

## **PRESENTACIÓN**

El Ministerio de Fomento ha abordado la realización de la segunda Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España, con el objetivo de poner a disposición de los usuarios, públicos y privados, un conjunto de información amplia, integrada y coherente sobre el fenómeno de la movilidad de las personas.

Debemos agradecer, antes de cualquier otro comentario, la colaboración desinteresada de decenas de miles de residentes, españoles y extranjeros, que han dedicado parte de su tiempo, de su esfuerzo y de su paciencia, a contestar las preguntas de los cuestionarios. Sin su contribución esta encuesta no hubiera sido posible.

La encuesta de movilidad es ambiciosa en sus objetivos, complicada en su diseño y de unas dimensiones muestrales considerables. Ha sido necesario, por tanto, realizar un enorme esfuerzo, económico, técnico y humano. Pero consideramos que el esfuerzo ha merecido la pena y que se ha alcanzado el nivel de calidad que requiere una encuesta de estas características.

La primera encuesta de movilidad se realizó en los años 2000 y 2001 y, considerando su indudable interés, su utilidad en la planificación de la política de transportes e infraestructuras y la buena aceptación que aquella primera encuesta tuvo entre los usuarios, se procedió a incluirla como parte del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, con periodicidad quinquenal.

Sólo queda esperar que esta Encuesta, como ya lo hizo la anterior, sirva para mejorar el conocimiento de la realidad de la movilidad en España.

## **REFERENCIAS**

**Este trabajo ha sido elaborado por la Dirección General de Programación Económica del Ministerio de Fomento y con la supervisión técnica de José Ignacio Pérez Lou, Subdirector General de Estadística y Estudios (SGEE).**

Han participado en su realización:

**Coordinación y dirección técnica.**

*Juan Manuel Ropero Ortega*

**Control del trabajo de campo**

*Luís Cuesta Rilo*

**Apoyo informático.**

*José Antonio Torrijos Prieto*

*José Antonio Sánchez Núñez*

**Diseño de mapas y gráficos.**

*Javier Gómez Merchán*

**Edición de textos y tablas estadísticas.**

*M<sup>a</sup> Carmen Domínguez Azuara*

**Apoyo administrativo.**

*Pilar Yuste Martín*

*Pilar Povedano Povedano*

Para cualquier consulta o aclaración sobre este trabajo: [jmropero@fomento.es](mailto:jmropero@fomento.es)

Información estadística disponible en Internet: [www.fomento.es](http://www.fomento.es)

## ÍNDICE

### I. METODOLOGÍA

1. Objetivo .....	7
2. Organización de la investigación.....	7
3. Ámbitos de la investigación .....	8
4. Diseño muestral y elevación de resultados.....	9
5. Recogida de la información.....	13
6. Tratamiento de la información .....	17
7. Definiciones.....	19
8. Cambios respecto a la Encuesta de Movilidad de los años 2000 y 2001 .....	24

### II. PRINCIPALES RESULTADOS MOVILIDAD COTIDIANA

1. Movilidad de la Población.....	29
2. Motivos de los desplazamientos.....	31
3. Modo principal de los desplazamientos .....	34
4. Características temporales de los desplazamientos .....	35
5. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.....	37

### III. PRINCIPALES RESULTADOS MOVILIDAD LARGA DISTANCIA

1. Viajes analizados.....	43
2. Viajes a más de 50 Km.....	43
3. Viajes a centros habituales de trabajo y estudio a más de 50 Km.....	45
4. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación .....	46
5. Flujos interregionales .....	47

### IV. TABLAS ESTADÍSTICAS

Índice de tablas .....	67
Tablas Movilidad Cotidiana.....	75
Tablas Movilidad Larga Distancia.....	299



# **METODOLOGÍA**



## **1. OBJETIVO**

El objetivo principal de la Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes es obtener información suficiente que permita el conocimiento de las pautas de movilidad de la población residente en España en viviendas familiares, sus características y sus determinantes.

Se pretende obtener y difundir información de base que permita, entre otros objetivos, realizar investigaciones en términos de modelos de transporte que contribuyan a la planificación de las infraestructuras.

Es muy importante tener en cuenta que hay determinados colectivos que, al no incluirse en el concepto de población residente en vivienda familiar, están al margen del ámbito de estudio de la encuesta. Cabe mencionar entre estos colectivos no estudiados por la encuesta a las personas que tienen su residencia en alojamientos colectivos, los turistas y la población, fundamentalmente emigrante, que no tiene legalizada su residencia en España.

Estos colectivos tienen sus propias pautas de movilidad y, especialmente en determinadas zonas, tienen una incidencia notable en el uso de los modos de transporte, que no se refleja en la encuesta. Hay que precisar, por tanto, que con esta encuesta no se quiere medir el grado de uso de los modos de transporte, sino, como se ha dicho, analizar las pautas de movilidad de la población residente en viviendas familiares.

## **2. ORGANIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN**

La Encuesta de Movilidad se organiza en dos fases diferenciadas.

La primera fase ha tenido como finalidad principal estudiar las características de la movilidad “cotidiana”, es decir, la que se realiza por cualquier motivo en un día cualquiera, obteniéndose información sobre:

Movilidad realizada a lo largo de un día laborable y de un día de fin de semana, mediante la observación de todos los desplazamientos objeto de investigación de esta encuesta

Aspectos generales de la que denominamos, “Movilidad obligada”, es decir, la realizada a los centros de trabajo y a los centros de estudios.

Motivos de la ausencia de movilidad.

La obtención de información de la primera fase de la encuesta se realizó mediante visita domiciliaria, durante el último trimestre del año 2006.

La segunda fase ha tenido como objetivo principal estudiar la movilidad de larga distancia y la movilidad que implica pernoctación en una localidad distinta a la de residencia.

Se ha utilizado una muestra tipo Panel, con cuatro tomas de periodicidad trimestral, mediante entrevistas telefónicas realizadas entre febrero del año 2007 y enero del 2008.

### **3. ÁMBITOS DE LA INVESTIGACIÓN**

#### ***3.1. Poblacional***

La población objeto de estudio es la formada por el conjunto de individuos residentes en viviendas familiares, independientemente de su nacionalidad y de cualquier otra característica demográfica.

Con la denominación genérica de “vivienda familiar” sólo se pretende aludir a la exclusión de las viviendas de tipo colectivo sin que la acepción de “familiar” implique excluir aquellas viviendas cuyos componentes no tengan vínculos familiares.

#### ***3.2 Territorial***

La Encuesta estudia la movilidad de los residentes en viviendas familiares de todo el territorio nacional, independientemente del lugar donde se produzcan los desplazamientos o los viajes

#### ***3.3 Temporal***

Para la información de la vivienda y de la movilidad en día laborable de cada persona, la referencia temporal es el día laborable anterior al de la entrevista. Para la movilidad de fin de semana, el sábado o domingo, elegido de forma aleatoria, inmediatamente anterior al del día de la entrevista.

La referencia temporal de los viajes estudiados en la segunda fase es el mes anterior al de celebración de la entrevista.



## **4. DISEÑO MUESTRAL Y ELEVACIÓN DE RESULTADOS.**

### ***4.1 Tipo de muestreo y tamaño de la muestra***

El marco de selección de secciones y de viviendas ha sido el Padrón Municipal de Habitantes, elaborado por el Instituto Nacional de Estadística.

El diseño se basa en un muestreo polietápico de conglomerados con submuestreo y estratificación de las unidades de primera etapa. Las unidades de primera etapa son 4.948 secciones censales representativas al nivel de provincia. Las unidades de segunda etapa son las viviendas familiares, seleccionando 10 viviendas por sección. Las unidades de tercera etapa son los residentes, uno por vivienda.

Localizada la vivienda se debía proceder a realizar la entrevista a sus residentes, independientemente de que fueran o no las mismas personas que figuraban en el Padrón.

Por varias razones, pero fundamentalmente por la inexistencia real de un número suficiente de viviendas familiares en algunas secciones, la muestra final para la primera fase de la encuesta quedo constituida por 49.027 viviendas y personas, describiéndose cerca de 230.000 desplazamientos.

En la segunda fase la muestra inicial quedó constituida por 15.603 personas, distribuidas homogéneamente entre cada uno de los tres meses que formaban cada toma.

En la segunda toma se sustituyeron las personas que no contestaron la encuesta, unas dos mil, seleccionando, de forma aleatoria, otros informantes del marco de selección, del mismo estrato y con características sociodemográficas similares. En las tomas tercera y cuarta no se consideró necesario realizar sustituciones.

En la segunda fase se realizaron en total 55.955 entrevistas, describiéndose unos 35.000 viajes.

### ***4.2 Afijación de la muestra***

El tamaño de la muestra y la afijación se han diseñado con el objetivo de obtener datos representativos a nivel provincial.

En 24 provincias se ha subestratificado con base a la pertenencia o no de sus municipios al área metropolitana. Esta división obedece a que las características peculiares de la movilidad de estas áreas están claramente influidas por la existencia de un gran núcleo urbano que la condiciona.

La distribución de secciones para cada estrato se ha realizado mediante un criterio mixto (proporcional al tamaño con valores mínimos por estrato) con los siguientes criterios:

Provincias sin área metropolitana:

80 secciones por provincia

Provincias con área metropolitana:

Mínimo de 60 secciones en área metropolitana

Mínimo de 50 secciones en área no metropolitana

Resto de secciones de forma proporcional al tamaño de cada área.

Ceuta y Melilla: 50 secciones cada una

Con este sistema se ha pretendido garantizar un umbral mínimo para obtener resultados para estas áreas con cierta desagregación.

El tamaño de cada sección muestral, independientemente de sus características, es de 10 viviendas.

#### ***4.3 Método de selección de la muestra***

##### **Secciones.**

Muestreo sistemático proporcional al número de personas de cada sección, con ordenación previa por grupo de tamaño de municipio.

Esta ordenación previa se realiza para asegurar, en cierta forma, la representatividad de la muestra por tamaño de municipio, ya que se considera que esta variable tiene también una influencia notoria sobre la movilidad.

##### **Viviendas titulares**

Las viviendas se seleccionaron en cada sección mediante muestreo sistemático con arranque aleatorio, previa ordenación por número de personas residentes y edad media en la vivienda.

De esta forma se garantizaba que la muestra reflejara fielmente a la población en esas características, que son también variables que sin duda condicionan la movilidad.

##### **Viviendas suplentes.**

Para cada vivienda titular se seleccionaron tres viviendas que podrían sustituirla. Estas “viviendas suplentes”, de la misma sección, pertenecen al mismo grupo “Tamaño-edad” que su titular. La sustitución de una vivienda titular sólo podía realizarse bajo determinadas condiciones y tenía que hacerse siguiendo el orden previamente establecido.

Puesto que es imposible entrevistar a todas las viviendas titulares, con el sistema de sustitución establecido se lograban varios objetivos importantes: por una parte se disciplinaba el trabajo de campo, facilitando el control de las sustituciones e, indirectamente, reduciéndolas. Por otra, dada la similitud de las características demográficas de la vivienda sustituida y su sustituta, se evitaba que en la muestra se produjera un envejecimiento motivado por las sustituciones o que se tendiese a entrevistar a las familias con mayor número de miembros por ser más sencillas de localizar.

### **Informantes de la primera fase de la encuesta**

Identificados los residentes reales de la vivienda, se seleccionó una persona por vivienda, mediante un sistema previamente establecido, basado en la edad de los residentes, que asegura la aleatoriedad de la elección, que no depende de la voluntad del agente entrevistador ni del entrevistado y que es fácilmente controlable.

### **Informantes de la segunda fase de la encuesta**

El marco de selección lo han constituido las personas que contestaron el cuestionario de movilidad en la primera fase de la encuesta, manteniéndose el mismo esquema de estratificación, utilizando el muestreo sistemático con arranque aleatorio para la selección de las personas en cada estrato.

Puesto que en la primera fase de la encuesta la probabilidad de selección de una persona en un estrato determinado dependía fundamentalmente del tamaño medio de la vivienda en la sección y del número de personas residentes en la propia vivienda, para la selección de personas en la segunda fase se incorporó un factor de ponderación, de forma que se compensaran los dos efectos anteriores. De esta forma, en la segunda fase de la encuesta todas las personas del marco de selección en cada estrato tenían la misma probabilidad de ser seleccionadas.

#### ***4.4. Elevación de resultados.***

El Marco Poblacional para la elevación de resultados ha sido el Padrón Municipal, considerando sólo la población residente en viviendas familiares, que constituye el ámbito poblacional de estudio de la encuesta.

La elevación se ha realizado en dos fases: inicialmente se han calculado los factores de expansión para el muestreo aleatorio estratificado, basados en los valores inversos de las probabilidades de selección de cada unidad final. Posteriormente se ha procedido a realizar un ajuste de las variables demográficas más importantes.

Aunque los factores de expansión iniciales proporcionaban unos resultados demográficos muy aceptables, se decidió ajustar la muestra en términos demográficos, para facilitar la comparación con otras fuentes de información, utilizando valores agregados de las variables sexo, edad, nacionalidad y estudios.

La mayor diferencia con los datos del Padrón Municipal se observó en la subestimación de las viviendas de un solo miembro, más cuanto más joven es la persona. No obstante, en este caso hay que explicar que se mezcla la dificultad de localización de hogares de un solo miembro con la existencia de hogares ficticios con personas empadronadas que no residen en el mismo. Es decir, problemas de campo con errores en el Padrón.

Los datos elevados de la segunda fase de la encuesta coinciden a nivel de estrato con los de la primera, existiendo algunas diferencias en las desagregaciones por características demográficas. Estas se explican tanto por cambios reales en la población, como por el efecto de la elevación de muestras distintas.

#### ***4.5 Errores de muestreo***

La complejidad del diseño muestral y las incidencias en campo hace necesario recurrir a procedimientos especiales para la obtención del error de muestreo de los estimadores.

Se ha optado por el método de linealización de parámetros, que obtiene una aproximación lineal de la varianza, calculándola en base a las diferencias de las medias de la variable dependiente para cada conglomerado y dentro de cada estrato. Se ha comprobado que este método da resultados muy similares a otros manejados, como los basados en las técnicas de re-muestreo, pero tiene la ventaja de ser más eficiente desde el punto de vista computacional.

Los errores de muestreo pueden considerarse bajos, si bien hay que tener en cuenta que lo que se está midiendo es, precisamente, el error producido por el muestreo, pero no se están evaluando otros posibles errores, especialmente los denominados “errores ajenos al muestreo”.

En el caso de la Encuesta de Movilidad los errores ajenos al muestreo provienen, principalmente, de la posible pérdida de representatividad de la muestra motivada por las distintas incidencias en los trabajos de campo producidas en ambas fases de la encuesta, y por el olvido o inexactitud de la información facilitada por los informantes.

Los datos globales de número de desplazamientos y de viajes por modo y por motivo son estadísticamente representativos a nivel provincial y a nivel de área metropolitana. Para otros niveles de desagregación, al ser mayores los errores de muestreo, los resultados de la encuesta pueden ser menos significativos.

En el análisis de flujos de viajes se ha tomado a la comunidad autónoma como unidad territorial de referencia, ya que, dado el tamaño de la muestra, no es posible establecer una matriz a nivel provincial. Aún así, los flujos entre algunas comunidades autónomas son cuantitativamente poco relevantes.

En este sentido, la existencia de valores nulos en algunas tablas, tanto en el capítulo de flujos, como en otros de la publicación, no debe interpretarse como que realmente no puedan existir esos tipos de viajes, sino que, por ser sucesos poco corrientes, no han aparecido en la muestra.

## **5. RECOGIDA DE INFORMACIÓN**

### ***5.1 Primera fase de la encuesta***

#### ***Trabajo de campo***

Los trabajos de campo de recogida de información se realizaron a lo largo del cuarto trimestre del año 2006, y residualmente en enero de 2007.

La obtención de la información se realizó en la propia vivienda mediante visitas personales. Los cuestionarios los cumplimentan los agentes entrevistadores con base a las respuestas facilitadas por los informantes.

Con la intención de mejorar en la medida de lo posible la colaboración de los informantes, se procedió, utilizando la información del Padrón, a realizar envíos postales previos de presentación de la encuesta, se abrió una página de información específica en Internet, se habilitó una dirección de correo electrónico y se contrató un teléfono gratuito para todo tipo de consultas.

#### ***Cuestionarios***

Desde el inicio del proyecto MOVILIA se ha tenido muy presente que uno de los mayores problemas que había que abordar era la complejidad de la información a obtener, el rechazo que podría suponer la existencia de determinadas preguntas y lo tedioso que podría llegar a ser la cumplimentación del cuestionario de movilidad.

Se han diseñado unos cuestionarios que permiten, en la medida de lo posible, realizar las preguntas de forma ágil, cansando lo menos posible al informante. Adicionalmente, se llevaron a cabo esfuerzos formativos a todos los niveles tendentes a que el entrevistador conociera de forma eficiente la estructura del cuestionario y sus definiciones.

Se han utilizado dos tipos de cuestionarios, uno para las características generales de la vivienda, las personas y los vehículos y otro específico para la descripción de los desplazamientos. Este último dividido en dos partes, una para día laborable y otra para fin de semana.

El cuestionario de características generales se cumplimentaba siempre en primer lugar, y la información la facilitaba uno o varios de los residentes adultos que tuvieran conocimiento suficiente para contestar las preguntas.

La información del cuestionario de movilidad la tenía que facilitar directamente la persona seleccionada. Para los menores de edad, la información se obtuvo siempre bajo la supervisión de uno de los adultos de la vivienda.

Según criterios previamente establecidos, en unas viviendas, la mitad del total, se cumplimentaba primero la información relativa a la movilidad en día laborable y después la relativa a fin de semana, y en las otras viviendas se cumplimentaba primero la información de fin de semana y después la de día laborable.

El tiempo medio de contestación del cuestionario de la vivienda fue de unos 14 minutos, con pocas diferencias en función del número de personas y de centros.

El de cumplimentación del cuestionario de movilidad fue también de unos de unos 14 minutos. Si bien este tiempo está determinado por el número de desplazamientos a describir, su incidencia no es excesivamente elevada. En el 95% de los cuestionarios se describieron 10 o menos desplazamientos, y la diferencia en los tiempos medios es inferior a los dos minutos.

En conjunto, en el 13% de las viviendas se empleó 15 minutos o menos en la cumplimentación de los cuestionarios, en un 64% de las viviendas entre 16 y 30 minutos y en un 23% más de 30 minutos.

### ***Incidencias***

A lo largo de los trabajos de campo no han podido ser entrevistadas todas las viviendas inicialmente seleccionadas como titulares, por diversas incidencias que se van a comentar a continuación.

Las incidencias declaradas por los agentes entrevistadores eran verificadas por un equipo de inspectores, para asegurar, en la medida de lo posible, que no se produjeran incidencias falsas.

Con respecto a la intensidad de las incidencias, los resultados obtenidos a nivel nacional son prácticamente idénticos a los registrados 6 años antes, en MOVILIA 2000. En ambas encuestas se ha logrado entrevistar a algo más del 55% de la muestra titular. Sin embargo también se ha observado que hay grandes diferencias en las incidencias de ambas encuestas en su distribución territorial.

Este porcentaje de cobertura de viviendas titulares debe valorarse como positivo, considerando siempre la enorme dificultad que conlleva la realización de entrevistas domiciliarias personales.

### *En el marco poblacional*

Al analizar este tipo de incidencias conviene precisar que en un trabajo de estas características, con una muestra de unas 50.000 viviendas, es muy difícil determinar con precisión qué proporción se deben efectivamente a errores en el marco, y que parte se deben realmente a un trabajo de campo mal realizado.

Según la información facilitada por los agentes entrevistadores, un 15% de la muestra titular inicial ha registrado algún tipo de incidencia en el marco, observándose una gran variabilidad entre las distintas provincias, desde un 25% en Almería, Ávila y Huesca y Soria, hasta un 5% en Barcelona, Córdoba, Guipúzcoa y Vizcaya.

Por problemas en localización de las viviendas seleccionadas ha causado incidencia un 6% de la muestra titular inicial, fundamentalmente por problemas de direcciones erróneas o con identificación insuficiente, o por ser zonas de diseminados o similares cuyas viviendas son de difícil localización.

Las viviendas seleccionadas que no constituían vivienda familiar han supuesto un 9% de la muestra titular. Son viviendas en las que, según los informes de campo, no residía ningún núcleo familiar, por estar desocupadas o por constituir segunda residencia.

### *En campo*

Hubo negativa a contestar el cuestionario en el 15% de la muestra titular inicial. Sobre la muestra titular encuestable, es decir, la muestra resultante de restar a la muestra titular las incidencias de campo, el porcentaje ha sido del 18%.

En un 20% la negativa se justificó por falta de tiempo, en un 30% por desconfianza, y en el 50% restante simplemente no se contestó, sin ningún tipo de explicación.

Las provincias con mayor porcentaje de negativas han sido Sevilla, Valencia, Tarragona, Salamanca, Málaga y Madrid, con más del 30% sobre la muestra titular encuestable. Las que menos, Ciudad Real, Segovia, Cáceres y Badajoz, por debajo de 8%.

En el 15% de las viviendas de la muestra titular inicial, equivalente al 18% de las viviendas titulares encuestables, no fue posible localizar a ninguno de sus residentes.

Sobre esta incidencia también hay que señalar que es posible que determinadas viviendas fueran realmente viviendas vacías o de segunda residencia, sin que el agente entrevistador pudiera constatarlo.

Baleares, Alicante y Barcelona tienen cerca del 30% de informantes no localizados sobre la muestra titular encuestable, y menos del 10% Cuenca, Soria, Ciudad Real, Ourense y Toledo.

## ***5.2 Segunda fase de la encuesta***

### ***Trabajo de campo***

Los trabajos de campo de recogida de información se realizaron entre el mes de febrero de 2007 y el de enero de 2008. La obtención de la información se realizó mediante entrevista telefónica.

Con la intención de mejorar en la medida de lo posible la colaboración de los informantes, se procedió a realizar envíos postales previos a la entrevista, se abrió una página de información específica en Internet, se habilitó una dirección de correo electrónico y se contrató un teléfono gratuito para todo tipo de consultas.

Adicionalmente, se llevaron a cabo esfuerzos formativos a todos los niveles tendentes a que el entrevistador conociera de forma eficiente la estructura de la encuesta y sus definiciones, manteniendo a lo largo de todo el proceso un equipo estable de entrevistadores.

La información la facilitaba directamente la persona seleccionada. No obstante, si era menor de edad, podía facilitarla un adulto de la vivienda, o el propio menor, pero siempre con la presencia y autorización de un adulto responsable del menor.

### ***Cuestionarios***

Uno de los objetivos fundamentales en el diseño de esta fase de la encuesta fue agilizar al máximo la obtención de la información, evitando que el informante se cansase, olvidase información o se equivocase en los datos. Para ello se diseñó una aplicación espe-



cífica, con controles internos de validación y con una estructura fluida de preguntas que ayudase también al informante a recordar la información que se le solicitaba.

El tiempo empleado para cumplimentar el cuestionario fue de unos 11 minutos, en torno a los 8 minutos cuando no había viajes que describir y de unos 12 cuando sí se describían. En pocas ocasiones el tiempo de entrevista fue superior a los 20 minutos.

### ***Incidencias.***

En la primera toma se alcanzó una cobertura del 87%. La falta de respuesta se debió, en un 55% de los casos, a la imposibilidad de contactar con el informante. Un 30% fueron negativas, casi un 10% ausencias del informante y el 5% se debieron a otros motivos.

En el resto de tomas la cobertura se mantuvo en torno al 95%, siendo la negativa a seguir participando en la encuesta la incidencia principal.

Las incidencias eran verificadas por un equipo de inspectores, para intentar reducirlas en la medida de lo posible.

## **6. TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN**

### ***6.1 Primera fase de la encuesta***

#### ***Depuración de la información***

Simultáneamente a la recogida de cuestionarios se llevaba a cabo un proceso de depuración manual por el propio agente, comprobando un conjunto de normas de consistencia, validez y completitud previamente establecido.

Los cuestionarios entregados por el agente entrevistador eran revisados por los jefes de equipo, antes de su envío a la sede central, donde eran grabados con la información exacta que en ellos figuraba y sometidos a un proceso de control informático, que detectaba cualquier tipo de error de rango, flujo o contenido.

Un equipo especializado de validadores corregía los errores detectados, recurriendo, de ser necesario a contactar de nuevo con el informante por vía telefónica.

Finalmente se obtenían los ficheros de datos con la información coherente.

### ***Codificación***

El proceso de codificación ha tenido poca importancia en la encuesta ya que casi todas las respuestas estaban previamente precodificadas.

### ***Imputación***

La falta de respuesta parcial, es decir, la ausencia de información en alguna de las preguntas del cuestionario, ha sido casi inexistente, por lo que prácticamente no se ha realizado ningún tipo de imputación

## ***6.2 Segunda fase de la encuesta***

### ***Depuración de la información***

La aplicación informática utilizada en la realización de las entrevistas llevaba incorporados controles de validación, que facilitaban la corrección simultánea de los errores en la información.

Posteriormente los ficheros eran sometidos a controles cualitativos, analizando los viajes en conjunto, para detectar posibles incoherencias, que en caso de producirse, eran verificadas con el informante.

### ***Codificación***

El proceso de codificación ha tenido poca importancia en la encuesta ya que casi todas las respuestas estaban previamente precodificadas. No obstante si ha tenido relevancia la codificación de las ciudades, tanto españolas como extranjeras, ya que a partir de sus códigos se les ha podido asignar sus coordenadas geográficas y calcular las distancias.

### ***Imputación***

La falta de respuesta parcial, es decir, la ausencia de información en alguna de las preguntas del cuestionario, ha sido casi inexistente, por lo que prácticamente no se ha realizado ningún tipo de imputación

## **7 DEFINICIONES**

### ***7.1 Primera fase de la encuesta***

#### ***Vivienda***

##### ***Vivienda familiar:***

Es aquella utilizada todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. Con la denominación genérica de “vivienda familiar” sólo se pretende aludir a la exclusión de las viviendas de tipo colectivo sin que la acepción de “familiar” implique excluir aquellas viviendas cuyos componentes no tengan vínculos familiares.

Se obtiene información sobre el tipo de vivienda, disponibilidad de vehículos y accesibilidad al transporte público.

#### ***Personas residentes en la vivienda***

##### ***Residente habitual:***

Persona que en el día de la entrevista tiene su residencia en la vivienda seleccionada, sin ocupar otra vivienda de forma permanente e independientemente de su nacionalidad.

Se obtiene información sobre sus características sociodemográficas.

##### ***Informante familiar:***

Persona residente habitual mayor de 18 años que ha contestado las preguntas del cuestionario de características de la vivienda.

##### ***Informante de movilidad:***

Persona seleccionada de entre los residentes habituales para cumplimentar el cuestionario relativo a su propia movilidad. Puede ser menor de 18 años, pero en estos casos siempre contesta las preguntas en presencia o con la ayuda de uno de los residentes adultos de la vivienda.

