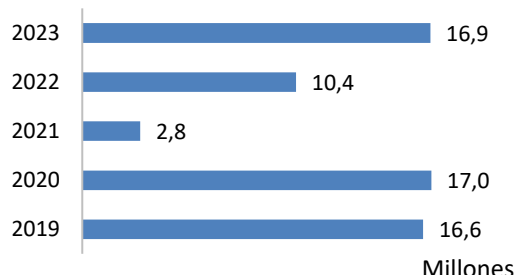


Tráfico en los aeropuertos españoles

Enero 2023

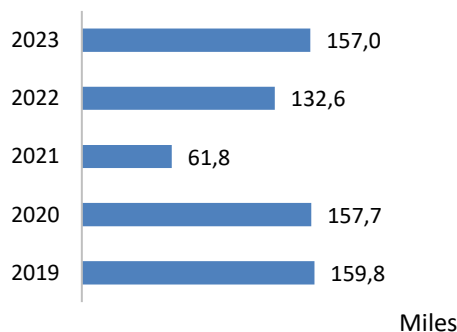
Movimiento de pasajeros - enero



En enero de 2023 se movieron en los aeropuertos españoles un total de 16,9 millones de pasajeros, lo que supuso un incremento del 62,8% respecto al mismo mes del año 2022 y un 2,1% respecto al de 2019.

La evolución comparativa con meses de los años anteriores muestra las lógicas variaciones debido la situación sanitaria causada por la pandemia de la COVID-19.

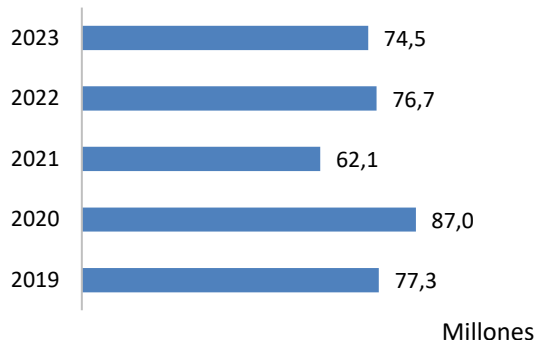
Operaciones - enero



Las operaciones aumentaron un 18,4% en relación al mismo mes de 2022 y bajaron un 1,7% respecto a enero de 2019

Durante este mes se realizaron un total de 157,0 mil operaciones.

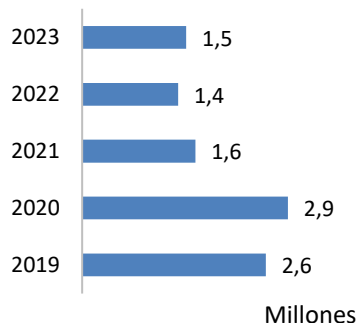
Carga transportada (kg) - enero



La carga en el tráfico comercial cayó un 2,8%, comparándola con enero de 2022, y un 3,6% respecto al mismo mes de 2019

En los aeropuertos españoles se transportaron, en enero de 2023, 74,5 millones de kilogramos de carga.

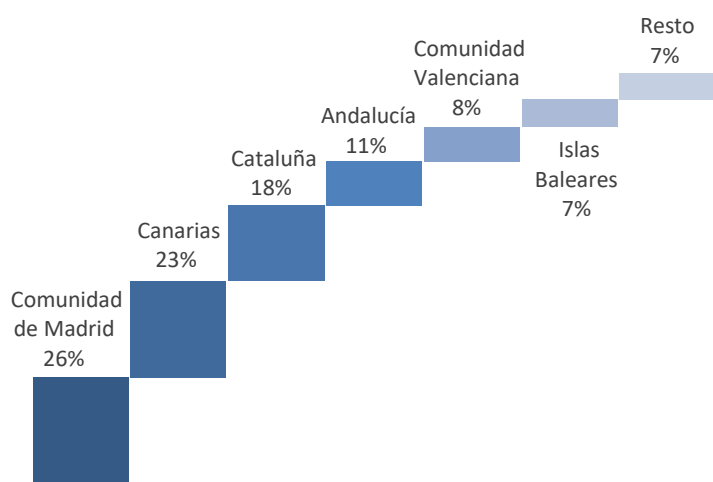
Correo transportado (kg) - enero



El correo en el tráfico comercial creció un 8,6% en comparación con el mismo mes del año anterior, pero cae un 43,3% respecto a enero de 2019

Se transportaron 1,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Distribución del tráfico de pasajeros por Comunidades Autónomas

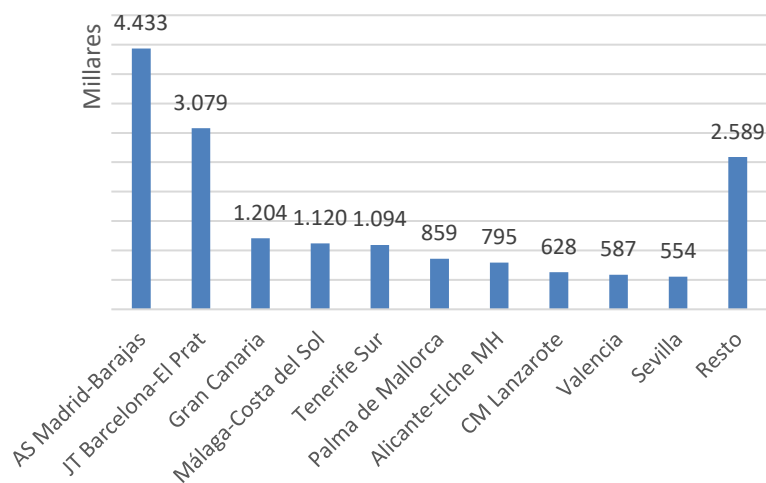


Comunidad de Madrid, Canarias y Cataluña fueron las Comunidades Autónomas con mayor número de movimientos de pasajeros durante el mes de enero de 2023

Estas tres Comunidades Autónomas, en conjunto, representaron el 67% del total del tráfico en España en enero de 2023.

