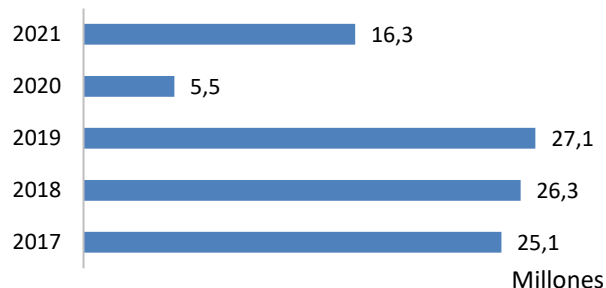


Tráfico en los aeropuertos españoles

septiembre 2021

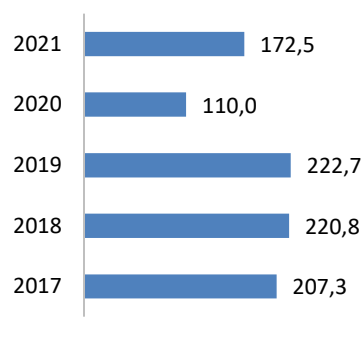
En septiembre de 2021 se movieron en los aeropuertos españoles un total de 16,3 millones de pasajeros, lo que supuso un incremento del 198,9% respecto al mismo mes del año 2020 pero un descenso del 39,9% respecto al de 2019.

Movimiento de pasajeros - septiembre



La evolución comparativa con septiembre de 2020 y 2019 muestra las lógicas variaciones debido la situación sanitaria causada por la pandemia de la COVID-19.

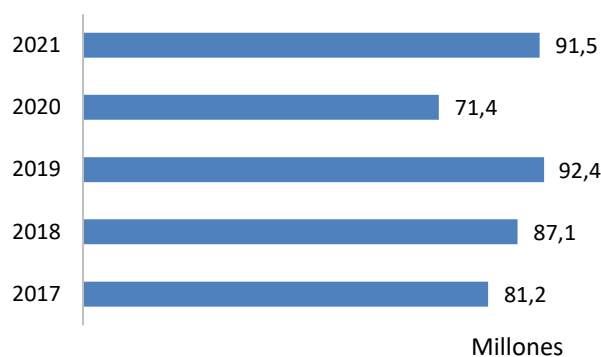
Operaciones - septiembre



Las operaciones aumentaron un 56,8% en relación al mismo mes de 2020 y bajaron un 22,5% respecto a septiembre de 2019

Durante este mes se realizaron un total de 172,5 mil operaciones.

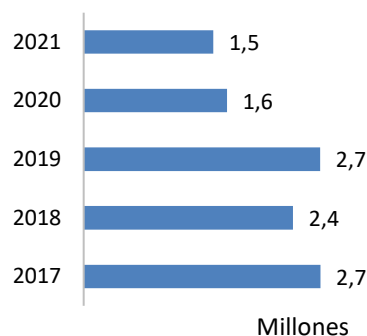
Carga transportada (kg) - septiembre



La carga en el tráfico comercial aumentó un 28,3%, comparándola con septiembre de 2020 y descendió un 1% respecto a septiembre de 2019

En los aeropuertos españoles se transportaron 91,5 millones de kilogramos de carga.

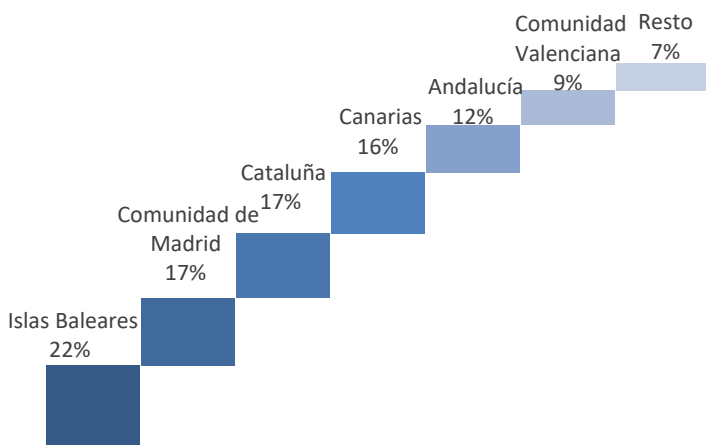
Correo transportado (kg) - septiembre



El correo en el tráfico comercial descendió un 9,5% en comparación con el mismo mes del año anterior y un 45,2% respecto al mes de septiembre de 2019

Se transportaron 1,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Distribución del tráfico de pasajeros por Comunidades Autónomas

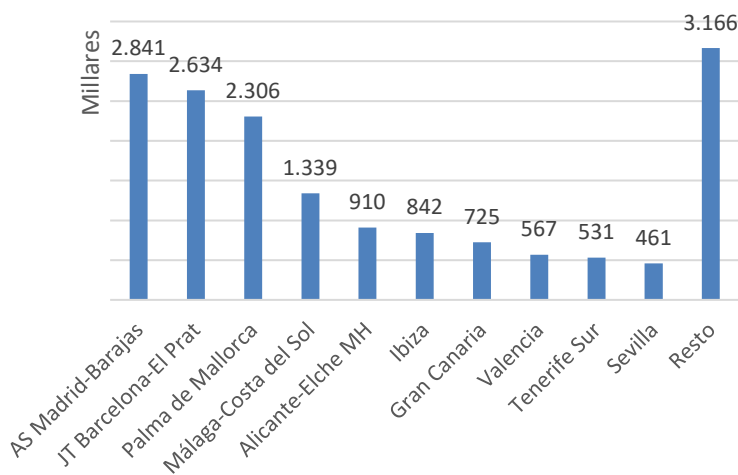


Islas Baleares, Cataluña y la Comunidad de Madrid fueron las Comunidades Autónomas con mayor movimiento de pasajeros en el mes de septiembre de 2021

Estas tres Comunidades Autónomas en conjunto representaron el 56% del total del tráfico.

Aunque España cuenta con 50 aeródromos de interés general, el tráfico se encuentra muy concentrado en los principales aeropuertos.

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos españoles

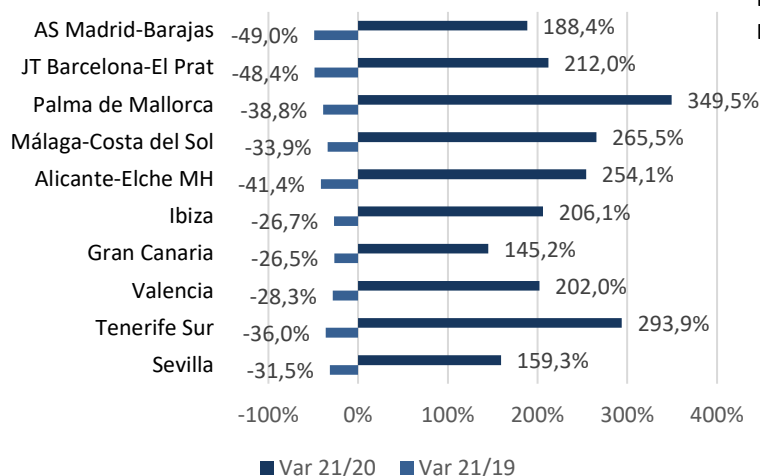


Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca conjuntamente supusieron el 47,7% del total de movimientos de pasajeros en los aeropuertos españoles durante dicho mes

Si se consideran los diez aeropuertos de mayor tráfico la cuota de movimiento de pasajeros ascendió al 80,6% del total del tráfico.

En el movimiento de pasajeros, predominó el tráfico regular, que en este mes supuso el 97% del total del tráfico.

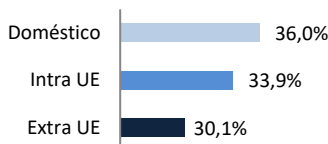
Variación septiembre 21/20 y 21/19 del movimiento de pasajeros



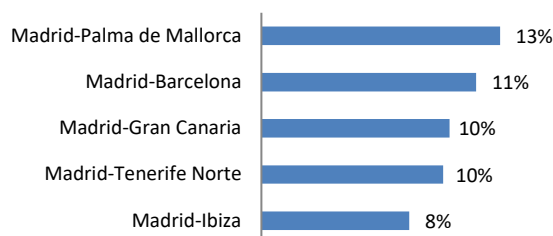
El crecimiento de tráfico en septiembre en los aeropuertos españoles fue generalizado comparado con 2020. Sin embargo, en comparación con 2019, sigue el descenso mayoritario

