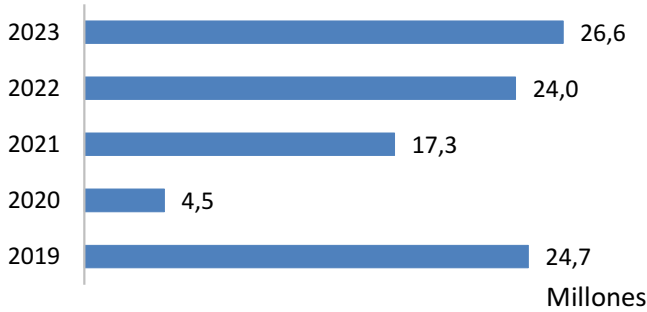


Tráfico en los aeropuertos españoles

Octubre 2023

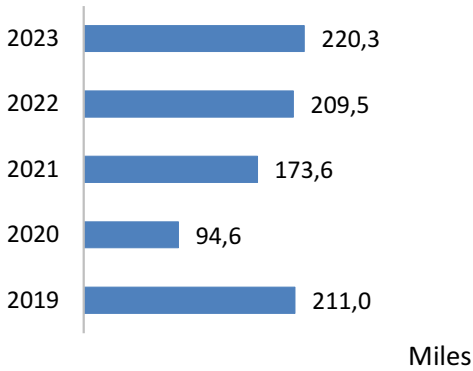
Movimiento de pasajeros - octubre



En octubre de 2023 se movieron en los aeropuertos españoles un total de 26,6 millones de pasajeros, un 11,0% más respecto al mismo mes del año 2022 y un 7,8% más respecto al de 2019.

La evolución comparativa con meses de los años anteriores muestra que el volumen de tráfico supera significativamente al previo a la crisis de la COVID-19.

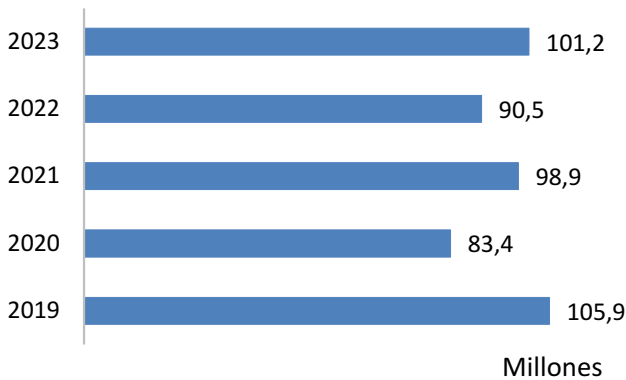
Operaciones - octubre



Las operaciones aumentaron un 5,2% en relación al mismo mes de 2022 y un 4,4% respecto al mes de octubre de 2019

Durante este mes se realizaron un total de 220,3 mil operaciones.

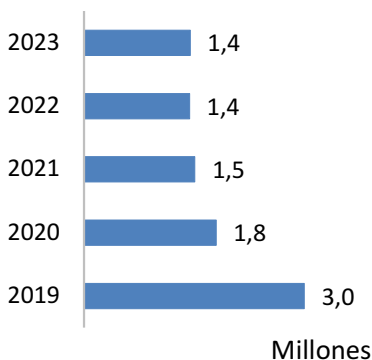
Carga transportada (kg) - octubre



La carga en el tráfico comercial creció un 11,9%, comparándola con octubre de 2022 y un 4,4% menos respecto al mismo mes de 2019

En los aeropuertos españoles se transportaron, en octubre de 2023, 101,2 millones de kilogramos de carga.

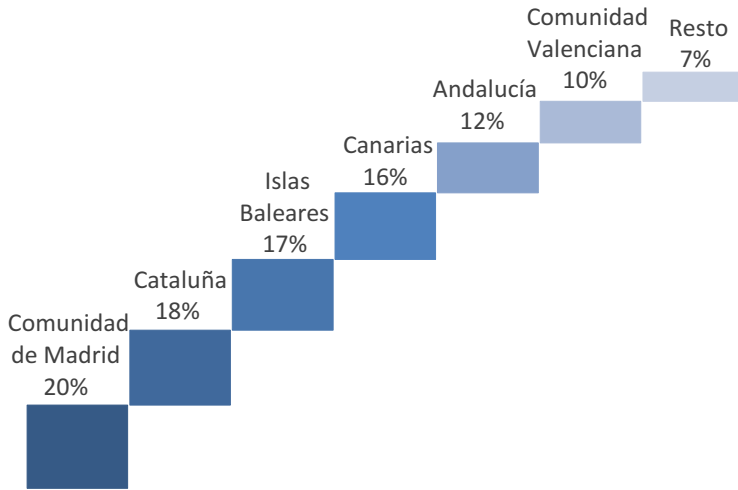
Correo transportado (kg) - octubre



El correo en el tráfico comercial creció un 0,8% en comparación con el mismo mes del año anterior, pero cae un 51,7% respecto al mes de octubre de 2019

Se transportaron 1,4 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

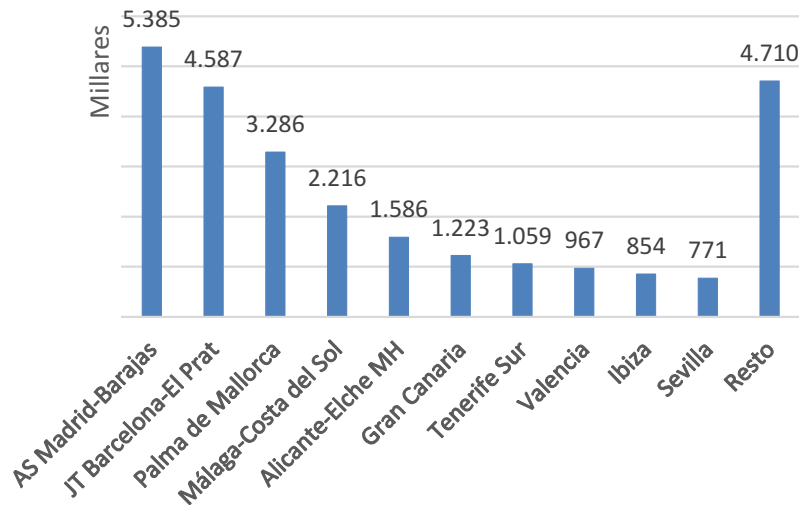
Distribución del tráfico de pasajeros por Comunidades Autónomas



Comunidad de Madrid, Cataluña e Islas Baleares fueron las Comunidades Autónomas con mayor número de movimientos de pasajeros durante el mes de octubre de 2023

Estas tres Comunidades Autónomas, en conjunto, representaron el 55% del total del tráfico en España en octubre de 2023, más de la mitad de los movimientos de pasajeros.

