



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE MADRID-CUATRO VIENTOS

Con fecha de 5 de septiembre de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 11 de septiembre de 2001, por los Excmos. Sres. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández y Ministro de Defensa D. Federico Trillo-Figueroa y Martínez-Conde, el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son:

I MEMORIA (246 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. ANTECEDENTES DEL AEROPUERTO
 2. ANÁLISIS DEL ENTORNO
 3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
 4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
 5. NECESIDADES FUTURAS
 6. DESARROLLO PREVISIBLE
- ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO
ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

II PLANOS (15 planos). El documento recoge los siguientes planos:

- 1 LOCALIZACIÓN DEL AEROPUERTO
- 2 GENERAL DE SITUACIÓN DEL AEROPUERTO
- 3 ZONA DE SERVICIO ACTUAL
 - 3.1 CONFIGURACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO (I)
 - 3.2 CONFIGURACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO (II)
- 4.1 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DEL S.G.A.
- 4.2 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: NECESIDADES DE TERRENO
- 4.3 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS UTM



- 4.4 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- 6.1 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: ACTUAL
- 6.2 SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: DESARROLLO PREVISIBLE
- 7 INFORMACIÓN URBANÍSTICA
- 8 ADMINISTRACIONES SOBRE INFRAESTRUCTURAS
- 9.1.D HUELLAS DE RUIDO. SITUACIÓN ACTUAL. PERIODO DIURNO
- 9.2.D HUELLAS DE RUIDO. DESARROLLO PREVISIBLE. PERIODO DIURNO

III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

(34 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. COMUNIDAD AUTÓNOMA Y AYUNTAMIENTOS
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDAD AUTÓNOMA Y MUNICIPIOS
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL: EVALUACIÓN DE AFECCIONES Y MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS
5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA. NECESIDADES DE TERRENO
6. ÁREAS DE COORDINACIÓN

IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

(5 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INTRODUCCIÓN
2. INVERSIONES PARA EL DESARROLLO PREVISIBLE

Madrid, 31 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de
Navegación Aérea y Aeroportuarios



Angel Villa Hernando