Además de la relativa a sus características sociodemográficas, se obtiene información específica a sus pautas de movilidad.

#### ***Centros de trabajo o estudio***

Lugar en el que la persona realiza una actividad de trabajo o de estudios. Puede ser el propio hogar, un lugar fijo (centro habitual) o un lugar que varía habitualmente. De cada residente se describen un máximo de cuatro centros, ya sean de trabajo o de estudios

Se obtiene información sobre los días de desplazamiento, modos de transporte empleados en el desplazamiento más habitual y otros modos alternativos.

## ***Desplazamientos***

Movimiento de una persona desde un lugar de origen a un lugar de destino realizado por una finalidad o motivo. Un desplazamiento supone un único motivo (o en todo caso, un único motivo principal). Todo cambio de motivo implica un nuevo desplazamiento. Por esta razón, la vuelta al lugar de origen de un desplazamiento se considera como un desplazamiento distinto al inicial.

Se han recogido todos los desplazamientos realizados por los individuos seleccionados, sea cual sea su distancia, duración o medio de transporte utilizado, con las dos únicas excepciones siguientes:

Desplazamientos o trayectos a pie con una duración inferior a cinco minutos.

Desplazamientos efectuados por los profesionales del sector del transporte (pilotos, conductores, maquinistas, etc.) en el ejercicio de su profesión. El resto de desplazamientos de este colectivo sí están recogidos.

Se obtiene información sobre el motivo, origen, destino, hora de inicio y hora de finalización

### ***7.2 Segunda fase de la encuesta***

#### ***Viaje***

Se entiende por viaje el conjunto de desplazamientos efectuados por una persona desde que sale de su lugar de residencia hasta que regresa de nuevo a él.

El concepto de viaje incluye, por tanto, el desplazamiento desde el lugar de origen hasta el lugar de destino y el desplazamiento desde el lugar de destino hasta el lugar de origen.

En la Encuesta se recoge información de aquellos viajes iniciados en el mes de referencia, cualquiera que sea el motivo del mismo o los modos de transportes utilizados, que cumplan al menos una de las dos condiciones siguientes:

El destino está situado a más de 50 Km. del punto de origen

Se realiza al menos una pernoctación fuera de la localidad de origen.

Están excluidos los viajes efectuados por los profesionales del sector del transporte (pilotos, conductores, maquinistas, etc.) en el ejercicio de su profesión. Sí están recogidos los viajes extra profesionales de este colectivo.

A efecto de análisis y de publicación, los viajes estudiados en el ámbito de la encuesta se han dividido en cuatro grupos principales.

#### Viajes a más de 50 Km.

Aquellos viajes cuyo destino está situado a más de 50 Km. del punto de origen, cualquiera que sea el modo de transporte utilizado y se haya realizado o no alguna pernoctación fuera de la localidad de origen.

En este apartado están excluidos los viajes a más de 50 kilómetros realizados para desplazarse al centro habitual de trabajo o de estudios, que se recogen en otro apartado.

Sí están incluidos los realizados por cualquier otro motivo, incluidos los originados por motivos profesionales o de estudios, distintos al desplazamiento al centro habitual.

#### Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.

Aquellos viajes realizados para desplazarse al centro habitual de trabajo o de estudios, situado a más de 50 Km. del lugar de residencia, cualquiera que sea el modo de transporte utilizado.

#### Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación

Aquellos viajes cuyo destino está situado a menos de 50 Km. del punto de origen, cualquiera que sea el motivo y el modo de transporte utilizado, siempre que se haya realizado al menos una pernoctación fuera de la localidad de origen.

Se ha considerado también como localidades diferentes a las entidades de población distintas de un mismo municipio.

#### Flujos

Se recogen de forma agregada todos los viajes objeto de estudio de la encuesta, es decir, los viajes a más de 50 Km., los viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km. y los viajes a menos de 50 Km. con pernoctación

#### ***Motivo principal del viaje***

Un viaje puede tener varios motivos. El principal es aquel que el informante considera como tal.

En tablas de datos se recogen seis tipos de motivos:

Vacaciones: aquellos realizados por diversión o descanso, es decir, lo que generalmente se denomina ocio, siempre y cuando se hayan realizado al menos cuatro pernотaciones fuera de la localidad de inicio del viaje.

Ocio: aquellos realizados por diversión o descanso, siempre y cuando o no se haya realizado ninguna pernотación fuera de la localidad de inicio del viaje, o se hayan realizado menos de cuatro.

Motivos profesionales: los realizados por motivo de trabajo. En el apartado de “Viajes a más de 50 km.” están excluidos los realizados para desplazarse al centro habitual de trabajo

Visita a familiares o amigos: Cuando el informante considera que este es el motivo que determina el viaje, frente a otros como ocio o vacaciones.

Ir a la segunda residencia: se entiende por “Segunda residencia” aquella que el informante utiliza o puede utilizar con cierta frecuencia y disponibilidad, aunque no sea su propietario. En todos los viajes realizados a la “Segunda residencia” se ha considerado este como el motivo principal, independientemente que hubieran otros posibles motivos (vacaciones, visitas, etc.).

Otros motivos: Cualquier otro motivo no considerado anteriormente, por ejemplo por motivo de estudio, motivos médicos, acompañar a otra persona, etc.

### ***Modos utilizados en el viaje.***

En la encuesta se recogen todos los modos empleados en el viaje, quedando excluido sólo aquellos empleados para transporte dentro de una misma localidad.

En las tablas de la publicación se ofrecen información referida al modo que se considera el principal del viaje, e información considerando todos los modos utilizados.

En el primer caso hay un único modo por viaje, y la asignación del modo principal sigue un criterio jerárquico: avión-barco-tren-autobús-coche-resto.

En el segundo caso puede haber varios modos por viaje, motivo por el cual la suma de todas las columnas no coincide con el valor total de viajes.

En las tablas de viajes a más de 50 Km. y en las de Flujos se han considerado cinco tipos de modos: Coche (en donde se incluyen las motos), Autobús (incluyendo autocares, microbuses, etc.), Tren, Avión (incluyendo avionetas, helicópteros, etc.) y Otros. En el apartado “Otros” se han agregado los modos menos frecuentes y, por tanto, no significativos a nivel estadístico. Incluye, entre otros, taxi, barco o ambulancia.

En las tablas de viajes a menos de 50 Km. con pernoctación, el modo “Avión”, que es prácticamente inexistente, se ha incorporado al grupo “Otros”.

En el apartado de “Viajes a centros de trabajo y estudios”, en la tabla de modo principal, que se ofrece a nivel nacional, se ha incluido el modo “Transporte escolar o de empresa” y modo “Avión” se ha incluido en el apartado “Otros”. En las tablas de uso de modos, que se ofrecen a nivel provincial, sólo se consideran dos grupos, “modo privado” y “modo público”, ya que cualquier otro tipo de desagregación no sería estadísticamente significativo.

### ***Origen del viaje***

Todos los viajes, por su definición, deben comenzar en la residencia del informante. En la mayoría de los casos se considera la residencia familiar, es decir, la habitada de forma habitual y consolidada por el informante en el momento de la entrevista.

Excepcionalmente, también se considera como origen del viaje:

La segunda residencia del informante, cuando este es su lugar de residencia al inicio del mes de referencia,

Residencias temporales: aquella que, siendo distinta a la residencia familiar, ha sido utilizada por el informante como lugar de residencia, generalmente por motivos de trabajo o estudio.

En las tablas de la publicación se ofrece información sobre la residencia habitual del informante e información sobre el origen real del viaje.

### ***Destino del viaje***

Se considerará como destino del viaje aquel lugar donde se cumple el motivo principal del viaje.

### ***Distancia del viaje***

Es la distancia, en línea recta, entre el lugar de origen y el lugar de destino principal. No coincide, por tanto, con la distancia real recorrida por el viajero.

## **8. CAMBIOS RESPECTO A LA ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LOS AÑOS 2000 Y 2001**

Los estudios realizados en los años 2000-2001 y 2006-2007 son básicamente similares en todos sus aspectos metodológicos. No obstante hay algunas diferencias que conviene señalar.

### **8.1 Movilidad cotidiana**

- El tamaño muestral permite obtener resultados provinciales de las principales variables de movilidad. En el año 2000 el límite era la comunidad autónoma. Para lograr este objetivo ha sido necesario duplicar el número de viviendas seleccionadas.
- Cambios en el cuestionario: eliminación de determinadas preguntas e incorporación de un apartado de recordatorio de la movilidad previo a la descripción de los desplazamientos. Con estos cambios se ha pretendido conseguir un cuestionario más ágil, e intentar minimizar la pérdida de desplazamientos motivada por olvidos del informante.
- Se recoge información de movilidad cotidiana de una única persona de la vivienda. En el año 2000 se recogía la movilidad de todas las personas hasta un máximo de cuatro. Este cambio ha supuesto que, pese al aumento del número de viviendas en la muestra, el número de desplazamientos descritos no sea muy superior al del año 2000. Sin embargo, se ha conseguido una mayor calidad en la información, dadas las restricciones técnicas y presupuestarias, y, sobre todo, una mejor distribución provincial.
- Se excluyen sólo los desplazamientos a pie de menos de 5 minutos. En el año 2000 se excluían los de menos de 10. Este cambio, tiene como objetivo ampliar el marco de estudio de la movilidad. Se considera que intentar describir todos los desplazamientos, incluidos los realizados a pie en menos de cinco minutos, no aportaría información sustancial a la movilidad y de hecho haría imposible la correcta cumplimentación del cuestionario. Hay que tener en cuenta de forma muy especial que este cambio hace muy difícil la comparación del total de desplazamientos en ambos estudios, debido fundamentalmente a que los umbrales de 5 y 10 minutos para los desplazamientos a pie no pueden precisarse con exactitud.



Las comparaciones correctas serán aquellas que se limiten a los desplazamientos que no se realicen exclusivamente a pie, o bien que, siendo a pie, sobrepasen con cierta holgura el límite de los 10 minutos.

## 8.2 Viajes

- Se estudia el conjunto de la población residentes en viviendas familiares. En el año 2001 el ámbito poblacional se limitó a los mayores de 15 años.
- Se incluyen todos los viajes sin pernoctación a más de 50 Km. En 2001 sólo se recogían los viajes sin pernoctación con distancia superior a los 100 Km. Este cambio, como en anterior, tiene como objetivo ampliar el marco de estudio de la movilidad.
- Se recoge información de los viajes realizados en el último mes. En el año 2001 se recogían los viajes de los dos últimos meses. Este cambio ha estado motivado por la experiencia del año 2001, cuando se contrastó la dificultad de muchos informantes de acordarse o de describir adecuadamente los viajes realizados con un desfase de dos meses.
- El tamaño muestral permite obtener resultados provinciales de las principales variables de los viajes. En el año 2001 el límite era la comunidad autónoma. No obstante, para los flujos el límite sigue siendo la comunidad autónoma.



# **PRINCIPALES RESULTADOS**

## **MOVILIDAD COTIDIANA (MOVILIA 2006)**



## 1. MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN

Para una correcta interpretación de los datos que se comentan a continuación, conviene recordar que una parte importante de las personas clasificadas como “sin desplazamientos” pueden haber realizado pequeños recorridos a pie de menos de 5 minutos de duración.

Estos recorridos, tal y como se explica en el apartado de “Metodología”, no tienen la consideración de “desplazamiento” y por tanto no están descritos.

También conviene recordar que cada desplazamiento viene caracterizado por el motivo que lo origina, de tal forma que cuando cambia el motivo, se considera que se produce un nuevo desplazamiento.

Consecuentemente, la vuelta al lugar de origen se considera como desplazamiento independiente.

Aproximadamente un 83% de la población realiza al menos un desplazamiento en día laborable.

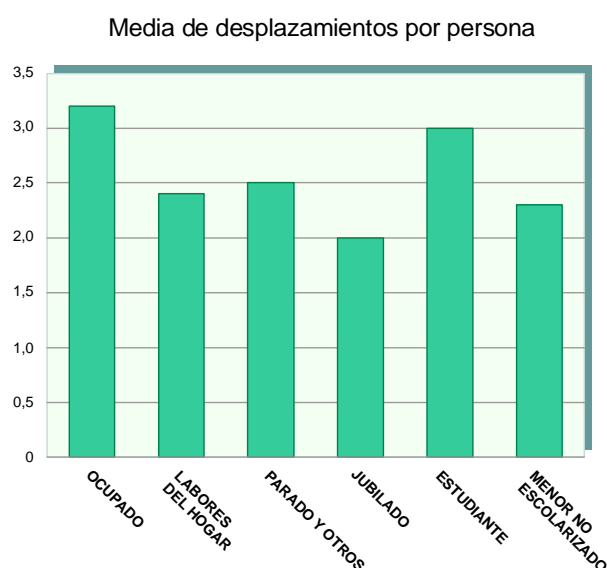
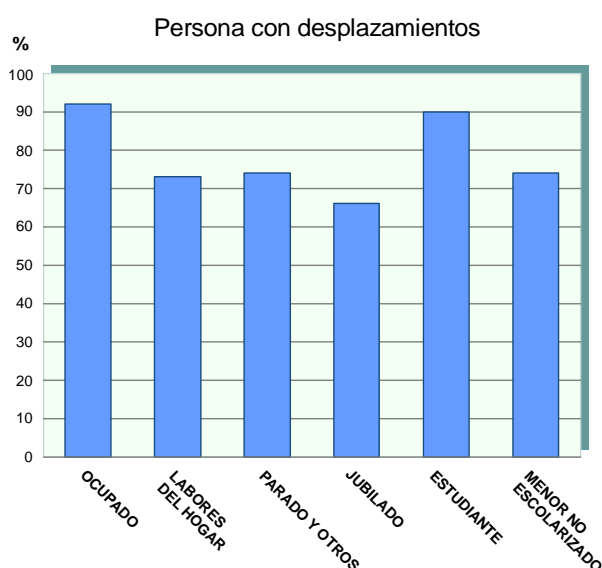
El número medio de desplazamientos realizados al día es de 2,8. Si consideramos sólo las personas con movilidad, la media es de 3,3 desplazamientos-día.

El porcentaje de personas con desplazamiento aumenta con el tamaño del municipio y es más alto en las áreas metropolitanas.

La actividad económica es la variable fundamental en la intensidad de movilidad, ya que son las personas sujetas a la denominada “movilidad obligada” (estudiantes y ocupados) las que presentan, lógicamente, mayor número de desplazamientos.

Los jubilados es el grupo que presenta menor movilidad.

### DESPLAZAMIENTO EN DÍA LABORABLE



El número de personas con desplazamientos disminuye los fines de semana, bajando al 72% de la población, manteniéndose la pauta de un mayor número de personas con desplazamiento en áreas metropolitanas y en municipios grandes.

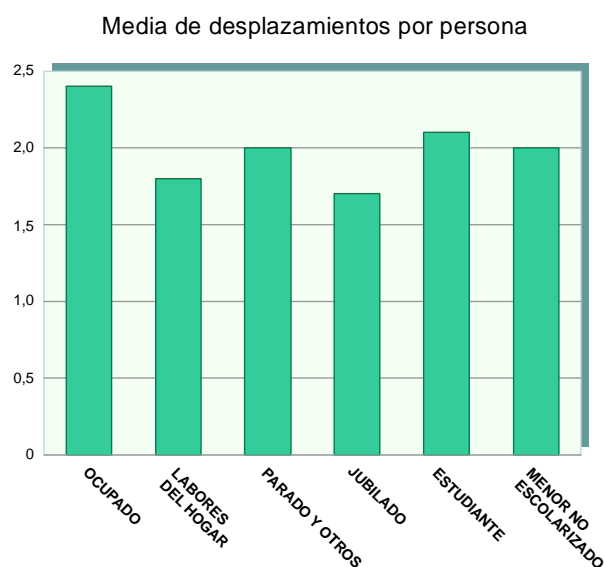
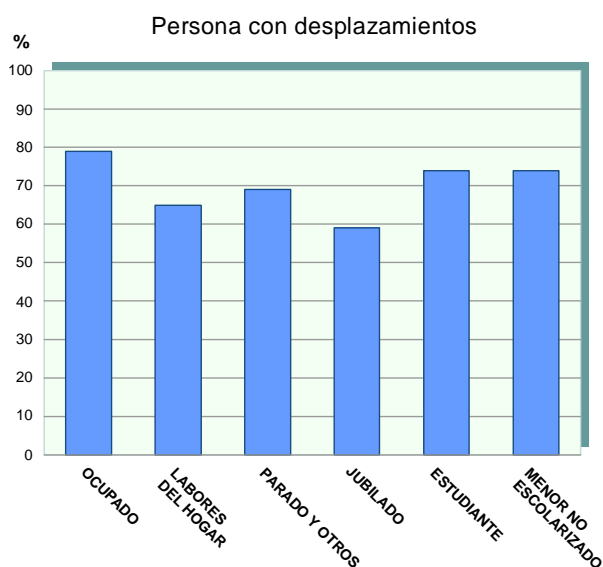
En un día-medio de fin de semana se realizan 2,1 desplazamientos por persona, lo que viene a significar un 25% menos que en un día laborable.

La media para personas con movilidad es de 2,9 desplazamientos.

Son los estudiantes los que registran un descenso mayor, y los jubilados los que registran menos diferencia.

A pesar de que en el fin de semana la actividad laboral se reduce, siguen siendo los ocupados los que mantienen una mayor movilidad.

### DESPLAZAMIENTOS EN FIN DE SEMANA



## 2. MOTIVOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS

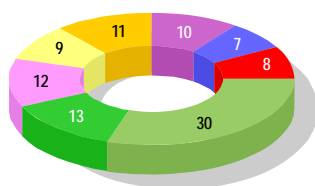
Como ya se ha dicho, el motivo “*volver a la vivienda*” se considera un desplazamiento independiente. Pero este motivo, está, por sus propias características, inducido por otro anterior. Por ello, resulta de de mayor interés analizar la distribución del resto de motivos, que son los que originan realmente los desplazamientos.

En un día medio laborable, el 43% de los desplazamientos distintos a los de la vuelta a la vivienda están motivados por trabajo o por estudios. El porcentaje llega al 60% de los desplazamientos de los ocupados y estudiantes.

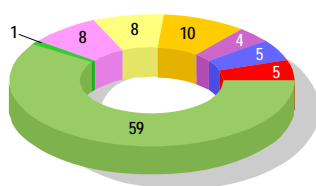
El motivo de los desplazamientos del resto de colectivos es bastante más variado, destacando los paseos y las compras.

### MOTIVOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA LABORABLE

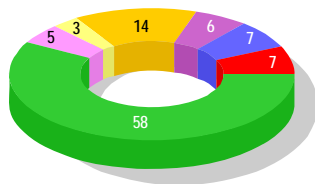
En %



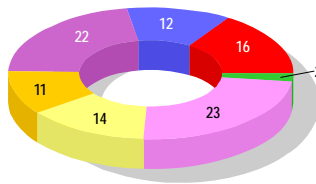
**Total Personas**



**Ocupados**



**Estudiantes**



**Resto**



Como consecuencia de la relación entre actividad y movilidad, y debido a la desigual distribución por sexo de la actividad económica, se observa como el 37% los desplazamientos de los varones

están motivados por trabajo, frente al 21% de las mujeres, colectivo en el que los desplazamientos para realizar compras o acompañar a personas tienen mucha más importancia que en los varones.

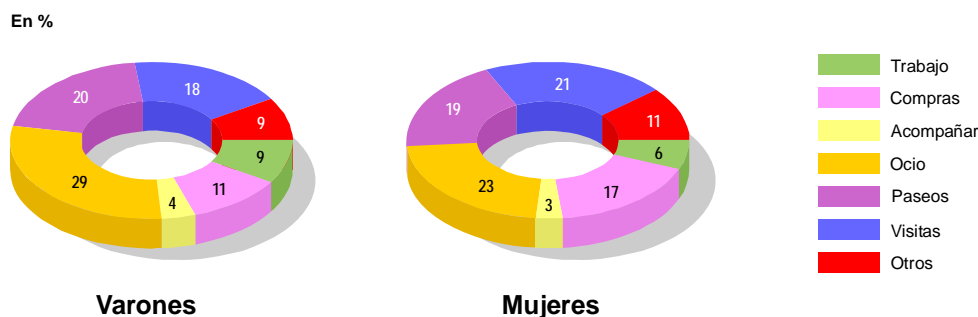
### MOTIVOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA LABORABLE



Las relacionadas con el ocio son, como era previsible, las motivaciones principales de los desplazamientos en fin de semana.

