

Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano



DESTINATARIOS Y CUANTÍA

Destinatarios:



- Municipios de más de 50.000 habitantes
- Capitales de provincia
- Municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes con transporte público colectivo urbano interior

Todos los anteriores deben disponer de un Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS)

Cuantía:



1.000 millones € en dos anualidades

Límite máximo:



90% de los costes elegibles de cada actuación

HITOS Y CRONOGRAMA DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

2021



REQUISITOS DE LAS ACTUACIONES



Alto grado de madurez



Concluir antes del 31 de diciembre de 2024



Ayudar a reducir las emisiones contaminantes



Impulsar la igualdad de género, la innovación, el cambio modal y la accesibilidad

ACTUACIONES SUBVENCIONABLES

IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES



Puesta en funcionamiento

Señalización | Sistemas de control de accesos | Sistemas de comunicaciones y gestión

Actuaciones complementarias

Sensores y medidores | Control de infracciones y sanciones | Sistemas innovadores de movilidad personal



MODOS DE TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLES

Carriles de priorización de transporte colectivo | Carriles para vehículos de movilidad personal | Zonas peatonales y mejora de accesibilidad | Calmar el tráfico rodado | Aparcamientos disuasorios | Mejora de la accesibilidad en transporte público | Incentivar el uso de transporte ferroviario local | Zonas de estacionamiento regulado | Sistemas públicos de alquiler de vehículos de movilidad personal



TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO HACIA UNA ACTIVIDAD DE CERO EMISIONES

Adquisición de autobuses y vehículos pesados propulsados con energías alternativas

Autobuses eléctricos y de hidrógeno | Vehículos para recogida de residuos y limpieza eléctricos o de hidrógeno | Instalación de puntos de recarga eléctrica para flotas de autobuses o vehículos pesados



DIGITALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE

Mejora del servicio y de la experiencia de usuario

Herramientas de planificación de viajes | Mejora de la información en tiempo real | Mejora de procedimientos de "ticketing" y pago

Mejora de la gestión de las Administraciones

Gestión inteligente y sostenible del tráfico y la movilidad | Sistemas de transporte a la demanda | Generación de informes y alarmas | Sistemas de información de la movilidad en tiempo real | Modelización predictiva del tráfico y la calidad del aire

COSTES SUBVENCIONABLES



Contrataciones externas de gestión, ingeniería, implementación, seguimiento y obra civil



Contratos de compra, leasing y renting de vehículos subvencionables



Contratos de compra de equipos relacionados con las actuaciones subvencionadas



Contrataciones externas para trabajos de asesoramiento legal, notaría, asesoramiento técnico o financiero, contabilidad o auditoría



Contrataciones externas de consultoría



Adquisición de licencias de software especializado

MÁS INFORMACIÓN: www.mitma.gob.es