
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Pamplona 2022**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	3
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Pamplona** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el aeropuerto de Pamplona, las cifras ponen de manifiesto esta tendencia general de la red en el tráfico tanto de pasajeros, como de carga.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	172.543	53,33	pax
	Operaciones totales	5.865	11,91	mov
	Mercancía	7.206	+100	kg
	Unidades de tráfico	172.615	53,36	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto pamplonica ofrecen los siguientes resultados en el año 2022:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.788.750	-8,38	kWh
	Consumo total anual/pasajero	10,37	-40,25	kWh/pax
	Producción energía renovable	0	-	-

Los motivos fundamentales por el que se ha conseguido esta disminución en el consumo de energía en 2022 ha sido la sustitución diversos sistemas de iluminación del aeropuerto por unos más eficientes, así como la realización de campañas de sensibilización para la reducción de este consumo.

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Pamplona, el consumo de agua en 2022 ha experimentado un descenso pese a la incipiente recuperación del tráfico, consecuencia fundamentalmente de las campañas de sensibilización efectuadas. De hecho y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 40,54%. Y ello a pesar de que las condiciones meteorológicas de 2022 determinaron un aumento de consumo de agua para riego con la misma superficie ajardinada en el aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo agua	8.840	-8,84	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,0512	-40,54	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	1.625	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc...)		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La recuperación del tráfico en 2022 ha determinado un incremento de los niveles de emisiones de alcance 1 en el aeropuerto de Pamplona, motivado fundamentalmente a las exigencias de climatización de espacios y el consumo asociado de las calderas.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	228,60	+100	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	228,60	+100	T
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0013	97,87	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la generación y gestión de residuos en el aeropuerto pamplonica aumenta ligeramente en términos globales, respondiendo a diferentes causas según el tipo de residuo.

Respecto a los residuos peligrosos, el incremento es debido a las aguas hidrocarbonatadas que generan la realización de las pruebas de competencia del colectivo S.E.I. en condiciones diferentes que la anualidad anterior y que, adicionalmente, se duplicaron respecto a 2021, llevándose a cabo 12 en vez de 5.

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos en 2021, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria, así como actuaciones de limpieza periódicas (residuos de madera y metálicos) en diversas instalaciones aeroportuarias.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD	
Residuos	Residuos anuales totales	44.775,50	18,41	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,259	-22,77	kg/pax	
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>					
	Residuos peligrosos (r.p.)	9.324	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	264	-92,03	kg	
	r.p. con destino eliminación	9.060	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	35.451,5	3,86	kg	
	r.n.p. con destino valorización	11.714	-28,61	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	23.737,5	33,91	kg	
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>					
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	75	87,5	kg	
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg	
	Aceites usados	0	-100	kg	
	Filtros aceites usados	0	-	kg	
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-100	kg	
	Baterías	0	-100	kg	
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg	
	Hidrocarburos degradados	0	-	kg	
	Aguas hidrocarbonadas	9.060	+100	kg	
	Productos químicos fuera de uso	157	57	kg	
	Aerosoles	32	-68	kg	
	Otros residuos peligrosos	0	-100	kg	
		Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	23.737,5	27,87	kg
		Fracción orgánica	4.095	-1,89	kg
	Papel y cartón	2.418	100	kg	
	Envases de vidrio	1.117	-61,67	kg	
	Envases	2.694	+100	kg	
	Plásticos	0	-		

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos no peligrosos	Madera	176	-58,1	kg
	Residuos metálicos	934	-85,31	kg
	Cartuchos de toner y tinta	70	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0	-	kg
	Vehículos	0	-	kg
	Lodos depuradora	n.a.	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	210	100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Pamplona.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2022, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto pamplonica.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidentes ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº