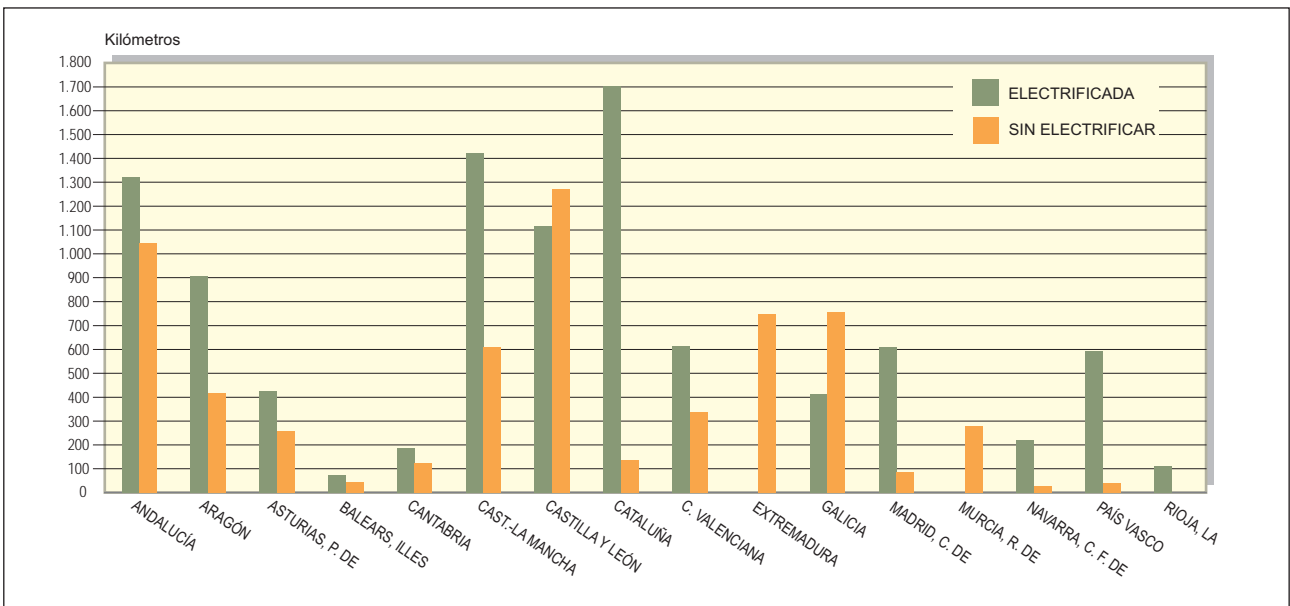
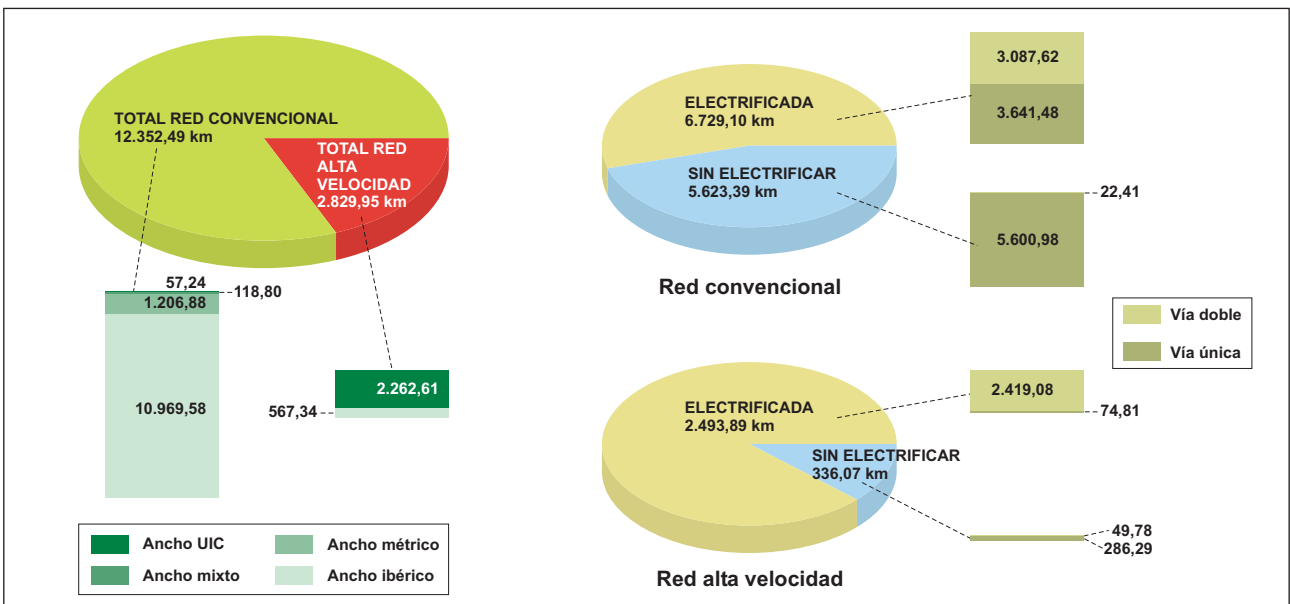


Transporte por ferrocarril

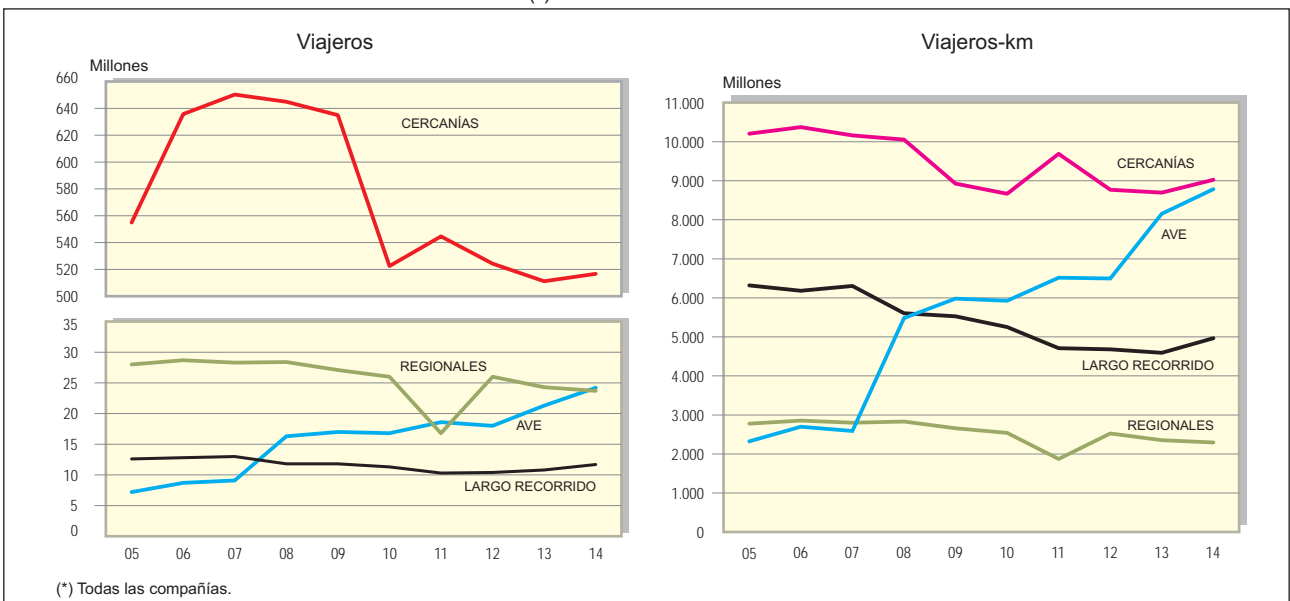
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2014



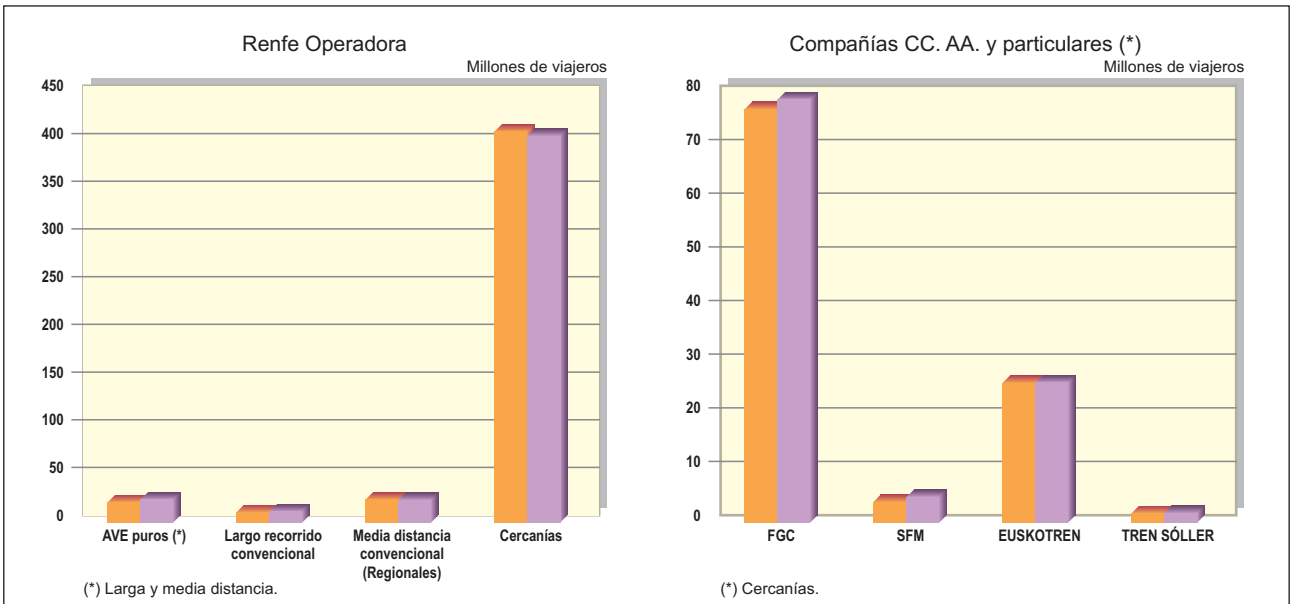
12.2. LONGITUD DE LA RED GESTIONADA POR ADIF Y ADIF Alta Velocidad SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. AÑO 2014



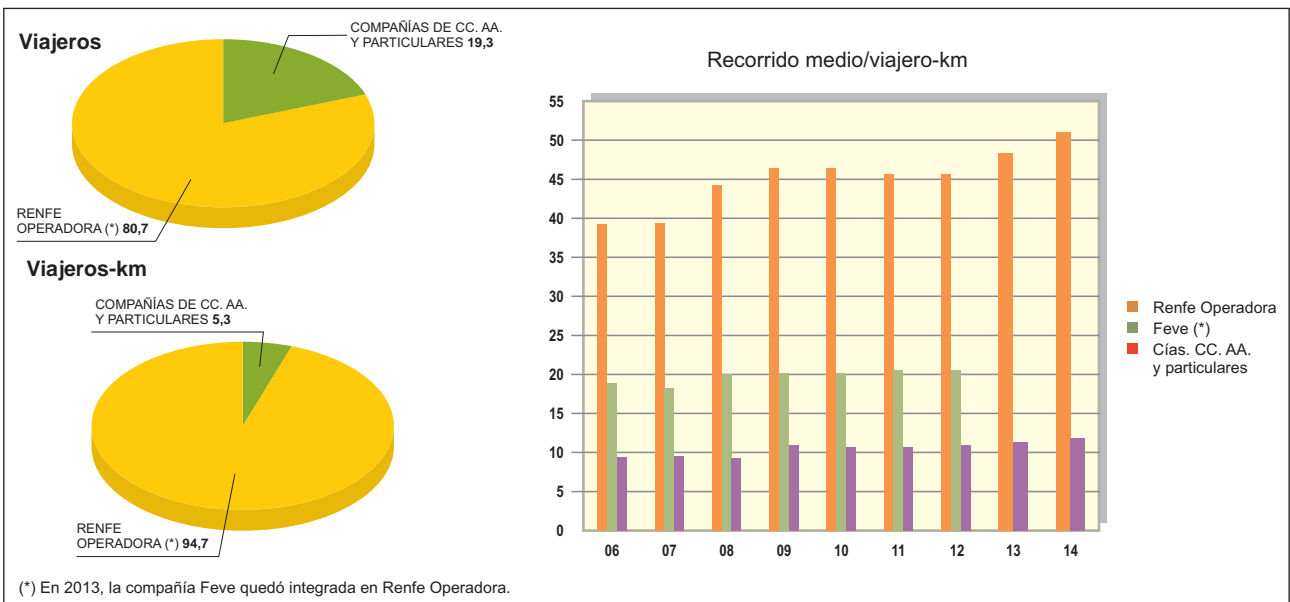
12.3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS(*): VIAJEROS Y VIAJEROS-KM SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2005-2014



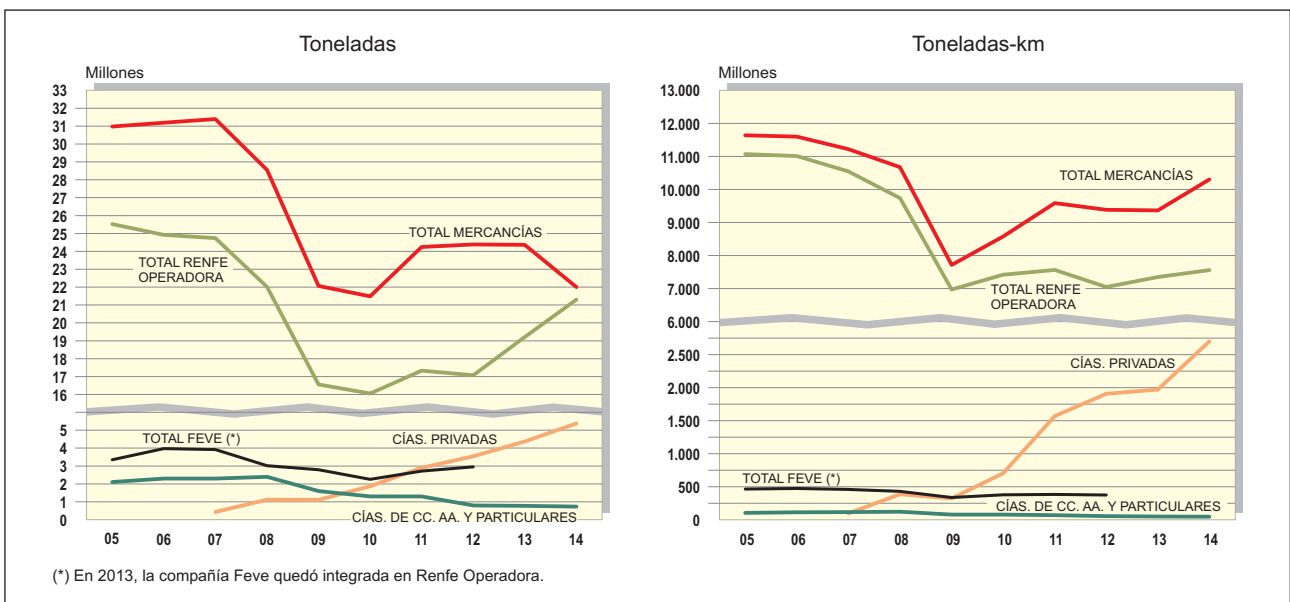
12.4. DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS SEGÚN COMPAÑÍAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE SERVICIO. AÑOS 2013 Y 2014



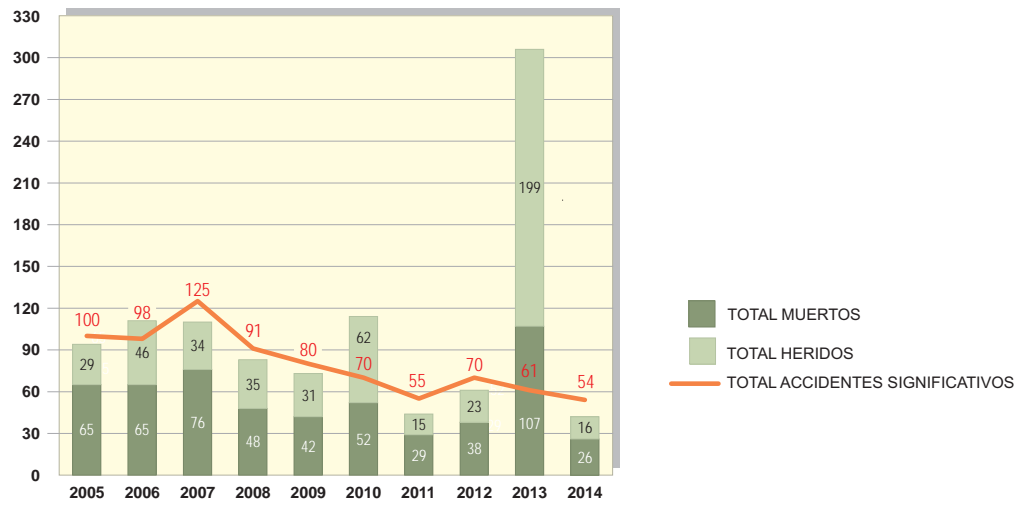
12.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS. 2014



12.6. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km, SEGÚN COMPAÑÍAS. 2005-2014



12.7. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA TOTALIDAD DE LA RED FERROVIARIA. 2005-2014



12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

Unidad: Kilómetros

Años	Total				ADIF y ADIF Alta Velocidad (1) (Red convencional y Red Alta Velocidad)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524
2014 (1)	6.184	6.111	9.717	3.952	5.099	5.026	8.877	3.454

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

Años	ADIF (Red ancho métrico) (2)				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000	929	929	265	193	262	262	581	364
2001	929	929	265	193	262	262	581	364
2002	891	891	375	230	260	260	577	325
2003	877	877	392	242	236	207	575	379
2004	877	877	392	242	254	133	425	249
2005	877	877	392	242	344	316	563	360
2006	877	877	392	242	343	314	609	425
2007	877	877	392	242	305	297	612	384
2008	877	877	392	242	295	287	633	379
2009	875	875	394	244	254	230	453	262
2010	873	873	404	238	254	230	453	262
2011	853	853	423	256	254	230	457	258
2012	853	853	423	256	224	224	493	241
2013	861	861	328	244	224	224	497	241
2014	861	861	346	263	224	224	494	235

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014.

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	TOTAL						ADIF y ADIF Alta Velocidad				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Red convencional											
Electrificada											
Vía única	3.876,816	3.293,433	58,243	28,116	497,024	--	3.641,485	3.293,433	57,243	28,116	262,693
Vía doble	3.346,088	2.913,637	44,000	90,680	297,771	--	3.087,616	2.913,637	0,000	90,680	83,299
Total	7.222,904	6.207,070	102,243	118,796	794,795	0,000	6.729,101	6.207,070	57,243	118,796	345,992
Sin electrificar											
Vía única	5.825,176	4.827,093	0,000	0,000	995,083	3,000	5.600,976	4.740,093	0,000	0,000	860,883
Vía doble	22,413	22,413	0,000	0,000	0,000	--	22,413	22,413	0,000	0,000	0,000
Total	5.847,589	4.849,506	0,000	0,000	995,083	3,000	5.623,389	4.762,506	0,000	0,000	860,883
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	13.070,493	11.056,576	102,243	118,796	1.789,878	3,000	12.352,490	10.969,576	57,243	118,796	1.206,875
Red alta velocidad											
Electrificada											
Vía única	74,808	8,235	66,573	0,000	--	0,000	74,808	8,235	66,573	0,000	0,000
Vía doble	2.419,077	223,043	2.196,034	0,000	--	0,000	2.419,077	223,043	2.196,034	0,000	0,000
Total	2.493,885	231,278	2.262,607	0,000	--	0,000	2.493,885	231,278	2.262,607	0,000	0,000
Sin electrificar											
Vía única	286,289	286,289	0,000	0,000	--	0,000	286,289	286,289	0,000	0,000	0,000
Vía doble	49,777	49,777	0,000	0,000	--	0,000	49,777	49,777	0,000	0,000	0,000
Total	336,066	336,066	0,000	0,000	--	0,000	336,066	336,066	0,000	0,000	0,000
TOTAL RED ALTA VELOCIDAD (km)	2.829,951	567,344	2.262,607	0,000	--	0,000	2.829,951	567,344	2.262,607	0,000	0,000
TOTAL RED (km)	15.900,444	11.623,920	2.364,850	118,796	1.789,878	3,000	15.182,441	11.536,920	2.319,850	118,796	1.206,875

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014.

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC)					Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)	
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)

Red convencional

Electrificada

Vía única	77,000	--	1,000	76,000	--	--	--	126,516	126,516
Vía doble	84,000	0,000	44,000	40,000	--	43,000	43,000	131,472	131,472
Total	161,000	0,000	45,000	116,000	0,000	43,000	43,000	257,988	257,988

Sin electrificar

Vía única	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	--	--
Vía doble	0,000	--	--	--	--	--	--	--	--
Total	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	--	--

TOTAL RED

CONVENCIONAL (km)	291,000	87,000	45,000	156,000	3,000	86,000	86,000	257,988	257,988
--------------------------	----------------	---------------	---------------	----------------	--------------	---------------	---------------	----------------	----------------

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014.

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarril de Sóller		Coto Minero Cantábrico	
	Total	Yarda inglesa (4)	Total	Ancho métrico (4)

Red convencional

Electrificada

Vía única	31,815	31,815	--	--
Vía doble	--	--	--	--
Total	31,815	31,815	0,000	0,000

Sin electrificar

Vía única	--	--	51,200	51,200
Vía doble	--	--	--	--
Total	0,000	0,000	51,200	51,200

TOTAL RED

CONVENCIONAL (km)	31,815	31,815	51,200	51,200
--------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm

(2) Ancho 1.435 mm

(3) Ancho 1.668 / 1.435 mm

(4) Ancho métrico (1.000 mm) / Yarda inglesa (914 mm)

(5) Ancho 600 mm

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2014

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.044,75	1.320,15	1.777,27	587,63	2.003,98	360,92	0,00
ARAGÓN	416,65	906,99	879,70	443,94	969,42	332,53	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	259,60	423,69	578,68	104,61	207,82	0,00	475,47
BALEARIS, ILLES	43,00	74,82	74,82	43,00	0,00	0,00	117,82
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,43	276,79	34,15	121,93	0,00	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	1.423,67	745,27	1.287,75	1.262,38	770,64	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.271,10	1.117,56	1.688,77	699,89	1.890,84	168,87	328,95
CATALUÑA	136,64	1.702,38	847,97	991,04	1.190,48	397,77	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	338,05	612,63	474,89	475,79	773,64	177,04	159,00
EXTREMADURA	747,81	0,00	747,81	0,00	747,81	0,00	0,00
GALICIA	756,23	415,18	969,34	202,07	1.017,23	0,00	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	88,47	610,39	165,18	533,69	518,25	157,08	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	279,52	0,00	263,65	15,87	259,95	0,00	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	28,63	218,21	190,72	56,13	246,84	0,00	0,00
PAÍS VASCO	40,33	592,93	271,47	361,78	302,57	0,00	330,68
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	110,78	0,00	0,00
TOTAL	6.183,66	9.716,79	10.063,09	5.837,36	11.623,92	2.364,85	1.911,67

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2014

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.017,79	959,23	1.747,12	229,91	1.977,02	0,00	0,00
ARAGÓN	416,65	631,70	871,85	176,50	969,42	57,24	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	259,60	423,69	578,68	104,61	207,82	0,00	475,47
BALEARIS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,43	276,79	34,15	121,93	0,00	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	653,03	742,20	520,18	1.262,38	0,00	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.219,90	948,69	1.605,23	563,37	1.890,84	0,00	277,75
CATALUÑA	6,64	1.134,16	626,29	514,50	1.049,03	0,00	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	338,05	269,26	474,81	132,50	607,31	0,00	0,00
EXTREMADURA	524,13	0,00	524,13	0,00	524,13	0,00	0,00
GALICIA	670,80	404,68	927,35	148,13	921,30	0,00	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	88,47	453,32	157,92	383,87	518,25	0,00	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	279,52	0,00	263,65	15,87	259,95	0,00	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	28,63	218,21	190,72	56,13	246,84	0,00	0,00
PAÍS VASCO	40,33	334,94	144,95	230,31	302,57	0,00	72,69
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	110,78	0,00	0,00
TOTAL	5.623,39	6.729,10	9.242,46	3.110,03	10.969,58	57,24	1.325,67

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2014

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF Alta Velocidad (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	26,96	360,92	30,16	357,73	26,96	360,92	0,00
ARAGÓN	0,00	275,29	7,85	267,43	0,00	275,29	0,00
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	0,00	770,64	3,07	767,57	0,00	770,64	0,00
CASTILLA Y LEÓN	0,00	168,87	32,34	136,53	0,00	168,87	0,00
CATALUÑA	0,00	407,22	14,68	392,54	54,45	352,77	0,00
COMUNIDAD VALENCIANA	0,00	343,37	0,08	343,29	166,33	177,04	0,00
EXTREMADURA	223,68	0,00	223,68	0,00	223,68	0,00	0,00
GALICIA	85,43	10,50	41,99	53,94	95,93	0,00	0,00
MADRID, COMUNIDAD DE	0,00	157,08	7,26	149,82	0,00	157,08	0,00
MURCIA, REGIÓN DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RIOJA, LA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	336,07	2.493,89	361,10	2.468,85	567,34	2.262,61	0,00

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2014

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías particulares						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
BALEARS, ILLES							
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)	43,00	43,00	43,00	43,00	--	--	86,00
Ferrocarril de Sóller	--	31,82	31,82	--	--	--	31,82
CASTILLA Y LEÓN							
Coto Minero Cantábrico	51,20	--	51,20	--	--	--	51,20
CATALUÑA							
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)	130,00	161,00	207,00	84,00	87,00	45,00	159,00
PAÍS VASCO							
Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren ETS)	--	257,99	126,52	131,47	--	--	257,99
TOTAL	224,20	493,80	459,53	258,47	87,00	45,00	586,00

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Incluye el ancho mixto, ancho métrico, yarda inglesa y ancho de vía industrial.

(*) La entidad pública empresarial Adif Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de Adif, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Equipamientos de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía. Año 2014

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1)	TOTAL					ADIF					ADIF Alta Velocidad (2)			
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Resto (3)
ASFA	13.471,78	9.753,32	2.319,85	118,80	1.279,81	10.636,75	9.278,90	57,24	118,80	1.181,81	2.737,03	474,42	2.262,61	0,00
ERTMS	1.890,05	157,46	1.732,59	0,00	0,00	157,46	157,46	0,00	0,00	0,00	1.732,59	0,00	1.732,59	0,00
ATP	657,36	449,16	45,00	0,00	163,20	228,38	228,38	0,00	0,00	0,00	220,78	220,78	0,00	0,00
TREN TIERRA	12.387,44	8.405,85	2.361,48	118,80	1.501,31	9.390,34	8.029,89	57,24	118,80	1.184,41	2.635,20	375,96	2.259,24	0,00
TOTAL	28.406,62	18.765,78	6.458,92	237,60	2.944,32	20.412,93	17.694,63	114,48	237,60	2.366,22	7.325,59	1.071,15	6.254,44	0,00

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Equipamientos de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía. Año 2014

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1)	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Serveis Ferroviaris Mallorca (SFM)	Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren) (4)		
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
ASFA	98,00	--	--	--	98,00	0,00	--	0,00	--
ERTMS	0,00	--	--	--	--	0,00	--	0,00	--
ATP	45,00	--	45,00	--	--	0,00	--	163,20	163,20
TREN TIERRA	183,00	--	45,00	--	138,00	0,00	--	178,90	178,90
FAP	--	--	--	--	--	86,00	86,00	0,00	--
TOTAL	326,00	0,00	90,00	0,00	236,00	86,00	86,00	342,10	342,10

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Se incluye señalización y comunicaciones.

(2) La entidad pública empresarial ADIF Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de ADIF, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

(3) Ancho mixto y ancho métrico.

(4) Sistema Euroloop.

12. Transporte por ferrocarril

2. Parque de locomotoras. Número por compañías

Años	Total	RENFE Operadora y ADIF (*)			FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total (***)	Eléctricas	Diésel	Total (***)	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2000	983	899	440	459	51	--	51	33	6	27
2001	967	884	439	445	51	--	51	32	7	25
2002	942	860	434	426	52	--	52	30	7	23
2003	918	834	420	414	54	10	44	30	10	20
2004	913	821	411	410	61	17	44	31	10	21
2005	974	881	415	466	61	17	44	32	10	22
2006	798	705	363	342	61	17	44	32	7	25
2007	802	716	360	356	56	17	39	30	7	23
2008	775	689	347	342	56	17	39	30	7	23
2009	727	638	339	299	56	17	39	33	4	29
2010	735	639	354	285	56	17	39	40	4	36
2011	717	624	350	274	53	17	36	40	3	37
2012	660	566	297	269	55	17	36	39	3	36
2013	646	606	285	304	--	--	--	40	3	37
2014 (3)	539	501	279	222	--	--	--	38	1	37

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(**) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(***) En el total se incluyen "otras locomotoras" no clasificadas en los apartados específicos y, por tanto, no coincide con la suma parcial de ellos.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

(3) A partir de 2014, el parque de locomotoras integra ADIF y ADIF Alta Velocidad.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

2. 1. Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía.

Años	Total	Total					RENFE Operadora				ADIF y ADIF Alta Velocidad			
		Eléctricas	Diésel (1)				Total	Eléctricas	Diésel (1)		Total	Eléctricas	Diésel (1)	
			Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico			Ancho ibérico	Ancho métrico			Ancho ibérico	Ancho UIC

2014	539	280	169	5	2	83	485	279	154	52	16	--	11	5
------	------------	-----	-----	---	---	----	-----	-----	-----	----	----	----	----	---

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

2. 1. Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía.

(Continuación)

Años	FGC					EUSKOTREN ETS			SFM			Compañías particulares		
	Total	Diésel (1)				Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico									

2014	15	4	--	2	9	13	1	12	1	--	1	9	--	9
------	----	---	----	---	---	----	---	----	---	----	---	---	----	---

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Diésel e híbridas

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías

Años	Total	RENFE-Operadora (1)				FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diesel	Híbridos	Total	Eléctricos	Diesel (*)	Total	Eléctricos	Diesel
2000	1.174	796	652	142	--	89	39	50	289	255	34
2001	1.182	806	665	141	--	88	44	44	288	254	34
2002	1.213	838	698	140	--	88	49	39	287	247	40
2003	1.206	806	668	138	--	88	49	39	312	267	45
2004	1.138	826	679	147	--	88	49	39	224	179	45
2005	1.174	857	715	142	--	88	49	39	229	186	43
2006	1.270	964	826	138	--	94	55	39	212	193	19
2007	1.446	1.080	945	135	--	97	58	39	269	208	61
2008	1.518	1.156	1.019	137	--	93	58	35	269	208	61
2009	1.583	1.226	1.084	142	--	89	58	31	268	224	44
2010	1.447	1.079	930	149	--	100	58	42	268	224	44
2011	1.526	1.138	990	148	--	105	58	47	283	243	40
2012	1.611	1.142	982	151	9	109	58	51	360	320	40
2013	1.635	1.245	1.032	203	10	--	--	--	390	350	40
2014	1.635	1.253	1.033	209	11	--	--	--	382	342	40

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesario para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(*) Incluidos automotores diésel y dieseléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3. 1. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía.

Años	Total	Total					RENFE Operadora									
		Eléctricos		Diésel			Total	Eléctricos		Diésel / Híbridos		AVE		Red convencional		
		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico y otros anchos	Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Larga distancia	Media distancia	Larga distancia	Media distancia	Cercanías
2014	1.635	1.028	347	171	--	89	1.253	975	58	171	49	104	95	27	228	692

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

3. 1. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía.

(Continuación)

Años	FGC					EUSKOTREN ETS			SFM			Compañías particulares		
	Total	Eléctricos				Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico									
2014	106	--	53	--	53	147	147	--	117	77	40	12	12	--

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TODAS LAS COMPAÑÍAS							
Coches automotores	3.360	3.737	3.844	1.669	1.826	1.849	1.898
Coches de viajeros (1)	1.363	1.504	1.454	1.463	1.048	981	945
Vagones y furgones	15.285	14.851	14.680	14.126	14.769	14.398	14.430
Unidades AVE	127	139	159	148	218	166	199
RENFE-Operadora y ADIF (2)							
Parque autopropulsados (automotores)	2.811	3.241	3.337	1.138	1.415	1.531	1.544
Coches de viajeros	1.257	1.272	1.225	1.215	819	756	754
Vagones y furgones	13.718	13.285	12.996	12.444	13.101	13.884	13.916
Unidades AVE	127	139	159	148	218	166	199
FEVE (3)							
Coches automotores	93	89	100	105	109	--	--
Coches de viajeros	64	64	61	61	61	--	--
Vagones y furgones	1.040	1.040	1.158	1.156	1.146	--	--
CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES (4)							
Coches automotores	456	407	407	426	302	318	354
Coches de viajeros	42	168	168	187	168	225	191
Vagones y furgones	527	526	526	526	522	514	514

Fuente: ADIF, RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(2) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF, el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad. A RENFE-Operadora, se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4.1. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías y características de la vía. Año 2014

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS (1)						
Coches automotores	1.898	1.409	220	0	269	0
Coches de viajeros (2)	945	686	0	4	222	33
Vagones y furgones	14.430	12.774	132	0	1.516	8
Unidades AVE	199	199	0	0	0	0
RENFE-Operadora (3)						
Parque autopropulsados (automotores)	1.253	1.146	--	--	107	--
Coches de viajeros	746	678	--	--	68	--
Vagones y furgones	13.520	12.514	--	--	1.006	--
Unidades AVE	199	199	--	--	--	--
ADIF y ADIF AV						
Parque autopropulsados (automotores)	291	263	20	--	8	--
Coches de viajeros	8	8	--	--	--	--
Vagones y furgones	396	242	132	--	22	--
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Parque autopropulsados (automotores)	348	--	200	--	148	--
Coches de viajeros	6	--	--	4	2	--
Vagones y furgones	205	18	--	--	187	--
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Parque autopropulsados (automotores)	6	--	--	--	6	--
Coches de viajeros	0	--	--	--	--	--
Vagones y furgones	0	--	--	--	--	--
EUSKOTREN ETS						
Parque autopropulsados (automotores)	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	150	--	--	--	150	--
Vagones y furgones	42	--	--	--	42	--
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Coches automotores	0	--	--	--	--	--
Coches de viajeros	35	--	--	--	2	33
Vagones y furgones	267	--	--	--	259	8

Fuente: ADIF, ADIF Alta Velocidad, RENFE-Operadora, Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGV), Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Euskotren y Compañías particulares.

(*) Yarda inglesa.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(3) No es posible la desagregación por ancho de vía.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Viajeros por compañías y recorridos

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TODAS LAS COMPAÑÍAS									
Número de viajeros (millones)	683,6	695,3	691,5	590,3	576,7	590,3	578,7	574,8	576,3
AVE (1)	7,2	9,1	16,3	17,0	16,8	18,6	18,0	21,3	24,2
Largo recorrido	12,6	13,0	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7
Regionales	28,0	28,3	28,4	27,1	26,0	26,9	26,0	24,3	23,7
Cercanías	635,8	644,9	635,0	534,4	522,5	534,5	524,3	518,4	516,7
Viajeros-km (millones)	21.623,8	21.857,0	23.969,1	23.136,7	22.456,1	22.794,9	22.475,8	23.788,2	25.071,6
AVE (1)	2.324,0	2.592,0	5.483,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	6.495,0	8.154,2	8.783,6
Largo recorrido	6.322,0	6.304,0	5.603,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.683,0	4.589,8	4.964,2
Regionales	2.775,0	2.802,0	2.831,0	2.660,0	2.542,0	2.675,0	2.526,0	2.351,4	2.295,9
Cercanías	10.202,8	10.159,0	10.052,1	8.972,7	8.667,1	8.888,9	8.771,8	8.692,9	9.028,0
Recorrido medio/viajero	31,6	31,4	34,7	39,2	38,9	38,6	38,8	41,4	43,5
RENFE-Operadora (2)									
Número de viajeros (millones)	505,5	506,6	499,7	466,7	453,8	467,9	463,7	466,1	465,0
AVE (1)	7,2	9,1	16,3	17,0	16,8	18,6	18,0	21,3	24,2
Largo recorrido (3)	12,6	13,0	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7
Regionales	27,6	27,8	28,0	26,6	25,6	26,5	25,5	24,3	23,7
Cercanías	458,1	456,7	443,6	411,3	400,0	412,5	409,8	409,7	405,3
Viajeros-km (millones)	19.808,0	19.965,0	22.074,0	21.699,0	21.049,0	21.398,0	21.144,0	22.562,6	23.753,5
AVE (1)	2.324,0	2.592,0	5.483,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	6.495,0	8.154,2	8.783,6
Largo recorrido (3)	6.322,0	6.304,0	5.603,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.683,0	4.589,8	4.964,2
Regionales	2.745,0	2.775,0	2.800,0	2.630,0	2.514,0	2.645,0	2.498,0	2.351,4	2.295,9
Cercanías	8.417,0	8.294,0	8.188,0	7.565,0	7.288,0	7.522,0	7.468,0	7.467,3	7.709,9
Recorrido medio/viajero	39,2	39,4	44,2	46,5	46,4	45,7	45,6	48,4	51,1
FEVE (2)									
Número de viajeros (millones)	12,4	11,0	10,4	9,7	9,3	8,9	8,5	--	--
Regionales	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	--	--
Cercanías	12,0	10,5	10,0	9,2	8,9	8,5	8,0	--	--
Viajeros-km (millones)	236,0	201,0	208,0	196,0	188,0	183,0	175,0	--	--
Regionales	30,0	27,0	31,0	30,0	28,0	30,0	28,0	--	--
Cercanías	206,0	174,0	177,0	166,0	160,0	153,0	147,0	--	--
Recorrido medio/viajero	19,0	18,3	20,0	20,2	20,2	20,6	20,6	--	--
CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES									
Número de viajeros (millones)	165,7	177,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4
Cercanías	165,7	177,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4
Viajeros-km (millones)	1.579,8	1.691,0	1.687,1	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1
Cercanías	1.579,8	1.691,0	1.687,1	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1
Recorrido medio/viajero	9,5	9,5	9,3	10,9	10,7	10,7	10,9	11,3	11,8

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros, es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte y sur, *transvers* y los de alta velocidad de media distancia.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(3) Larga distancia convencional.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2014

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS (**)						
Número de viajeros (millones)	576,3	0,1	55,9	0,0	53,6	1,8
AVE (1)	24,2	--	--	--	--	--
Largo recorrido	11,7	--	--	--	--	--
Regionales	23,7	--	--	--	--	--
Cercanías	516,7	0,1	55,9	0,0	53,6	1,8
Viajeros-km (millones)	25.071,6	2,2	565,1	0,1	728,4	22,3
AVE (1)	8.783,6	--	--	--	--	--
Largo recorrido	4.964,2	--	--	--	--	--
Regionales	2.295,9	--	--	--	--	--
Cercanías	9.028,0	2,2	565,1	0,1	728,4	22,3
Recorrido medio/viajero	43,5	--	--	--	--	--
RENFE-Operadora (2)						
Número de viajeros (millones)	465,0	--	--	--	--	--
AVE (1)	24,2	--	--	--	--	--
Largo recorrido	11,7	--	--	--	--	--
Regionales	23,7	--	--	--	--	--
Cercanías	405,3	--	--	--	--	--
Viajeros-km (millones)	23.753,5	--	--	--	--	--
AVE (1)	8.783,6	--	--	--	--	--
Largo recorrido	4.964,2	--	--	--	--	--
Regionales	2.295,9	--	--	--	--	--
Cercanías	7.709,9	--	--	--	--	--
Recorrido medio/viajero	51,1	--	--	--	--	--
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Número de viajeros (millones)	78,8	0,1	55,9	0,0	22,7	--
Cercanías	78,8	0,1	55,9	0,0	22,7	--
Viajeros-km (millones)	814,9	2,2	565,1	0,1	247,5	--
Cercanías	814,9	2,2	565,1	0,1	247,5	--
Recorrido medio/viajero	10,3	33,1	10,1	3,2	10,9	--
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Número de viajeros (millones)	4,8	--	--	--	4,8	--
Cercanías	4,8	--	--	--	4,8	--
Viajeros-km (millones)	105,1	--	--	--	105,1	--
Cercanías	105,1	--	--	--	105,1	--
Recorrido medio/viajero	21,9	--	--	--	21,9	--
EUSKOTREN ETS						
Número de viajeros (millones)	26,1	--	--	--	26,1	--
Cercanías	26,1	--	--	--	26,1	--
Viajeros-km (millones)	375,8	--	--	--	375,8	--
Cercanías	375,8	--	--	--	375,8	--
Recorrido medio/viajero	14,4	--	--	--	14,4	--
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Número de viajeros (millones)	1,8	--	--	--	--	1,8
Cercanías	1,8	--	--	--	--	1,8
Viajeros-km (millones)	22,3	--	--	--	--	22,3
Cercanías	22,3	--	--	--	--	22,3
Recorrido medio/viajero	12,8	--	--	--	--	12,8

Fuente: RENFE-Operadora, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Yarda inglesa.

(**) El total de todas las compañías, no es la suma de los desagregados por ancho de vía, ya que a RENFE Operadora no le es posible la desagregación.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros, es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte y sur, *transvers* y los de alta velocidad de media distancia.

(2) No es posible su desagregación en función del ancho de vía (ancho ibérico, ancho UIC y ancho métrico).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1.1. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores.

Años 2013 y 2014

Unidad: miles viajeros

	2013	2014
AVE puro larga distancia por Gerencias:	14.775	17.967
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	5.951	7.677
Gerencia Sur	4.729	5.260
Gerencia Este	2.632	3.325
Gerencia Norte	96	149
Gerencia Transversales	1.367	1.556
Larga distancia convencional:	10.821	11.709
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	3.009	2.992
Gerencia Sur	1.323	1.572
Gerencia Este	1.693	1.509
Gerencia Norte	3.018	3.484
Gerencia Transversales	1.778	2.084
Trenes turísticos ancho métrico	--	68
AVE Media distancia:	6.526	6.251
Madrid-Toledo	1.326	1.259
Madrid-Segovia-Valladolid	1.602	1.619
Zaragoza-Lleida-Barcelona	456	408
Sevilla-Córdoba-Málaga	834	826
Zaragoza-Calatayud	66	65
Zaragoza-Huesca	--	--
Madrid-Puertollano	1.121	1.080
Jaén-Cádiz	85	--
Valencia-Util-Requena	1	5
Figueres-Barcelona	743	638
Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	--	--
Ourense-Santiago-A Coruña	292	351
Media distancia convencional:	23.870	23.351
Madrid	148	174
Cataluña	9.267	8.778
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.569	1.668
Gerencia Sur	5.408	5.487
Gerencia Este	1.624	1.577
Gerencia Norte	5.130	4.843
Gerencia Transversales	724	824
Cercanías:	402.116	397.904
Metropolitanas de Madrid	230.263	229.101
Metropolitanas de Barcelona	105.089	105.152
Urbanas e Interurbanas	66.764	63.651
Ancho métrico:	7.948	7.779
Media distancia	394	361
Cercanías	7.554	7.418
TOTAL VIAJEROS	466.056	464.961

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

5.1.2. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013 y 2014

Unidad: miles viajeros-km

	2013	2014
AVE puro larga distancia por Gerencias:	7.352.840	8.037.971
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	2.935.922	3.283.812
Gerencia Sur	2.334.086	2.272.465
Gerencia Este	1.004.474	1.281.854
Gerencia Norte	16.756	25.448
Gerencia Transversales	1.061.602	1.174.392
Larga distancia convencional:	4.589.837	4.964.175
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.288.524	1.119.862
Gerencia Sur	448.371	766.148
Gerencia Este	677.687	595.683
Gerencia Norte	1.216.190	1.385.415
Gerencia Transversales	959.065	1.091.628
Trenes turísticos ancho métrico	0	5.439
AVE Media distancia:	801.310	745.617
Madrid-Toledo	99.298	91.283
Madrid-Segovia-Valladolid	198.081	195.125
Zaragoza-Lleida-Barcelona	71.212	61.125
Sevilla-Córdoba-Málaga	126.294	122.518
Zaragoza-Calatayud	5.857	5.551
Zaragoza-Huesca	0	0
Madrid-Puertollano	180.990	172.964
Jaén-Cádiz	12.318	0
Valencia-Util-Requena	0	319
Figuera-Barcelona	79.119	65.439
Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	0	0
Ourense-Santiago-A Coruña	28.141	31.293
Media distancia convencional:	2.325.574	2.272.176
Madrid	6.804	7.220
Cataluña	729.068	672.950
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	160.581	167.700
Gerencia Sur	651.349	665.125
Gerencia Este	228.413	222.341
Gerencia Norte	491.108	463.724
Gerencia Transversales	58.251	73.116
Cercanías:	7.325.321	7.573.695
Metropolitanas de Madrid	3.585.201	3.952.036
Metropolitanas de Barcelona	2.234.185	2.172.428
Urbanas e Interurbanas	1.505.935	1.449.231
Ancho métrico:	167.721	159.864
Media distancia	25.785	23.709
Cercanías	141.936	136.155
TOTAL VIAJEROS-KM	22.562.603	23.753.498

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

6. Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

Años	Total		RENFE-Operadora (3)		FEVE (4)		Compañías CC. AA. y particulares		Compañías privadas (5)	
	Toneladas netas	t-km netas	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas	t-km netas (2)	Toneladas netas	t-km netas	Toneladas netas	t-km netas
2000	30,70	12.171	25,80	11.620	3,20	451	1,70	100	--	--
2001	30,10	12.322	25,60	11.749	2,70	469	1,80	104	--	--
2002	31,60	12.247	26,40	11.667	3,30	479	1,90	101	--	--
2003	32,30	12.411	26,90	11.866	3,10	433	2,30	112	--	--
2004	31,60	12.018	26,40	11.454	2,90	457	2,30	107	--	--
2005	30,97	11.641	25,52	11.071	3,35	465	2,10	105	--	--
2006	31,19	11.600	24,92	11.012	3,97	473	2,30	115	--	--
2007	31,39	11.220	24,74	10.547	3,92	460	2,30	117	0,43	96
2008	28,55	10.673	22,01	9.737	3,02	429	2,40	121	1,12	386
2009	22,07	7.714	16,56	6.972	2,80	339	1,60	79	1,11	324
2010	21,49	8.576	16,06	7.417	2,26	377	1,30	78	1,87	704
2011	24,25	9.588	17,33	7.564	2,72	384	1,30	70	2,90	1.570
2012	24,38	9.385	17,07	7.049	2,96	374	0,80	54	3,55	1.908
2013	24,36	9.366	19,21	7.347	--	--	0,78	48	4,37	1.972
2014	27,39	10.303	21,28	7.557	--	--	0,73	46	5,38	2.700

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M.º de Fomento), RENFE-Operadora, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares y Compañías privadas.

(1) Incluye tráfico de servicio a partir de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(4) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(5) Compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. RENFE-Operadora. Tráfico

Años	Plazas-km ofrecidas (miles de millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t) toneladas-km brutas			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2000	39,4	194,9	155,5	128,6	39,0	55,4	47,3	27,7	27,1
2001	40,8	201,3	162,4	132,9	39,6	56,3	48,0	28,5	27,3
2002	41,4	201,2	164,5	134,1	39,0	55,9	48,3	28,6	26,9
2003	41,8	211,3	172,6	135,1	39,0	56,4	48,6	29,4	26,7
2004	41,7	207,7	172,5	139,2	36,7	56,1	48,2	30,0	25,8
2005	43,2	172,7	144,2	136,6	36,1	62,0	52,7	33,7	28,3
2006	44,2	176,2	144,3	140,7	35,5	63,0	53,2	35,0	28,0
2007	46,0	177,7	146,0	143,8	33,9	63,0	54,0	37,0	26,0
2008	51,1	184,6	153,6	153,9	30,7	67,0	58,0	42,0	25,0
2009	52,2	179,8	150,3	158,2	21,6	61,0	54,0	43,0	18,0
2010	51,0	178,3	149,6	156,6	21,7	62,0	55,0	43,0	19,0
2011	52,0	182,5	154,0	161,2	21,3	63,4	56,4	44,3	19,1
2012	53,0	178,8	145,4	160,7	18,1	61,1	44,7	44,8	16,3
2013	54,1	178,2	156,8	160,4	17,8	64,2	56,5	46,8	16,2
2014	53,8	183,5	161,2	163,3	20,2	67,1	59,5	48,8	18,4

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

12. Transporte por ferrocarril

7 bis. RENFE-Operadora. Tráfico (Red ancho métrico)

Años	Plazas-km ofrecidas (miles de millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t) toneladas-km brutas			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2013	0,8	9,7	--	--	--	1,2	--	--	--
2014	0,8	8,2	--	--	--	1,2	--	--	--

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

12. Transporte por ferrocarril

7.1. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico. Año 2014

	ADIF				ADIF Alta Velocidad			
	Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)				Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)			
	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico
Viajeros larga distancia	19.919,6	53,5	--	22,4	2.749,8	41.833,4	--	--
Viajeros media distancia	31.081,1	--	1.696,7	682,3	2.630,2	5.000,1	--	--
Cercanías	58.813,3	--	6.884,5	521,5	1.733,8	--	--	--
Mercancías	24.577,8	--	1.032,7	575,7	1.051,0	136,0	--	--
Resto	1.630,5	2,3	9,1	0,7	59,5	1.346,7	--	--

Fuente: ADIF y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

8. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías

Años	Toneladas (miles)					Toneladas-kilómetro netas (millones)				
	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios
2000	17.715	7.598	--	--	476	7.182	4.360	--	--	78
2001	17.660	7.538	--	--	443	7.314	4.353	--	--	83
2002	18.264	7.535	--	--	560	7.273	4.298	--	--	97
2003	18.419	7.825	--	--	684	7.270	4.473	--	--	122
2004	18.614	7.736	--	--	603	7.207	4.247	--	--	90
2005	17.944	6.940	--	--	636	6.774	4.001	--	--	296
2006	18.059	6.759	--	--	--	7.031	3.980	--	--	--
2007	18.911	5.826	--	--	--	7.213	3.334	--	--	--
2008	16.358	5.654	--	--	--	6.415	3.322	--	--	--
2009	12.031	4.532	--	--	--	4.438	2.535	--	--	--
2010	11.146	4.918	--	--	--	4.687	2.730	--	--	--
2011	11.757	5.570	--	--	--	4.585	2.979	--	--	--
2012	11.454	5.620	--	--	--	3.947	3.102	--	--	--
2013	10.932	5.444	--	--	--	4.093	2.889	--	--	--
2014	12.702	6.132	--	--	--	4.559	2.702	--	--	--

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

9. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1)

Años	Toneladas (miles)					Toneladas-kilómetro netas (millones)				
	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios	Vagón completo	Contenedores	Detalle y Paquete Exprés	Correos	Servicios
2013	2.826	--	--	--	--	365	--	--	--	--
2014	2.448	--	--	--	--	296	--	--	--	--

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2013

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (1)	Coto Minero Cantábrico (2)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	721	291	262	86	51	32
Electrificadas	497	161	262	43	--	32
Sin electrificar	224	130	--	43	51	--
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	40	17	13	1	9	--
Eléctricas	3	2	1	--	--	--
Diésel	37	15	12	1	9	--
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (3)	390	99	162	117	--	12
Eléctricos	350	99	162	77	--	12
Diésel	40	0	0	40	--	--
PARQUE DE COCHES	543	322	180	6	2	33
Viajeros	225	10	180	--	2	33
Coches automotores	318	312	--	6	--	--
PARQUE DE VAGONES	514	205	42	--	259	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	108,7	77,0	26,0	3,9	--	1,7
Número de viajeros-km (millones)	1.225,6	800,5	326,0	76,5	--	22,5
Plazas-km ofrecidas (millones)	5.139,2	3.550,6	1.587,9	0,7	--	--
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (millones)	0,8	0,7	0,0	--	0,0	--
Número de toneladas-km (millones)	47,6	46,7	0,0	--	0,8	--

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(2) Hasta 2007 "Minero Siderúrgica de Ponferrada".

(3) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2014

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (1)	Coto Minero Cantábrico (2)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	718	291	258	86	51	32
Línea electrificada vía única	235	77	127	--	--	32
Línea electrificada vía doble	258	84	131	43	--	--
Línea sin electrificar vía única	224	130	--	43	51	--
Línea sin electrificar vía doble	0	0	--	--	--	--
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	38	15	13	1	9	--
Eléctricas	1	--	1	--	--	--
Diésel	37	15	12	1	9	--
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (3)	382	106	147	117	--	12
Eléctricos	342	106	147	77	--	12
Diésel	40	--	--	40	--	--
PARQUE DE COCHES	545	354	150	6	2	33
Viajeros	191	6	150	--	2	33
Coches automotores	354	348	--	6	--	--
PARQUE DE VAGONES	514	205	42	--	259	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	111,4	78,8	26,1	4,8	--	1,8
Número de viajeros-km (millones)	1.318,1	814,9	375,8	105,1	--	22,3
Plazas-km ofrecidas (millones)	5.500,0	3.656,6	1.842,7	0,7	--	--
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (millones)	0,7	0,7	0,0	--	--	--
Número de toneladas-km (millones)	46,4	46,4	0,0	--	--	--

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(2) Hasta 2007 "Minero Siderúrgica de Ponferrada".

(3) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

11. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2005-2014

AÑOS	TOTAL	ADIF	ADIF Alta Velocidad	FEVE	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
					Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller
2005									
N.º total de accidentes	100	87	-	6	1	5	1	-	-
N.º total de heridos	29	27	-	-	-	1	1	-	-
N.º total de muertos	65	59	-	4	-	2	-	-	-
2006									
N.º total de accidentes	98	77	-	15	3	3	-	-	-
N.º total de heridos	46	35	-	8	2	1	-	-	-
N.º total de muertos	65	56	-	8	-	1	-	-	-
2007									
N.º total de accidentes	125	98	-	15	4	5	3	-	-
N.º total de heridos	34	26	-	5	-	3	-	-	-
N.º total de muertos	76	65	-	9	-	1	1	-	-
2008									
N.º total de accidentes	91	80	-	7	1	1	2	-	-
N.º total de heridos	35	19	-	4	-	1	11	-	-
N.º total de muertos	48	46	-	2	-	-	-	-	-
2009									
N.º total de accidentes	80	51	-	11	4	11	2	1	-
N.º total de heridos	31	12	-	6	-	11	1	1	-
N.º total de muertos	42	31	-	7	1	2	1	-	-
2010									
N.º total de accidentes	70	45	-	14	3	5	1	2	-
N.º total de heridos	62	27	-	1	-	3	29	2	-
N.º total de muertos	52	37	-	10	2	3	-	-	-
2011									
N.º total de accidentes	55	42	-	6	1	6	-	-	-
N.º total de heridos	15	10	-	4	-	1	-	-	-
N.º total de muertos	29	25	-	2	-	2	-	-	-
2012									
N.º total de accidentes	70	50	-	12	3	3	1	-	1
N.º total de heridos	23	17	-	4	1	1	-	-	-
N.º total de muertos	38	27	-	6	-	3	1	-	1
2013									
N.º total de accidentes	61	45	9	-	2	4	1	-	-
N.º total de heridos	199	176	22	-	-	1	0	-	-
N.º total de muertos	107	103	2	-	1	-	1	-	-
2014									
N.º total de accidentes	54	49	2	-	-	3	-	-	-
N.º total de heridos	16	15	-	-	-	1	-	-	-
N.º total de muertos	26	25	-	-	-	1	-	-	-

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif, desde el 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, no están incluidos en este capítulo.

12. Transporte por ferrocarril

11.1. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF y ADIF Alta Velocidad.

Años 2005-2014

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005										
N.º total de accidentes	6	6	51	24	-	6	6	75	-	-
N.º total de heridos	1	-	19	7	-	2	-	25	-	-
N.º total de muertos	1	-	35	23	-	-	-	59	-	-
2006										
N.º total de accidentes	4	9	51	13	-	5	7	62	-	3
N.º total de heridos	-	14	20	1	-	15	-	20	-	-
N.º total de muertos	2	7	33	14	-	10	-	46	-	-
2007										
N.º total de accidentes	4	12	63	19	-	5	9	81	1	2
N.º total de heridos	2	-	20	4	-	1	-	25	-	-
N.º total de muertos	-	-	46	19	-	3	-	62	-	-
2008										
N.º total de accidentes	4	15	43	18	-	3	12	63	-	2
N.º total de heridos	-	1	16	2	-	-	1	18	-	-
N.º total de muertos	3	-	28	15	-	1	-	45	-	-
2009										
N.º total de accidentes	3	7	22	19	-	1	7	42	-	1
N.º total de heridos	1	-	7	4	-	-	-	12	-	-
N.º total de muertos	-	-	15	16	-	-	-	31	-	-
2010										
N.º total de accidentes	3	7	24	11	-	4	4	34	-	3
N.º total de heridos	1	-	20	6	-	-	-	26	-	1
N.º total de muertos	2	-	25	10	-	1	1	34	-	1
2011										
N.º total de accidentes	4	7	23	8	-	4	7	30	-	1
N.º total de heridos	-	-	7	3	-	-	-	10	-	-
N.º total de muertos	-	-	17	8	-	-	-	24	-	1
2012										
N.º total de accidentes	3	10	29	8	-	3	9	35	1	2
N.º total de heridos	3	-	11	3	-	2	1	12	1	1
N.º total de muertos	2	-	20	5	-	-	-	27	-	-
2013										
N.º total de accidentes	-	9	28	5	3	1	6	31	-	7
N.º total de heridos	-	149	6	18	3	149	-	23	-	4
N.º total de muertos	-	79	22	2	-	79	-	23	-	1
2014										
N.º total de accidentes	7	6	27	10	1	2	7	37	-	5
N.º total de heridos	2	-	10	3	-	1	-	13	-	1
N.º total de muertos	-	-	17	8	-	1	-	24	-	-

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

11.1 bis. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF (Red ancho métrico) (1) Año 2013.

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)

2013

N.º total de accidentes	1	2	2	1	3	3	-	3	-	3
N.º total de heridos	7	-	-	1	14	7	-	1	-	14
N.º total de muertos	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. FEVE. Años 2005-2012.

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005										
N.º total de accidentes	-	2	-	4	-	1	1	4	-	-
N.º total de heridos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de muertos	-	-	-	4	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	-
2006										
N.º total de accidentes	1	-	12	2	-	-	1	14	-	-
N.º total de heridos	1	-	6	1	-	-	s.d.	s.d.	-	-
N.º total de muertos	-	-	7	1	-	-	s.d.	s.d.	-	-
2007										
N.º total de accidentes	-	2	7	5	1	3	-	12	-	-
N.º total de heridos	-	-	3	2	-	s.d.	-	s.d.	-	-
N.º total de muertos	-	-	4	4	1	s.d.	-	s.d.	-	-
2008										
N.º total de accidentes	1	-	5	1	-	-	-	6	-	1
N.º total de heridos	-	-	3	1	-	-	-	s.d.	-	s.d.
N.º total de muertos	-	-	2	-	-	-	-	s.d.	-	s.d.
2009										
N.º total de accidentes	-	2	3	6	-	1	1	9	-	-
N.º total de heridos	-	3	1	2	-	3	-	3	-	-
N.º total de muertos	-	-	2	5	-	-	-	7	-	-
2010										
N.º total de accidentes	1	-	7	6	-	-	-	13	-	1
N.º total de heridos	-	-	1	-	-	-	-	s.d.	-	s.d.
N.º total de muertos	-	-	5	5	-	-	-	s.d.	-	s.d.
2011										
N.º total de accidentes	-	1	1	4	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	s.d.
N.º total de heridos	-	-	1	3	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	s.d.
N.º total de muertos	-	-	-	2	-	s.d.	s.d.	s.d.	-	s.d.
2012										
N.º total de accidentes	2	1	5	4	-	1	-	9	-	2
N.º total de heridos	-	-	2	2	-	-	-	4	-	-
N.º total de muertos	1	-	3	2	-	-	-	5	-	1

Fuente: FEVE.

s.d.: Sin datos.

12. Transporte por ferrocarril

11.3. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Año 2014.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ANDALUCÍA	1	1	1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
ARAGÓN	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	3	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-
CANTABRIA	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
CASTILLA-LA MANCHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTILLA Y LEÓN	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-
CATALUÑA	2	-	11	2	-	2	-	5	-	-	-	-	6	2	-
COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
EXTREMADURA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GALICIA	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
MADRID, COMUNIDAD DE	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
NAVARRA, C. FORAL DE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
PAÍS VASCO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIOJA, LA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	6	27	10	1	2	0	10	3	0	0	0	17	8	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

11.3 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF (Red ancho métrico) (1). Año 2013.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
CANTABRIA	-	2	1	-	1	-	-	-	-	13	-	-	1	-	-
CASTILLA Y LEÓN	1	-	-	1	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
GALICIA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAÍS VASCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	2	2	1	3	7	0	0	1	14	0	0	2	0	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.4. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas.

Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2014.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CASTILLA Y LEÓN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CATALUÑA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍS VASCO	2	--	1	--	--	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--
TOTAL	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas.

Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2014.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CASTILLA Y LEÓN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CATALUÑA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍS VASCO	--	--	2	--	1	--	--	1	--	--	--	--	1	--	--
TOTAL	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.