

ANEJO N° 13. OBRAS COMPLEMENTARIAS

ÍNDICE

13.- ANEJO N° 13. OBRAS COMPLEMENTARIAS.....	3
13.1.- INTRODUCCIÓN	3
13.2.- CERRAMIENTO	3
13.3.- HITOS DE DESLINDE	3

13.- ANEJO N° 13. OBRAS COMPLEMENTARIAS**13.1.- INTRODUCCIÓN**

El objeto de este anejo es definir las obras complementarias que se han proyectado en la remodelación del enlace Lepe Oeste de la Autovía A-49.

Estas actuaciones engloban el cerramiento y los hitos de deslinde, que marcarán línea de expropiación.

13.2.- CERRAMIENTO

La actuación proyectada modifica el enlace Lepe Oeste, por lo que es necesario modificar el cerramiento existente con objeto de impedir el acceso a personas y animales al tronco de la autovía y a los ramales. El cerramiento se situará en ambos márgenes de la autovía, a lo largo de todo el tramo afectado, excepto en las zonas donde no se deba cortar el paso, como son cursos naturales de agua, obras de drenaje, pasos superiores, etc.

La valla se colocará siguiendo el límite de expropiación, excepto cuando dentro de la zona de expropiación se ubique un camino de servicio, quedando situada, en este caso, entre el camino y la carretera.

En las proximidades de obras de fábrica, muros, etc., la valla finalizará en los estribos, aletas o paramentos de los muros.

La valla de cerramiento proyectada tiene 1,80 m de altura total, disponiéndose 1,50 m por encima del terreno y 0,30 m enterrados para evitar el paso de animales a la autovía a través del subsuelo. Es una valla de cerramiento rural de alambre galvanizado con una luz horizontal de malla de 150 mm y vertical variable siendo 20 mm a cota del suelo y 139,00 mm en el extremo superior de la valla. El diámetro del alambre es 2 mm salvo para los alambres superior e inferior (a cota del suelo) que tienen 2,3 mm de diámetro.

Los postes de sustentación son de acero galvanizado de 46 mm de diámetro y 1,5 mm de espesor con un tapón de plástico, en coronación, de cierre hermético. Los postes se sitúan cada 7 m anclados en una cimentación de 40 x 40 cm² y 70 cm de profundidad, para los postes intermedios, y 90 cm de profundidad para los postes principales de centro. En el principio y el final de cada tramo de cerramiento se colocan postes de arriostamiento que se realizan mediante tubo de acero galvanizado de las mismas características que el poste de sustentación.

Los cambios de alineación comprendidos entre 145° y 215° no precisan de arriostamiento, siendo necesario en el resto.

Cada 42 m, y en los cambios de alineación vertical u horizontal con ángulo inferior a los 145°, se colocan postes principales de centro.

En los cambios de rasante cuya pendiente lo requiera se colocará un poste de escalón de mayor altura con objeto de recibir ambas mallas.

En el Documento n° 2, Planos, se muestra la disposición en planta de la valla de cerramiento y sus características.

13.3.- HITOS DE DESLINDE

Los hitos de deslinde marcarán sobre el terreno la linde de las superficies de expropiación.

En este sentido, circundarán la obra principal y los trazados nuevos de los caminos repuestos, además de los caminos de acceso a obra de carácter definitivo y temporal.

Los hitos de deslinde se situarán según las ubicaciones definidas en los planos correspondientes, marcando distancias entre ellos normalmente no superiores a 50 metros.

Los hitos serán prefabricados de hormigón HM-20, con sección 20x20 cm y 60 cm de longitud, de los que 40 cm sobresaldrán de la superficie del terreno natural. Los 10 cm inferiores del hito se empotrarán en una zapata de hormigón HM-20 de dimensiones 40x40x20 cm, apoyada a 30 cm de profundidad.

Se colocarán hitos de hormigón para la delimitación de la propiedad en los puntos de la línea quebrada que delimita la línea de expropiación.

En el Documento n° 2, Planos, se muestra el detalle de los hitos de delimitación de la propiedad.