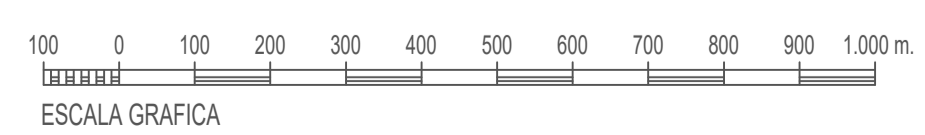


- LEYENDA**
- Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Transición
 - Subida
 - Cónica
 - Horizontal interna
 - Punto de referencia del Aeropuerto (ARP)
 - Umbral (THR)



Proyección UTM. ETRS 89. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2013 $\delta = 1^\circ$ Oeste

CALCULADO GesNaer Consulting S.L.N.E		AEROPUERTO DE TERUEL PROPUESTA ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS					
DIBUADO GesNaer Consulting S.L.N.E							
COMPROBADO GesNaer Consulting S.L.N.E		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO					
PROYECTADO GesNaer Consulting S.L.N.E							
DIRIGIDO Director Aeropuerto de Teruel		HOJA Nº 8	PLANO Nº 1	EDICION V.1	FECHA Febrero 2018	ESCALA 1:10.000 (A1)	SUSTITUYE A