

---

# Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Córdoba 2021

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	5
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES, SUELO Y BIODIVERSIDAD	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Córdoba** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

En el caso del aeropuerto de Córdoba, esta situación junto con un cambio de criterio en el cálculo de los indicadores de tráfico determina los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.050	-61,30	pax
	Operaciones totales	11.550	39,04	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	3.050	-61,30	ut

Desde el año 2021 y en relación al cómputo de pasajeros, no han sido tenidos en cuenta los alumnos de las Escuelas de vuelo que desarrollan su actividad en el aeropuerto. Es por ello que se produzca un importante descenso en el número de pasajeros en este año respecto al anterior, 2020 y, sin embargo, un aumento destacado del número de operaciones.

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto cordobés ponen de manifiesto un incremento del consumo de energía en año 2021 que responde fundamentalmente al incremento de actividad:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	368.931	7,13	kWh
	Consumo total anual/pasajero	120,96	176,84	kWh/pax
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	147,57	7,13	kWh/m <sup>2</sup>
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	-63,88	7,13	%
	Producción energía renovable	0	-	-

## 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Córdoba, el consumo de agua en 2021 ha descendido como consecuencia, fundamentalmente, por la instalación de grifos y sanitarios automáticos, secamanos con filtro Hepa, y dosificadores de jabón de accionamiento electrónico en los aseos.

Sin embargo, los datos indican un incremento significativo del consumo de agua para riego respecto a 2020. Sin embargo, el consumo en este año fue anormalmente bajo debido a la emergencia sanitaria con la suspensión temporal de la realización de los trabajos de jardinería, siendo que, en 2021, es un 12% inferior al registrado en 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Medio Hídrico	Consumo anual total de agua	3.968,80	-14,66	m <sup>3</sup>
	Consumo anual total agua/pasajero	1,301	120,53	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo anual total agua para riego	2.829	60,87	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.)		No aplica	
	Superficie de dominio público afectado y zona de policía	0	-	m <sup>2</sup>
	Episodios de inundación	0	-	n <sup>o</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La incipiente recuperación de la actividad aeroportuaria en 2021 ha determinado un aumento de los niveles de emisiones de alcance 1 aumenten el aeropuerto de Córdoba, debido fundamentalmente a la mayor actividad de los vehículos del aeropuerto y la realización de prácticas del SEI (suspendidas en 2020), pese a que se consiguiera un descenso en los consumos de los grupos electrógenos.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	16,28	41,07	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	16,28	41,07	T
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0053	264,57	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	

## 2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2021, la crisis sanitaria y el comportamiento del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto cordobés, la generación de residuos haya disminuido respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos por tipología.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	1.578,45	-52,66	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,0053	264,57	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	0	-	kg
	r.p. con destino valorización	0	-	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.578,45	-52,66	kg
	r.n.p. con destino valorización	525,69	-21,16	kg
	r.n.p. con destino eliminación	1.052,76	-60,53	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	1.189,5	-61,79	kg
	Papel y cartón	0	-	kg
	Envases de vidrio	0	-	kg
	Envases	88,95	-59,75	kg
Residuos peligrosos	no Residuos metálicos	300	100	kg
	Plásticos	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

El valor de los residuos peligrosos por tipología 2 es cero, por lo que no se han recogido en la tabla de datos.

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Córdoba.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Empleos directos e indirectos	105	-	nº
	Inversión anual realizada	0	-	€



## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES, SUELO Y BIODIVERSIDAD

En 2021, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto cordobés.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidenias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº

Adicionalmente, no ha habido modificación alguna a la superficie de espacios naturales protegidos ya sea directa o indirecta, respecto a la situación inicialmente identificada.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos afectada: Directa	0	-	m <sup>2</sup>
	Indirecta	29.650	-	m <sup>2</sup>
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	n.d.	-	m <sup>2</sup>