



AYUDA MÁXIMA ANUAL

Menor o igual al 30% del coste total del transporte ferroviario

SUBVENCIÓN A SOLICITAR

Eco-incentivos máximos:
para crecimientos mayores o iguales al 8%

en función de:
 · **La eficiencia**
 · **El tipo de tracción**

Tabla de cálculo (en c€/tn-km) ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Eficiencia*	Tipo de tracción		
	Diésel 1 ⁽³⁾	Diésel 2 ⁽⁴⁾	Eléctrica
Menor del 20%	-	-	-
20% - 30%	-	0,17	0,69
30% - 40%	0,28	0,45	0,78
Mayor o igual al 40%	0,46	0,59	0,78

El eco-incentivo mínimo es el **50% del máximo**

ACTIVIDAD SUBVENCIONABLE

 Mantener o incrementar la actividad **del transporte ferroviario de mercancías**

REQUISITOS DE LA ACTIVIDAD:

 **Tráficos realizados** entre el 30 de abril y el 31 de diciembre de 2022

 **Que tenga lugar en la Red Ferroviaria de Interés General del Estado español**

 **Cualquier tipo de tráfico de mercancías** (intermodal, automoción...) a excepción del carbón

 **Que cumpla con la normativa sectorial vigente** y el principio de no causar daño significativo al medioambiente

 **Contribuir a la consecución de los objetivos climáticos de la Unión** en al menos un 40%

 **El tráfico debe crecer o mantenerse en tasa interanual** para optar a la subvención

PLAZO DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES:

2023



* Eficiencia: t-km netas / t-km brutas remolcadas (en %)

(1) Equivalente al 30% ahorro unitario de costes externos del transporte ferroviario respecto de la opción carretera

(2) Factores de coste externo considerados: ambientales y socioeconómicos

(3) Compatible con locomotoras de la serie 335/Euro 4000 (no compatible con locomotoras de la serie 333.3)

(4) Compatible con otros combustibles distintos de Diésel, cumpliendo los valores límite de emisiones