PROYECTO DE "CARRETERA CORRALEJO – PUERTO DEL ROSARIO – MORRO JABLE"

DESVIO DE TRAZADO DE LA ACTUAL CARRETERA FV-2

El Matorral

CARRETERA FV-2

AUTOPISTA FV-2

AMPLIACION DE TERMINAL

AMPLIACION TERMINAL

COMBUSTIBLES

Bco. de Jeneley

Bco. de los Valdeles

Bco. de Lorey

Bco. de Cabras

Río de Cabras

Playa del Matorral

Los Tabaibas

Punta del Viento

OCÉANO ATLÁNTICO

ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO

- SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
- ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA
- LÍMITE DEL ÁMBITO DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO

100 50 0 100 200 300 400m

ESCALA GRAFICA

N.U.T.M.
N.G.
N.M.

19 01

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR

REVISIONES

Aena — Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

DIRECCIÓN CORPORATIVA DE PLANIFICACIÓN
DIVISIÓN DE PLANES DIRECTORES

CALCULADO INECO	AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA
DIBUJADO INECO	PLAN DIRECTOR
COMPROBADO INECO	
PROYECTADO INECO	MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE: S.G.A. Y ÁREA DE CAUTELA
DIRIGIDO	

HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
	VI		MAYO 1999	1:5.000	

Ministerio de Fomento
Dirección General de Aviación Civil
Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes