

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
de Menorca 2021**

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Menorca** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

La situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia. Si bien siguen determinando una reducción del tráfico respecto a años anteriores, los datos ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021 que, en el caso del aeropuerto menorquín, se concreta en el tráfico de pasajeros, con recuperación de conexiones y mayor embarque en los vuelos, pero no el de mercancías:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.325.327	115,92	pax
	Operaciones totales	26.134	79,37	mov
	Mercancía	888.903	-7,62	kg
	Unidades de tráfico	2.334.216	114,82	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto menorquín ponen de manifiesto que, tras la importante bajada en el consumo de electricidad en 2020, se ha producido un aumento que está directamente relacionado con la recuperación de la actividad en 2021.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	10.188.015	20,52	kWh
	Consumo total anual/pasajero	4,38	-44,18	kWh/pax
	Producción energía renovable	62.567	-14,13	-

En relación a las instalaciones de producción de energía renovable en el aeropuerto de Menorca, indicar que el aeropuerto mantiene operativas la totalidad de placas solares fotovoltaicas instaladas en la cubierta del parking de larga distancia P-2, siendo que la disminución de su producción de 2021 responde a motivos climatológicos.

Adicionalmente, destacar que, en 2021, se ha ampliado esta capacidad de producción de energía renovable mediante la instalación de placas solares en la cubierta del parking P-1, con una potencia de 0,5Mw. Su puesta en marcha no se pudo completar en 2021 por lo que se efectuará en 2022.

### 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Menorca, el aumento en el consumo de agua en 2021 está relacionado, de forma directa, con el incremento de actividad aeroportuaria producido tras la crisis sanitaria mundial.

No obstante, este incremento de consumo no es proporcional al incremento del número de pasajeros que transitaron por el aeropuerto en 2021, sino inferior.

Las causas de este buen resultado de eficiencia han sido, fundamentalmente, debido a la mejora del tramo de red de agua de la zona Noreste y sustitución de las llaves de fontanería en el edificio terminal. Adicionalmente, se ha llevado a cabo la instalación de caudalímetros telemáticos y la integración de todos ellos en GCONTA (aplicación de control), herramienta de control de consumos, así como la difusión de una guía entre los trabajadores del aeropuerto para el ahorro de agua y energía.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	44.762	29,05	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,019	-40,23	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	10.675	3,45	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	10.675	37,26	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La incipiente recuperación del tráfico en 2021 y la actividad aeroportuaria ha determinado un aumento de los niveles de emisiones de alcance 1 en el aeropuerto de Menorca que responde, fundamentalmente, a un mayor uso de los grupos electrógenos debido a los numerosos cortes de energía por parte de la compañía suministradora.

No obstante, se pone de manifiesto una disminución en la relación emisiones alcance 1 y número que pasajeros que se cuantifica 38,73% respecto a 2020.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	139,67	32,30	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	139,67	32,30	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0001	-38,73	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	10,30	-14,17	t

En relación con las actuaciones desarrolladas en 2021 para el ahorro de CO<sub>2</sub> emitido en el aeropuerto, destaca la instalación de los primeros tres puntos de recarga para vehículos eléctricos, así como, en materia de mejora de la climatización, la sustitución de bombas de calor y enfriadoras y de rooftops de pasarelas por otras más eficientes.

Por último, destacar que el aeropuerto de Menorca está certificado en el nivel 1 – Mapping (medición) del Programa de Acreditación de huella de carbono (ACA) de ACI (Airports Council Accreditation) que reconoce y evalúa de manera independiente los esfuerzos de los aeropuertos para gestionar y reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub>.

## 2.5 RESIDUOS

---

La gestión correcta de los residuos generados en los aeropuertos de la red resulta fundamental para la preservación de los recursos naturales. Por ello, Aena trabaja para minimizar y asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Minimizar la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos
- Maximizar el reciclaje de los residuos generados y su valorización energética

Respondiendo a estas directrices, el total de residuos generados en el aeropuerto de Menorca ha disminuido respecto a 2020, con especial incidencia en los peligrosos, debido fundamentalmente a las operaciones periódicas de mantenimiento y/o renovación de edificios y equipos, así como a la imposibilidad de retirar la totalidad de los residuos generados en 2020 en el mismo año, por las limitaciones de gestores autorizados de residuos en la isla.

En concreto y respecto a la generación de residuos peligrosos, los incrementos responden al cambio de las baterías de los SAIS, así como los mantenimientos exigidos de vehículos y grupos electrógenos (aceites, filtros, envases y material contaminado).

En el ámbito de la gestión de residuos no peligrosos, destacan en 2021 la retirada periódica de los lodos de la depuradora, así como los del aumento en el volumen de envases de vidrio gestionados resultado de la sustitución de los contenedores anteriores por otros de tipo VACRI (volteo automático) iniciado en 2019, en coordinación con Ecovidrio.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	534.064	93,59	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,23	-10,34	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	6136,86	2.115,47	kg	
	r.p. con destino valorización	5.523,17	2.115,47	kg	
	r.p. con destino eliminación	613,69	2.115,47	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	527.927,34	91,55	kg	
	r.n.p. con destino valorización	227.361,91	69,73	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	300.565,43	112,19	kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	355	100	kg	
	Envases de sustancias peligrosas	51	100	kg	
	Aceites usados	2.500	100	kg	
	Filtros aceites usados	31	100	kg	
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	140,86	-49,15	kg	
	Baterías	3.000	100	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg	
	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	17	100	kg	
	Lodos separadores hidrocarburos	0	0	kg	
	Otros residuos peligrosos (Aerosoles)	42	100	kg	
	<hr/>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	353.961	117,17	kg	
	Papel y cartón	28.972	31,81	kg	
	Envases de vidrio	4.996	312,21	kg	
	Envases	10.771	7,95	kg	
	Residuos metálicos	65	100	kg	
	Madera	2.423,34	100	Kg	



FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos peligrosos	Equipos electrónicos y eléctricos no peligrosos	3.790	711,56	Kg
	Cartuchos de toner y tinta	29	100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	45.740	-24,99	kg
	Residuos construcción y demolición	5.180	100	kg
	Lodos de depuradora	72.000	300	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

En el año 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Menorca.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

Fue presentada una queja por ruido en el aeropuerto de Menorca en 2021, basada en el empleo de la reversa en un aterrizaje.

Una de las medidas establecidas para atenuar las molestias por ruido en este aeropuerto es la limitación del uso de la reversa. No obstante, la seguridad de las operaciones prima respecto a esta medida, tal y como ocurrió en este caso y fue transmitido al reclamante.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidentes ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	1	100	nº