

**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS.**

(Resolución de 17 de enero de 2018, de la Subsecretaría del Ministerio de Fomento. BOE 23 de enero de 2018).

**Primer ejercicio de la Fase de Oposición. TURNO LIBRE**

**EXAMEN TIPOA**

Señalar la respuesta correcta, a menos que se indique lo contrario.

1. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:
  - a) Son leyes ordinarias las relativas al desarrollo de los derechos fundamentales y de las libertades públicas, las que aprueban los Estatutos de Autonomía y el régimen electoral general y las demás previstas en la Constitución.
  - b) Son leyes orgánicas las relativas al desarrollo de los derechos fundamentales y de las libertades públicas, las que aprueban los Estatutos de Autonomía y el régimen electoral general y las demás previstas en la Constitución.
  - c) La aprobación, modificación o derogación de las leyes orgánicas exigirá mayoría absoluta de ambas Cámaras en una votación final sobre el conjunto del proyecto.
  - d) La delegación legislativa de las Cortes Generales al Gobierno deberá otorgarse mediante una Ley de bases cuando se trate de refundir varios textos legales en uno solo o por una Ley ordinaria para la formación de textos articulados.
  
2. El Defensor del pueblo es nombrado por:
  - a) El Consejo General del Poder Judicial.
  - b) El Rey.
  - c) Las Cortes Generales.
  - d) Los Presidentes del Congreso y del Senado.
  
3. De acuerdo con lo previsto en el requisito 21.A.711 de la Subparte P del Anexo I al Reglamento (UE) nº 748/2012, cuáles de las siguientes organizaciones pueden emitir una autorización de vuelo:
  - a) Toda organización de mantenimiento aprobada de conformidad con la Subparte F del Anexo I al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de 26 de noviembre.
  - b) Toda organización de mantenimiento aprobada de conformidad con el Anexo II al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de 26 de noviembre.
  - c) Toda organización de gestión de la aeronavegabilidad continuada aprobada de conformidad con la Subparte G del Anexo I al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de 26 de noviembre.
  - d) Toda organización de mantenimiento aprobada de conformidad con la Subparte I del Anexo I al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de 26 de noviembre.

4. Las Fuentes del Derecho son las siguientes:
- La Ley, la Costumbre, y los Principios Generales del Derecho.
  - La Constitución, exclusivamente.
  - La Ley, la Jurisprudencia del Tribunal Supremo, la Costumbre y los Principios Generales del Derecho.
  - Las fuentes materiales, es decir, el Parlamento y el Gobierno.
5. De conformidad con lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP), y en relación con el incumplimiento parcial o cumplimiento defectuoso de un contrato:
- Los pliegos reguladores de los acuerdos marco podrán prever cualquier penalidad en relación con las obligaciones derivadas del acuerdo marco y de los contratos en él basados.
  - Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incumplido parcialmente la ejecución de las prestaciones definidas en el contrato, la Administración podrá optar, atendidas las circunstancias del caso, por su resolución o por la imposición de las penalidades que, para tales supuestos, se determinen en el pliego de cláusulas administrativas particulares o en el documento descriptivo.
  - Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incumplido parcialmente la ejecución de las prestaciones definidas en el contrato, la Administración está obligada a resolver el contrato en la manera determinada en el pliego de cláusulas administrativas.
  - Las penalidades que pudieran imponerse deberán ser proporcionales a la gravedad del incumplimiento y las cuantías de cada una de ellas no podrán ser superiores al 25 por ciento del precio del contrato, IVA excluido, ni el total de las mismas superar el 60 por cien del precio del contrato.
6. Señale la respuesta incorrecta en relación con los Estatutos de Autonomía:
- Son la norma institucional básica de cada Comunidad Autónoma.
  - Son leyes ordinarias.
  - Son parte integrante del ordenamiento jurídico estatal.
  - Deberán contener, entre otros, la denominación de la Comunidad que mejor corresponda a su identidad histórica.
7. De acuerdo con el artículo 10 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, en cuál de las siguientes circunstancias es posible el nombramiento de un funcionario interino:
- La existencia de plazas vacantes cuando sea posible su cobertura por funcionarios de carrera.
  - La ejecución de programas de carácter temporal, que no podrán tener una duración superior a tres años, ampliable hasta doce meses más por las leyes de Función Pública que se dicten en desarrollo de este Estatuto.
  - El exceso o acumulación de tareas por plazo máximo de doce meses, dentro de un periodo de dieciocho meses.
  - La ejecución de programas de carácter temporal, que no podrán tener una duración superior a dos años, ampliable hasta doce meses más por las leyes de Función Pública que se dicten en desarrollo de este Estatuto.

8. Durante la realización de una inspección en rampa a una aeronave de un operador de un tercer Estado (SAFA) o a un operador bajo supervisión reglamentaria de otro Estado miembro (SACA) mientras se encuentran en aeródromos situados en el territorio sujeto a las disposiciones del Tratado, se considerará constatación de categoría 3, de acuerdo con lo previsto en el Anexo II al Reglamento (UE) nº 965/2012:
- Cualquier incumplimiento importante de los requisitos aplicables o de los términos de un certificado que influya considerablemente en la seguridad operacional.
  - Cualquier incumplimiento de los requisitos aplicables o de los términos de un certificado que influya significativamente en la seguridad operacional.
  - Cualquier incumplimiento de los requisitos aplicables o de los términos de un certificado que no influya apreciablemente en la seguridad operacional.
  - No existen constataciones de categoría 3 aplicables en las inspecciones en rampa.
9. La institución europea que representa a los Estados Miembros y que expresa los intereses particulares de cada uno de ellos, es:
- El Consejo.
  - El Banco Central Europeo.
  - El Tribunal de Justicia de la Unión Europea.
  - El Parlamento Europeo.
10. Señale la respuesta incorrecta en relación con los reglamentos de la Unión Europea:
- Son directamente aplicables.
  - Son obligatorios en todos sus elementos.
  - Tienen alcance general.
  - Los Estados miembros deberán transponer su contenido a su propio ordenamiento.
11. Según el Real Decreto 362/2017, de 8 de abril, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, la Secretaría General de Transporte depende de:
- La Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
  - La Subsecretaría.
  - El Gabinete del Ministro.
  - La Secretaría General de Infraestructuras.
12. Acorde a la Ley 9/2010, de 14 de abril, por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, se establecen las obligaciones de los proveedores civiles de dichos servicios y se fijan determinadas condiciones laborales para los controladores civiles de tránsito aéreo. ¿Bajo qué condiciones podrá ser reducida o suspendida la provisión de servicios de tránsito aéreo?:
- Cuando sea autorizado por la autoridad competente.
  - Cuando la actividad no sea sostenible económicamente.
  - En el momento el que tome la decisión el proveedor de servicios de tránsito aéreo.
  - Cuando lo considere el gestor aeroportuario.

13. Señale la respuesta correcta:

- a) Un Estado Miembro de la Unión Europea puede limitar la prestación de los servicios aéreos regulares, a una sola compañía aérea comunitaria durante un periodo máximo de cincuenta años, si la obligación de servicio público se impone en una ruta a un aeropuerto que dé servicio a una región ultraperiférica.
- b) El establecimiento de rutas bajo Obligaciones de Servicio Público se rige por las disposiciones del Reglamento (CE) nº 204/2008.
- c) Los Estados miembros de la Unión Europea evaluarán la necesidad y la adecuación de la obligación de servicio público prevista teniendo en cuenta, entre otros, la proporcionalidad entre la obligación prevista y las necesidades de desarrollo económico de la región de que se trate.
- d) Para la evaluación de la necesidad y la adecuación de la obligación de servicio público los Estados miembros no tendrán en cuenta las tarifas aéreas y las condiciones que puedan proponerse a los usuarios.

14. De acuerdo con la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público los Ministerios contarán en todo caso con:

- a) Al menos dos Secretarías de Estado.
- b) Varias Secretarías Generales.
- c) Una Subsecretaría.
- d) Un Gabinete de la Secretaría General Técnica.

15. De acuerdo con la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, para proceder a la expropiación forzosa será indispensable previamente:

- a) Determinar el justiprecio del objeto expropiado.
- b) Declarar la necesidad de ocupación del objeto expropiado.
- c) Declarar la utilidad pública o interés social del fin a que haya de afectarse el objeto expropiado.
- d) Constituir el Jurado Provincial de Expropiación.

16.Cuál de las siguientes infracciones en relación con el deber de colaboración con las autoridades y órganos de la Administración General del Estado con competencias en materia de aviación civil está tipificada como muy grave en el artículo 50 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea:

- a) El incumplimiento del deber de comunicación de los incidentes graves de aviación civil.
- b) La comunicación de hechos o actos inexactos o falsos a los órganos competentes en materia de aviación civil con ánimo de inducirles a producir erróneamente actos favorables para el comunicante o desfavorables para terceros.
- c) El falseamiento de las actas, informes o dictámenes de inspección por parte de las entidades colaboradoras.
- d) La negativa a expedir o proporcionar los documentos acreditativos del entrenamiento, comprobaciones, verificaciones y cualificaciones de las actividades y del personal aeronáutico en los períodos de tiempo establecidos.

17. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los errores materiales, de hecho o aritméticos de los actos administrativos:
- Se pueden rectificar en cualquier momento previa declaración de lesividad.
  - Se pueden rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia del interesado.
  - Se pueden rectificar en el plazo de cuatro años de oficio o a instancia del interesado.
  - Se pueden rectificar en cualquier momento con dictamen obligatorio del Consejo de Estado.
18. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, uno de los criterios generales de actuación de los Poderes Públicos es:
- La protección de la maternidad, con especial atención a la asunción por la madre de los efectos derivados del embarazo, parto y lactancia.
  - El fomento de la efectividad del principio de igualdad entre mujeres y hombres en las relaciones entre particulares.
  - La competencia exclusiva de los Tribunales de justicia en la aplicación del principio de igualdad de trato y de oportunidades.
  - La participación desequilibrada a favor de las mujeres en las candidaturas electorales y en la toma de decisiones sobre políticas públicas.
19. Señalar cuál de las siguientes condiciones NO es necesaria para que una compañía aérea obtenga la concesión de una licencia de explotación en virtud de lo establecido en el Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo de 24 de septiembre de 2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad:
- Que puede hacer frente en cualquier momento a las obligaciones que haya contraído o pueda contraer, determinadas con arreglo a criterios realistas, durante un período de 24 meses desde el inicio de su explotación.
  - Menos del 50 % de la propiedad de la compañía, así como su control efectivo (ya sea directo, a través de una o varias empresas intermediarias), recaigan en los Estados miembros o sus nacionales, salvo que se disponga otra cosa en acuerdos celebrados con terceros países en los que la Comunidad sea parte.
  - Su principal actividad sea realizar servicios aéreos, bien de forma exclusiva o bien en combinación con cualquier otra explotación comercial de aeronaves o de reparación y mantenimiento de aeronaves.
  - Tengan a su disposición una o más aeronaves en propiedad o mediante acuerdo de arrendamiento sin tripulación.
20. La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) está adscrita al Ministerio de Fomento a través de:
- Secretaría de Estado de Transportes.
  - Subsecretaría.
  - Secretaría General de Transporte.
  - Dirección General de Aviación Civil.

21. El requisito ORO.MLR.105 del Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión establece las condiciones aplicables a aquellos operadores aéreos que estén sujetos a disponer de una Lista de Equipo Mínimo (MEL) e indica que la misma debe contener obligatoriamente:
- Además de la lista de elementos, un preámbulo, el estado de revisión de la MEL, el ámbito de aplicación, la extensión y el objetivo de la MEL.
  - Además de la lista de elementos, un preámbulo, el estado de revisión de la Máster MEL (MMEL), el ámbito de aplicación, la extensión y el objetivo de la MEL.
  - Además de la lista de elementos, un preámbulo, el estado de revisión de la MMEL, el estado de revisión de la MEL, el ámbito de aplicación y la extensión.
  - Además de la lista de elementos, un preámbulo, el estado de revisión de la MMEL, el estado de revisión de la MEL, el ámbito de aplicación, la extensión y el objetivo de la MEL.
22. Señalar cuál de las siguientes competencias está atribuida a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA):
- Negociación de convenios internacionales de transporte aéreo.
  - Informe a los Planes Directores y Planes Especiales de aeropuertos de interés general.
  - Elaboración de la normativa reguladora en el ámbito de la aviación civil.
  - El ejercicio de la potestad sancionadora en materia de aviación civil.
23. El Consejo de OACI es:
- El órgano permanente ejecutivo de la organización.
  - El órgano donde están representados todos los países.
  - No existe, sus funciones han sido asimiladas por la Secretaría General.
  - El órgano supremo de la organización.
24. El programa SESAR:
- Es un consorcio de empresas constituido por miembros del A6 y asociaciones de aerolíneas y aeropuertos.
  - Es una iniciativa reglamentaria de la Unión Europea que tiene el objetivo fundamental de reestructurar el sistema de gestión de la navegación aérea.
  - Es un proyecto de la comunidad europea de transporte aéreo que se encarga del desarrollo e implantación del futuro sistema común de gestión del tráfico aéreo.
  - Es una iniciativa impulsada por la Comisión Europea para dar solución a problemas como la reducción de las emisiones de carbono.
25. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los interesados pueden alegar defectos de tramitación del procedimiento:
- Exclusivamente durante el correspondiente trámite de audiencia.
  - Sólo cuando supongan paralización de actuaciones.
  - No pueden alegarse en los procedimientos iniciados de oficio.
  - En todo momento.

26. ¿Qué son los SARPS?:

- a) Procedimientos suplementarios regionales.
- b) Procedimientos para los servicios de navegación aérea.
- c) Prácticas y métodos recomendados de la OACI.
- d) Medios aceptables de cumplimiento.

27. Cuál de los siguientes convenios internacionales de transporte aéreo recoge por primera vez el derecho a indemnización por daños causados a terceros en la superficie por aeronaves:

- a) Convenio de Roma de 1952.
- b) Convenio de Varsovia de 1929.
- c) Convenio de Chicago de 1944.
- d) Convenio de Montreal de 1999.

28. De acuerdo a la ORDEN de 11 de febrero de 1985 por la que se modifica la de 8 de noviembre de 1979 que crea la Comisión Interministerial entre los Ministerios de Defensa y Transportes, Turismo y Comunicaciones en materia de aviación, las ponencias de trabajo para el estudio detallado de los asuntos a tratar por la Comisión son:

- a) Aeródromos y Sistemas de Navegación.
- b) Campos de vuelo y Sistemas de Comunicación.
- c) Legislación aérea, Aeródromos de utilización conjunta y Coordinación Operativa.
- d) Aeropuertos, Navegación Aérea, Servidumbre y cualquier otra, con carácter permanente o eventual, constituida por acuerdo de la Comisión.

29. Según lo establecido en las Directrices de la Comisión Europea sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas, se considerará que las ayudas a la inversión otorgadas a los aeropuertos contribuyen a la consecución de un objetivo de interés común si cumplen las siguientes condiciones. Marca el caso que NO está recogido en las directrices:

- a) incrementan la movilidad de los ciudadanos de la Unión y las conexiones de las regiones al establecer puntos de acceso a vuelos dentro de la Unión.
- b) ayudan a aliviar la congestión del transporte aéreo en los principales aeropuertos de la Unión.
- c) facilitan el desarrollo regional.
- d) incentivan la creación de nuevas capacidades aeroportuarias no utilizadas.

30. En España, ¿quién es la Autoridad encargada de realizar la supervisión del cumplimiento continuado con los requisitos comunes y esenciales aplicables, una vez otorgado un certificado de proveedor de servicios de navegación aérea?:

- a) DGAC.
- b) Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea.
- c) AESA.
- d) EASA.

31. Acorde al Plan Mundial de Navegación Aérea de edición 2016, Cuál es la máxima prioridad?:

- a) Las operaciones aeroportuarias.
- b) La seguridad.
- c) Los costes
- d) El crecimiento del tráfico.

32. La Organización intergubernamental Eurocontrol está formada por:

- a) 38 Estados Miembros.
- b) 25 Estados Miembros.
- c) El mismo número de Estados Miembros que forman la Unión Europea.
- d) 41 Estados Miembros.

33. Es necesario hacer llegar a un laboratorio una sustancia infecciosa, para lo cual el único medio existente es inocular la sustancia en un animal vivo. Debido a lo inaccesible del laboratorio únicamente se puede trasladar al animal infectado por vía aérea. ¿En qué condiciones puede realizarse dicho transporte?:

- a) Un animal vivo no puede emplearse en ningún caso para transportar sustancias infecciosas.
- b) Únicamente conforme a los términos y condiciones de una aprobación otorgada por las autoridades nacionales que correspondan de los Estados de origen, de tránsito, de destino y del explotador.
- c) Únicamente conforme a los términos y condiciones de una aprobación otorgada por las autoridades sanitarias del Estado de destino y por las autoridades del estado del explotador.
- d) Únicamente conforme a los términos y condiciones de una aprobación otorgada por las autoridades nacionales que correspondan de los Estados de origen, de tránsito, de destino.

34. Entre los beneficios del concepto PBN, se encuentran:

- a) Reduce la necesidad de mantener rutas y procedimientos en función de sensores específicos.
- b) Obliga a desarrollar las operaciones en función de algunos sensores cada vez que evolucionan los sistemas de navegación.
- c) Se puede utilizar tanto para vuelos instrumentales como vuelos visuales.
- d) Incrementa el coste parcial de la ruta desarrollada por las aeronaves.

35. El uso flexible del espacio aéreo es un concepto de gestión del espacio aéreo que incluye:

- a) Coordinación entre proveedores de servicio de navegación aérea civiles, exclusivamente.
- b) Únicamente funciones pre-táctica y táctica.
- c) Coordinación entre proveedores de servicio de navegación aérea militares, exclusivamente.
- d) Funciones estratégica, pre-táctica y táctica.



36. De acuerdo al Reglamento (UE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo y al Reglamento (UE) nº 139/2014 de la Comisión, deben certificarse todos los aeródromos abiertos al uso público que presten servicio al tráfico aéreo comercial y donde se lleven a cabo operaciones que utilicen procedimientos de aproximación o de salida por instrumentos, y:
- a) Tengan más de una pista de vuelo.
  - b) Tengan una pista pavimentada de 800 metros o más, o se utilicen exclusivamente para helicópteros.
  - c) Tengan más de 50.000 pasajeros al año.
  - d) Gestionen operaciones de transporte de mercancías peligrosas.
37. Según el Reglamento (UE) nº 255/2010 de la Comisión de 25 marzo de 2010 por el que se establecen normas comunes sobre la gestión de afluencia del tránsito aéreo, las medidas ATFM:
- a) Deben basarse en los principios que establece la CEAC.
  - b) Deben tener en cuenta la disponibilidad de las rutas y del espacio aéreo.
  - c) Contribuirá a una demanda excesiva de tránsito aéreo en comparación con la capacidad declarada de control del tránsito aéreo de los sectores y aeropuertos.
  - d) Reducir la capacidad de la EATMN puesta a disposición.
38. Según el Real Decreto 1133/2010 de 10 de septiembre por el que se regula la provisión del servicio de información de vuelo de aeródromos (AFIS), en la elaboración del estudio aeronáutico de seguridad se deberán tener en cuenta:
- a) Las emisiones de ruido que van a producir las operaciones que se lleven a cabo.
  - b) El número de controladores aéreos que va a haber disponibles.
  - c) El volumen de tráfico, teniendo en cuenta los datos históricos y las previsiones de demanda, horarias, diarias y anuales.
  - d) Las emisiones de CO<sub>2</sub> máximas que van a producir las operaciones que se lleven a cabo.
39. En una emergencia o alarma, la palabra clave DETRESFA es la definida para determinar la fase de:
- a) Aproximación.
  - b) Peligro.
  - c) Incertidumbre.
  - d) Alerta.
40. En la instalación de una infraestructura de vigilancia en navegación aérea para la gestión de espacio aéreo, la necesidad de instalar un PSR (radar primario) viene dada por:
- a) La detección de blancos con transpondedor modo A/C.
  - b) La necesidad de conocer la velocidad del blanco.
  - c) La detección de blancos con transpondedor modo S.
  - d) La necesidad de detección de blancos, sin que estos intervengan.

41. Según el art. 148 de la Constitución Española, las Comunidades Autónomas podrán asumir competencias en las siguientes materias:

- a) Defensa y Fuerzas Armadas.
- b) Legislación sobre propiedad intelectual e industrial.
- c) Relaciones internacionales.
- d) Ordenación del territorio, urbanismo y vivienda.

42. De acuerdo con lo dispuesto en el Anexo 17 de la OACI, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?:

- a) El equipaje de bodega que se transporte a bordo de una aeronave comercial no necesariamente tiene que protegerse contra interferencias no autorizadas desde el punto en que se inspeccione hasta la salida de la aeronave en la que se transporte.
- b) La carga que se transporta en aeronaves de pasajeros será siempre inspeccionada mediante EDS, manualmente o con perros detectores de explosivos.
- c) En todos los vuelos nacionales de pasajeros, el equipaje de mano será inspeccionado antes de embarcar en una aeronave que salga de una zona restringida de seguridad.
- d) Cada Estado contratante establecerá y aplicará un programa nacional escrito de seguridad de la aviación civil para salvaguardar las operaciones de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.

43. De acuerdo con lo indicado en el requisito ORO.FTL.105 del Anexo III al Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión, se define periodo de actividad como:

- a) cualquier tarea que desempeña un miembro de la tripulación para el operador, incluido la actividad de vuelo, trabajo administrativo, dar o recibir entrenamiento y verificación, posicionamiento, y algunos elementos de la imaginaria.
- b) período que comienza cuando un miembro de la tripulación es requerido para presentarse al servicio, que incluye un sector o una serie de sectores, y termina cuando el avión se detiene completamente y se apagan los motores, al final del último sector en el que la persona actúa como miembro de la tripulación operativa.
- c) período de tiempo definido y notificado previamente durante el cual el miembro de la tripulación debe estar a disposición del operador para que le asigne un vuelo, posicionamiento u otra actividad, sin que medie un período de descanso.
- d) período que comienza en el momento en el que un operador solicita a un miembro de la tripulación que se presente al servicio o a iniciar una actividad y que termina cuando esa persona está libre de cualquier actividad, incluyendo la actividad post-vuelo.

44. Las metodologías de análisis de riesgos en el ámbito de la gestión de la seguridad operacional:

- a) Facilitan el reajuste de los planes de supervisión en cada ámbito.
- b) Justifican la exclusión de los planes de supervisión de las organizaciones sin problemas.
- c) Son imprescindibles en los pasos preliminares de apertura de expedientes sancionadores.
- d) Determinan las especificaciones funcionales de ECCAIRS.

45. Una organización de mantenimiento de aeronaves aprobada de conformidad con el Anexo II (Parte 145) al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de la Comisión necesita la exención al cumplimiento con uno de los requisitos del citado reglamento debido a circunstancias operativas urgentes imprevistas por un periodo inferior a dos meses. De acuerdo con lo previsto en el artículo 14.4 del Reglamento (UE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo:
- La exención debe ser concedida por la Comisión Europea.
  - El Estado miembro responsable de la supervisión de dicha organización puede conceder la exención.
  - La exención debe ser concedida por la Agencia Europea de Seguridad Aérea.
  - La exención la concede la Comisión Europea a petición de la Agencia Europea de Seguridad Aérea.
46. El Reglamento (UE) nº 340/2015 de la Comisión de 20 de febrero de 2015 por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo:
- Incluye la sustitución de los certificados de las organizaciones de formación de controladores de tránsito por certificados que se ajusten al nuevo formato establecido en dicho Reglamento.
  - Solamente prestarán servicios de control de tránsito aéreo los controladores de tránsito aéreo formados con el presente reglamento.
  - Los Estados miembros no podrán aplicar el presente Reglamento a su personal militar que preste servicios al público.
  - No tiene por objeto la certificación de las organizaciones de formación de los controladores de tránsito aéreo.
47. Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga autorización de la autoridad competente, los vuelos VFR no se efectuarán sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de:
- 150 m (500 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 300 m desde la aeronave.
  - 150 m (500 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 m desde la aeronave.
  - 300 m (1 000 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 m desde la aeronave.
  - 300 m (1 000 ft) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 300 m desde la aeronave.
48. En relación con los procedimientos de navegación aérea de aproximación y salida, ¿cuál es el significado del acrónimo STAR?
- Salida normalizada por instrumentos.
  - Llegada normalizada por instrumentos.
  - Carta de aproximación visual.
  - Carta de aproximación por instrumentos.

49. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, son causa de nulidad de pleno derecho los actos de las Administraciones Públicas que:
- Lesionen cualquier derecho o libertad reconocido en la Constitución.
  - Sean constitutivos de infracción en el orden social.
  - Tengan un contenido imposible.
  - Tengan un defecto de forma que dé lugar a indefensión de los interesados.
50. El sistema de navegación aérea convencional NDB proporciona al piloto la siguiente información:
- Radial en el que se encuentra la aeronave respecto a una dirección de referencia.
  - Dirección en la que se encuentra el radiofaro no direccional respecto de la aeronave.
  - Distancia oblicua desde la aeronave al transpondedor de tierra.
  - Guiado horizontal para hacer una aproximación de precisión.
51. El Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, basado en el anexo 14 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, establece las normas de diseño y operación de aeropuertos:
- De uso restringido.
  - De uso público.
  - De gestión autonómica.
  - De uso privado.
52. De acuerdo con lo previsto en el artículo 3 del Reglamento de matriculación de aeronaves civiles aprobado por el Real Decreto 384/2015, de 22 de mayo, cuál de las siguientes aeronaves está exenta de la inscripción en el Registro de Matrícula de Aeronaves Civiles:
- Los planeadores de más de 80 kilogramos en el caso de monoplazas o 100 kilogramos en el de biplazas.
  - Los globos tripulados con una capacidad para menos de cuatro pasajeros.
  - Los aeromodelos cuyo peso máximo al despegue sea superior a 150 kg.
  - Los globos libres no tripulados con un peso máximo al despegue inferior a 6 kilogramos y los parapentes.
53. De acuerdo al Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas, la superficie horizontal interna se engloba dentro de las denominadas:
- Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.
  - Servidumbres de los aeródromos.
  - Servidumbres de operación de las aeronaves.
  - Servidumbres de limitación de actividades.

54. De acuerdo con la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, formarán parte del Jurado Provincial de Expropiación los siguientes vocales (señale la respuesta incorrecta):
- a) Un Abogado del Estado de la respectiva Delegación Hacienda.
  - b) Dos funcionarios técnicos designados por la Demarcación de Carreteras, que serán nombrados según la naturaleza de los bienes a expropiar.
  - c) Un Notario de libre designación por el Decano del Colegio Notarial correspondiente.
  - d) El Interventor territorial de la provincia o persona que legalmente le sustituya.
55. El órgano encargado de promover la transparencia de la actividad pública, velar por el cumplimiento de las obligaciones de publicidad, salvaguardar el cumplimiento del derecho de acceso a la información pública y garantizar la observancia de las disposiciones de buen gobierno es:
- a) El Defensor del Pueblo.
  - b) El Tribunal Constitucional.
  - c) El Consejo de Transparencia y Buen Gobierno.
  - d) La Dirección General de Participación Ciudadana y Ética Pública.
56. ¿Quién es el órgano competente, de acuerdo al artículo 5 del Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado, para resolver sobre el otorgamiento, modificación, renovación, limitación, suspensión y revocación del certificado de aeropuerto y de la verificación de aeródromos de uso público?
- a) El Director de Aeropuertos y Navegación Aérea de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
  - b) El Subdirector de Aeropuertos y Navegación Aérea de la Dirección General de Aviación Civil.
  - c) El Director de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
  - d) El Director General de Aviación Civil.
57. El Real Decreto 1678/2011, de 18 de noviembre, por el que se regula la información sobre los derechos de tráfico aéreo procedentes de los acuerdos con terceros Estados en los que España sea parte y el régimen de su ejercicio:
- a) Es de aplicación a los acuerdos de transporte aéreo bilaterales que se suscriban con terceros países, en los que España sea parte, así como a la asignación, ejercicio y control de los derechos de tráfico procedentes de tales acuerdos.
  - b) Es de aplicación a los acuerdos de transporte aéreo multilaterales que se suscriban con terceros países, en los que España sea parte, así como a la asignación, ejercicio y control de los derechos de tráfico procedentes de tales acuerdos.
  - c) Es de aplicación a los acuerdos de transporte aéreo bilaterales y multilaterales que se suscriban con terceros países, en los que España sea parte, así como a la asignación, ejercicio y control de los derechos de tráfico procedentes de tales acuerdos.
  - d) Es de aplicación sobre la asignación y ejercicio de derechos de tráfico que resulten incompatibles con lo dispuesto en los acuerdos sobre servicios de transporte aéreo en los que España sea parte.

58. El factor que NO influye en la longitud de pista que habrá de definirse en un aeropuerto es el siguiente:
- Viento en la superficie.
  - Pendiente de la superficie.
  - Elevación del aeropuerto.
  - Tipo de procedimiento de aproximación planificado, diferenciando si los procedimientos de aproximación son de precisión o no.
59. ¿Qué término se corresponde con la siguiente definición: “Aproximaciones simultáneas a pistas de vuelo por instrumentos, paralelas o casi paralelas, cuando no se prescriben mínimos de separación radar entre aeronaves situadas en las prolongaciones de ejes de pista adyacentes”?:
- Operaciones paralelas segregadas.
  - Aproximaciones paralelas dependientes.
  - Operaciones paralelas semimixtas.
  - Aproximaciones paralelas independientes.
60. Una organización solicita a la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) la emisión de certificado de tipo suplementario. EASA tras verificar que el solicitante demuestra cumplimiento con todos los requisitos aplicables emite el correspondiente certificado de tipo suplementario:
- Con una validez de cinco años prorrogable por otros cinco años.
  - Con una validez inicial de un año, renovable por periodos de dos años.
  - Con una validez de dos años debiendo renovarse el certificado a la finalización del periodo de validez.
  - Con una validez ilimitada, que se mantendrá siempre y cuando el titular siga cumpliendo con la Parte 21 y no renuncie o se anule.
61. ¿Quién elabora el estudio de impacto ambiental regulado en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental?
- El órgano ambiental.
  - El órgano sustantivo.
  - El promotor del proyecto.
  - La Administración pública afectada.
62. El Plan de Acción de Seguridad Operacional:
- Es el conjunto de reglamentos destinado a mejorar la seguridad operacional.
  - Tiene en cuenta los plazos de aplicación del SMS.
  - Facilita la consecución de los objetivos de seguridad operacional.
  - Identifica la política y objetivos de seguridad operacional.

63. A efectos del cumplimiento de las normas técnicas de seguridad operacional establecidas en el Real Decreto 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido, los aeródromos de uso restringido se clasifican en:
- Aeródromos de interés general y aeródromos de interés privado.
  - Aeródromos de aviación general y aeródromos de aviación ejecutiva.
  - Aeródromos restringidos especializados y aeródromos restringidos de uso privado.
  - Aeródromos restringidos de aviación general y aeródromos restringidos de trabajos aéreos.
64. La CEANITA:
- Es un órgano interministerial.
  - Es una comisión de estudio y análisis de incidentes para trabajos aéreos exclusivamente.
  - Establece las causas, origen y responsabilidades de los incidentes.
  - Cuenta con representantes de la aviación general y deportiva, así como de trabajos aéreos.
65. El Real Decreto 1516/2009, regula:
- La licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo.
  - Los tiempos de actividad y descanso de los controladores civiles de tránsito aéreo.
  - La prestación de servicios de tránsito aéreo.
  - El procedimiento de certificación de proveedores civiles de servicios de navegación aérea y su control normativo.
66. De acuerdo con lo previsto en el artículo 17 del Reglamento de Matriculación de aeronaves civiles aprobado por el del Real Decreto 384/2015, de 22 de mayo, las marcas de matrícula en el caso de las aeronaves de estructura ultraligera consisten en:
- La marca de nacionalidad EC seguida de tres números asignados por orden sucesivo.
  - La marca de nacionalidad EC seguida de dos letras del alfabeto español y un número asignado por orden sucesivo.
  - La marca de nacionalidad EC seguida de la letra U y tres números asignados por orden sucesivo.
  - La marca de nacionalidad EC seguirá de la letra A y tres números asignados por orden sucesivo.
67. El Reglamento por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos, en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos es:
- Reglamento (CE) nº 261/2004.
  - Reglamento (CE) nº 785/2004.
  - Reglamento (CE) nº 1107/2006.
  - Reglamento (CE) nº 847/2004.

68. El Convenio sobre Aviación Civil Internacional firmado en Chicago en 1944 se divide en un preámbulo y cuatro partes y disposiciones finales. La primera parte del convenio corresponde a:
- a) Navegación Aérea.
  - b) Transporte Aéreo Internacional.
  - c) La Organización de Aviación Civil Internacional.
  - d) Reconocimiento de certificados y licencias.
69. El Anexo 8 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional firmado en Chicago en 1944 se estructura en un preámbulo y siete partes. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) La Parte III establece las condiciones aplicables a helicópteros grandes.
  - b) La Parte III establece las disposiciones aplicables a aviones grandes.
  - c) La Parte III establece las condiciones aplicables a aviones pequeños.
  - d) La Parte III establece las condiciones aplicables a helicópteros pequeños.
70. ¿Cuál de los siguientes subsistemas del sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) proporciona a la aeronave guiado vertical?:
- a) Localizador.
  - b) Radiobalizas.
  - c) Equipo Medidor de Distancias.
  - d) Senda de descenso.
71. En España, ¿cuál es el órgano de la Administración General del Estado competente responsable de la coordinación y seguimiento del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil (PNS)?:
- a) El Ministro de Fomento.
  - b) El Secretario de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior.
  - c) El Secretario de Estado de Defensa.
  - d) El Secretario General de Transporte del Ministerio de Fomento.
72. El Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo establece los requisitos esenciales para las operaciones aéreas en:
- a) Su Anexo I.
  - b) Su Anexo II.
  - c) Su Anexo III.
  - d) Su Anexo IV.



73. Señale la respuesta incorrecta en virtud del Real Decreto 1392/2007 de 29 de octubre, por el que se establecen los requisitos para la acreditación de compañías aéreas de terceros países:

- a) Las compañías aéreas de terceros países que deseen solicitar la autorización que les habilite para realizar operaciones aéreas comerciales en España, deberán obtener previamente la acreditación a que se refiere este real decreto.
- b) Para la obtención de la acreditación, las compañías aéreas de terceros países deberán demostrar, entre otros, estar en posesión de una licencia de explotación o documentación equivalente, que demuestre la capacitación de la compañía para llevar a cabo los servicios aéreos que pretende realizar.
- c) Lo dispuesto en este real decreto será de aplicación a las compañías aéreas de terceros países, que pretendan efectuar servicios de transporte aéreo comercial regular o no regular, de pasajeros, carga y/o correo, a cambio de remuneración o alquiler, hacia o desde aeropuertos situados en territorio español.
- d) No están exentas del cumplimiento del requisito de acreditación, sin perjuicio de la obligación de obtener el resto de autorizaciones que sean pertinentes de conformidad con la legislación vigente, las compañías aéreas de terceros países cuyas operaciones en España se limiten a vuelos realizados por aeronaves de Estado.

74. ¿Qué ley tiene por objeto prevenir, vigilar y reducir la contaminación acústica, para evitar y reducir los daños que de ésta pueden derivarse para la salud humana, los bienes o el medio ambiente?

- a) Ley 21/2003, de 7 de julio.
- b) Ley 37/2003, de 17 de noviembre.
- c) Ley 18/2014, de 15 de octubre.
- d) Ley 39/2015, de 1 de octubre.

75. Un operador que explote un avión en operaciones comerciales especializadas para las que se requiere una aprobación para realizar operaciones en espacio aéreo en el que se aplique separación vertical mínima reducida (RVSM), deberá cumplir con los siguientes anexos del Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión de 5 de octubre:

- a) Los Anexos III (Parte ORO), VIII (Parte SPO) y V (Parte SPA).
- b) Los Anexos II (Parte ARO), IV (Parte CAT) y V (Parte SPA).
- c) Los Anexos III (Parte ORO), IV (Parte CAT) y V (Parte SPA).
- d) Los Anexos II (Parte ARO), VIII (Parte SPO) y V (Parte SPA).

76. La Administración Civil, de acuerdo con el artículo 25 de la Constitución Española:

- a) Puede imponer sanciones de privación de libertad en casos de fraude a la Hacienda Pública.
- b) Puede imponer sanciones de privación de libertad en casos de fraude a la Hacienda Pública y por desórdenes públicos.
- c) No puede imponer sanciones que, directa o subsidiariamente impliquen privación de libertad.
- d) No puede imponer sanciones que, directa o subsidiariamente impliquen privación de libertad, salvo autorización por ley.

77. Un sistema secundario de vigilancia se caracteriza por:

- a) Codificar mensajes en forma de pulsos modulados en amplitud.
- b) Codificar mensajes en forma de pulsos modulados en frecuencia.
- c) Identificar objetos detectando las reflexiones que se producen en su superficie.
- d) Decodificar la interrogación de la estación base radar.

78. De acuerdo con lo previsto en el Anexo IV al Reglamento (UE) nº 1321/2014, una organización de formación en mantenimiento tiene atribuciones para:

- a) La emisión de licencias de mantenimiento de aeronaves conforme al Anexo III al Reglamento (UE) nº 1321/2014 a aquellos alumnos que hayan asistido al curso de formación básico.
- b) La modificación de licencias de mantenimiento de aeronaves conforme al Anexo III al Reglamento (UE) nº 1321/2014 de aquellos alumnos que hayan asistido al curso de formación de tipo.
- c) Realizar exámenes en nombre de la autoridad únicamente a alumnos que hayan asistido al curso de formación básico o de tipo.
- d) La emisión de certificados de conformidad una vez finalizados satisfactoriamente los cursos/exámenes de formación básicos o de tipo de aeronave aprobados.

79. El enfoque sistemático para la gestión de la seguridad operacional supone:

- a) El establecimiento del SSP por parte de los operadores.
- b) El establecimiento del SSP por parte de los operadores y el estado.
- c) El establecimiento del SMS por parte de los proveedores de servicios.
- d) El establecimiento del SMS por parte de los operadores y el estado.

80. En la Declaración de Seguridad de los envíos de carga aérea (CSC) debe figurar el estatus de seguridad de dicho envío; en este sentido ¿qué significan las siglas SCO?:

- a) El envío es seguro para aeronaves de pasajeros, de carga y de correo.
- b) El envío es seguro para aeronaves de carga y de correo exclusivamente.
- c) El envío es seguro para aeronaves de pasajeros, de carga y de correo de acuerdo a los requisitos aplicables a la carga considerada como de alto riesgo.
- d) El envío procede de un agente acreditado.

81. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el recurso de reposición puede interponerse ante:

- a) Actos que no ponen fin a la vía administrativa.
- b) Actos que ponen fin a la vía administrativa.
- c) Contra las disposiciones administrativas de carácter general.
- d) Contra cualquier acto administrativo.

82. Según la definición de Dispositivo de simulación de vuelo para entrenamiento (FSTD) dada en el Anexo VI (Parte ARA) al Reglamento (UE) nº 1178/2011, en el caso de los helicópteros cuál de los siguientes dispositivos no se considera incluido dentro de la definición:
- a) un simulador de vuelo (FFS).
  - b) un dispositivo de entrenamiento en vuelo (FTD).
  - c) un entrenador de procedimientos de navegación y vuelo (FNPT).
  - d) un dispositivo básico de entrenamiento de vuelo por instrumentos (BITD).
83. ¿En qué Subparte del Reglamento (UE) nº 748/2012 de 3 de agosto de 2012 por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción, se regula la emisión de los certificados de niveles de ruido?:
- a) Subparte F.
  - b) Subparte G.
  - c) Subparte H.
  - d) Subparte I.
84. Se puede emitir una aprobación para realizar operaciones de alcance extendido con aviones bimotores, denominada ETOPS en sus siglas en inglés, de acuerdo con lo previsto en el Anexo V al Reglamento (UE) nº 965/2012 de 5 de octubre a:
- a) Operadores que realizan operaciones de transporte aéreo comercial que exploten aviones equipados con dos motores.
  - b) Todo tipo de operadores que exploten aviones equipados con dos motores.
  - c) Operadores que realizan operaciones comerciales que exploten aviones equipados con dos motores.
  - d) Operadores que realizar operaciones de transporte aéreo comercial y operaciones no comerciales con aeronaves complejas que exploten aviones equipados con dos motores.
85. El sistema de posicionamiento global (GPS) puede emplearse como medio suplementario o como medio primario de navegación. Indique cuál de las siguientes respuestas es correcta:
- a) Tanto si se emplea el GPS como medio primario o como medio suplementario, debe utilizarse de forma conjunta con un sistema considerado como medio único.
  - b) Cuando se utiliza el GPS como medio suplementario para una determinada operación o fase de vuelo, además de satisfacer los requisitos de precisión e integridad, también se debe satisfacer el requisito de continuidad de servicio.
  - c) Cuando se utiliza el GPS como medio suplementario para una determinada operación o fase de vuelo, además de satisfacer los requisitos de precisión e integridad, también se debe satisfacer el requisito de disponibilidad.
  - d) Cuando se utiliza el GPS como medio primario para una determinada operación o fase de vuelo, se debe emplear un programa de predicción de disponibilidad de la función (FDE).

86. Están exentas del requisito de acreditación, según lo dispuesto en el Real Decreto 1392/2007, de 29 de octubre, por el que se establecen los requisitos para la acreditación de compañías aéreas de terceros países:

- a) Las compañías aéreas de terceros países cuyas operaciones en España se limiten a: vuelos realizados por aeronaves de Estado, vuelos con fines específicamente humanitarios y Operaciones no regulares en número no superior a tres por temporada de vuelos IATA (Asociación del Transporte Aéreo Internacional).
- b) Las compañías aéreas de terceros países que realicen servicios de transporte aéreo comercial regular de pasajeros, carga y/o correo, a cambio de remuneración o alquiler, hacia o desde aeropuertos situados en territorio español.
- c) Las compañías aéreas de terceros países que realicen servicios de transporte aéreo comercial regular de pasajeros, carga y/o correo, a cambio de remuneración o alquiler, hacia o desde aeropuertos situados en territorio español y las compañías aéreas de terceros países cuyas operaciones en España se limiten a vuelos con fines específicamente humanitarios.
- d) Las compañías aéreas de terceros países que realicen servicios de transporte aéreo comercial regular de pasajeros, carga y/o correo, a cambio de remuneración o alquiler, hacia o desde aeropuertos situados en territorio español y los vuelos realizados por aeronaves de Estado.

87. Señalar cuál de los siguientes organismos NO forma parte de la estructura de gobierno de EUROCONTROL:

- a) Consejo Provisional.
- b) Agencia.
- c) Comisión.
- d) Comité de Coordinación.

88. Las operaciones de aeronaves ultraligeras están sujetas a los siguientes requisitos. (Señale la respuesta incorrecta):

- a) El uso de arnés o cinturón de seguridad para la práctica del vuelo.
- b) Operar a una altura máxima de vuelo no superior a 300 metros sobre tierra o agua.
- c) Operar fuera de los espacios aéreos controlados, restringidos, prohibidos, sobre zonas urbanas y aglomeraciones de personas.
- d) Operar en condiciones meteorológicas de vuelo nocturno.

89. ¿Cuál de los siguientes NO puede considerarse un acto de interferencia ilícita?:

- a) Apoderamiento ilícito de aeronaves.
- b) Toma de rehenes a bordo de aeronaves en servicio.
- c) Comunicación telefónica de información falsa que comprometa la seguridad de un helicóptero comercial en tierra.
- d) Hurto del teléfono móvil de un pasajero en la zona crítica de seguridad de la terminal de un aeropuerto.

90. De acuerdo con la normativa nacional que regula la operación de aeronaves civiles pilotadas por control remoto, los vuelos para programas de investigación pueden realizarse:
- Sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados o de reuniones de personas al aire libre.
  - Dentro de una zona de información de vuelo.
  - En espacio aéreo controlado.
  - Más allá del alcance visual del piloto.
91. Señale cuál de las siguientes aeronaves NO están excluidas de estar inscritas en el registro de matrícula de aeronaves civiles son:
- Globos cautivos no tripulados y amarrados a tierra.
  - Aeronaves cuyo peso total al despegue descontando el peso del piloto sea inferior a 70 kg.
  - Aeronaves construidas por aficionados.
  - Aeronaves con matrícula de prueba.
92. Señale cuál de estas definiciones NO es correcta según lo establecido en la Circular aeronáutica 3/2006, de 10 de noviembre:
- «wetlease in», conocido en el sector aeronáutico como arrendamiento de aeronaves con tripulación pertenecientes a otras compañías aéreas, españolas o de otros Estados.
  - «wetlease out», conocido en el sector aeronáutico como arrendamiento de aeronaves españolas con tripulación a compañías aéreas de otros Estados.
  - «drylease in» conocido en el sector aeronáutico como arrendamiento de aeronaves sin tripulación pertenecientes a otras compañías aéreas, españolas o de otros Estados.
  - «drylease off» conocido en el sector aeronáutico como arrendamiento de aeronaves españolas sin tripulación a compañías aéreas de otros Estados.
93. La licencia de ultraligero habilita al titular de la misma a ejercer la actividad de vuelo:
- Sólo en las aeronaves ultraligeras para las cuales el piloto esté habilitado.
  - En aeronaves ultraligeras que precisen el esfuerzo físico para el despegue o el aterrizaje.
  - En parapentes motorizados siempre que en la licencia este anotada la habilitación de radiotelefonía.
  - En aeronaves cuyo peso máximo al despegue sea superior a 600 kg.
94. En las inspecciones del equipaje facturado, ¿qué método de inspección de los siguientes NO es aceptable según el Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil (PNS)?:
- Inspección manual.
  - Inspección mediante sistemas de detección de explosivos (EDS).
  - Inspección mediante arcos detectores de metales.
  - Inspección mediante un Equipo de detección de trazas de explosivos (ETD).

95. Señale la respuesta incorrecta:

- a) El Real Decreto 1678/2011, de 18 de noviembre, regula la información sobre los derechos de tráfico aéreo procedentes de los acuerdos con terceros Estados en los que España sea parte y el régimen de su ejercicio.
- b) Se entiende que los acuerdos de servicios aéreos suscritos con terceros Estados en los que España sea parte prevén limitaciones sobre el uso de los derechos de tráfico tanto cuando exista limitación respecto al número de derechos como cuando prevean limitaciones sobre el número de compañías que pueden optar a ser beneficiarias de tales derechos.
- c) Las disposiciones del Real Decreto 1678/2011 no serán de aplicación sobre la asignación, ejercicio y control de derechos de tráfico procedentes de los acuerdos de transporte aéreo, bilaterales y multilaterales que se suscriban con terceros países, en los que España sea parte.
- d) Las disposiciones del Real Decreto 1678/2011 no serán de aplicación sobre la asignación y ejercicio de derechos de tráfico que resulten incompatibles con lo dispuesto en los acuerdos sobre servicios de transporte aéreo en los que España sea parte.

96. Los solicitantes y titulares de una licencia de piloto privado (PPL), piloto de planeador (SPL) y piloto de globo (BPL) deberán estar en posesión como mínimo de:

- a) Un certificado médico Clase 2.
- b) Un certificado médico LAPL.
- c) Un certificado médico Clase 3.
- d) Un certificado médico de cabincrew.

97. Las (ATO) son organizaciones de formación aprobadas que imparten formación para:

- a) Licencias de pilotos, habilitaciones y los certificados correspondientes.
- b) Licencias de controladores de vuelo.
- c) Certificados de tripulante de cabina de pasajeros.
- d) Licencias de mecánicos de aeronaves.

98. En el Plan nacional de evaluación de rendimientos (NPP) está involucrada AESA como Autoridad Nacional de Supervisión (NSA), pero ¿qué otra/s NSA/s se encuentra/n involucrada/s?:

- a) Dirección General de Aviación Civil.
- b) Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Segundo Jefe del Estado Mayor del Aire.
- c) EASA.
- d) AEMET y Segundo Jefe de Estado Mayor del Aire.

99. ¿En qué anexo del Convenio de Chicago se desarrollan las provisiones relacionadas con los aeródromos?:

- a) En el Anexo 8.
- b) En el Anexo 14.
- c) En el Anexo 15.
- d) En el Anexo 1.

100. Señale la respuesta incorrecta:

- a) Las bonificaciones en las tarifas de los servicios regulares del transporte aéreo reguladas en el Real Decreto 1316/2001 se aplicarán a los ciudadanos españoles y de los demás Estados miembros de la Unión Europea o de otros Estados firmantes del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo o de Suiza, que acrediten la condición de residentes en las Comunidades Autónomas de Canarias y las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla.
- b) A los efectos del Real Decreto 1316/2001, el documento acreditativo de la residencia para los ciudadanos españoles será el documento nacional de identidad, y para los españoles menores de 14 años que no dispongan de dicho documento, el certificado del ayuntamiento en el que residan.
- c) A los efectos del Real Decreto 1316/2001, el documento acreditativo de la residencia para los ciudadanos de los Estados miembros de la Unión Europea o de los demás Estados firmantes del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo o Suiza será el certificado de registro expedido por el Registro Central de Extranjeros, que deberá en todo caso acompañarse del documento nacional de identidad o pasaporte en vigor.
- d) En las subvenciones al transporte aéreo de residentes no peninsulares la cuantía legalmente establecida de la bonificación para los trayectos no interinsulares es del 50%. Por tanto, el pasajero residente abona el billete completo y se le reintegra el 50% del billete en su declaración de la renta.