Aunque España cuenta con 50 aeropuertos de interés general, el tráfico se encuentra muy concentrado en los principales aeropuertos.

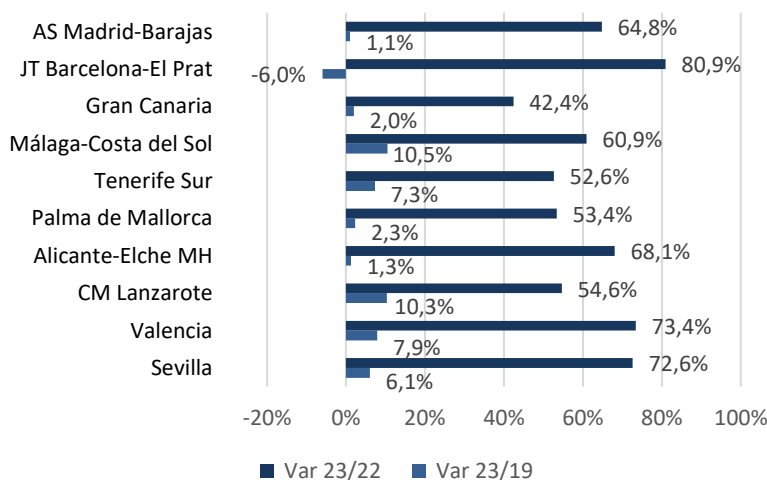
Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos españoles



Madrid, Barcelona y el aeropuerto de Gran Canaria supusieron conjuntamente más de la mitad de los movimientos de pasajeros en los aeropuertos españoles en el mes

Si se consideran los diez aeropuertos de mayor tráfico, la cuota de movimientos de pasajeros ascendió al 84,7% del total del tráfico.

Variación enero 23/22 y 23/19 del movimiento de pasajeros



En el movimiento de pasajeros, predominó el tráfico regular, que en este mes supuso el 97% del total del tráfico.

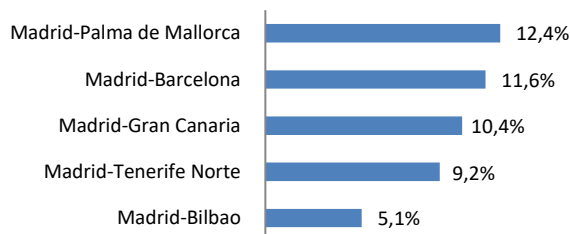
El crecimiento de tráfico en enero en los aeropuertos españoles fue generalizado, comparado con 2022. Además, respecto a 2019, muchos aeropuertos experimentaron ya variaciones positivas

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

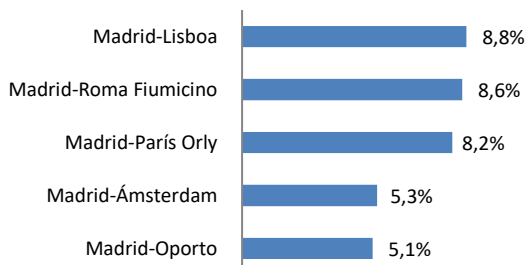
Mercados enero



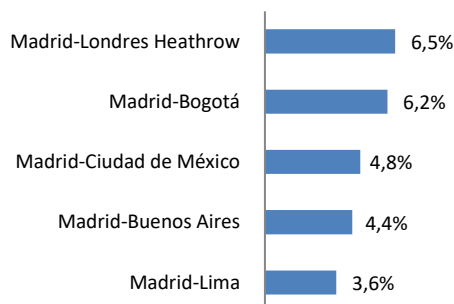
Cuota en las rutas domésticas



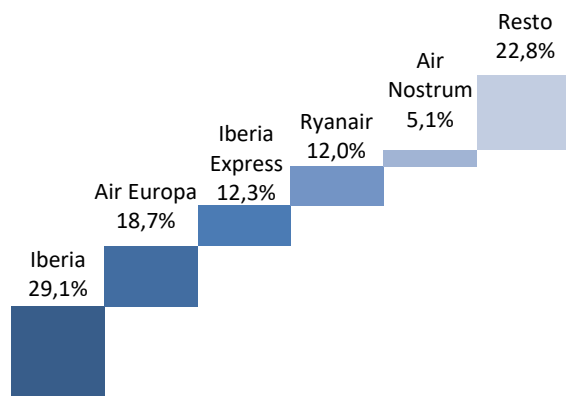
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,4 millones de pasajeros

En comparación con el mismo mes del año anterior, creció el **tráfico de pasajeros** un 64,8% y un 1,1% en comparación con enero de 2019. Ascendió el número de **operaciones** un 26,7% comparándolo con 2022 y descendió un 7,8% en comparación con enero de 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 3,9% comparándolo con enero de 2022 y un 11,3% con el mismo mes de 2019. Así mismo, el **tráfico comercial de correo** creció un 10,1% en comparación con enero de 2022 y cae un 51,2% respecto al mismo mes de 2019.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 27,9% de la cuota en el aeropuerto. El principal destino doméstico fue Palma de Mallorca, que supuso el 12,4% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

El 72,1% del tráfico en Madrid fue internacional

El principal destino de la UE fue Lisboa, con el 8,8% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto madrileño en dicho mercado.

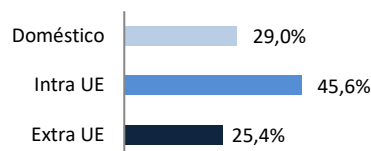
En el mercado extra-UE, los principales destinos estuvieron liderados por la ruta entre Madrid y Londres Heathrow, con el 6,5% de cuota.

