

CANDIDATURE OF SPAIN TO THE ICAO COUNCIL

CANDIDATURA DE **ESPAÑA** AL CONSEJO DE LA OACI



Spain, committed to
international civil aviation

España, comprometida con la
aviación civil internacional



ICAO Council - Part II
Consejo de la OACI - Parte II
2019 - 2022



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



**AÑOS DE
TRANSPORTE
AÉREO**

1919 | 2019



Ministry for Public Works and Transport
Ministerio de Fomento

Spain, due to its strategic geographical location, plays a major role in international air transport. Our airports are the main link between Europe and Latin America, and these infrastructures are able to respond to the growing demand of air traffic. In 2018, nearly 264 million passengers passed through Spanish airports, exceeding the volume of the previous year by 5.8%. These results represent the fifth consecutive year of passenger growth, and show a positive trend that, we trust, will be maintained in the future.

Spain has become the second favourite tourist destination in the world with 82 million visitors in 2017, 81.5% of which came to our country by air. The tourism sector has an extraordinary importance in our country, contributing 14.9% of the Gross Domestic Product, and generating about one million jobs. Considering, in addition to that, the indirect effects, the number of workers related to the tourism sector rises, in Spain, to almost 3 million.

In this context, in which the air transport mode is particularly relevant to our society, the Government of Spain submits its candidacy to the ICAO Council, fully convinced of its strength and capacity to continue contributing to the development of the global aeronautic community. Our commitment to the Organization goes back to its early days, and we do not want to stop contributing to the promotion of international air transport. Because aviation has changed, like no other mode of transport, society on a global scale: distances have ceased to be a limiting factor, and flying is no longer a privilege of a few, but a safe, fast and comfortable travel option for all.

España, por su estratégica situación geográfica, desempeña un papel capital en el transporte aéreo internacional. Nuestros aeropuertos son el principal nexo de unión entre Europa y Latinoamérica, y estas infraestructuras son capaces de responder a la cada vez mayor exigencia del tráfico aéreo. En 2018, casi 264 millones de pasajeros han transitado por los aeropuertos españoles, cifra que ha superado en un 5,8% el volumen del año anterior. Estos resultados suponen el quinto año consecutivo de crecimiento de pasajeros, y muestra una tendencia positiva que confiamos se mantenga en el futuro.

España ha pasado a ser el segundo destino turístico favorito en todo el mundo con 82 millones de visitantes en 2017, el 81,5% de los cuales llegaron a nuestro país por vía aérea. El sector turismo tiene una importancia extraordinaria en nuestro país, contribuyendo en un 14,9% al Producto Interior Bruto, y generando cerca de un millón de puestos de trabajo. Considerando, además, los efectos indirectos, la cifra de trabajadores relacionados con el sector turístico se eleva en España a casi 3 millones.

En este marco, en el que el modo aéreo es especialmente relevante para nuestra sociedad, el Gobierno de España presenta su candidatura al Consejo de la OACI plenamente convencido de su solidez y de su capacidad para seguir contribuyendo al desarrollo de la comunidad aeronáutica mundial. Nuestro compromiso con la Organización se remonta hasta sus primeros días, y no queremos dejar de contribuir a la promoción del transporte aéreo internacional. Porque la aviación ha cambiado, como ningún otro medio de transporte, la sociedad a escala global: las distancias han dejado de ser un factor limitativo, y volar, desde hace tiempo, ya no es un privilegio de unos pocos, sino una opción segura, rápida y confortable para todos.



José Luis Ábalos Meco
Minister for Public Works
and Transport
Ministro de Fomento



Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport
Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Nowadays, air transport is an essential element in the economic and social fabric around the world. The figures in this sector are overwhelming, and the growth forecasts lead to believe that in the coming years one of the main challenges that we will have to face is to meet this growth needs, while guaranteeing the quality and safety of the services.

Spain is prepared to undertake this challenge. We have a modern network of airport and air navigation infrastructures, integrated in Europe and the world, and we export technology to a large number of countries. We have become a benchmark in operational safety management and our industry of design, manufacture and maintenance of aeronautical equipment is among the best in the world.

We are also committed to ensure that safety improvements reach everyone, contributing, through training actions provided to industry and Administration professionals of North Africa, Latin America, Asia and Eastern European countries, to the improvement of safety standards at an international level. But we have also put our focus and our efforts on an aspect of special relevance, the consideration of aircraft accident victims. Spain has led large-scale initiatives to promote that the defence of the interests of the victims of aircraft accidents and their families is among the top priorities of the aviation Authorities worldwide.

It is the desire of all the professionals working in the Spanish aeronautical Administration that aviation becomes each day safer, more efficient and respectful with the environment, and more competitive. This determination for continuous improvement has its reflection in our activity within ICAO, Organization to which we want to keep on contributing our knowledge, practical experience and commitment in all its areas of activity in order to achieve, all together, the continuing promotion of international air transport, for a better service of society.

Hoy, el transporte aéreo es un elemento esencial en el tejido económico y social en todo el mundo. Las cifras en este sector son abrumadoras, y las previsiones de crecimiento invitan a pensar que en los años venideros uno de los principales retos que deberemos afrontar será el de asumir los requisitos de este crecimiento, garantizando al mismo tiempo la seguridad y la calidad de los servicios.

España está preparada para acometer este desafío. Contamos con una moderna red de infraestructuras aeroportuarias y de navegación aérea, integrada en Europa y en el mundo, y exportamos tecnología a un gran número de países. Nos hemos constituido en un referente en gestión de la seguridad operacional y nuestra industria de diseño, fabricación y mantenimiento de equipos aeronáuticos se encuentra entre las mejores del mundo.

