



Tercer informe anual de cumplimiento de las Memorias Ambientales de los aeropuertos de:

Santiago

Federico García Lorca Granada-Jaén

Ibiza

Vigo

Menorca

Pamplona

Córdoba

Santander

Valencia

Son Bonet

ÍNDICE

1. OBJETO	.....	1
2. INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2013		
AEROPUERTO DE SANTIAGO	.....	11
AEROPUERTO DE IBIZA	.....	13
AEROPUERTO DE MENORCA	.....	15
AEROPUERTO DE CÓRDOBA	.....	17
AEROPUERTO DE VALENCIA	.....	19
AEROPUERTO DE FEDERICO GARCIA LORCA GRANADA-JAÉN	.....	21
AEROPUERTO DE VIGO	.....	23
AEROPUERTO DE PAMPLONA	.....	25
AEROPUERTO DE SANTANDER	.....	27
AEROPUERTO DE SON BONET	.....	29

1. OBJETO DEL INFORME

Aena, al objeto de hacer compatible la prestación de servicios de transporte aéreo con la conservación del medio ambiente, está llevando a cabo un amplio conjunto de actuaciones ambientales durante las fases de planificación, ejecución y explotación de las infraestructuras aeroportuarias, en sintonía con los compromisos y principios recogidos en su Política Medio Ambiental y Energética, además de proceder al cumplimiento de las obligaciones que el marco normativo ambiental define.

En este sentido, este documento tiene por objeto efectuar el cumplimiento a las Resoluciones conjuntas de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formulan las **Memorias Ambientales de los Planes Directores de los aeropuertos de Córdoba, Ibiza, Menorca, Santiago, Valencia, Pamplona, Vigo, Santander, Federico García Lorca Granada-Jaén y Son Bonet.**

En el ámbito del sistema de seguimiento ambiental de los Planes Directores de los aeropuertos referidos, sus Memorias Ambientales imponen la obligación de concretar en Informes periódicos la evolución acumulada de diversos parámetros asociados al cumplimiento de las medidas definidas tanto en las propias Memorias, como en los Informes de sostenibilidad.

Por ello y de conformidad a las obligaciones dimanantes de las citadas Memorias, Aena entregó el 5 de abril, 24 de octubre de 2011 y 17 de enero de 2012, el **Informe inicial de cumplimiento de las Memorias Ambientales** de los citados aeropuertos a la Autoridad Ambiental, con los datos de referencia del año 2010 correspondientes a cada uno de los cerca de cincuenta indicadores, anuales y quinquenales, de cada aeropuerto.

En este sentido y a estos efectos, se entregó el pasado 20 de marzo de 2012 y 10 de octubre de 2012 el **Primer informe anual de cumplimiento**, en el que, respecto de cada uno de los diez aeropuertos estudiados y de los datos operacionales y de gestión del año 2011, se relata el valor de cada indicador anual, así como su variación porcentual respecto del año de referencia, esto es, 2010.

Continuando con el cumplimiento de las obligaciones definidas, Aena entregó, el pasado 22 de octubre de 2013, el **Segundo informe anual de cumplimiento**, en el que figuran las variaciones porcentuales de los citados indicadores ambientales del año 2012 respecto a 2011, incluyendo un análisis de su evolución.

Continuando con el cumplimiento de las obligaciones definidas, Aena elabora este **Tercer informe anual de cumplimiento**, que recopila la información relativa a los diez aeropuertos citados en el que figuran los datos y el análisis de las variaciones porcentuales de los indicadores del año 2013, respecto a 2012, así como la evolución interanual desde 2010 en los más destacados.

Los datos asociados a los **indicadores de tráfico aéreo** ponen de manifiesto una caída de sus valores respecto de los aeropuertos analizados en cada uno de los cuatro indicadores de este grupo.

Afectados por un escenario macroeconómico negativo, en el año 2013, los aeropuertos incluidos en la red de Aena registraron 187.4 millones de pasajeros, lo que supone un 3,5% menos que en 2012, operaron más de 1,79 millones de vuelos (7,0% menos) y se transportaron más de 638.000 toneladas de mercancías (-2,0%).

