
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Vigo 2018

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta la positiva previsión de la demanda futura del tráfico aéreo, Aena, junto con el sector aeroportuario en general, es consciente de la importancia de avanzar en la senda de la sostenibilidad para poder alcanzar esta demanda encontrándonos con un doble reto: dar los mayores niveles de calidad de servicio en nuestra actividad al tiempo que minimizamos los impactos en nuestro entorno.

Por ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de negocio sostenible y de conciliación con las comunidades y el entorno natural donde se ubican que pretende integrar su actividad dentro del territorio, bajo el cumplimiento de la legislación vigente y dando respuesta en su gestión a las preocupaciones ambientales de todos los actores involucrados.

Atendiendo a estos principios, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Vigo** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos parámetros asociados a la actividad aeroportuaria y su impacto ambiental en el año 2018.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el excelente comportamiento del tráfico han favorecido que el número total de pasajeros en 2018 haya superado los 280,3 millones, con un incremento del 5,8% respecto a 2017 en la red de aeropuertos que gestiona Aena. Se han registrado más de 2.436,4 operaciones con aeronaves, un 6,3% más que en 2017, mientras que el tráfico de mercancías repunta de nuevo y crece un 32,7% frente a año 2017.

En el caso concreto del aeropuerto de Vigo, sus datos responden a la tendencia general de la red descrita, aumentando el número de pasajeros que lo transitaron en 2018 fundamentalmente por dos motivos: el inicio de una nueva ruta operada por Binter con Gran Canaria y el aumento de las rutas a Madrid, de Iberia y Air Europa.

Por su parte, el transporte de mercancías consigue un crecimiento superior al de la red en 2018, motivado por el incremento de actividad del traslado de piezas de automóvil para la empresa Citroën

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.129.865	6,03	pax
	Operaciones totales	12.526	0,38	mov
	Mercancía	1.060.645	37,51	kg
	Unidades de tráfico	1.140.295	6,26	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto vigués ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	Consumo total anual	5.071.626	-2,22	kWh
	Consumo total anual/pasajero	4,49	-7,78	kWh/pax
Energía	Porcentaje de energía consumida procedente de fuente renovable	40,23	sd	%
	Producción de energía renovable	19.616	-30,63	
	Toneladas CO ₂ evitadas	10,41	-30,63	tn

Estos datos ponen de manifiesto la importante disminución conseguida de un 7,78 % en el consumo de energía eléctrica por pasajero en el aeropuerto, que responde a una reducción total de 2,22 % de kilovatios consumidos en 2018 respecto a 2017.

Esta reducción en el consumo de energía eléctrica responde a diversos motivos, entre los que destaca, la ejecución de un plan de sustitución de los sistemas de iluminación convencionales por otros más eficientes con tecnología LED, junto con la mejora del control de las instalaciones con SCADAS.

En el ámbito de generación de energía procedente de fuentes renovables por el aeropuerto, se mantienen en funcionamiento las dos unidades de placas fotovoltaicas. El bloqueo de una de ellas a lo largo de 2018 ha determinado que su aportación haya disminuido en este año en un 30% respecto al anterior.

Asimismo, y tal y como se indica en la tabla superior, destacar que el 40,23% de la energía eléctrica consumida en el aeropuerto procede de fuentes renovables certificadas externas, no producida por Aena, estando previsto que en 2020 este porcentaje alcance el 100%.

2.3 MEDIO HÍDRICO

Para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados de Aena, pasajeros y resto de usuarios de las instalaciones de los aeropuertos de su red, es necesario llevar a cabo un riguroso control de consumos, ligados mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto vigués, el consumo total de agua potable en 2018 ha experimentado un incremento no solo por el aumento de pasajeros, sino también por diferentes roturas en sus canalizaciones que han determinado que, en 2019, se diseñe y comience la ejecución de un plan de actualización y mejora de las mismas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	33.413	47,56	m ³
	Consumo agua /pasajero	0,03	39,17	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	33.382	47,43	m ³
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Las consecuencias del cambio climático sobre la capacidad operativa de nuestros aeropuertos y la conciencia ambiental de la empresa, motivan la implicación de Aena contra el cambio climático, apoyando asimismo el compromiso adquirido por España en la Cumbre de París.

