su día por el embalse de Jánovas. De las anteriores, 46 alegaciones se refieren también a los graves impactos ambientales del proyecto, oponiéndose en general a que el trazado cruce a la margen derecha del río Ara. Consideran que la alternativa 1 es más favorable ambientalmente que la propuesta. En general consideran que la alternativa elegida, alternativa 4, produce graves impactos sobre el medio, especialmente para el LIC río Ara, para zonas de interés geológico y para la población de Jánovas. Solicitan que se formule declaración de impacto ambiental negativa y que se redacte un nuevo estudio de impacto ambiental en el que se analicen y comparen las alternativas 1, 2 y 3 del denominado corredor 1, por su menor afección negativa para la zona objeto de estudio. En lo referente al medio hidrológico, exponen que el proyecto sobre el que versa el estudio de impacto ambiental coincide, en parte, con el proyecto enmarcado dentro de la estrategia nacional de restauración de ríos en la cuenca del Ebro: proyecto de restauración del río Ara, en la ubicación de la presa de Jánovas. Señalan que la zona a restaurar por este último proyecto coincide con la zona a degradar por el viaducto 1 propuesto por la alternativa 4, y que cruza el río Ara a la altura del núcleo de Jánovas.

4.2.5 Aceptación o rechazo social del proyecto: De las 83 alegaciones presentadas, 64 corresponden a particulares. De ellas, la mayoría (55) se oponen al proyecto, solicitando que se paralice su tramitación hasta que se complete el proceso de reversión de los terrenos expropiados en su día por el embalse de Jánovas. De éstas, 46 alegaciones se refieren también a los graves impactos ambientales del

proyecto, oponiéndose en general a que el trazado cruce a la margen derecha del río Ara. Considerando que algunas alegaciones tienen varias firmas, unas 115 personas se oponen al proyecto aduciendo motivos de carácter ambiental. Teniendo en cuenta la población censada en el municipio de Fiscal (311 habitantes en 2011) por el que discurre la carretera, se puede decir que hay un rechazo considerable de la población al proyecto, pues del orden de 125 personas han firmado en contra del proyecto. Las restantes alegaciones de particulares (9) se refieren a afecciones a elementos de su propiedad (fincas, accesos...).

5.2 Impactos ambientales más relevantes de la alternativa seleccionada: [...] Amplio rechazo social entre la población, entre otros, por motivos ambientales.

Texto extractado de respuesta escrita del Gobierno a la pregunta parlamentaria en la mesa del Congreso de los Diputados N. registro 42710:

Pregunta al Congreso nº de reg. 42710 efectuada por D. José María Becana, con el texto siguiente:

La Secretaría de Estado de Medio Ambiente formuló el pasado 14 de mayo una "declaración negativa de impacto ambiental" para el tramo "Túnel de Balupor-Fiscal" de la carretera N-260 en el Eje Pirenaico. Uno de los motivos de la desestimación del proyecto alude al *¿importante rechazo social?*

¿Cuál ha sido el número total de alegaciones contrarias al proyecto recibidas y cuál es el municipio en el que están domiciliadas las personas físicas que las han presentado?

El número total de alegaciones recibidas que muestran su disconformidad al proyecto ha sido de 55, que se pueden agrupar en 4 conjuntos de alegaciones iguales según su contenido. Estas alegaciones, sin embargo, parecen indicar principalmente una preocupación por una nueva expropiación antes de que finalice el proceso de reversión de los terrenos expropiados en su día por la Confederación Hidrográfica del Ebro, más que por la realización de la carretera en sí.

Los municipios donde están domiciliadas las personas que las han presentado son:

Boltaña: 4	Huesca: 1
Fiscal: 2	Zaragoza: 3
Labuerda: 1	Barcelona o su provincia: 39
Laspuña: 1	Lérida: 2
Sabiñánigo: 1	Vigo: 1

Cabe destacar que una de las alegaciones de las domiciliadas en Boltaña lleva un anexo con 67 firmas pero solo se incluye el domicilio de uno de los alegantes.

Texto extractado del Informe de Alegaciones pertenecientes al grupo 25, dentro del cual se encuentra la alegación domiciliada en Boltaña que anexa 67 firmas con un único domicilio:

Por todo ello, concluyen que las alternativas del corredor 1 tienen menor impacto que las del corredor 2 (entre ellas, la 4, que es la propuesta en el Proyecto de Trazado y el EIA), ya que tienen menor impacto sobre el entorno, siguen las recomendaciones de las consultas previas, tienen en cuenta que los terrenos serán revertidos a sus antiguos propietarios y discurren por zona de solana y no de umbría. Por todo ello, solicitan:

- A) Que se formule Declaración de Impacto Ambiental negativa para la alternativa 4 por sus graves impactos.
- B) Que un nuevo EIA analice las alternativas del corredor 1.
- C) En caso de que no pudiera admitirse lo solicitado en A y B, se opte por la alternativa 3 en detrimento de la 4.

Texto extractado del Certificado de Acuerdo del Consejo Comarcal de la Comarca de Sobrarbe de fecha 30 de Mayo de 2016, relativo a la MOCIÓN PSOE SOBRE LA FINALIZACIÓN DE LA NACIONAL 260 EN SOBRARBE (Ref.: 2.1.F.):

Sometido a votación y estando presentes diecisiete de los diecinueve Consejeros que constituyen esta Comarca, arroja el siguiente resultado:

Por diecisiete votos a favor: diez del Partido Socialista Obrero Español, correspondientes a D. Enrique Campo Sanz, D. Enrique Pueyo García, D. José Manuel Salamero Villacampa, D. David Antonio Allué Ramón, D. Miguel Ángel Lacambra Torres, D.<sup>a</sup> Montserrat Ángulo Navarro, D.<sup>a</sup> Jara Gistau Vidallé, D. Rubén Badías Laplana, D. Francisco Borra Fuertes y D. David Pedro Encuentra Bardaji; dos del Partido Aragonés, correspondientes a D. Miguel Fuertes Buisán y D.<sup>a</sup> María Amparo Escartín Castillo; uno de Chunta Aragonés correspondiente a D.<sup>o</sup> José Ramón Ceresuela Enguita y cuatro del Partido Popular, correspondientes a D. Nicolás Baena Martínez, D. Joaquín Lalueza Buil, D. Alfonso Monjas Solano y D. Enrique Sin de Antonio, ninguna abstención y ningún voto en contra son adoptados los siguientes ACUERDOS:

PRIMERO.- Reivindicar la importancia de la carretera N-260 para la vertebración del territorio de la Comarca de Sobrarbe.

SEGUNDO.- Exigir la terminación de las obras de este eje carretero en Sobrarbe mediante la ejecución del tramo Fiscal-Balupor, cuya primera fase podría solventarse mediante la ampliación de calzada y mejora del firme en el tramo Fiscal-Lacort.

TERCERO.- Dar traslado de este acuerdo al Departamento de Presidencia del Gobierno de Aragón, Presidencia de Diputación Provincial de Huesca, a los Grupos Parlamentarios de las Cortes de Aragón y al Ministerio de Fomento.

Resumen de datos extractados de los cuatro documentos:

DIA previa negativa:

64 alegaciones particulares, 55 se oponen al proyecto:

- 9 alegaciones particulares que desean la paralización hasta finalizar proceso Jánovas.
- 46 alegaciones particulares que desean la paralización hasta finalizar proceso Jánovas y que no se cruce el río Ara (solicitan que se redacte un nuevo estudio de impacto ambiental en el que se analicen y comparen las alternativas 1, 2 y 3 del denominado corredor 1, por su menor afección negativa para la zona objeto de estudio).
- 1 de estas 46 alegaciones incluye 67 firmas más.

En el documento se suman las 55 alegaciones y las firmas dando un número total de 115 personas en contra frente a las 311 habitantes de Fiscal en 2011 para considerar "amplio rechazo social".

Respuesta a la pregunta parlamentaria nº42710:

Desglosan las 55 alegaciones que se oponen al proyecto según municipio domiciliado:

Boltaña: 4*	Huesca:1
Fiscal: 2	Zaragoza: 3
Labuerda:1	Barcelona o su provincia: 39
Laspuña: 1	Lérida: 2
Sabiñánigo: 1	Vigo:1

\*Una de las alegaciones domiciliada en Boltaña incluye 67 firmas sin domicilio.

Informe de alegaciones, grupo que incluye las 67 firmas:
Solicitan:
<p>A) Que se formule Declaración de Impacto Ambiental negativa para la alternativa 4 por sus graves impactos.</p> <p>B) Que un nuevo EIA analice las alternativas del corredor 1.</p> <p>C) En caso de que no pudiera admitirse lo solicitado en A y B, se opte por la alternativa 3 en detrimento de la 4.</p>
Texto extractado del Certificado de Acuerdo del Consejo Comarcal de la Comarca de Sobrarbe
Se acuerda por unanimidad de todos los partidos políticos:
<ol style="list-style-type: none"> <li>Reivindicar la importancia de la carretera N-260 para la vertebración del territorio de la Comarca de Sobrarbe</li> <li>Exigir la terminación de las obras de este eje carretero en Sobrarbe mediante la ejecución del tramo Fiscal-Balupor, cuya primera fase podría solventarse mediante la ampliación de calzada y mejora del firme en el tramo Fiscal-Lacort</li> <li>Dar traslado de este acuerdo al Departamento de Presidencia del Gobierno de Aragón, Presidencia de Diputación Provincial de Huesca, a los Grupos Parlamentarios de las Cortes de Aragón y al Ministerio de Fomento.</li> </ol>

### 3. ANÁLISIS

Analizando todas las opiniones observadas el resultado de valoración es el que sigue:

Quién	Valoración	
	Ejecución	No ejecución
El Senado	Positiva	Negativa
Ministerio de Fomento	Positiva	Negativa
Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente	Positiva	Negativa
Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos	Positiva	Negativa
Gobierno de Aragón	Positiva	Negativa
Cortes de Aragón (PSOE, PP, PAR, CHA e IU)	Positiva	Negativa
Diputación de Huesca (DPH)	Positiva	Negativa
Alto Aragón	Positiva	Negativa
Lectores de la edición digital del Diario del Alto Aragón	Positiva	Negativa
Empresarios y colectivos de la zona	Positiva	Negativa
Comarca de Sobrarbe. PSOE, PAR, CHA y PP	Positiva	Negativa
Entidades sociales de la Ribagorza	Positiva	Negativa
Ayuntamiento de Fiscal	Positiva	Negativa
Ayuntamiento de Boltaña. PP, PAR y CHA	Positiva	Negativa
Ayuntamiento de Sabiñánigo	Positiva	Negativa
Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe, PP Aínsa PSOE de Aínsa, PAR de Aínsa, CHA	Positiva	Negativa
Antiguos propietarios de los terrenos de Jánovas	Negativa*	Indiferente
<b>GLOBAL</b>	<b>Positiva</b>	<b>Negativa</b>

Tras la revisión de toda la información recopilada, atendiendo a la repercusión posterior de la Declaración de Impacto Ambiental negativa y los acuerdos comarcales sucedidos con posterioridad, **se considera que el tamaño poblacional apropiado para medir la aceptación social del proyecto ha de ser el comarcal** de 7.633 habitantes según el

censo de 2011. Si bien es cierto que la totalidad del proyecto a ejecutar se ubica en el territorio perteneciente al término municipal de Fiscal la vertebración del territorio que supone el acondicionamiento del tramo de la N-260 es socialmente considerada como una necesidad para la Comarca de Sobrarbe y no solo para dicho término municipal.

Considerando que se formuló Declaración de impacto ambiental negativa que dicha resolución paralizó por completo la tramitación del proyecto anterior, que la reversión de los terrenos de Jánovas está parcialmente avanzada y que se está realizando un nuevo proyecto y un nuevo Estudio de impacto ambiental descartando la alternativa de cruzar el río Ara, que se están valorando las alternativas del corredor 1, incluido el estudio de ampliar la calzada y mejora de firme entre Fiscal y Balupor sugerido a nivel comarcal, el estado actual de las reclamaciones es el siguiente:

Nº alegaciones	Solicitan	Estado actual
9	Paralización hasta finalizar proceso de reversión expropiaciones de la presa de Jánovas	Parcial
45	Paralización hasta finalizar proceso de reversión expropiaciones de la presa de Jánovas	Parcial
	Solicitan que se redacte un nuevo estudio de impacto ambiental en el que se analicen y comparen las alternativas 1, 2 y 3 del denominado corredor 1, por su menor afección negativa para la zona objeto de estudio).	Conseguido
67 firmas	Que se formule Declaración de Impacto Ambiental negativa para la alternativa 4 por sus graves impactos.	Conseguido
	Que un nuevo EIA analice las alternativas del corredor 1.	Conseguido

Nº alegaciones	Solicitan	Estado actual
	En caso de que no pudiera admitirse lo solicitado en A y B, se opte por la alternativa 3 en detrimento de la 4.	No aplica
Comarca de Sobrarbe (19 representantes de 7.633 habitantes)	Reivindicar la importancia de la carretera N-260 para la vertebración del territorio de la Comarca de Sobrarbe	Parcial
	Terminación de las obras de este eje carretero en Sobrarbe mediante la ejecución del tramo Fiscal-Balupor	No conseguido
	Primera fase podría solventarse mediante la ampliación de calzada y mejora del firme en el tramo Fiscal-Lacort	Conseguido (sugerencia en estudio)

Dado el cumplimiento de todas las reclamaciones realizadas en la alegación que incluía 67 firmas, ya no se deben considerar como contrarias al proyecto.

Así, quedan 44 reclamaciones (reversión de los terrenos de Jánovas) parcialmente solventadas y a favor de que se ejecute el proyecto más adelante y 7.633 habitantes afectados por la no ejecución de las obras del tramo y a favor de que se ejecute el proyecto lo más rápido posible.

Resaltar las peticiones realizadas por el Ayuntamiento de Fiscal dado que el proyecto se ejecuta en su totalidad dentro de su término municipal, su población será la que se vea más directamente afectada por la ejecución del proyecto:

- Consideran la documentación completa, hacen hincapié su reivindicación histórica del acondicionamiento del tramo, apoyan el proyecto y muestran su deseo de que sea aprobado y ejecutado a la mayor celeridad.
- Rechazan la alternativa 0 y preferencia por la alternativa 1 por seguridad viaria y mejor trazado.



- Sugerir que el proyecto contemple el entronque con Ligüerre de Ara y Jánovas, áreas de parada para los viajeros, vallado para todo el recorrido e incorporación de pasos de fauna.

Por último incluir la opinión la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos coincide con el Ayuntamiento de Fiscal en su preferencia por la Alternativa 1 “para disminuir los impactos ambientales”. Es la única entidad de este tipo que ha mostrado interés respondiendo a las consultas para el Alcance del nuevo Estudio de Impacto Ambiental.

#### **4. CONCLUSIONES**

La voluntad política es unánime a nivel estatal autonómico, provincial, comarcal y local, todos los partidos políticos han reflejado su interés en que el problema de la carretera N-260 entre el túnel de Balupor y Fiscal sea solucionado con la mayor brevedad posible.

Esta unanimidad de partidos políticos se considera un reflejo de que la población por los acuerdos alcanzados, no solamente se acepta socialmente el proyecto sino que se demanda.

Concretar que el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente si bien emitió Declaración de Impacto Ambiental negativa para el proyecto anterior, posteriormente se ha pronunciado a favor de encontrar una solución para acondicionar la carretera.

Los empresarios de la zona directamente afectados también se han pronunciado a favor en este sentido, al igual que los empresarios de otras comarcas con las que se accede desde esta carretera. Del mismo modo que los lectores de la edición digital del Diario de Aragón.

Las opiniones de los antiguos propietarios de los terrenos de Jánovas se pronuncian en contra del inicio del proyecto previamente a la finalización del proceso de reversión de Jánovas y al cruce del río Ara en dos ocasiones.

Con todo lo acontecido y al dejar de considerar el cruce del río Ara en dos ocasiones, la aceptación social del proyecto es plena solo quedando polémica sobre la fecha de inicio.

#### **5. RECOMENDACIONES**

Dado que la parte de la población con percepción negativa del proyecto basa su preocupación en las expropiaciones, es aconsejable que las alternativas de trazado planteadas tiendan a la minimización de ocupaciones nuevas, y al aprovechamiento máximo de la plataforma de la carretera existente, en línea con las sugerencias que se desprenden del Documento de Alcance del nuevo procedimiento de evaluación ambiental del proyecto, todo ello sin menoscabar la solución más apropiada que es la petición generaliza a nivel comarcal.

También se recomienda extremar las precauciones y medidas adecuadas para evitar daños ambientales innecesarios no deseables por la población, tanto para la fase de construcción de la carretera como en su periodo de funcionamiento.

Se deberá prestar especial atención a las sugerencias realizadas por el Ayuntamiento de Fiscal dado que el proyecto se ejecuta en su totalidad dentro de su término municipal. Así mismo se estará valorando la propuesta de la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos que coincide en decantarse por la Alternativa 1.



**ANEXO**

**SÍNTESIS DE LA DOCUMENTACIÓN UTILIZADA PARA  
RECABAR OPINIÓN ACERCA DE LA ACEPTACIÓN  
SOCIAL DEL PROYECTO**





MINISTERIO DE FOMENTO  
 DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGON  
 REGISTRO GENERAL  
**10 JUN. 2016**  
 Núm. 201620500002245  
**ENTRADA**

COMARCA DE SOBRARBE

MINISTERIO DE FOMENTO  
 Entrada  
 Nº. 20160000048854  
 07-06-2016 12:04:33

MINISTERIO DE FOMENTO

Carreteras  
 Paseo de la Castellana, 67  
 Nuevos Ministerios  
 28071 - MADRID

COMARCA DE SOBRARBE  
 REGISTRO GENERAL  
**3 JUN 2016**  
 ENTRADA Nº. 1022 SALIDA Nº.  
 Ref.

Asunto: Remisión Acuerdo Comarca de Sobrarbe  
 Ntra. Ref.: 2.1.F.

Adjunto remito Certificado del Acuerdo del Consejo Comarcal de la Comarca de Sobrarbe de fecha 30 de Mayo de 2016, relativo A LA MOCIÓN PSOE SOBRE LA FINALIZACIÓN DE LA NACIONAL 260 EN SOBRARBE.

Atentamente.

TRASLADOS	
FECHA:	13/6/16
ARPO	
PRO HU	
PRO TE	
PRO I	
PRO II	
PRO IV	
PRO V	
TS N-DS	
ZARAGOZA	
HUESCA	
TERUEL	
ACT. ADM.	
PREVENCIÓN	
B. DATOS	
	RLG T

Boltaña, 1 de junio de 2016  
 EL PRESIDENTE

Fdo.: Enrique Campo Sanz

Ministerio de Fomento  
 Dirección Gral. de Carreteras  
 Secretaría Particular

**08 JUN. 2016**

ENTRADA ASIF: \_\_\_\_\_  
 Reg. D.G.C. 342/16

MINISTERIO DE FOMENTO  
 DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGON  
 REGISTRO GENERAL  
**10 JUN. 2016**  
 Núm. 201620500002245  
**ENTRADA**

COMARCA DE SOBRARBE

MINISTERIO DE FOMENTO  
 Entrada  
 Nº. 20160000048854  
 07-06-2016 12:04:33

MINISTERIO DE FOMENTO

Carreteras  
 Paseo de la Castellana, 67  
 Nuevos Ministerios  
 28071 - MADRID

COMARCA DE SOBRARBE  
 REGISTRO GENERAL  
**3 JUN 2016**  
 ENTRADA Nº. 1022 SALIDA Nº.  
 Ref.

Don Eduardo Torrente Tamargo, Secretario – Interventor de la Comarca de Sobrarbe.  
**CERTIFICA:**  
 Que el Consejo Comarcal, reunido en sesión ordinaria celebrada el día treinta de mayo de dos mil dieciséis, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

**7.- MOCIÓN PSOE FINALIZACIÓN N-260 EN SOBRARBE**

El grupo PSOE en la Comarca de Sobrarbe, presenta la siguiente propuesta de resolución al consejo comarcal.

- PRIMERO.- Reivindicar la importancia de la carretera N-260 para la vertebración del territorio de la Comarca de Sobrarbe.
- SEGUNDO.- Exigir la terminación de las obras de este eje carretero en Sobrarbe mediante la ejecución del tramo Fiscal-Balupor, cuya primera fase podría solventarse mediante la ampliación de calzada y mejora del firme en el tramo Fiscal-Lacort.
- TERCERO.- Dar traslado de este acuerdo a la Diputación General de Aragón, Provincial de Huesca Cortes de Aragón y al Ministerio de Fomento.

Sometido a votación y estando presentes diecisiete de los diecinueve Consejeros que constituyen esta Comarca, arroja el siguiente resultado:

Por diecisiete votos a favor: diez del Partido Socialista Obrero Español, correspondientes a D. Enrique Campo Sanz, D. Enrique Pueyo García, D. José Manuel Salameo Villacampa, D. David Antonio Allué Ramón, D. Miguel Ángel Lacambra Torres, D.ª Montserrat Ángulo Navarro, D.ª Jara Gistau Vidallé, D. Rubén Badías Laplana, D. Francisco Borra Fuertes y D. David Pedro Encuentra Bardaji; dos del Partido Aragonés, correspondientes a D. Miguel Fuertes Buisán y D.ª María Amparo Escartín Castillo; uno de Chunta Aragonesista correspondiente a D.ª José Ramón Ceresuela Enguita y cuatro del Partido Popular, correspondientes a D. Nicolás Baena Martínez, D. Joaquín Lalueza Buil, D. Alfonso Monjas Solano y D. Enrique Sin de Antonio, ninguna abstención y ningún voto en contra son adoptados los siguientes ACUERDOS:

PRIMERO.- Reivindicar la importancia de la carretera N-260 para la vertebración del territorio de la Comarca de Sobrarbe.

SEGUNDO.- Exigir la terminación de las obras de este eje carretero en Sobrarbe mediante la ejecución del tramo Fiscal-Balupor, cuya primera fase podría solventarse mediante la ampliación de calzada y mejora del firme en el tramo Fiscal-Lacort.

TERCERO.- Dar traslado de este acuerdo al Departamento de Presidencia del Gobierno de Aragón, Presidencia de Diputación Provincial de Huesca, a los Grupos Parlamentarios de las Cortes de Aragón y al Ministerio de Fomento.

Librando el presente certificado en los términos enunciados del artículo 206 del ROF y a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta correspondiente. Y para que conste y tenga efectos donde proceda, libro el presente de orden y con el visto bueno del señor Presidente, Don Enrique Campo Sanz, en Boltaña a, 31 de mayo de dos mil dieciséis.

Vº Bº  
 El Presidente  
  
 Fdo.: Enrique Campo Sanz.

El Secretario – Interventor –  
  
 Fdo.: Eduardo Torrente Tamargo



**Excmo. Ayuntamiento de Fiscal**

Plaza de la Iglesia, 1  
22373 FISCAL, Huesca  
Tel. 974 503 000  
Fax 974 503 112  
e-mail: ayto@aytofiscal.es  
www.aytofiscal.es

**A/A: Subdirector General de Evaluación Ambiental  
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**

Asunto: Evaluación de impacto ambiental del proyecto 20150165/



En Fiscal a 4 de abril de 2016

M<sup>a</sup> Eugenia Gabás Gállego, Secretaria-Interventora del Ayuntamiento de Fiscal, por medio del presente, viene a notificar la aprobación de la contestación a consulta sobre alcance de la evaluación de impacto ambiental del proyecto 20150165/ acondicionamiento de la carretera n-260 eje pirenaico, pp.kk. 449'600'463'600. tramo: túnel de Balupor-Fiscal (Huesca) acordada en el Pleno Ordinario de 16 de marzo de 2016 del Ayuntamiento de Fiscal por la unanimidad de todos los presentes, que representan la mayoría absoluta de la Corporación Municipal, del siguiente tenor:

**IV.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LA PROPUESTA DE "CONTESTACIÓN A CONSULTA SOBRE ALCANCE DE LA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO 20150165/ ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-260 EJE PIRENAICO, PP.KK. 449'600'463'600. TRAMO: TÚNEL DE BALUPOR-FISCAL (HUESCA)"**

Se da cuenta del informe emitido al efecto del siguiente tenor literal:

"Propuesta de "Contestación a consulta sobre alcance de la evaluación de impacto ambiental del proyecto 20150165/ Acondicionamiento de la carretera N-260 eje Pirenaico, pp.kk. 449'600'463'600. Tramo: Túnel de Balupor-Fiscal (Huesca).

El Subdirector General de evaluación ambiental del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente remite la evaluación ambiental del proyecto de "Acondicionamiento de la carretera N-260 eje Pirenaico, pp.kk. 449'600'463'600. Tramo: Túnel de Balupor-Fiscal (Huesca)" para período de consultas.

Visto el documento inicial y el estudio de impacto este Ayuntamiento de Fiscal considera que debe hacer llegar las siguientes consideraciones:

- La documentación sometida a consultas es completa y resulta más que suficiente para evaluar la incidencia ambiental de un proyecto que acumula muchos años de retraso debido a la incertidumbre que sobre el valle del Ara supuso el proyecto de embalse de Jánovas, que por resolución de la secretaria general de Medio Ambiente de 15 de marzo de 2000 tuvo declaración negativa de impacto ambiental y que fue descartado definitivamente mediante disposición adicional octava de la Ley 11/2005, de 22 de julio, de modificación del Plan Hidrológico Nacional. Lo cierto, es que a día de hoy se puede asegurar sin miedo a equivocación que no existe en toda la red de carreteras nacionales un tramo como el de la CN-260 objeto de este proyecto, donde no existen ni siquiera arcones y donde dos camiones

sencillamente no pueden cruzarse. El Ayuntamiento ha reivindicado históricamente el acondicionamiento de este tramo y no puede por menos que mostrar su apoyo al proyecto redactado y su deseo de que se apruebe y ejecute a la mayor celeridad.

- En cuanto a las alternativas propuestas este Ayuntamiento descarta la alternativa 0 por cuanto significaría perpetuar un punto negro de la red nacional de carreteras y un obstáculo para el desarrollo del valle del Ara. De las dos alternativas de acondicionamiento previstas se considera mucho más beneficiosa por seguridad viaria y mejora del trazado la Alternativa 1 sin que la misma arroje mayor impacto ambiental que la 2.

- Este Ayuntamiento solicita asimismo que se incorporen al proyecto definitivo y sean tenidas en cuenta en este trámite las siguientes sugerencias:

- o El proyecto debería contemplar el entronque con los accesos a Ligüerre de Ara y Jánovas.
- o Se debería contemplar asimismo la ejecución de las áreas para las paradas del transporte de viajeros en los núcleos de Arresa y Lacort y en los mencionados desvíos a Ligüerre y Jánovas.
- o La carretera debería tener la condición de carretera de montaña en cuanto a la necesidad de encontrarse vallada en todo su recorrido y prever los pasos de fauna que eviten los problemas de invasión de caizada por animales."

Una vez leído el informe el Sr. Silvino Orus (PP) toma la palabra, de acuerdo asimismo con el Presidente de la Corporación Sr. Larrosa (PSOE), para indicar que el proyecto debería asimismo contemplar los siguientes extremos:

- o Solucionar el proyecto definitivamente la comunicación con los núcleos del margen derecho del río Ara. Resolver la comunicación con construcción de nuevo puente.
- o La conexión de Ligüerre con mejora de su puente.
- o Acondicionamiento del trazado antiguo de la carretera como vía urbana.

Vista la propuesta de contestación añadiendo además las indicadas por los Srs Orús y Larrosa se someten a votación del Pleno adoptándose el acuerdo de contestar, en los términos referidos en el presente, al Subdirector General de Evaluación Ambiental del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, con el voto favorable de la unanimidad de los presentes que representan la totalidad de los miembros de la Corporación Municipal.

En Fiscal a 4 de abril de 2016

LA SECRETARIA-INTERVENTORA DEL AYUNTAMIENTO DE FISCAL

Fdo: D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Eugenia Gabás Gállego.



**A/A: SUBDIRECTOR GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL  
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**





**AYUNTAMIENTO DE BOLTAÑA (Huesca)**

Núm. 201  
Fecha: 8 MAR 2016



**MINISTERIO DE AGRICULTURA,  
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

14 MAR 2016  
Registro Aux. - Pza. San Juan de la Cruz  
ENTRADA 13120

El Pleno del Ayuntamiento de Boltaña, en sesión ordinaria celebrada el día 15 de febrero de 2016, entre otros adoptó el acuerdo que transcrito literalmente dice:

20150165

**SEXTO.- CONSULTA DE MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE ACERCA DE PROYECTO DE "ACONDICIONAMIENTO DE CARRETERA EN N-260, EJE PIRENAICO. TRAMO: TUNEL DE BALUPOR - FISCAL".**

En fecha 4 de febrero de 2016, y con registro n° 347, ha tenido entrada escrito del Subdirector General de Evaluación Ambiental, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, del Gobierno de España, en el que dan cuenta de la solicitud realizada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, de determinación del alcalde del estudio de impacto ambiental del proyecto de "Acondicionamiento de la carretera N-260 eje pirenaico. PP.KK. 449,600-463,600. Tramo: Túnel de Balupor – Fiscal (Huesca)".

Se comunica en dicho escrito la apertura de periodo de consultas de opiniones sobre la amplitud y nivel de detalle que debe darse al estudio de impacto ambiental de este proyecto, así como sobre otras posibles alternativas de actuación, otorgando un plazo de treinta días.

Se ACUERDA por UNANIMIDAD (mayoría absoluta del número legal de miembros):

**PRIMERO.-** Favorecer la tramitación del expediente de evaluación de impacto ambiental del proyecto de "Acondicionamiento de la carretera N-260 eje pirenaico. PP.KK. 449,600-463,600. Tramo: Túnel de Balupor – Fiscal (Huesca)", informando favorablemente la continuación del mismo.

**SEGUNDO.-** Notificar el presente acuerdo a la Subdirección General de Evaluación Ambiental del Ministerio de Agricultura, Alimentación, y Medio Ambiente del Gobierno de España."

Lo que le comunico, para su conocimiento y efectos, con la salvedad prevista en el artículo 206 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales.

En Boltaña, a 8 de marzo de 2016.



El Secretario interino  
Fdo.: Procopio...

**MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE.**  
Subdirección General de Calidad y Evaluación Ambiental.  
Ref.: SGEA/MMI/fjs/20150165.  
Pza. San Juan de la Cruz, s/n.  
28.071 Madrid.

Plaza Mayor, 5 • Teléfono 974 50 20 02 • Fax 974 50 23 80 • 22340 BOLTAÑA (Huesca)  
E-mail: boltana@boltana.es



**FUNDACIÓN  
PARA LA CONSERVACIÓN  
DEL QUEBRANTAHUESOS**

20150165

Plaza San Pedro Nolasco, 1, 4º F • E-50001 Zaragoza (Spain)  
Tel. y Fax 976 29 96 67 • N.I.F.: G-50.653.179  
e-mail: fcq@quebrantahuesos.org • www.quebrantahuesos.org

**UICN** Miembro

**GOBIERNO DE ARAGON**  
REGISTRO GENERAL  
DPTO. DE DESARROLLO RURAL Y SOSTENIBILIDAD

15 FEB. 2016

HORA: 09:25  
ENTRADA n° 092591

**Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**  
**Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural**  
**Plaza de San Juan de la Cruz s/n**  
**28.071 Madrid**

Zaragoza, 15 de febrero de 2016

**ASUNTO:** Consultas en la evaluación de impacto ambiental del proyecto "acondicionamiento de la carretera N-260 eje pirenaico PP.KK. 449,600-463,600, tramo túnel de Balupor-Fiscal (Huesca)".

D. Juan Antonio Gil Gallús, mayor de edad, con D.N.I: 17.723.383-C, actuando en nombre y representación de la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos (FCQ), con sede en la Plaza San Pedro Nolasco 1, 4-F de Zaragoza,

**EXPONE:**

Una vez analizada la documentación que se nos ha proporcionado la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, sobre el proyecto "acondicionamiento de la carretera N-260 eje pirenaico PP.KK. 449,600-463,600, tramo túnel de Balupor-Fiscal (Huesca)", cuyo promotor es la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, realizamos las siguientes sugerencias sobre los impactos y alternativas.

**PRIMERO:**

El trazado estudiado se encuentra localizado a lo largo de la margen izquierda (norte) del valle del río Ara, concretamente entre el límite con el Término Municipal de Boltaña y la población de Fiscal, donde conecta mediante una glorieta a nivel con el tramo de la propia N-260, Fiscal-Sabiñánigo.

**SEGUNDO:**

El proyecto plantea 3 alternativas:

**-Alternativa 0.**  
Se incluye en el estudio la posibilidad de dejar este tramo de la carretera N-260 sin realizar ninguna actuación.

**-Alternativa 1.**  
En su parte inicial tiene un tramo en túnel de entre 1.600 y 1.700 m de longitud que salva el Congosto de Jánovas, cuyo emboquille de entrada se encuentra a unos 350 m de la salida del segundo túnel de Balupor, en el p.k. 449,6 de la carretera N-260, punto de inicio del proyecto. La boquilla de salida se encuentra a la altura de Lavelilla, donde el trazado



**MINISTERIO DE AGRICULTURA,  
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

24 FEB 2016  
Registro Aux. - Pza. San Juan de la Cruz  
ENTRADA 9478  
HORA

vuelve al corredor de la carretera N-260. El trazado es muy favorable con radios en planta de 700 m en la boquilla este y superiores a 1.000 m en el interior del túnel, y con un perfil longitudinal con una inclinación máxima del 2,00 % en rampa. Dada su longitud y el tráfico existente y previsto, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, este túnel requerirá salidas de emergencia por lo que será necesaria una galería auxiliar de evacuación paralela.

**-Alternativa 2.**

Esta alternativa dispone de dos tramos en túnel, el primero se inicia en el mismo punto planteado para la boquilla de entrada del túnel de la alternativa 1, es decir, a unos 350 m de la salida del segundo túnel de Balupor, y cuenta con una longitud de unos 140 m con una pendiente de 3 %, y un radio en planta más reducido de 350 m. Tras este primer túnel, el trazado vuelve sobre la actual carretera N-260, aprovechando un tramo con espacio suficiente para desarrollar la sección prevista en unos 500 m de longitud, con una pendiente del 6,75% aproximadamente, y radios en planta que seguirían siendo de 350 m. A continuación el trazado se desarrolla en un segundo túnel, en este caso con una longitud de 950 m, para ir a salir a un punto próximo a la boquilla de salida del túnel de la alternativa 1. El trazado en planta tiene radio mínimo de 550 m y su perfil longitudinal cuenta con una pendiente del 0,70 %. Como en el caso de la alternativa 1, este segundo túnel, de acuerdo con el Real Decreto 635/2006, requerirá salidas de emergencia por lo que será igualmente necesaria una galería auxiliar de evacuación.

**-Tramo común alternativas 1 y 2.**

A partir de aquí, justamente antes del cruce sobre el barranco de La Espuña (D.O. aproximada 2+500) y hasta el final de la actuación, el trazado utiliza el corredor actualmente existente acondicionando la plataforma en unos casos y realizando pequeñas modificaciones de trazado en aquellas zonas donde es preciso mejorar la geometría. La carretera actual y las alternativas de trazado propuestas discurren muy próximas al cauce del río Ara y al borde de la ladera próxima, sobre todo en el primer tramo, hasta la D.O. 5+500, haciéndose necesaria la ejecución de desmontes, muros de contención y alguna protección del cauce del río. El trazado salva el Barranco de Las Guargas ó Guarga de Cájol mediante una nueva estructura para a continuación aproximarse al núcleo de Lacort aprovechando la plataforma existente. En todo este tramo, el trazado en planta de las dos alternativas tiene radios con valores próximos a los 400 ó 450 m, con un mínimo de 350 m. En lo referente al trazado en alzado dispone de pendientes próximas al 2 % en el caso más desfavorable, oscilando siempre entre el 0,5 y el 1,5%. A partir de Lacort el trazado sigue el corredor de la actual N-260 y las alternativas cuentan con unos parámetros geométricos amplios, sobre todo a la altura de las poblaciones de Santa Olaría y Javierre. Los radios en planta tienen 400 m como mínimo al inicio y 2.500 m en la zona de Santa Olaría, con pendientes por lo general próximas al mínimo. Posteriormente, el trazado se ciñe a la ladera adyacente hasta el cruce sobre el Barranco de Santiago, donde se proyecta una pequeña variante y una nueva obra de paso. En este tramo el trazado los radios en planta son de entre 800 y 1.000 m y las pendientes longitudinales de entre el 3 y el 4 %. Finalmente, tras superar la población de Arresa, se accede a la travesía de Fiscal, donde se propone dejar la carretera actual como vía de uso local, y construir una variante paralela hacia el norte, dando acceso a la población al inicio y al final mediante sendas glorietas, y entroncar con el tramo Sabiñánigo-Fiscal, que supone el final del proyecto completando así el recorrido hacia Sabiñánigo.

Las principales magnitudes de las alternativas se resumen en la tabla siguiente: Principales características	Alternativa 1	Alternativa 2
Longitud total (m)	12.579,79	12.640,27
Longitud túnel (m)	1.700,00	1.090,00
Nº túneles	1	2
Longitud de túnel (m)	1.690	140/950
Viaductos	1,00	1,00
Longitud de viaducto (m)	460	460
Pendiente máxima	4%	6,75%
Pendiente mínima	0,50%	0,50%
Radio Máximo	2500 m	2500 m
Radio Mínimo	250 m	250 m
Desmorte (m3)	312.776,52	489.353,08
Excavación en túnel (m3)	163.363,97	104.405,65
Terraplén (m3)	237.077,31	277.015,91
Tierra vegetal (m3)	62.369,11	68.720,55
Vertedero estimado (m3)	274.921,30	364.254,45
Desbroce (m2)	225.589,05	248.381,28



Mapa trazado de alternativas.

**TERCERO:**

Que vistas las tres alternativas y las magnitudes de cada una de ellas (longitud, número de túneles, viaductos, desmonte vertedero estimado y desbroce), sugerimos la alternativa 1.

Por lo anteriormente expuesto.

**SOLICITAMOS:**

Que se contemple la alternativa 1, para disminuir los impactos ambientales.

Fdo. Presidente de la FCQ

Juan Antonio Gil



COMARCA DE SOBRARBE REGISTRO GENERAL	
01 OCT 2015	
ENTRADA Nº	1824
Ref.	

MINISTERIO DE FOMENTO DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN REGISTRO GENERAL	
05 OCT. 2015	
Núm.	3358
ENTRADA	



MINISTERIO DE FOMENTO  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN  
 JEFE DE DEMARCACIÓN

Plaza Santa Cruz, 19  
 Zaragoza (50071)

Asunto: Comunicación  
 Ntra. Ref.: 2.1.A

Sr. Jefe de Demarcación, adjunto Acuerdo adoptado por el Consejo de la Comarca de Sobrarbe relativo a la N-260. Dicho acuerdo ha sido remitido a la Dirección General de carreteras del ministerio de fomento.

Boltaña, a 1 de octubre de 2015  
 EL PRESIDENTE

Fdo.: Enrique Campo Sanz



TRASLADOS	
FECHA:	1/10/15
ARPO	
PRO HU	
PRO SE	
PRO I	
PRO II	
PRO III	
PRO IV	
PRO V	
TS IN2S	
ZARAGOZA	
HUESCA	
TERUEL	
ACT. ADM.	
PREVENCIÓN	
B. DATOS	
RL6	T

MA





Don Eduardo Torrente Tamargo, Secretario – Interventor de la Comarca de Sobrarbe.

**CERTIFICA:**

Que el Consejo Comarcal, reunido en sesión ordinaria celebrada el día veintiocho de septiembre de dos mil quince, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

**3.4.6- ACUERDO COMARCAL SOBRE LA CARRETERA N-260.**

La ejecución de los 23,3 kilómetros en la N-260 que unen las localidades de Sabiñánigo y Fiscal tras años de reivindicaciones ha supuesto uno de los pilares importantes para la vertebración y mejora de las comunicaciones de esta Comarca, permitiendo la conexión con las comarcas limítrofes y poniendo las bases para posibilitar la transformación del eje pirenaico, con una mejora del tráfico de largo recorrido y fomento de la actividad económica.

Sin embargo la tarea de conexión iniciada, su posible impacto económico y las ilusiones generadas se han visto frenadas por la paralización de la aprobación de las obras del tramo carretero entre Fiscal y los Túneles de Balupor tras haberse aprobado una declaración de impacto ambiental negativa.

El acondicionamiento de este tramo carretero de la Carretera Nacional 260 resulta vital y de urgente necesidad para el futuro desarrollo de Sobrarbe siendo una larga e histórica reivindicación de nuestro territorio. Su estado actual, supone un triste impedimento para el desarrollo de una zona, provocando problemas de congestión importante, falta de seguridad y dificultando claramente el tráfico rodado impidiendo por tanto una conexión moderna y completa que permita por fin un desarrollo y expansión de esta Comarca y del resto del eje pirenaico.

Una análisis del expediente de Declaración de Impacto Ambiental permite comprobar que de la obra prevista en el proyecto, únicamente presenta dificultades medioambientales el tramo que transcurre entre Lacort y los Túneles de Balupor.

No consideramos justificable que una obra de tanta importancia y por la que se ha luchado y conseguido financiación quede paralizada por dicha declaración que solo afecta a un tramo muy concreto, y menos que se desvíen partidas a otras obras bajo el pretexto de que no se ha obtenido declaración de impacto ambiental.

Esta obra es prioritaria y debería hacerse un esfuerzo importante en buscar los medios técnicos necesarios para conseguir su desarrollo y ejecución.

Consideramos idóneo la ejecución por partes de la obra de tal manera que la ejecución de la carretera se divida en dos tramos:

- Fiscal-Lacort
- Lacort-Túneles de Balupor.

La división propuesta permite que en el Tramo Fiscal-Lacort se obtenga declaración de impacto ambiental positiva y que se puedan comenzar a la mayor celeridad la ejecución de las obras correspondientes.

En el segundo tramo la división permite que se busquen alternativas óptimas que no generen problemas medioambientales.

A la vista de las anteriores Consideraciones, El Consejo Comarcal, por unanimidad de todos los Consejeros adopta los siguientes ACUERDOS:

**PRIMERO:** La Comarca de Sobrarbe solicita al Ministerio de Fomento que Proceda a dividir la Obra relativa a la N260 Fiscal-Túneles de Balupor en dos Tramos:

- Un Primer Tramo que comprenda la carretera desde Fiscal hasta Lacort.
- Un segundo Tramo desde Lacort hasta Túneles de Balupor.

**SEGUNDO:** Solicitar Que se agilicen los trámites para la obtención de la declaración de impacto ambiental positiva del primer tramo y que se proceda con la mayor celeridad y con cargo a los presupuestos generales a realizar las obras de ejecución necesarias en este tramo carretero.

**TERCERO:** Que se estudien alternativas medioambientalmente viables para el tramo Lacort-Túneles de Balupor agilizándose los trámites y procediendo a su ejecución en cuanto sea posible.

**CUARTO:** Remitir al Ministerio de Fomento la presente Moción.

Librando el presente certificado en los términos enunciados del artículo 206 del ROF y a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta correspondiente.

Y para que conste y tenga efectos donde proceda, libro el presente de orden y con el visto bueno del señor Presidente, Don Enrique Campo Sanz, en Boltaña a, 29 de Septiembre de dos mil quince.

Vº Bº,  
El Presidente

Edo.: Enrique Campo Sanz, MARCA DE SOBARRBE

El Secretario – Interventor –

Fdo.: Eduardo Torrente Tamargo



AYUNTAMIENTO DE BOLTAÑA		AYUNTAMIENTO DE BOLTAÑA (Huesca)	
ENTRADA	SALIDA	22 SET. 2015	
Núm. ....	Núm. 633	Núm. 3199	
Fecha: .....	Fecha: 11.9.15	ENTRADA	

El Pleno del Ayuntamiento de Boltaña, en sesión ordinaria celebrada el día 5 de agosto de 2015, entre otros adoptó el acuerdo que transcrito literalmente dice:

**ASUNTOS TRATADOS POR MOTIVO DE URGENCIA.**

**ASUNTO URGENTE N° 1.**

Se somete a votación la inclusión en el orden del día, por urgencia, SOLICITUD AL MINISTERIO DE FOMENTO Y AL GOBIERNO DE LA NACIÓN PARA INCLUSIÓN DE N-260 COMO EJECUCIÓN PRIORITARIA, arrojando dicha votación el siguiente resultado:

Votos a favor: 6.

Visto el resultado de la votación se declara la urgencia, con la mayoría absoluta prevista en el art. 47.3 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en relación con el art. 83 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales y art. 117.2 de la Ley de Administración Local de Aragón, acordándose pasar al estudio y resolución de los siguientes asuntos:

**SOLICITUD AL MINISTERIO DE FOMENTO Y AL GOBIERNO DE LA NACIÓN PARA INCLUSIÓN DE N-260 COMO EJECUCIÓN PRIORITARIA.**

Se da cuenta de la moción presentada por el Grupo PAR de Boltaña sobre la necesidad de que se ejecuten las obras de la N-260 entre los túneles de Balupor y Fiscal, manifestada y exigida reiteradamente desde hace muchos años.

El mal estado de esta vía de comunicación es causa fundamental de la ruptura entre las zona sur y norte del valle del Ara.

Se apoya las justas reivindicaciones de la comarca vecina de la Ribagorza con la necesidad de prolongar y ejecutar el Eje Pirenaico en todo el trazado de la N-260, pero debe abordarse el tema desde la necesidad común, sin que se desvíen presupuestos manifestados y publicados de unos en favor de otros por conveniencias políticas.

Para los ejercicios 2016-2019 se contemplaba una previsión de inversión para el tramo Túneles de Balupor – Fiscal por importe de 9.619.220,00 €, y de solo 100.000,00 € para el tramo Congosto del Ventamillo – Campo. Sin embargo, por modificación de la Sección 17 del Ministerio de Fomento Comunidad Autónoma 10 Aragón, la previsión de inversión para esos mismos ejercicios ha variado reduciéndose la previsión para el tramo Túneles de Balupor – Fiscal hasta un importe de 400.000,00 €, e incrementándose en el tramo Congosto del Ventamillo – Campo hasta llegar a los 9.319.220,00 €, justificándose en la falta de Declaración de Impacto Ambiental el tramo sobrarbense, y contando con la posible finalización de dicha declaración en el tramo de la Alta Ribagorza.

Dª Susana Cubells da cuenta de varias acciones emprendidas por el grupo político CHA, así como por el Consejero del Gobierno de Aragón D. José Luis Soro, en favor de la infraestructura objeto de este debate.

Tras breve debate se procede a votar la solicitud al Ministerio de Fomento y al Gobierno de España:

Votos a favor: 5; D. José María Giménez Macarulla (PP), Dª María Bellosta Puyuelo (PP), D. Alfonso Monjas Solano (PP), D. Enrique Buil Sarrado (PAR), y Dª Susana Cubells Olivar (CHA).

TRASLADOS	
FECHA:	23/9/15
APPO	
PRO HU	
PRO TE	
PRO I	
PRO II	
PRO IV	
PRO V	
TI N-26	
ZARAGOZA	
HUESCA	
TERUEL	
ACT.ADM.	
PREVENCIÓN	
S. DATOS	

Plaza Mayor, 5 • Teléfono 974 50 20 02 • Fax 974 50 23 80 • 22340 BOLTAÑA (Huesca)  
E-mail: boltana@boltana.es



**AYUNTAMIENTO DE BOLTAÑA (Huesca)**

Abstenciones: 1; Dª Mónica Valencia Hidalgo (PSOE).

Dª Mónica Valencia aclara el sentido de su voto porque no ha contado con la documentación con la suficiente antelación para su estudio.

Se ACUERDA por MAYORÍA ABSOLUTA DEL NÚMERO LEGAL DE MIEMBROS:

PRIMERO.- Solicitar al Ministerio de Fomento y al Gobierno de España la inclusión en los presupuestos generales del Estado y en la previsión de inversión para los ejercicios 2016-2019, la ejecución de la carretera N-260 como actuación de ejecución prioritaria, en el tramo Túneles de Balupor – Fiscal.

SEGUNDO.- Instar a todos los representantes de los distintos grupos políticos de las diferentes Cámaras aragonesas y nacionales a que introduzcan enmiendas a los presupuestos generales del Estado, con objeto de dotar de partidas para estudio de impacto ambiental y de realización efectiva de las obras.

TERCERO.- Notificar el presente acuerdo vía correo electrónico a todos los Ayuntamientos de la Comarca del Sobrarbe, y vía correo ordinario a la Comarca de Sobrarbe, a la Diputación Provincial de Huesca, y al Gobierno de Aragón solicitando su apoyo a esta reivindicación."

Lo que le comunico, para su conocimiento y efectos, con la salvedad prevista en el artículo 206 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales.

En Boltaña, a 9 de septiembre de 2015.

El Secretario interino,  
  
 Fdo.: Procopio Mejía Pérez.

MINISTERIO DE FOMENTO.  
Pº de la Castellana, 67.  
28046 Madrid.

Plaza Mayor, 5 • Teléfono 974 50 20 02 • Fax 974 50 23 80 • 22340 BOLTAÑA (Huesca)  
E-mail: boltana@boltana.es



MINISTERIO DE FOMENTO  
DENOMINACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN  
REGISTRO GENERAL  
16 SET. 2015  
Núm. 3116  
ENTRADA

MINISTERIO DE FOMENTO  
Entrada  
Nº. 20150000082250  
14-09-2015 10:15:43

Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe

Expediente nº: 573/2015

MINISTERIO DE FOMENTO. SECRETARIA DE ESTADO DE PLANIFICACION E  
INFRAESTRUCTURAS  
PASEO CASTELLANA 67, 28071  
MADRID, (Madrid)

Por la presente le comunico que por acuerdo Pleno adoptado el pasado 3 de septiembre de 2015, se adoptó el acuerdo adjunto relativo a APROBACION DE LA MOCION INSTITUCIONAL, PRESENTADA POR EL GRUPO PAR, PARA INSTAR AL MINISTERIO DE FOMENTO Y AL GOBIERNO DE LA NACION A INCLUIR LA N-260 COMO PRIORIDAD EN LOS NUEVOS PRESUPUESTOS DEL ESTADO PARA 2016

Dado el interés general que representa esta obra, se solicita que por parte del Gobierno de la Nación se incluya la misma en los Presupuestos Generales del Estado de 2016.

En Aínsa-Sobrarbe, a 4 de septiembre de 2015

Alcalde-Presidente ,

Firmado digitalmente

Fdo.: Enrique Pueyo Garcia.

AYUNTAMIENTO  
AINSA-SOBRARBE  
05 SET. 2015  
SALIDA N.º 974

TRASLADOS	
FECHA:	16/9/15
APPO	
PPO HU	
PPO TE	
PPO I	
PPO II	
PPO W	
PPO V	
TS MDE	
ZAVAGOZA	
HUESCA	
TERUEL	
ACT. ADM.	
PREVENCIÓN	
B. DATOS	

Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe - Pza. Mayor, 1 - 22330 Aínsa (Huesca) - Tel. 974 500 002 - Fax 974 500 955

Ministerio de Fomento  
Dirección Gral. de Carreteras  
Secretaría Particular  
15 SET. 2015  
ENTRADA ASIF:  
Reg. D.G.C. 319/15



Documento firmado electrónicamente según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Documento firmado electrónicamente según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Documento firmado electrónicamente según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.



AYUNTAMIENTO DE AINSA-SOBRARBE

PEDRO LARRAMONA ANGUSTO, Funcionario de Carrera del Cuerpo de Secretarios-Interventores de la Administración Local con carácter de Habilitación Estatal, como Secretario-Interventor del Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe (Huesca)

CERTIFICO:

Que el Pleno de la Corporación, reunido en Sesión Ordinaria, celebrada el pasado día 3 de septiembre de 2015, adopto entre otros, el acuerdo cuya parte dispositiva a continuación se transcribe:

10. APROBACION DE LA MOCION INSTITUCIONAL DEL PLENO DE LA CORPORACION PARA INSTAR AL MINISTERIO DE FOMENTO Y AL GOBIERNO DE LA NACION A INCLUIR LA N-260 COMO PRIORIDAD EN LOS NUEVOS PRESUPUESTOS DEL ESTADO PARA 2016.

Puesto el asunto a votación, por unanimidad de los presentes que representan mayoría legal de los miembros de derecho de la Corporación se adopta el siguiente acuerdo:

MOTIVACION

El acondicionamiento del tramo carretero de la Carretera Nacional 260, a su paso por Jánovas, resulta vital y de urgente necesidad para el futuro desarrollo de Sobrarbe siendo una larga e histórica reivindicación de nuestro territorio. Su estado actual, supone un triste impedimento para el desarrollo de una zona, que no podemos olvidar ha contribuido especialmente con los embalses construidos en ella, a mejorar la calidad de vida miles de aragoneses de la parte baja y a la producción de una energía eléctrica necesaria, para el resto de Aragón.

La cohesión territorial debe ser un criterio crucial para favorecer las obras públicas, especialmente en periodos de crisis, en los que es preciso apostar por infraestructuras vertebradoras, que permitan dar un salto cualitativo a todo el potencial de auténticos ejes de crecimiento económico.

ACUERDO

PRIMERO.- Instar al Ministerio de Fomento y al Gobierno de la Nación, a incluir en los presupuestos del 2016, una partida para acometer, de una vez por todas, la ejecución de la carretera nacional 260, a su paso por Jánovas, puesto que este tramo del Eje Pirenaico, resulta vital y de urgente necesidad para el futuro desarrollo de Sobrarbe.

Plaza Mayor Nº 1, 22330-Aínsa (Huesca) Tf: 974500002, Fax: 974500955

Pedro Larramona Angusto (1 de 2)  
Secretario-Interventor  
Nº. 20150000082250  
HUESCA, 14/09/2015 10:15:43

Enrique Pueyo Garcia (2 de 2)  
Alcalde-Presidente  
Nº. 20150000082250  
HUESCA, 14/09/2015 10:15:43



Documento firmado electrónicamente según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Documento firmado electrónicamente según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Documento firmado electrónicamente según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.





## AYUNTAMIENTO DE AINSA-SOBRARBE

SEGUNDO.- A la vista del tránsito que soporta el Eje Pirenaico y teniendo en cuenta que es una promesa pendiente y recurrente por parte de gobiernos de todos los signos políticos, enviar copia de esta Moción Institucional a todos los Ayuntamientos de la Comarca, a la propia Comarca de Sobrarbe, a la Diputación Provincial y al Gobierno de Aragón, solicitando su apoyo a esta iniciativa.

TERCERO.- Instar a los representantes de los distintos grupos políticos de las diferentes cámaras parlamentarias, a que introduzcan y apoyen enmiendas a los Presupuestos Generales del Estado de 2016, para dotar de partida el estudio de impacto ambiental necesario y el inicio efectivo de las obras y cuantas acciones sociales, institucionales y políticas sean necesarias, para reivindicar la construcción de este tramo del Eje Pirenaico.

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido la presente certificación de orden del Sr. Alcalde con su visado y sello de este Ayuntamiento al amparo de lo establecido en el Art. 206 del Real Decreto 2.568/1986 y a resultados de los términos de la aprobación del acta, en Ainsa a cuatro de septiembre de dos mil quince

VºBº  
EL ALCALDE

Fdo. Enrique Pueyo García

EL SECRETARIO

Firmado electrónicamente

Fdo. Pedro Larramona Angusto

Plaza Mayor Nº 1, 22330-Ainsa (Huesca) Tf: 974500002, Fax: 974500955



Documento firmado electrónicamente. Consulte su portal de acceso al Documento Electrónico en el Portal de Transparencia de Aragón. Página 2 de 2



AYUNTAMIENTO DE SABIÑÁNIGO



*El Alcalde*



D. Rafael López Guarga  
Sr. Jefe de la Demarcación de Carreteras  
del Estado en Aragón  
Capitán Portolés 1-3-5 5ª planta  
50.071 ZARAGOZA

Sabiñánigo, 2 de diciembre de 2009.

Estimado Sr:

Como bien sabe, han pasado ya mas de seis años desde que se iniciaron las obras del tramo "Sabiñánigo-Yebra-Fiscal" de la Carretera N-260. Conocidas de todos son las diversas vicisitudes que ha sufrido la ejecución de este tramo del conocido como "Eje Pirenaico".

Por otro lado, la finalización de esta obra no alcanzará todos los efectos positivos para Sabinánigo, la Comarca, y por extensión para todo el Altoaragón si no viene acompañada por un decisivo impulso del tramo "Fiscal-Túneles de Balupor" para enlazar así con las capitales del Sobrarbe, Boltaña y Ainsa.

Por todo lo anterior y recogiendo la propuesta efectuada por el Consejo Sectorial Municipal de Fomento en sesión celebrada el pasado día 24-11-09, me permito dirigirme a Ud. para que se agilice la finalización de las obras del tramo "Sabiñánigo-Yebra-Fiscal" de la Carretera Nacional 260 "Eje Pirenaico" y se desbloquee la ejecución del tramo comprendido hasta los Túneles de Balupor.

Remito también copia del presente escrito al Excmo Sr. Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras.

AYUNTAMIENTO DE SABIÑÁNIGO  
ALCALDÍA  
Fdo: Jesús Lasiera Asín.

Fecha Registro: 22/01/2014 N. registro: 114269



**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

D. VÍCTOR MORLÁN GRACIA, Diputado por Huesca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

**MOTIVACIÓN**

Tras la Declaración de Impacto Ambiental desfavorable acordada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, con fecha 14 de mayo de 2013, respecto al tramo de la N-260 Fiscal-Túneles de Balupor, y a la vista de que, tanto a nivel administrativo como presupuestario, no se aprecia avance alguno en el desarrollo de esa actuación, se desconocen cuáles son los siguientes pasos a dar para que desaparezca este auténtico cuello de botella en un eje como el de la N-260 especialmente importante para la mejora de las comunicaciones en el Pirineo.

Con el objeto de conocer cómo prevé el Gobierno llevar a término esta actuación, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué alternativas de trazado se están estudiando respecto a la invalidada por la Declaración de Impacto Ambiental?
2. ¿Puede explicar las características técnicas de cada una de ellas, especificando longitud, ancho de la carretera, túneles y viaductos si los hubiera?
3. ¿Cuándo tiene previsto someter las alternativas a información pública?
4. ¿Tiene previsto dialogar y acordar con los ayuntamientos afectados y otras administraciones públicas las diferentes alternativas, y más concretamente la alternativa que someterán a declaración de impacto ambiental?
5. Siendo consciente de la complejidad en la fijación de fechas concretas en días y meses en este tipo de actuaciones, dada la situación en que se encuentra,
  - ¿En qué año tiene previsto someter a información pública la alternativa seleccionada en el tramo Fiscal-Túneles de Balupor?
  - ¿En qué año tiene previsto aprobar el correspondiente estudio informativo?
  - ¿En qué año/s tiene previsto licitar y concluir la redacción del proyecto constructivo?

Fecha Registro: 22/01/2014 N. registro: 114269



- ¿En qué año/s tiene previsto iniciar y concluir las obras de este tramo entre Fiscal y Túneles de Balupor?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 21 de enero de 2014

EL DIPUTADO  
VÍCTOR MORLÁN GRACIA

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

66-F-mim-9

MINISTERIO  
DE FOMENTOGABINETE DE LA MINISTRA  
ÁREA PARLAMENTARIA

## RESPUESTA DEL GOBIERNO

## (184) PREGUNTA CON RESPUESTA ESCRITA CONGRESO

184/044575                      24/01/2014                      114269

AUTOR/A: Morlán Gracia, Víctor (Grupo Parlamentario Socialista)

## RESPUESTA:

Actualmente se está tramitando una modificación del expediente que permita completar los trabajos para iniciar un nuevo procedimiento ambiental con las soluciones que no cruzan el río Ara. Las características técnicas de la solución dependerán de la que se seleccione y de sus condicionantes ambientales.

Por parte del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente será preciso realizar consultas previas a los diferentes ayuntamientos y administraciones públicas afectadas, así como a diversos grupos ecologistas, que es cuando manifestarán sus opiniones respecto de la solución a seleccionar. La duración de este trámite fijará el periodo de la información pública y a partir de allí todos los demás que se indican en la pregunta.

Madrid, 13 de febrero de 2014

El Jefe de la Demarcación.

  
 Fdo. Rafael López Guardia

 PASEO DE LA CASTELLANA, 6  
 28071 MADRID  
 TEL.: 91-597-74-44  
 FAX: 91-597-85-00

Fecha Registro: 23/01/2013 N. registro: 42071

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

 C  
 ·  
 D  
 I  
 P  
 4  
 2  
 0  
 7  
 1  
 2  
 3  
 0  
 1  
 1  
 3  
 1  
 8  
 :  
 3  
 0
 

D. Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

El 6 de julio de 2012 tuvo lugar la Inauguración del tramo carretero de la N-260 entre Yebra de Basa y Fiscal. Desde entonces desde diversas instancias sociales y políticas se ha demandando una mejora de la señalización de esta carretera (accesos a L'Aínsa, Boltaña, al túnel internacional de Bielsa...), dado que al ser un trazado nuevo no es conocido por parte de los conductores.

Por este motivo presentamos las siguientes preguntas:

¿Tiene previsto el Gobierno la mejora e incremento de la señalización de esta carretera? ¿Cuándo se va a llevar a cabo dicha actuación? ¿Ha trasladado la Asociación de Empresarios de Sobrarbe su propuesta de mejora de señalización tal como les fue solicitado por la Subdelegada del Gobierno en Huesca?

 Palacio del Congreso de los Diputados  
 23 de enero de 2013

  
 Chesús Yuste (CHA)  
 Diputado



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

O F I C I O

S/REF.  
 N/REF.  
 FECHA 30 de enero de 2013  
 ASUNTO Pregunta al Congreso nº reg. 42071

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 OFICINA PARLAMENTARIA  
 MINISTERIO DE FOMENTO  
 Pº de la Castellana, 67  
 28071 MADRID

Pregunta al Congreso nº de reg. 42071 efectuada por D. Chesús Yuste, con el texto siguiente:

El 6 de julio de 2012 tuvo lugar la inauguración del tramo carretero de la N-260 entre Yebra de Basa y Fiscal. Desde entonces desde diversas instancias sociales y políticas se ha demandando una mejora de la señalización de esta carretera (accesos a L'Aínsa, Boltaña, al túnel internacional de Bielsa...), dado que al ser un trazado nuevo no es conocido por parte de los conductores.

Por este motivo presentamos las siguientes preguntas:

¿Tiene previsto el Gobierno la mejora e incremento de la señalización de esta carretera? ¿Cuándo se va a llevar a cabo dicha actuación? ¿Ha trasladado la Asociación de Empresarios de Sobrarbe su propuesta de mejora de señalización tal como les fue solicitado por la Subdelegada del Gobierno en Huesca?

En próximas fechas, cuando las condiciones climatológicas lo permitan, se va a completar la señalización vertical en el tramo de la carretera N-260 entre Sabinánigo y Fiscal, ampliando la información en la manera que así lo permita la Norma 8.1-IC "Señalización vertical" de la Instrucción de Carreteras.

EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN

Rafael López Guarga

CORREO ELECTRÓNICO

PLAZA SANTA CRUZ, 19  
 50071 ZARAGOZA  
 TEL: 976 22 21 83  
 FAX: 976 30 13 23



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

O F I C I O

S/REF.  
 N/REF.  
 FECHA 25 de junio de 2013  
 ASUNTO Pregunta al Congreso nº reg. 65756

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 OFICINA PARLAMENTARIA  
 MINISTERIO DE FOMENTO  
 Pº de la Castellana, 67  
 28071 MADRID

Pregunta al Congreso nº de reg. 65756 efectuada por D. Víctor Morlán Gracia, con el texto siguiente:

¿Cuáles piensa que son los trámites necesarios para que se pueda reanudar la solución a este tramo de la N-260? ¿Cuál y cuándo se ha dado el primer paso tras esta resolución negativa?

¿Se va a iniciar la redacción de un nuevo estudio informativo? ¿Cuándo se va a licitar su redacción?

¿Tiene previsto el ministerio sacar a información pública el estudio informativo o el proyecto constructivo? ¿Cuándo tiene previsto que esta información pública se produzca?

¿Se ha producido alguna reunión a nivel técnico entre la Dirección General de Carreteras y la correspondiente Dirección General de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente para analizar el contenido de esta Resolución? ¿A qué conclusiones han llegado?

¿Se van a tener en cuenta y se ha iniciado el estudio de las alternativas correspondientes contempladas en la DIA y que ésta consideró menos agresivas con el medio ambiente en la propia Resolución?

¿Cuándo tiene previsto sacar a información pública las alternativas de trazado?

¿En qué año es previsible que se puedan licitar las obras? ¿Antes de que finalice la actual legislatura?

¿En qué año contempla el ministerio que podría entrar en servicio este tramo de la N-260?

¿Piensa el Ministerio convocar a los responsables institucionales afectados por la construcción de este tramo para conseguir aunar criterios y soluciones para acelerar su proyecto y finalización?

Inmediatamente después de la publicación de la DIA desfavorable del tramo de la carretera N-260 entre el túnel de Balupor y Fiscal, se mantuvieron reuniones con la Dirección General de Calidad, Evaluación Ambiental y Medio Natural, planteando la posibilidad de efectuar una nueva evaluación, manteniendo el actual procedimiento, en la que se comparasen las alternativas 1, 2 y 5, consideradas como menos agresivas, estando a la espera de una toma de decisión.

CORREO ELECTRÓNICO

PLAZA SANTA CRUZ, 19  
 50071 ZARAGOZA  
 TEL: 976 22 21 83  
 FAX: 976 30 13 23



En caso de no ser posible esta propuesta debería de comenzarse un nuevo procedimiento desde el punto inicial de partida con un nuevo expediente.

Ante esta situación no es posible que las obras puedan licitarse en la presente legislatura, aunque sí podría serlo en la siguiente si finalmente Medio Ambiente emite una DIA favorable, estando siempre disponible el Ministerio a aunar esfuerzos con todos los responsable institucionales que así lo soliciten.

EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN

Rafael López Guarga

MINISTERIO DE FOMENTO

Fecha Registro: 13/06/2013 N. registro: 65756



#### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. VÍCTOR MORLÁN GRACIA, Diputado por Huesca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

#### MOTIVACIÓN

Con fecha 29 de mayo de 2013, se publicó en el Boletín Oficial del Estado Resolución de 14 de mayo de 2013 de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente por la que se formulaba Declaración de Impacto Ambiental negativa del Proyecto de Acondicionamiento de la carretera N-260 (Eje Pirenaico), tramo Túnel de Balupor-Fiscal.

A la vista de la citada Resolución y de las alternativas que se mencionaban en la misma y teniendo en cuenta que se trata del único tramo de carretera convencional existente entre Campo y Sabiñánigo que falta por ser acondicionado en la citada carretera N-260, se hace necesario conocer cuál es la solución que se va a plantear y cuándo se va a acometer para que, ese cuello de botella de tramo sin acondicionar, sea similar en seguridad, características técnicas y de calidad al resto de la citada carretera sobre la que ya se ha actuado en los últimos años.

Por ello, este Diputado formula al Ministerio de Fomento las siguientes preguntas para que sean respondidas por escrito:

#### PREGUNTAS

Tras publicarse la Resolución de la Declaración de Impacto Ambiental Negativa respecto al tramo Túnel de Balupor-Fiscal:

- ¿Cuáles piensa que son los trámites necesarios para que se pueda reanudar la solución a este tramo de la N-260? ¿Cuál y cuándo se ha dado el primer paso tras esta resolución negativa?
- ¿Se va a iniciar la redacción de un nuevo estudio informativo? ¿Cuándo se va a licitar su redacción?
- ¿Tiene previsto el ministerio sacar a información pública el estudio informativo o el proyecto constructivo? ¿Cuándo tiene previsto que esta información pública se produzca?
- ¿Se ha producido alguna reunión a nivel técnico entre la Dirección General de Carreteras y la correspondiente Dirección General de la

www.socialistasdelcongreso.es

Fecha Registro: 13/06/2013 N. registro: 65756



Grupo  
Parlamentario  
Socialista  
de Cortes  
Generales  
P Grupo  
Socialista  
del Congreso  
5  
7  
5  
6  
Calle 1 de San  
Jerónimo, 40  
28014 Madrid  
0  
6  
1  
3  
1  
0  
3  
5

Secretaría de Estado de Medio Ambiente para analizar el contenido de esta Resolución? ¿A qué conclusiones han llegado?

- ¿Se van a tener en cuenta y se ha iniciado el estudio de las alternativas correspondientes contempladas en la DIA y que ésta consideró menos agresivas con el medio ambiente en la propia Resolución?
- ¿Cuándo tiene previsto sacar a información pública las alternativas de trazado?

En función de la tramitación que va a desarrollar el Ministerio de Fomento para que esta actuación se pueda ejecutar en el menor tiempo posible,

- ¿En qué año es previsible que se puedan licitar las obras? ¿Antes de que finalice la actual legislatura?
- ¿En qué año contempla el ministerio que podría entrar en servicio este tramo de la N-260?
- ¿Piensa el Ministerio convocar a los responsables institucionales afectados por la construcción de este tramo para conseguir aunar criterios y soluciones para acelerar su proyecto y finalización?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 12 de junio de 2013

EL DIPUTADO  
VÍCTOR MORLÁN GRACIA

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

66-F-m/m-7

www.socialistasdelcongreso.es



O F I C I O

S/REF.  
N/REF.  
FECHA 14 de junio de 2013  
ASUNTO Pregunta al Congreso nº reg. 42710

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y  
VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL  
ESTADO EN ARAGÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
OFICINA PARLAMENTARIA  
MINISTERIO DE FOMENTO  
Pº de la Castellana, 67  
28071 MADRID

Pregunta al Congreso nº de reg. 42710 efectuada por D. José María Becana, con el texto siguiente:

*La Secretaría de Estado de Medio Ambiente formuló el pasado 14 de mayo una "declaración negativa de impacto ambiental" para el tramo "Túnel de Balupor-Fiscal" de la carretera N-260 en el Eje Pirenaico. Uno de los motivos de la desestimación del proyecto alude al "importante rechazo social". ¿Cuál ha sido el número total de alegaciones contrarias al proyecto recibidas y cuál es el municipio en el que están domiciliadas las personas físicas que las han presentado?*

El número total de alegaciones recibidas que muestran su disconformidad al proyecto ha sido de 55, que se pueden agrupar en 4 conjuntos de alegaciones iguales según su contenido. Estas alegaciones, sin embargo, parecen indicar principalmente una preocupación por una nueva expropiación antes de que finalice el proceso de reversión de los terrenos expropiados en su día por la Confederación Hidrográfica del Ebro, más que por la realización de la carretera en sí.

Los municipios donde están domiciliadas las personas que las han presentado son:

Boltaña: 4	Huesca: 1
Fiscal: 2	Zaragoza: 3
Labuerda: 1	Barcelona o su provincia: 39
Laspuña: 1	Lérida: 2
Sabidánigo: 1	Vigo: 1

Cabe destacar que una de las alegaciones de las domiciliadas en Boltaña lleva un anexo con 67 firmas pero solo se incluye el domicilio de uno de los alegantes.

EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN

Rafael López Guarga

CORREO ELECTRÓNICO

PLAZA SANTA CRUZ, 19  
50071 ZARAGOZA  
TEL.: 976 22 21 83  
FAX: 976 30 13 23





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y  
VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURASDEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL  
ESTADO EN ARAGÓN

O F I C I O

DREF.

NREF.

FECHA 25 de junio de 2013

ASUNTO Pregunta al Congreso nº reg. 63531

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
OFICINA PARLAMENTARIA  
MINISTERIO DE FOMENTO  
Pº de la Castellana, 67  
28071 MADRID

Pregunta al Congreso nº de reg. 63531 efectuada por D. Chesús Yuste Cabello, con el texto siguiente:

¿Tiene previsto el Gobierno sustituir el uso de productos químicos para el control de la vegetación, por tractores con brazo articulado desbrozador, que además ayudarían a crear más puestos de trabajo y evitarían posible impacto ambiental?

En la carretera N-260, al igual que en las del resto de la red del Estado, se realizan habitualmente labores de siega y poda mediante el empleo de elementos mecánicos. No obstante, como complemento y con el objeto de mantener un estado adecuado de limpieza, en las márgenes de las carreteras, con el fin de no mermar la visibilidad en algunos tramos, se utilizan por parte de empresas especializadas productos herbicidas homologados y disponibles en el mercado para esta finalidad.

EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN



Rafael López Guardia

CORREO ELECTRÓNICO

PLAZA SANTA CRUZ, 19  
50071 ZARAGOZA  
TEL.: 976 22 21 83  
FAX: 976 30 13 23

Diario del AltoAragón / Jueves, 30 de mayo de 2013



### Declaración negativa de Impacto para Balupor-Fiscal

La Secretaría de Estado de Medio Ambiente formaliza una declaración negativa de impacto ambiental para el tramo Túnel de Balupor-Fiscal de la carretera N-260, una decisión que supone una "mala noticia", según el alcalde de Fiscal.

(Página 11)

Diario del AltoAragón / Jueves, 30 de mayo de 2013

SOBRARBE EJE PIRENAICO

## Medio Ambiente declara el impacto negativo del tramo Balupor-Fiscal

El alcalde fiscalino dice que se trata de "una mala noticia" para la comarca

INMACULADA CASASNOVAS

**AÍNSA.** La Secretaría de Estado de Medio Ambiente formula una declaración negativa de impacto ambiental para el tramo Túnel de Balupor-Fiscal, de la carretera de la N-260, al contemplar que "las medidas previstas por el promotor -la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento- son una garantía suficiente de su completa corrección o su adecuada compensación", tal y como recoge el Boletín Oficial del Estado (BOE) con fecha de ayer.

El alcalde de Fiscal, municipio por el que discurren los 14 kilómetros de este tramo, Manuel Larrosa, no tenía ayer conocimiento oficial de esta declaración y se refirió a ella como "una mala noticia para Sobrarbe. Este tramo es la conexión con la nueva carretera

Yebra de Basa-Fiscal. Va a tener una repercusión negativa, sobre todo, para la zona centro de nuestra comarca". Así, Larrosa espera a conocer los motivos que han llevado a tomar esta decisión y confía en que "sean detalles que puedan subsanarse en el proyecto". Larrosa constata que "las comunicaciones son vitales para nuestra comarca".

**Gran afección al paisaje**

Riesgo de deslizamientos, afecciones medioambientales y un importante rechazo social al proyecto se argumentan como principales causas de la desestimación.

De las 83 alegaciones presentadas, 64 corresponden a particulares y de estas últimas, un total de 55 se oponen al proyecto, solicitando que se paralice su tramitación hasta que se complete el proceso de re-

visión de las tierras de Jánovas, Lavelilla y Lacort.

La afección a zonas de interés geológico, a los espacios de la Red Natura 2000 del LIC Río Ara y de la Zepa Sierra de Canciás-Silves, así como a la vegetación y a la fauna, con especies amenazadas o catalogadas en peligro de extinción, a la geomorfología del Ara o a la calidad de las aguas durante las obras, son otras de las razones aducidas en esta resolución del 14 de mayo. De igual modo, se constata el riesgo de deslizamientos al trabajarse sobre laderas inestables y la enorme repercusión sobre el paisaje, en especial en el Congosto de Jánovas.

Medio Ambiente entiende que en el proceso seguido en la propuesta, análisis, evaluación y selección de alternativas que se ha llevado a cabo en el documento inicial y en el estudio de

impacto ambiental, así como en la justificación de las decisiones se han puesto de manifiesto diversas incoherencias y contradicciones.

De las cinco alternativas existentes para el tramo inicial, entre el segundo túnel de Balupor y Lacort, el Ministerio de Fomento, según la resolución del BOE, ha variado la elección de las alternativas que debían someterse al estudio de impacto ambiental, escogiendo, precisamente, las más perjudiciales. En este sentido, la resolución explica que, en un principio, el promotor optó por la alternativa número 5, que la Secretaría de Medio Ambiente califica como una de las más dañinas.

Tras el periodo de consultas, Fomento se decantó por la propuesta número 4, que resulta incluso más desfavorable que la 5 desde el punto de vista ambiental.

Jueves 30 de mayo de 2013 | Heraldo de Aragón

## Un paso atrás en el Eje Pirenaico



El proyecto de construcción de la N-260 entre Fiscal y Boltaña «previsiblemente causará efectos negativos significativos sobre el medio ambiente». Esta es la principal conclusión del informe de impacto ambiental desfavorable que publicó ayer el Ministerio de Medio Ambiente. Sus conclusiones, entre las que resaltan «incoherencias» del proceso iniciado por el Gobierno anterior, suponen un parón en la reclamada reforma del Eje Pirenaico, que tiene otro escollo en el acceso al valle de Benasque.

El Periódico de Aragón | Jueves, 30 de mayo de 2013

**el Periódico**

Aragón

## Medio Ambiente desautoriza el proyecto para Balupor de la N-260

Emite un informe negativo para los 14 kilómetros hasta Fiscal

EL PERIÓDICO 30/05/2013

El eterno proyecto por adecentar al completo la carretera N-260, la conocida como Eje Pirenaico, tendrá que esperar. El Boletín Oficial del Estado publicó ayer el informe desfavorable que el Ministerio de Medio Ambiente hace de las obras previstas entre el municipio oscense de Fiscal y el túneles de Balupor, junto al pueblo abandonado de Jánovas. 14 kilómetros para los que habrá que redactar un nuevo diseño, tras el rechazo hecho público ayer por el Gobierno central.



Detalle del mal estado de la calzada, en el tramo afectado por el informe. Foto: EL PERIÓDICO

El informe, firmado por el secretario de Estado Federico Ramos de Armas, concluye que "el proyecto causará efectos negativos significativos sobre el medio ambiente" y considera que "las medidas previstas por el promotor no son una garantía suficiente de su completa corrección o su adecuada compensación". Entre los "impactos ambientales más relevantes", el documento señala que el proyecto "afecta directamente a espacios de la Red Natura 2000", en el río Ara y en la sierra de Canciás-Silves.

En concreto, el informe fija su atención en la vegetación asociada al río y resalta que "casi todas las pilas de los viaductos se sitúan en zonas con vegetación de ribera", afectando a masas mixtas de robledales y quejigos, con pinares de pino royo y laricio. Asimismo, se hace constar la "afección a especies de fauna incluidas en el Catálogo Español de Especies Amenazadas" y cita expresamente el milano real, el alimoche, el desmán de los Pirineos, la rana pirenaica, la chova piquirroja, la nutria y el quebrantahuesos. El texto también habla de un posible "efecto barrera" para las especies presentes en las cercanías de la carretera.

**RÍO ARA** La desaprobación de Medio Ambiente se basa igualmente, en la "afección hidrogeomorfológica" del Ara, en el tramo de unos 3.800 metros por los que, entre otras cosas, cruza dos veces el trazado. También advierte potenciales impactos en la calidad de las aguas del río, puesto que "la construcción de los túneles, muros, obras de fábrica y taludes producirán un arrastre inevitable de tierras, piedras y residuos". Por último, el documento señala una "afección paisajística negativa muy importante" en el congosto de Jánovas y un "amplio rechazo social entre la población, entre otros, por motivos ambientales".

En julio del pasado año, la ministra de Fomento, Ana Pastor, afirmó sobre este proyecto que "está en marcha y va para adelante". Lo dijo en Fiscal, tras inaugurar el tramo de 23 kilómetros en la misma vía, que une el municipio con Sabiñánigo. Una puesta de largo que revolucionó las comunicaciones entre las comarcas del Alto Gállego y el Sobrarbe, y, por extensión, entre la Jacetania y la Ribagorza. La revolución completa tendrá que esperar.



Medio Ambiente desautoriza el proyecto para Balupor de la N-260 - A...

<http://www.elperiodicodearagon.com/noticias/imprimir.php?id=858064>Medio Ambiente declara el impacto negativo del tramo Balupor-Fiscal

<http://www.diariodelaltoaragon.es/NoticiasImprimir.aspx?Id=814166>



SOBRARBE - EJE PIRENAICO

## Medio Ambiente declara el impacto negativo del tramo Balupor-Fiscal

El alcalde fiscalino dice que se trata de "una mala noticia" para la comarca

INMACULADA CASASNOVAS

30/05/2013

**AÍNSA.**- La Secretaría de Estado de Medio Ambiente formula una declaración negativa de impacto ambiental para el tramo Túnel de Balupor-Fiscal, de la carretera de la N-260, al contemplar que "las medidas previstas por el promotor -la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento- no son una garantía suficiente de su completa corrección o su adecuada compensación", tal y como recoge el Boletín Oficial del Estado (BOE) con fecha de ayer.

Diario del Alto Aragón / Viernes, 31 de mayo de 2013

Heraldo de Huesca | Jueves 30 de mayo de 2013

## LAS PAJARITAS



■ **Un paso atrás.** El informe negativo de Medio Ambiente obliga a iniciar otra vez el proceso para mejorar la N-260 en el tramo entre Fiscal y Bolfafia, uno de los principales escollos del Eje Pirenaico que ya se retrasó durante años por el fallido pantano de Jánovas.



Director: Javier García Antón | Año XXX, Número: 9822 - Viernes, 31 de mayo de 2013

Precio: 1,30 euros

### La declaración de impacto de Balupor, "falsa y copiada"

"Muy pobre, falsa y copiada" es, según, el alcalde de Fiscal, la declaración negativa de impacto del túnel de Balupor.  
(Página 6)

8 |

Diario del Alto Aragón / Viernes, 31 de mayo de 2013

## COMARCAS

SOBRARBE MEDIO AMBIENTE

### La declaración negativa de impacto es "falsa y copiada", dice Larrosa

Unanimidad en el territorio en lamentar la resolución para el tramo túnel de Balupor-Fiscal

INMACULADA CASASNOVAS

**AÍNSA.** De "muy pobre, falsa y copiada, con un corta y pega de ordenador" calificó el alcalde de Fiscal, Manolo Larrosa, la argumentación según la cual la Secretaría de Estado de Medio Ambiente ha formulado la declaración negativa de impacto ambiental para el tramo túnel de Balupor-Fiscal de la carretera de la N-260, catorce kilómetros que forman un verdadero cuello de botella hasta la intersección con la Yebra de Basa-Fiscal.

Larrosa fue tajante al negar la afirmación que hace Medio Ambiente sobre el amplio rechazo social. "[Es mentira, que comprueben los domicilios] El cien por cien de los vecinos de la comarca y los usuarios de esta vía apoyan la obra y, si no, que pre-

gunten. No pueden mezclar, una vez más, la N-260 con la reversión de las tierras de Jánovas. ¡Bastantes años, más de cuarenta, estuvo condicionada esta vía al descartado embalse de Jánovas, para que ahora condicionen su ejecución a la restitución de la zona!".

El alcalde de Fiscal denuncia que "antes de tirar a la basura un proyecto de esta envergadura, Medio Ambiente y Fomento tendrían que haber contado con el territorio para consensuar las posibles deficiencias". Para Larrosa "es muy triste que desde un despacho de Madrid se condicionen las posibilidades de vida en el medio rural, con la decisión de un señor que, tal vez haya visitado a zona en una mañana, o ni siquiera lo haya hecho. Tal vez se haya limitado a emitir el informe sin salir de su despacho".

Larrosa arremetió también contra el Ministerio de Fomento a quien insta a "que hable y diga claramente si no tiene voluntad de invertir en este tramo". El alcalde recuerda que reviste gran peligro, al tratarse de "una carretera estrecha por la que circula a diario el transporte escolar de todo el Valle del Ara, desde Linás de Broto hasta Aínsa".

**> Enrique Campo reclama una reunión urgente con Fomento**

Por otra parte, el presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo, hablaba de "sorpresa desagradable" y reclamaba una reunión urgente con responsables de Fomento "para ver si saben a qué obedecer esa declaración negativa de impacto ambiental".

El Secretario Territorial de CHA en el Alto Aragón, José Ramón Ceresuela, también recibió con pesar esta noticia y criticó "el proceso que se ha llevado hasta ahora, que demuestra que no se han hecho bien las cosas", además de exigir que "se agilicen lo máximo posible los trámites para sacar adelante este proyecto".

El consejero comarcal del PP, Ramiro Revestido, calificaba de "mala noticia para la comarca de Sobrarbe y para su desarrollo". "Después de lo que hemos

luchado por conseguir que el año pasado se abriera la Yebra de Basa-Fiscal, esto supone un duro revés". No duda al asegurar que desde el PP Sobrarbe se seguirá "pidiendo y reivindicando" este tramo del Eje Pirenaico, "que en estos momentos se convierte en un cuello de botella, un tramo complicado".

El PAR reclama al Gobierno central "que los ministerios de Fomento y de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente agilicen al máximo las gestiones y trámites pendientes que permitan planificar en el menor plazo posible el inicio de las obras de acondicionamiento de los túneles de Balupor-Fiscal en la carretera N-260 'Eje Pirenaico'".

El PAR concretará una iniciativa en las instituciones como reacción a la declaración desfavorable de impacto ambiental, "después de una prolija y prolongada tramitación técnica y administrativa para el proyecto del tramo túneles de Balupor-Fiscal que supone que la Dirección General de Carreteras de Fomento debe retrotraer el procedimiento a etapas anteriores, con el consiguiente nuevo aplazamiento del posible inicio de las obras".



Alto Aragón

## El PAR reclama que se agilicen los tramos del Eje Pirenaico de la N-260

| 30/05/2013 a las 21:51 \_\_

Piden que se realicen los trámites para poder planificar el inicio de del acondicionamiento del Congosto de Ventamillo y los túneles de Balupor-Fiscal.

El grupo del PAR en el Alto Aragón reclama al gobierno central que se agilicen las gestiones y trámites pendientes que permitan planificar en el menor plazo el inicio de las obras de acondicionamiento de los tramos **Congosto de Ventamillo- Campo y Túneles de Balupor-Fiscal en la carretera N-260**, dentro del denominado Eje Pirenaico.

Asimismo, insta a que se impulsen las gestiones correspondientes al trazado entre la **intersección de la N-230 y Castejón de Sos** en la misma carretera.

El PAR ha anunciado en un comunicado que concretará estas solicitudes en iniciativas en las instituciones como **reacción a la declaración de impacto ambiental desfavorable del proyecto del tramo Túneles de Balupor-Fiscal**, que supone un nuevo aplazamiento del posible inicio de las obras.

Este hecho se suma a la dilación en los servicios técnicos del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, de la declaración de impacto ambiental para el tramo del Congosto de Ventamillo a Campo, cuya tramitación fue iniciada en septiembre de 2011.

Para el PAR, el acondicionamiento integral de los tramos aragoneses del Eje Pirenaico es una de las inversiones en infraestructuras más decisivas para el **fomento del desarrollo, del empleo y de la calidad de vida en las cuatro comarcas pirenaicas de Aragón**.

VIERNES  
31 DE MAYO DEL 2013

el Periódico

CARRETERAS

## El PAR pide agilidad en la N-260 tras el revés de Medio Ambiente

EL PERIÓDICO  
HUESCA

El grupo del PAR en el Alto Aragón reclamó ayer al Gobierno central que se agilicen las gestiones y trámites pendientes que permitan planificar, en el menor plazo posible, el inicio de las obras de acondicionamiento de los tramos Congosto de Ventamillo-Campo y Túneles de Balupor-Fiscal en la carretera N-260, dentro del denominado Eje Pirenaico. Esta formación insta, además, a que se impulsen las gestiones correspondientes al trazado entre la intersección de la N-230 y Castejón de Sos en la misma carretera.

El PAR anunció que concretará estas solicitudes en ini-

### Reclama actuar en los tramos Balupor-Fiscal y Campo-Ventamillo

ciativas en las instituciones como reacción a la declaración de impacto ambiental desfavorable del proyecto del tramo Túneles de Balupor-Fiscal, hecha pública el miércoles, que supone un nuevo aplazamiento del posible inicio de las obras.

Este hecho se suma a la dilación en los servicios técnicos del Ministerio de Medio Ambiente, de la declaración de impacto ambiental para el tramo del Congosto de Ventamillo a Campo, cuya tramitación fue iniciada en septiembre de 2011. Actuaciones «decisivas», según el PAR, para el desarrollo de las cuatro comarcas pirenaicas de la comunidad autónoma. ■

## Indignación en Sobrarbe por el argumento del «rechazo social» para frenar la N-260

El presidente comarcal pedirá a Medio Ambiente que se modifique el proyecto entre Boltaña y Fiscal tras el informe ambiental desfavorable

HUESCA. «Si no hay voluntad política de invertir o no hay presupuesto, que lo digan, pero que no se escuden en un estudio ambiental pobre y falso». El alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa, se mostró ayer indignado tras conocer los argumentos del informe desfavorable emitido por el Ministerio de Medio Ambiente con el que se descarta la construcción del tramo de la N-260 entre Fiscal y Boltaña. Se trata de un cuello de botella del Eje Pirenaico igual que el congreso de Ventamillo en el acceso al valle de Benasque. Otros representantes políticos y empresariales de Sobrarbe también lamentaron la decisión.

Calificó el informe de «falso» porque este aduce «un amplio rechazo social entre la población, entre otros, por motivos ambientales». El estudio recoge que se presentaron 83 alegaciones de las que 55 eran de particulares que pedían la paralización del proyecto hasta que se complete la revisión de Jánovas. Pero además, tienen en cuenta las firmas adjuntas, por lo que interpretan que se oponen 125 de los 331 habitantes del municipio. «Me sorprende que no se hayan mirado el domicilio de los que alegan, que no viven aquí, porque en la comarca se pide la carretera. Hemos estamos casi medio siglo a expensas del pantano y ahora no podemos esperar a que se resuelva el expediente de Jánovas», denunció.

En cuanto a las razones ambientales, «si tanto les importan la natura y la rana pirenaica, que cons-truyan las depuradoras que no hay ninguna en toda la ribera del Ara», añadió Larrosa. A su juicio,

«si genera impacto, hay que revisar el trazado, pero no tirar años de trabajo a la basura».

El presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo, va a solicitar una reunión con los responsables de Medio Ambiente para conocer las razones del rechazo y exigir que se modifiquen lo antes posible para acometer la obra. «Ha sido una sorpresa muy desagradable puesto que la opción elegida entre las cinco alternativas fue consensuada con el anterior gobierno como viable», matizó Campo, quien no entiende que entonces fuera compatible y ahora se deseché. «Es una obra imprescindible no solo para Sobrarbe sino para el resto de las comarcas aragonesas», prosiguió. Los empresarios de Sobrarbe lamentaron esta decisión que retrasará «el empujón que había supuesto la apertura de Yebra de Bages-Fiscal». Lo calificaron de mala noticia puesto que «estos kilómetros suponen un cuello de botella y rompe las expectativas que tenemos para la zona con la entrada de más turistas procedentes del País Vasco», manifestó el presidente, José Luis Bergua. Solo los antiguos propietarios de los terrenos de Jánovas, que presentaron las citadas alegacio-

nes, se alegran de esta decisión ya que desde el principio calificaron el nuevo trazado como una «aberración». Para Ramón Salomón, este proyecto no tenía sentido al tener que cruzar hasta en dos veces el río Ara y apuesta por que siga el trazado actual.

E. PUERTOLAS / M. PARDINA

## La DPH exige desbloquear el proyecto de Balupor-Fiscal

HUESCA. La Diputación de Huesca pidió ayer al Gobierno central «que no se ampare en argucias técnicas para bloquear y frenar proyectos de comunicación tan importantes para la supervivencia y el desarrollo de los pueblos del Pirineo» como la finalización de la N-260, del que solo restan dos tramos, entre ellos el Balupor-Fiscal, cuya declaración negativa de impacto ambiental se ha publicado esta semana.

A este respecto, la DPH lamentó «la falta de compromiso político de Fomento», que «no concreta los puntos conflictivos y no da alternativas correctoras para solventar los problemas técnicos y medioambientales que, al parecer, bloquean el proyecto».

La DPH explicó que tras conocer la noticia, varios responsables municipales trasladaron al presidente, el socialista Antonio Coscolluela, «su preocupación y malestar» por la paralización que supone la citada declaración negativa del proyecto de una obra que la institución provincial califica de «fundamental e imprescindible para la vertebración territorial, económica y social de los pueblos del Pirineo».

Además, recordaron que sigue pendiente la declaración de impacto ambiental del otro tramo que falta para concluir este eje entre Campo y el congreso de Ventamillo.

También el PAR y CHA criticaron la decisión de Fomento. Los aragonesistas, que anunciaron iniciativas ante este nuevo parón, reclamaron al Gobierno central que «agilice al máximo las gestiones y trámites pendientes que permitan planificar en el menor plazo posible el inicio de las obras».

Por su parte, Chunta tachó de «chapuza» la declaración desfavorable, ya que el Ministerio eligió «la opción más lesiva para el territorio y sin el consenso de los vecinos».

HERALDO

### El PSOE urge una solución para el tramo Balupor-Fiscal

**HUESCA.** El portavoz del PSOE en la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón, José Ramón Ibáñez, ha pedido al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente que busque ya la solución más rápida para que las obras en la N-260 (Eje Pirenaico) puedan continuar en el cuello de botella existente entre el tramo del túnel de Balupor y Fiscal, cuyo proyecto ha recibido una declaración de impacto ambiental desfavorable, lo que podría retrasarlo «cinco años más», advierte. Ibáñez recuerda que se trata de un eje «fundamental» para la zona.

Pirineo

### El PSOE pide soluciones para retomar las obras de la N-260

EL PERIÓDICO  
HUESCA

El PSOE-Aragón exige al Gobierno una solución «rápida» para que las obras en la N-260 puedan continuar, después de que se haya hecho pública una declaración de impacto ambiental negativa que podría demorar varios años los trabajos. El portavoz socialista en la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón, José Ramón Ibáñez, pedirá al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente que busque la solución «más rápida» para que las obras en la N-260, en el Eje Pirenaico, puedan seguir «en el cuello de botella existente entre el túnel de Balupor y Fiscal».

La declaración desfavorable obliga a adaptar el trazado y a reiniciar el proceso, «con lo que si no se agilizan los trámites esta decisión puede retrasar los trabajos cinco años», al tener que hacer una nueva declaración de impacto ambiental. Ibáñez confía en que se puedan rectificar los impedimentos medioambientales. ■

Lunes 3 de junio de 2013 | Heraldo de Aragón

### El PSOE urge una solución para el tramo Balupor-Fiscal

**HUESCA.** El portavoz del PSOE en la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón, José Ramón Ibáñez, ha pedido al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente que busque ya la solución más rápida para que las obras en la N-260 (Eje Pirenaico) puedan continuar en el cuello de botella existente entre el tramo del túnel de Balupor y Fiscal, cuyo proyecto ha recibido una declaración de impacto ambiental desfavorable, lo que podría retrasarlo «cinco años más», advierte. Ibáñez recuerda que se trata de un eje «fundamental» para la zona.

Lunes 3 de junio de 2013 | Heraldo de Aragón

### También en la gasolinera deberíamos poder elegir

Lavadora, televisor, teléfono móvil, tostador de pan, colchón, colonia, champú, detergente, lata de conservas, embutidos, aceitunas, aceite, leche, café, pizza, cerveza, vino, refresco de cola, agua mineral, etc. Si un consumidor español quiere comprar uno de estos artículos, y muchos más, en una gran superficie, en un supermercado o en la tienda del barrio, puede elegir entre cuatro o cinco marcas distintas, basándose en diversas características, entre ellas el precio. Y ahí radica la bondad de la competencia, que hace que los precios puedan mantenerse bajos. Esto nos parece lo más natural y, sin embargo, no

ocurre lo mismo en las gasolineras, donde nos venden, en múltiples surtidores, gasolina de una sola marca a los precios que quieren. El Gobierno debe obligar a las gasolineras a que en cada uno de los surtidores se dispense gasolina de una petrolera distinta, informando visiblemente del precio, para que los automovilistas podamos comprar en un régimen de competencia. Así evitaríamos casos como el de la autopista A-2, que en todas las áreas de servicio tiene la misma petrolera y nos vemos siempre obligados a repostar al precio que nos quieran poner.

**Jesús Valiente Moreno** Zaragoza



LUNES  
3 DE JUNIO DEL 2013

el Periódico

Lunes 3 de junio de 2013 | Heraldo de Aragón

► **Tráfico**

La Policía Local arresta a seis conductores ebrios

Seis conductores ebrios fueron localizados y arrestados en Zaragoza desde el sábado por la tarde a la mañana de ayer. Entre ellos, un hombre de 45 años al que practicaron la prueba a las dos de la mañana, tras haberse subido a la acera y chocado con un poste en la avenida Cataluña. El hombre triplicaba la tasa permitida para conducir y su coche fue retirado.

**Nueva campaña contra las distracciones al volante en Zaragoza**

La Policía Local y la Dirección General de Tráfico (DGT) ponen en marcha hoy en Zaragoza una campaña para evitar las distracciones al volante, que durará toda la semana. El objetivo es reducir los siniestros por esta causa, que suponen el 28% de los accidentes registrados en la capital aragonesa y el 39% de los incidentes con víctimas en España, según datos de 2011. A las «distracciones clásicas» que amenazaban al conductor, como consultar un mapa, fumar, los insectos o el llanto o las peleas de los niños, se unen ahora las vinculadas a las nuevas tecnologías, como los móviles o los gps, informó el Ayuntamiento de Zaragoza.

# El PP afirma que no renuncia al tramo de Boltaña a Fiscal y que busca soluciones

Romero dice que intentarán que el retraso sea «el menor posible» tras la declaración negativa

**EL DATO**

# 64

El presupuesto para los 14 kilómetros de Fiscal a Boltaña es de 64 millones de euros.

**TRAMOS PENDIENTES**

**Campo-Congosto de Ventamillo.** Junto con el de Fiscal-túnel de Balupor, se trata de otro cuello de botella, en este caso, en el acceso al valle de Benasque. El proyecto está pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental.

**Castejón de Sos-enlaca N-230 (hacia provincia de Lérida).** 31 kilómetros. En estudio informativo desde diciembre de 2007.

HUESCA. El senador y portavoz del PP en la provincia de Huesca, Antonio Romero, insistió ayer en que el partido «mantiene vivo el proyecto y su compromiso» con todo el Eje Pirenaico (N-260) y en concreto con el trazo entre Fiscal y túnel de Balupor, cerca de Boltaña. Con sus declaraciones, salió al paso de las críticas de la oposición tras la indignación que provocó la publicación en el BOE el pasado miércoles del informe de impacto ambiental desfavorable del citado tramo. Romero no solo insistió en que «el PP no renuncia a este proyecto» sino que aseguró que han comenzado a buscar una solución.

Romero comentó que al día siguiente de la publicación del informe negativo se puso en contacto tanto con el Ministerio de Medio Ambiente como con el de Fomento para estudiar alternativas y «sacar una nueva DIA (Declaración de Impacto Ambiental) en el menor tiempo posible».

En este sentido, aunque no se atrevió a marcar fechas, rebatió las críticas del portavoz del PSOE

en la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón, José Ramón Ibáñez, que aseguró que el proyecto podría retrasarse «cinco años más». «El tiempo no lo puedo decir, y lógicamente supone un retraso, pero vamos a intentar que sea el menor posible», apuntó Romero. Aunque aún hay que analizar las posibilidades, no descartó que se pueda revisar alguna de las opciones del proyecto ya existente.

El senador resaltó que la construcción de este tramo entre Fiscal y el túnel de Balupor es una «reivindicación histórica del valle y de la provincia» que asumen como suya, especialmente tras la apertura del nuevo trazado entre Sabiñánigo y Fiscal. Por ello, también quiere «aclarar» en los ministerios que no existe el «cambio de rumbo» entre la población, entre otros, por motivos ambientales, tal y como se expone para argumentar que es desfavorable.

El portavoz del PP en Huesca quiso resaltar desde el inicio de su comparecencia ante los medios, en la que hizo un repaso por

las fechas de la tramitación de este tramo, que todos los pasos se dieron en el gobierno del PSOE. Hizo suyo un argumento de la propia declaración de impacto para afirmar que «el proceso está plagado de incoherencias y contradicciones», en alusión a la elección de la alternativa para someterla al estudio de impacto.

Tal y como se explica en el informe, recordó que había cinco alternativas, coincidentes en parte del trazado. De estas, comentó que las más favorables desde el punto de vista medioambiental eran, por orden: 1, 2, 3, 5 y 4. La elegida fue la última. Por ello, no solo se preguntó las razones del PSOE para elegir esta opción sino también si «¿cómo era una manobra de dilación para retrasar la obra?». Esta última pregunta también la ha pronunciado estos días algún socialista, como el alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa, que apuntaba si la declaración desfavorable no es una excusa porque no hay voluntad política o dinero para invertir.

ELENA PUERTOLAS

## COMARCAS

SOBRARBE EJE PIRENAICO

# “El PP de Huesca no renuncia al proyecto Túnel de Balupor-Fiscal”

Antonio Romero, que asegura que “mantienen vivo” el plan, niega que haya rechazo social



Antonio Romero, ayer en la sede del PP de Huesca. ANTONIQUA

MARÍA JOSÉ LACASTA

HUESCA. Antonio Romero, vicesecretario provincial de organización y portavoz del Comité de Dirección del Partido Popular del Alto Aragón, aseguró ayer que “el PP de Huesca no renuncia a la realización del proyecto Túnel de Balupor-Fiscal” de la N-260 (Eje Pirenaico), después de que la Secretaría de Estado de Medio Ambiente haya formulado Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa del citado trazo carretero.

“Mantendremos vivo el proyecto”, proclamó Romero, quien reprochó al anterior gobierno central socialista que eligiera “la opción -de las cinco existentes- más desfavorable medioambientalmente” para someterla a declaración de impacto, al tiempo que aseguró que en la zona no hay rechazo social al proyecto, en contra de lo que argumenta el Ministerio para justificar su desestimación, sino más bien una reivindicación histórica para la construcción del tramo carretero, más aún ahora, tras la apertura del trazado Vebra de Basa Fiscal de la N-260.

En una rueda de prensa convocada en Huesca, el también senador recordó que el trazado Túnel de Balupor-Fiscal (de unos 14 kilómetros de longitud) está en fase de redacción desde noviembre de 2006, que el proyecto de trazado fue sometido a información pública en febrero de 2011 y que una vez finalizados los plazos pertinentes se permitió al Ministerio de Medio Ambiente el ex-

### Estado de otros tramos

M.A.L.

HUESCA. Antonio Romero confirmó que no hay novedades respecto al tramo del Eje Pirenaico que discurre entre el Congosto del Ventamillo y Campo, cuyo proyecto de trazado salió a información pública en enero de 2011. “Está pendiente todavía, hemos preguntado y queremos mantener una reunión”, señaló, para añadir que se trata de un tramo “muy complicado” y “hay dos o tres cuestiones que equivoquen que se puedan resolver adecuadamente y que pueda salir favorable”. El representante del PP expresó su interés, respecto al otro tramo pendiente del Eje Pirenaico, el Congosto de Sos-conexión con la N-230 (de unos 31 kilómetros), que en este trazado hay “dificultades orográficas”, que “se pueden subsanar”, pero “se está pendiente del estudio informativo y hace muy poco tiempo no se había licitado el contrato de realización de ese estudio”.

planteó tres alternativas (1, 2 y 3); y un segundo, que si cruzaba el río y englobaba dos alternativas (4 y 5). Prosiguió diciendo que finalmente se eligió la opción 4 - “la más desfavorable de todas”, dijo - para evaluar su impacto ambiental. A su juicio, el proceso “ha estado plagado de muchas incoherencias y contradicciones”,

## El PSOE pide a Medio Ambiente que busque “ya” una “solución rápida”

Alerta de que puede haber un retraso de cinco años si se tiene que hacer una nueva declaración de impacto

DA.

HUESCA. El portavoz del PSOE en la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón, José Ramón Ibáñez, ha pedido al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente que busque “ya” la solución más rápida para que las obras del Eje Pirenaico puedan

continuar “en el menor tiempo posible” entre el túnel de Balupor y Fiscal. Ibáñez señala que la DIA negativa obliga a adaptar el trazado y a reanudar el proceso, “con lo que, si no se agilizan los trámites, esta decisión puede retrasar el proyecto cinco años más si se tiene que hacer una nue-

va declaración de impacto ambiental”, apunta. No obstante, el diputado confía en que se puedan rectificar los impedimentos medioambientales y no haya que trazar todo el proceso, que “sería muy largo y un golpe muy duro para la comarca y la economía del Sobrarbe y del Pirenaico”. El portavoz socialista señala que espera que “esta decisión del Ministerio de Medio Ambiente no sea una excusa para no invertir en un tramo donde en muchos casos no se pueden cruzar dos vehículos pesados”.

“Mantendremos vivo” el proyecto Túnel de Balupor-Fiscal de la N-260, aseguró ayer Antonio Romero.

ALTO ARAGÓN

## El PP oscense no renuncia al proyecto Balupor-Fiscal

“Mantendremos vivo” el proyecto Túnel de Balupor-Fiscal de la N-260, aseguró ayer Antonio Romero.

(Página 9)

Diario del Alto Aragón / Martes, 25 de junio de 2013

Heraldo de Huesca | Lunes 24 de junio de 2013

ALTO ARAGÓN CARRETERA N-260

## El PSOE pide una "alternativa viable" a los tramos pendientes del Eje Pirenaico

La Diputación de Huesca debatirá una iniciativa que exige a Fomento que retome la tramitación 'sin demora'

D.A.

**HUESCA.-** El grupo socialista de la Diputación Provincial de Huesca (DPH) exige al Ministerio de Fomento una "alternati-

va viable" para no demorar más la ejecución de los tramos Fiscal-Túnel de Balupor y Campo-Congosto de Ventamillo de la N-260 (Eje Pirenaico). Los socialistas presentarán al pleno de la DPH una moción en la que exigen a Fomento que retome "sin demora" la tramitación de estos dos tramos, que busque las soluciones técnicas y administrativas adecuadas y que "éstas no se conviertan en una nueva excusa para retrasar la finalización del Eje Pirenaico".

El grupo socialista asegura que ha recogido "el sentir y la posición" defendida por los territorios de Sobrarbe y Ribagorza, que reivindican "la importancia decisiva" de la N-260, y recuerda que esta carretera "ha sido una aspiración histórica nunca resuelta que fue concebida como eje vertebrador de los Pirineos para acabar con el aislamiento intervalles y para mejorar la accesibilidad a servicios públicos y privados".

Añaden que los dos tramos pendientes "son dos auténticos cues-

llos de botella que estrangulan el resto de actuaciones ya ejecutadas", por lo que instan al Fomento a que fije un calendario de actuación y, una vez solucionada la tramitación de los proyectos, reanude la ejecución de las obras pendientes con carácter inmediato.

Los socialistas inciden en la importancia de esta vía de comunicación para asentar población en las zonas rurales y para favorecer el desarrollo turístico, una de las principales actividades económicas en ambas comarcas, subrayan.

El PSOE asegura en su propuesta de resolución que "las constantes postergaciones a las que se ha visto sometido el Eje Pirenaico se han traducido en un desajuste perpetuo entre las características

de la vía y las necesidades del territorio".

Los socialistas denuncian que la situación de estos dos tramos lesiona seriamente los intereses económicos y sociales de los valles afectados, generando serios problemas de circulación para los que usan estas vías con regularidad, entre ellos, el transporte escolar. "En ambos casos -prosiguen-, son carreteras de montaña construidas en el siglo XIX para un flujo de vehículos pequeño y en unas condiciones que hoy han cambiado notablemente". "Creemos que ya es hora de que Sobrarbe y Ribagorza renueven sus carreteras y dispongan de vías modernas acordes con sus necesidades de desarrollo", apuntan.

6 | VIVIRHUESCA

## El PSOE lleva al pleno de la Diputación la N-260

**HUESCA.** El grupo socialista en la Diputación Provincial de Huesca presentará al pleno una moción que exige al Ministerio de Fomento que retome «sin demora» la tramitación de los dos tramos pendientes de la carretera N-260, buscando las soluciones técnicas y administrativas adecuadas, y no utilizando estas para frenar la finalización del Eje Pirenaico. El Ministerio de Medio Ambiente informó desfavorablemente el estudio de impacto ambiental del tramo Fiscal-Túnel de Balupor, lo que obliga a empezar de cero.

El grupo socialista asegura que la moción recoge «el sentir y la posición defendida por los territorios de Sobrarbe y Ribagorza» y recuerda que la mejora de la N-260 ha sido una aspiración histórica nunca resuelta. «Fue concebida como eje vertebrador de los Pirineos para acabar con el aislamiento entre los valles», señala, y para favorecer el desarrollo del sector turístico.

Los tramos Fiscal-Túnel de Balupor y Campo-Congosto de Ventamillo, son «dos auténticos cuellos de botella que estrangulan al resto de actuaciones ya ejecutadas», «carreteras de montaña construidas en el siglo XIX para un flujo de vehículos pequeño y en unas condiciones que hoy han cambiado notablemente».

Por ello, el PSOE solicita al Ministerio de Fomento que adopte las medidas y decisiones técnicas oportunas para finalizar el Eje, sin más excusas. En el documento le instan a que establezca un calendario de actuación y, una vez solucionada la tramitación de los proyectos, reanude la ejecución de las obras pendientes.

HERALDO

Diario del AltoAragón / Miércoles, 2 de abril de 2014

8 |

## COMARCAS

ALTO ARAGÓN PLAN DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

### El Ejecutivo solicita a Fomento que priorice inversiones "claves"

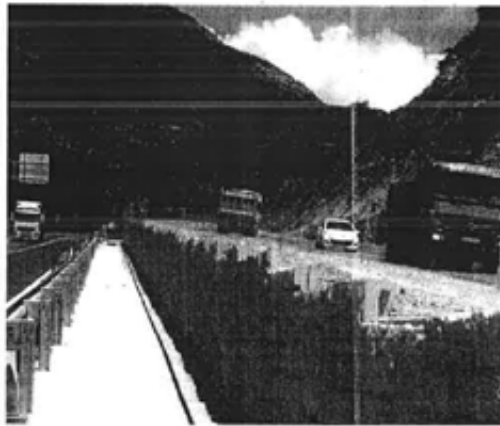
Se incluye obras en la N-260, las autovías, la TCP o el Canfranc

D.A.

**HUESCA.-** El Gobierno de Aragón solicita al Ministerio de Fomento que agilice, dentro del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), inversiones "claves" para el desarrollo económico, la competitividad y la vertebración del territorio, como tramos pendientes de la A-21, A-22 y A-23, obras en la N-260, el Canfranc o la Travesía Central del Pirineo (TCP).

El Consejo de Gobierno convocó ayer las alegaciones presentadas por el Ejecutivo autonómico al PITVI 2012-2024, dentro del plazo de información pública, en las que considera que se debe priorizar teniendo en cuenta criterios de mejora de la seguridad, impulso del desarrollo socioeconómico, el refuerzo de la vertebración y la accesibilidad, la contribución al desarrollo de la Red Trans-europea de Transporte y la potenciación del enfoque logístico de la actividad ferroviaria.

En materia de infraestructuras de transporte por carretera, el Gobierno aragonés solicita que se prioricen las actuaciones en la N-260 en los tramos túnel de Balupor-Fiscal, congreso de Ventamillo-Campo y la conexión entre Aragón y Cataluña; las obras de la A-21, autovía Jaca-Pamplona;



Obras de la A-23. rs

na; la finalización de la A-23, cierre de la autovía entre Nuño y Sabiñánigo, y la licitación de las obras del tramo Siétamo-Huesca para finalizar la A-22, de Huesca-Lérida; y los desdoblamientos de la N-2, entre Pina de Ebro y Fraga, así como el de la N-232 entre Mallén y Fiqueras. También se incluye el tramo de la autovía Cuenca-Teruel en la A-40.

Asimismo, se pide que se incluya en el PITVI el cierre del Eje

Pirenaico mediante la búsqueda de alternativas para la comunicación entre el valle del Esera y el de la Noguera entre Campo-Serraduy-Arén, o el acondicionamiento de la carretera N-211 entre Caspe y Fraga, entre otras, como una nueva infraestructuras-autovía entre Cariñena y Gálur.

Respecto a infraestructuras ferroviarias, el Ejecutivo pide que se priorice el desarrollo del eje ferroviario Sines/Algeciras-Madrid-París como corredor con prioridad para mercancías a través de la Travesía Central de los Pirineos, y la recuperación de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc-Zaragoza. Asimismo, se reclama la adecuación de la línea Monzón-Lérida-Barcelona al ancho internacional. Las alegaciones también plantean la mejora de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, así como que se ejecuten con prioridad actuaciones para incrementar la red arterial ferroviaria de Zaragoza.

Con respecto a las plataformas e instalaciones logísticas se pide la inclusión de PLFraga, Platea, y Plata en este Plan elaborado por el Gobierno central.

Otra de las prioridades que marca el Ejecutivo son las inversiones que mejoren la operatividad del Aeropuerto de Zaragoza.

**>Se pide adecuar al ancho internacional la línea ferroviaria Monzón-Lérida**

Diario del AltoAragón / Miércoles, 14 de mayo de 2014

## BREVES

### ■ SOBRARBE

#### Iniciativa sobre la DIA del tramo túnel de Balupor-Fiscal

El grupo parlamentario del PSOE presenta hoy en la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes de las Cortes de Aragón una iniciativa en la que se insta al Gobierno de Aragón a que haga las gestiones necesarias ante la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento para buscar de "forma inmediata" una solución a la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa del tramo túnel de Balupor-Fiscal de la N-260 o Eje Pirenaico. En la exposición de motivos, el PSOE recuerda que en mayo de 2013, el Ministerio de Medio Ambiente hizo pública la declaración de impacto negativa de los trece kilómetros entre el túnel de Balupor y Fiscal, y que un año después "no se ha conocido todavía que alternativas da el Ministerio. Tampoco se han sabido las gestiones y opciones que ha propuesto el Gobierno de Aragón para agilizar esa obra, fundamental para enlazar Sobrarbe con Jacetania y Serrablo". D.A.



Diario del Alto Aragón / Jueves, 15 de mayo de 2014

Comarcas | 11

ALTO ARAGÓN COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DE LAS CORTES

## Instan a encontrar una solución a la DIA negativa de Balupor-Fiscal

Todos los grupos parlamentarios reclaman que se mantengan las gestiones

D.A.

**HUESCA.-** La Comisión de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte de las Cortes de Aragón aprobó ayer por unanimidad de todos los grupos una proposición no de ley, presentada por el PSOE y enmendada por el PAR, que insta al Gobierno de Aragón a seguir haciendo las gestiones necesarias ante la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento para encontrar una solución "de forma inmediata" a la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa del tramo Túnel de Balupor-Fiscal de la N-260.

La diputada socialista María Victoria Broto manifestó que la Secretaría de Estado de Medio Ambiente "ha prometido colaborar en este asunto e incluso el Ministerio ha señalado esta obra como fundamental para Aragón", al tiempo que pidió que se busque "una solución inmediata a ese informe negativo y se estudien las salidas para llevar a cabo las obras".

El parlamentario del Partido Popular Miguel Ángel Lafuente señaló que el Gobierno es "absolutamente consciente de esta situación" y que está "trabajando para solucionarla a la mayor brevedad". Lafuente defendió que no están utilizando el informe negativo "como excusa para retrasar las obras" y aseguró estar "más interesados que nadie en solucionar este problema, lo que demostramos votando a favor de la anterior iniciativa y buscando una solución que sea acorde al medio ambiente".

Desde el PAR, Joaquín Peribáñez reafirmó que el Gobierno "ya está llevando a cabo gestiones a este respecto", y declaró que es "complicado de entender que una carretera nacional



La diputada María Victoria Broto defendió la iniciativa relativa a la N-260. 14

### Piden el impulso de la aeronáutica en la Jacetania

D.A.

**HUESCA.-** El aeródromo de Santa Cilia fue otro de los asuntos abordados en la Comisión gracias a una proposición no de ley presentada por IU y enmendada por el PAR. La iniciativa, que fue apoyada por todos los grupos parlamentarios, insta al Gobierno de Aragón "a seguir impulsando,

solo o con otras administraciones, la promoción y consolidación de actividades deportivas aeronáuticas en todas sus especialidades como parte esencial del turismo de ocio y aventura que existe en la Jacetania y que, de una u otra forma, se vean apoyadas por la Administración pública".

El encargado de defender la proposición no de ley fue Miguel Aso, quien se mostró partidario "del impulso al turismo de aventura y al turismo sostenible" y mantuvo que "no todo en la Jacetania debe ser turismo de nieve", al tiempo que resaltó que "este tipo de turismo podría ser una alternativa para las temporadas en las que

no hay nieve". Miguel Ángel Lafuente (PP) dijo que el cambio de modelo que se está realizando en el aeródromo de Santa Cilia está asegurando su futuro. José Ramón Ibáñez (PSOE) denunció que "el Gobierno ha decidido cerrar el aeródromo e, incluso, vender el material, lo que imposibilitaba el futuro de la instalación". Joaquín Peribáñez (PAR) manifestó que su grupo coincide "en que no todo debe ser nieve". Por último, Gregorio Briz (CHA) enfatizó que Santa Cilia de Jaca era "el último reducto para esta modalidad deportiva, por lo que la actividad de este aeródromo debería mantenerse".

teniga una anchura solo de cinco metros".

El representante de CHA Gregorio Briz se mostró preocupado ante "la poca voluntad política y efectividad del Gobierno a este respecto" y, pese a anunciar su voto favorable, aseguró tener "escepticismo galopante". Briz señaló que "parece que hay

una voluntad de retrasar obras en Aragón" y criticó al Gobierno que "solo reconoce que el problema existe pero no aporta ninguna solución".

El diputado de IU Miguel Aso lamentó la "falta de inversión en materia carretera" y criticó que, en su día, se tomara "la decisión de hacer un tramo que, en base

a muchas opiniones, era la peor de las opciones, convirtiéndose en una decisión política que ha acabado con un informe medioambiental negativo".

Aso, tras mostrar su preocupación por "la lentitud a este respecto", pidió buscar "el mayor consenso y la mayor protección de la naturaleza".



librería online de  
Pirineum editorial

Sin gastos de envío a partir de 20 €

pirineodigital.com

publicación digital del Pirineo aragonés

Inicio ACTUALIDAD TURISMO AIRE LIBRE CULTURA GASTRONOMÍA agenda meteo

Última actualización: 21 de febrero de 2017 15:50

CONSULTAR HEMEROTECA

## Frente común para desbloquear la DIA negativa del túnel de Balupor-Fiscal

18 mayo 2014

La comisión de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte de las Cortes de Aragón han aprobado una proposición no de ley para desbloquear la Declaración de Impacto Ambiental negativa de la carretera N-260, en el tramo comprendido entre los túneles de Balupor y Fiscal, el único pendiente de modernizar en el denominado Eje Pirenaico. En la propuesta se insta al Gobierno de Aragón a continuar realizando las gestiones que sean necesarias ante la secretaria de Estado de Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento para encontrar una solución "inmediata".



0 comentarios / Suscribirse a RSS / síguenos en f t

La proposición salió adelante por unanimidad lo que demuestra la importancia que tendría la actuación de modernización para completar el denominado Eje Pirenaico, que ya se encuentra completado entre Sabiñánigo y Fiscal y entre los túneles de Balupor, Aínsa y Campo.

Cabe recordar que en mayo del año pasado se recibió la declaración de impacto negativo del tramo pendiente, que son 14 kilómetros, en los que se incluye la zona de Jánovas, lo que obliga a adaptar el trazado propuesto. A pesar de haber transcurrido todo un año y de que las Cortes ya aprobaron por unanimidad en septiembre de 2013 una proposición no de ley instando al Gobierno central a "agilizar" el proyecto, hasta la fecha no ha habido noticias del mismo y la actuación continúa paralizada.

### DIA negativa

El proyecto presentado a la Declaración de Impacto Ambiental incluía la construcción de dos túneles, 5 viaductos y un paso superior. Según el informe de Medio Ambiente, esta opción -había un total de cinco propuestas- causaría "efectos negativos y significativos sobre el medio ambiente" y las medidas previstas para paliarlos, "no son una garantía suficiente de su completa corrección o su adecuada compensación".

Otros impactos serían los que afectarían directamente a espacios de la Red Natura 2000, en el río Ara y en la sierra de Canciás-Silves, así como en las especies de fauna incluidas en el Catálogo de Especies Amenazadas. En el informe también se hablaba de "rechazo social" que causaba el proyecto, lo que suscitó grandes críticas por parte de la población del Sobrarbe, que recordó que la totalidad de la comarca apoya unas obras que son más que necesarias, ya que actualmente el tramo señalado tiene una anchura de 5 metros, a pesar de ser una carretera nacional, lo que impide que se puedan cruzar dos camiones al mismo tiempo, e incluso un vehículo ligero y un camión.

Información relacionada: **La modernización de la N-260 encalla en Jánovas**



FOTO: Imagen de la N-260 a la salida de Fiscal, hacia los túneles de Balupor.



Jueves 19 de febrero de 2015 | Heraldo de Aragón

### Las Cortes urgen a Fomento la mejora del Eje Pirenaico (N-260)

**ZARAGOZA.** La Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón urge al Ministerio de Fomento a acometer la mejora de la carretera N-260, especialmente el túnel Balupor-Fiscal y el tramo de Campo al Congosto de Ventamillo. Los cinco grupos apoyaron ayer un texto del PAR que apuesta por «plantear la actuación dentro de las inversiones prioritarias del Gobierno central en Aragón», en el marco de la Comisión Bilateral, y resalta su importancia decisiva para el desarrollo de la Ribagorza.

N-260  
EU

10 | Comarcas

ALTO ARAGÓN MEJORA DEL EJE PIRENAICO

## Todos los grupos de las Cortes reclaman a Fomento que la N-260 sea "prioridad urgente"

Aprobaban una iniciativa que también pide el inicio de las obras

D.A.

**HUESCA.** La Comisión de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes de las Cortes de Aragón aprobó ayer por una unanimidad una iniciativa que reclama al Ministerio de Fomento la inclusión de la mejora de la carretera N-260, "especialmente de los tramos túnel de Balupor-Fiscal y Campo-Congosto de Ventamillo, "entre sus prioridades urgentes" y "el inicio efectivo de las obras".

Los cinco grupos parlamentarios apoyaron un texto presentado por el PAR que apuesta por "plantear la actuación dentro de las inversiones prioritarias del Gobierno central en Aragón", en el marco de la Comisión Bilateral, y apoya "cuantas acciones políticas, institucionales, administrativas y parlamentarias permitan la obra.

La iniciativa destaca también "la importancia decisiva (de esta carretera) para el desarrollo y bienestar en la Ribagorza", por lo que se defienden "las modificaciones de crédito necesarias para mejorar la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2015, de tal manera que se incrementen la partida correspondiente al proyecto 'N-260. Tramo: Congosto del Ventamillo-Campo' en cantidad suficiente para el inicio efectivo de las obras el próximo año".

El parlamentario del PAR, Manuel Blasco, aseguró que hay "un momento de temas pendientes de menos se ha incrementado

tes con Fomento" y "nos encontramos en la misma situación que en presupuestos anteriores". El diputado del Partido Popular Miguel Ángel Lafuente, que calificó esta carretera como "eje fundamental", consideró que "las inversiones hechas ya han repercutido en la economía del Pirineo". "El compromiso -añadió- se demuestra andando y nosotros en Huesca estamos andando mucho. Si lo comparamos con otros oscenses que han pasado por el Gobierno, ha sido un trecho largo", manifestó el portavoz popular ante la Comisión de Obras Públicas.

La socialista María Victoria Broto criticó que "Aragón ha sido una de las comunidades donde de menos se ha incrementado



El diputado Manuel Blasco (PAR) fue el encargado de presentar la iniciativa.

el presupuesto de Inversiones. "No se aceptaron ninguna de nuestras enmiendas. La presentación de esta iniciativa en este momento es el reconocimiento de que su grupo no ha tenido ningún éxito ni conseguido absolutamente nada", expresó la representante del PSOE.

Para Gregorio Briz, de Chunta Aragonesista, "los aragoneses no pintamos nada de nada y hay

obras que llevamos cien años esperando". La propia presidenta lo ha reconocido textualmente", afirmó.

El diputado de Izquierda Unida, Miguel Aso, mostró su esperanza en que estas obras "eviten problemas que se dan, por ejemplo, con el paso de camiones", al tiempo que resaltó la importancia de esta vía para la comarca de la Ribagorza.

N-260  
EU



Provincia

## Las Cortes urgen a Fomento las obras pendientes en la N-260

Están pendientes el tramo de Balupor a Fiscal y el congesto de Ventamillo

EL PERIÓDICO  
eparagon@periodico.com  
ZARAGOZA

La Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón aprobó ayer urgir al Ministerio de Fomento para que lleve a cabo los tramos pendientes de la carretera N-260, que corre paralela al Pirineo entre el valle de Tena y la Ribagorza. En particular, la Cámara autonómica pide que se aceleren los trabajos previstos entre el túnel de Balupor y Fiscal y en el que va de Campo al congesto de Ventamillo.

La N-260 es una vía fundamental para el desarrollo económico del Sobrarbe y la Ribagorza, que desde hace poco tiempo cuentan con una nueva vía de enlace directa con Sabiñánigo, una carretera que no alcanzará su plena efectividad hasta tanto no esté debidamente conectada con el tramo Broto-Fiscal, que está muy deteriorado.

La petición a Fomento contó



Tramo de la N-260 entre Fiscal y el túnel de Balupor.

con el apoyo unánime de todos los grupos de las Cortes, que se presentó a iniciativa del PAR con el fin de priorizar la terminación del eje pirenaico.

La propuesta señala «la importancia decisiva para el desarrollo y bienestar en la Ribagorza» de la citada carretera. Por este motivo apunta a la necesidad

de establecer «las modificaciones de crédito necesarias para mejorar la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el 2015, de tal manera que se incremente la partida correspondiente».

Los diputados de las distintas formaciones defendieron sus puntos de vista sobre la vía en cuestión. El PP defendió su papel

en la defensa de esta carretera y en su realización, mientras que los grupos de la oposición hicieron hincapié en que la N-260 cumple una función de vertebración del territorio. Además, manifestaron que el desarrollo del valle de Benasque se ve gravemente afectado por las deficientes comunicaciones. ■

### CHA pide desbloquear la mejora de la N-260 entre Fiscal y Biescas

El secretario territorial de CHA en el Alto Aragón, José Ramón Ceresuela, exigió ayer al Ministerio de Fomento que retome las obras de modernización del tramo de la N-260 entre Fiscal y Biescas, bloqueadas desde 2013. «Dejaron las obras sin concluir y se lleva un año y medio con todas las actuaciones pendientes paradas, sin saber cuándo finalizarán porque no hay máquinas trabajando», criticó antes de reclamar a la DGA que adopte medidas.

N-260  
210

MU  
N-260

DIARIO DEL ALTOARAGON  
HUESCA

05/04/15

Pressa: Diaria  
Tracta: 6 032 Ejemplares  
Difusión: 5 374 Ejemplares

Sección LOCAL Documento: 1/1 Autor: D.A. Núm. Lectores: 33000

COD 91142788

Página: 12

**ALTO ARAGÓN**

**CHA pide la finalización de obras en la N-260a**

D.A.

**HUESCA.** Chunta Aragonesista reclama que se concluyan las obras de mejora de la carretera N-260a entre Fiscal y Biescas, para lo que pide a la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, que, tras las elecciones de mayo, demande de manera urgente al Ministerio de Fomento las explicaciones oportunas para conocer los motivos por los que se han paralizado estos trabajos en varios tramos.

José Ramón Ceresuela, secretario territorial de CHA Alto Aragón y candidato número 2 en la lista de CHA por la circunscripción electoral de Huesca a las Cortes de Aragón, considera que "no es admisible comenzar unas obras, dejarlas a medio concluir y que pase el tiempo sin que sepamos cuándo, cómo y con qué inversión se piensa concluir".

CHA considera "especialmente preocupante" la situación de la travesía de Broto, que acumula diversas actuaciones pendientes de Fomento y que tiene varios tramos a distintos niveles, lo que ocasiona problemas en la circulación y en la propia seguridad vial de la zona. "De hecho -explica Ceresuela- existen señales de advertencia de estos badenes por obras, que existen también en otros tramos pendientes de actuación, pero llevamos más de un año sin ver máquinas trabajando para concluir estas obras".

Ceresuela alude al hecho de que Broto ve cómo la mayoría del tráfico en dirección al Parque Nacional de Ordesa circula por su travesía "sin que se haya producido ningún tipo de intervención al respecto, incluyendo la prometida, hace años, obra de ensanche del puente de Broto", concluye.

HU  
N-260A

24 Aragón

DOMINGO  
5 DE ABRIL DEL 2015  
el Periódico

**COMUNIDAD**

Z H T

Benasque

**Pedro Sánchez se interesa por los problemas de la Ribagorza**

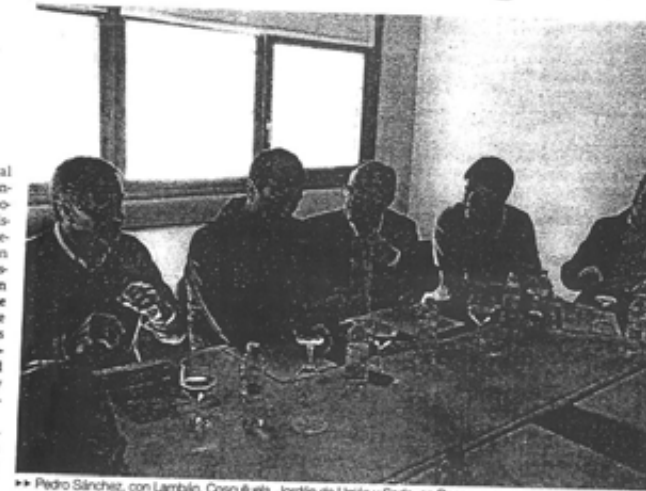
El secretario general del PSOE pasa la Semana Santa en la zona

EL PERIÓDICO  
epagan@elperiodico.com  
HUESCA

El secretario general del PSOE, Pedro Sánchez, ha vuelto a escoger Benasque para disfrutar de sus vacaciones de Semana Santa, como ya hiciera en Navidad, y ha aprovechado su estancia -lleva desde el martes en la localidad- para conocer de primera mano los problemas de la zona. Fundamentalmente, las necesidades de mejora en las comunicaciones y la accesibilidad al valle, la promoción turística y la puesta en marcha de iniciativas de desarrollo rural.

Así se lo pusieron de manifiesto los empresarios y colectivos de la zona, en un encuentro que mantuvo ayer junto al secretario general del PSOE aragonés, Javier Lambán, el secretario general de los socialistas oscenses, Antonio Cosculluela y el candidato del partido a la alcaldía de Benasque, Félix Jordán de Urrés.

Según le explicaron los empresarios, «la realidad en estos valles es bien diferente al día a día que se puede vivir en localidades grandes y nuestro objetivo es trasladar a los responsables de



►► Pedro Sánchez, con Lambán, Cosculluela, Jordán de Urrés y Sada, en Benasque.

las instituciones aquellas acciones que consideramos necesarias para garantizar a quienes aquí viven, igualdad de oportunidades.

Incidieron en la necesidad de mejorar las comunicaciones por carretera -sobre todo la N-260, una antigua reivindicación aún desatendida-, como «punto de partida necesario para poder llevar

var a cabo otras políticas de desarrollo».

«Durante muchos años, en nuestro país solo se ha considerado el turismo de sol y playa, sin embargo el turismo de montaña necesita también de acciones de promoción, sobre todo en el exterior, y eso lo tiene que entender desde el Gobierno central», explicaron los colectivos,

que le instaron a concretar su apoyo si llega al poder.

Como objetivo indicaron la mejora de la accesibilidad a la estación de esquí de Cerler y su ampliación, como elemento fundamental «para seguir desarrollando y asentando al turismo de nieve como elemento fundamental del valle y ofrecer un producto mejorado».

**CHA exige a Rudi que pida explicaciones sobre la N-260**

►► CHA exigió a la presidenta del Gobierno aragonés, Luisa Fernanda Rudi, que reclame «de manera urgente» a los responsables del Ministerio de Fomento «las explicaciones oportunas para conocer los motivos por los que se han paralizado las obras de mejora en varios tramos de la N-260a». José Ramón Ceresuela, secretario territorial de CHA-Altoaragón y candidato número 2 en la lista de CHA por la circunscripción electoral de Huesca a las Cortes, consideró que «no es admisible comenzar unas obras, dejarlas a medias y que pase el tiempo sin que sepamos cuándo, cómo y con qué inversión se piensa concluir». CHA considera «especialmente preocupante» la situación de la travesía de Broto, que acumula diversas actuaciones pendientes de Fomento, lo que ocasiona problemas en la circulación y en propia la seguridad vial.

También pusieron el foco en los pequeños proyectos que, financiados por Europa o la DPH, han ayudado en los últimos años a la creación de empleo en el medio rural. Le animaron a establecer ayudas, en materia de fiscalidad o en otros aspectos, a cualquier servicio que equipare el ámbito rural a las grandes poblaciones. ■

HU  
N-260

140  
W-760

AMA

**HUESCA.** El socialista Enrique Campo afronta su cuarta legislatura como presidente de la Comarca del Sobrarbe, con las prioridades de mejorar los servicios sociales, el apoyo al sector turístico y al primario, sin olvidar la reivindicación de mejoras en las infraestructuras viarias, con proyectos de gran importancia para la zona.

El PSOE cuenta con mayoría absoluta en la Comarca de Sobrarbe, con diez de los 19 concejales, y en la sesión constitutiva, Enrique Campo obtuvo los votos de su partido y de CHA, cuyo consejero, José Ramón Cresencia, entrará con toda probabilidad en el equipo de gobierno. Por su parte, el PP, con cinco consejeros, presentó como candidato a Nicolás Baena; y el PAR, con tres, se abstuvo.

Campo señaló que en la Comisión de Gobierno habrá representación de todos los grupos, y que los responsables de las diversas áreas se aprobarán en el próximo Consejo.

Tras la toma de posesión, el presidente comarcal apuntó como una de sus prioridades "seguir trabajando por ofrecer los mejores servicios sociales a los ciudadanos de la comarca".

También se refirió a sectores que son vitales para la zona, como el turístico y el sector prima-

rio. "Vamos a continuar la labor que estamos llevando a cabo para desestacionalizar el turismo "explícito", con una especial apuesta por la promoción conjunta que ya tenemos con la estación Francia de Pau-Engaly, y el proyecto de zona esquiable en la boca norte del túnel de Bielsa y su co-

parcialarias que están solicitadas, reunión con el resto de la estación gala", explicó.

Preocupa especialmente al presidente el momento que atraviesa el sector primario y apuntó que es "muy urgente y necesario" apoyarlo. En este sentido, según explicó, "hay concentraciones parciales que están solicitadas,

rección con el resto de la estación gala", explicó.

Preocupa especialmente al presidente el momento que atraviesa el sector primario y apuntó que es "muy urgente y necesario" apoyarlo. En este sentido, según explicó, "hay concentraciones parciales que están solicitadas,



Integrantes de la Comarca del Sobrarbe en esta nueva legislatura. S.A.

# Enrique Campo afronta su cuarto mandato al frente del Sobrarbe

## Cuenta con mayoría absoluta, aunque CHA se integrará en el gobierno

Diario del Alto Aragón / Viernes, 17 de julio de 2015

Y tienen que salir adelante, y, por supuesto, la puesta en marcha de los regulados sociales en la comarca. Ante la gran sequía que estamos padeciendo en el Pirineo y prepárate, sería vital para poder mantener las explotaciones sobre todo de ganadería extensiva". Recordó que "han tenido una dimisión importante en las ayudas y hay ganaderías que han apostado por llevar principalmente el vacuno a las montañas, que están prácticamente secas, por lo que difícilmente van a poder estar ahí todo el verano, y se van a tener que recoger y darles pastos en casa, que tampoco ha habido esta primavera".

Campo se refirió a que desde todos los grupos hubo una apuesta por proyectos de envigadura, "que pueden ser importantes para la comarca, con infraestructuras de gran calado que se han paralizado durante esta legislatura", como la N-260, en el tramo Túnel de Balupor-Fiscal. "No ha habido ningún interés en retomar esta infraestructura -seguro-, y nosotros vamos a ser reivindicativos para que cuanto antes se pueda ejecutar esta obra". A ella sumó otras carreteras del interior de la comarca, como los túneles de acceso al valle de Chistau. "Se ha visto que, con las dificultades que se están poniendo a la circulación de vehículos de grandes dimensiones, no queda más remedio que acometer mejoras, porque es vital que el valle tenga una buena conexión con la comarca y facilitar el acceso al Pesse-Maldiceta".

Aragón | Comunidad

MÉRCOLES  
26 DE AGOSTO DEL 2015  
el Periódico 17

Castejón de Sos

# Mobilización de la Ribagorza para exigir la mejora de la N-260 para exigir la mejora de la N-260

Empresarios y alcaldes piden una partida suficiente en el presupuesto del 2016

F. V.  
f.v@baragona.es/periodico.com  
ZARAGOZA

Las entidades sociales y los alcaldes de los municipios de la Ribagorza atravesados por la N-260 se reunieron ayer en Castejón de Sos y reclamaron al Ministerio de Fomento que incluya la mejora integral de la carretera, especialmente del tramo de Campo al congosto de Ventamillo, entre sus prioridades más urgentes, por su importancia para el desarrollo y bienestar de la comarca.

El objetivo de los reunidos, que remitirán las conclusiones del encuentro al Gobierno central, es que los representantes de los grupos políticos con presencia en las cámaras parlamentarias para que introduzcan y apoyen las enmiendas al Presupuesto General del Estado para



DIPUTACIÓN DE HUESCA

Una vía que podrá vertebrar el Pirineo oscense y fomentar su desarrollo

La N-260 corre paralela al Pirineo y facilita su comunicación con Navarra y las comarcas del Cantábrico y con Cataluña. Hace varios años se inauguró un nuevo tramo entre Sabiñánigo y Fiscal que evita dar un pesado rodeo por Broto, pero milenios no se acondiciona entre Fiscal y Bobaña y el congosto de Ventamillo no podrá cumplir su papel vertebrador.

«Estamos antes un caso de injusticia social», se recoge en el documento firmado en Castejón de Sos ayer, donde se califica de «a todas luces insuficiente» la cantidad de 100.000 euros consignada en los presupuestos del 2015 y en los del 2016. Además, los firmantes recuerdan que las obras han superado los distintos trámites del expediente. ■

Representantes políticos y ciudadanos, ayer, antes de la reunión.

En la Ribagorza, empresarios, representantes políticos y vecinos consideran que el estado de la vía supone un impedimento para el desarrollo y el bienestar, fomenta la despoblación de la zona y resulta un grave riesgo para las miles de personas que transitan por ella.

En la Ribagorza, empresarios, representantes políticos y vecinos consideran que el estado de la vía supone un impedimento para el desarrollo y el bienestar, fomenta la despoblación de la zona y resulta un grave riesgo para las miles de personas que transitan por ella.

12 | Comarcas-Aragón

RIBAGORZA INFRAESTRUCTURAS

## CHA lamenta que el PP no aumente la inversión en el 'Eje Pirenaico'

Los PGE destinan 300.000 euros para el tramo de la N-260 túnel de Balupor-Fiscal

D.A.

**HUESCA.** CHA lamenta que el PP no quiera aumentar las partidas destinadas a mejorar la inversión en el denominado "Eje Pirenaico".

Tal y como se observa en las enmiendas presentadas en el Registro del Congreso el pasado jueves, se incrementa la partida del tramo Congosto de Ventamillo-Campo, pero disminuye la inversión prevista entre el túnel de Balupor-Fiscal. "No aumenta por tanto la inversión global en este eje", explican desde CHA.

Según comunica la formación en nota de prensa, "el PP no ha querido utilizar todas las posibilidades de modificación, que permite la tramitación presupuestaria mediante enmiendas parciales, para incrementar realmente las partidas en todo este eje con respecto a las inicialmente contempladas en los Presupuestos Generales del Estado, aprobados por el Consejo de Ministros el pasado mes de julio".

El tramo de la N-260 que transcurre por la comarca del Sobrarbe, túnel de Balupor-Fiscal, disminuye la aportación plurianual prevista, quedándose en



Tramo de la N-260 en el Congosto de Ventamillo. L.A.

300.000 euros para el conjunto del período que va desde 2017 hasta 2019, mientras que la inicialmente aprobada era de más de 9.300.000 euros para idéntico período.

José Ramón Ceresuela, secretario territorial CHA en el Alto

Aragón, manifiesta que "una vez más el Gobierno de Rajoy vuelve a ignorar las demandas de las zonas afectadas y encima intenta justificarse con una enmienda parcial que no satisface, ni de lejos, las reclamaciones que se están haciendo para tener una

carretera vital para las comarcas de La Ribagorza y el Sobrarbe, para su conexión con Cataluña y el Alto Gállego".

"Lo que ha venido ocurriendo esta legislatura es todo un ejemplo perfecto de cómo el PP entiende la política. Cuando está en la oposición critica al Gobierno de turno para que realice actuaciones pendientes, pero cuando llega la hora de tomar decisiones, una vez ganadas las elecciones, es incapaz de poner en marcha las inversiones necesarias para cumplir con sus promesas", aclara el secretario territorial de CHA en el Alto Aragón.

"Tenemos que comprometernos públicamente a que estos presupuestos no los gestione un gobierno del PP en 2016, para poder influir en las necesarias modificaciones que tendrán que hacerse el próximo año, entre ellas: La N-260, el 'Eje Pirenaico', concluye José Ramón Ceresuela.

Recordamos que este eje conecta Sabiñánigo con la frontera francesa por Portbou, "teniendo un papel vertebrador básico para todas las comarcas pirenaicas, tanto aragonesas como catalanas", agregan.

Sobrarbe / Ribagorza

### CHA reclama inversión en el Eje Pirenaico

**Huesca** • El secretario territorial de CHA-Altoaragón, José Ramón Ceresuela, denunció que el PP no haya aumentado «realmente» la inversión en la carretera N-260, el Eje Pirenaico, en las enmiendas a los Presupuestos del Estado para 2016. Creen que se ha reducido la inversión prevista en otro tramo el del túnel de Balupor-Fiscal. E.P.

MU  
N-260

MU  
N-260

Valle de Benasque

### El PP quiere acelerar el tramo de Campo al congosto

EL PERIÓDICO MADRID

El grupo popular en el Congreso de los Diputados ha presentado una enmienda a los presupuestos del 2016 donde plantea que se reduzca a una cantidad simbólica la aportación al tramo de la N-260 entre el túnel de Balupor y Fiscal, mientras se aumenta en la misma cuantía la designada al tramo de Campo al congosto de Ventamillo.

De esta forma, según el planteamiento de los populares, el proyecto que atraviesa el desfiladero que comunica el valle de Benasque con el resto de la Ribagorza recibiría atención preferente en los presupuestos del 2016 y en las sucesivas cuentas generales.

La idea de los populares es acelerar el tramo indicado, dado que lleva adelante en la declaración de impacto ambiental. El estrecho de Ventamillo constituye un obstáculo en el acceso al valle de Benasque. Con un diseño del siglo XIX, apenas ha sufrido modificaciones desde entonces. ■

SOBRARBE

### El PAR se opone al PP en los presupuestos destinados a la N-260

El grupo del PAR en el Ayuntamiento de Aínsa ha mostrado su descontento con la enmienda del PP a los Presupuestos del Estado para 2016 en relación con las obras de la N-260. El PAR entiende que la enmienda pretende reducir el presupuesto en el tramo entre el túnel de Balupor y Fiscal, en Sobrarbe y a su vez aumentar la cuantía destinada al eje de Campo al congosto de Ventamillo, en la Ribagorza.

HU  
Sobrarbe

HU  
N-260



Diario del Alto Aragón / Viernes, 4 de septiembre de 2015



**SOBRARBE**

**El PAR de Aínsa critica la enmienda de la N-260**

D.A.

**HUESCA.** El grupo del PAR del Ayuntamiento de Aínsa-Sobrarbe emitió ayer un comunicado en el que lamenta la enmienda presentada por el Grupo Popular del Congreso a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2016, por la que se "trasvasan" fondos del tramo de la carretera N-260 entre el Túnel de Balupor y Fiscal, en la comarca de Sobrarbe, al trazado Campo-Congosto del Ventamillo, en la Ribagorza.

Por ello, se pregunta "¿dónde está el equipo de gobierno socialista del Ayuntamiento de Aínsa, de la Comarca, la DPH y la DGA", y a "¿qué esperan para remover cielo y tierra, salir en los medios de comunicación y poner el grito en el cielo?".

A su juicio, "esto es dejadez y falta de amor por el territorio, que no olvidemos es el que hace cuatro meses nos votó y nos dio su confianza".

**Sobrarbe exige inversiones en el tramo de Fiscal a Boltaña de la N-260**

● Todos los partidos políticos se unen en esta reivindicación y denuncian que se haya detruido dinero de esta partida para aumentar la de Campo-Ventamillo

**FISCAL.** Sobrarbe reclama inversiones para desbloquear la mejora del tramo de la N-260 entre Fiscal y los túneles de Balupor (Boltaña), porque lastra el desarrollo de la comarca. Todos los partidos políticos -PP, PSOE, PAR, CHA y Cambiar Aínsa- se han unido en esta reivindicación histórica y rechazan que se haya detruido dinero de la partida de los próximos Presupuestos Generales del Estado (PGE) para aumentar la inversión en el tramo entre Campo y el congosto del Ventamillo del mismo Eje Pirenaico. Se suman así a los alcaldes ribagorzanos y exigen avances en los dos escollos de un trazado centenario, con curvas cerradas que obligan a circular a 40 km/h.

El pleno de Aínsa-Sobrarbe aprobó el jueves una moción institucional para instar al Gobierno central a incluir la N-260 (Portbou-Sabiñánigo) como una prioridad en los presupuestos porque «su estado supone un triste impedimento para el desarrollo de una zona, que no podemos olvidar que ha contribuido especialmente con los embalses, a mejorar la calidad de vida de miles de aragoneses de la parte baja y a la producción de una energía eléctrica necesaria para el resto de Aragón». Este texto, según explicó ayer el alcalde, Enrique Pueyo, se trasladará para su aprobación al resto de ayuntamientos de Sobrarbe, a la Comarca, a la DPH y a la DGA.

El PAR propuso esta moción tras conocer que el diputado del PP Manuel Mora ha presentado una enmienda a los PGE de 2016 para aumentar la partida de 100.000 euros del tramo entre

Campo y el Congosto del Ventamillo hasta 309.000 euros, a cambio de detraerlos del de Fiscal. Para ello, justifica que la parte ribagorzana ya tiene aprobada la declaración de impacto ambiental, mientras que el tramo de Sobrarbe no y «ni tan siquiera está redactado el nuevo proyecto de trazado para su evaluación». Además, deja solo 300.000 euros hasta 2019 frente a los más de 9,6 consignados inicialmente.

Miguel Ángel García, concejal del PAR en Aínsa, opinó que la solución «no es de recibo» para una zona con la que hay una deuda histórica por el pantano de Jánovas. Precisamente, el proyecto de la carretera se retomó en 2001 tras el descarte del pantano, pero sufrió un revés en mayo de

2013 con la publicación de la declaración de impacto desfavorable. Desde entonces, no se ha avanzado nada. «A estas alturas si Fomento hubiera tenido voluntad de seguir adelante, estaría corregido y en estudio de nuevo», comentó el alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa (PSOE), que explicó que estos 14 km se han convertido en un punto negro por el aumento del tráfico tras la apertura del tramo Yebra de Basa-Fiscal en julio de 2012. En este mismo sentido, se pronunció el presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo.

Por su parte, el secretario territorial de CHA, José Ramón Ceresuela, comentó que el PP se «ríe» de los sobrarbenses con esta enmienda, porque se podría haber

pedido más para la Ribagorza sin detracer de otra. Por ello, anunció que Izquierda de Aragón presentará una de 3 millones de euros para la N-260. Urko del Campo, de Cambiar Aínsa, indicó que los dos tramos de la N-260 son imprescindibles para las comunicaciones en el Pirineo.

Por otro lado, «en el PP de la comarca nos hemos sentido un poco decepcionados y engañados (en referencia a la enmienda). Desde Huesca han visto que no ha sido correcto y se va a solicitar una enmienda desde el Senado, al menos para que vuelva a ponerse la misma cantidad», comentó Ramiro Revestido que, igual que los demás, pide que se agilice la evaluación ambiental.

ELENA PUÉRTOLAS



Ramiro Revestido, del PP de Sobrarbe; Enrique Pueyo, alcalde de Aínsa (PSOE); Manuel Larrosa, alcalde de Fiscal (PSOE); Miguel Ángel García, del PAR de Aínsa; José Ramón Ceresuela, secretario territorial de CHA Alto Aragón, y Urko del Campo, de Cambiar Aínsa, en el congosto de Jánovas. FERNANDO PÉREZ

HU  
N-260

HU  
N-260



# HUESCA

## El PP pide ahora partidas para la N-260 en Fiscal después de traspasar el dinero al Ventamillo

● La enmienda la presentará en el Senado para aumentar la inversión tras las críticas recibidas

HUESCA. El Partido Popular presentará una enmienda a través del Senado a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para aumentar la inversión en el tramo de los túneles de Balupor (Boltaña) a Fiscal, en el Eje Pirenaico (N-260). Esta es la respuesta a las críticas recibidas por la modificación presentada por el diputado en el Congreso Manuel Mora para detraer parte del dinero destinado a este tramo y traspasarlo al de Campo-congosto del Ventamillo. El argumento es que la redacción del proyecto de este último está casi finalizada mientras que la declaración de impacto ambiental (DIA) del tramo de Sobrarbe fue desfavorable.

Los diputados del PP por la provincia de Huesca, Manuel Mora y Blanca Puyuelo, explicaron ayer en una comparecencia ante los medios que intentarán introducir una enmienda para dotar de presupuesto este tramo con partidas plurianuales. Mora justificó el traspaso de dinero con que «tenemos una ley de estabilidad presupuestaria que no nos la podemos saltar. La enmienda se llevó a cabo porque sabemos que el proyecto se va a acabar en otoño o invierno, por lo que las obras en Campo-congosto del Ventamillo se podrían iniciar en 2016, pero en túneles de Balupor-Fiscal aún no tenemos la DIA».

Además, detalló que con los 100.000 euros que se han dejado



Invidir el sentido contrario es inevitable en algunos puntos de la N-260 entre Fiscal y Boltaña. | F. PÉREZ

para el tramo túneles de Balupor-Fiscal es «más que suficientes para desbloquear el anteproyecto, en el que se contemplan cinco alternativas de las que una se sometió a impacto ambiental con un resultado desfavorable, que se dio a conocer en mayo de 2013. De hecho, este tramo contaba para 2016 con 309.000 euros, de los que se han detraído 209.000 en favor del congosto del Ventamillo. Así, dejan solo 300.000 euros hasta 2019 frente a los más de 9,6 consignados inicialmente. Ahora, a través del Senado, quieren aumentar estas cifras.

«Hemos intentado hacer gestiones con el Ministerio de Medio Ambiente, que tendrá que dar la declaración de impacto ambiental para desatascar este anteproyecto, y hasta que ese escollo no esté salvado, por mucha cantidad presupuestaria que apareciera, no podríamos invertir ni un euro de lo que allí figurara», comentó Mora. Además, indicó que de las cinco propuestas el gobierno del PSOE eligió para someter a la evaluación la única desaconsejada desde el punto de vista medioambiental, por lo que apuntó que tendría que explicar-

lo. No obstante, «tengo la esperanza de que en breve podremos llevar este anteproyecto al Ministerio de Medio Ambiente para que evalúen el trazado escogido, que sea consensuado», apuntó. Los congostos del Ventamillo (tramo desde Campo) y de Jánovas (Fiscal- túneles de Balupor) son dos de los tres escollos de la vía que quedan pendientes, junto a los más de 30 kilómetros desde el Carreón de Sos hasta la provincia de Lérida. En este sentido, Mora también resaltó que se habían consignado 1,5 millones de euros para el refuerzo del firme

de esta misma vía entre Campo y la provincia de Lérida.

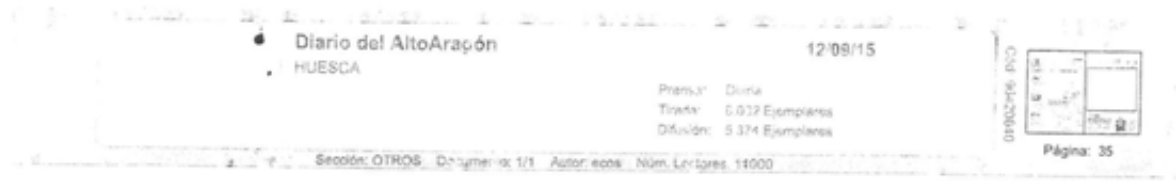
Por su parte, el PSOE votará en contra de la enmienda introducida por el diputado del PP en el Congreso Manuel Mora, porque entiende que no solo no resuelve el problema sino que busca el enfrentamiento entre comarcas. Además, presentará una enmienda para construir ambos tramos, que se incluye en el anexo de inversiones prioritarias para Aragón por su importancia «estratégica», según explicó la diputada socialista en el Congreso, Susana Sumeiro. Desde el partido, indican que realizarán estas obras si gobiernan la próxima legislatura.

### Se acaba el tramo de Sigüés

La diputada Blanca Puyuelo desgranó ayer los presupuestos y destacó que «Huesca es la segunda provincia en inversiones en carreteras por habitante y PIB». Con respecto al tramo Huesca-Sigüés, con el que se acabaría la A-22, se han consignado 300.000 euros, que permitirán licitar el proyecto en 2016; y también resaltó la dotación para construir la rotonda de Tierz (N-240).

En relación a la autovía del Pirineo (A-21 Jaca-Pamplona), señaló que en 2016 todos los tramos estarán en obras o en servicio, ya que se licitarán Jaca Noche-Jaca Oeste y Puente La Reina-Límite provincial de Zaragoza y continuarán las obras entre Jaca y Santa Cilia y desde este punto hasta Puente La Reina. Además, a finales de este año se pondrá en servicio el tramo entre el enlace de la A-360 y Sigüés. También apuntó que se ha añadido un millón para el Canfranc y que la dotación para el embalse de Biscarriés asciende a 54 millones, entre otras inversiones.

ELENA PUERTOLAS



### ¿QUÉ PREOCUPA EN LA RED?

CADA SEMANA RECOGEREMOS EN ESTA SECCIÓN EL TEMA QUE HAYA SUSCITADO MÁS COMENTARIOS O POLEMICA ENTRE NUESTROS LECTORES DE LA EDICIÓN DIGITAL Y LAS REDES SOCIALES. ADEMÁS DE DAR CABIDA A ESAS OPINIONES, CONTRASTAREMOS LA INFORMACIÓN CON ALGÚN PERSONAJE RELACIONADO O CONOCEDOR DEL ASUNTO.

## Satisfacción en la red ante la licitación de nuevos tramos

Los lectores confían en la ejecución de los trabajos

ECOS

HUESCA. El pasado martes se publicaba una información en la que se detallaba que el Partido Popular había presentado las enmiendas que ha introducido en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2016 para mejorar partidas correspondientes a la provincia de Huesca. En concreto estas hacían alusión a las infraestructuras carreteras y otras comunicaciones, ya que se han fijado 1 millón de euros más para la línea del Canfranc, 5 millones más para Biscarriés y 209.000 euros más para el tramo Campo-congosto de Ventamillo de la N-260. Además se va a elevar al Senado otra enmienda para intentar aumentar la consignación plurianual para el tramo Túneles de Balupor-Fiscal de la N-260.



Blanca Puyuelo, diputada en el Congreso.

La noticia relacionada con estas obras era recibida con gran alegría por parte de los lectores, al igual que con algo de escepticismo ante la gran demora de los trabajos, generando numerosos comentarios.

Así mientras para Sara exclamaba "¡¡esta hora!!", afirmación que era repetida varias veces más, Alex nos deataba un contundente "¡Habría que ver!!", Mari clameaba con un "¡Aleluya!" e Israel mostraba su escepticismo. "Hasta que no vea las máquinas... no me lo creo...". Y Carlos iba más allá y recordaba que "Las elecciones están al caer" e Inmaculada recordaba: "Una cosa es decirlo y otra realizarlo". A este respecto, Blanca Puyuelo, diputada altoaragonesa del PP en el Congreso, en relación a los trabajos en la provincia de Huesca afirmó que "en 2016, todos los tramos de esta autovía estarán en obras o en servicio".

>El PP se marca como plazo de para el inicio de las obras el año 2016



Trabajos en el tramo Jaca-Santa Cilia de la futura autovía A-2. S.A.

140  
N-260

140  
N-260

Sobrarbe

**El PAR pide agilidad en la mejora de la N-260**

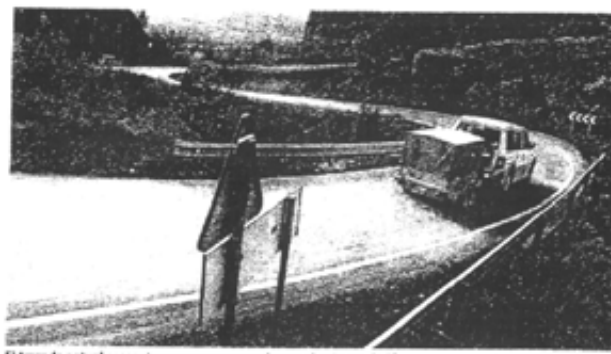
Sobrarbe o El diputado altoaragonés del PAR, Jesús Guerrero, presentó ante las Cortes de Aragón una iniciativa destinada a agilizar el acondicionamiento integral de la carretera nacional 260, a paso por el Sobrarbe, en el tramo entre Fiscal y los túneles de Balupor. La propuesta apoya y recoge el reciente acuerdo institucional de la Comarca de Sobrarbe. E. P.

**HUESCA**

**Fomento desbloquea el proyecto de la N-260 de Boltaña a Fiscal y propone tres alternativas**

- Este proceso se inicia por segunda vez después de que Medio Ambiente emitiera un informe desfavorable a otro trazado en 2013
- El Ministerio consulta ahora a ayuntamientos y a otros implicados

**LOS TRAZADOS POSIBLES**



El trazado actual presenta curvas muy cerradas en el entorno de Jánovas. (FOTOGRAFÍA: H. NÚÑEZ)

**«Lo que queremos es que se haga la obra»**

HUESCA. Segundo intento. El Ministerio de Fomento ha desbloqueado el proyecto de construcción de los 14 kilómetros del Eje Pirenaico (N-260) entre Boltaña (túneles de Balupor) y Fiscal, para lo que propone tres alternativas. Ahora, se elegirá una de ellas para someterla al estudio de impacto ambiental, ya que se trata de un recorrido de un alto valor por el congreso de Jánovas y el río Ara. Vuelta a empezar y al mismo punto que en 2007, cuando se iniciaron los trámites que acabaron el 29 de mayo de 2013 con la publicación del informe ambiental desfavorable. Casi tres años después, el Ministerio de Medio Ambiente ha iniciado la fase de consultas previas y ha remitido el anteproyecto a los ayuntamientos afectados así como a otros organismos implicados para que elijan una alternativa y hagan sus sugerencias.

Es el ensayo desbloqueado de la mejora de un angosto trazado con más de un siglo de historia, que presenta curvas limitadas a 40 km/h en las que no se cruzan dos camiones. El proyecto se reanuda en 2001 tras el descarte del punto de Jánovas, pero 15 años después apenas se ha avanzado. No es el único escollo del eje trasversal (Pirenaico-Sabinañigo) que une las comarcas pirenaicas, ya que sigue parado el proyecto del congreso de Ventanillo y ni siquiera se ha iniciado entre Castejón de Sos y la provincia de Lérida.

El proyecto contempla el acondicionamiento de más de 13 kilómetros entre la salida del túnel de Balupor (p. k. 449,6), pasado Boltaña, hasta la conexión con el tramo Fiscal-Sabinañigo (463,6). Con el estreno de este, el 6 de julio de 2012, se abrió una nueva puerta al Pirineo y se cerró una reivindicación de décadas. El corredor propuesto sigue la carretera actual, aunque tendrá que ser modificado en varios tramos. Constará de una única calzada de

7 metros de anchura y 1 de arcos y se quiere ajustar el trazado al de una carretera convencional de 80 km/h, aunque por el valor ambiental, podría reducirse a 60. En el primer tramo de la vía debe atravesarse el congreso de Jánovas, que la actual carretera cruza mediante un puente, pero en las futuras alternativas se plantean uno o varios tramos de túnel. Después, el trazado discurre por las proximidades de Lavelilla para cruzar sobre el barranco de La España. Desde ahí, las dos alternativas de nuevo trazado

disponen de un recorrido común. La tercera propuesta es la llamada Alternativa 0, con la que la vía se deja como está. El anterior anteproyecto contemplaba cinco opciones, entre las que se escogió la 4. La principal diferencia es que cruzaba a la margen derecha

del río Ara y volvía a la izquierda, por lo que era necesario atravesar dos veces el cauce y se consideró que causaría efectos negativos. Además, también se argumentó un ejemplo rechozo social entre la población, entre otros, por motivos ambientales.

Ahora, la Alternativa 1 propone un túnel de entre 1.600 y 1.700 metros de longitud, que salva el congreso de Jánovas. La boca de entrada se sitúa a 350 m del segundo túnel de Balupor (p. k. 449,6) y la de salida en Lavelilla, donde el trazado vuelve al corredor de la N-260. Esta opción tiene un presupuesto de licitación de 31.571.438,90 euros (IVA incluida) y el coste por kilómetro, incluido en cuenta que mide 12.692.792 m, es de 4.072.982,66 euros. En cuanto al impacto, se califica de compatible also en la fase de construcción y de compatible en la de explotación. Esta es la opción por la que se decantan tanto el Ayuntamiento de Fiscal, según explica su alcalde, Manuel Larrosa, como la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos. Su presidente, Juan Antonio Gil, ya ha respondido a la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural del Ministerio.

Por otra parte, la Alternativa 2 tiene un impacto moderado-bajo en esta primera fase y compatible en la segunda. En cuanto al coste, es de 43.533.493,59 euros. Con una longitud de 12.790,260 metros, el gasto por kilómetro es de 3.256.516,43 euros. En este caso, en ese primer tramo diferente para salvar el congreso de Jánovas se construirán dos túneles. El primero comienza en el mismo punto que el de la opción anterior y tiene una longitud de 140 metros. Tras este, el trazado vuelve sobre la actual carretera N-260 y, a continuación, se abre un segundo túnel de 950 metros, que sale a un punto próximo al de la opción 1. A partir de allí, antes del cruce sobre el barranco de La España y hasta el final, se utiliza el corredor con modificaciones, como la colocación de una estructura para salvar el barranco de Las Guarguargas o Guarga de Cásal. Al llegar a Fiscal, se deja la actual travesía para uso local y se construye una variante paralela hacia el norte. El trazado cuenta en las dos opciones con seis intersecciones de acceso a pueblos.

Con respecto al tiempo, frente a los 16,4 minutos que cuesta recorrer la actual carretera a una media de 50 km/h, se reducirían a 9,3 minutos con la alternativa 1 y a 9,4 minutos con la alternativa 2, en ambos casos a 80 km/h.

ELENA PUERTOLAS

HU  
N-260

SOBRARBE INFRAESTRUCTURAS

# Fiscal elige un único túnel para el Eje Pirenaico de la carretera N-260

## El Ministerio de Fomento propone tres alternativas de trazados carreteros

PA.

**HUESCA.** El Ayuntamiento de Fiscal ha recibido recientemente tres alternativas para el proyecto de construcción del acondicionamiento de la carretera N-260 Eje Pirenaico-túnel de Balupor-Fiscal que maneja el Ministerio de Fomento, entre los kilómetros 449,6 y 463,6 de la citada vía.

En declaraciones a DIARIO DEL ALTOARAGÓN, el alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa, explicó las diferentes propuestas que recoge el documento inicial de evaluación ambiental y que el Consistorio recibió hace quince días.

Este escrito hace referencia a los antecedentes anteriores que el 15 de julio de 2007 en el que la Dirección General de Calidad Ambiental y Evaluación Ambiental iniciaron el periodo de consultas previas.

En cuanto a las tres alternativas propuestas tienen como elemento común el paso del estrecho de Jánovas. La alternativa 0, explica el alcalde de Fiscal, "Fomento la des-



Dos alternativas para el proyecto de la N-260 túnel de Balupor-Fiscal. PA.

caría prácticamente al pasar por el mismo sitio con el estrecho de Jánovas y que no cumpliría con los mínimos de seguridad y de velocidad que se exigen para una carretera nacional". En el caso del núcleo

de Fiscal, se ha elegido la alternativa 1, presupuestada en 51,5 millones de euros y un coste de cuatro millones de euros por kilómetro. "Hemos elegido esta alternativa porque dispone de un único túnel,

con una longitud de 1.600 kilómetros, que entraría a la altura de Lavellilla y saldría a unos 300 metros del sitio túnel que cruza la zona de Balupor", comentó. Con este único túnel se cruzaría todo

el estrecho de las gargantas de Jánovas. La alternativa 2 supone un presupuesto total de 41,5 millones de euros y 3,2 millones de euros por kilómetro. En este caso, esta opción dispone de un trazado similar al primero pero se acerca más a las zonas de las gargantas de Jánovas, y en su proyecto figura "la construcción de dos túneles, uno de 950 metros desde Lavellilla y otro de 140 metros".

Desde el Ayuntamiento de Fiscal, indicó el primer edil, se opta por construir un único túnel "por razones de seguridad y la calidad del trazado y el menor impacto ambiental al tener sólo dos embocaduras, a diferencia de la propuesta dos con cuatro embocaduras".

El Consistorio ya trabaja para enviar al Ministerio de Fomento la alternativa 1 con un único túnel que, según explicó Larrosa, "presenta un buen trazado, buena curvatura y es bastante recto" y se pondrá a disposición de Fomento "para poder agilizar todos los trámites".

Agregó que urge la construcción de esta carretera al haber aumentado la intensidad media diaria de vehículos y al haber abierto el tramo de Sabiñánigo-Viebra de Basa-Fiscal se ha incrementado mucho el tráfico, en especial de vehículos pesados" y actualmente, el trazado de la N-260 Fiscal-Jánovas-Boltaña "no está en condiciones de soportar este tráfico y muchos de los camiones vienen que paran para poder cruzarse".

HU  
N-260

# HUESCA

## Fomento realiza los sondeos para el proyecto de la demandada N-260 de Fiscal a Boltaña

### Los ayuntamientos apuestan por la construcción de un túnel de casi 1.700 metros para salvar el congesto de Jánovas. Esta opción cuesta 51,5 millones de euros

### Francia reducirá los cierres del túnel de Bielsa

**HUESCA.** El Ministerio de Fomento avanza en los trámites para la redacción del proyecto de construcción de más de 23 kilómetros de la N-260 entre Boltaña (túneles de Balupor) y Fiscal, uno de los escollos del Eje Pirenaico junto con el congesto de Vesta-millo en Ribagorça. La empresa Acciona Ingeniería realiza ahora los sondeos técnicos para someter una de las tres alternativas a estudio de impacto ambiental. Es el siguiente paso a la fase de consultas previas que inició hace poco más de dos meses el Ministerio de Medio Ambiente al remitir el anteproyecto a las instancias u organismos implicados para que eligieran una alternativa. Es la segunda vez que se que inicia este proceso que, tras cinco años, culminó el 29 de mayo de 2012 con la publicación del impacto ambiental sobre el trazado entonces elegido.



Los sondeos se realizaron ayer a unos metros de la actual N-260, entre Jánovas y Lavellilla. PA.

Los ayuntamientos de Fiscal y Boltaña, por donde discurre el tramo de alto valor medioambiental, así como la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos apuestan ahora por la opción que conlleva la construcción de un túnel de entre 1.600 y 1.700 metros de longitud para salvar el congesto de Jánovas, con un coste de 51,5 millones de euros. Esta es la alternativa que el alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa (PSOE), urgió que se sometiera al estudio de impacto ambiental por las zonas en las que están trabajando los empleados de la empresa Acciona Ingeniería. Con todo, no existe una confirmación oficial ni han recibido respuesta alguna a su propuesta. A preguntas formuladas ayer por este periódico, el Ministerio de Fomento todavía no ha respondido.

Concretamente, ayer realizaron los sondeos en los puntos en los que se construirán las embocaduras de esa galería. La entrada se sitúa a 350 metros del segundo túnel de Balupor (p. k. 449,6), donde empieza el tramo, y la salida en Lavellilla, donde el trazado vuelve al actual corredor de la N-260. El trazado completo, de unos 13 kilómetros, acabará en la conexión con el tramo Fiscal-Subiánigo (p. k. 463,6), cuya inauguración el 6 de julio de 2012 supuso la apertura de una nueva puerta al Pirineo y el cierre de una reivindicación de décadas.

En este anteproyecto, se han propuesto tres trazados. La Alternativa 0 plantea dejar la vía como está. La Alternativa 1, que es la elegida en la zona, incluye el túnel largo hasta Lavellilla y la Alternativa 2 contempla dos galerías de 140 y 950 metros para el congesto de Jánovas, con un coste de 41,5 millones. Desde Lavellilla, estas dos últimas comparten trazado desde el barranco de La España y hasta el final, se utiliza el corredor con modificaciones, como la colocación de una estructura para salvar el barranco de Las Guarguas. Al llegar a Fiscal, se construye una variante hacia el norte en paralelo a la actual travesía. En ambos casos, el trazado

cuenta con seis intersecciones de acceso a pueblos. Será una calzada única de 7 metros de anchura y 1 de aceras con una velocidad limitada a 80 km/h, aunque podría reducirse en algún punto a 60 km/h por el valor ambiental. El alcalde de Fiscal, Manuel Larrosa, reclama ahora que se construya cuanto antes, ya que se trata de uno de los ejes principales de la comarca de Sobrarbe, que vertebró a su vez todo el Pirineo. Además, se pone a disposición de las administraciones competentes para agilizar los trámites en la medida de lo posible. En este mismo sentido se pronunció el alcalde de Boltaña, José María Giménez (PP), quien re-

saltó que «lo importante es que se haga sea con la alternativa que sea». Por su parte, el presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo (PSOE), y el alcalde de Aínsa, Enrique Pueyo (PSOE), incidieron en la propuesta que se hizo desde el ente supramunicipal «para la que no han obtenido respuesta» de la ida del tramo en dos para que se construya antes. Su argumento es que el trazado entre Fiscal y Lavellilla, de unos 10 kilómetros, es más fácil de ejecutar, puesto que la dificultad está en el congesto. De hecho, se plantean volver a abordar el asunto en el consejo comarcal.

**ELINA PUERTOLAS**

El presidente del departamento francés de Alto Pirineos, Michel Nélieu, se ha comprometido con el Gobierno aragonés a reducir «al mínimo posible» los tiempos de cierre del túnel de Bielsa, que se anunció entre el 17 de mayo y el 1 de junio para las obras de la carretera D123. Esta es la respuesta a la carta remitida hace unos días por el consejero de Vertebración Territorial, José Luis Soro, en la que advertía del perjuicio económico de la decisión. Desde Francia se ha pedido a la empresa la instalación de más talleres de infiltrado para reducir el número de días de intervención a un máximo de 4 en general, aunque en la zona más sinuosa tendrán que trabajar 7 días. El plazo estará abierto entre las 10:00 y las 14:15 h. P.P.

HU  
N-260

## HUESCA

### FISCAL

#### Herido grave un ciclista al que golpeó un coche en la N-260

Un ciclista resultó herido grave a consecuencia de un atropello ocurrido ayer en la N-260, en el término de Fiscal, poco después de las 14.00. El hombre, de 34 años, circulaba en dirección Sabiñánigo cuando un vehículo que iba en el mismo sentido le golpeó y provocó su caída. El herido, que fue trasladado al hospital San Jorge, iba con otro compañero.

## Cerrado el túnel de Petralba en la carretera N-260 por el incendio de un camión

HUESCA. El incendio de un camión ocurrido en el túnel de Petralba, en la carretera N-260, entre Sabiñánigo y Fiscal por Yebra de Basa, obligó ayer a cerrar este tramo ya desviar el tráfico por la antigua vía.

El suceso se produjo hacia las 18.00 cuando, por causas que se desconocen, el vehículo pesado comenzó a arder. El conductor

consiguió salir del túnel por una de las galerías de seguridad con las que cuenta este paso, de unos tres kilómetros de longitud. El fuego calcinó por completo el camión, que transportaba productos de alimentación. Afortunadamente, el incendio no afectó a ningún otro coche.

La circulación se cortó en ambos sentidos desde el km 465,5,

en el término de Lardiés, al km 476,8, en Fanlillo, para facilitar el desvío de los vehículos.

En las tareas de extinción participaron bomberos de la Comarca del Alto Gállego. Aunque el fuego quedó sofocado unas horas después, al cierre de esta edición el túnel seguía cerrado porque el fuego había dañado la calzada.

**I.G.\*M.**

**AYUNTAMIENTO DE FISCAL**

Por Resolución de Alcaldía de fecha 5 de agosto de 2016, se ha aprobado inicialmente el Proyecto de Estudio de Detalle, propuesta del promotor D. Carlos Compañé Fernández, redactada por el arquitecto D. Ignacio Pérez Aguirre Labarta, de Estudio de Detalle denominado "en zona de vivienda unifamiliar extensiva del PGOU de Fiscal (Huesca)", referido a la situación en carretera de Barbastro nº 18, Fiscal (Huesca) CN 260, que desarrolla un ámbito incluido en la zona de vivienda unifamiliar extensiva en el PGOU y con el objeto de:

- 1.- La distribución de la edificabilidad con la disminución de la misma.
- 2.- El establecimiento de las condiciones necesarias de acceso a las parcelas.

Y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 68.1 del Texto Refundido de la Ley de Urbanismo de Aragón, aprobado por el Decreto- Legislativo 1/2014, de 8 de julio, del Gobierno de Aragón, se somete el expediente a información pública por el plazo de un mes desde la publicación del anuncio de la aprobación inicial en el Boletín Oficial de la Provincia, en uno de los periódicos de mayor circulación de la Provincia y en el Tablón de Anuncios del Ayuntamiento, para que los interesados puedan examinar el expediente y presentar las alegaciones que estimen oportunas.

Durante el período de información pública, quedará el expediente a disposición de cualquiera que quiera examinarlo, a los efectos de que se presenten las alegaciones y sugerencias que se consideren pertinentes.

Asimismo, se suspende el otorgamiento de licencias en las áreas afectadas por el Estudio de Detalle y cuyas nuevas determinaciones supongan modificación del régimen urbanístico vigente.

En Fiscal, a 5 de agosto de 2016.  
Fdo.: D. Manuel Larrosa Escartín.

El Alcalde,

Heraldo de Aragón  
ZARAGOZA

15/08/16

Prensa: Diaria  
Tracto: 51.025 Ejemplares  
Difusión: 35.126 Ejemplares

ISSN: 1135-0587

Página: 12

Sección: LOCAL Documento: 1/1 Autor: M. JOSÉ VILLANUEVA Núm. Lectores: 229600

## Atascos en algunas carreteras del Pirineo por el aluvión de turistas

● Para entrar en Aínsa hubo colas de varios kilómetros el fin de semana, y el parque de La Besurta, en Benasque, se cerró a primera hora porque se completó

**HUESCA.** Si la temporada estival en el Pirineo va camino de alcanzar cifras históricas de visitantes, el puente festivo de la Virgen ha batido todos los récords. La masiva presencia de turistas, favorecida por el buen tiempo, ha tenido, sin embargo, efectos no deseados, con atascos en carreteras y colapsos de aparcamientos.

Es el caso de Aínsa, donde el pasado sábado había colas de cuatro kilómetros para entrar desde Morillo de Tou. Sin embargo, el Ayuntamiento cree que se podría haber evitado si el Ministerio de Fomento hubiera atendido las peticiones municipales para dar prioridad en la señalización al flujo de circulación por la carretera autonómica (A-138) antes que por la nacional (N-260), que pese a tener mayor rango registra menos tráfico.

El Ayuntamiento propuso además a los responsables de Fomento en Aragón una posible solución con dos rotondas en el tramo de la N-260 que pasa por la localidad, pero la solución aún no ha llegado. «Este problema supera a nuestro municipio, y tanto carreteras de Aragón como las del Estado tendrían que buscar una solución en el menor plazo de tiempo posible», señaló el consistorio. De lo contrario, teme que el año que viene se seguirán repitiendo «estos lamentables atascos», «repercutiendo muy negativamente en todas las actividades de nuestra comarca, en especial la del turismo».

El alcalde de Aínsa, Enrique Pueyo, reconoce que hay más tu-



Atascos entre Morillo de Tou y Aínsa este fin de semana en la carretera A-138. HERALDO

ristas que cualquier otro año. «Cuanto llegamos al Ayuntamiento le explicamos a Fomento que la carretera que más tráfico soportaba no era la nacional sino la autonómica, donde está ahora el Stop del cruce de Aínsa», explicó. Sin embargo, la N-260 sigue teniendo prioridad, pese a registrar menos tráfico. La localidad siempre ha sufrido atascos de tráfico en verano, admite Pueyo. «Como bajó el turismo se minimizaron, pero ahora, con este volumen de gente, han vuelto».

Aínsa no fue el único lugar donde se produjeron colapsos de tráfico. La masiva afluencia de vehículos a la zona del Hospital de Benasque para acceder al llano de La Besurta, desde donde parten numerosas excursiones por el valle, obligó a cerrar el parque, con capacidad para 350 vehículos, a las 9.30, un hecho inusual a tan temprana hora. El resto, hasta 500, se desviaron a otro estacionamiento al final de la carretera.

Los autobuses que acceden a

tres emplazamientos del interior Parque Natural Posets-Maladeta (Besurta, Vallibicrta y Espigantosa) también han ido abarrotados estos días. El servicio, que realiza la compañía Alosa, llevó ayer a La Besurta a más de 1.000 personas, mientras que el conocido como autobús del Aneto, que sale a las 4.30 de Benasque para acercar a los montañeros que quieren hacer la ascensión en el día, ha llenado sus plazas todo el fin de semana.

M. JOSÉ VILLANUEVA

HU  
N-260



Diario del Alto Aragón — Viernes, 25 de noviembre de 2006

ALTO ARAGÓN



Tramo afectado de la Ruta de las Pasarelas de Alquézar tras los desprendimientos.

## Alquézar cierra las pasarelas por los desprendimientos

Restablecen la línea de tren del Canfranc y la carretera de Lupiñén, mientras que Aramón Cerler y Llanos del Hospital acumulan nieve

A.H./F.P.B.

**HUESCA**- El sendero turístico Alquézar-Asque por la Ruta de las Pasarelas se ha cerrado por desprendimientos que afectan al tramo de camino nuevo de 525 metros que se inauguró el pasado 28 de abril. Forma parte del sendero de 5,5 kilómetros del GR11 en el entorno de la localidad y que discurre por el cañón del Vero hasta el puente Puendebeños.

Las fuertes lluvias cayeron entre el martes y el miércoles, con intensidad de hasta 140 litros por metro cuadrado, han originado desprendimientos en la ladera del barranco que afectan al tramo final, cerca del mirador próximo al desvío hacia Asque.

La ruta se cerró con antelación para evitar problemas porque el caudal de agua inundó y superó parte del itinerario en el tramo próximo al barranco de la Fuente.

Los desprendimientos se originaron en la madrugada del jueves, según informaron el alcalde de Alquézar, Mariano Alemeir, y Modesto Pascua, gerente de la empresa Prames que

se desplazó ayer hasta la zona para comprobar el estado del tramo dañado. Pascua explicó que las tareas de limpieza y restauración del tramo se iniciarán "en cuanto sea posible y lo permita el capital, porque la base de construcción está bajo el agua. Los técnicos evaluarán todo para proceder a la reparación. Una parte del tramo del camino está inundada y no se puede hacer nada, por ahora".

Acercado de las causas, Pascua comentó que "la tromba de agua ha sido fuerte y estas laderas no son diferentes a otras de carretera donde se producen desprendimientos con cierta asiduidad. Digamos que se han purgado y es una situación propia de un fenómeno natural que nos obligará a una actuación nueva de limpieza, reparación y medidas de seguridad".

Pascua no puso fechas concretas para la reapertura y señaló que las tareas de reparación podrían iniciarse la semana próxima tras la revisión de la zona por uno de los técnicos que realizará el informe. El tramo afectado está cerca del

final del itinerario que se realiza a través de una espectacular pasarela metálica instalada en la pared rocosa. En concreto, en el tramo nuevo de 540 metros colgante para superar las paredes sobre el río hasta que se llega al mirador sobre el río Vero, junto a la pista de Puendebeños, donde conecta con el Camino Natural del Somontano hasta Asque.

La Federación Aragonesa de Montaña (FAM) informó ayer en su página web del cierre del tramo y Mariano Alemeir indicó que en estas fechas la ruta no está tan frecuentada como en la temporada estival. El año pasado se registró el paso de 15.000 personas.

Por otra parte, en la estación de Aramón Cerler se registraron unos 25 centímetros de nieve tras el temporal. Los espesores aumentan considerablemente a partir de los 2.200 metros y superan el metro de nieve en Gallinero, en torno a los 2.600 metros.

En Llanos del Hospital cayeron unos 25 centímetros de nieve. El director de los Llanos, Mario García, indicó que se había empezado a trabajar la nieve si bien era insuficiente para la apertura. En cualquier caso, este fin de semana abre el Hospital de Benasque y el alquiler de raquetas para disfrutar de esta primera nevada.

**Otras afectaciones**  
En otro orden de cosas, el tráfico por la A-1207 a la altura de Montesa quedó restablecido a las 15:50 horas tras quedar cortada desde primeras horas del miércoles por el desbordamiento del río Sotón.

COMARCAS | 9

### CLAVES

- **Alquézar.** El desprendimiento afecta al tramo nuevo de 525 metros de la ruta.
- **Nieve.** Cerler acumuló más de un metro de nieve y Llanos del Hospital 25 centímetros.
- **Lupiñén.** El Ayuntamiento de Lupiñén-Orellana solicitará ayudas a la DPH para el arreglo de caminos y a la CHC, por los daños en los campos de cultivo.

En declaraciones a este periódico, el alcalde de Lupiñén-Orellana, Fernando Omiña, indicó que desde el Ayuntamiento tienen previsto mandar documentación a la Diputación de Huesca "para el arreglo de caminos" y a la Confederación Hidrográfica del Ebro "por los daños ocasionados en los campos del municipio", con el objetivo de solicitar ayudas.

Asimismo, la circulación por la N-260 en Yeste y Fiscal, afectada en el primer punto por desprendimientos y en el segundo por inundaciones, recuperó ayer la normalidad. Además, la línea ferroviaria del Canfranc entre Huesca y Ayerbe, inundada en dos tramos por agua y lodo, quedó restablecida ayer desde las 7:15 horas, después de que los técnicos de Adif junto a maquinaria específica limpiaran la vía una vez que descendió el nivel del agua.

6



## SOBRARBE La N-260, cortada ayer en Javierre de Ara

**HUESCA**- El accidente de un camión que volcó en la N-260, a la altura de Javierre de Ara, en Fiscal, obligó a cortar el tráfico durante una hora y media. Según fuentes de la Benemérita y la DGT, los trabajos de evacuación del camión obligaron a desviar el tráfico por la A-1604. El conductor del camión resultó ileso. ● D.A.

N-260  
HJ

HU



### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

**5657** Resolución de 14 de mayo de 2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Acondicionamiento de la carretera N-260 (Eje Pirenaico), túnel de Balupor-Fiscal.

El proyecto a que se refiere la presente Resolución se encuentra comprendido en el grupo 6, apartado a, del anexo I del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero (Ley de Evaluación de Impacto Ambiental), por lo que, habiéndose sometido a evaluación de impacto ambiental, con carácter previo a su autorización administrativa, de conformidad con lo establecido en su artículo 3.1, procede formular su declaración de impacto ambiental, de acuerdo con el artículo 12.1 de la citada Ley.

Los principales elementos de la evaluación practicada se resumen a continuación:

1. Información del proyecto: Promotor y órgano sustantivo. Objeto y justificación. Localización. Descripción sintética. Alternativas

1.1 Promotor y órgano sustantivo: El promotor y órgano sustantivo del proyecto es la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

1.2 Objeto y justificación: El proyecto incluye las actuaciones para el acondicionamiento de la carretera N-260, desde el p.k. 449+600, a la salida del segundo túnel de Balupor, hasta el p.k. 463+600, en la conexión con la nueva glorieta a nivel de intersección con el nuevo tramo de la N-260 entre Sabiñánigo y Fiscal (puesto en servicio en julio de 2012), con una longitud de unos 14 km.

El corredor propuesto para el futuro trazado se apoya en el recorrido de la carretera actual N-260, apartándose del mismo en aquellos puntos en que el trazado actual no es compatible con las características exigibles de seguridad y condiciones de circulación correspondientes a la categoría de carretera fijada. El criterio inicial ha sido ajustar el diseño de trazado al de una carretera convencional de velocidad de proyecto de 80 km/h, C-80, salvo en casos en que pueda justificarse por criterios ambientales la adopción de los parámetros y características correspondientes a una carretera de velocidad de proyecto de 60 km/h, C-60. Se propone mantener la carretera actual como vía de servicio de acceso a poblaciones y servicios, coincidiendo con algunas de las intersecciones a proyectar. La sección tipo constará de una única calzada, de dos carriles de 3,50 m de anchura, arcenes de 1 m y bermas de 0,75. En los viaductos, los arcenes son de 1,50 m, sin bermas. En los túneles, los arcenes son de 1 m, con aceras de anchura mínima de 0,75 m.

1.3 Localización: El proyecto se localiza en el término municipal de Fiscal, perteneciente a la comarca del Sobrarbe, en la provincia de Huesca, Comunidad Autónoma de Aragón.

1.4 Alternativas:

1.4.1 Alternativas del documento inicial: En el documento inicial aportado por el promotor (documento comprensivo), se plantean cinco alternativas de trazado que difieren en el tramo inicial, desde el origen hasta la localidad abandonada de Lacort (p.k. 4+500, aproximadamente, de la alternativa propuesta), a partir de la cual el trazado de todas las alternativas es común y se desarrolla sobre el corredor de la actual N-260, en paralelo y muy próximo a esta carretera.

cve: BOE-A-2013-5657

Viaductos: En la alternativa 4 propuesta se proyectan 5 viaductos: 2 sobre el río Ara, dos sobre barrancos tributarios al río y el restante sobre la actual carretera, en la variante de Fiscal.

Los que tienen un mayor impacto paisajístico son los dos viaductos sobre el río Ara, puesto que se sitúan en una muy visible, donde no hay infraestructuras viarias y en los que son necesarias además zonas de instalaciones auxiliares en la fase de construcción y balsas de decantación (provisionales en la fase de obras y permanentes en la de explotación). En los viaductos sobre los barrancos el impacto paisajístico será menor debido a la visibilidad, aunque la calidad paisajística sea elevada. En el viaducto sobre la carretera en Fiscal, el mayor impacto paisajístico se debe a su visibilidad desde la zona urbana, aunque es de mucha mayor importancia el efecto del desmonte de grandes dimensiones y el muro anteriores al viaducto.

Balsas de decantación: Las 6 balsas de decantación previstas para la fase de explotación tienen un impacto negativo sobre el paisaje, tanto las 4 previstas bajo los viaductos del río Ara, como las situadas en las bocas de los túneles, pues son las zonas donde el paisaje es más valioso. Además, como ya se indicó, las balsas de los viaductos ocupan en total casi 18.000 m<sup>2</sup>.

Instalaciones auxiliares: El impacto negativo de las 11 zonas de instalaciones auxiliares se produce en la fase de construcción y, al igual que el de las balsas de decantación, se sitúan en zonas sensibles paisajísticamente. En el caso de los viaductos, el efecto negativo es notable por su sistema constructivo de los viaductos al que ya se ha hecho referencia, que implica actuaciones agresivas para varios elementos ambientales, entre ellos el paisaje.

4.2.4 Otros impactos: No son de prever impactos significativos sobre el patrimonio cultural y las vías pecuarias, con las medidas preventivas y correctoras previstas en el estudio de impacto ambiental.

4.2.5 Aceptación o rechazo social del proyecto: De las 83 alegaciones presentadas, 64 corresponden a particulares. De ellas, la mayoría (55) se oponen al proyecto, solicitando que se paralice su tramitación hasta que se complete el proceso de reversión de los terrenos expropiados en su día por el embalse de Jánovas. De éstas, 46 alegaciones se refieren también a los graves impactos ambientales del proyecto, oponiéndose en general a que el trazado cruce a la margen derecha del río Ara. Considerando que algunas alegaciones tienen varias firmas, unas 115 personas se oponen al proyecto aduciendo motivos de carácter ambiental. Teniendo en cuenta la población censada en el municipio de Fiscal (311 habitantes en 2011) por el que discurre la carretera, se puede decir que hay un rechazo considerable de la población al proyecto, pues del orden de 125 personas han firmado en contra del proyecto. Las restantes alegaciones de particulares (9) se refieren a afecciones a elementos de su propiedad (fincas, accesos,...).

Las administraciones han presentado 9 informes o alegaciones, de las cuales 3 (ayuntamiento de Fiscal, Diputación de Huesca y D.G. de Carreteras del Gobierno de Aragón) son favorables al proyecto. Otros 2 organismos (Confederación Hidrográfica del Ebro con dos informes y el Departamento de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Aragón, con otros dos informes) indican aspectos a tener en cuenta en el proyecto. El INAGA del Gobierno de Aragón, indica las afecciones ambientales del proyecto, entre ellas a la Red Natura, que ya puso de manifiesto en la fase de consultas.

La Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos indica que el proyecto puede causar impactos ambientales significativos y pueden afectar a un territorio de quebrantahuesos.

Además, hay informes de 9 empresas de servicios, sin contenido ambiental.

cve: BOE-A-2013-5657



Afección a la vegetación asociada al río Ara (Hábitat de Interés Comunitario), en especial el bosque de ribera. Casi todas las pilas de los viaductos se sitúan en zonas con vegetación de ribera, cuya afección se agrava por el sistema constructivo de los viaductos. Las balsas de decantación de los viaductos (con casi 18.000 m<sup>2</sup> de ocupación) se situarán en zonas con vegetación asociada al río. En la ladera sur del río Ara, en el congosto de Jánovas y entre Lacort y Fiscal, afección a las masas mixtas de robledales y quejigos, con pinares de pino rojo y laricio. Afección a los bosques de enebros, encinas y sabinas en la zona del congosto de Jánovas.

Afección a especies de fauna catalogadas en el Catálogo Español de Especies Amenazadas como en peligro de extinción (milano real); vulnerables (alimoche, desmán de los Pirineos, rana pirenaica); vulnerables en el Catálogo de Especies Amenazadas de Aragón (chova piquirroja); sensibles a la alteración de su hábitat (nutria); posible afección al quebrantahuesos, en peligro de extinción en el CAEA. Efecto barrera, especialmente en el tramo del trazado en que se separa de la carretera actual, para las especies presentes en las proximidades de la carretera de mamíferos terrestres, semiacuáticos y anfibios, entre ellos los citados anteriormente; de ungulados, incluidos los que tienen su hábitat a mayor altitud, pero habrá un efecto barrera para la conexión entre los macizos montañosos a ambos lados del río.

Afección a la unidad hidrogeomorfológica del río Ara, en el tramo de unos 3.800 m en los que discurre por la llanura aluvial y cruza dos veces el río Ara.

Afección a la geomorfología por los desmontes de gran altura (se alcanzan los 30 y 40 m) en las cuatro bocas de los túneles, en el congosto de Jánovas, punto de interés geológico (PIG); por los terraplenes en la llanura aluvial del río Ara (15-20 m de altura); y por los taludes de gran altura entre Lacort y Fiscal, incluido el desmonte (30 m) en la variante de Fiscal.

Afección a la geomorfología al actuar en laderas sobre zonas potencialmente inestables, con desmontes importantes o muros, entre Lacort y Fiscal, y en la variante de Fiscal.

Afección a la calidad de las aguas del río Ara en la fase de construcción en el tramo de la carretera que discurre por el congosto de Jánovas, en fuerte pendiente, muy próxima al río, en que la construcción de los túneles, muros, obras de fábrica y taludes, producirán un arrastre inevitable de tierras, piedras y residuos de la construcción.

Afección en la fase de construcción al río Ara, especialmente por los dos viaductos de cruce, con pilas en el cauce.

Afección sobre el río Ara (geomorfología, vegetación asociada, calidad de las aguas, paisaje) debido al diseño y al sistema constructivo de los viaductos, de losa hormigonada in situ con cimbra porticada apoyada sobre el terreno, que conlleva cimentaciones de hormigón en el cauce y la llanura aluvial, apertura de caminos de acceso, zona de acopio para las estructuras de la cimbra, instalaciones auxiliares, balsas de lavado de hormigoneras. Además, con las luces proyectadas, se situarán pilas en el cauce y la mayoría de las 11 pilas de los dos viaductos, sobre la vegetación asociada al río, con ocupación de una gran superficie próxima al río, en un espacio protegido, durante la construcción del tablero y las pilas.

Afección paisajística negativa muy importante, en el congosto de Jánovas (bocas de los túneles, desmontes de grandes dimensiones); llanura y cruces del río Ara (terraplenes de considerable altura, viaductos, balsas de decantación); taludes de gran altura entre Lacort y Fiscal, agravados por la actuación sobre laderas inestables; desmontes y muros en la variante de Fiscal.

**Ampio rechazo social entre la población, entre otros, por motivos ambientales.**

En consecuencia, el Secretario de Estado de Medio Ambiente, a la vista de la propuesta de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, formula una declaración de impacto ambiental desfavorable para el proyecto Acondicionamiento de la carretera N-260 (Eje Pirenaico), túnel de Balupor-Fiscal, al

cre: BOE-A-2013-9657

concluirse que dicho proyecto previsiblemente causará efectos negativos significativos sobre el medio ambiente, y al considerarse que las medidas previstas por el promotor no son una garantía suficiente de su completa corrección o su adecuada compensación.

Lo que se hace público, de conformidad con el artículo 12.3 del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, y se comunica a Dirección General de Carreteras para su incorporación al procedimiento sustantivo del proyecto.

Madrid, 14 de mayo de 2013.–El Secretario de Estado de Medio Ambiente, Federico Ramos de Armas.

cre: BOE-A-2013-9657



MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN  
E INFRAESTRUCTURAS  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN

## ALEGACIÓN Nº 25

25

### 1.- DATOS DE LA ALEGACIÓN

1.1.- Nº REGISTRO: 1473. Demarcación Carreteras Aragón. Zaragoza.

1.2.- REMITENTE: Dña. Eva Mª Muñoz Buisán  
D. Jose Mª Santos de las Heras  
D. Antonio Garcés Castillo

1.3.- Nº ALEGANTES: 3

### 1.4.- RESUMEN ALEGACIÓN:

El contenido de esta alegación se refiere al trazado inicial del tramo hasta Lacort (p.k. 4+500). En primer lugar, sugiere recoger en la Memoria del proyecto una serie de planes, estudios de planeamiento y proyectos con los que se debe establecer la necesaria coordinación establecida en la vigente Ley 25/1988 de 29 de julio, de Carreteras:

- **Proceso de reversión** de los terrenos expropiados para la realización de la presa de Jánovas por extinción de los derechos de Endesa Generación SA (Resolución del Ministerio de Medio Ambiente de 16 de junio de 2008). Proceso en marcha sin acuerdo en cuanto a su tasación y con divergencias respecto el actual catastro.
- **Expediente de deslinde del tramo del río Ara desde aguas arriba de Javierre de Ara hasta la Cerrada de Jánovas** para la delimitación del Dominio Público Hidráulico del río Ara, del que la Asociación de Afectados por el Embalse de Jánovas solicitó archivar el expediente.
- **Planes especiales de los núcleos de Jánovas, Lavelilla y Lacort.** En el PGOU de Fiscal, pendiente de aprobación, se proponen medidas concretas para éstos núcleos.
- **Plan de Desarrollo sostenible para el entorno de Jánovas,** que incorpora un plan de restitución de los núcleos afectados por la presa de Jánovas, y que a juicio de los alegantes, debe ser donde se definan las infraestructuras de conexión a los núcleos afectados.
- **Proyecto de restauración del río Ara,** que prevé restituir las condiciones originales del río antes de las obras originadas por la presa de Jánovas en un tramo de 3 km, que según la alegación, coincide con el viaducto 1.

La alegación describe las figuras de protección donde recaen los eventuales impactos, y se remite al proceso de consultas previas en las fases iniciales del Proyecto para mencionar las respuestas del INAGA y del Parque Geológico de los Pirineos en las que se advierte de los impactos del cruce del río Ara. Se refiere asimismo al escrito remitido por el Director General de Calidad y Evaluación Ambiental, que incluye el alcance del Estudio de Impacto Ambiental y dice que las alternativas se referirán tanto al trazado como diseño y sistema constructivo de los viaductos, lo que a su juicio no se ha hecho.

El trazado de la alternativa 4 propuesta supone según la alegación un gran impacto sobre el curso fluvial al encadenar diversos cruces que afectan al LIC y zonas de interés

Proyecto de Trazado  
Acondicionamiento Carretera N-260. Eje Pirenaico.  
PP.KK. 449,600 al 463,600. Tramo: Túnel de Balupor – Fiscal.  
20-HU-5940

### INFORME DE RESPUESTA A LAS ALEGACIONES EN LA INFORMACIÓN PÚBLICA



MAYO 2011

geológico y supone la destrucción del paisaje desde la salida del túnel Jánovas, y en su opinión las alternativas del corredor 1 resultan de menor impacto. Según la alegación, no se justifica la selección de la alternativa 4 a la vista de las fases iniciales del proyecto y la solicitud del Ayuntamiento de Fiscal es lesiva para Jánovas y no soluciona las conexiones con el resto de localidades de la margen derecha.

La alegación pasa a rebatir una serie de afirmaciones que aparecen en el EIA, como que no se produce afección negativa apreciable sobre los espacios pertenecientes a la Red Natura 2000 y que el impacto de los viaductos es de escasa importancia. Finalmente, la alegación señala los que son a su juicio otros errores del EIA:

- El estudio de flora y fauna no compara ninguna alternativa
- El documento de síntesis indica que la alternativa 0 tendrá el mismo impacto sobre los espacios naturales (compatible) que las otras dos, mientras que el impacto sobre la fauna será para las 3 alternativas, moderado
- Para el documento de síntesis, Jánovas, Lavelilla y Lacort son pueblos deshabitados y no se tienen en cuenta el proceso de reversión y los planes para su recuperación. Según la alegación, si los futuros propietarios estuviesen allí viviendo, la alternativa 4 no podría realizarse por la grave afección que supone para sus localidades. Las propiedades siguen según la alegación en posesión de Acciona, que identifica con ENDESA.

Por todo ello, concluyen que las alternativas del corredor 1 tienen menor impacto que las del corredor 2 (entre ellas, la 4, que es la propuesta en el Proyecto de Trazado y el EIA), ya que tienen menor impacto sobre el entorno, siguen las recomendaciones de las consultas previas, tienen en cuenta que los terrenos serán revertidos a sus antiguos propietarios y discurren por zona de solana y no de umbría. Por todo ello, solicitan:

- A) Que se formule Declaración de Impacto Ambiental negativa para la alternativa 4 por sus graves impactos.
- B) Que un nuevo EIA analice las alternativas del corredor 1.
- C) En caso de que no pudiera admitirse lo solicitado en A y B, se opte por la alternativa 3 en detrimento de la 4.

#### 1.5.- DOCUMENTACIÓN APORTADA:

- Anexo 1: Informe urgente sobre la propuesta de trazado del proyecto de la CN-260, en el tramo Túneles de Balupor-Fiscal del "Eje Transpirenaico", Pedro Arrojo Agudo, Profesor de la Universidad de Zaragoza, 9 de marzo del 2001.
- Anexo 2: Propuesta de reservas naturales fluviales de Aragón a la Confederación Hidrográfica del Ebro. Comité Local de Aragón de AEMS-Ríos con Vida. Zaragoza, 29 de diciembre de 2007.
- Anexo 3: copias de carátula y páginas del Pliego de Bases de la Asistencia técnica para la redacción del Plan de Desarrollo sostenible para el entorno territorial de Jánovas (Huesca); Confederación Hidrográfica del Ebro, marzo de 2010, y del Proyecto de restauración del río Ara en la ubicación de la presa de Jánovas (T.M. de Fiscal, Huesca); Confederación Hidrográfica del Ebro, septiembre de 2009.
- Fotografías realizadas sobre el terreno el día 5 de marzo de 2011.

#### 4.- CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

Como conclusión de todas las alegaciones recibidas, una vez agrupadas según su contenido, se ha realizado el siguiente cuadro resumen, donde se han ordenado las en función del número del número de alegaciones del mismo tipo recibidas :

Nº Grupo ó Alegación	Nº Alegaciones	Contenido
Grupo 2 (y 32)	40	Realizar la Información Pública tras finalizar el proceso de reversión en Jánovas. Cambiar la alternativa que cruza el río Ara por una sobre la N-260 actual y realizar accesos a los pueblos de margen derecha del Ara.
20, 28, 30, 31, 55, 60, 62, 63, 64, 65, 71, 73, 76, 78, 79, 80, 81.	17	Organismos oficiales o empresas de servicios. En todos los casos, o se muestran favorables a la actuación o dicen que no suponen afección. En determinados casos, se hacen indicaciones adicionales a tener en cuenta en el proyecto, como la CHE, Endesa, INAGA o Patrimonio.
Grupo 52	9	Paralizar tramitación del proyecto hasta finalizar proceso de reversión en Jánovas. Tener en cuenta en el proyecto los estudios que viene realizando la CHE y el Ayuntamiento de Fiscal, creando una comisión de seguimiento.
22, 23, 24, 58, 70, 82, 83.	7	Modificar trazado del tronco de la carretera o caminos de servicio en zona de Arresa. Evitar afecciones a fincas.
Grupo 25	5 (*)	Paralizar tramitación del proyecto hasta finalizar proceso de reversión en Jánovas. Formular DIA negativa para alternativa presentada y estudiar alternativa sobre N-260 actual. Dice que el EIA es incompleto y falaz.
1 y 74	2	Modificar intersecciones y trazado entre Jánovas y Lacort. En el caso del Ayuntamiento de Fiscal, modificar también el tramo próximo al Bco. Santiago y cerrar las glorietas partidas de las intersecciones.
8	1	Afección a una propiedad particular.
29	1	Adoptar una alternativa que no cruce al otro lado del río Ara.
61	1	Contemplar medidas protectoras y correctoras en la DIA respecto al quebrantahuesos.

**TOTAL: 83**

(\*) : En la alegación nº 49 comparecen conjuntamente 67 personas que aportan su firma a la alegación.