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos españoles



Aunque España cuenta con 50 aeropuertos de interés general, el tráfico se encuentra muy concentrado en los principales aeropuertos.

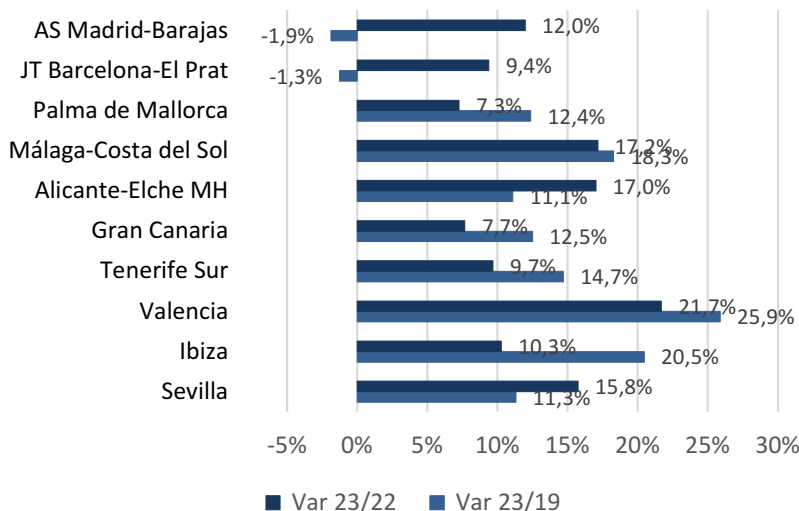
Madrid, Barcelona y el aeropuerto de Palma de Mallorca supusieron conjuntamente casi la mitad de los movimientos de pasajeros en los aeropuertos españoles en el mes

Si se consideran los diez aeropuertos de mayor tráfico, la cuota de movimientos de pasajeros ascendió al 82,3% del total del tráfico.

En el movimiento de pasajeros, predominó el tráfico regular, que en este mes supuso el 96% del total del tráfico.

El crecimiento de tráfico en octubre en los aeropuertos españoles fue generalizado, comparado con 2022. Además, respecto a 2019, 8 de los 10 aeropuertos principales crecen

Variación octubre 23/22 y 23/19 del movimiento de pasajeros

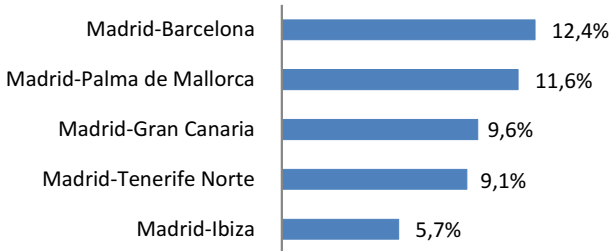


Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

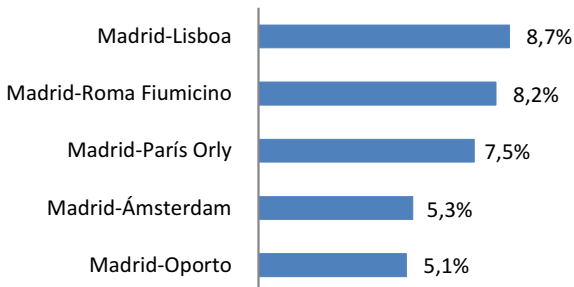
Mercados octubre



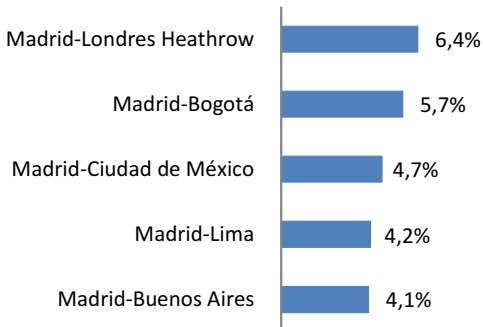
Cuota en las rutas domésticas



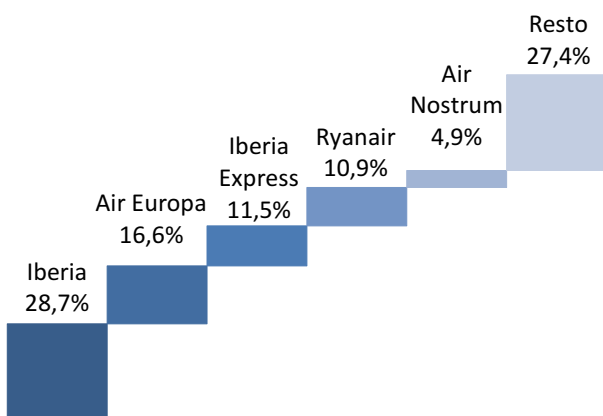
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 5,4 millones de pasajeros

En comparación con el mismo mes del año anterior, creció el **tráfico de pasajeros** un 12,0%, pero cae un 1,9% en comparación con octubre de 2019. Ascendió el número de **operaciones** un 8,2% comparándolo con 2022 y cayó un 7,4% en comparación con octubre de 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 16,7% comparándolo con octubre de 2022 y un 12,3% con el mismo mes de 2019. Así mismo, el **tráfico comercial de correo** cayó un 3,9% en comparación con octubre de 2022 y un 56,4% respecto al mismo mes de 2019.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 26,9% de la cuota en el aeropuerto. El principal destino doméstico fue Barcelona, que supuso el 12,4% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

El 73,1% del tráfico en Madrid fue internacional

El principal destino de la UE fue Lisboa, con el 8,7% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto madrileño en dicho mercado.

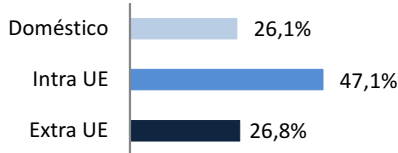
En el mercado extra-UE, los principales destinos estuvieron liderados por la ruta entre Madrid y Londres Heathrow, con el 6,4% de cuota.

En octubre operaron 74 compañías comerciales

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron cerca de la mitad de los movimientos de pasajeros. Iberia fue líder con un 28,7% de la cuota.

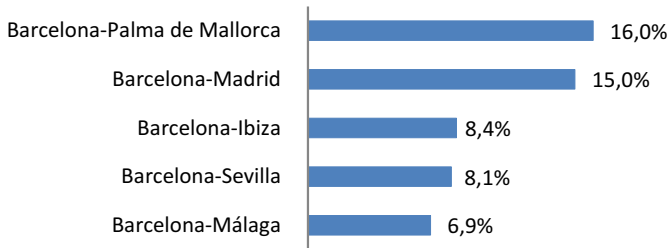
Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Mercados octubre



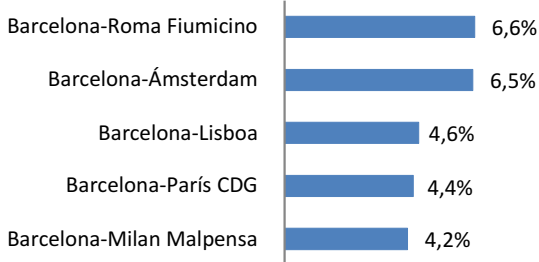
Transitaron 4,6 millones de pasajeros en octubre, un 9,4% más en relación a 2022 y un 1,3% menos respecto al mismo mes de 2019

Cuota en las rutas domésticas



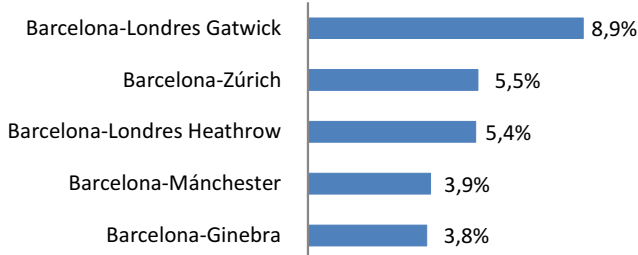
Comparándolo con octubre de 2022 creció el número de **operaciones** un 6,2% y decreció un 5,6% en comparación al mismo mes de 2019. El **tráfico comercial de carga** crece un 5,2% respecto al mismo mes de 2022 y cae un 16,5% en relación a octubre de 2019. Así mismo, el **transporte comercial de correo** aumentó significativamente (35,2%) respecto a octubre de 2022, pero cayó un 31,0% en relación a 2019.

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 26,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Palma de Mallorca, que acumuló el 16,0% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

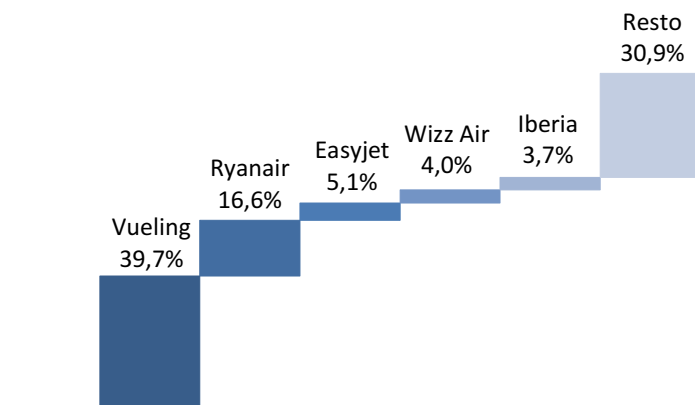
Cuota en las rutas extra UE



El 47,1% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Roma Fiumicino, que representó el 6,6% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías



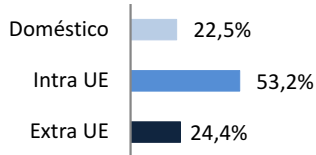
En el mercado extra-UE, el principal destino fue Londres-Gatwick, que acumuló hasta el 8,9% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En octubre operaron 77 compañías comerciales

Vueling es claramente la principal compañía del aeropuerto. Captó hasta el 39,7% del tráfico comercial de pasajeros en Barcelona-El Prat.

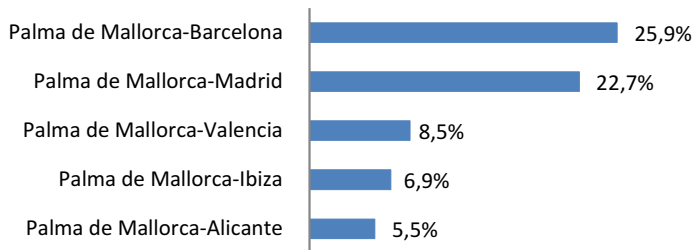
Aeropuerto Palma de Mallorca

Mercados octubre



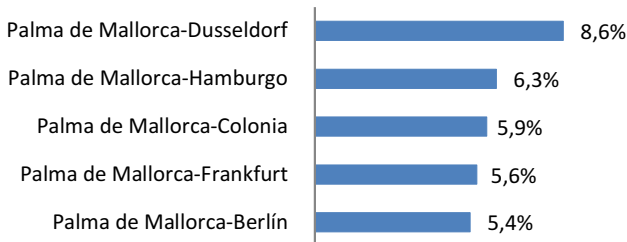
Movió 3,3 millones de pasajeros en octubre, un 7,3% más en relación a 2022, y un 12,4% más respecto a octubre de 2019

Cuota en las rutas domésticas



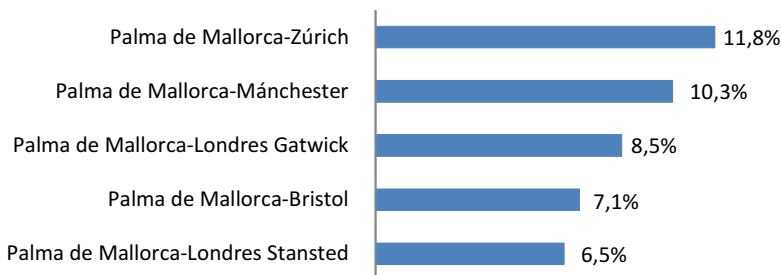
Comparándolo con octubre de 2022, el número de **operaciones** crecen un 2,7% y un 12,2% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** cayó un 3,2% respecto al mismo mes de 2022 y un 29,1% en relación a octubre de 2019. El **transporte comercial de correo** fue poco significativo, descendiendo un 69,6% respecto al mes de octubre de 2022 y un 99,4% respecto al de 2019.

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 22,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 25,9% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

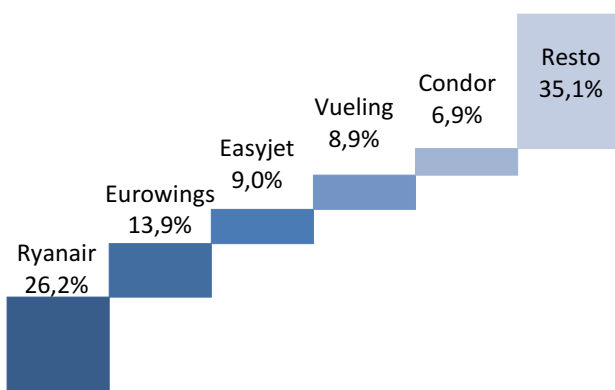
Cuota en las rutas extra UE



El 53,2% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Dusseldorf, que representó el 8,6% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías



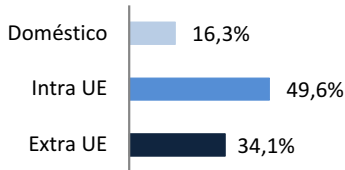
En el mercado extra-UE, el principal destino fue Zúrich, alcanzando el 11,8% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En octubre operaron 53 compañías comerciales

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 26,2% de la cuota de pasajeros en el mismo. Le siguen Eurowings (13,9%) y Easyjet (9,0%).

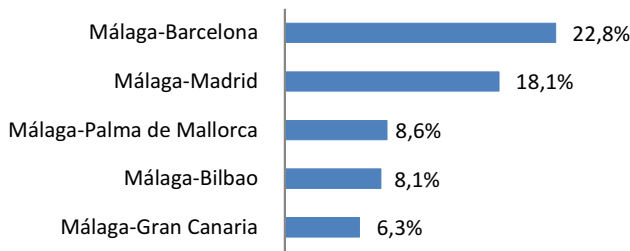
Aeropuerto Málaga-Costa del Sol

Mercados octubre



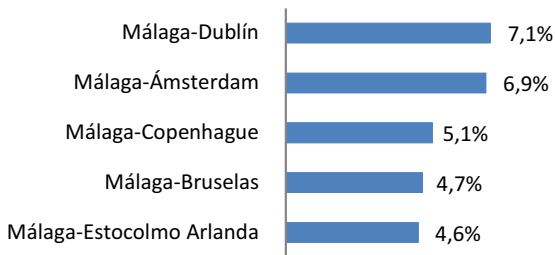
En octubre, el aeropuerto movió 2,2 millones de pasajeros, un 17,2% más en comparación con octubre de 2022 y un 18,3% más que en 2019

Cuota en las rutas domésticas



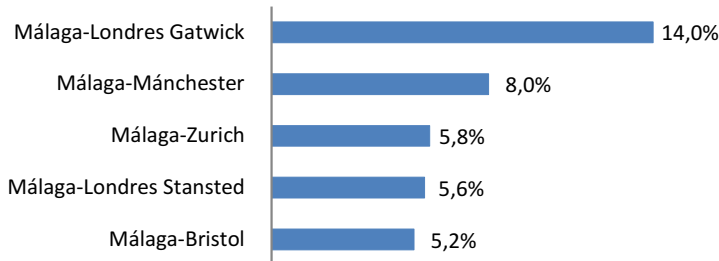
En comparación con el mismo mes del año anterior, aumentaron las **operaciones** un 10,5% y un 18,5% en comparación con octubre de 2019. El **tráfico comercial de carga** cae un 36,9% y un 40,9% comparándolo con octubre del 2022 y 2019, respectivamente. El transporte de **correo comercial** fue poco relevante, con solo 73 kg en octubre de 2023 (94,5% menos que en 2022 y 99,1% que en 2019).

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 16,3% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Málaga. El principal destino doméstico fue Barcelona, que ocupa el 22,8% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

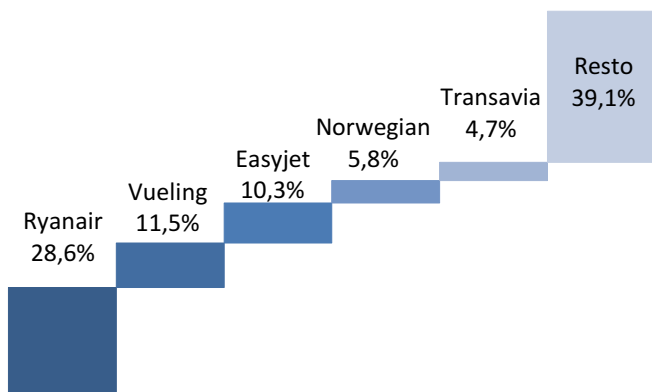
Cuota en las rutas extra UE



El 49,6% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino de la UE fue Dublín, que supuso el 7,1% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto en dicho mercado. Fuera de la UE, el principal destino es Londres Gatwick, alcanzando un 14,0% de la cuota en este mercado.

Principales compañías

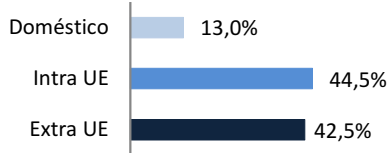


En octubre operaron 46 compañías comerciales

Ryanair acapara un 28,6% del tráfico del aeropuerto. Las cinco primeras compañías por volumen de tráfico comercial alcanzan una cuota conjunta de más del 60,9% del tráfico de pasajeros del aeropuerto.

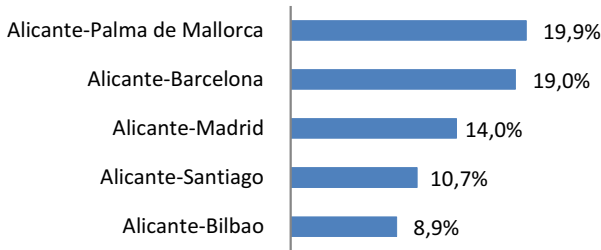
Aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández

Mercados octubre



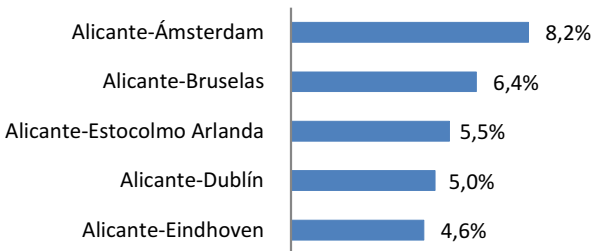
En octubre de 2023 subió el movimiento de pasajeros un 17,0% en comparación con 2022, moviendo 1,6 millones de pasajeros y un 11,1% respecto al mismo mes de 2019

Cuota en las rutas domésticas



Ascendió el número de **operaciones** un 9,9% en comparación con 2022 y un 5,3% en relación a octubre de 2019. El **tráfico comercial de carga** cae un 1,2% y un 3,1% comparado a octubre de 2022 y de 2019, respectivamente. El **tráfico de correo comercial** fue poco significativo, con 71 kg en octubre de 2023 (frente a los 406 kg de 2022 y los 406 kg de 2019).

Cuota en las rutas UE



El 13,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Alicante fue doméstico

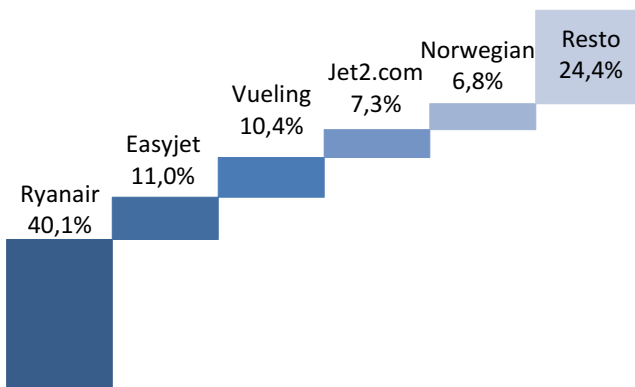
Cuota en las rutas extra UE



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Palma de Mallorca, que supuso el 19,9% del total de dicho mercado en el aeropuerto.

El principal destino europeo fue Ámsterdam, que supuso el 8,2% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías

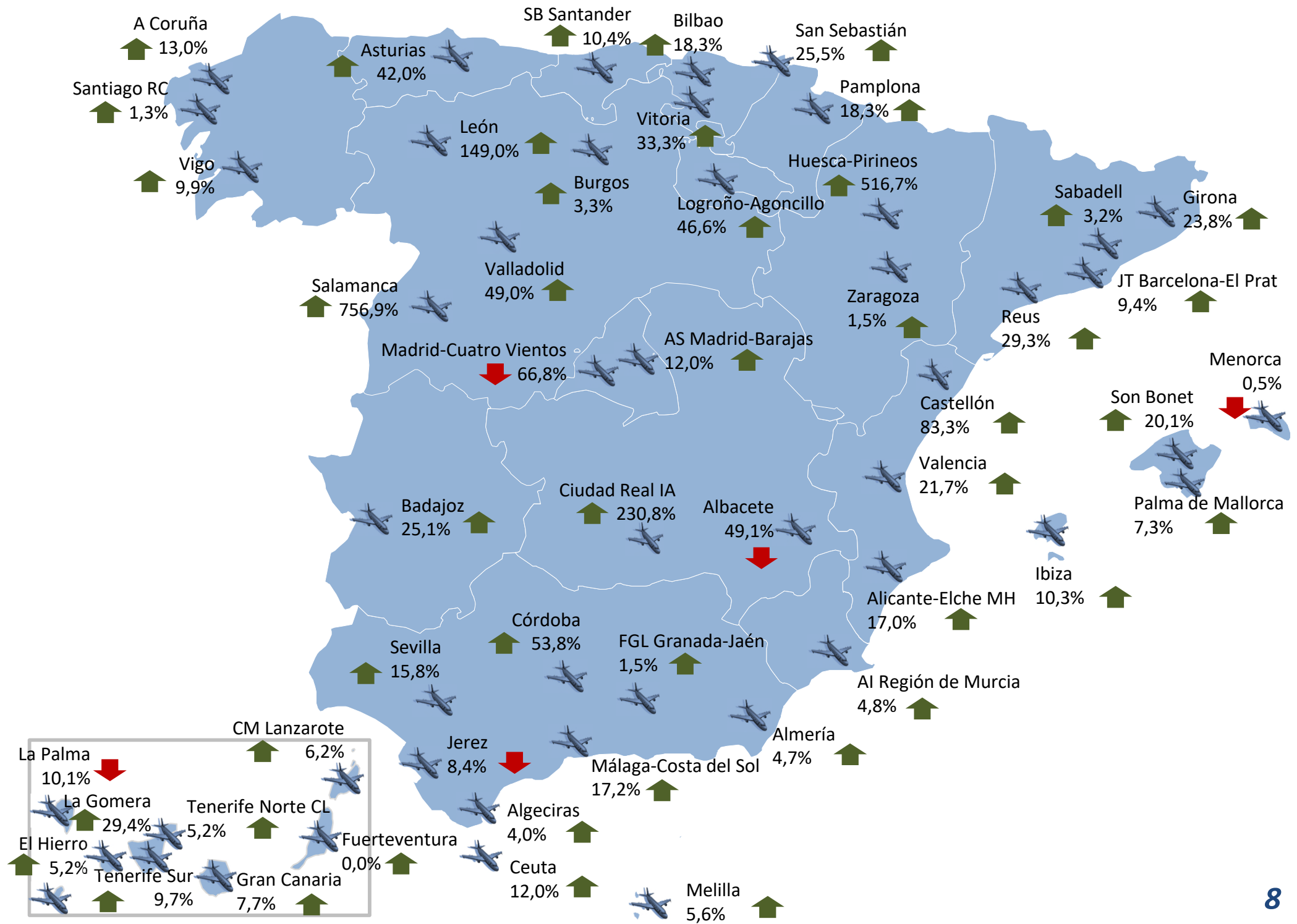


En el mercado extra-UE, el principal destino fue Mánchester, que supuso el 11,9% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto canario.

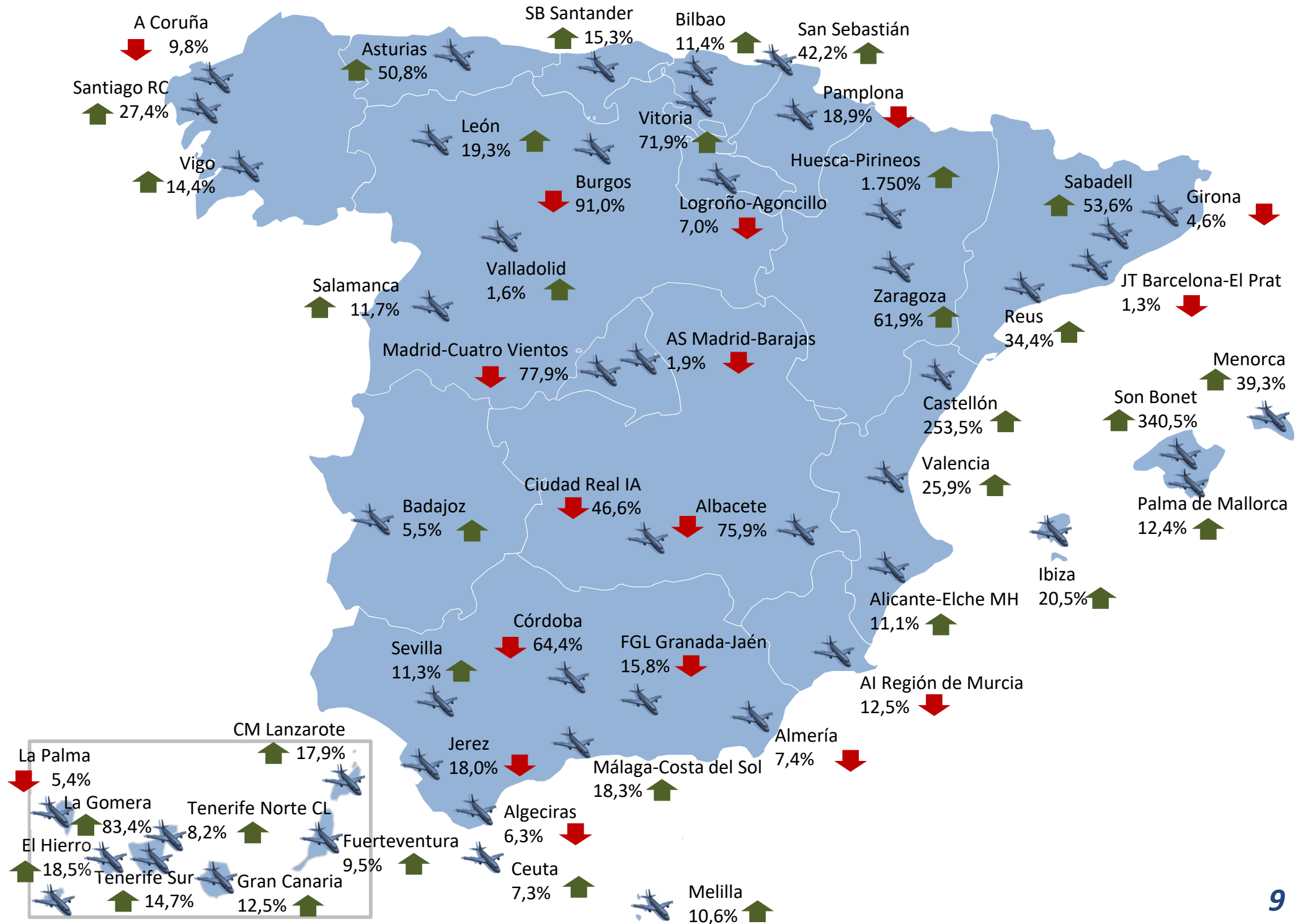
En octubre operaron 29 compañías comerciales

Ryanair, principal compañía aérea del aeropuerto acapara el 40,1% de los pasajeros del aeropuerto. Le siguen Easyjet (11,0%) y Vueling (10,4%).

Variación de movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles - octubre 2023/2022



Variación de movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles - octubre 2023/2019



DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – TRÁFICO COMERCIAL DE CARGA (Kg)

OCTUBRE 2023

Aeropuertos	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total 2019	Var % 23/19	Aeropuertos
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022				
1 AS Madrid-Barajas	1268.515	1263.108	2.531.623	9.181.561	1509.709	10.691.270	44.754.824	2.493.172	47.247.996	60.470.889	51.828.326	16,7	53.844.903	12,3	AS Madrid-Barajas
2 JT Barcelona-El Prat	398.349	58.376	456.725	4.286.074	625	4.286.699	9.669.910	31956	9.701.866	14.445.290	13.728.111	5,2	17.307.629	-16,5	JT Barcelona-El Prat
3 Zaragoza	89.849	0	89.849	653.475	5.314	658.789	10.854.230	2.030.030	12.884.260	13.632.898	12.098.911	12,7	20.902.986	-34,8	Zaragoza
4 Vitoria	1662.671	6.129	1668.800	3.873.218	270.332	4.143.550	382.534	4.084	386.618	6.198.968	6.248.876	-0,8	6.212.633	-0,2	Vitoria
5 Gran Canaria	647.958	503.461	1.151.419	119.952	21741	141.693	189.990	89.716	279.706	1572.818	1346.239	16,8	1819.157	-13,5	Gran Canaria
6 Valencia	583.069	50	583.119	472.408	0	472.408	31486	0	31486	1087.013	1351.102	-19,5	1223.570	-11,2	Valencia
7 Tenerife Norte CL	278.397	674.017	952.414	0	0	0	10.062	0	10.062	962.476	1014.246	-5,1	911444	5,6	Tenerife Norte CL
8 Sevilla	680.831	184.159	864.990	5.893	1852	17.745	0	0	0	882.735	842.047	4,8	1073.424	-17,8	Sevilla
9 Palma de Mallorca	175.765	370.182	545.947	38.787	959	39.746	14.817	9.738	24.555	610.248	630.112	-3,2	860.542	-29,1	Palma de Mallorca
10 Santiago RC	424.804	0	424.804	68	0	68	0	0	0	424.872	382.089	11,2	315.240	34,8	Santiago RC
11 Alicante-Elche MH	375.000	0	375.000	11492	0	11492	453	308	761	387.253	392.020	-1,2	399.715	-3,1	Alicante-Elche MH
12 Málaga-Costa del Sol	12.161	0	12.161	72.824	45	72.869	56.560	990	57.550	142.580	225.846	-36,9	241229	-40,9	Málaga-Costa del Sol
13 Ibiza	6.681	73.729	80.410	390	0	390	2	0	2	80.802	91870	-12,0	123.961	-34,8	Ibiza
14 Bilbao	10.993	0	10.993	52.563	0	52.563	4.433	0	4.433	67.989	61794	10,0	89.014	-23,6	Bilbao
15 Tenerife Sur	6.204	0	6.204	46.228	2.356	48.584	3.822	2.325	6.147	60.935	57.458	6,1	189.824	-67,9	Tenerife Sur
16 Vigo	23.410	0	23.410	0	24.137	24.137	0	10.345	10.345	57.892	30.084	92,4	51742	11,9	Vigo
17 CM Lanzarote	44.332	0	44.332	903	240	1.143	2	842	844	46.319	51368	-9,8	120.241	-61,5	CM Lanzarote
18 Menorca	1839	43.663	45.502	1	0	1	2	120	122	45.625	55.303	-17,5	89.600	-49,1	Menorca
19 Fuerteventura	28.224	0	28.224	3.523	611	4.134	0	736	736	33.094	31696	4,4	83.661	-60,4	Fuerteventura
20 La Palma	21089	0	21089	9	0	9	0	14	14	21.112	24.408	-13,5	37.010	-43,0	La Palma
21 A Coruña	6.262	0	6.262	0	0	0	0	0	0	6.262	7.017	-10,8	10.913	-42,6	A Coruña
22 El Hierro	4.633	0	4.633	0	0	0	0	0	0	4.633	5.149	-10,0	6.044	-23,3	El Hierro
23 Melilla	2.101	0	2.101	0	0	0	0	0	0	2.101	2.391	-12,1	12.629	-83,4	Melilla
24 Asturias	329	0	329	105	0	105	0	0	0	434	1384	-68,6	2.429	-82,1	Asturias
25 Girona	0	105	105	0	318	318	0	0	0	423	7.879	-94,6	4.463	-90,5	Girona
26 La Gomera	339	0	339	0	0	0	0	0	0	339	268	26,5	69	391,3	La Gomera
27 SB Santander	200	0	200	0	0	0	0	0	0	200	0	--	2	9.900,0	SB Santander
28 Jerez de la Frontera	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0	--	0	--	Jerez de la Frontera
29 Valladolid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	650	-100,0	0	--	Valladolid
30 Pamplona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	-100,0	92	-100,0	Pamplona
31 Almería	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	-100,0	0	--	Almería
32 FGL Granada-Jaén	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	-100,0	0	--	FGL Granada-Jaén
Totales	6.754.005	3.176.979	9.930.984	18.829.481	1.838.239	20.667.720	65.973.127	4.674.376	70.647.503	101.246.207	90.516.809	11,9	105.934.166	-4,4	Totales

DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – TRÁFICO COMERCIAL DE CORREO (Kg)

OCTUBRE 2023

Aeropuertos	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total 2019	Var % 23/19	Aeropuertos
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022				
1 AS Madrid-Barajas	14.706	208.945	223.651	338.886	0	338.886	392.257	896	393.153	955.690	994.119	-3,9	2.194.116	-56,4	AS Madrid-Barajas
2 Tenerife Norte CL	340	291.288	291.628	0	0	0	0	0	0	291.628	254.824	14,4	267.427	9,0	Tenerife Norte CL
3 Gran Canaria	300	110.419	110.719	235	100	335	0	220	220	111.274	116.395	-4,4	237.474	-53,1	Gran Canaria
4 JT Barcelona-El Prat	10.637	0	10.637	20.885	0	20.885	42.256	0	42.256	73.778	54.579	35,2	107.002	-31,0	JT Barcelona-El Prat
5 Asturias	31	0	31	1.542	0	1.542	0	0	0	1.573	0	--	2.712	-42,0	Asturias
6 Santiago RC	0	0	0	896	0	896	0	0	0	896	84	966,7	1.303	-31,2	Santiago RC
7 Sevilla	117	0	117	453	0	453	124	0	124	694	677	2,5	1.134,3	-93,9	Sevilla
8 Palma de Mallorca	14	0	14	150	250	400	0	200	200	614	2.023	-69,6	99.416	-99,4	Palma de Mallorca
9 Málaga-Costa del Sol	41	0	41	26	0	26	6	0	6	73	1.320	-94,5	8.277	-99,1	Málaga-Costa del Sol
10 Alicante-Elche MH	0	0	0	0	0	0	71	0	71	71	406	-82,5	436	-83,7	Alicante-Elche MH
11 Valencia	40	0	40	0	0	0	0	0	0	40	10	300,0	295	-86,4	Valencia
12 Reus	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	6	50,0	0	--	Reus
13 A Coruña	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	--	7.639	-100,0	A Coruña
14 Jerez de la Frontera	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	--	0	--	Jerez de la Frontera
15 La Palma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	617	-100,0	4.565	-100,0	La Palma
16 Tenerife Sur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	-100,0	1	-100,0	Tenerife Sur
17 CM Lanzarote	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	-100,0	3.631	-100,0	CM Lanzarote
18 La Gomera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-100,0	0	--	La Gomera
19 Ibiza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	12.309	-100,0	Ibiza
20 El Hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	9.640	-100,0	El Hierro
21 Menorca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	7.358	-100,0	Menorca
22 Bilbao	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	1.125	-100,0	Bilbao
23 Fuerteventura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	410	-100,0	Fuerteventura
24 SB Santander	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	53	-100,0	SB Santander
25 San Sebastián	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	24	-100,0	San Sebastián
Totales	26.228	610.652	636.880	363.073	350	363.423	434.723	1.316	436.039	1.436.342	1.425.553	0,8	2.976.556	-51,7	Totales

DESGLOSE MENSUAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS – TRÁFICO COMERCIAL DE CARGA (Kg)

OCTUBRE 2023

Comunidad Autónoma	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total 2019	Var % 23/19	Comunidad Autónoma
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022				
1 Comunidad de Madrid	1268.515	1263.108	2.531.623	9.181.561	1.509.709	10.691.270	44.754.824	2.493.172	47.247.996	60.470.889	51.828.326	16,7	53.844.903	12,3	Comunidad de Madrid
2 Cataluña	398.349	58.481	456.830	4.286.074	943	4.287.017	9.669.910	31.956	9.701.866	14.445.713	13.735.990	5,2	17.312.092	-16,6	Cataluña
3 Aragón	89.849	0	89.849	653.475	5.314	658.789	10.854.230	2.030.030	12.884.260	13.632.898	12.098.911	12,7	20.902.986	-34,8	Aragón
4 País Vasco	1.673.664	6.129	1.679.793	3.925.781	270.332	4.196.113	386.967	4.084	391.051	6.266.957	6.310.670	-0,7	6.301.647	-0,6	País Vasco
5 Canarias	1.031.176	1.177.478	2.208.654	170.615	24.948	195.563	203.876	93.633	297.509	2.701.726	2.530.832	6,8	3.167.450	-14,7	Canarias
6 Comunidad Valenciana	958.069	50	958.119	483.900	0	483.900	31.939	308	32.247	14.742.266	17.431.122	-15,4	16.232.285	-9,2	Comunidad Valenciana
7 Andalucía	692.992	184.159	877.151	88.724	1.897	90.621	56.560	990	57.550	10.253.322	10.671.978	-4,0	13.141.653	-22,0	Andalucía
8 Islas Baleares	184.285	487.574	671.859	39.178	959	40.137	14.821	9.858	24.679	736.675	777.285	-5,2	1.074.103	-31,4	Islas Baleares
9 Galicia	454.476	0	454.476	68	24.137	24.205	0	10.345	10.345	489.026	419.190	16,7	377.895	29,4	Galicia
10 Melilla	2.101	0	2.101	0	0	0	0	0	0	2.101	2.391	-12,1	12.629	-83,4	Melilla
11 Principado de Asturias	329	0	329	105	0	105	0	0	0	434	1.384	-68,6	2.429	-82,1	Principado de Asturias
12 Cantabria	200	0	200	0	0	0	0	0	0	200	0	--	2	9900,0	Cantabria
13 Castilla Y León	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	650	-100,0	0	--	Castilla Y León
14 Comunidad Foral de Navarra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	-100,0	92	-100,0	Comunidad Foral de Navarra
Totales	6.754.005	3.176.979	9.930.984	18.829.481	1.838.239	20.667.720	65.973.127	4.674.376	70.647.503	101.246.207	90.516.809	11,9	105.934.166	-4,4	Totales

DESGLOSE MENSUAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS – TRÁFICO COMERCIAL DE CORREO (Kg)

OCTUBRE 2023

Comunidad Autónoma	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total 2019	Var % 23/19	Comunidad Autónoma
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022				
1 Comunidad de Madrid	14.706	208.945	223.651	338.886	0	338.886	392.257	896	393.153	955.690	994.119	-3,9	2.194.116	-56,4	Comunidad de Madrid
2 Canarias	640	401.707	402.347	235	100	335	0	220	220	402.902	372.329	8,2	523.148	-23,0	Canarias
3 Cataluña	10.637	0	10.637	20.885	0	20.885	42.265	0	42.265	73.787	54.585	35,2	107.002	-31,0	Cataluña
4 Principado de Asturias	31	0	31	1.542	0	1.542	0	0	0	1.573	0	--	2.712	-42,0	Principado de Asturias
5 Galicia	1	0	1	896	0	896	0	0	0	897	84	967,9	8.942	-90,0	Galicia
6 Andalucía	159	0	159	479	0	479	130	0	130	768	1.997	-61,5	19.620	-96,1	Andalucía
7 Islas Baleares	14	0	14	150	250	400	0	200	200	614	2.023	-69,6	119.083	-99,5	Islas Baleares
8 Comunidad Valenciana	40	0	40	0	0	0	71	0	71	111	416	-73,3	731	-84,8	Comunidad Valenciana
9 País Vasco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	1.149	-100,0	País Vasco
10 Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	53	-100,0	Cantabria
Totales	26.228	610.652	636.880	363.073	350	363.423	434.723	1.316	436.039	1.436.342	1.425.553	0,8	2.976.556	-51,7	Totales

Definiciones

Pasajero

Toda persona por cuyo transporte la compañía aérea percibe remuneración comercial.

Movimiento de pasajero

Las llegadas y salidas en los aeropuertos se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos de un pasajero.

Movimiento de aeronaves

Las llegadas y salidas en los aeropuertos se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos de una aeronave.

Tráfico de carga

Volumen de carga (Kg.) transportada en los aeropuertos españoles, contabilizando tanto las llegadas como las salidas de las aeronaves en cada aeropuerto.

Tráfico de correo

Volumen de correo (Kg.) transportada en los aeropuertos españoles, contabilizando tanto las llegadas como las salidas de las aeronaves en cada aeropuerto.

Tráfico doméstico

Operación de una aeronave con origen y destino en aeropuertos nacionales (sin contemplar las escalas intermedias).

Tráfico Intra UE

Operación de una aeronave con origen y destino un aeropuerto nacional y otro situado en la Unión Europea (UE27) (sin contemplar las escalas intermedias).

Tráfico Extra UE

Operación de una aeronave con origen y destino un aeropuerto nacional y otro situado fuera de la Unión Europea (UE27) (sin contemplar las escalas intermedias).

Tráfico Regular

Operación efectuada de conformidad con un horario publicado, o de un modo tan regular o frecuente como para constituir una serie sistemática identificable, que el público pueda reservar en forma directa.

Tráfico No Regular o Chárter

Operación que no se ha notificado en la compañía aérea correspondiente como servicio regular, y que se ha efectuado por remuneración y de un modo no regular, incluyendo los vuelos con aviones vacíos relacionados con los mismos, y los vuelos regulares convertidos en chárter.

Otras Clases de Tráfico (OCT)

Se contabiliza los vuelos de Aviación General y Trabajos Aéreos

Nota

En este informe sólo se proporcionan datos de los aeropuertos de interés general.