En enero operaron 65 compañías comerciales

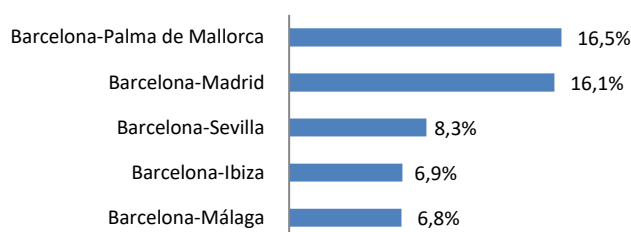
Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron casi la mitad de los movimientos de viajeros. Iberia fue líder con un 29% de la cuota.

Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

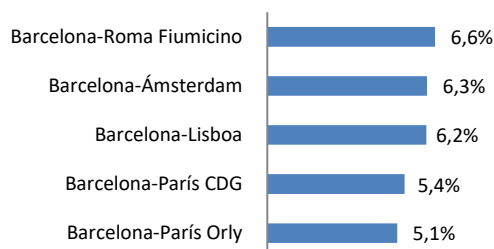
Mercados enero



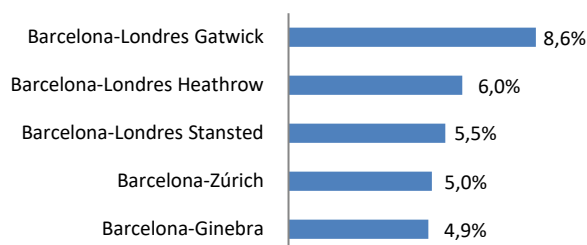
Cuota en las rutas domésticas



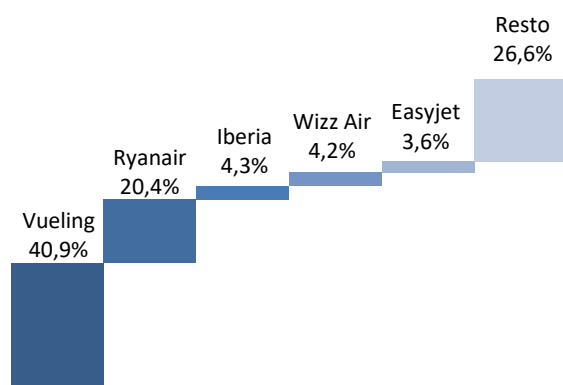
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



Movió 3,1 millones de pasajeros en enero, subiendo los movimientos de pasajeros un 80,9% en relación a 2022 y bajando un 6,0% respecto a 2019

Comparándolo con enero de 2022 creció el número de **operaciones** un 34,4% y decreció un 12,8% en comparación al mismo mes de 2019. El **tráfico comercial de carga** cayó un 1,5% respecto al mismo mes de 2022 y un 18,1% en relación a enero de 2019. Así mismo, el **transporte comercial de correo** crece un 0,4% respecto a enero de 2022 y un 55,5% en relación a 2019.

El mercado doméstico supuso el 29,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Palma de Mallorca, que acumuló el 16,5% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

El 45,6% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Roma Fiumicino, que representó el 6,6% de la cuota en dicho mercado.

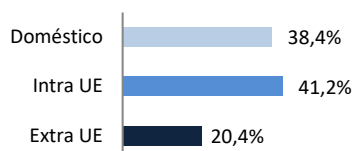
En el mercado extra-UE, el principal destino fue Londres-Gatwick, que acumuló hasta el 8,6% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En enero operaron 55 compañías comerciales

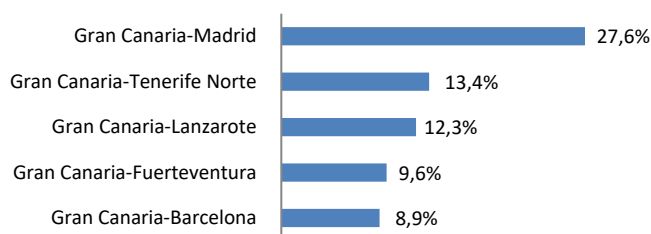
Vueling es claramente la principal compañía del aeropuerto. Captó hasta el 40,9% del tráfico comercial de pasajeros en Barcelona-El Prat.

Aeropuerto Gran Canaria

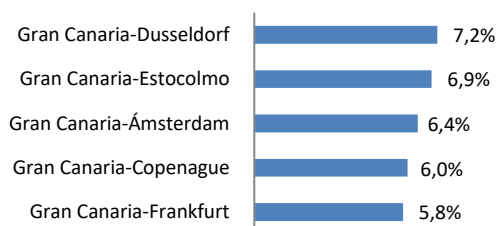
Mercados enero



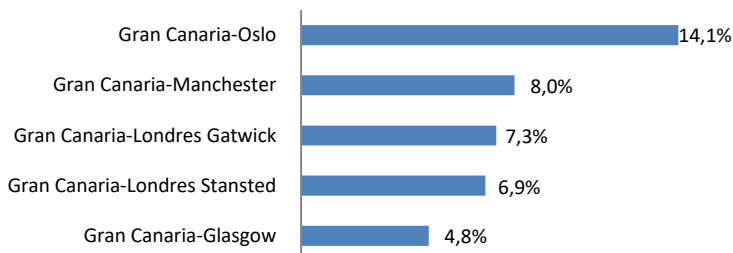
Cuota en las rutas domésticas



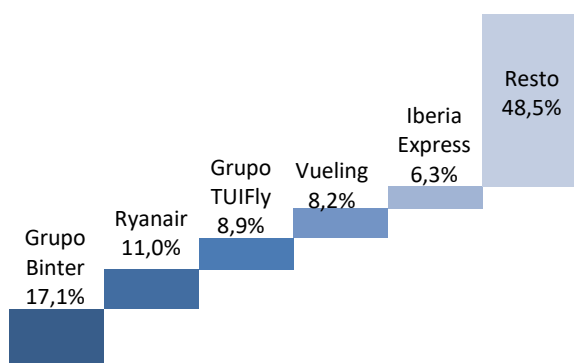
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



En enero, el aeropuerto movió 1,2 millones de pasajeros, un 42,4% más en comparación con enero de 2022 y un 2,0% más con 2019

En comparación con el mismo mes del año anterior, aumentaron las **operaciones** un 15,6% y descendieron un 3,1% en comparación con enero de 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 2,6% y cayó un 11,4% comparándolo con enero del 2022 y 2019, respectivamente. Se transportaron un 113,7% más de toneladas en el **tráfico comercial de correo** que en enero de 2022, pero un 18,8% menos respecto al mismo mes de 2019.

El mercado doméstico supuso el 38,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Gran Canaria.

El principal destino doméstico fue Madrid, que supuso el 27,6% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

El 41,2% del tráfico comercial en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea

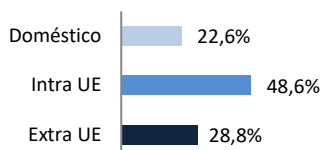
El principal destino de la UE fue Dusseldorf, que supuso el 7,2% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto en dicho mercado. Fuera de la UE, el principal destino es Oslo, alcanzando un 14,1% de la cuota en este mercado.

En enero operaron 47 compañías comerciales

Las compañías del Grupo Binter acaparan un 17,1% del tráfico del aeropuerto. Las cinco primeras compañías por volumen de tráfico comercial apenas superan la mitad de los movimientos de viajeros en el aeropuerto.

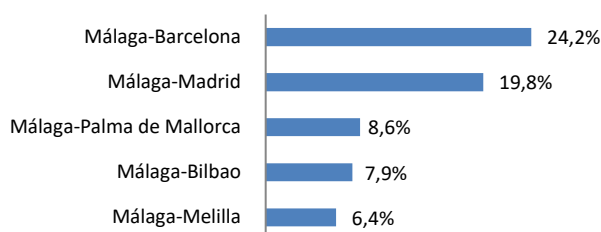
Aeropuerto Málaga-Costa del Sol

Mercados enero



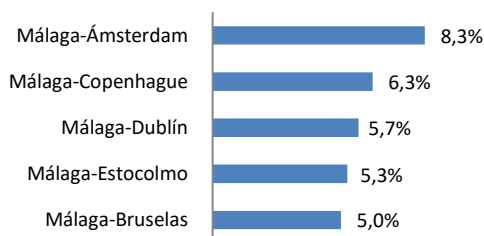
Movió 1,1 millones de pasajeros en enero, subiendo un 60,9% en relación a 2022 y un 10,5% respecto a enero de 2019

Cuota en las rutas domésticas



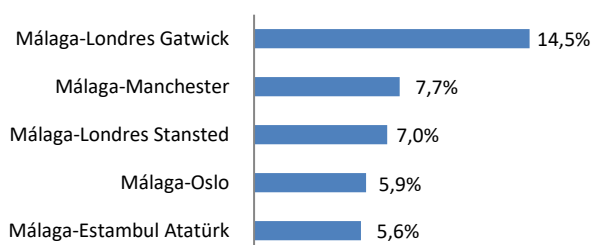
Comparándolo con enero de 2022, creció el número de **operaciones** un 17,4% y un 5,8% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 38,8% respecto al mismo mes de 2022 y disminuyó un 24,1% en relación a enero de 2019. El **transporte comercial de correo** fue poco relevante con apenas 310 kg, un 95,0% menos que en 2019 (sin apenas tráfico de correo en enero de 2022).

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 22,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 24,2% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

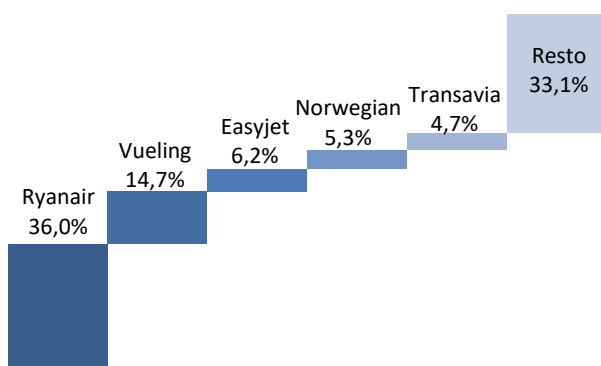
Cuota en las rutas extra UE



El 48,6% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Ámsterdam, que representó el 8,3% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías



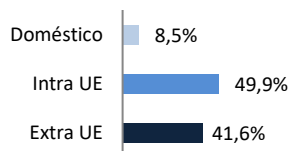
En el mercado extra-UE, el principal destino es Londres Gatwick, alcanzando el 14,5% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En enero operaron 36 compañías comerciales

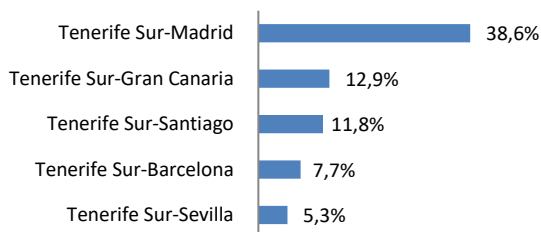
Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 36,0% de la cuota de pasajeros en el mismo. Le siguen Vueling (14,7%) y Easyjet (6,2%).

Aeropuerto Tenerife Sur

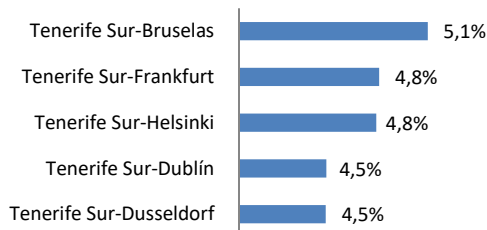
Mercados enero



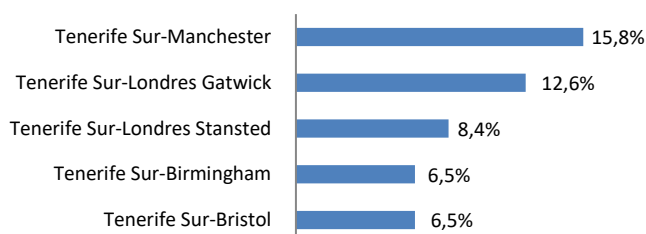
Cuota en las rutas domésticas



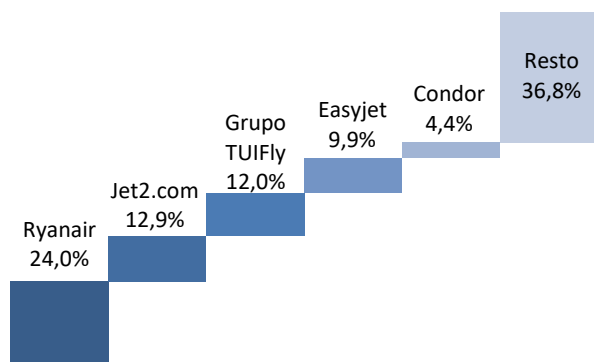
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



En enero de 2023 subió el movimiento de pasajeros un 52,6% en comparación con 2022, moviendo 1,1 millones de pasajeros. Comparando con el mismo mes de 2019, crece un 7,3%

Ascendió el número de **operaciones** un 22,1% en comparación con 2022 y un 10,7% en relación a enero de 2019. El **tráfico comercial de carga** cayó un 2,5% y un 66,0% respecto a enero de 2022 y de 2019, respectivamente. El **transporte comercial de correo** no ha sido significativo en enero, con apenas 240 kg en 2023, un 82,1% menos que en 2019 (sin tráfico de correo en enero de 2022).

El 8,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Tenerife Sur fue doméstico

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Madrid. Supuso el 38,6% del total de dicho mercado en el aeropuerto.

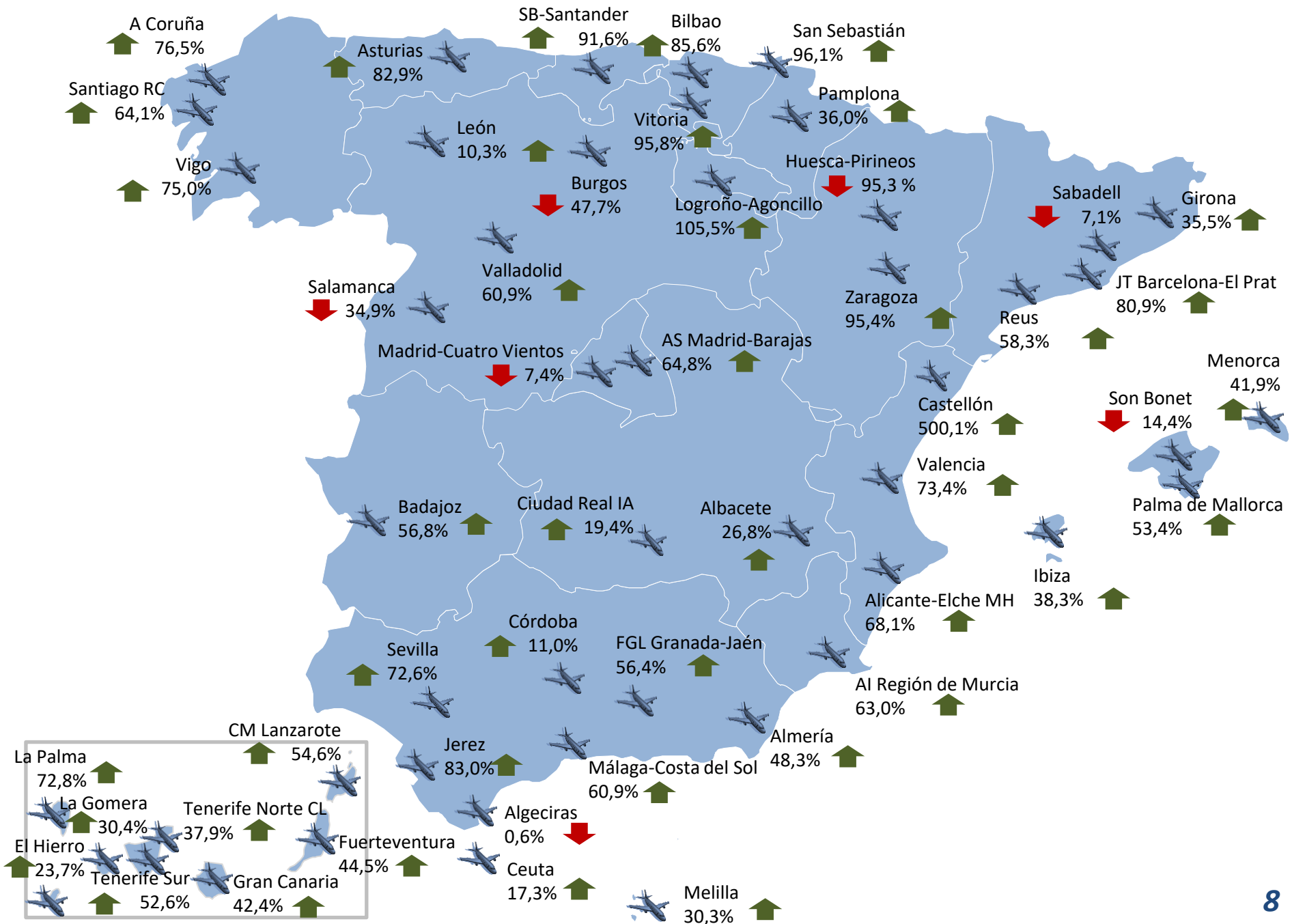
El principal destino europeo fue Bruselas, que supuso el 5,1% de la cuota en dicho mercado.

En el mercado extra-UE, el principal destino fue Manchester, que supuso el 15,8% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto canario.

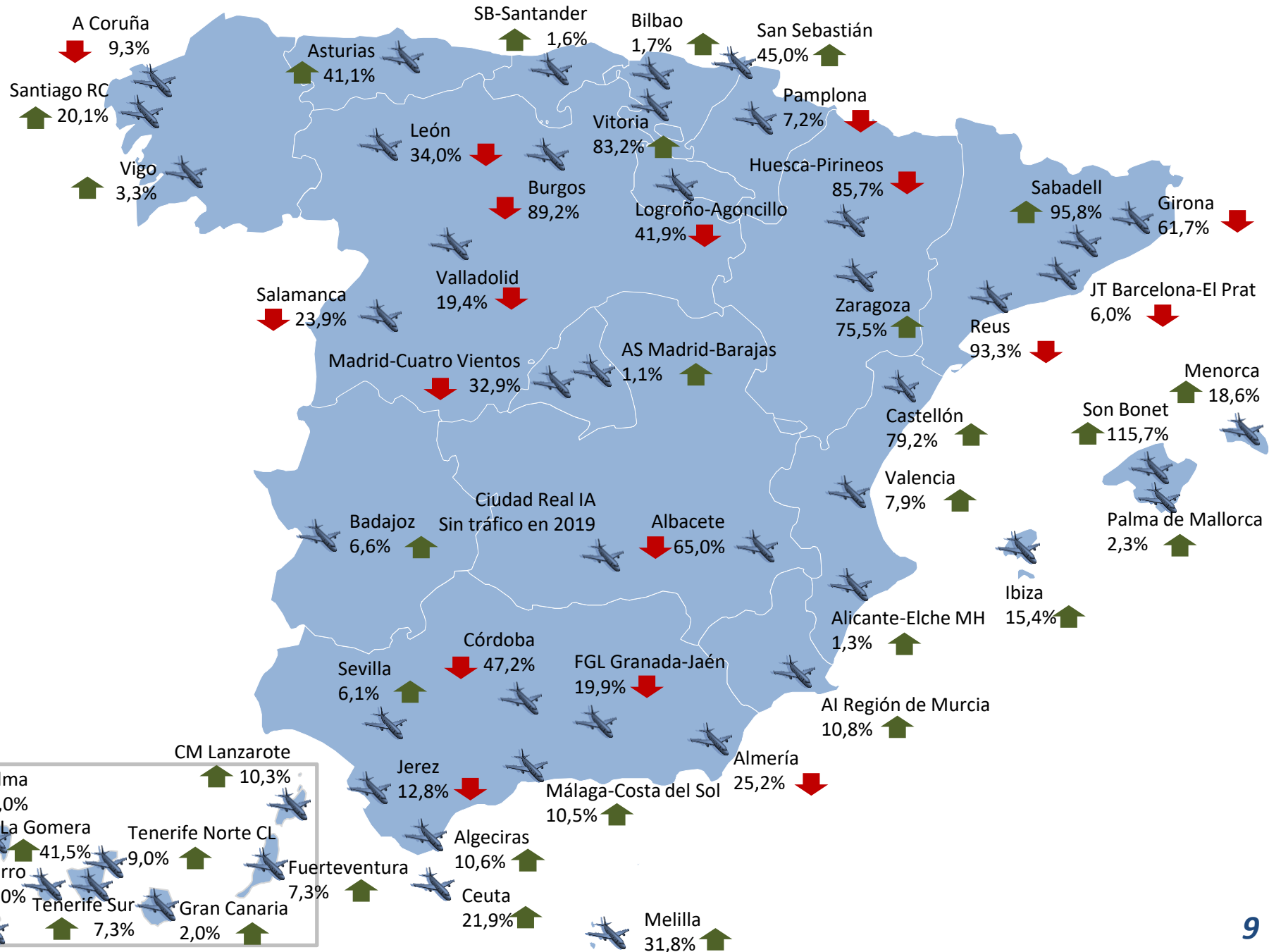
En enero operaron 44 compañías comerciales

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 24,0% de la cuota de pasajeros en el mismo. Le siguen Jet2.com (12,9%) y el Grupo TUIFly (12,0%).

Variación de movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles - enero 2023/2022



Variación de movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles - enero 2023/2019



DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – TRÁFICO COMERCIAL DE CARGA (Kg)