A continuación, se indican los datos de 2018 sobre las emisiones del aeropuerto directamente relacionado con el incremento de actividad experimentado en este año respecto al anterior:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	361,9	14,84	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	1.005,11	-13,27	t
	Emisiones CO ₂ totales	1.467,11	-0,47	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0013	-6,13	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

En línea con la política de gestión de Aena sobre los residuos producidos en sus instalaciones aeroportuarias, el aeropuerto de Vigo ha focalizado sus esfuerzos en 2018 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, fomentando el papel activo tanto de empleados y diferentes concesionarios como de los usuarios de los diferentes aeropuertos.

Los indicadores anuales de gestión de residuos del aeropuerto vigués ponen de manifiesto la disminución en el volumen de residuos generados en 2018 respecto a 2017 pese al aumento de pasajeros (6,03%), de manera que en términos globales, el volumen de residuos ha sido de 6.293,5 kgs menos (-6,25%) y relacionándolo con el número de pasajeros, esta disminución aumenta hasta un destacado 11,58%.

Junto a esta disminución en la reducción en la producción de residuos, destaca el aumento en el volumen de residuos valorizados frente a los eliminados, habiendo conseguido el aeropuerto su aumento de 9,69% en 2018 respecto a 2017. El 26,75% de los residuos gestionados en el aeropuerto de Vigo en 2018 han sido valorizados.

No obstante, los residuos peligrosos producidos en 2018 han aumentado, siendo el motivo principal las baterías que han sido sustituidas en diversos equipos como por ejemplo, DME y Localizador que es preciso ir cambiando en función de la finalización de su vida útil.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	94.386	-6,25	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,08	-11,58	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	1.606	10,42	kg
	r.p. con destino valorización	1.335	1,25	kg
	r.p. con destino eliminación	271	99,26	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	92.780	-6,5	kg
	r.n.p. con destino valorización	14.780	-42,32	kg
	r.n.p. con destino eliminación	78.000	5,98	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	177	47,5	kg
	Envases de sustancias peligrosas	53	100	kg
	Aceites usados	911	1,45	kg
	Filtros de aceites usados	1	-98,15	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	63	+100	kg
	Baterías	401	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-100	kg
Residuos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	78.000	5,98	kg
	Papel y cartón	4.600	5,75	kg
	Envases de vidrio	3.300	5,77	kg
	Envases	6.300	4,48	kg
	Residuos metálicos	20	-83,33	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos de depuradora		n.a.	kg
	Otros residuos no peligrosos	560	-100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2018, se ha llevado a cabo las siguientes inversiones asociadas a la ampliación del aeropuerto de Vigo:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	41.450	100	m ²
	Inversión anual realizada	2.045,56	100	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2018	% 18/17	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	3	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	2	-	nº

Han sido presentadas tres reclamaciones ambientales ante el aeropuerto de Vigo de 2018, relacionadas con el ruido aeroportuario:

1. Solicitud de inclusión de una vivienda en el Plan de Aislamiento Acústico del aeropuerto, habiendo sido aceptada dado que se comprobó su localización dentro del ámbito de actuación del Plan.
2. Queja sobre el ruido generado por el vuelo de las 6:30 am. Dado que todo lo relacionado con la operativa que siguen las aeronaves y el cumplimiento del reglamento de circulación aérea en lo que al sobrevuelo de zonas pobladas se refiere es competencia de ENAIRE, entidad encargada del control del espacio aéreo, les fue remitida esta queja, informando de ello al solicitante.
3. Correcciones solicitadas, y ejecutadas, de insonorización realizadas en una vivienda incluida en el Plan de Aislamiento Acústico el aeropuerto.