Estamos igualmente volcados en conseguir que las mejoras en la seguridad alcancen a todos, contribuyendo, mediante acciones de capacitación de profesionales de la industria y la Administración de Estados del norte de África, Latinoamérica, Asia y Europa del Este, a la mejora de la seguridad operacional a escala internacional. Pero también hemos puesto nuestro foco y nuestro esfuerzo en un aspecto de especial relevancia, la consideración a las víctimas de accidentes aéreos. España ha liderado iniciativas de gran calado para conseguir que la defensa de los intereses de las víctimas de accidentes aéreos y sus familias esté entre las principales prioridades de las Autoridades de aviación a nivel mundial.

El afán de todos los profesionales que trabajamos en la Administración aeronáutica española es que la aviación sea cada día más segura, eficiente y respetuosa con el medio ambiente, y más competitiva. Esta determinación para la mejora continua tiene su reflejo en nuestra actividad en la OACI, Organización a la que queremos seguir aportando nuestros conocimientos, experiencia práctica y compromiso en todos sus ámbitos de actividad, para, entre todos, seguir impulsando el transporte aéreo internacional, para mejor servicio de la sociedad.



Raúl Medina Caballero
Director General of Civil Aviation
Director General de Aviación Civil



ICAO Headquarters, Montreal
Sede de OACI, Montreal

Spain has a permanent commitment to the founding objectives of ICAO. In December 1944, Spain was one of the 52 States that met in Chicago, being also one of the 22 pioneer countries that ratified the Convention in 1947, allowing its entry into force and the creation of ICAO. Spain has served as a member of the ICAO Council continuously since 1951 and has nominated experts to serve as members of the Air Navigation Commission, also in an uninterrupted manner since 1952.

As a current member of the Council, I have been responsible for contributing to the governance of the Organization from different positions of leadership, either as the first Vice-President of the Council, or as Chairman of the various Committees. All this without forgetting something with which we are particularly pleased, i.e., to have led the process that culminated with the adoption of the ICAO Policy on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families. From the Air Navigation Commission and its working groups, Spanish experts have contributed to the creation of the corpus of those more than 12,000 Standards and Recommended Practices that make up the 19 Annexes to the Convention. Our experts have chaired the Commission in two periods of more than 11 years, in historical moments of special relevance such as, for instance, the launching of the Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP).

Nowadays, Spain is committed to the initiative “No Country Left Behind”. Building capacity, in the States that need it, has been a vector of interest for us for more than 25 years. Spain is one of the main donors of the Technical Cooperation Programme through budgetary contributions, the organization of special monographic events, and the provision of training scholarships.

All this encourages us to want to continue working within the ICAO governing bodies, to provide our capacity, experience, and also our willingness to exercise as a bridge between and among the different positions, facilitating consensus solutions, without which our international civil aviation system would not be able to adapt to the challenges that sustained and sustainable air transport growth requires.

España ha tenido y tiene un compromiso permanente con los objetivos fundacionales de OACI. En diciembre de 1944 fue uno de los 52 Estados que se reunieron en Chicago, siendo además uno de los 22 países pioneros que ratificaron el Convenio en 1947, permitiendo que entrara en vigor y se creara la OACI. España ha servido como miembro del Consejo de OACI de forma ininterrumpida desde 1951 y ha nominado expertos para servir como miembros de la Comisión de Navegación Aérea, también de forma ininterrumpida desde 1952.

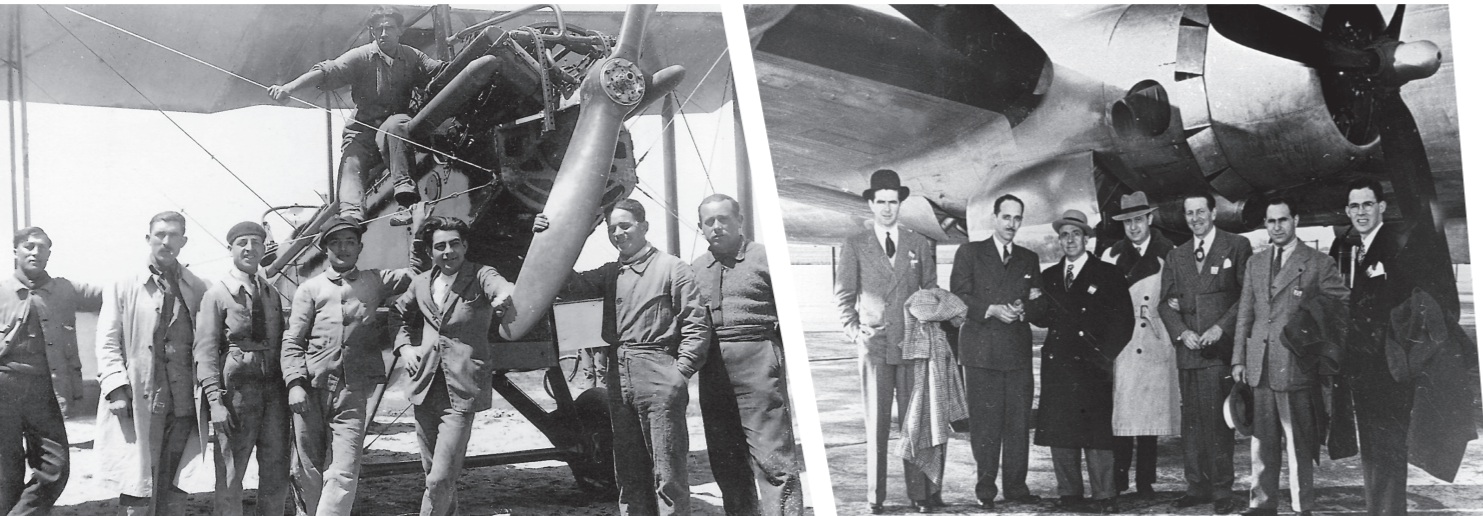
Como actual miembro del Consejo me ha cabido la responsabilidad de contribuir a la gobernanza de la organización desde diferentes posiciones de liderazgo, ya sea como de 1er Vicepresidente del Consejo, o como Presidente de los diferentes Comités. Todo ello sin olvidar algo de lo que estamos especialmente satisfechos, haber liderado el proceso que culminó con la aprobación de la Política de OACI sobre el Apoyo a las Víctimas y Familiares de Accidentes de Aviación. Desde la Comisión de Navegación Aérea y sus grupos de trabajo, los expertos españoles han contribuido a la generación del corpus de las más de 12.000 normas y métodos recomendados que componen los 19 Anexos del Convenio. Nuestros expertos han presidido la Comisión en dos periodos de más de 11 años, en momentos históricos de especial relevancia, tal y como fue el lanzamiento del Programa Universal de Auditorías de Seguridad Operacional (USOAP).

Hoy España está comprometida con la iniciativa “Ningún país se queda atrás”. Dotar de una mayor capacitación a los Estados que lo necesitan ha sido para nosotros un vector de interés durante más de 25 años. España es uno de los donantes principales del programa de Cooperación Técnica mediante aportaciones presupuestarias, organización de eventos especiales monográficos y con la dotación de becas para la formación.

Todo ello nos anima a querer seguir trabajando en los órganos de gobierno de la OACI, para aportar nuestra capacidad, experiencia y también nuestra voluntad de ejercer de puente de unión entre las diferentes posiciones, facilitando soluciones consensuadas, sin las cuales nuestro sistema de aviación civil internacional no sería capaz de adaptarse a los retos que el crecimiento sostenido y sostenible del transporte aéreo requiere.



Víctor M. Aguado
Representative of Spain
on the Council of ICAO
Representante de España en
el Consejo de la OACI



AIR TRANSPORT CENTENARY CENTENARIO TRANSPORTE AÉREO

- The year 1919 marks the beginning of commercial air transport in Spain with the inauguration of the first airmail airline over our country, and the promulgation of a series of Royal Decrees that laid the foundations to allow the birth and development of the aviation sector.
- During these hundred years of history, the sector has consolidated as a fundamental element of our economy, which connects us with the world and guarantees the socioeconomic cohesion of our territory.
- The commemoration of the Centenary aims to pay tribute to all the women and men who have made this possible with their work.
- El año 1919 marca el inicio del transporte aéreo comercial en España con la inauguración de la primera línea aérea aeropostal sobre nuestro país, y la promulgación de una serie de reales órdenes que sientan las bases que permitieron el nacimiento y desarrollo del sector.
- Durante estos cien años de historia el sector se ha consolidado como un elemento primordial de nuestra economía, que nos conecta al mundo, y que garantiza la cohesión socioeconómica de nuestro territorio.
- La conmemoración del Centenario tiene como objetivo homenajear a todos los hombres y mujeres que con su esfuerzo han hecho posible esta realidad.

HISTORICAL MILESTONES

- **01/09/1919:** The airmail line between Toulouse and Casablanca is inaugurated, with stopovers in Barcelona, Alicante and Malaga.
- **29/08/1919:** A Royal Order was the First Legal Provision on commercial air transport authorizing its operation in our country.
- **09/01/1923:** First flight of a gyroplane, designed and developed by the Spanish engineer Juan de la Cierva.
- **24/11/1928:** Maria Bernaldo de Quirós Bustillo obtains the first pilot license, granted by the Real Aeroclub of Spain School. She became the first female pilot in the Spanish history.

In addition, in 1919 several Royal Decrees were enacted to allow:

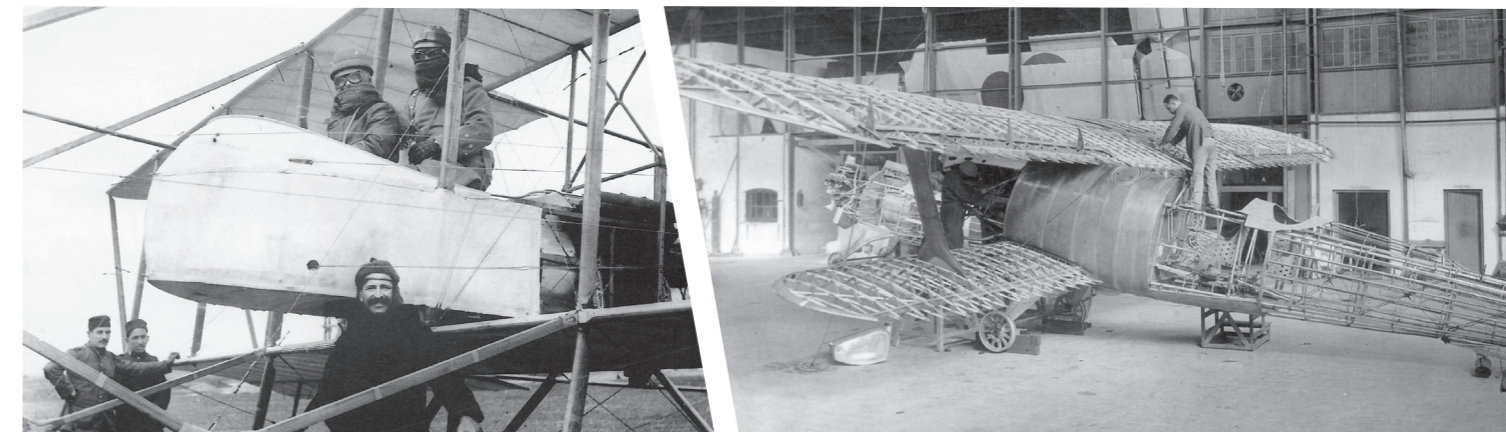
- The launching of the Spanish Air Mail Service.
- The setting up of the first administrative agency of civil aviation: Bureau of Air Terminals and Civil Aviation, within the Spanish Ministry for Public Works and Transport.
- The approval of the first Regulation on Civil Air Navigation.

