

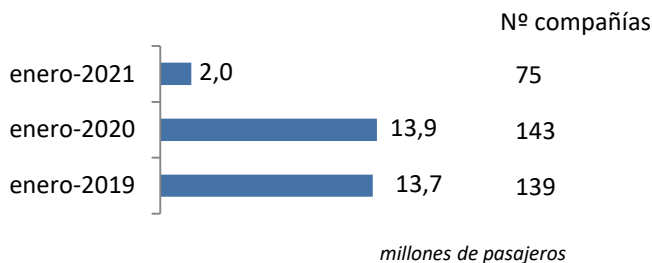
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero 2021

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 85,6%, hasta los 2,0 millones de viajeros en enero de 2021. Esta reducción se debe a la crisis de la COVID-19.

El tráfico perdió 11,9 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2020

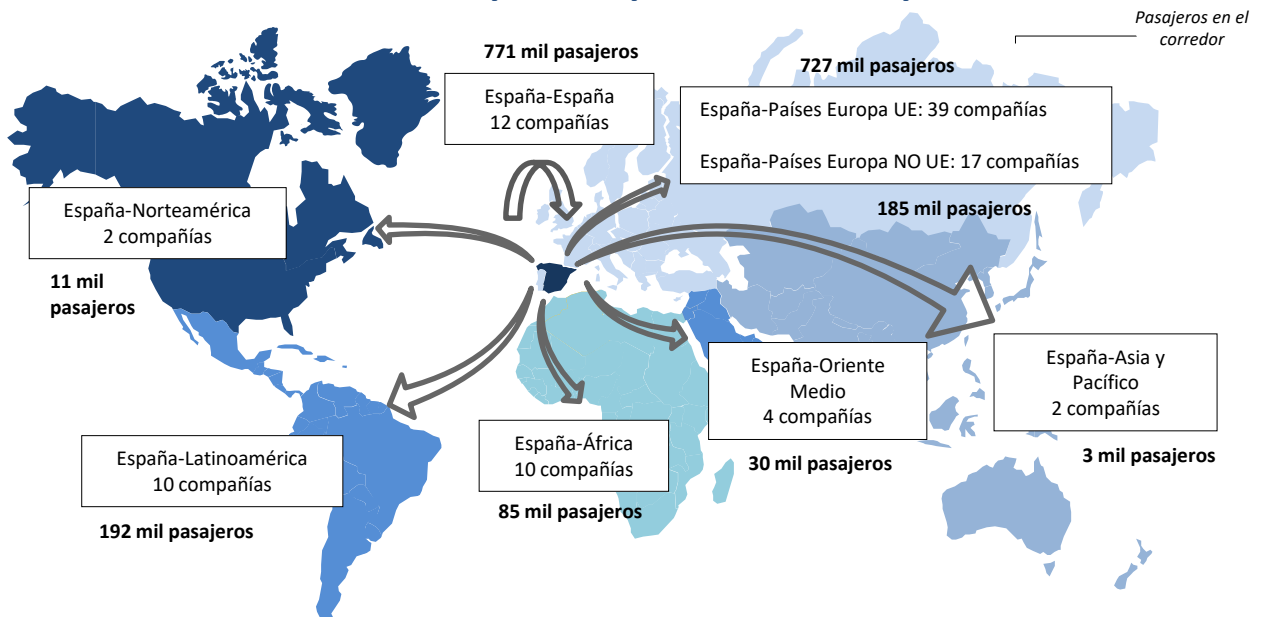
## Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en enero (75) fue inferior al registrado en el mismo mes del año anterior (143).

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 771 mil pasajeros, 39 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (727 mil viajeros) y 37 lo hicieron con el resto del mundo (506 mil pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

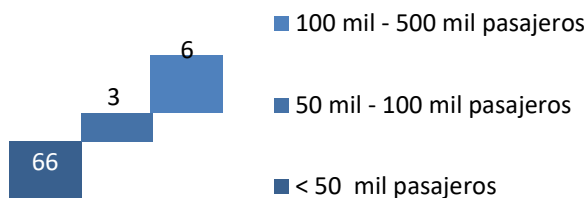
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero 2021

Mercado aéreo en España

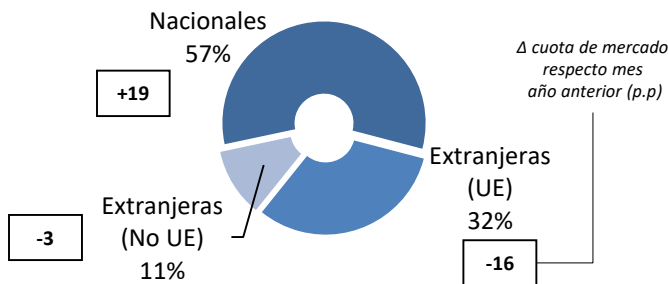
## Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En enero de 2021, ninguna compañía ha transportado más de 500 mil pasajeros, 6 compañías sí transportaron más de 100 mil pasajeros y 3 compañías transportaron más de 50 mil pasajeros.

*De las 75 compañías que operaron en enero de 2021, 11 eran españolas*

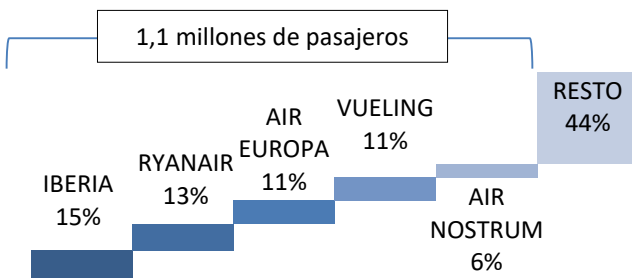
## Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 11 aerolíneas españolas transportaron 1,2 millones de pasajeros (el 57% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota en 19 puntos respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 32% del tráfico total en el mes, equivalente a 635 mil pasajeros.

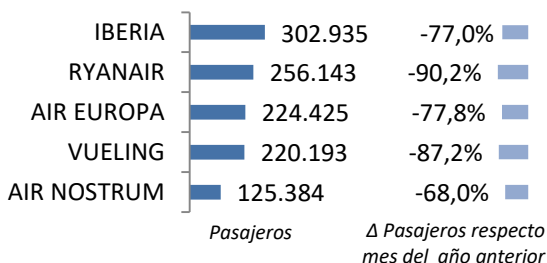
## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 218 mil viajeros, un 11% del tráfico global.

*El 56% del tráfico en España en enero fue operado por 5 compañías*

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



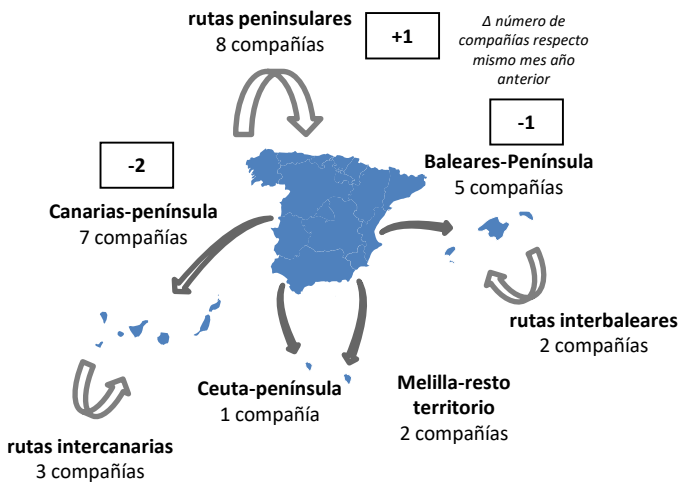
Iberia lidera con 303 mil pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registró un descenso del 77,0% respecto a enero de 2020.

Ryanair cae al segundo puesto con descenso del 90,2%, transportando 256 mil viajeros. Le siguen Air Europa con 224 mil pasajeros y Vueling con 220 mil pasajeros.

Enero 2021

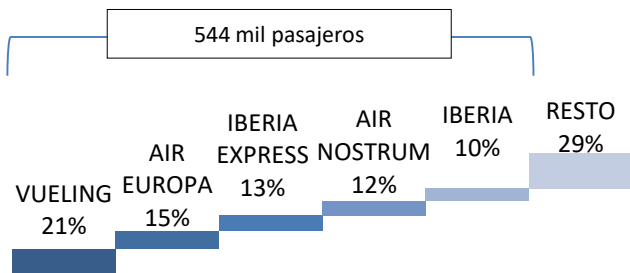
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

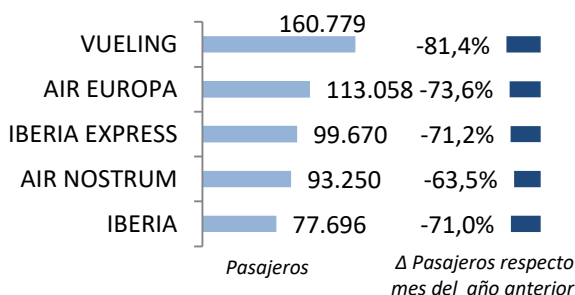


\*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico cayó hasta los 771 mil pasajeros en enero

El número de pasajeros transportados en enero de 2021 en el mercado doméstico cayó un 74,0%.

Los enlaces domésticos han sido operados por 12 compañías en enero

Este número supone una compañía menos que en enero de 2020.

El 71% del tráfico doméstico en enero fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder, con un 21% de cuota, transportando 161 mil pasajeros y un descenso del 81,4%. Air Europa, en segunda posición, registró 113 mil viajeros (-73,6%). Iberia Express se sitúa en tercera posición con 100 mil pasajeros (-71,2%).

En enero se volaron 124 rutas, 46 enlaces menos respecto a enero de 2020

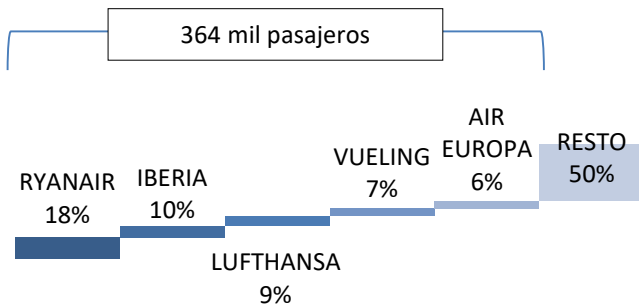
| Nº de rutas que operan | Nº de compañías |
|------------------------|-----------------|
| > 50 rutas             | -               |
| 50-20 rutas            | 3               |
| < 20 rutas             | 9               |

Vueling, Ryanair y Air Nostrum volaron más de 20 rutas.

## Enero 2021

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



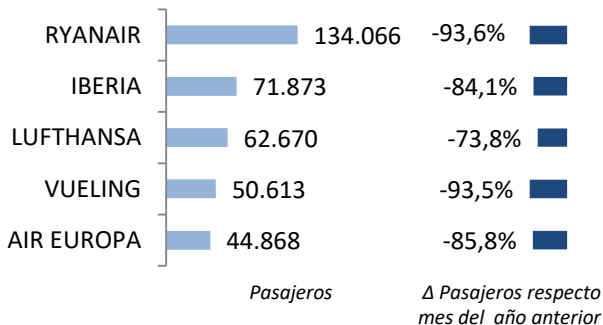
En enero de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 91,2%, hasta los 727 mil viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 7,6 millones pasajeros en enero por la crisis de la COVID-19*

El 50% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 364 mil viajeros.

Ryanair lideró el mercado con 134 mil pasajeros transportados y un descenso del 93,6%. Le siguieron Iberia con 72 mil viajeros (-84,1%), Lufthansa con 63 mil pasajeros (-73,8%), Vueling con 51 mil viajeros (-93,5%) y Air Europa con 45 mil pasajeros (-85,8%), que cierran el top 5.

#### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 39 compañías en el mes de enero*

El número de compañías que operaron en este mercado en enero de 2021 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2020, con 32 compañías menos.

#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países                       | 1               |
| 10-5 países                       | 4               |
| < 5 países                        | 34              |

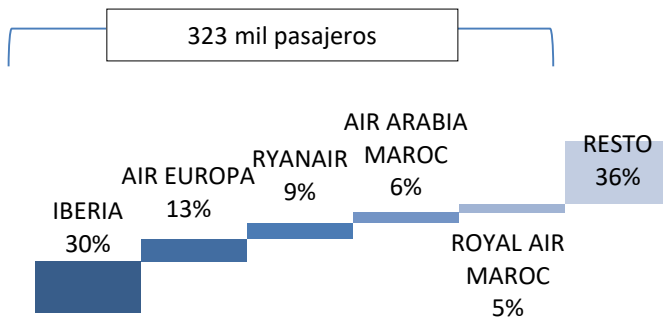
*En enero se operaron un total de 241 rutas entre España y países de la Unión Europea*

En el mes de enero, Ryanair voló con 17 países comunitarios. Vueling, Iberia, Air Europa y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10.

Enero 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE**

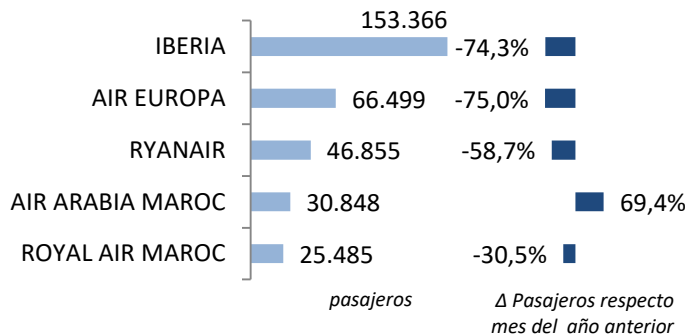


El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 506 mil pasajeros, un 81,1% menos respecto a enero de 2020. Esta reducción se debe a los efectos de la crisis de la COVID-19.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 2,2 millones de pasajeros en el mes*

Iberia lideró el mercado en enero de 2021 transportando 153 mil pasajeros (un 30% de cuota). Le siguieron Air Europa en la segunda posición, con 66 mil viajeros (13% de la cuota) y Ryanair con 47 mil viajeros (un 9% de cuota).

**Variación y tráfico de las 5 principales compañías**



Las compañías marroquíes Air Arabia y Royal Air Maroc, cierran el top 5.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 64% de los pasajeros en este mercado*

En enero, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 37 compañías, 46 menos respecto al mismo mes de 2020.

**Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España**

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países                       | 2               |
| 5-10 países                       | 1               |
| < 5 países                        | 34              |

*En enero se volaron un total de 137 rutas entre España y países extra-europeos, 108 menos que en 2020*

Iberia conectó con 19 países, Air Europa con 14, Vueling con 5 y el resto con menos de 5 destinos internacionales.

Enero 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

|    | Compañía                          | Total             |                   |               | Doméstico         |                   |               | Unión Europea     |                   |               | Extra-UE          |                   |               |
|----|-----------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|
|    |                                   | Cuota (1)<br>2021 | Pasajeros<br>2021 | Δ Pax<br>2021 | Cuota (2)<br>2021 | Pasajeros<br>2021 | Δ Pax<br>2021 | Cuota (2)<br>2021 | Pasajeros<br>2021 | Δ Pax<br>2021 | Cuota (2)<br>2021 | Pasajeros<br>2021 | Δ Pax<br>2021 |
| 1  | IBERIA                            | 15,1%             | 302.935           | -77,0%        | 26%               | 77.696            | -71,0%        | 24%               | 71.873            | -84,1%        | 51%               | 153.366           | -74,3%        |
| 2  | RYANAIR                           | 12,8%             | 256.143           | -90,2%        | 29%               | 75.222            | -81,4%        | 52%               | 134.066           | -93,6%        | 18%               | 46.855            | -58,7%        |
| 3  | AIR EUROPA                        | 11,2%             | 224.425           | -77,8%        | 50%               | 113.058           | -73,6%        | 20%               | 44.868            | -85,8%        | 30%               | 66.499            | -75,0%        |
| 4  | VUELING                           | 11,0%             | 220.193           | -87,2%        | 73%               | 160.779           | -81,4%        | 23%               | 50.613            | -93,5%        | 4%                | 8.801             | -88,1%        |
| 5  | AIR NOSTRUM                       | 6,3%              | 125.384           | -68,0%        | 74%               | 93.250            | -63,5%        | 22%               | 27.500            | -74,7%        | 4%                | 4.634             | -83,0%        |
| 6  | IBERIA EXPRESS                    | 5,3%              | 107.181           | -78,5%        | 93%               | 99.670            | -71,2%        | 7%                | 7.380             | -95,2%        | 0%                | 131               | -             |
| 7  | BINTER CANARIAS                   | 3,6%              | 71.371            | -55,6%        | 99%               | 70.335            | -52,9%        | 1%                | 543               | -78,7%        | 1%                | 493               | -94,3%        |
| 8  | CANARIAS AIRLINES                 | 3,3%              | 65.300            | -49,9%        | 100%              | 65.300            | -49,9%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             |
| 9  | LUFTHANSA                         | 3,1%              | 62.670            | -73,8%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 62.670            | -73,8%        | -                 | -                 | -             |
| 10 | AIR FRANCE                        | 2,0%              | 39.642            | -66,6%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 39.642            | -66,6%        | -                 | -                 | -             |
| 11 | TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN          | 1,6%              | 31.693            | -80,3%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 31.693            | -79,6%        | 0%                | 0                 | -100,0%       |
| 12 | KLM                               | 1,5%              | 30.976            | -72,8%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 30.976            | -72,8%        | -                 | -                 | -             |
| 13 | AIR ARABIA MAROC                  | 1,5%              | 30.848            | 69,4%         | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 30.848            | 69,4%         |
| 14 | WIZZ AIR HUNGARY                  | 1,3%              | 26.581            | -85,9%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 26.581            | -85,2%        | 0%                | 0                 | -100,0%       |
| 15 | ROYAL AIR MAROC                   | 1,3%              | 25.519            | -30,5%        | 0%                | 34                | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 25.485            | -30,5%        |
| 16 | EUROWINGS                         | 1,1%              | 22.249            | -89,3%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 22.249            | -89,3%        | -                 | -                 | -             |
| 17 | TURKISH AIRLINES                  | 1,1%              | 21.782            | -76,4%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 21.782            | -76,4%        |
| 18 | JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN) | 0,9%              | 17.967            | -79,2%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 17.967            | -79,2%        | -                 | -                 | -             |
| 19 | EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH       | 0,9%              | 17.392            | -94,0%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 17.392            | -93,3%        | 0%                | 0                 | -100,0%       |
| 20 | TRANSAVIA COM FRANCE              | 0,8%              | 17.014            | -69,8%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 17.014            | -69,8%        | -                 | -                 | -             |
| 21 | TAP AIR PORTUGAL                  | 0,8%              | 16.703            | -89,1%        | 0%                | 0                 | -100,0%       | 100%              | 16.703            | -89,1%        | -                 | -                 | -             |
| 22 | TRANSAVIA HOLLAND                 | 0,8%              | 15.991            | -91,8%        | -                 | -                 | -             | 100%              | 15.991            | -91,8%        | -                 | -                 | -             |
| 23 | EASYJET SWITZERLAND               | 0,8%              | 15.764            | -81,6%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 15.764            | -81,6%        |
| 24 | VOLOTEA                           | 0,8%              | 15.266            | -72,3%        | 26%               | 4.031             | -84,1%        | 74%               | 11.235            | -62,2%        | -                 | -                 | -             |
| 25 | SAS                               | 0,7%              | 14.595            | -80,0%        | -                 | -                 | -             | 98%               | 14.246            | -67,6%        | 2%                | 349               | -98,8%        |
| 26 | SWISS                             | 0,7%              | 13.508            | -84,2%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 13.508            | -84,2%        |
| 27 | QATAR AIRWAYS                     | 0,6%              | 12.697            | -82,4%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 12.697            | -82,4%        |
| 28 | EASYJET                           | 0,6%              | 11.408            | -97,6%        | -                 | -                 | -             | 0%                | 0                 | -100,0%       | 100%              | 11.408            | -             |
| 29 | EMIRATES                          | 0,6%              | 11.099            | -86,8%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 11.099            | -86,8%        |
| 30 | AEROMEXICO                        | 0,5%              | 10.617            | -73,1%        | -                 | -                 | -             | -                 | -                 | -             | 100%              | 10.617            | -73,1%        |
|    | RESTO                             | 7,4%              | 149.156           | -6,0%         | 8%                | 11.463            | -             | 44%               | 65.974            | -             | 48%               | 71.719            | -             |
|    | <b>TOTAL</b>                      | <b>100,0%</b>     | <b>2.004.069</b>  | <b>-85,6%</b> | <b>38%</b>        | <b>770.838</b>    | <b>-74,0%</b> | <b>36%</b>        | <b>727.176</b>    | <b>-91,2%</b> | <b>25%</b>        | <b>506.055</b>    | <b>-81,1%</b> |

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Enero 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

| Rk.                    | Compañía          | Cuota         | Pasajeros      | Δ Pax         |
|------------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
| 1                      | VUELING           | 20,9%         | 160.779        | -81,4%        |
| 2                      | AIR EUROPA        | 14,7%         | 113.058        | -73,6%        |
| 3                      | IBERIA EXPRESS    | 12,9%         | 99.670         | -71,2%        |
| 4                      | AIR NOSTRUM       | 12,1%         | 93.250         | -63,5%        |
| 5                      | IBERIA            | 10,1%         | 77.696         | -71,0%        |
| 6                      | RYANAIR           | 9,8%          | 75.222         | -81,4%        |
| 7                      | BINTER CANARIAS   | 9,1%          | 70.335         | -52,9%        |
| 8                      | CANARIAS AIRLINES | 8,5%          | 65.300         | -49,9%        |
| 9                      | CANARY FLY        | 1,0%          | 7.538          | -88,9%        |
| 10                     | VOLOTEA           | 0,5%          | 4.031          | -84,1%        |
| Resto                  |                   | 0,5%          | 3.959          | -             |
| <b>Total Doméstico</b> |                   | <b>100,0%</b> | <b>770.838</b> | <b>-74,0%</b> |

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

| Rk.             | Compañía         | Cuota         | Pasajeros      | Δ Pax         |
|-----------------|------------------|---------------|----------------|---------------|
| 1               | RYANAIR          | 18,4%         | 134.066        | -93,6%        |
| 2               | IBERIA           | 9,9%          | 71.873         | -84,1%        |
| 3               | LUFTHANSA        | 8,6%          | 62.670         | -73,8%        |
| 4               | VUELING          | 7,0%          | 50.613         | -93,5%        |
| 5               | AIR EUROPA       | 6,2%          | 44.868         | -85,8%        |
| 6               | AIR FRANCE       | 5,5%          | 39.642         | -66,6%        |
| 7               | TUIFLY GMBH      | 4,4%          | 31.693         | -79,6%        |
| 8               | KLM              | 4,3%          | 30.976         | -72,8%        |
| 9               | AIR NOSTRUM      | 3,8%          | 27.500         | -74,7%        |
| 10              | WIZZ AIR HUNGARY | 3,7%          | 26.581         | -85,2%        |
| Resto           |                  | 28,4%         | 206.694        | -             |
| <b>Total UE</b> |                  | <b>100,0%</b> | <b>727.176</b> | <b>-91,2%</b> |

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

| Rk.                   | Compañía            | Cuota         | Pasajeros      | Δ Pax         |
|-----------------------|---------------------|---------------|----------------|---------------|
| 1                     | IBERIA              | 30,3%         | 153.366        | -74,3%        |
| 2                     | AIR EUROPA          | 13,1%         | 66.499         | -75,0%        |
| 3                     | RYANAIR             | 9,3%          | 46.855         | -58,7%        |
| 4                     | AIR ARABIA MAROC    | 6,1%          | 30.848         | 69,4%         |
| 5                     | ROYAL AIR MAROC     | 5,0%          | 25.485         | -30,5%        |
| 6                     | TURKISH AIRLINES    | 4,3%          | 21.782         | -76,4%        |
| 7                     | EASYJET SWITZERLAND | 3,1%          | 15.764         | -81,6%        |
| 8                     | SWISS               | 2,7%          | 13.508         | -84,2%        |
| 9                     | QATAR AIRWAYS       | 2,5%          | 12.697         | -82,4%        |
| 10                    | EASYJET             | 2,3%          | 11.408         | Nueva         |
| Resto                 |                     | 21,3%         | 107.843        | -             |
| <b>Total Extra-UE</b> |                     | <b>100,0%</b> | <b>506.055</b> | <b>-81,1%</b> |