

# Tráfico en los aeropuertos españoles

agosto 2021

En agosto de 2021 se movieron en los aeropuertos españoles un total de 18,0 millones de pasajeros, lo que supuso un incremento del 101,2% respecto al mismo mes del año 2020 pero un descenso del 38,9% respecto al de 2019.

La evolución comparativa con agosto de 2020 y 2019 muestra las lógicas variaciones debido la situación sanitaria causada por la pandemia de la COVID-19.

Las operaciones aumentaron un 32,0% en relación al mismo mes de 2020 y bajaron un 19,5% respecto a agosto de 2019

Durante este mes se realizaron un total de 189,7 mil operaciones.

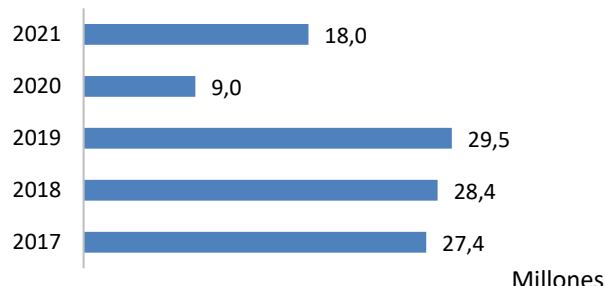
La carga en el tráfico comercial aumentó un 33,3%, comparándola con agosto de 2020 y descendió un 4,8% respecto a agosto de 2019

En los aeropuertos españoles se transportaron 79,7 millones de kilogramos de carga.

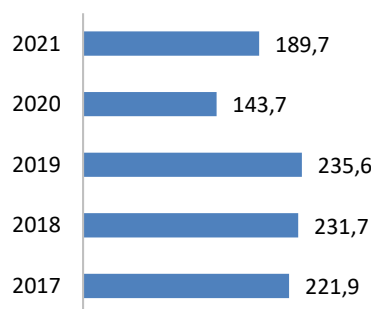
El correo en el tráfico comercial descendió un 17,0% en comparación con el mismo mes del año anterior y un 48,8% respecto al mes de agosto de 2019