En el ámbito de este estudio y a excepción del aeropuerto de Son Bonet, los datos registrados de 2013 en los diez aeropuertos analizados responden a la disminución que experimenta la red, tal y como figura en el cuadro explicativo adjunto:

TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES EN 2013								
	PASAJEROS		OPERACIONES		MERCANCÍA		UNIDADES DE TRÁFICO	
	Total	2013/2012	Total	2013/2012	Total	2013/2012	Total	2013/2012
Santiago	2.073.055	-5,5	18.668	-,43	1.928.838	6,2	2.092.343	-5,44
Ibiza	5.726.581	3,1	56.305	-2,5	2.190.183	-5,4	5.748.483	2,96
Menorca	2.565.466	0,8	24.418	-4,4	1.633.505	-8,9	2.565.466	0,8
Córdoba	6.955	-29,3	5.812	-8,6	0	-	6.955	-29,28
Valencia	4.599.990	-3,2	57.163	-4,5	11.657.987	4,8	4.716.570	-3,02
FGL Granada-Jaén	638.289	-12,4	10.563	-7,1	12.636	-54,8	638.415	-12,4
Vigo	678.720	-18,1	10.635	-4,9	448.304	-21,5	683.203	-17,6
Pamplona	155.939	-18,1	5.842	-22,3	2.822	-76,6	155.967	-18,9
Santander	974.043	-12,8	12.261	-19,1	1.828	69,9	974.061	-12,85
Son Bonet	2.922	173,6	11.167	-12,9	0	-	3.034	171,10

En relación a los **indicadores ambientales**, los valores obtenidos revelan que continúan en 2013 los **avances en la mejora en la gestión de consumo de recursos naturales**.

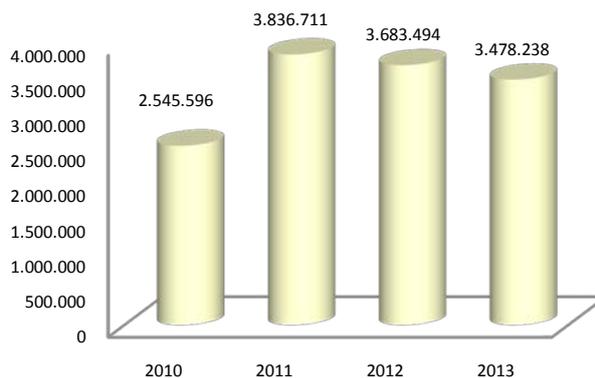
En la red de aeropuertos de Aena ha continuado en 2013 la tendencia de descenso en el consumo de energía eléctrica procedente de red, cifrándose en una disminución media de **- 5,5 %** respecto de 2013 y que responde, entre otras, a las siguientes iniciativas:

- ✓ Seguimiento y control automatizado del consumo eléctrico para identificar los servicios que son mayores consumidores y aplicar estrategias de reducción.
- ✓ Gestión de los sistemas de iluminación mediante la zonificación o programación de las

instalaciones. Para ello se han modificado los protocolos de encendido/apagado según necesidades y usos de las mismas adecuándolos a la variación de tráfico anual, así como instalando detectores de presencia.

- ✓ Plan de optimización de los sistemas de iluminación en oficinas.
- ✓ Gestión de la climatización a través de medidas más eficientes, como implantación de protocolos de ventilación natural y de paradas de los climatizadores, así como el uso de sistemas de control automatizado.
- ✓ Renovación y sustitución de equipos e instalaciones de climatización e iluminación por sistemas más eficientes como la tecnología LED o luminarias de bajo consumo.

Hablamos de tendencia porque, tal y como figura en el siguiente gráfico, es éste el tercer año consecutivo desde el inicio de elaboración de estos informes en 2010, en que continúa el descenso en el consumo:



Relacionando estos datos generales de la red con los de los diez aeropuertos analizados en este informe, se pone de manifiesto que la evolución media de su consumo de energía eléctrica en 2013 es de **-1,36%**, con significativas disminuciones, como la conseguida en los aeropuertos baleares de Menorca, con un - 9,7 % en su consumo en 2013, e Ibiza, cuya disminución en el consumo de 7,1%.

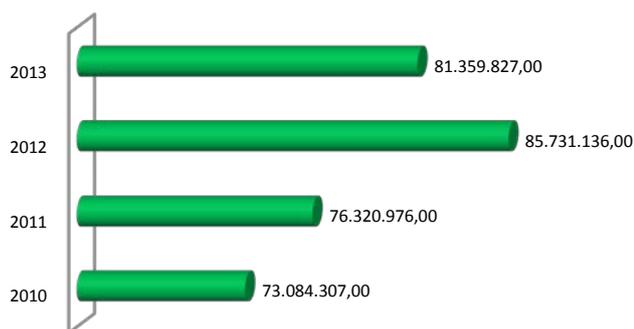
En el caso del aeropuerto menorquín, el buen resultado obtenido ha sido consecuencia de un estricto control de las temperaturas de consigna de conformidad con el RD 1826/2009. En el aeropuerto de Ibiza, la disminución responde a los esfuerzos realizados tanto en apagado de alumbrados en el Edificio Terminal como en el ajuste de puntos de funcionamiento, así como en la reducción de horarios de operación de la climatización del mismo.

A continuación, indicamos los datos de cada uno de los diez aeropuertos analizados, así como su variación porcentual respecto de 2012:

CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN 2013 DE LOS AEROPUERTOS ANALIZADOS		
2013		
	Kwh consumidos	Kwh consumidos/pasajero
Santiago	14.356.760	6,88
Ibiza	13.446.300	4,12
Menorca	10.564.868	2,35
Córdoba	354.322	50,95
Valencia	28.275.909	6,14
FGL Granada	2.643.480	15,8
Vigo	5.134.510	7,56
Pamplona	3.024.000	3,10
Santander	3.211.600	5,03
Son Bonet	628.078	207,02
	81.539.827	308,95

En este sentido y al igual que el análisis efectuado respecto a la red de Aena considerada en su conjunto, detectamos que la evolución desde 2010 en el consumo de energía eléctrica de estos diez aeropuertos no responde a la tendencia general de disminución en el consumo, comenzando esta disminución en 2013 que no en 2010:

Variación interanual del consumo de energía eléctrica



Asociada a esta disminución del consumo de energía eléctrica y a la continuación y potenciación del empleo de energía eléctrica procedente de fuentes renovables, destacamos que Aena consiguió en 2013 la **disminución de emisiones de CO2**, en valor medio, de -6,45%, que responde a un ahorro de 20,67 tn/CO2, del total de emisiones evitadas.

En el ámbito de los aeropuertos analizados en el presente estudio, la cuantificación de la producción de las instalaciones de energías renovables en los aeropuertos objeto de este estudio, se concreta en el siguiente cuadro:

PRODUCCIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE EN 2013 DE LOS AEROPUERTOS ESTUDIADOS		
	2013	
	Kwh generados	T CO ₂ eq evitadas
Captadores solares térmicos para ACS aeropuerto FGL Granada-Jaén	(*)	-
Módulos fotovoltaicos del aeropuerto de Ibiza	29.554	6,95
Módulos fotovoltaicos del aeropuerto de Menorca	58.366	13,72
TOTAL	87.920	20,67

(*) Las térmicas solares de ACS son de tamaño pequeño y el producto es kWh-térmico, con lo que no suelen llevar contadores. Se está definiendo el cálculo de estimación de la producción de este tipo de sistemas.

En este sentido, se ha efectuado durante 2013 un análisis de la viabilidad técnica y económica para la instalación de fotovoltaicas en autoconsumo de 100 kWh (potencia máxima autorizada en instalaciones de autoconsumo). Como resultado del mismo y en ejecución de una primera fase, van a ser instalados en el aeropuerto de Vigo módulos fotovoltaicos de 30 kWh en el primer semestre de 2015, según la programación actual.

La comparación de estas cifras con las ofrecidas por la totalidad de las instalaciones de energías renovables en toda la red de Aena, ponen de manifiesto que los diez aeropuertos analizados en este Informe aportan el 1,62 % del total de energía renovable producida en la red, de conformidad con los siguientes datos:

AHORRO DE CO ₂ EQUIVALENTE POR INICIATIVAS DE AENA EN 2013		
	2013	
	Kwh generados	T CO ₂ eq evitadas
Aerogenerador ACC Canarias	1.779.313	418,14
Aerogeneradores del aeropuerto de La Palma	2.025.159	475,91
Planta de cogeneración del aeropuerto de Bilbao	1.049.002	246,52
Módulos fotovoltaicos del aeropuerto de Menorca	59.366	13,72
Módulos fotovoltaicos del aeropuerto de Ibiza	29.554	6,95
Placas fotovoltaicas en el aeropuerto de Alicante-Elche	56.685	13,32
Paneles solares térmicos en el aeropuerto de Barcelona-EL Prat	397.300	93,37
Paneles fotovoltaicos en el aeropuerto de La Palma	27.984	6,56
TOTAL	5.423.633	1.275

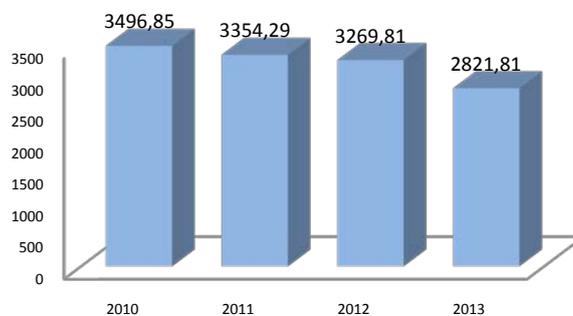
El cálculo de CO₂ se obtiene a partir de la relación establecida entre la energía generada por las instalaciones indicadas y el factor de emisión de CO₂ publicado, para 2013, por Red Eléctrica de España (REE): 0,235 kg CO₂/kWh.

Asimismo, la red de aeropuertos de Aena ha sido conseguido un descenso del **consumo total de agua** en 2013 cuantificado en **- 14,76 %**, consecuencia de las iniciativas y políticas de ahorro aplicadas en su consumo que está asociado, principalmente, al consumo humano, riego de zonas verdes, actividades de limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obra.

Entre dichas iniciativas y políticas de ahorro, destacamos:

- ✓ Perfeccionamiento del sistema de control de consumos de agua (agua potable, agua para riego, consumo del agua por instalaciones, etc) e implantación de procedimientos para efectuar su seguimiento y el mantenimiento de las redes de vigilancia;
- ✓ Renovación, revisión de las instalaciones y eliminación de fugas en la red de distribución de agua potable;
- ✓ Optimización del consumo de agua de riego mediante la redistribución de las zonas ajardinadas y adaptación de las mismas para reducir el consumo hídrico, así como la instalación de redes de riego general más eficientes;
- ✓ Optimización del consumo de agua en las pruebas contraincendios, mediante el ajuste de los vehículos contraincendios que se usan en dichas prácticas ;
- ✓ Renovación de la red de hidrantes de los aeropuertos.

Al igual que hemos referido respecto del consumo de energía eléctrica, el dato de consumo de agua en la red de Aena en 2013 confirma la tendencia iniciada en 2010, resultado de las políticas internas de gestión del agua y que ha supuesto el descenso continuado en cuatro años del consumo de agua ⁽¹⁾ en la red de Aena:

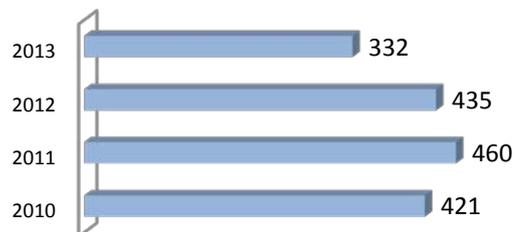


(1) Los datos empleados han sido los de consumo de agua de red para poder disponer de un criterio de comparación homogéneo.

Analizando los datos de consumo de agua en 2013 de los aeropuertos analizados en el este informe, los datos manifiestan que se ha logrado un significativo descenso medio de **-13,52%, en término medio**, si bien, es preciso indicar que, por razón de las características específicas y diferenciadoras de la situación de cada uno de ellos, éste dato debe considerarse una referencia general.

Si consideramos la evolución interanual de este indicador aplicado a los diez aeropuertos analizados en este estudio, observamos cómo pese a un incremento en los años 2011 y 2012, se confirma la disminución en 2013:

VARIACIÓN INTERANUAL EN EL CONSUMO DE AGUA 2010 - 2014



* miles de m³

En este sentido, destacamos la importante disminución de un 50% en el consumo de este recurso natural por parte del aeropuerto de Menorca respecto a 2012, conseguido mediante la ejecución de las siguientes actuaciones:

- Reestructuración de la red y rediseño de los depósitos de almacenamiento de agua: se trata de un proceso que, tras varios años en ejecución, ha finalizado
- Construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales MBR (Biorreactor de membrana) que ha entrado en funcionamiento a principios de 2013. El rendimiento de este sistema en la reducción de sólidos en suspensión, DBO y DQO se estima en torno al 99%.
- Instalación de un sistema de riego de jardines con aguas residuales tratadas, cumpliendo con las condiciones de la autorización obtenida y la realización de controles periódicos con los que se comprueba la calidad del agua
- Instalación de un sistema de detección automática e inmediata de fugas, susitiyendo al anterior control manual.

Cuantificar los volúmenes de **residuos** generados en los aeropuertos nos permite conocer la evolución en la producción y recogida selectiva de residuos.

En base a ello, Aena lleva a cabo diversas actuaciones para la selección, reducción y reutilización de todo tipo de residuos al objeto de minimizar su generación y, en su caso, maximizar dicha reutilización y/o valorización de los mismos.

En concreto y gracias a estas actuaciones, podemos constatar la **disminución en la generación de residuos no peligrosos** en 2013 respecto a 2012, con carácter general, en los diez aeropuertos analizados en este informe, si bien detectamos un aumento de los residuos peligrosos debido, entre otros motivos, a importantes obras llevadas a cabo en aeropuertos como el de Vigo.

Ahora bien y por razón de notables diferencias que recaen en la actividad y obras realizadas en cada uno de ellos a lo largo de 2013, identificar la tendencia con una cifra respecto de los residuos peligrosos y no peligrosos, no ofrecería un dato medio orientativo, por lo que es precisa la atención individualizada sobre los datos obtenidos en cada centro, según figura a continuación, y se detalla en el apartado específico de este Informe para cada aeropuerto:

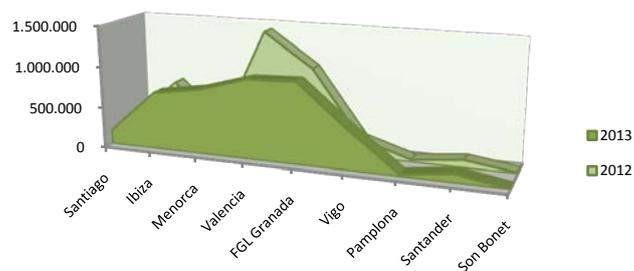
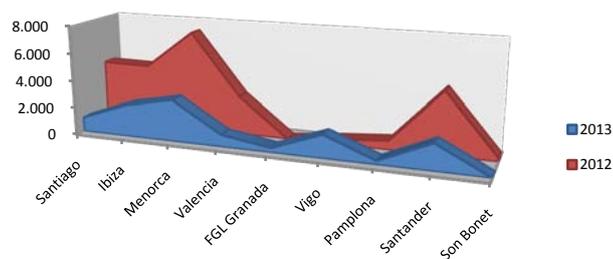
VARIACIÓN PORCENTUAL DE LOS RESIDUOS ANUALES TOTALES GENERADO EN 2013 RESPECTO A 2012										
	Santiago	Ibiza	Menorca*	Córdoba	Valencia	FGL Granada	Vigo	Pamplona	Santander	Son Bonet**
Residuos anuales totales	-13,55	-2,38	100	s.d.	-27,27	-3,42	100	-8,47	9,89	-3,42
Residuos anuales totales/ pasajero	-8,48	-5,54	100	s.d.	-24,87	10,22	100	11,7	26,08	10,22

(*) Esta variación responde al importante incremento en la generación de residuos asociados a las obras ejecutadas

(**) Dadas las características de este aeropuerto, se sustituye el dato de número de pasajeros por el de número de unidades de tráfico

RESIDUOS ANUALES TOTALES - 2013				
	Residuos peligrosos	% 2013/2012	Residuos no peligrosos	% 2013/2012
Santiago	1.048	-76,95	173.203	-10,96
Ibiza	2.333	-93,18	700.580	-1
Menorca	3.032	-58,2	791.961	+100
Córdoba	15	-	4.320	-
Valencia	892	-68,18	965.197	-32,2
FGL Granada	280	-58,88	27.026	-7,29
Vigo	1.679	+100	486.700	+100
Pamplona	1.905	-58,10	106.978	13,16
Santander	340	+100	986.520	-3,46
Son Bonet	22	-92,33	8.026	-41,6
	11.546	-	4.250.511	-

COMPARACIÓN DE 2013 RESPECTO A 2012 EN LA GENERACIÓN DE RESIDUOS ANUALES PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS DE LOS DIEZ AEROPUERTOS ANALIZADOS



En la red de Aena continuamos con el esfuerzo por conseguir destinar a valorización la mayoría posible de los residuos generados, cuantificándose esta actividad respecto de los diez aeropuertos analizados en las siguientes cifras en el año 2013:

DESTINO DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN 2013		
	Valorización - kg	Eliminación - kg
Santiago	77.574	96.677
Ibiza	557.573	145.340
Menorca	s.d.	s.d.
Córdoba	s.d.	s.d.
Valencia	966.089	0
FGL Granada	8.241	19.065
Vigo	485.256	3.123
Pamplona	s.d.	s.d.
Santander	5.298	981.562
Son Bonet	s.d.	s.d.

Entre las actuaciones de valorización de residuos llevadas a cabo, destaca la recogida selectiva con destino final de reciclaje (papel, vidrio, chatarra, madera, plástico, ...) y el empleo de lodos de depuradora como abono de las zonas ajardinadas o el de generación de compost.