ENERO 2023

Aeropuertos	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total		Aeropuertos
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022		2019	Var % 23/19	
1 AS Madrid-Barajas	912.899	1.236.357	2.149.256	9.009.533	1.711.099	10.720.632	29.387.909	1.972.879	31.360.788	44.230.676	42.578.804	3,9	39.723.732	11,3	AS Madrid-Barajas
2 JT Barcelona-El Prat	279.804	63.250	343.054	4.495.170	600	4.495.770	5.790.625	0	5.790.625	10.629.449	10.786.435	-1,5	12.978.258	-18,1	JT Barcelona-El Prat
3 Zaragoza	0	0	0	290.298	87.581	377.879	7.009.661	707.704	7.717.365	8.095.244	12.027.585	-32,7	12.420.527	-34,8	Zaragoza
4 Vitoria	1.475.445	0	1.475.445	3.576.007	313.014	3.889.021	301.882	0	301.882	5.666.348	5.451.555	3,9	5.145.427	10,1	Vitoria
5 Gran Canaria	525.853	475.699	1.001.552	54.448	16.858	71.306	227.404	29.283	256.687	1.329.545	1.295.392	2,6	1.500.609	-11,4	Gran Canaria
6 Valencia	548.217	0	548.217	471.765	3.724	475.489	14.558	658	15.216	1.038.922	1.023.163	1,5	1.359.702	-23,6	Valencia
7 Tenerife Norte CL	243.696	688.324	932.020	0	0	0	1.196	0	1.196	933.216	1.039.832	-10,3	1.154.010	-19,1	Tenerife Norte CL
8 Sevilla	634.027	162.670	796.697	21.619	8.110	29.729	44	0	44	826.470	733.925	12,6	773.367	6,9	Sevilla
9 Palma de Mallorca	141.996	328.457	470.453	5.863	5.277	11.140	5.893	0	5.893	487.486	476.360	2,3	663.362	-26,5	Palma de Mallorca
10 Santiago RC	371.825	0	371.825	0	0	0	0	0	0	371.825	354.563	4,9	250.222	48,6	Santiago RC
11 Alicante-Elche MH	334.364	0	334.364	35.789	0	35.789	283	134	417	370.570	341.185	8,6	312.453	18,6	Alicante-Elche MH
12 Málaga-Costa del Sol	14.190	0	14.190	31.919	100	32.019	79.875	251	80.126	126.335	91.008	38,8	166.553	-24,1	Málaga-Costa del Sol
13 Tenerife Sur	7.497	0	7.497	54.631	537	55.168	13.656	7.880	21.536	84.201	86.365	-2,5	247.462	-66,0	Tenerife Sur
14 Ibiza	5.077	61.525	66.602	0	0	0	0	1.576	1.576	68.178	70.316	-3,0	86.985	-21,6	Ibiza
15 Menorca	1.149	66.931	68.080	0	0	0	0	0	0	68.080	61.560	10,6	115.237	-40,9	Menorca
16 Bilbao	15.580	0	15.580	39.358	0	39.358	4.279	0	4.279	59.217	52.598	12,6	80.809	-26,7	Bilbao
17 CM Lanzarote	45.462	0	45.462	887	342	1.229	487	650	1.137	47.828	50.364	-5,0	128.768	-62,9	CM Lanzarote
18 Fuerteventura	26.691	0	26.691	3.215	377	3.592	96	146	242	30.525	29.059	5,0	71.647	-57,4	Fuerteventura
19 Vigo	26.741	508	27.249	0	3.269	3.269	0	0	0	30.518	132.568	-77,0	42.163	-27,6	Vigo
20 La Palma	25.351	0	25.351	0	0	0	0	0	0	25.351	21.261	19,2	48.578	-47,8	La Palma
21 Girona	0	7.000	7.000	0	3.747	3.747	0	0	0	10.747	12.627	-14,9	23.960	-55,1	Girona
22 A Coruña	6.917	0	6.917	0	0	0	8	0	8	6.925	6.520	6,2	12.250	-43,5	A Coruña
23 El Hierro	4.782	0	4.782	0	0	0	0	0	0	4.782	5.794	-17,5	5.761	-17,0	El Hierro
24 Melilla	1.859	0	1.859	0	0	0	0	0	0	1.859	1.087	71,0	12.635	-85,3	Melilla
25 Asturias	1.399	0	1.399	0	0	0	0	0	0	1.399	748	87,0	1.241	12,7	Asturias
26 La Gomera	459	0	459	0	0	0	0	0	0	459	298	54,0	184	149,5	La Gomera
27 Valladolid	0	0	0	0	440	440	0	0	0	440	0	--	0	--	Valladolid
28 Pamplona	113	0	113	0	0	0	0	0	0	113	0	--	367	-69,2	Pamplona
29 Jerez de la Frontera	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	--	0	--	Jerez de la Frontera
Totales	5.651.394	3.090.721	8.742.115	18.090.502	2.155.075	20.245.577	42.837.856	2.721.161	45.559.017	74.546.709	76.730.972	-2,8	77.326.269	-3,6	Totales

DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – TRÁFICO COMERCIAL DE CORREO (Kg)

ENERO 2023

Aeropuertos	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total	Var % 23/19	Aeropuertos
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022		2019		
1 AS Madrid-Barajas	31.058	214.800	245.858	391.579	0	391.579	336.306	2.917	339.223	976.660	886.917	10,1	2.000.087	-51,2	AS Madrid-Barajas
2 Tenerife Norte CL	9	282.737	282.746	0	0	0	124	0	124	282.870	294.577	-4,0	224.708	25,9	Tenerife Norte CL
3 Gran Canaria	213	127.856	128.069	7.243	1.043	8.286	8.000	0	8.000	144.355	67.553	113,7	177.706	-18,8	Gran Canaria
4 JT Barcelona-El Prat	26.739	0	26.739	28.652	0	28.652	13.494	0	13.494	68.885	68.593	0,4	44.291	55,5	JT Barcelona-El Prat
5 La Palma	58	0	58	486	0	486	0	0	0	544	0	--	4.008	-86,4	La Palma
6 Málaga-Costa del Sol	0	0	0	0	0	0	310	0	310	310	3	10.233,3	6.215	-95,0	Málaga-Costa del Sol
7 Tenerife Sur	0	0	0	160	0	160	80	0	80	240	0	--	1.342	-82,1	Tenerife Sur
8 Sevilla	63	0	63	75	0	75	83	0	83	221	1.126	-80,4	2.603	-91,5	Sevilla
9 Palma de Mallorca	132	0	132	0	0	0	0	0	0	132	37.955	-99,7	95.179	-99,9	Palma de Mallorca
10 A Coruña	80	0	80	0	0	0	0	0	0	80	0	--	5.336	-98,5	A Coruña
11 CM Lanzarote	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	212	-95,3	4.603	-99,8	CM Lanzarote
12 Bilbao	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	--	0	--	Bilbao
13 Asturias	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	-75,0	629	-99,8	Asturias
14 Valencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443	-100,0	2.639	-100,0	Valencia
15 Ibiza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	-100,0	10.641	-100,0	Ibiza
16 Alicante-Elche MH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	-100,0	0	--	Alicante-Elche MH
17 El Hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	9.960	-100,0	El Hierro
18 Menorca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	9.133	-100,0	Menorca
19 Fuerteventura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	670	-100,0	Fuerteventura
Totales	58.372	625.393	683.765	428.195	1.043	429.238	358.397	2.917	361.314	1.474.317	1.357.468	8,6	2.599.750	-43,3	Totales

DESGLOSE MENSUAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS – TRÁFICO COMERCIAL DE CARGA (Kg)

ENERO 2023

Comunidad Autónoma	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total	Var % 23/19	Comunidad Autónoma
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022		2019		
1 Comunidad de Madrid	912.899	1.236.357	2.149.256	9.009.533	1.711.099	10.720.632	29.387.909	1.972.879	31.360.788	44.230.676	42.578.804	3,9	39.723.732	11,3	Comunidad de Madrid
2 Cataluña	279.804	70.250	350.054	4.495.170	4.347	4.499.517	5.790.625	0	5.790.625	10.640.196	10.799.062	-1,5	13.002.218	-18,2	Cataluña
3 Aragón	0	0	0	290.298	87.581	377.879	7.009.661	707.704	7.717.365	8.095.244	12.027.585	-32,7	12.420.527	-34,8	Aragón
4 País Vasco	1.491.025	0	1.491.025	3.615.365	313.014	3.928.379	306.161	0	306.161	5.725.565	5.504.153	4,0	5.226.236	9,6	País Vasco
5 Canarias	879.791	1.164.023	2.043.814	113.181	18.114	131.295	242.839	37.959	280.798	2.455.907	2.528.365	-2,9	3.157.019	-22,2	Canarias
6 Comunidad Valenciana	882.581	0	882.581	507.554	3.724	511.278	14.841	792	15.633	1.409.492	1.364.348	3,3	1.672.155	-15,7	Comunidad Valenciana
7 Andalucía	648.218	162.670	810.888	53.538	8.210	61.748	79.919	251	80.170	952.806	824.933	15,5	939.920	1,4	Andalucía
8 Islas Baleares	148.222	456.913	605.135	5.863	5.277	11.140	5.893	1.576	7.469	623.744	608.236	2,5	865.584	-27,9	Islas Baleares
9 Galicia	405.483	508	405.991	0	3.269	3.269	8	0	8	409.268	493.651	-17,1	304.635	34,3	Galicia
10 Melilla	1.859	0	1.859	0	0	0	0	0	0	1.859	1.087	71,0	12.635	-85,3	Melilla
11 Principado de Asturias	1.399	0	1.399	0	0	0	0	0	0	1.399	748	87,0	1.241	12,7	Principado de Asturias
12 Castilla Y León	0	0	0	0	440	440	0	0	0	440	0	--	0	--	Castilla Y León
13 Comunidad Foral de Navarra	113	0	113	0	0	0	0	0	0	113	0	--	367	-69,2	Comunidad Foral de Navarra
Totales	5.651.394	3.090.721	8.742.115	18.090.502	2.155.075	20.245.577	42.837.856	2.721.161	45.559.017	74.546.709	76.730.972	-2,8	77.326.269	-3,6	Totales

DESGLOSE MENSUAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS – TRÁFICO COMERCIAL DE CORREO (Kg)

ENERO 2023

Comunidad Autónoma	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total	Var % 23/19	Comunidad Autónoma
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022		2019		
1 Comunidad de Madrid	31.058	214.800	245.858	391.579	0	391.579	336.306	2.917	339.223	976.660	886.917	10,1	2.000.087	-51,2	Comunidad de Madrid
2 Canarias	290	410.593	410.883	7.889	1.043	8.932	8.204	0	8.204	428.019	362.342	18,1	422.997	1,2	Canarias
3 Cataluña	26.739	0	26.739	28.652	0	28.652	13.494	0	13.494	68.885	68.593	0,4	44.291	55,5	Cataluña
4 Andalucía	63	0	63	75	0	75	393	0	393	531	1.129	-53,0	8.818	-94,0	Andalucía
5 Islas Baleares	132	0	132	0	0	0	0	0	0	132	38.022	-99,7	114.953	-99,9	Islas Baleares
6 Galicia	80	0	80	0	0	0	0	0	0	80	0	--	5.336	-98,5	Galicia
7 País Vasco	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	--	0	--	País Vasco
8 Principado de Asturias	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	-75,0	629	-99,8	Principado de Asturias
9 Comunidad Valenciana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461	-100,0	2.639	-100,0	Comunidad Valenciana
Totales	58.372	625.393	683.765	428.195	1.043	429.238	358.397	2.917	361.314	1.474.317	1.357.468	8,6	2.599.750	-43,3	Totales

Definiciones

Pasajero

Toda persona por cuyo transporte la compañía aérea percibe remuneración comercial.

Movimiento de pasajero

Las llegadas y salidas en los aeropuertos se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos de un pasajero.

Movimiento de aeronaves

Las llegadas y salidas en los aeropuertos se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos de una aeronave.

Tráfico de carga

Volumen de carga (Kg.) transportada en los aeropuertos españoles, contabilizando tanto las llegadas como las salidas de las aeronaves en cada aeropuerto.

Tráfico de correo

Volumen de correo (Kg.) transportada en los aeropuertos españoles, contabilizando tanto las llegadas como las salidas de las aeronaves en cada aeropuerto.

Tráfico doméstico

Operación de una aeronave con origen y destino en aeropuertos nacionales (sin contemplar las escalas intermedias).

Tráfico Intra UE

Operación de una aeronave con origen y destino un aeropuerto nacional y otro situado en la Unión Europea (UE27) (sin contemplar las escalas intermedias).

Tráfico Extra UE

Operación de una aeronave con origen y destino un aeropuerto nacional y otro situado fuera de la Unión Europea (UE27) (sin contemplar las escalas intermedias).

Tráfico Regular

Operación efectuada de conformidad con un horario publicado, o de un modo tan regular o frecuente como para constituir una serie sistemática identificable, que el público pueda reservar en forma directa.

Tráfico No Regular o Chárter

Operación que no se ha notificado en la compañía aérea correspondiente como servicio regular, y que se ha efectuado por remuneración y de un modo no regular, incluyendo los vuelos con aviones vacíos relacionados con los mismos, y los vuelos regulares convertidos en chárter.

Otras Clases de Tráfico (OCT)

Se contabiliza los vuelos de Aviación General y Trabajos Aéreos

Nota

En este informe sólo se proporcionan datos de los aeropuertos de interés general.