
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Vigo 2022



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Vigo** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

El comportamiento del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Vigo responde a esta tendencia general de la red de Aena, reforzado por la nueva ruta de Ryanair con varias frecuencias semanales con destino Barcelona y por el aumento de frecuencias de Binter.

En relación al transporte de carga, la superación de la pandemia determinó que la vuelta a transporte por carretera de los principales operadores y la consecuente reducción de este tráfico aéreo, que pasa a utilizarse de una forma más extraordinaria.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	953.261	73,61	pax
	Operaciones totales	13.760	49,71	mov
	Mercancía	689.694	-14,43	kg
	Unidades de tráfico	960.158	72,33	ut

2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En el año 2022, el consumo de energía eléctrica en el aeropuerto vigués experimenta un aumento asociado directamente al de su actividad, en términos absolutos, pero que, en términos relativos, se convierte en una disminución al relacionarlo con el número de pasajeros que lo visitaron.

En este sentido, destacar el control exhaustivo efectuado por el equipo de Mantenimiento del aeropuerto de las variaciones de temperatura para el ajuste eficiente de calefacción y/o climatización, siempre manteniendo los valores dentro de lo establecido en Real Decreto-Ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Vigo ofrecen los siguientes resultados en el año 2022:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNID AD
Energía	Consumo total anual	5.255.655	12,68	kWh
	Consumo total anual/pasajero	5,51	-35,10	kWh/pax
	Producción energía renovable	10.270	-13,88	kWh

2.3 AGUA

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

Los datos ponen de manifiesto un incremento del consumo de agua en 2022, directamente relacionado con el aumento de tráfico, si bien destacar que se han llevado a cabo diferentes medidas que han conseguido que éste haya sido moderado, atendiendo al importante crecimiento en la actividad aeroportuaria.

Entre ellas, destacamos la realización de mejoras en las canalizaciones de la red de abastecimiento, así como la puesta en marcha de una política de concienciación, mediante la distribución de una Guía para el ahorro de agua y energía para fomentar buenas prácticas de consumo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo agua	27.089	32,97	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,028	-23,41	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	0	-	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, ...)		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

En 2022, el total de emisiones alcance 1 generadas por el aeropuerto de Vigo experimenta una leve subida respecto al año anterior, debida el mayor consumo de combustible de calderas de calefacción, equipos SEI y vehículos del aeropuerto por razón del incremento de actividad aeroportuaria.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	241,50	2,79	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	241,50	2,79	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0003	-40,79	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía

- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la progresiva recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto vigués, la generación de residuos haya aumentado en términos absolutos respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos por tipología.

Respecto a los residuos peligrosos, disminuyen respecto a 2021 por razón de la no ejecución de tareas periódicas de limpieza, mantenimiento de edificios y equipos.

Sin embargo, la generación de residuos no peligrosos aumenta directamente vinculada a la recuperación de la actividad aeroportuaria, a excepción de los residuos metálicos que responden a la retirada de material obsoleto inservible, acumulado en las instalaciones del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	82.583	18,29	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,09	-31,86	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	635	-96,37	kg
	r.p. con destino valorización	592	-96,19	kg
	r.p. con destino eliminación	43	-97,77	kg
	Residuos peligrosos totales generados y gestionados/pasajero	0,001	-97,91	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	81.948	56,59	kg
	r.n.p. con destino valorización	15.226	-25,71	kg
	r.n.p. con destino eliminación	66.722	+100	kg
	Residuos no peligrosos totales generados y gestionados/pasajero	0,086	-9,80	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	31	-87,14	kg
	Envases de sustancias peligrosas	12	-14,29	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	89	-36,88	kg
	Baterías	210	-97,79	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	293	-31,38	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-100	kg
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	66.722	75,57	kg
	Papel y cartón	4.766	+100	kg
	Envases de vidrio	2.859	78,22	kg
	Envases	6.672	+100	kg
	Residuos metálicos	586	+100	kg
	Madera	32	100	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	59	+100	kg
	Residuos construcción y demolición	0	-100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	252	-68,30	kg
	Pilas sin componentes peligrosos	0	-100	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, se ha iniciado un expediente por una superficie de 122.467 m², de las cuales se han efectuado unos pagos iniciales de 44.595, 32 €.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	122.467	100	m ²
	Inversión anual realizada	44.595,32	100	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2022, han sido presentadas tres quejas medioambientales por el Ayuntamiento de Redondela relativas a la gestión de biomasa en terrenos adyacentes al Aeropuerto.

Fueron resultas procediendo al desbroce de maleza en los terrenos indicados por el Ayuntamiento mediante empresa especializada e informando de ello al Consistorio.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	3	100	nº