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas

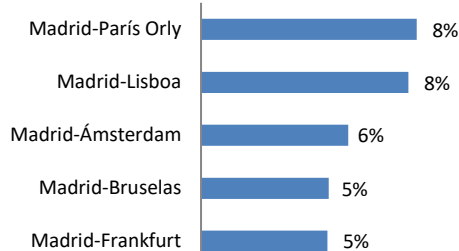
Mercados septiembre



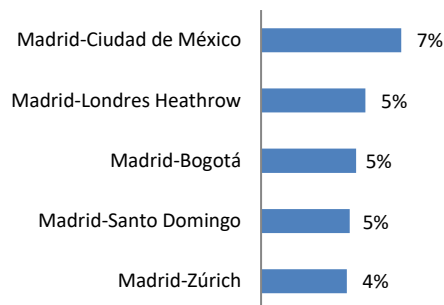
Cuota en las rutas domésticas



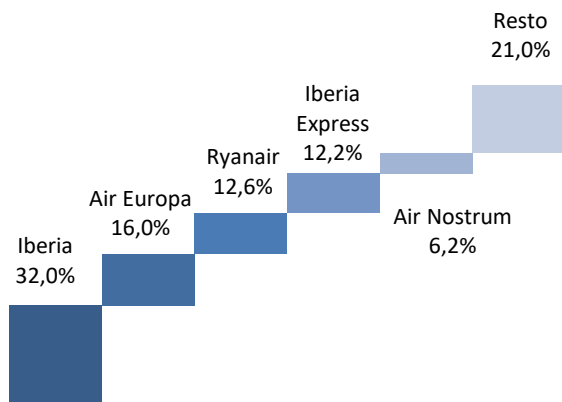
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 2,8 millones de pasajeros

En comparación con el mismo mes del año anterior, creció el **tráfico de pasajeros** un 188,4% y cayó un 49,0% en comparación con septiembre de 2019. Ascendió el número de **operaciones** (84,9% comparándolo con 2020 y descendió un 38,5% en comparación con septiembre de 2019). El **tráfico comercial de carga** creció un 48,7% y disminuyó un 0,3% comparándolo con septiembre de 2020 y 2019, respectivamente. Así mismo, el **tráfico de correo** disminuyó un 11,9% en comparación de septiembre 2020 y un 53,4% con el mismo mes de 2019.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 36,0% de la cuota en el aeropuerto.

El principal destino doméstico fue Palma de Mallorca, que supuso el 13% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto.

El 64,0% del tráfico en Madrid fue internacional

El principal destino de la UE fue París-Orly con el 8% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto madrileño en dicho mercado.

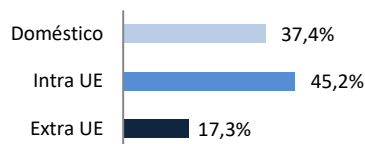
En el mercado extra UE, los principales destinos estuvieron muy repartidos, destacando Ciudad de México.

En septiembre operaron 60 compañías comerciales

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron casi la mitad de movimientos de viajeros. Iberia fue líder con un 32,0% de la cuota.

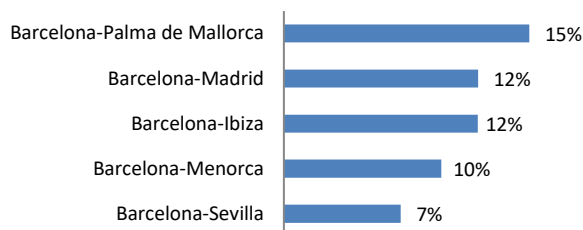
Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Mercados septiembre



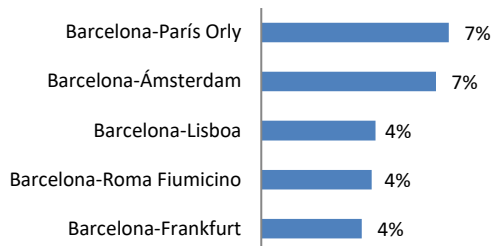
Movió 2,6 millones de pasajeros en septiembre, subió el movimiento de pasajeros un 212,0% en relación a 2020 y bajó un 48,4% respecto a 2019

Cuota en las rutas domésticas



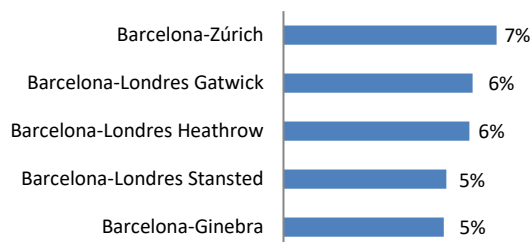
Comparándolo con septiembre de 2020 creció el número de **operaciones** un 98,5% y decreció un 35,1% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 24,5% respecto al mismo periodo de 2020 y disminuyó un 22,9% en relación a septiembre de 2019. Asimismo, el **transporte comercial de correo** aumentó un 22.836% respecto a septiembre de 2020 y bajó un 54,9% en relación a septiembre de 2019.

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 37,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Palma de Mallorca, que acumuló el 15% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

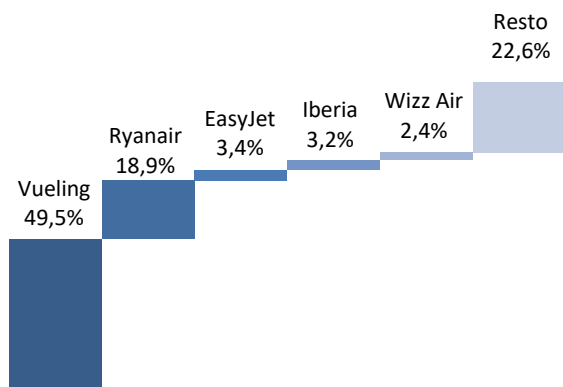
Cuota en las rutas extra UE



El 45,2% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue París-Orly, que representó el 7% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías



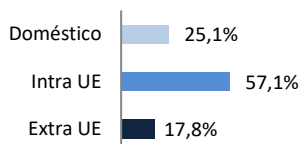
En el mercado extra UE el principal destino fue Zúrich, que también acumuló el 7% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En septiembre operaron 64 compañías comerciales

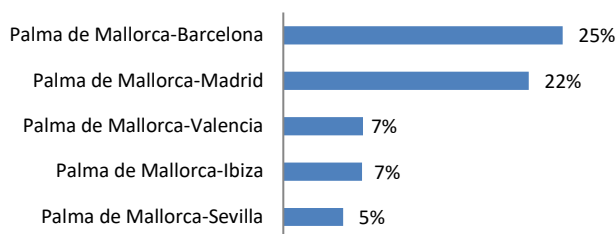
Vueling es claramente la principal compañía del aeropuerto. Captó el 49,5% del tráfico comercial en Barcelona.

Aeropuerto Palma de Mallorca

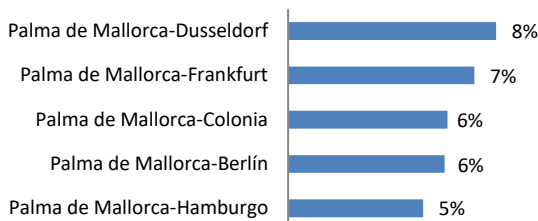
Mercados septiembre



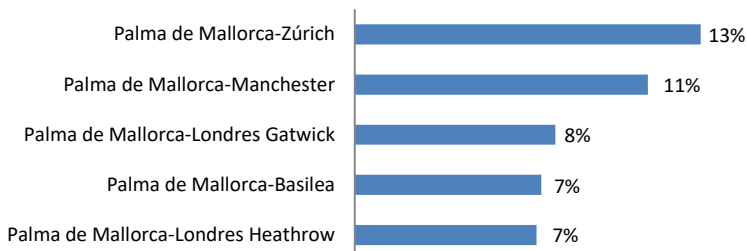
Cuota en las rutas domésticas



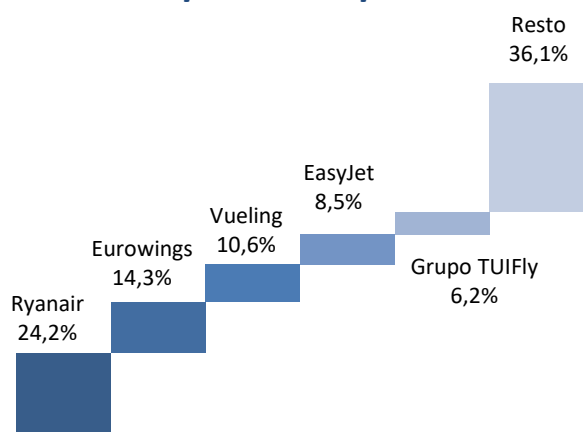
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



En septiembre, el aeropuerto movió 2,3 millones pasajeros, un 349,5% más en comparación con el mismo periodo del año anterior y bajó un 38,8% comparándolo con 2019

En comparación con el mismo periodo del año anterior, aumentaron las **operaciones** un 118,1% y disminuyeron un 23,9% en comparación con septiembre de 2019. El **tráfico comercial de carga** subió un 281,2% y disminuyó un 41,4% comparándolo con septiembre de 2020 y 2019, respectivamente. En el **tráfico de correo** tuvo un decrecimiento del 37,1% comparándolo con septiembre de 2019 y un 28,5% con respecto a septiembre 2020.

El mercado doméstico supuso el 25,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Palma de Mallorca.

El principal destino doméstico fue Barcelona, supuso el 25% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto.

El 57,1% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino de la UE fue Dusseldorf, que supuso el 8% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto en dicho mercado.

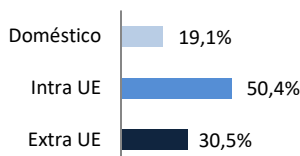
Fuera de la UE el principal destino es Zúrich alcanzando un 13% de la cuota en este mercado.

En septiembre operaron 58 compañías comerciales

Ryanair es la principal compañía del aeropuerto, con un 24,2% de cuota, seguida de Eurowings (14,3%) y Vueling (10,6%).

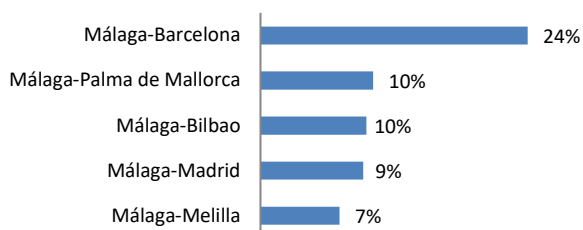
Aeropuerto Málaga – Costa del Sol

Mercados septiembre



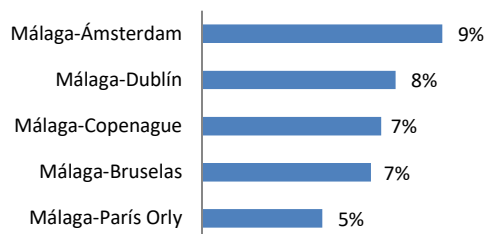
Movió 1,3 millones de pasajeros en septiembre, subiendo un 265,5% en relación a 2020 y bajando un 33,9% respecto a septiembre de 2019

Cuota en las rutas domésticas



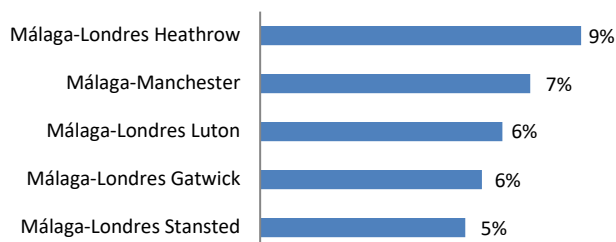
Comparándolo con septiembre de 2020, creció el número de **operaciones** un 94,1% y decreció un 13,8% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 281,2% respecto al mismo periodo de 2020 y disminuyó un 41,4% en relación a septiembre de 2019. Asimismo, respecto al **transporte comercial de correo**, este fue nulo en septiembre de 2020 y bajó un 97,6% en relación a septiembre de 2019.

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 19,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 24% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

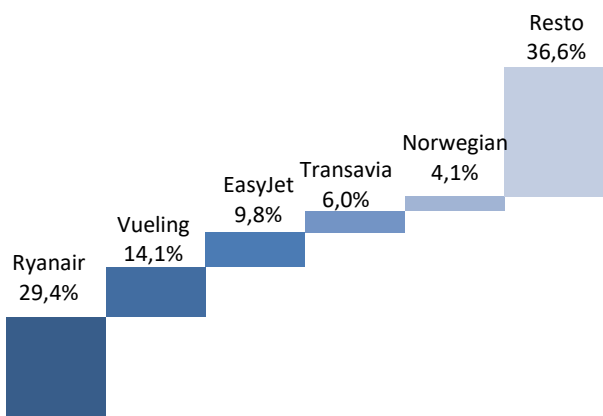
Cuota en las rutas extra UE



El 50,4% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Ámsterdam, que representó el 9% del cuota en dicho mercado.

Principales compañías



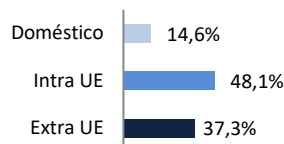
En el mercado extra UE el principal destino fue el de Londres-Heathrow y acumuló el 9% de la cuota de mercado en el aeropuerto malagueño.

En septiembre operaron 52 compañías comerciales

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 27,6% de la cuota. Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron más del 50% del movimiento de viajeros.

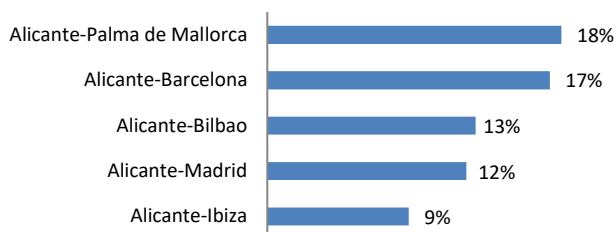
Aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández

Mercados septiembre



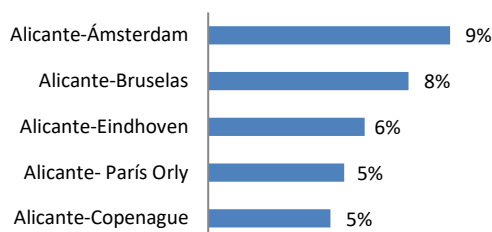
En septiembre subió el movimiento de pasajeros un 254,1% en comparación con 2020 y movió 910 mil pasajeros. Comparando el mismo periodo con 2019, descendió un 41,4%

Cuota en las rutas domésticas



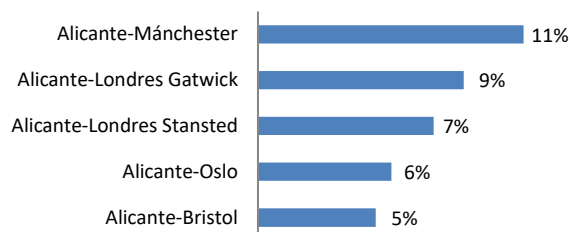
Ascendió el número de **operaciones** un 92,2% en comparación con 2020 y bajó un 26,1% en relación a septiembre de 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 14,8% y un 1,1% con septiembre de 2020 y 2019, respectivamente. El **tráfico de correo** comercial fue nulo en septiembre de 2020 y aumentó un 600,0% respecto al de septiembre de 2019.

Cuota en las rutas UE



El 14,6% del tráfico en Alicante fue doméstico

Cuota en las rutas extra UE

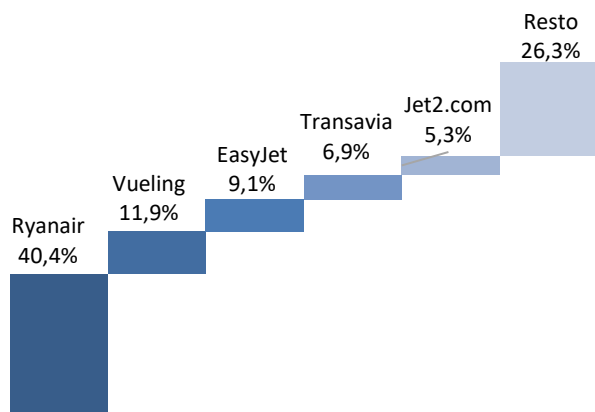


En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Palma de Mallorca. Supuso el 18% del total de dicho mercado en el aeropuerto.

El principal destino europeo fue Ámsterdam, que supuso el 9% de la cuota en dicho mercado.

En el mercado extra UE el principal destino fue el aeropuerto de Mánchester, que supuso el 11% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto balear.

Principales compañías



En septiembre operaron 34 compañías comerciales

Las dos primeras compañías acumularon más de la mitad de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 40,4% de la cuota.