HITOS HISTÓRICOS

- **01/09/1919:** se inaugura la línea aeropostal entre Toulouse y Casablanca, con escala en Barcelona, Alicante y Málaga.
- **29/08/1919:** 1ª Disposición sobre transporte aéreo comercial en nuestro país, la Real Orden de 29 de agosto de 1919, autorizando tal operación.
- **09/01/1923.** Primer vuelo del autogiro, diseñado y fabricado por el ingeniero español Juan de la Cierva.
- **24/11/1928.** Maria Bernaldo de Quirós Bustillo obtiene su licencia de piloto, otorgada por la Escuela Nacional Aeronáutica. Se convierte en la primera mujer piloto de la historia de España.

Además, en 1919 se promulgaron Reales Decretos para:

- La puesta en marcha del servicio postal aéreo español.
- La creación del primer organismo administrativo de la aviación civil, el Negociado de aeroestación y aviación civiles, dependiente del Ministerio de Fomento.
- La aprobación del primer Reglamento de la navegación aérea civil.

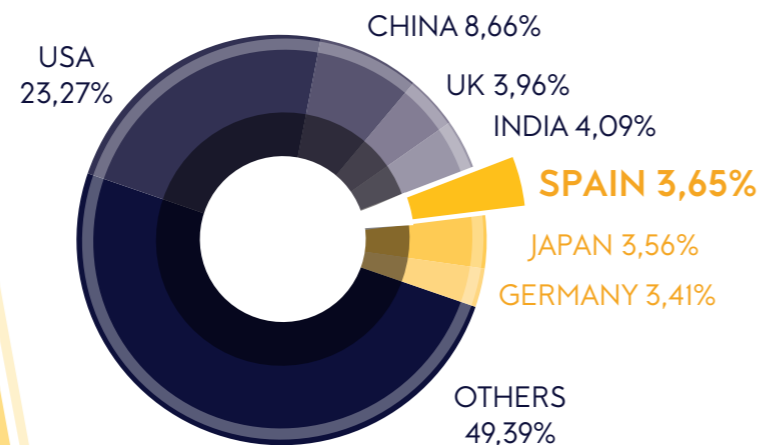


Air transport in Spain

El transporte aéreo en España

“Spain is the fifth State in the world by number of passengers”

España es el 5º Estado del mundo por número de pasajeros



Fuente: Elaboración propia con datos de ACI

	Country País	Millions of tourists 2016 Millones de turistas 2016	Millions of tourists 2017 Millones de turistas 2017	Evolution % Evolución %
1.	Francia France	82,6	86,9	5,2%
2.	España Spain	75,6	81,8	8,2%
3.	EE.UU. USA	75,6	76,9	1,7%

Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

2.3 million movements at Spanish airports in 2018
2,3 millones de movimientos en aeropuertos españoles en 2018

More than one million tons of cargo transported
Más de un millón de toneladas de carga transportadas

Fotografía cedida por AENA



“Spain manages 2.2 million km² of airspace, in three flight information regions”

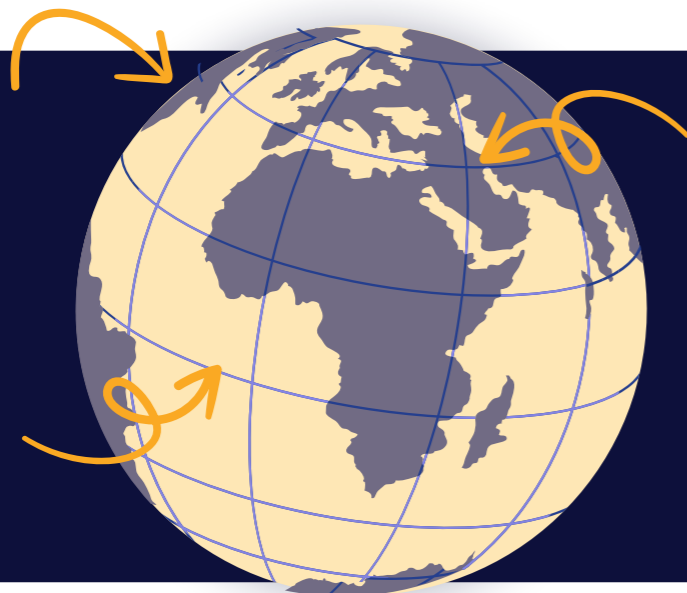
España gestiona 2,2 millones de km² de espacio aéreo, en 3 regiones de información de vuelo



Spanish airlines Aerolíneas españolas

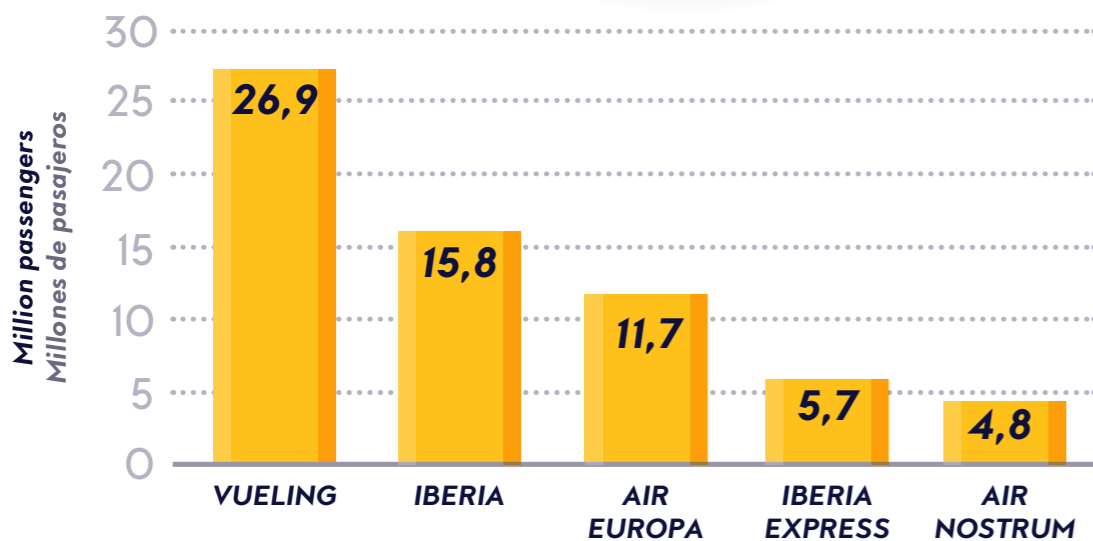
More than
1,700 routes
Más de 1.700 rutas

339
international
destinations
339 destinos
internacionales



Spanish airlines
transported
71.3 millions of
passengers in 2018

Las compañías
aéreas españolas
transportaron
71,3 millones de
pasajeros en 2018



Fuente: Elaboración propia con datos de AENA

Fotografía cedida por AENA

Civil aviation administration Administración de aviación civil

The civil aviation administration in Spain has a modern structure with differentiated functions

La administración de aviación civil en España cuenta con una estructura moderna con funciones diferenciadas

Aeronautical Administration Administración aeronáutica



Civil Aviation Authority
Autoridad de Aviación Civil



Supervisory Authority
Autoridad de Supervisión



Accident Investigation Authority
Autoridad de Investigación de Accidentes



Meteorological Authority
Autoridad Meteorológica

Main suppliers Principales proveedores



Airport manager
Gestor aeroportuario



Air navigation service provider
Proveedor de servicios de navegación aérea

Public sector Sector público





“AENA is the first airport operator in the world by number of passengers.”

AENA manages 46 airports and 2 heliports in Spain through which 264 million passengers travelled in 2018.

This figure reaches 333.6 million passengers within all the airports in which AENA has any presence.

AENA es el primer operador aeroportuario del mundo por número de pasajeros.

En 2018 pasaron por sus aeropuertos en España 264 millones de pasajeros. Una cifra que alcanza los 333,6 millones de pasajeros en el total de aeropuertos en los que está presente.

En España, cuenta con 46 aeropuertos y 2 helipuertos.



ENAIRe

“ENAIRe is the 4th air-navigation service provider in Europe by air traffic volume.”

Thanks to the work of 3,700 professionals, in 2018 ENAIRe managed 2.1 million flights, which transported 300 million passengers.

The Advanced-Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) is already an operative reality at the Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat and Palma de Mallorca airports.

Thanks to the use of direct routes, between 2016 and 2020, ENAIRe foresees avoiding the emission of 223,500 tons of CO₂ into the atmosphere which is equivalent to 71,000 tons of fuel or 28.7 million euros' savings.

ENAIRe es el 4º proveedor europeo de servicios por volumen de tráfico aéreo.

Gracias al trabajo de 3.700 profesionales, en 2018 gestionó 2,1 millones de vuelos, que transportaron a 300 millones de pasajeros.

El Advanced - Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) es ya una realidad operativa en los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca.

Mediante el uso de rutas directas, entre 2016 y 2020 ENAIRe evitará la emisión de 223.500 toneladas de CO₂ a la atmósfera, lo que equivale a 71.000 toneladas de combustible, o 28,7 millones de euros en combustible ahorrado.



Spain is part of the AIRBUS Consortium, which generates 0.12% of Spain's GDP, and employs more than 12,000 workers.

From its facilities in Getafe, AIRBUS designs and produces components for all its aircraft, including the horizontal stabilizers for the A380, A350, A330 and A320.

At its Seville facilities, AIRBUS performs the final assembly of the A400M and the C295.

The Toledo facilities keep AIRBUS at the forefront in the use of composite materials for aviation.

España forma parte del Consorcio AIRBUS, que genera el 0,12% del PIB de España, y emplea a más de 12.000 trabajadores.

Desde las instalaciones de Getafe se diseñan y producen componentes para todas las aeronaves de AIRBUS, incluyendo los estabilizadores horizontales para el A380, A350, A330 y A320.

En su planta de Sevilla, AIRBUS realiza el ensamblaje final del A400M y del C295.

Las instalaciones de Toledo mantienen a AIRBUS a la vanguardia en la utilización de materiales compuestos para la aviación.

Fotografía cedida por AIRBUS



The Spanish company ITP AERO, global leader in engines and aeronautical components, equips with its products more than a half of the twin-aisle aircraft in the world.

Among its activities in Spain, ITP Aero includes the design, research and development, manufacturing and melting, assembly and testing of aeronautical engines.

Más de la mitad de todos los aviones de doble pasillo del mundo están equipados con productos de ITP Aero.

Entre sus actividades en España, ITP Aero incluye el diseño, investigación y desarrollo, fabricación y fundición, montaje y pruebas de motores aeronáuticos.

Fotografía cedida por ITP AERO



INDRA technology and ATC systems are used by 160 countries.

With a workforce of 40,000 professionals in 46 countries, INDRA has supplied more than 4,000 installations worldwide.

La tecnología y los sistemas ATC de INDRA son utilizados por 160 países.

Con una plantilla de 40.000 profesionales en 46 países, INDRA ha suministrado más de 4.000 instalaciones en todo el mundo.

Fotografía cedida por ENAIRE



AMADEUS Passenger Management Systems handle more than 4 million passengers every day, and process reservations for 20 travellers per second.

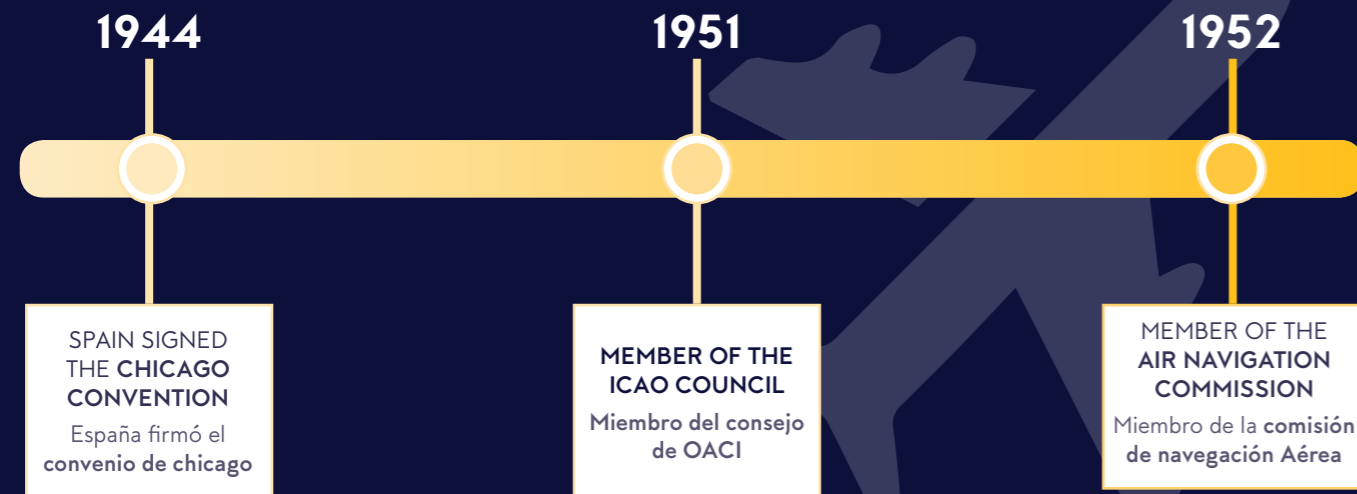
Each year, AMADEUS helps nearly 200 airlines transport more than 1,600 million passengers worldwide.

Los Sistemas de Gestión de Pasajeros de AMADEUS manejan más de 4 millones de pasajeros cada día, y procesan reservas para 20 viajeros por segundo.

Cada año, AMADEUS ayuda a cerca de 200 aerolíneas a transportar a más de 1.600 millones de pasajeros por todo el planeta.

Fotografía cedida por AMADEUS

Participation in ICAO Participación en OACI



International cooperation “No country left behind” Cooperación internacional “Ningún país se queda atrás”

- As a part of the European Union’s strategy on external relations and international technical cooperation, Spain conducts evaluation and training programs for Civil Aviation Authorities, and cooperates with these to contribute to the improvement of their national regulations and procedures, in countries of North Africa, Euromed, Latin America, Asia and Eastern European countries.
 - “Twinning” evaluation programs of the authorities and their standards, which are projects of around 2 years that involve an average of 125 missions of Spanish experts.
 - Technical Cooperation within Agreements and Framework Contracts aimed at supporting different aviation authorities, in the improvement of air safety standards and training.
 - Spain supports the “Buddy Partnerships” programs and arranges training courses in 16 countries in Central and South America and North Africa under the ACT-CORSIA (Assistance, Capacity Building and Training) Program.
- Como parte de la estrategia de la Unión Europea en materia de relaciones externas y de cooperación técnica internacional, España realiza programas de evaluación y capacitación para las Autoridades de aviación civil, y coopera con dichas Autoridades para contribuir a la mejora de sus regulaciones y procedimientos nacionales, en países del norte de África, Euromed, Latinoamérica, Asia y Europa del Este.
 - Programas tipo “Hermanamiento” de evaluación de las autoridades y sus estándares, que son proyectos de alrededor de 2 años de duración que implican una media de 125 misiones de expertos españoles.
 - Cooperaciones Técnicas dentro Acuerdos y Contratos Marco dirigidos a apoyar a distintas autoridades de aviación, en la mejora de los estándares de seguridad aérea y capacitación.
 - España apoya los programas de “Buddy Partnerships” y realiza capacitación en 16 países de Centroamérica, Sudamérica y Norte de África bajo el programa ACT-CORSIA (Assistance, Capacity Building and Training).



We have experts in 17 ICAO Panels.

Participamos en 17 grupos de expertos de la OACI.

Spain is the **14th contributor** to the **ICAO** budget.

España es el 14º contribuyente al presupuesto de la OACI.



Spain has been a Member of Eurocontrol since 1997 and currently chairs its Provisional Council.

España es Miembro de Eurocontrol desde 1997, y preside actualmente su Consejo Provisional.

Spain is the 5th contributor to the **Eurocontrol budget**.

España es el 5º contribuyente al presupuesto de Eurocontrol.



Environment Medioambiente

Spain has the largest airport manager in the world with strategic objectives for controlling environmental and energy aspects of the airports:

- 6 airports certified under the ACI scheme (Airport Carbon Accreditation).
- 48 airports certified under the international standard ISO 14.001.
- Implementation of the “balanced approach” in order to limit and reduce nuisances caused by noise in 5 international airports.

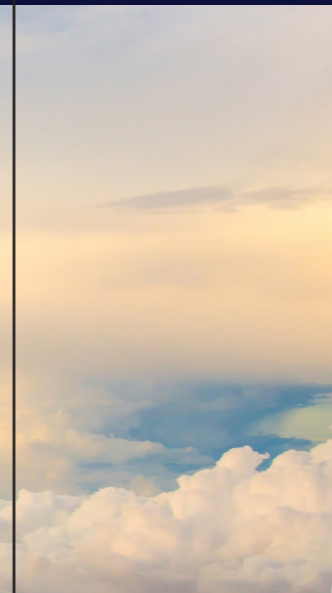
España cuenta con el mayor gestor aeroportuario del mundo, con objetivos estratégicos para el control de los aspectos ambientales y energéticos de los aeropuertos:

- 6 aeropuertos certificados bajo el esquema de ACI (Airport Carbon Accreditation).
- 48 aeropuertos certificados bajo la norma internacional ISO 14.001.
- Aplicación del “enfoque equilibrado” en aras de limitar y reducir las molestias causadas por ruido en 5 aeropuertos internacionales.



Search and Rescue Salvamento aéreo

- The Search and Rescue Service (SAR) is provided by the Ministry of Defense from three Rescue Coordination Centers (RCC) and by three Search & Rescue Air Units in Mallorca, Gran Canaria and Madrid.
- Each of these units has eight CASA CN-235 VIGMA aircraft for maritime surveillance and 12 AS 332 Super Puma helicopters.
- Their crews are formed by 180 members of the Air Force and provide a permanent service (24/7) of SAR alarm.
- El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) se proporciona por el Ministerio de Defensa desde 3 Centros Coordinadores de Salvamento (RCC), y 3 unidades aéreas de búsqueda y rescate en Mallorca, Gran Canaria y Madrid.
- En cada una de ellas cuentan con 8 aviones CASA CN-235 VIGMA de vigilancia marítima y 12 helicópteros AS 332 Super Puma.
- Sus tripulaciones, formadas por 180 miembros del Ejército del Aire, prestan un servicio permanente (24/7) de alarma SAR.



The Administration encourages and supports the development and implementation of measures that minimize the impact of aviation on the environment:

- Renewal of fleets with the incorporation of state-of-the-art aircraft.
- Promotion and use of alternative aviation fuels.
- Development of market-based measures.

Spain leads the research and development of alternative fuels, by participating in different EU projects such as ITAKA (Initiative Towards Sustainable Kerosene for Aviation) and the European Advanced Biofuels Flightpath.

Desde la Administración se impulsa y apoya el desarrollo e implantación de medidas que minimicen los efectos de la aviación sobre el medio ambiente:

- Renovación de las flotas con la incorporación de aeronaves de última tecnología.
- Fomento y uso de combustibles alternativos de aviación.
- Desarrollo de mecanismos de mercado.

España es líder en investigación y desarrollo de combustibles alternativos: Proyectos europeos ITAKA (Initiative Towards sustainable Kerosene for Aviation) y European Advanced Biofuels Flightpath.



Fotografía cedida por AENA



Fotografía cedida por el Ministerio de Defensa



Fotografía cedida por el Ministerio de Defensa

RPAS and safety RPAS y seguridad operacional

- Since 2017, Spain has updated regulations for the civil utilization of Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS), and it has drawn up a Strategic Plan for the development of this rising sector.

- Spain is ranked 10th worldwide and 5th in Europe in number of RPAS' models with more than 70 companies specialized in the design and construction of drones.

- Since 2014, Spain has enabled more than 3,600 RPAS operators.

- España cuenta desde 2017 con normativa actualizada para utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto (RPAS), así como un Plan Estratégico para el desarrollo de este sector, en rápido crecimiento.

- Con más de 70 empresas especializadas en su diseño y construcción, España se sitúa en el 10º puesto a nivel mundial y el 5º a nivel europeo en número de modelos.

- Desde 2014, se han habilitado más de 3.600 operadores de RPAS en nuestro país.

- Spain is a pioneer in preventive safety, it has a State Safety Program (SSP) and obliges service providers in the aviation sector to implement a Safety Management System (SMS).

- We have one of the most advanced Occurrence Reporting Systems (SNS by its Spanish acronym) in Europe.

- España es pionera en seguridad preventiva, dispone de un Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y obliga a los prestadores de servicios del sector aéreo a implantar un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

- Disponemos de uno de los Sistemas de Notificación de Sucesos (SNS) más avanzados de Europa.



Assistance to victims Asistencia a víctimas

We have one of the most robust and coordinated assistance plans in the event of an accident.

Contamos con uno de los esquemas más robustos y coordinados de actuación en caso de siniestro.

- Spain has promoted the development of ICAO Standards and guidance material to assist victims of aircraft accidents and their families.

- España ha impulsado la elaboración de normativa y material de guía de la OACI para la asistencia a las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares.



Previous preparation for crisis situations and drills are an essential part of our assistance plan.

La preparación previa para las situaciones de crisis y los simulacros son una parte esencial de nuestro esquema de actuación.



Plaza Mayor, Madrid



Spain holds the second position in international tourist arrivals: 81.8 million in 2017 and 81,5% arrived by plane
España es el 2º país del mundo en llegadas de turistas internacionales: 81,8 millones en 2017, de los cuales el 81,5% llegan en avión

La Sagrada Família, Barcelona

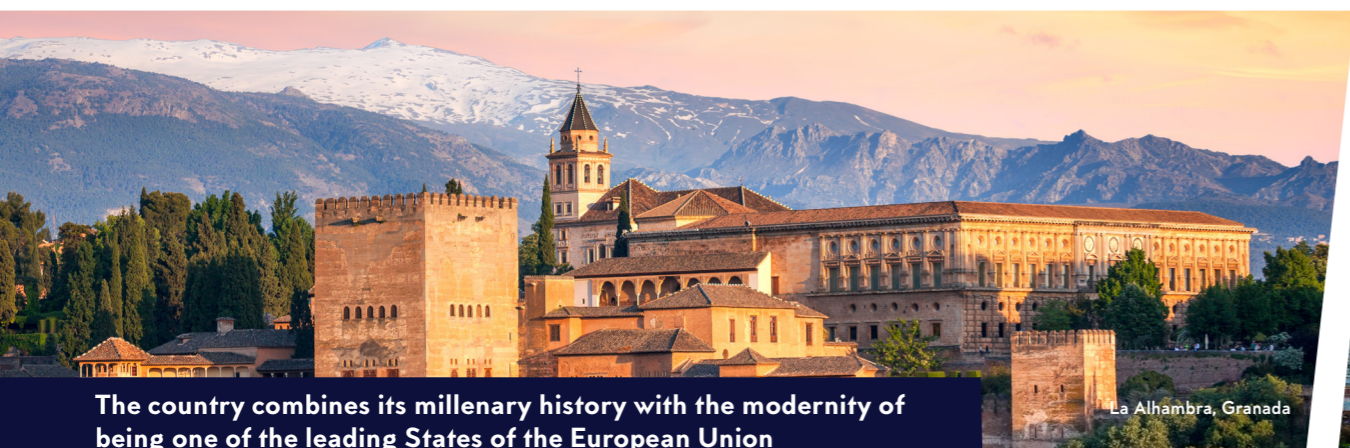


Real Alcázar, Sevilla

Spain is in the first place in tourism competitiveness: (5.43 out of 7 according to the World Economic Forum)
España se encuentra en primer lugar en competitividad turística: (5,43 sobre 7 por el Foro Económico Mundial)



Spain holds the third position on World Heritage Sites both cultural and natural (47), the second position in Europe
España, el 3º país con más lugares declarados Patrimonio de la Humanidad en el mundo (47) y 2º país de Europa



La Alhambra, Granada

The country combines its millenary history with the modernity of being one of the leading States of the European Union
Conjuga su historia milenaria con la modernidad de ser uno de los Estados líderes de la Unión Europea

Molinos, Ciudad Real



Spain is located in South-Western Europe, being the bridge between the European continent and Latin America
España se encuentra situado en el suroeste de Europa, siendo el nexo de unión entre el continente Europeo y Latinoamérica

Isla de Es Vedrá, Ibiza



Parque Nacional de Ordesa, Huesca



Spain enjoys the first position in terms of UNESCO Biosphere Reserves covering 10.9% of the territory
1ª posición mundial en Reservas de la Biosfera por la UNESCO. Suponen el 10,9% del territorio nacional



Desierto de Maspalomas, Gran Canaria

Ciudadella, Menorca



Tourism constitutes 14.9% of the Spanish GDP, generating 1 million direct jobs
El turismo constituye el 14,9% del PIB, generando 1 millón de empleos directos

Palau de la Música Catalana, Barcelona



The Spanish cuisine is, thanks to the contribution of its different regions, very assorted, being the Mediterranean diet recognized by the UNESCO as an Intangible Cultural Heritage of Humanity

La gastronomía española es muy variada gracias a la contribución de sus diferentes regiones, siendo la dieta mediterránea Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad

Mercado de la Boqueria, Barcelona

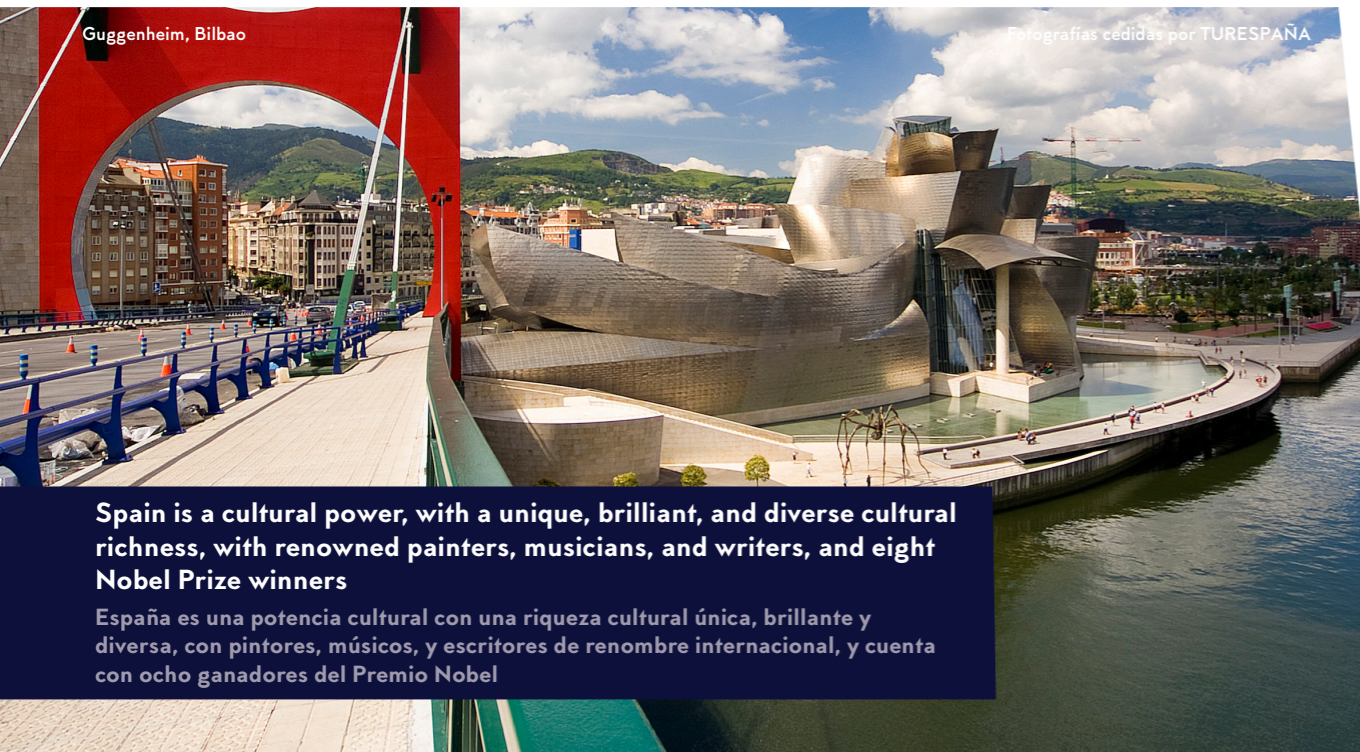


Gastronomía española



3 out of the 10 best restaurants in the world are located in Spain
3 de los 10 mejores restaurantes del mundo se encuentran en España

Guggenheim, Bilbao



Fotografías cedidas por TURESPAÑA

Spain is a cultural power, with a unique, brilliant, and diverse cultural richness, with renowned painters, musicians, and writers, and eight Nobel Prize winners

España es una potencia cultural con una riqueza cultural única, brillante y diversa, con pintores, músicos, y escritores de renombre internacional, y cuenta con ocho ganadores del Premio Nobel



Feria de Abril, Sevilla



Spain is the 5th country in the world with the most Michelin stars

España es el 5º país del mundo con más estrellas Michelin

Martin Berasategui, estrella Michelin



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN

NIPO: 161-19-082-7

Depósito Legal: M-16549-2019

100 AÑOS DE
TRANSPORTE
AÉREO
1919 | 2019