Asimismo, destacamos entre las nuevas iniciativas implantadas durante 2013, la activación de grupos de trabajo para la mejora de la gestión de residuos, implantación de un plan de segregación de residuos de envases generados en los filtros de seguridad y la redefinición de los sistemas para la mejora del seguimiento y control de empresas generadoras de residuos que desarrollan su actividad en los aeropuertos.

2. INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2013

2.1. AEROPUERTO DE SANTIAGO

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.073.055	-5,54	pax	
	Número de operaciones totales	18.668	-4,31	mov	
	Número de unidades de tráfico	2.092.343	-5,44	ut	
Energía	Consumo total anual	14.256.760	-18,56	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	6,88	-13,78	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	59.077	-44,35	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,03	-41,09	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	2	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	15.912	-5,54	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,008	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	174.251	-13,55	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,084	-8,48	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	1.048	-76,95	kg	
	r.p. con destino valorización	931	-	kg	
	r.p. con destino eliminación	117	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	173.203	-10,96	kg	
	r.n.p. con destino valorización	76.643	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	96.560	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	117	-42,93	kg
	Envases de sustancias peligrosas	65	10,17	kg
	Aceites usados	400	100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	71	65,12	kg
	Baterías	73	-88,63	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	312	-91,16	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	96.650	-5,97	kg
	Papel y cartón	25.880	-20,86	kg
	Envases de vidrio	4.900	-26,87	kg
	Envases	43.200	-15,29	kg
	Residuos metálicos	2.270	+100	kg
	Madera	0	-100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	81	-83,80	kg
	Medicamentos caducados	1	-75	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	269.685	Inicio 2009	m ²
	Inversión anual realizada	969,17	-99,79	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-100	nº

(1) Importes de pago del año 2013 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.2. AEROPUERTO DE IBIZA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	5.726.581	2,99	pax	
	Número de operaciones totales	56.305	-2,54	mov	
	Número de unidades de tráfico	5.748.483	2,96	ut	
Energía	Consumo total anual	13.446.300	-7,10	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	2,35	-10,41	kWh/pax	
	Producción energía renovable	29.554	-0,37	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable	27.594	-56,54	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,0048	-61,38	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego		s.d		
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	40.853	-4,79	m ³	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	46.536	3	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0081	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	702.913	-2,38	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,12	-5,54	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.333	-93,18	kg	
	r.p. con destino valorización	13	-	kg	
	r.p. con destino eliminación	2.320	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	700.580	-1	kg	
	r.n.p. con destino valorización	557.560	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	143.020	-	kg	
Residuos de construcción y demolición	0	-100	kg		

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	13	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	44	-54,55	kg
	Aceites usados	10	-100	l
	Filtros de aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas	166	11,45	kg
	Baterías	126	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	1.955	-47,83	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	535.440	-4,95	kg
	Papel y cartón	49.980	-36,73	kg
	Envases de vidrio	5.340	-100	kg
	Envases	85.780	23,32	kg
	Residuos metálicos	1.920	-100	kg
	Madera	1.940	+100	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	156	-100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	3.260	-100	kg
	Lodos depuradora	15.000	99,65	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	258.270	Inicio 2009	m ²
	Inversión anual realizada	386.141	-	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	127	66,93	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	70	40	nº

(1) Importes de pago del año 2013 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.3. AEROPUERTO DE MENORCA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.565.466	0,8	pax	
	Número de operaciones totales	24.418	-4,4	mov	
	Número de unidades de tráfico	2.565.466	0,8	ut	
Energía	Consumo total anual	10.564.868	-9,7	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	4,12	-10,4	kWh/pax	
	Producción energía renovable	58.366	-20,6	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable	41.634	-50,9	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,0162	-51,3	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	7.844	-46,5	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	7.844	-15,4		
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	20.266,22	0,8	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	36,60	-14,1	t	
Residuos	Residuos anuales totales	794.993	+100	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,31	+100	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	3.032	-58,2	kg	
	Residuos no peligrosos	791.961	+100	kg	
	Residuos de construcción y demolición			kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	25	-83,4	kg	
	Envases de sustancias peligrosas	23	-69,7	kg	
	Aceites usados	0	-100	l	
	Filtros de aceites usados	0	-	kg	
	Fluorescentes y lámparas	263	11,4	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Baterías	1.271	-65,5	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	1.392	-45,9	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	n.a.	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	667.021	-	kg
	Papel y cartón	8.367	-23,4	kg
	Envases de vidrio	405	7,4	kg
	Envases	8.649	-5,8	kg
	Residuos metálicos	11.157	-31,9	kg
	Madera	s.d.		kg
	Cartuchos de toner y tinta	122	47	kg
	Medicamentos caducados	n.a.	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	87.240	33,9	kg
	Lodos depuradora	9.000	-100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	15.561,6	Inicio 2009	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

2.4. AEROPUERTO DE CÓRDOBA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	6.955	-29,28	pax	
	Número de operaciones totales	5.812	-8,18	mov	
	Número de unidades de tráfico	6.955	-29,28	ut	
Energía	Consumo total anual	354.322	20,36	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	50,94	70,19	kWh/pax	
	Consumo energía por unidad de superficie climatizada en edificios	141,73	20,36	kWh/m ²	
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	-	-	%	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	1.201	-34,19	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,17	-6,94	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	7.870	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		s.d.		
	Episodios de inundación	0	-	nº	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	272,7	-29,28	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,039	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	4.335	-	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,62	-	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	15	-	kg	
	Residuos no peligrosos	4.320	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Baterías	15	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	4.320	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	
	Lodos depuradora	0	-	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	943.920	Inicio 2008	m ²
	Empleos directos e indirectos	105		nº
	Inversión anual realizada (1)	862.425	-	€
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos afectada	29.650 (indirecta)	-	m ²
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	0	-	m ²
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-100	nº

(1) Importes de pago del año 2013 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.5. AEROPUERTO DE VALENCIA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	4.599.990	-3,20	pax	
	Número de operaciones totales	57.163	-4.45	mov	
	Número de unidades de tráfico	4.716.570	-3,02	ut	
Energía	Consumo total anual	28.275.909	3,63	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	6,15	7,05	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	130.885	5,93	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,023	9,43	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m ³	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	45.980	-3,20	T	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	1.037.329	-27,27	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,23	-24,87	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	892	-68,18	kg	
	r.p. con destino valorización	892	-	kg	
	r.p. con destino eliminación	0	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	965.197	-32,20	kg	
	r.n.p. con destino valorización	965.197	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	0	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	71.240	+100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	94	-59,48	kg
	Envases de sustancias peligrosas	103	-64,85	kg
	Aceites usados	4	100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	5	-98,89	kg
	Baterías	4	-90	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	57	100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	682	-58,92	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	795.930	-13,40	kg
	Papel y cartón	36.460	-68,17	kg
	Envases de vidrio	1.600	18,52	kg
	Envases	18.350	89,08	kg
	Residuos metálicos	1.140	-93,26	kg
	Madera	34.260	-19,67	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	50	31,58	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	260	-94,92	kg
	Lodos depuradora	6.000	-94,98	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	264.820	Inicio 2004	m ²
	Inversión anual realizada	453,6	100	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	591	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	144	100	nº

2.6. AEROPUERTO DE FEDERICO GARCÍA LORCA GRANADA - JAÉN

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	638.289	-12,4	pax	
	Número de operaciones totales	10.563	-7,1	mov	
	Número de unidades de tráfico	638.415	-12,4	ut	
Energía	Consumo total anual	3.211.600	-6,9	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	5,03	6,3	kWk/pax	
	Producción energía renovable	n.d.	-		
Medio hídrico	Consumo agua potable	8.895	76,9	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,014	+100	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-100	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	5.242	-12,37	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,008	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	63,65	19,03	t	
Residuos	Residuos anuales totales	986.867	-3,42	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,55	10,22	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	340	100	kg	
	r.p. con destino valorización	0	-	kg	
	r.p. con destino eliminación	340	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	986.520	-3,46	kg	
	r.n.p. con destino valorización	5.298	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	981.222	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	138	100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	35	100	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	33	100	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-	kg
	Baterías	127	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	986.520	-	kg
	Papel y cartón	4.520	1,8	kg
	Envases de vidrio	680	+100	kg
	Envases	s.d.		kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	27,5	-38,9	kg
	Medicamentos caducados	7	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-100	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	122.530	Inicio 2002	m ²
	Inversión anual realizada (1)	90.474	-46,5	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	30	-85,4	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	10	-16,7	nº

(1) Importes de pago del año 2013 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.7. AEROPUERTO DE VIGO

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	678.720	-18,1	pax	
	Número de operaciones totales	10.635	-4,9	mov	
	Número de unidades de tráfico	683.203	-17,6	ut	
Energía	Consumo total anual	5.134.510	7,45	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	7,56	31,19	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	18.416	-18,42	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,03	-0,39	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	10.460	-17,02	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,015	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	488.379	+100	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,72	+100	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	1.679	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	716	-	kg	
	r.p. con destino eliminación	963	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	486.700	+100	kg	
	r.n.p. con destino valorización	484.540	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	2.160	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	160	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	23	-30,30	kg
	Aceites usados	340	+100	l
	Filtros de aceites usados	5	-94,9	kg
	Fluorescentes y lámparas	21	-4,54	kg
	Baterías	464	100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	400	100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	157.070	-18,16	kg
	Papel y cartón	13.595	-18,53	kg
	Envases de vidrio	850	-55,71	kg
	Envases	1.612	-	kg
	Residuos metálicos	484.000	100	kg
	Madera	0	0	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	0	kg
	Medicamentos caducados	0	0	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	0	kg
	Lodos depuradora	2.700	100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	-	-	m ²
	Inversión anual realizada	-	-	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	83	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	50	100	nº

2.8. AEROPUERTO DE PAMPLONA

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	155.969	-18,05	pax	
	Número de operaciones totales	5.842	-22,34	mov	
	Número de unidades de tráfico	155.967	-18,09	ut	
Energía	Consumo total anual	2.463.480	-6,67	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	15,80	0,001	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	9.355	-25,02	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	4.176	-0,66	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	2.495	-22,32	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,016	-5,21	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	27.306	-8,47	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,18	11,70	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	280	-58,88	kg	
	r.p. con destino valorización	80	-	kg	
	r.p. con destino eliminación	200	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.p.)	27.026	-7,29	kg	
	r.n.p. con destino valorización	18.985	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	8.041	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	80	100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	20	-	kg
	Baterías	120	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	60	-57,14	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	18.615	6,80	kg
	Papel y cartón	1.616	-14,50	kg
	Envases de vidrio	2.430	1,25	kg
	Envases	495	-89,05	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	195	-39,06	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	3,20	-75,38	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	3.230	-	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	6.087	Inicio 2009	m ²
	Inversión anual realizada	37.913	-	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	31	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	240	0	nº

(1) Importes de pago del año 2013 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

2.9. AEROPUERTO DE SANTANDER

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	974.043	-12,85	pax	
	Número de operaciones totales	12.261	-19,06	mov	
	Número de unidades de tráfico	974.061	-12,85	ut	
Energía	Consumo total anual	3.024.000	-1,86	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	3,1	12,61	kWk/pax	
	Producción energía renovable	s.d.	-	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable	9.677	-7,37	m ³	
	Consumo agua potable/pasajero	0,01	6,28	m ³ /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	s.d.	-	m ³	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	9.100,47	-12,85	t	
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	108.883	9,89	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,112	26,08	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	1.905	-58,10	kg	
	Residuos no peligrosos	106.978	13,26	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	85	-58,54	kg
	Envases de sustancias peligrosas	136	+100	kg
	Aceites usados	20	100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	69	60,47	kg
	Baterías	1.261	96,42	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	334	-90,53	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	9.980	100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	92.507	4,88	kg
	Papel y cartón	4.460	-20,36	kg
	Envases de vidrio	0	-100	kg
	Envases	0	-100	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	31	-11,43	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	9.980	100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-100	nº

2.10. AEROPUERTO DE SON BONET

Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.922	+100	pax
	Número de operaciones totales	11.167	-12,89	mov
	Número de unidades de tráfico	3.034	+100	ut
Energía	Consumo total anual	628.078	5,35	kWh
	Consumo total anual/pasajero	207,4	-58,46	kWk/pax
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	322,59	5,35	kWk/m ²
	Producción energía renovable	s.d.	-	
Medio hídrico	Consumo agua potable	24.752	-1,11	m ³
	Consumo agua potable/unidad de tráfico	8,47	-59,52	m ³ /u.t.
	Consumo de agua para riego	11.878	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	359,69	-12,74	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,03	0,17	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	
Residuos	Residuos anuales totales	8.068	-61,64	Kg
	Residuos anuales totales/unidad de tráfico	2,66	-84,87	kg/u.t.
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	22	-92,33	kg
	Residuos no peligrosos	8,026	-41,6	kg
	Residuos de construcción y demolición	20	-99,71	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2013	VARIACION % 12/13	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	20	-64,91	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas	2	-	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	sd.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	8.000	33,33	kg
	Madera	12	-100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	14	-44	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora		No aplica	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº