



**LEYENDA**

- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Transición
- Subida
- Cónica
- Horizontal interna
- Punto de referencia del Aeropuerto (ARP)
- Umbral (THR)

CALCULADO GesNaer Consulting S.L.N.E.		<b>AEROPUERTO DE TERUEL</b> PROPUESTA ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS					
DIBUADO GesNaer Consulting S.L.N.E.							
COMPROBADO GesNaer Consulting S.L.N.E.		<b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO</b>					
PROYECTADO GesNaer Consulting S.L.N.E.							
DIRIGIDO Director Aeropuerto de Teruel		HOJA Nº 2	PLANO Nº 1	EDICION V.1	FECHA Febrero 2018	ESCALA 1:10.000 (A1)	SUSTITUYE A

Proyección UTM. ETRS 89. Huso 30.  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de Enero de 2013  $\delta = 1^\circ$  Oeste

