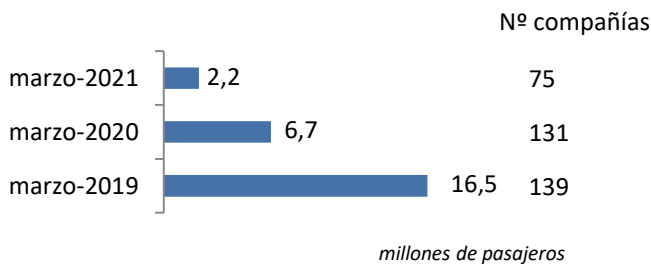


# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Marzo 2021

**El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español cayó un 67,0%, hasta los 2,2 millones de viajeros en marzo de 2021. Esta reducción es inferior a la de meses anteriores porque marzo de 2020 ya estaba afectado por la COVID-19.**

## Pasajeros transportados y número de compañías

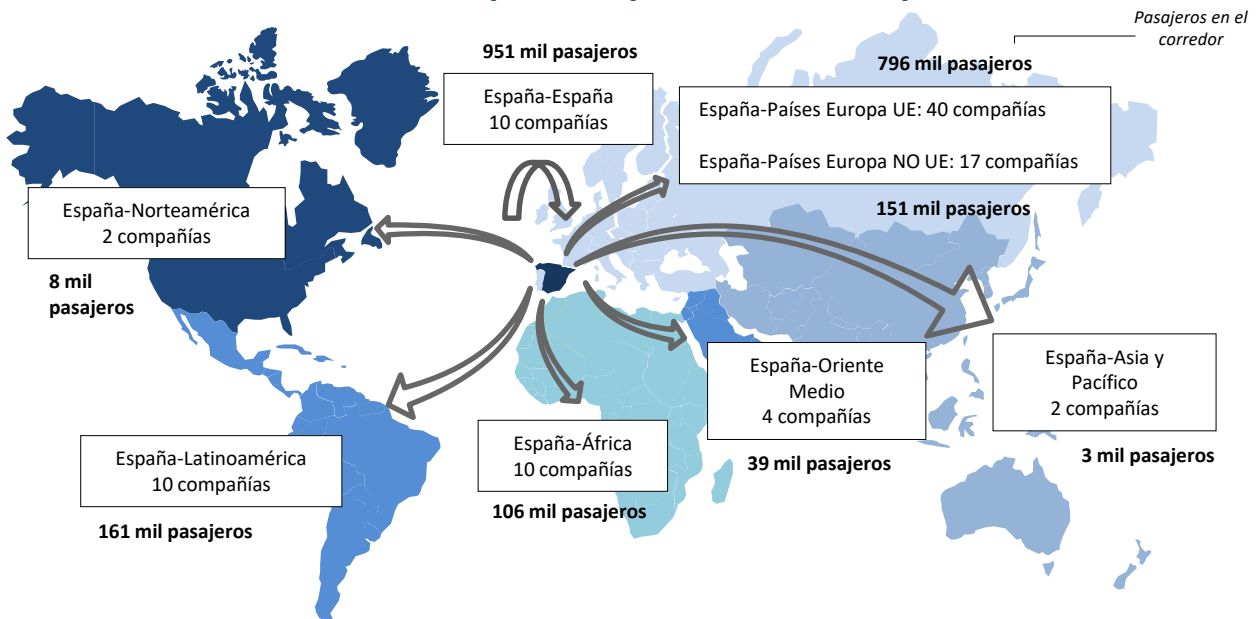


*El tráfico perdió 4,5 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2020 y 14,3 millones respecto a 2019*

El número de compañías que operaron en marzo (75) fue inferior al registrado en el mismo mes del año anterior (131).

Las rutas domésticas fueron operadas por 10 compañías, las cuales transportaron 951 mil pasajeros, 40 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (796 mil viajeros) y 37 lo hicieron con el resto del mundo (468 mil pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



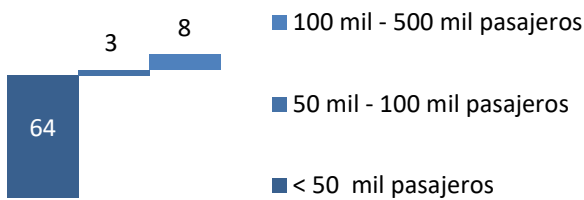
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Marzo 2021

Mercado aéreo en España

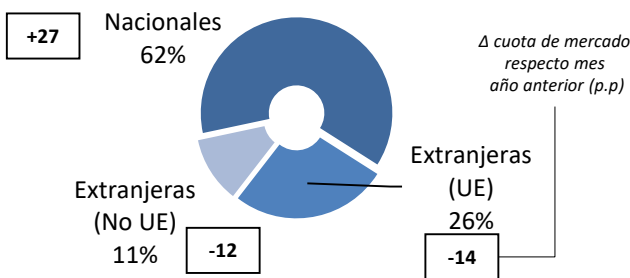
### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En marzo de 2021, ninguna compañía ha transportado más de 500 mil pasajeros, 8 compañías sí transportaron más de 100 mil pasajeros cada una y 3 compañías transportaron más de 50 mil pasajeros.

*De las 75 compañías que operaron en marzo de 2021, 13 eran españolas*

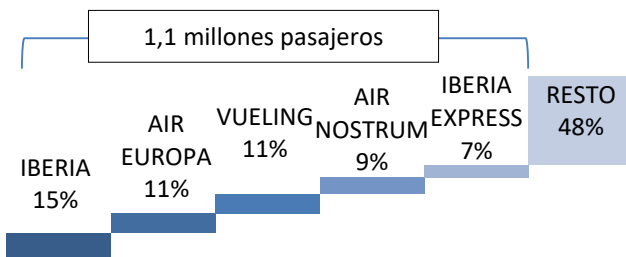
### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 13 aerolíneas españolas transportaron 1,4 millones de pasajeros (el 62% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota en 27 puntos respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 26% del tráfico total en el mes, equivalente a 587 mil pasajeros.

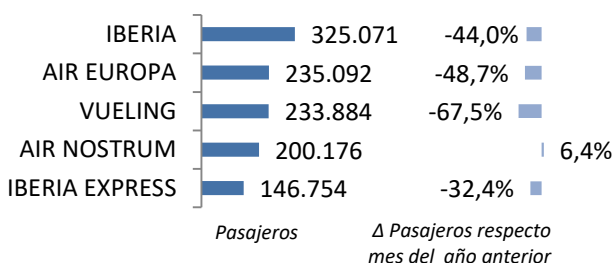
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 248 mil viajeros, un 11% del tráfico global.

*El 52% del tráfico en España en marzo fue operado por 5 compañías*

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Iberia lidera con 325 mil pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registró un descenso del 44,0% respecto a marzo de 2020.

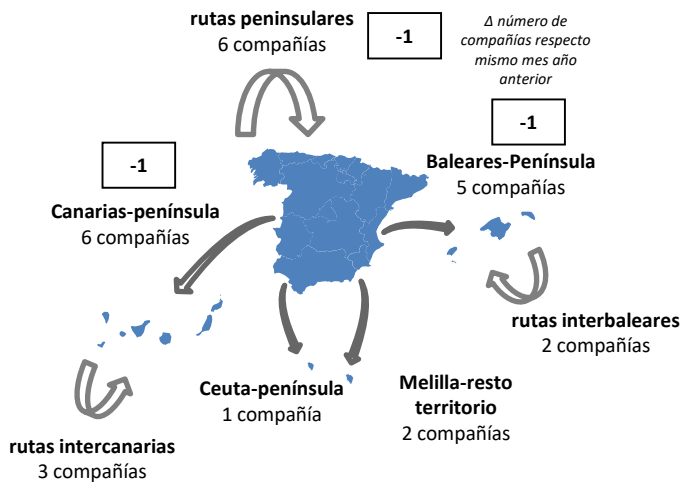
Air Europa ocupa el segundo puesto con un descenso del 48,7%, transportando 235 mil viajeros. Le siguen Vueling con 234 mil pasajeros y Air Nostrum con 200 mil pasajeros.

Verticalmente: Mercado aéreo en España

Marzo 2021

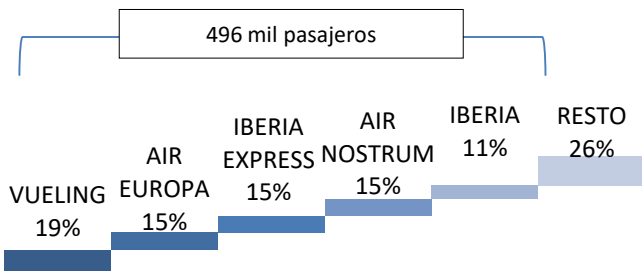
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

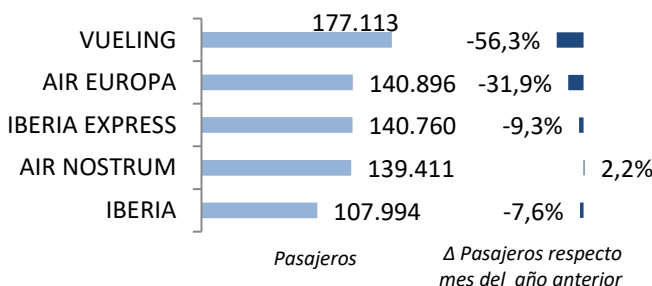


\*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico cayó hasta los 951 mil pasajeros en marzo

El número de pasajeros transportados en marzo de 2021 en el mercado doméstico cayó un 30,7%.

Los enlaces domésticos han sido operados por 10 compañías en marzo

Este número supone tres compañías menos que en marzo de 2020.

El 74% del tráfico doméstico en marzo fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder, con un 19% de cuota, transportando 177 mil pasajeros y un descenso del 56,3%. Air Europa, en segunda posición, registró 141 mil viajeros (-31,9%). Iberia Express sitúa en tercera posición con 141 mil pasajeros (-9,3%).

En marzo se volaron 102 rutas, 59 enlaces menos respecto a marzo de 2020

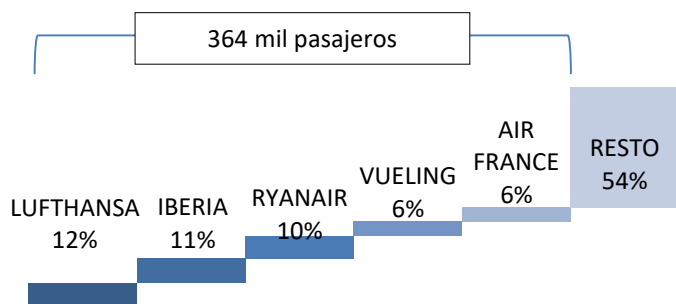
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	-
50-20 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling, Air Nostrum y Binter Canarias volaron 20 o más rutas cada una. El resto no llegó a este número en el mes de marzo.

Marzo 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

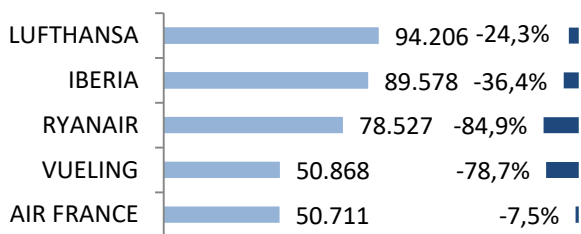


En marzo de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 72,0%, hasta los 796 mil viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 2,0 millones pasajeros en marzo por la crisis de la COVID-19*

El 46% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 364 mil viajeros.

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Lufthansa lideró el mercado con 94 mil pasajeros transportados y un descenso del 24,3%. Le siguieron Iberia con 90 mil viajeros (-36,4%), Ryanair con 78,5 mil pasajeros (-84,9%), Vueling con 51 mil viajeros (-78,7%) y Air France con 51 mil pasajeros (-7,5%), que cierran el top 5.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 40 compañías en el mes de marzo*

El número de compañías que operaron en este mercado en marzo de 2021 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2020, con 24 compañías menos.

## Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	1
10-5 países	5
< 5 países	34

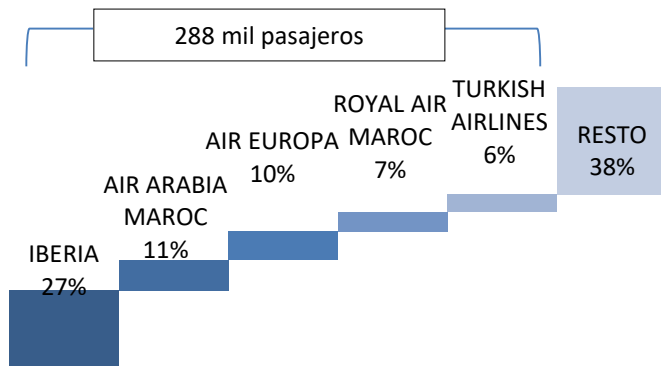
*En marzo se operaron un total de 202 rutas entre España y países de la Unión Europea*

En el mes de marzo, Ryanair voló con 12 países comunitarios. Vueling, Iberia, Air Europa, Air Nostrum y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10.

Marzo 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

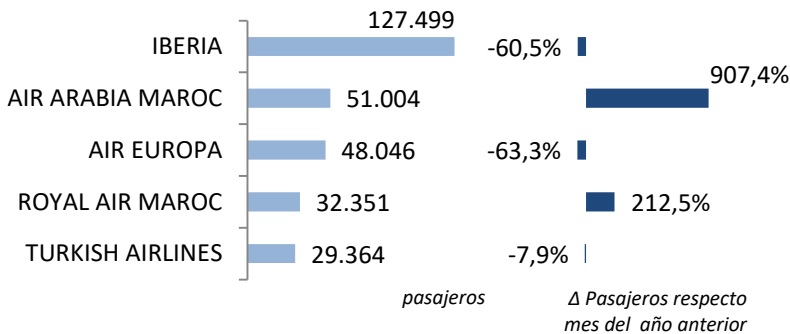


El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 468 mil pasajeros, un 81,2% menos respecto a marzo de 2020. Esta reducción se debe a los efectos de la crisis de la COVID-19.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 2,0 millones de pasajeros en el mes

Iberia lideró el mercado en marzo de 2021 transportando 127 mil pasajeros (un 27% de cuota). Le siguieron Air Arabia Maroc en la segunda posición con 51 mil viajeros (11% de la cuota) y Air Europa con 48 mil viajeros (un 10% de cuota).

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las compañías Royal Air Maroc y Turkish Airlines, cierran el top 5.

Las cinco primeras compañías transportaron el 62% de los pasajeros en este mercado

En marzo, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 37 compañías, 48 menos respecto al mismo mes de 2020.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	-
< 5 países	35

En marzo se volaron un total de 115 rutas entre España y países extra-europeos, 295 menos que en 2020

Iberia conectó con 19 países, Air Europa con 14 y el resto de compañías con menos de 5 destinos internacionales.

Marzo 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021	Cuota (2) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021	Cuota (2) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021	Cuota (2) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021
1	IBERIA	14,7%	325.071	-44,0%	33%	107.994	-7,6%	28%	89.578	-36,4%	39%	127.499	-60,5%
2	AIR EUROPA	10,6%	235.092	-48,7%	60%	140.896	-31,9%	20%	46.150	-61,7%	20%	48.046	-63,3%
3	VUELING	10,6%	233.884	-67,5%	76%	177.113	-56,3%	22%	50.868	-78,7%	3%	5.903	-92,1%
4	AIR NOSTRUM	9,0%	200.176	6,4%	70%	139.411	2,2%	23%	45.385	3,9%	8%	15.380	91,9%
5	IBERIA EXPRESS	6,6%	146.754	-32,4%	96%	140.760	-9,3%	4%	5.994	-88,3%	0%	0	-100,0%
6	RYANAIR	5,1%	112.330	-89,2%	18%	20.111	-87,4%	70%	78.527	-84,9%	12%	13.692	-96,3%
7	BINTER CANARIAS	4,9%	108.768	31,7%	99%	107.669	39,2%	0%	344	-75,5%	1%	755	-80,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	103.637	58,7%	100%	103.637	58,7%	-	-	-	-	-	-
9	LUFTHANSA	4,3%	94.206	-24,3%	-	-	-	100%	94.206	-24,3%	-	-	-
10	AIR ARABIA MAROC	2,3%	51.004	907,4%	-	-	-	-	-	-	100%	51.004	907,4%
11	AIR FRANCE	2,3%	50.711	-7,5%	-	-	-	100%	50.711	-7,5%	-	-	-
12	EUROWINGS	2,2%	49.601	-71,3%	0%	0	-100,0%	100%	49.601	-71,2%	0%	0	-100,0%
13	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	2,0%	44.270	-59,2%	-	-	-	100%	44.270	-58,2%	0%	0	-100,0%
14	ROYAL AIR MAROC	1,5%	32.351	212,5%	-	-	-	-	-	-	100%	32.351	212,5%
15	KLM	1,4%	30.152	-46,4%	-	-	-	100%	30.152	-46,4%	-	-	-
16	TURKISH AIRLINES	1,3%	29.364	-7,9%	-	-	-	-	-	-	100%	29.364	-7,9%
17	EASYJET EUROPE	1,2%	26.416	-81,9%	-	-	-	100%	26.416	-77,6%	0%	0	-100,0%
18	WIZZ AIR HUNGARY	1,1%	24.197	-68,7%	-	-	-	100%	24.197	-67,3%	0%	0	-100,0%
19	SAS	1,0%	22.268	-65,4%	-	-	-	92%	20.552	-42,8%	8%	1.716	-94,0%
20	CONDOR	1,0%	21.900	-80,4%	-	-	-	98%	21.512	-80,7%	2%	388	-
21	TRANSAVIA HOLLAND	0,8%	18.614	-85,5%	-	-	-	100%	18.614	-85,5%	0%	0	-
22	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	18.302	-66,1%	-	-	-	-	-	-	100%	18.302	-66,1%
23	QATAR AIRWAYS	0,8%	17.086	-45,3%	-	-	-	-	-	-	100%	17.086	-45,3%
24	EMIRATES	0,7%	14.507	-58,2%	-	-	-	-	-	-	100%	14.507	-58,2%
25	SWISS	0,6%	14.077	-66,8%	-	-	-	-	-	-	100%	14.077	-66,8%
26	TRAVEL SERVICE	0,6%	12.877	-10,2%	-	-	-	100%	12.877	-10,2%	-	-	-
27	AEROMEXICO	0,5%	10.861	-45,0%	-	-	-	0%	0	-100,0%	100%	10.861	-44,7%
28	TRANSAVIA FRANCE	0,5%	10.674	-70,0%	-	-	-	100%	10.674	-70,0%	-	-	-
29	EASYJET	0,5%	10.485	-96,8%	-	-	-	-	-	-	100%	10.485	-96,8%
30	LUXAIR	0,5%	10.453	10,3%	-	-	-	100%	10.453	10,3%	-	-	-
	RESTO	6,1%	135.188	-6,0%	10%	13.907	-	48%	64.828	-	42%	56.453	-
	TOTAL	100,0%	2.215.276	-67,0%	43%	951.498	-30,7%	36%	795.909	-72,0%	21%	467.869	-81,2%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Marzo 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	18,6%	177.113	-56,3%
2	AIR EUROPA	14,8%	140.896	-31,9%
3	IBERIA EXPRESS	14,8%	140.760	-9,3%
4	AIR NOSTRUM	14,7%	139.411	2,2%
5	IBERIA	11,3%	107.994	-7,6%
6	BINTER CANARIAS	11,3%	107.669	39,2%
7	CANARIAS AIRLINES	10,9%	103.637	58,7%
8	RYANAIR	2,1%	20.111	-87,4%
9	CANARY FLY	0,9%	8.717	-64,8%
10	HÉLITY	0,5%	4.792	61,0%
	Resto	0,0%	398	-
<b>Total Doméstico</b>		<b>100,0%</b>	<b>951.498</b>	<b>-30,7%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	LUFTHANSA	11,8%	94.206	-24,3%
2	IBERIA	11,3%	89.578	-36,4%
3	RYANAIR	9,9%	78.527	-84,9%
4	VUELING	6,4%	50.868	-78,7%
5	AIR FRANCE	6,4%	50.711	-7,5%
6	EUROWINGS	6,2%	49.601	-71,2%
7	AIR EUROPA	5,8%	46.150	-61,7%
8	AIR NOSTRUM	5,7%	45.385	3,9%
9	TUIFLY	5,6%	44.270	-58,2%
10	KLM	3,8%	30.152	-46,4%
	Resto	27,2%	216.461	-
<b>Total UE</b>		<b>100,0%</b>	<b>795.909</b>	<b>-72,0%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	27,3%	127.499	-60,5%
2	AIR ARABIA MAROC	10,9%	51.004	907,4%
3	AIR EUROPA	10,3%	48.046	-63,3%
4	ROYAL AIR MAROC	6,9%	32.351	212,5%
5	TURKISH AIRLINES	6,3%	29.364	-7,9%
6	EASYJET SWITZERLAND	3,9%	18.302	-66,1%
7	QATAR AIRWAYS	3,7%	17.086	-45,3%
8	AIR NOSTRUM	3,3%	15.380	91,9%
9	EMIRATES	3,1%	14.507	-58,2%
10	SWISS	3,0%	14.077	-66,8%
	Resto	21,4%	100.253	-
<b>Total Extra-UE</b>		<b>100,0%</b>	<b>467.869</b>	<b>-81,2%</b>