Se transportaron 1,3 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

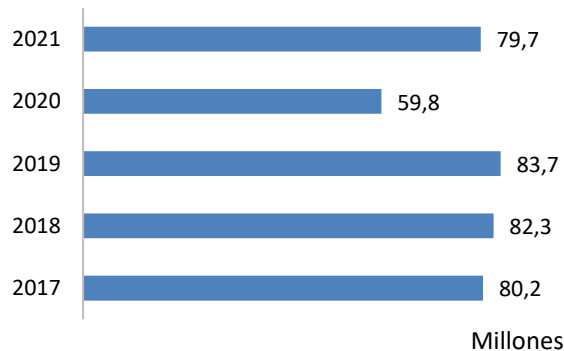
## Movimiento de pasajeros - agosto



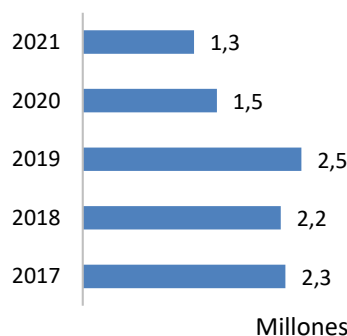
## Operaciones - agosto



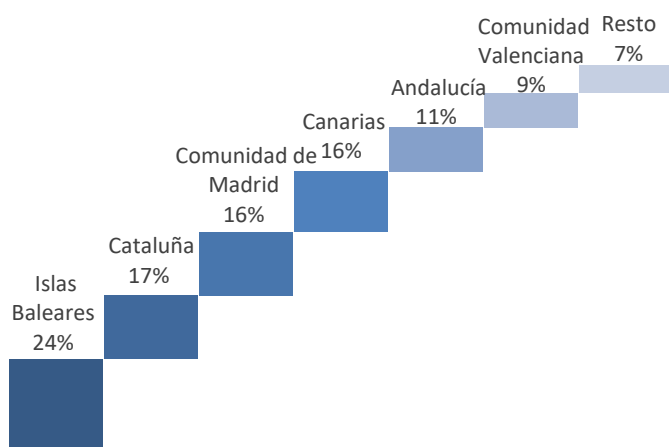
## Carga transportada (kg) - agosto



## Correo transportado (kg) - agosto



## Distribución del tráfico de pasajeros por Comunidades Autónomas

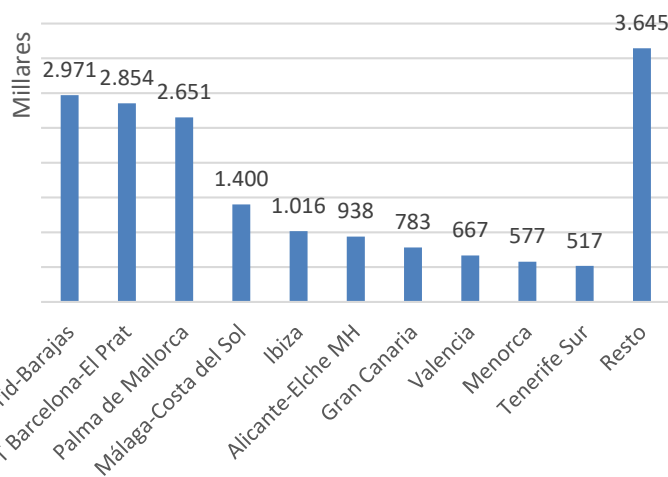


*Islas Baleares, Cataluña y la Comunidad de Madrid fueron las Comunidades Autónomas con mayor movimiento de pasajeros en el mes de agosto de 2021*

Estas tres Comunidades en conjunto representaron el 57% del total del tráfico.

Aunque España cuenta con 50 aeródromos de interés general, el tráfico se encuentra muy concentrado en los principales aeropuertos.

## Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos españoles

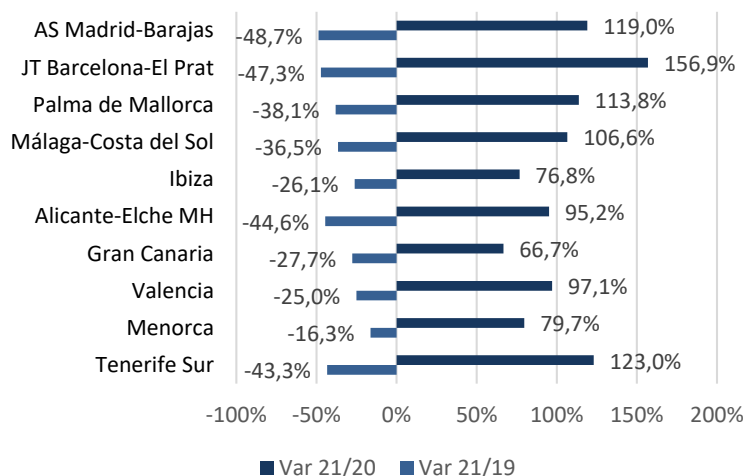


*Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca conjuntamente supusieron el 47,0% del total de movimientos de pasajeros en los aeropuertos españoles durante dicho mes*

Si se consideran los diez aeropuertos de mayor tráfico la cuota de movimiento de pasajeros ascendió al 79,8% del total del tráfico.

En el movimiento de pasajeros, predominó el tráfico regular, que en este mes supuso el 97% del total del tráfico.

## Variación agosto 21/20 y 21/19 del movimiento de pasajeros



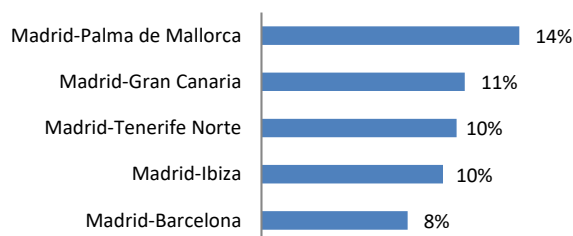
*El crecimiento de tráfico en los aeropuertos españoles fue generalizado comparando con 2020, sin embargo en comparación con 2019 sigue el descenso mayoritario*

## Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas

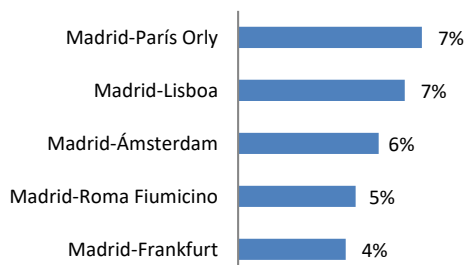
### Mercados agosto



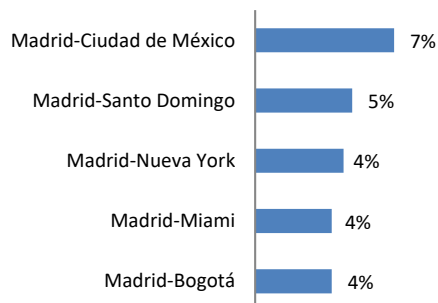
### Cuota en las rutas domésticas



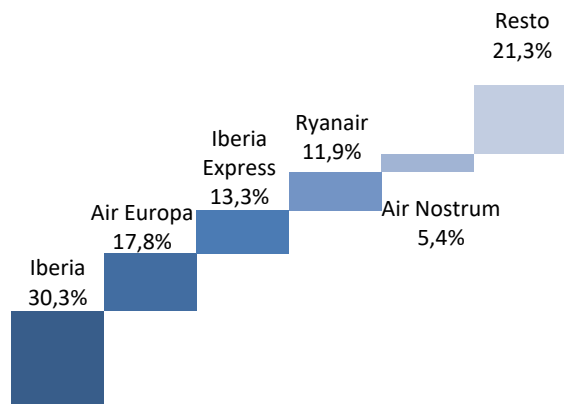
### Cuota en las rutas UE



### Cuota en las rutas extra UE



### Principales compañías



### Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,0 millones de pasajeros

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el **tráfico de pasajeros** un 119,0% y cayó un 48,7% en comparación con agosto de 2019. Ascendió el número de **operaciones** (53,9% comparándolo con 2020 y descendió un 37,1% en comparación con agosto de 2019). El **tráfico comercial de carga** creció un 51,4% y disminuyó un 5,4% comparándolo con agosto de 2020 y 2019 respectivamente. Asimismo el **tráfico de correo** disminuyó un 21,8% en comparación de agosto 2020 y un 54,2% con el mismo mes de 2019.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 36,8% de la cuota en el aeropuerto.

El principal destino doméstico fue Palma de Mallorca, que supuso el 14% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto.

### El 63,2% del tráfico en Madrid fue internacional

El principal destino de la UE fue París-Orly, con el 7% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto madrileño en dicho mercado.

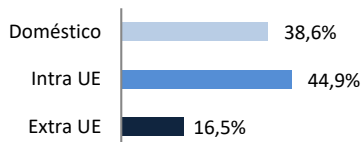
En el mercado extra UE, los principales destinos estuvieron muy repartidos, destacando Ciudad de México.

### En agosto operaron 54 compañías comerciales

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron cerca del 48% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 30,3% de la cuota.

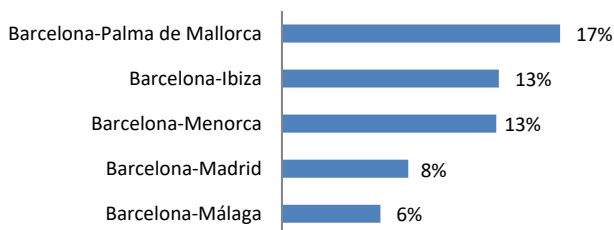
## Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

### Mercados agosto



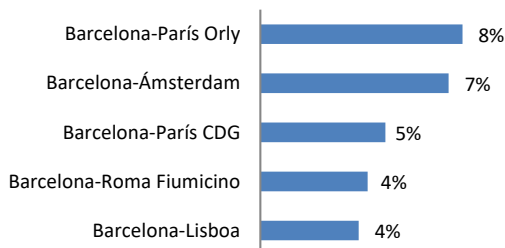
Movió 2,9 millones de pasajeros en agosto, subió el movimiento de pasajeros un 156,9% en relación a 2020 y bajó un 47,3% respecto a 2019

### Cuota en las rutas domésticas



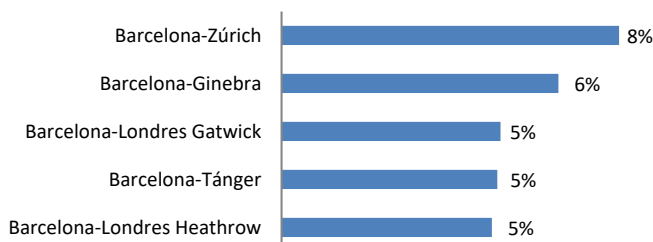
Comparándolo con agosto de 2020 creció el número de **operaciones** un 55,6% y decreció un 33,1% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 31,9% respecto al mismo periodo de 2020 y disminuyó un 19,6% en relación a agosto de 2019. Asimismo, el **transporte comercial de correo** aumentó un 168,7% respecto a agosto de 2020 y bajó un 40,4% en relación a agosto de 2019.

### Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 38,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 17% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

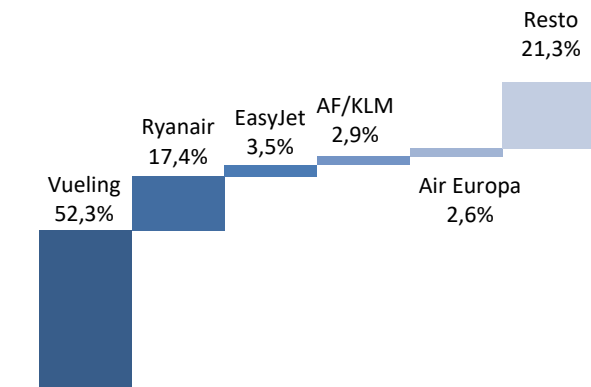
### Cuota en las rutas extra UE



El 44,9% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue París-Orly, que representó el 8% de la cuota en dicho mercado.

### Principales compañías



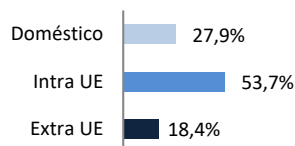
En el mercado extra UE el principal destino fue Zúrich, que también acumuló el 8% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En agosto operaron 61 compañías comerciales

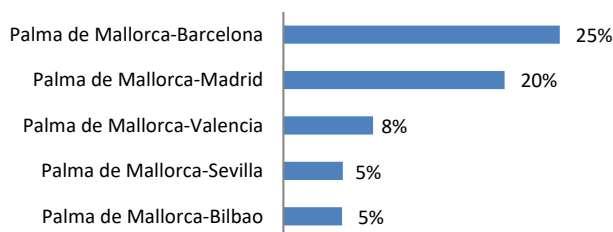
Vueling es claramente la principal compañía del aeropuerto. Captó el 52,3% del tráfico comercial en Barcelona.

## Aeropuerto Palma de Mallorca

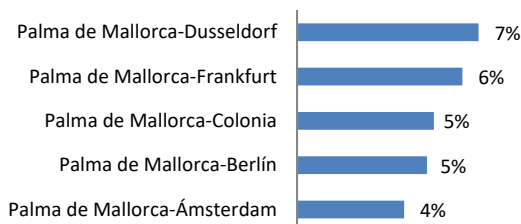
### Mercados agosto



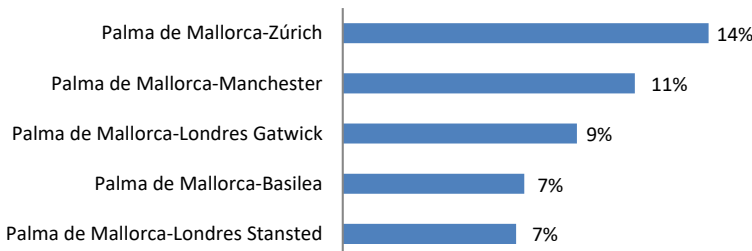
### Cuota en las rutas domésticas



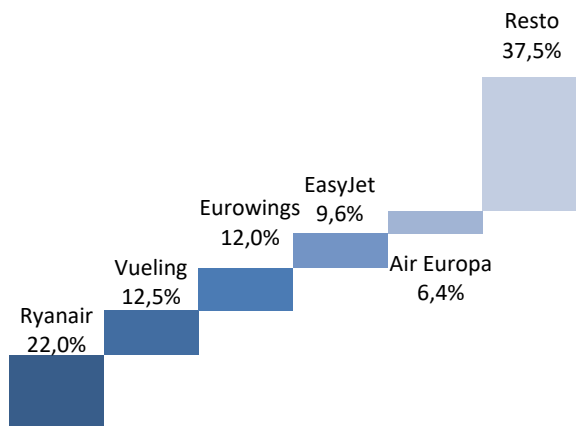
### Cuota en las rutas UE



### Cuota en las rutas extra UE



### Principales compañías



En agosto, el aeropuerto movió 2,7 millones pasajeros, un 113,8% más en comparación con el mismo periodo del año anterior y bajó un 38,1% comparándolo con 2019

En comparación con el mismo periodo del año anterior, aumentaron las **operaciones** un 49,4% y disminuyeron un 19,3% en comparación con agosto de 2019. El **tráfico comercial de carga** subió un 23,6% y disminuyó un 21,7% comparándolo con agosto de 2020 y 2019, respectivamente. En el **tráfico de correo** tuvo un decrecimiento del 41,4% comparándolo con agosto de 2019 y un 17,1% con respecto a agosto 2020.

El mercado doméstico supuso el 27,9% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Palma de Mallorca.

El principal destino doméstico fue Barcelona, supuso el 25% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto.

*El 53,7% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea*

El principal destino de la UE fue Dusseldorf, que supuso el 7% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto en dicho mercado.

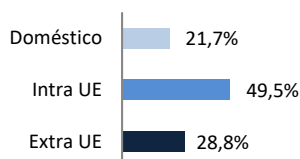
Fuera de la UE el principal destino es Zúrich alcanzando un 14% de la cuota en este mercado.

*En agosto operaron 58 compañías comerciales*

Ryanair es la principal compañía del aeropuerto, con un 22,0% de cuota, seguida de Vueling (12,5%) y Eurowings (12,0%).

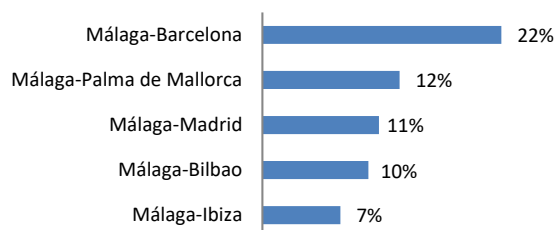
## Aeropuerto Málaga – Costa del Sol

### Mercados agosto



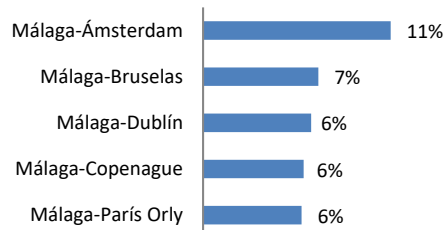
Movió 1,4 millones de pasajeros en agosto, subiendo un 106,6% en relación a 2020 y bajando un 36,5% respecto a agosto de 2019

### Cuota en las rutas domésticas



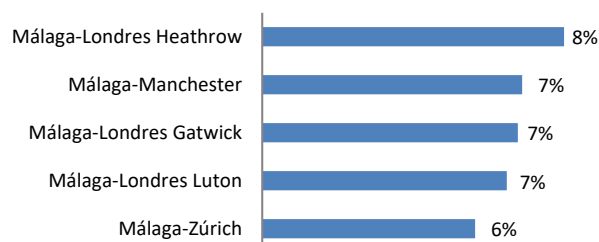
Comparándolo con agosto de 2020, creció el número de **operaciones** un 45,9% y decreció un 16,7% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 362,4% respecto al mismo periodo de 2020 y disminuyó un 18,3% en relación a agosto de 2019. Asimismo, respecto al **transporte comercial de correo**, este fue nulo en agosto de 2020 y bajó un 99,5% en relación a agosto de 2019.

### Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 21,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 22% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

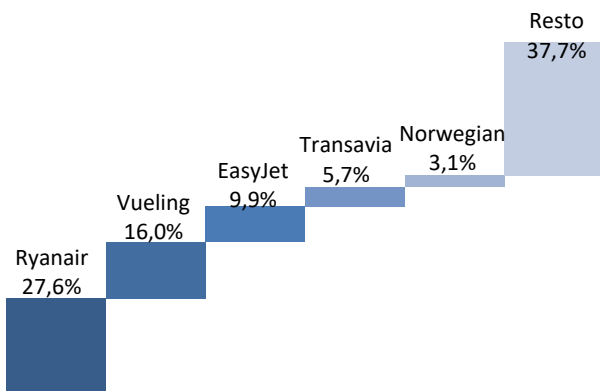
### Cuota en las rutas extra UE



El 49,5% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Ámsterdam, que representó el 11% del cuota en dicho mercado.

### Principales compañías



En el mercado extra UE el principal destino fue el de Londres-Heathrow y acumuló el 8% de la cuota de mercado en el aeropuerto malagueño.

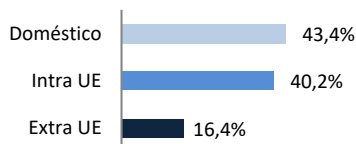
En agosto operaron 50 compañías comerciales

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 27,6% de la cuota. Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron más del 50% del movimiento de viajeros.



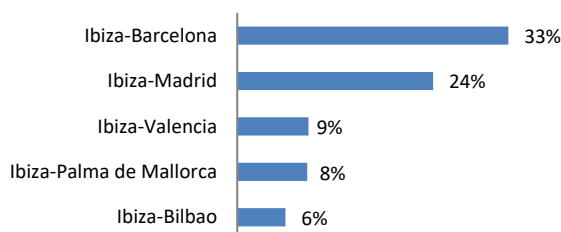
## Aeropuerto Ibiza

### Mercados agosto



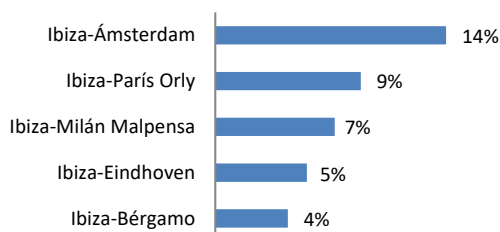
En agosto subió el movimiento de pasajeros un 76,8% en comparación con 2020 y movió 1,4 millones de pasajeros. Comparando el mismo periodo con 2019, descendió un 26,1%

### Cuota en las rutas domésticas



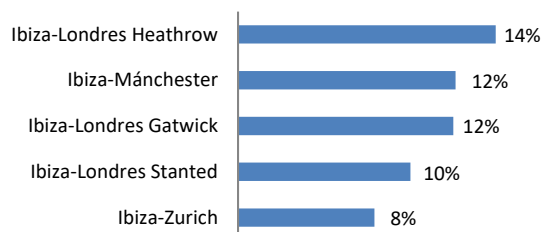
Ascendió el número de **operaciones** un 45,3% en comparación con 2020 y bajó un 0,8% en relación a agosto de 2019. El **tráfico comercial de carga** descendió un 6,5% y un 35,6% respecto a agosto de 2020 y 2019, respectivamente. El **tráfico de correo** comercial aumentó un 1,4% respecto a agosto de 2020 y disminuyó un 15,4% respecto a 2019.

### Cuota en las rutas UE



*El 43,4% del tráfico en Ibiza fue doméstico*

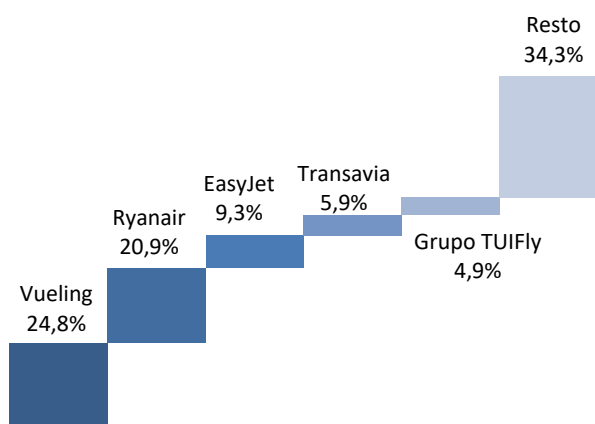
### Cuota en las rutas extra UE



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 33% del total de dicho mercado en el aeropuerto.

El principal destino europeo fue Ámsterdam, que supuso el 14% de la cuota en dicho mercado.

### Principales compañías



En el mercado extra UE el principal destino fue el aeropuerto de Londres-Heathrow, que supuso el 14% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto balear.

*En agosto operaron 36 compañías comerciales*

Las tres primeras compañías acumularon más de la mitad de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Vueling fue la principal compañía del aeropuerto con un 24,8% de la cuota.