

# Cuarto Informe Anual de Cumplimiento de las Memorias Ambientales de los aeropuertos de:

---

Córdoba	Federico García Lorca	Granada- Jaén
Ibiza	Menorca	Valencia
<u>Pamplona</u>	Santiago	Vigo
Son Bonet	Seve Ballesteros – Santander	



## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2014</b>		
	AEROPUERTO DE CÓRDOBA	.....	9
	AEROPUERTO DE FGL GRANADA-JAÉN	.....	12
	AEROPUERTO DE IBIZA	.....	14
	AEROPUERTO DE MENORCA	.....	16
	AEROPUERTO DE PAMPLONA	.....	18
	AEROPUERTO DE SANTIAGO	.....	20
	AEROPUERTO SEVE BALLESTEROS SANTANDER	.....	22
	AEROPUERTO DE SON BONET	.....	24
	AEROPUERTO VALENCIA	.....	26
	AEROPUERTO DE VIGO	.....	28



## 1. RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME

Como empresa líder en servicios de transporte aéreo, para Aena es un factor clave la búsqueda de la sostenibilidad en aspectos tales como la compatibilización de las operaciones aéreas y del desarrollo de las infraestructuras aeroportuarias con los entornos locales, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, la minimización del impacto acústico, así como todo lo relacionado con el impulso de estrategias y planes de actuación que permitan aumentar la eficiencia energética y el uso de energías renovables todo ello respondiendo a sus objetivos estratégicos y a sus principios recogidos en la **Política Medioambiental y Energética**, además, de proceder al cumplimiento de las obligaciones que el marco normativo legal ambiental define.

En este sentido y bajo este principio rector, el objeto del presente documento es dar cumplimiento a las Resoluciones conjuntas de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formulan las **Memorias Ambientales de los Planes Directores de los aeropuertos de Córdoba, Ibiza, Menorca, Santiago, Valencia, Pamplona, Vigo, Santander, Federico García Lorca Granada-Jaén y Son Bonet**.

En el ámbito del sistema de seguimiento ambiental de los Planes Directores de los aeropuertos referidos, sus Memorias Ambientales imponen la obligación de concretar en Informes periódicos la evolución acumulada de diversos parámetros asociados al cumplimiento de las medidas definidas tanto en las propias Memorias, como en los Informes de sostenibilidad.

Por ello y de conformidad a las obligaciones dimanantes de las citadas Memorias, Aena aeropuertos entregó el 5 de abril, 24 de octubre de 2011 y 17 de enero de 2012, el **Informe inicial de cumplimiento de las Memorias Ambientales** de los citados aeropuertos a la Autoridad Ambiental, con los datos de referencia del año 2010 correspondientes a cada uno de los cerca de cincuenta indicadores, anuales y quinquenales, de cada infraestructura aeronáutica, constituyendo el punto de partida para poder proceder al estudio de su evolución.

En este sentido y a estos efectos, se entregaron el 20 de marzo de 2012 y 10 de octubre de 2012 los **Primeros informes anuales de cumplimiento**, en el que, respecto de cada uno de los diez aeropuertos estudiados y de los datos operacionales y de gestión del año 2011, se relata el valor de cada indicador anual, así como su variación porcentual respecto del año de referencia, esto es, 2010.

Como continuación al mismo y en cumplimiento de las obligaciones definidas, se han entregado con fecha 22 de octubre de 2013 y 20 de octubre de 2014 los **Segundos y Terceros informes anuales de cumplimiento**, en el que figuran las variaciones porcentuales de los indicadores ambientales de los años 2012 y 2013 respecto al inmediatamente anterior.

Los datos asociados a los **indicadores de tráfico aéreo** ponen de manifiesto una disparidad en sus valores respecto de los aeropuertos analizados, en cada uno de los cuatro indicadores de este grupo.

Pese a un escenario macroeconómico complejo, en el año 2014, los aeropuertos incluidos en la red de Aena registraron 195,9 millones de pasajeros, lo que supone un 4,5% más que en 2013, operaron más de 1,80 millones de vuelos (+2,30%) y se transportaron más de 685.200 toneladas de mercancías (7,2%).

En el ámbito de este estudio, los datos registrados en 2014 en los diez aeropuertos analizados responden, en su mayoría, al aumento que experimenta la red, tal y como figura en el cuadro explicativo adjunto:

TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES EN 2014								
	PASAJEROS		OPERACIONES		MERCANCÍA		UNIDADES DE TRÁFICO	
	Total	2013/2012	Total	2013/2012	Total	2013/2012	Total	2013/2012
Santiago	2.083.873	0,5	19.431	4,1	2.095.449	8,6	2.104.827	0,60
Ibiza	6.211.882	8,5	60.142	6,8	2.020.675	-7,7	6.232.089	8,41
Menorca	2.632.615	2,6	24.716	1,2	1.422.036	-13,1	2.632.862	2,56
Córdoba	6.613	-4,9	6.555	12,6	0	-	6.613	-4,92
Valencia	4.592.512	-0,6	56.438	-1,3	12.514.608	7,2	4.717.658	-0,36
FGL Granada-Jaén	650.544	0,2	10.348	-2,0	3.589	-71,6	650.578	1,91
Vigo	680.387	0,2	9.914	-6,8	435.718	-2,8	684.744	0,23
Pamplona	138.316	-13,1	5.458	-6,6	8.277	193,3	138.399	-13,02
Santander	815.636	-16,3	10.333	-15,7	280	-84,7	815.639	-16,26
Son Bonet	2.483	-20,9	11.323	1,4	0	-	2.596	-20,13

En relación a los **indicadores ambientales**, los valores obtenidos revelan que continúan en 2014 los **avances en la mejora en la gestión de consumo de recursos naturales**.

En el ámbito de este informe este sentido, es significativa la disminución del **consumo energético interno** conseguida en la mayoría de los aeropuertos evaluados, que, en término medio, se sitúa en torno al -11,87 % respecto del consumo del año 2013, lo que mejora sensiblemente la media de ahorro en consumo de energía eléctrica en todo el ámbito de la red de Aena, que se cifra en -3,06 € para 2014.

Destacamos la continua evolución del **Plan de Ahorro y Eficiencia Energética** de Aena, iniciado en 2013, que sigue integrando todas las iniciativas desarrolladas y coordinadas anualmente con los aeropuertos.

Las medidas identificadas abarcan un amplio espectro, desde mejoras en gestión y concienciación del personal hasta mejoras de carácter tecnológico como la instalación de ventiladores, apagado selectivo de ciertas zonas de los terminales, instalación de detectores de presencia o sistemas de ahorro energético en escaleras mecánicas.

Asimismo y tanto en el ámbito general de los aeropuertos de la red de Aena como en los casos puntuales de los aeropuertos analizados en este estudio, es preciso resaltar el comienzo en 2014 de la aplicación progresiva **Acuerdo Marco** para el proyecto, suministro y/o instalación de sistemas de iluminación basados en tecnologías eficientes publicado en el B.O.E. de 11 de julio de 2014.

El objetivo de este Acuerdo Marco es disminuir el consumo energético instalando sistemas de iluminación basados en tecnologías eficientes desde un punto de vista energético. Por tanto, la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones aeroportuarias obteniendo unos menores costes asociados al poder de aplicar economías de escala.

En el ámbito de este Informe, han sido diferentes las prácticas y actuaciones ejecutadas en los diez aeropuertos que han conseguido estos buenos resultados, destacando las siguientes:

\* **Aeropuerto de Granada**

- o Cierre de una claraboya interior en la sala de embarque para evitar pérdidas de frío/calor por estar abierto al exterior
- o Optimización de los horarios de funcionamiento de la climatización del aeropuerto

\* **Aeropuerto de Ibiza**

- o Aplicación del procedimiento de ventilación natural en el edificio Terminal
- o Optimización del sistema de gestión de instalaciones para el aprovechamiento del funcionamiento del modo free-cooling de los climatizadores
- o Apagado del alumbrado por medio del sistema de gestión de instalaciones, mediante la programación de horarios en el mismo y la operación manual del sistema por parte del personal de servicios
- o Instalación de relojes, fotocélulas y detectores de presencia para la gestión del alumbrado de las zonas no controladas por el sistema de gestión de instalaciones

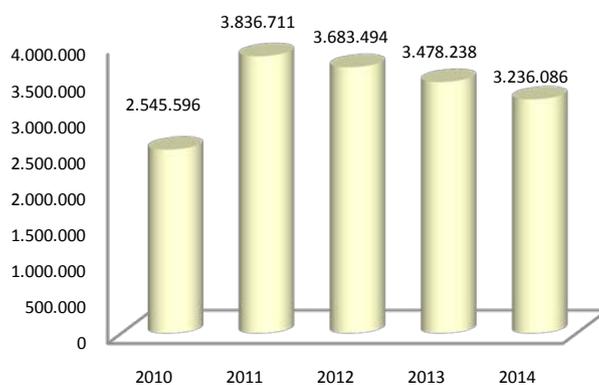
\* **Aeropuerto de Menorca**

- o Control de temperaturas de consigna según RD 1826/2009
- o Instalación en prueba de ventilador en dique N de salida
- o Instalación en prueba de láminas solares con protección ultravioleta
- o Instalación temporizadores horarios

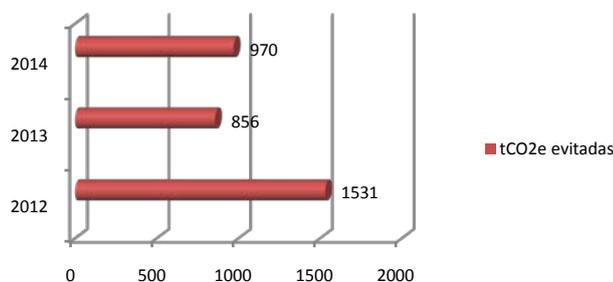
- Configuración sistema control instalaciones para el ajuste de la iluminación y climatización del terminal, sin mermar la calidad y confort de las instalaciones

Por último y en materia de consumo energético, destacar que ha continuado con la obtención de la **Calificación energética** de los Edificio Terminales, alcanzándola, en este 2014 y de entre los diez aeropuertos objeto de este estudio, los de Valencia y Granada, habiendo alcanzado los dos la calificación C.

En relación a la evolución interanual de este indicador, los datos muestran que 2014 es el cuarto año consecutivo desde el inicio de elaboración de estos informes en 2010, en que continúa el descenso en el consumo:



Asociada a esta disminución del consumo de energía eléctrica y a la potenciación del empleo de energía eléctrica procedente de **fuentes renovables**, los aeropuertos de Aena disponen de diversas instalaciones gracias a las cuales se ha conseguido evitar la emisión de 970 tCO<sub>2</sub> en 2014, lo que confirma la evolución positiva de este indicador desde 2012.



En relación a la implantación y producción de renovables en los diez aeropuertos analizados en este Informe, comentar que cuatro de ellos cuentan con estas instalaciones, cuya descripción y resultados se concretan en el siguiente cuadro:

PRODUCCIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE EN 2013 DE LOS AEROPUERTOS ESTUDIADOS		
	2014	
	Kwh generados	T CO <sub>2</sub> eq evitadas
Captadores solares térmicos para ACS aeropuerto FGL Granada-Jaén	(*)	-
Módulos fotovoltaicos de 30 kw en el aeropuerto de Vigo	(**)	(**)
Módulos fotovoltaicos de 5 kW, 20 kW y 42 kW del aeropuerto de Ibiza	94.170	23
Módulos fotovoltaicos de 72 kW del aeropuerto de Menorca	61.636	15
<b>TOTAL</b>	<b>87.920</b>	<b>20,67</b>

(\*) Las térmicas solares de ACS son de tamaño pequeño y el producto es kWh-térmico, con lo que no suelen llevar contadores. Se está definiendo el cálculo de estimación de la producción de este tipo de sistemas.

(\*\*) Instalación efectuada en 2014

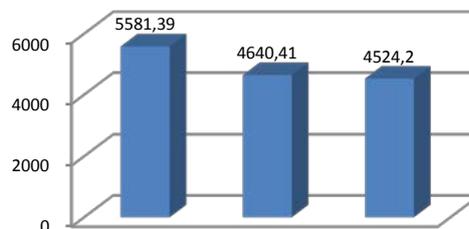
La comparación de estas cifras con las ofrecidas por la totalidad de las instalaciones de producción de energías renovables en la red de Aena, ponen de manifiesto que los diez aeropuertos analizados en este Informe aportan el 3,84 % de kWh generados y el 0,26 % de tCO<sub>2</sub> evitadas, de conformidad con lo siguientes datos:

AENA: REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO		
	2014	
	Kwh generados	T CO <sub>2</sub> eq evitadas
Planta de cogeneración del Aeropuerto de Bilbao	1.049.000	251
Aerogeneradores del Aeropuerto de La Palma	2.285.360	546
Módulos fotovoltaicos del Aeropuerto de Menorca	61.636	15
Módulos fotovoltaicos del Aeropuerto de Ibiza	94.170	23
Captadores solares del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol	12.494	3
Placas fotovoltaicas en el Aeropuerto de Alicante-Elche	56.538	14
Paneles solares térmicos en el Aeropuerto de Barcelona-EL Prat	270.000	65
Paneles fotovoltaicos en el Aeropuerto de La Palma	164.250	39
Instalación geotérmica en el Aeropuerto de Reus	65.700	16
<b>TOTAL</b>	<b>4.059.148</b>	<b>970</b>

En el ámbito de la **gestión del agua** en Aena, su consumo viene ligado principalmente al consumo humano, riego de zonas verdes, actividades de limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En lo que respecta al consumo total de agua durante 2014, se ha producido un **descenso** del 2,5% en la red de aeropuertos de Aena respecto del año anterior, consecuencia de las iniciativas y políticas de ahorro aplicadas en su consumo.

Estos datos positivos confirman también para este indicador, una tendencia continuada en la disminución del consumo de agua en el trienio 2012 a 2014, que se cuantifica en estas cifras:



En el ámbito de los diez aeropuertos analizados en este Informe, hemos de indicar que las condiciones climatológicas del año 2014 junto con un incremento considerable del número de pasajeros han impedido repetir los buenos resultados obtenidos en 2013, si bien han sido numerosas y variadas las iniciativas y actuaciones llevadas a cabo para optimizar reducir su consumo por parte los aeropuertos objeto de estudio, como las siguientes:

- \* **Aeropuerto de Ibiza:** mejora en la red de pluviales de la zona del parking E-1; mejora en by-passes, redundancia de tuberías... con el fin de contribuir a una mejor gestión de agua
- \* **Aeropuerto de Menorca:** reforma y mejora de la red de agua potable 3ª fase, instalación de herramienta de control de fugas; ampliación red de riego dcon agua depurada
- \* **Aeropuerto de Son Bonet:** remodelación de los tramos de red donde se detecten fugas.

Cuantificar los volúmenes de **residuos** generados en los aeropuertos nos permite conocer la evolución en la producción y recogida selectiva de residuos.

En base a ello, Aena ha llevado a cabo diversas actuaciones para la selección, reducción y utilización de todo tipo de residuos al objeto de minimizar su generación y, en su caso, maximizar dicha reutilización y/o valorización de los mismos.

En relación a la cifras relativas a la generación de residuos, podemos constatar la **disminución en la generación de residuos no peligrosos** en 2014 respecto a 2013, con carácter general, en los diez aeropuertos analizados en este informe, si bien detectamos un **aumento de los volúmenes de residuos peligrosos** debido, fundamentalmente, a una mejora en la compilación de los datos de reporte y a los incrementos de la cantidad de residuos de generación no constante como, por ejemplo, los lodos de depuradora o de separadores de hidrocarburos.

En este sentido y por razón de notables diferencias que recaen en la actividad y obras realizadas en cada uno de ellos a lo largo de 2014, identificar la tendencia con una cifra respecto de los residuos peligrosos y no peligrosos, no ofrecería un dato medio orientativo, por lo que es precisa la atención individualizada sobre los datos obtenidos en cada centro, según figura a continuación, y se detalla en el apartado específico de este Informe para cada aeropuerto:

<b>RESIDUOS ANUALES TOTALES - 2014</b>				
	Residuos peligrosos	% 2014/2013	Residuos no peligrosos	% 2014/2013
Santiago	870	-16,98	212.291	-22,57
Ibiza	3.289	40,98	806.740	15,15
Menorca	16.440	70,96	413.381	-91,37
Córdoba	s.d.	-	s.d.	
Valencia	1.190	25,04	837.131	-15,30
FGL Granada	6.442	+100	990.526	0,41
Vigo	4.737	+100	191.943	-70,91
Pamplona	367	31,07	20.523	5,54
Santander	9.078	+100	101.789	-4,85
Son Bonet	s.d.	-	s.d.	-
	<b>42.413</b>	-	<b>3.574.324</b>	-

Ahora bien y según los datos disponibles, destaca el hecho de que, tanto respecto de los residuos peligrosos como no peligrosos, han aumentado, en líneas generales, los destinados a valorización y no a eliminación, tal y como demuestran los datos:

PORCENTAJE DE RESIDUOS GENERADOS DESTINADOS A VALORIZACIÓN				
	Residuos peligrosos		Residuos no peligrosos	
	2013	2014	2013	2014
Santiago	88,84	100	44,25	100
Ibiza	99,44	83,27	20,41	79,55
Menorca	s.d.	96,87	s.d.	17,26
Córdoba	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Valencia	s.d.	10	s.d.	13,92
FGL Granada	0	2,08	0,53	0,40
Vigo	45,29	98,42	73,43	9,17
Pamplona	71,43	81,74	29,75	34,74
Santander	s.d.	99,52	s.d.	7,88
Son Bonet	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.

Entre las actuaciones de valorización de residuos llevadas a cabo, destaca la recogida selectiva con destino final de reciclaje (papel, vidrio, chatarra, madera, plástico, ...) y el empleo de lodos de depuradora como abono de las zonas ajardinadas o el de generación de compost.

Asimismo, destacamos entre las nuevas iniciativas implantadas durante 2014, la activación de grupos de trabajo para la mejora de la gestión de residuos, implantación de un plan de segregación de residuos de envases generados en los filtros de seguridad y la redefinición de los sistemas para la mejora del seguimiento y control de empresas generadoras de residuos que desarrollan su actividad en los aeropuertos.

## 2. INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2014

### 2.1. AEROPUERTO DE CÓRDOBA

#### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	6.613	- 4,92	pax	
	Operaciones totales	6.555	12,60	mov	
	Mercancía	0	-	kg	
	Unidades de tráfico	6.613	-4,92	ut	
Energía	Consumo total anual	335.969	-5,18	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	50,81	-0,26	kWh/pax	
	Consumo energía por unidad de superficie climatizada en edificios	134,39	-5,18	kWh/m <sup>2</sup>	
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	-0,28	n.d.	%	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	1.014	-15,57	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,15	-11,20	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozos	2.523	-73,95	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	2.510	-68,11	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,59	-68,11		
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		s.d.		
	Episodios de inundación	0	-	nº	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	286,8	5,17	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,04	10,61	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	2.580 (1)	-40,48	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,39	-37,41	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	80 (1)	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	80	-	kg	
r.p. con destino eliminación	0	-	kg		

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	2.500 (1)	-42,13	kg
	r.n.p. con destino valorización	0	-	kg
	r.n.p. con destino eliminación	s.d.	-	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	60	+100	kg
	Baterías	20	33,33	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos	3	+100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	s.d.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	0	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	2.500	-42,13	kg
	Lodos de depuradora		no aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	943.920	Inicio 2008	m <sup>2</sup>
	Empleos directos e indirectos	105	-	nº
	Inversión anual realizada (2)	3.632.135	+100	€
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos afectada	29.650 (indirecta)	-	m <sup>2</sup>
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	0	-	m <sup>2</sup>
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº



- (1) Información obtenida en función de los datos disponibles
- (2) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.2. AEROPUERTO FEDERICO GARCIA LORCA GRANADA - JAÉN

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	650.544	1,92	pax	
	Operaciones totales	10.348	-2,04	mov	
	Mercancía	3.389	-73,58	kg	
	Unidades de tráfico	650.578	1,91	ut	
Energía	Consumo total anual	3.098.672	-3,52	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	4,76	- 5,33	kWk/pax	
	Producción energía renovable (1)	n.d.			
Medio hídrico	Consumo agua potable	11.487	29,14	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,018	26,71	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozos	0	-	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0	-	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	5.342	1,92	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		n.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	996.968	1,02	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,53	- 0,88	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	6.442	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	134,12	+100	kg	
	r.p. con destino eliminación	6.308	+ 100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	990.526	0,41	kg	
	r.n.p. con destino valorización	3.999	- 24,52	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	986.527	0,54	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	134,12	+100	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios	8	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	6.300	+100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar (2)	968.520	-	kg
	Papel y cartón	3.260	-27,88	kg
	Envases de vidrio	574	-15,59	kg
	Envases	0	-	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	50	81,82	unid.
	Medicamentos caducados	7	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	Kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	15.562	Inicio 2009	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada (3)	8.480	-99,06	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Dos placas solares como apoyo al suministro de acs del edificio S.E.I. Datos no disponibles.

(2) Dato estimado, obtenido de la tasa de basuras que remite el Ayuntamiento que realiza la recogida de residuos

(3) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

### 2.3. AEROPUERTO DE IBIZA

#### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	6.211.882	8,47	pax	
	Operaciones totales	60.142	6,81	mov	
	Mercancías	2.020.675	-7,74	kg	
	Unidades de tráfico	6.232.089	8,41	ut	
Energía	Consumo total anual	13.714.300	1,99	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	2,21	-5,98	kWh/pax	
	Producción energía renovable (1)	27.463	-7,08	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable	46.060	-5,94	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,0074	-13,29	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua de pozos	27.594	-	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	38.304	s.d.	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,38	s.d.	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	Consumo de agua de desaladora propia	6.601	11,15	m <sup>2</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	753	-98,16	m <sup>3</sup>	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	50.479,7	8,47	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0081	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	8	15,11	t	
Residuos	Residuos anuales totales	882.029	25,73	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,14	15,91	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	3.289	+40,98	kg	
	r.p. con destino valorización	2.739	18,06	kg	
	r.p. con destino eliminación	550	+ 100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	806.740	15,38	kg	
	r.n.p. con destino valorización	165.000	-70,41	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	641.740	100	kg	
	Residuos de construcción y demolición	72.000	+100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	79	+ 100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	101	+ 100	kg
	Aceites usados	400	+ 100	l
	Filtros de aceites usados	69	+ 100	kg
	Fluorescentes y lámparas	375	+ 100	kg
	Baterías	930	+ 100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	765	-60,87	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	3.000	+ 100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	641.360	19,78	kg
	Papel y cartón	63.800	27,65	kg
	Envases de vidrio	4.300	-19,48	kg
	Envases	89.900	4,80	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	378	-80,52	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	252	61,54	kg
	Medicamentos caducados	97	+ 100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	13.000	+ 100	kg
	Lodos depuradora	10.000	-33,33	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	258.270	Inicio 2009	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada (2)	0	- 100	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Producción de la plata fotovoltaica instalada en el Bloque Técnico

(2) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.4. AEROPUERTO DE MENORCA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.632.615	2,55	pax	
	Operaciones	24.716	1,21	mov	
	Mercancías	1.422.038	-13,1	kg	
	Unidades de tráfico	2.632.862	2,56	ut	
Energía	Consumo total anual	10.054.935	-5,07	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	3,02	-7,82	kWh/pax	
	Producción energía renovable	57.059	-2,29	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable	45.898	9,29	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,0174	6,92	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozos	37.436	11,21	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua para riego	16.184	51,53	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,49	51,53	m <sup>3</sup> /pax	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	13.581	42,24	m <sup>3</sup>	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	20.797	2,55	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	37,58	2,61	t	
Residuos	Residuos anuales totales	424.271	-87,38	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,16	-92,28	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	10.440	70,96	kg	
	r.p. con destino valorización	10.113	s.d.	kg	
	r.p. con destino eliminación	327	s.d.	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	413.831	-91,37	kg	
	r.n.p. con destino valorización	71.335	s.d.	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	324.496	s.d.	kg	
	Residuos de construcción y demolición	s.d.	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	275	90,91	kg
	Envases de sustancias peligrosas	49	53,06	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	52	+ 100	ud.
	Fluorescentes y lámparas	0	- 100	kg
	Baterías	9.968	87,25	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	74	-100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	n.a.	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	395.831	- 68,51	kg
	Papel y cartón	7.084	- 18,11	kg
	Envases de vidrio	470	13,83	kg
	Envases	10.974	21,19	kg
	Residuos metálicos	873	- 100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	98	- 24,49	ud.
	Medicamentos caducados	n.a.	-	Kg
	Residuos biodegradables de jardinería	47.840	- 82,36	Kg
	Lodos depuradora	16.000	43,75	Kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	15.561,6	Inicio 2009	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

## 2.5. AEROPUERTO DE PAMPLONA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	138.316	-13,01	pax
	Operaciones totales	5.458	-6,57	mov
	Mercancías	8.277	+100	kg
	Unidades de tráfico	138.399	-13,02	ut
Energía	Consumo total anual	2.277.662	- 7,54	kWh
	Consumo total anual/pasajero	16,47	-6,34	kWk/pax
	Producción energía renovable (1)		s.d.	
Medio hídrico	Consumo agua potable	6.826	-27,03	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,05	-16,07	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	2.755	-33,79	m <sup>3</sup>
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,88	+ 100	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	2.169	-13,07	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,016	-0,01	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	
Residuos	Residuos anuales totales	30.390	11,29	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,22	28,01	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	367	31,07	kg
	r.p. con destino valorización	67	+ 100	kg
	r.p. con destino eliminación	300	- 66,5	kg
	Residuos no peligrosos (r.p.)	28.523	5,54	kg
	r.n.p. con destino valorización	9.908	23,22	kg
	r.n.p. con destino eliminación	18.615	-1,95	kg
	Residuos de construcción y demolición	1.500	+ 100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	160	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	30	+100	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	10	- 50	kg
	Baterías	5	- 95,83	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	20	- 66,67	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	18.615	-	kg
	Papel y cartón	1.616	-	kg
	Envases de vidrio	2.430	-	kg
	Envases	495	-	kg
	Residuos metálicos	1.460	+100	kg
	Madera	195	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	3,20	-	ud.
	Medicamentos caducados	0	-	Kg
	Residuos biodegradables de jardinería	2.184	- 32,38	Kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	6.087	Inicio 2009	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada (2)	90,75	-99,76	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Placas solares para la producción de agua caliente sanitaria en el nuevo Edificio Terminal. Datos no disponibles.

(2) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.6. AEROPUERTO DE SANTIAGO

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.083.873	0,52	pax
	Operaciones totales	19.431	4,09	mov
	Mercancías	2.095.449	8,64	kg
	Unidades de tráfico	2.104.827	0,60	ut
Energía	Consumo total anual	14.024.503	- 1,63	kWh
	Consumo total anual/pasajero	6,73	- 2,14	kWk/pax
	Producción energía renovable		No aplica	
Medio hídrico	Consumo agua potable	68.401	15,78	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,03	15,18	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	71.239	-9,22	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	0	- 100	m <sup>3</sup>
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0	- 100	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	15.995	0,52	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0077	-	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	
Residuos	Residuos anuales totales	213.161	22,33	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,10	21,69	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	870	-16,98	kg
	r.p. con destino valorización	870	- 6,55	kg
	r.p. con destino eliminación	0	- 100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	212.291	22,57	kg
	r.n.p. con destino valorización	212.291	+ 100	kg
	r.n.p. con destino eliminación	0	- 100	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	51	-56,41	kg
	Envases de sustancias peligrosas	34	-47,69	kg
	Aceites usados	0	- 100	l
	Filtros de aceites usados	21	+ 100	ud.
	Fluorescentes y lámparas	7	- 90,14	Kg
	Baterías	685	+ 100	Kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	Kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	32	- 89,74	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	124.940	29,39	kg
	Papel y cartón	22.768	- 12,02	kg
	Envases de vidrio	6.600	34,69	kg
	Envases	51.500	19,21	kg
	Residuos metálicos	3.225	42,07	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	14,85	- 81,67	kg
	Medicamentos caducados	0	- 100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	3.200	+ 100	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	269.689	Inicio 2009	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada (1)	413,90	- 57,29	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-100	nº

(1) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.7. AEROPUERTO DE SEVE BALLESTEROS - SANTANDER

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	815.636	-16,3	pax	
	Operaciones totales	10.333	-15,7	mov	
	Mercancías	280	-84,7	kg	
	Unidades de tráfico	815.639	-16,26	ut	
Energía	Consumo total anual	2.892.458	-4.35	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	3,55	14,23	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	16.145	66,84	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,020	99,24	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0	-	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m <sup>3</sup>	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	7.620	-16,27	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,01	-0,01	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	110.867	+1,82	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,136	21,60	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	9.078	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	9.034	s.d.	kg	
	r.p. con destino eliminación	44	s.d.	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	101.789	-4,85	kg	
	r.n.p. con destino valorización	8.020	s.d.	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	93.769	s.d.	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	44	- 48,24	kg
	Envases de sustancias peligrosas	27	- 80,15	kg
	Aceites usados	52	+ 100	l
	Filtros de aceites usados	3	+ 100	ud.
	Fluorescentes y lámparas	1	- 98,55	kg
	Baterías	61	- 95,16	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	826	+ 100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	8.020	- 19,64	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	0	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	64.470	- 30,31	kg
	Papel y cartón	23.440	+ 100	kg
	Envases de vidrio	510	+ 100	kg
	Envases	5.330	+ 100	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	19	- 38,71	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

## 2.8. AEROPUERTO DE SON BONET

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.483	-20,9	pax	
	Operaciones totales	11.323	1,4	mov	
	Mercancías	0	-	kg	
	Unidades de tráfico	2.596	-20,13	ut	
Energía	Consumo total anual	118.017	-81,21	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	47,53	-76,47	kWk/pax	
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	60,61	-81,21	kWk/m <sup>2</sup>	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	12.476	-49,60	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	5,02	-36,28	m <sup>3</sup> /u.t.	
	Consumo de agua para riego	853	-92,82	m <sup>3</sup> /pax	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	284,52	-20,90	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,03	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg	
	Residuos anuales totales/unidad de tráfico	s.d.	-	kg/u.t.	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	358	+100	kg	
	Residuos no peligrosos	s.d.	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	59	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	69	+100	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-100	kg
	Baterías	0	-	kg
	Filtros	0	-	kg
	Aceites	230	+100	l
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	sd.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	0		kg
	Madera	0		kg
	Cartuchos de toner y tinta	0		kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

## 2.9. AEROPUERTO DE VALENCIA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	4.592.512	-0,56	pax	
	Operaciones totales	56.438	-1,28	mov	
	Mercancías	12.514.608	7,20	kg	
	Unidades de tráfico	4.717.658	- 0,36	ut	
Energía	Consumo total anual	27.019.687	- 4,65	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	5,88	-4,48	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable (red)	153.246	14,59	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,033	14,73	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua pozos	142.420	28,48	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	45.905	- 0,16	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,01	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	838.321	- 23,74	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,18	- 23,68	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	1.290	- 100	kg	
	r.p. con destino valorización	120	- 100	kg	
	r.p. con destino eliminación	1.170	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	837.131	-15,30	kg	
	r.n.p. con destino valorización	116.559	- 100	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	720.572	+ 100	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	162	41,98	kg
	Envases de sustancias peligrosas	56	-83,93	kg
	Aceites usados	0	-100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	- 100	kg
	Baterías	75	94,67	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	97	+ 100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	39	-46,15	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	861	20,79	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	720.572	- 10,44	kg
	Papel y cartón	30.200	- 20,73	kg
	Envases de vidrio	1.100	- 45,45	kg
	Envases	13.340	- 37,56	kg
	Residuos metálicos	2.780	58,99	kg
	Madera	27.920	- 22,71	kg
	Cartuchos de toner y tinta	112	55,36	kg
	Medicamentos caducados	5	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	s.d.	-	kg
	Lodos depuradora	0	- 100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	264.820	Inicio 2004	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	- 100	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores

## 2.10. AEROPUERTO DE VIGO

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	680.387	0,25	pax	
	Operaciones totales	9.914	-6,78	mov	
	Mercancías	435.718	-2,81	kg	
	Unidades de tráfico	684.744	0,23	ut	
Energía	Consumo total anual	5.312.261	3,46	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	7,81	3,21	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	18.414	-0,01	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,03	-0,26	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozo	18.414	-3,17	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	10.486	0,25	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,015	-	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	196.680	-70,26	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,29	-70,34	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	4.737	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	4.662	+100	kg	
	r.p. con destino eliminación	75	-92,21	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	191.943	-70,91	kg	
	r.n.p. con destino valorización	17.602,50	-96,37	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	174.340	+100	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	16	-90	kg
	Envases de sustancias peligrosas	35	52,17	kg
	Aceites usados	738	+100	l
	Filtros de aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas	82	+100	kg
	Baterías	46	-90,09	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	1.000	+100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	- 100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	172.400	9,76	kg
	Papel y cartón	120	-99,12	kg
	Envases de vidrio	2.995	+100	kg
	Envases	60	-	kg
	Residuos metálicos	12.460	-	kg
	Madera	9.580	+100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	67,5	-100	ud
	Medicamentos caducados	n.a.	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	0	kg
	Lodos depuradora	3.200	18,52	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	-	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones			nº
	Reclamaciones imputables a Aena			nº

(1) Importes de pago del año 2014 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores