
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de A Coruña 2022**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRANSPORTE Y MOVILIDAD	.....	2
	2. ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO	.....	2
	3. BIODIVERSIDAD	.....	3
	4. RESIDUOS	.....	4
	5. MEDIO HIDROLÓGICO	.....	4
	6. PATRIMONIO CULTURAL Y PAISAJE	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y la Dirección General de Aviación Civil, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de A Coruña** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRANSPORTE Y MOVILIDAD

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

Respondiendo a esta tendencia general de la red, tanto el tráfico de pasajeros como el de mercancías en el aeropuerto coruñés aumenta, sin que hayan operado nuevas rutas ó frecuencias en esta anualidad.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Transporte y movilidad	Número de pasajeros	963.957	62,12	Pax
	Número de operaciones	14.364	18,87	Mov
	Kilogramos de carga	91.130	6,65	Kg

2.2 ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En el aeropuerto de A Coruña, destaca el hecho de que el consumo experimenta un incremento de energía en términos absolutos directamente asociado el de su actividad, la relación de este consumo con las unidades de tráfico de esta anualidad pone de manifiesto una disminución cifrada en un -13,37%.

Las emisiones de alcance 2 siguen manteniendo valor 0 en 2022, dado que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, sigue siendo del 100%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía y cambio climático	Consumo final por unidad de tráfico	1,33	-13,37	kWh/ut
	Emisiones CO _{2e} asociadas al consumo eléctrico por unidad de tráfico (alcance 2)	0	-	T
	Producción de energía procedente de fuentes renovables	0	-	T

2.3 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Biodiversidad	Número de colisiones con especies protegidas	0	-	nº
	Número de observaciones de especies protegidas	0	-	nº
	Número de reuniones realizadas con los grupos de trabajo en relación con el vertedero de SOGAMA y la gestión de restos de pesca	0	-100	nº
	Número de reuniones con el Órgano Competente	1	0	nº

El Comité de Fauna del aeropuerto de A Coruña continuó su actividad en 2022, tratando los riesgos asociados a la fauna en el interior y en el entorno aeroportuario mediante la caracterización de hábitats, definición de áreas de importancia del recinto y entorno aeroportuario, análisis de riesgos e incidencias, así como la revisión de las medidas de gestión y control de fauna implementadas.

Promovido por Aena, siguen formando parte del mismo: la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Navegación Aérea, Usuarios, Operadores del aeropuerto, Xunta de Galicia y los Ayuntamientos del entorno aeroportuario.

En 2022, se celebró su reunión ordinaria anual, sin que haya sido preciso convocar ninguna otra adicional.

Asimismo, indicar que no han sido registradas colisiones con especies protegidas de avifauna en esta anualidad.

2.4 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la cantidad total de residuos gestionados por el aeropuerto de A Coruña ha disminuido, tanto en su total como en el específico de cada tipología.

En este sentido, destaca el descenso en la gestión los residuos peligrosos, debido a que se gestionaron en este año menos equipos electrónicos obsoletos o en desuso que en el anterior, así como una menor cantidad de lodos de separadores de hidrocarburos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Residuos peligrosos	11.007	-45,25	kg
	Residuos peligrosos destinados a valorización	11.007	-45.25	kg
	Residuos peligrosos destinados a eliminación	0	0	kg
	Porcentaje de valorización de residuos peligrosos	100	0	%
	Residuos no peligrosos	32.373	-9.54	kg
	Residuos no peligrosos destinados a valorización	32.373	-9.54	kg
	Residuos no peligrosos destinados a eliminación	0	0	kg
	Porcentaje de valorización de residuos no peligrosos	100	0	%

2.5 MEDIO HIDROLÓGICO

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el aeropuerto de A Coruña, se produce un incremento del consumo de agua en 2022 directamente relacionado con el aumento de tráfico.

En relación a los valores analíticos de los parámetros obrantes de las autorizaciones administrativas, indicar que según detallan los cuadros que figuran a continuación, no ha sido superado ningún límite definido.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Medio Hidrológico	Consumo agua por unidad de tráfico	0,0009	52,63	m ³ /ut
	Valores analíticos de los parámetros obrantes en la autorización de vertido		Ver cuadros adjuntos	
	Certificados de recogida de lodos de las plantas separadoras de hidrocarburos	1	-66,67	nº

Descripción del punto	Ubicación	CAUDAL (m3/año)	LÍMITE			Periodicidad	T1	T2	T3	T4
			Parámetro (valor instantáneo máximo)	unidad	límite		2021 10/03/2021 - 18/03/2021	2021 21/06/2021 - 07/07/2021	2021 13/09/2021 - 22/09/2021	2021 07/12/2021 - 22/12/2021
Autorización de vertido a a red de saneamiento de 19/06/2013	Punto de vertido de la decantadora	> 2.000 M3	Ph	ud. pH	5,5 - 9,5	trimestral	8,1	8,0	7,6	7,9
			DBO5	mg/l	500	trimestral	35	16	24	9
			DQO	mg/l	1000	trimestral	82,1	45,8	56	36,2
			Sólidos en suspensión	mg/l	500	trimestral	29	17	36,9	41
			Aceites y graxas	mg/l	100	trimestral	5,7	<2	<2	<2
			Conductividad	µS/cm	5000	trimestral	960	870	290	710
			Hidrocarburos de petróleo	mg/l	15	trimestral	<2	<2	<2	<2

Descripción del punto	Ubicación	CAUDAL (m3/año)	LÍMITE			Periodicidad	T1	T2	T3	T4
			Parámetro (valor instantáneo máximo)	unidad	límite		2022 02/03/2022 - 09/03/2022	2022 13/06/2022 - 24/06/2022	2022 22/09/2022 - 03/10/2022	2022 22/12/2022 - 02/01/2023
Autorización de vertido a a red de saneamiento de 19/06/2013	Punto de vertido de la decantadora	> 2.000 M3	Ph	ud. pH	5,5 - 9,5	trimestral	7,3	7,5	8,3	8,8
			DBO5	mg/l	500	trimestral	25	23	120	190
			DQO	mg/l	1000	trimestral	56,9	74,4	270	340
			Sólidos en suspensión	mg/l	500	trimestral	16	13	130	122
			Aceites y graxas	mg/l	100	trimestral	<2	<2	34	6,1
			Conductividad	µS/cm	5000	trimestral	670	720	590	1200
Hidrocarburos de petróleo	mg/l	15	trimestral	<2	<2	2,4	2,5			

2.6 PATRIMONIO CULTURAL Y PAISAJE

Tal y como determina la Memoria Ambiental, en el ámbito del interior de la zona de servicio propuesta en la revisión del Plan Director del aeropuerto de A Coruña no hay identificados yacimientos arqueológicos según determinan los trabajos de prospección realizados al efecto, pero sí indicada en fuentes bibliográficas la referencia a un elemento, un sepulcro romano, que podría estar situado en el entorno de A Hermida pero que no fue localizado en la ejecución de dichos trabajos.

Adicionalmente, la Memoria Ambiental hace referencia a diversos elementos patrimoniales (arquitectónicos y etnográficos) identificados en el Plan Xeral de Ordenación Municipal de Culleredo, la mayoría localizados en las denominadas zonas de necesidades de terrenos que, a la fecha de emisión de este informe, siguen sin formar parte de la zona de servicio del aeropuerto coruñés.

En cualquier caso, la Memoria Ambiental, así como el Ministerio de Cultura y Deporte determinan que se lleve a cabo el control arqueológico de los movimientos de tierras de excavación en la ejecución de los proyectos constructivos asociados a las actuaciones previstas en la revisión del Plan Director del aeropuerto, y adicionalmente, la apertura de catas en la zona donde se ha documentado el sepulcro romano localizado.

En el año 2022, no se han ejecutado obras en el aeropuerto coruñés ni en el entorno de A Hermida, ni que hayan exigido movimientos de tierra natural de excavación.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Patrimonio cultural y paisaje	Grado de ejecución de las medidas indicadas por el Ministerio de Cultura y Deporte en las resoluciones y/o autorizaciones emitidas	n.a.	-	%