
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Ibiza 2021**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	5
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	7
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8

1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Ibiza** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

Esta tendencia de la red de aeropuertos de Aena, es especialmente visible en el de Ibiza. La recuperación experimentada dista de alcanzar el tráfico de pasajeros de 2019 pero, sin embargo, supera en un porcentaje destacado el de 2020. No obstante, el tráfico de mercancías no consigue alcanzar niveles de actividad de años anteriores.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	4.851.819	129,21	pax
	Operaciones totales	61.612	85,66	mov
	Mercancía	1.027.189	-2,45	kg
	Unidades de tráfico	4.862.091	129,25	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto ibicenco ponen de manifiesto un aumento en el consumo de energía eléctrica en 2021 asociado al incremento de actividad:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	14.790.300	21,84	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,05	-46,98	kWh/pax
	Producción energía renovable	78.724,82	-6,11	kWh

No obstante, este aumento en el consumo es proporcionalmente inferior al aumento del tráfico de pasajeros, lo que se debe a diferentes actuaciones de eficiencia energética llevadas a cabo en 2021.

Entre ellas, destacan las modificaciones técnicas efectuadas en la climatización de las oficinas dique CECO A para la mejora de inercia térmica de la zona, así como el tratamiento anticorrosión de las enfriadoras del Bloque Técnico.

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Ibiza, el consumo de agua en 2021 ha experimentado un ascenso que está directamente relacionado con la incipiente recuperación del tráfico, con el mayor número de prácticas SEI efectuadas, así como con diversas fugas en la red de distribución.

En este sentido, indicar que, en este mismo año, se ha llevado a cabo diversos trabajos de mejora de redes de agua existentes que permitirá aminorar el número de fugas de futuro y por tanto, del consumo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Agua	Consumo agua	56.431	15,92	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,0116	- 49,58	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	38.314	237,48	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego)	38.314	237,48	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La aplicación de políticas de ahorro energético en el Edificio terminal, así como las instalaciones de nuevos equipos de climatización han contribuido en alcanzar un descenso moderado en las emisiones CO₂ de alcance 1 en el aeropuerto de Ibiza en 2021, considerando el importante aumento de actividad experimentado.

Adicionalmente, se ha efectuado la instalación de dos nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100%, por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	72,91	-5,67	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	72,91	-5,67	T
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0000150	-58,97	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2021, la crisis sanitaria y la progresiva recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto ibicenco, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior, si bien presentan comportamientos distintos según su tipología.

La generación de residuos peligrosos disminuye en 2021 significativamente por razón de la no ejecución de tareas de limpieza y mantenimiento de los separadores de hidrocarburos. No obstante, se siguen realizando estas tareas de otros equipos con la consiguiente generación, en menor medida, de residuos peligrosos y alguna actuación puntual más de actualización como, por ejemplo, los 2.310 kg de baterías sustituidas de la cámara de reguladores 06.

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos en 2021, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria, así como alguna acción puntual de conservación (podas de vegetación) y ejecución de obras menores por el aeropuerto.

En este sentido, destaca en 2021 el incremento en la valorización de residuos que se debe principalmente a la puesta en marcha del Área Ambiental de Ca Na Putxa.

En este Área se tratan y recuperan las diferentes fracciones de residuos urbanos del aeropuerto desde mayo de 2021. En concreto, dispone de plantas de triaje de envases y residuos en masa y de plantas de tratamiento de materia orgánica y residuos voluminosos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	759.202	63,03	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,1565	-29,09	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	6.750,86	-46,03	kg
	r.p. con destino valorización	5.658,27	-43,67	kg
	r.p. con destino eliminación	1.092,59	-55,64	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	752.451,08	66,04	kg
	r.n.p. con destino valorización	627.928,36	67,27	kg
	r.n.p. con destino eliminación	124.522,72	60,10	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	80	-36	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	100	100	kg
	Filtros aceites usados	20	100	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	145,86	-61,86	kg
	Productos químicos fuera de uso	95	100	kg
	Baterías	2.310	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Aerosoles	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	4.000	-66,67	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	428.920	114,80	kg
	Papel y cartón	39.220	115,02	kg
	Envases de vidrio	6.980	85,64	kg
	Envases	100.841	95,85	kg
	Plásticos	1.019	78,77	kg
	no Madera	3.640	213,79	kg
	Cartuchos de toner y tinta	50	-44,44	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	40	93,22	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos metálicos	8.560	-1,83	kg
	Residuos Construcción y demolición np	45.174,20	13,62	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	102.920	128,71	kg
	Pilas sin componentes peligrosos	45	-64	kg
	Lodos depuradora	15.041,88	-82,09	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-	kg	

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Ibiza.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2021, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto ibicenco.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidenias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-100	nº
