



TÉRMINO MUNICIPAL DE NOVELDA

TÉRMINO MUNICIPAL DE MONFORTE DEL CID

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALICANTE/ALACANT

TÉRMINO MUNICIPAL DE ASPE

OBSTÁCULO APROXIMACION\_10  
X = 697.551,71  
Y = 4.240.356,14  
Z = 361,60

TIRADA HORIZONTAL APROXIMACION\_10  
ELEVACION 177 m.

NDB AI  
H = 122m  
PTE 10%

VOR ATE  
H = 69m  
PTE 3%

DME ATE  
H = 63m  
PTE 3%

RADAR AL  
H = 50m  
PTE 2%

E-R-VHF-UHF CE 1  
H = 67m  
PTE 5%

E-R-VHF-UHF TWR  
H = 77m  
PTE 5%

PUNTO DE REFERENCIA  
PR ELEVACIÓN 29 m  
COORDENADAS UTM ED-50  
x= 713.689,3 m  
y= 4.240.161,6 m  
Huso 30

TIRADA HORIZONTAL APROXIMACION\_10  
ELEVACION 177 m.

TÉRMINO MUNICIPAL DE ELCHE

GP IAT  
H = 30m  
PTE 2%

DME IAT  
H = 47m  
PTE 3%

LIZ IAT  
H = 5m  
PTE 2%

VOR ALT  
H = 41m  
PTE 3%

DME ALT  
H = 41m  
PTE 3%

TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTA POLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE CREVILLENT

- + - - LÍMITE MUNICIPAL
- - - - ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.
- - - - SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.
- - - - VULNERACIONES DEL TERRENO
- - - - ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- - - - SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- ZONA DE SEGURIDAD DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.

CARTOGRAFÍA  
 Coordenadas: UTM ED50  
 Fuente: Aena  
 Año: 2005  
 Escala: 1:5.000

NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
	 <b>DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS</b>		
CALCULADO	 <b>AEROPUERTO DE ALICANTE</b>		
DIBUJADO	 <b>PLAN DIRECTOR</b>		
COMPROBADO			
PROYECTADO	<b>SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS</b>		
DIRIGIDO	<b>ESTADO ACTUAL</b> <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>		
HOJA N° 1	PLANO N° 6.1	FECHA MARZO 2011	ESCALA 1:50.000
			EDICIÓN