



**AYUDA MÁXIMA ANUAL**

**Menor o igual al 30% del coste total del transporte ferroviario**

**SUBVENCIÓN A SOLICITAR**

Eco-incentivos máximos:  
**para crecimientos mayores o iguales al 8%**

en función de:  
 · **La eficiencia**  
 · **El tipo de tracción**

Tabla de cálculo (en c€/tn-km) <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>

Eficiencia*	Tipo de tracción		
	Diésel 1 <sup>(3)</sup>	Diésel 2 <sup>(4)</sup>	Eléctrica
Menor del <b>20%</b>	-	-	-
<b>20% - 30%</b>	-	<b>0,17</b>	<b>0,69</b>
<b>30% - 40%</b>	<b>0,28</b>	<b>0,45</b>	<b>0,78</b>
Mayor o igual al <b>40%</b>	<b>0,46</b>	<b>0,59</b>	<b>0,78</b>

El eco-incentivo mínimo es el **50% del máximo**

**ACTIVIDAD SUBVENCIONABLE**

Mantener o incrementar la actividad **del transporte ferroviario de mercancías**

**REQUISITOS DE LA ACTIVIDAD:**

**Tráficos realizados** entre el 30 de abril y el 31 de diciembre de 2022

**Que tenga lugar en la Red Ferroviaria de Interés General del Estado español**

**Cualquier tipo de tráfico de mercancías** (intermodal, automoción...) a excepción del carbón

**Que cumpla con la normativa sectorial vigente** y el principio de no causar daño significativo al medioambiente

**Contribuir a la consecución de los objetivos climáticos de la Unión** en al menos un 40%

**El tráfico debe crecer o mantenerse en tasa interanual** para optar a la subvención

**PLAZO DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES:**

2023



\* Eficiencia: t-km netas / t-km brutas remolcadas (en %)

(1) Equivalente al 30% ahorro unitario de costes externos del transporte ferroviario respecto de la opción carretera

(2) Factores de coste externo considerados: ambientales y socioeconómicos

(3) Compatible con locomotoras de la serie 335/Euro 4000 (no compatible con locomotoras de la serie 333.3)

(4) Compatible con otros combustibles distintos de Diésel, cumpliendo los valores límite de emisiones