Se observa también que en fin de semana las diferencias en la distribución por motivo entre varones y mujeres son menos significativas que las registras en día laborable.

### MOTIVOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA DE FIN DE SEMANA





Aún así, se sigue observando una variabilidad importante según la actividad económica de las personas, fundamentalmente en los ocupados.

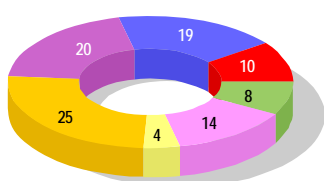
Los desplazamientos por motivo de trabajo siguen siendo importantes en fin de semana para este colectivo, fundamentalmente por los desplazamientos realizados en sábado.

Sin embargo los desplazamientos por motivo de estudios prácticamente son inexistentes en fin de semana, teniendo una gran incidencia en los estudiantes los desplazamientos por ocio.

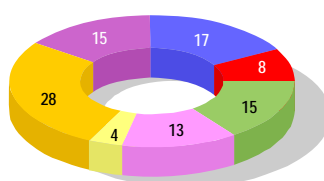
En el grupo de personas que no son ocupados ni estudiantes, el motivo principal de los desplazamientos en fin de semana es de pasear.

### MOTIVOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA DE FIN DE SEMANA

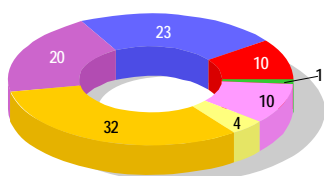
En %



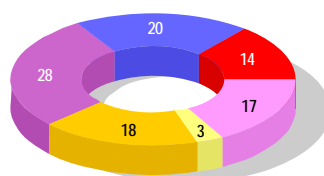
Total Personas



Ocupados



Estudiantes



Resto



### 3. MODO PRINCIPAL DE LOS DESPLAZAMIENTOS

Tal y como se explica en el apartado de “Metodología”, es posible que en un mismo desplazamiento se utilicen varios modos distintos de transporte.

Para caracterizar a los desplazamientos, se utiliza el concepto de “modo principal”, basado en un criterio jerárquico de

selección de entre todos los modos utilizados.

La utilización de medios no mecánicos en los desplazamientos tiene gran importancia, sobre todo en recorridos cortos.

En los desplazamientos con algún modo mecánico es el coche (incluyendo las motocicletas), el medio principal utilizado.

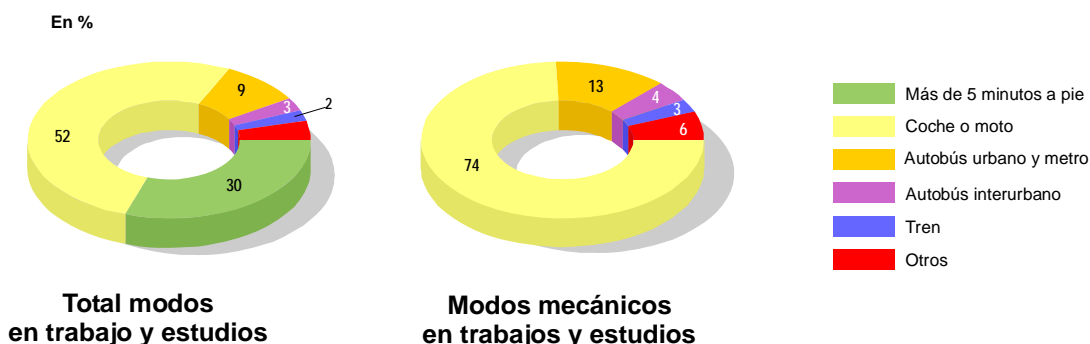
#### MODOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA LABORABLE



En la movilidad motivada por trabajo y estudios, los desplazamientos a pie son

menos importantes, con mayor importancia aún, del coche.

#### MODOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA LABORABLE



La distribución por modo de transporte en fin de semana, a pesar de la menor incidencia de la movilidad motivada por trabajos y estudios, es muy similar a la

registrada en día laborable, sobre todo en lo relativo a desplazamientos a pie y en coche, con porcentajes que son prácticamente idénticos.

### MODOS DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA DE FIN DE SEMANA



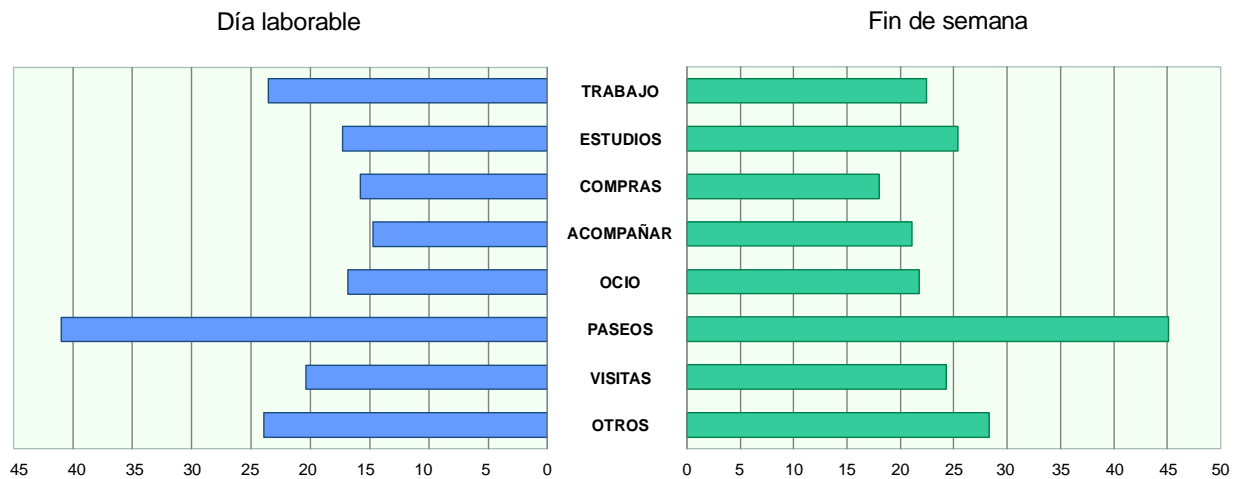
### 4. CARACTERÍSTICAS TEMPORALES DE LOS DESPLAZAMIENTOS

Los desplazamientos realizados por paseo son los de duración más larga, tanto en día laborable como en fin de semana.

Para el resto de los motivos la duración media es bastante menor, con valores relativamente más homogéneos.

La duración de los desplazamientos es un poco mayor los fines de semana.

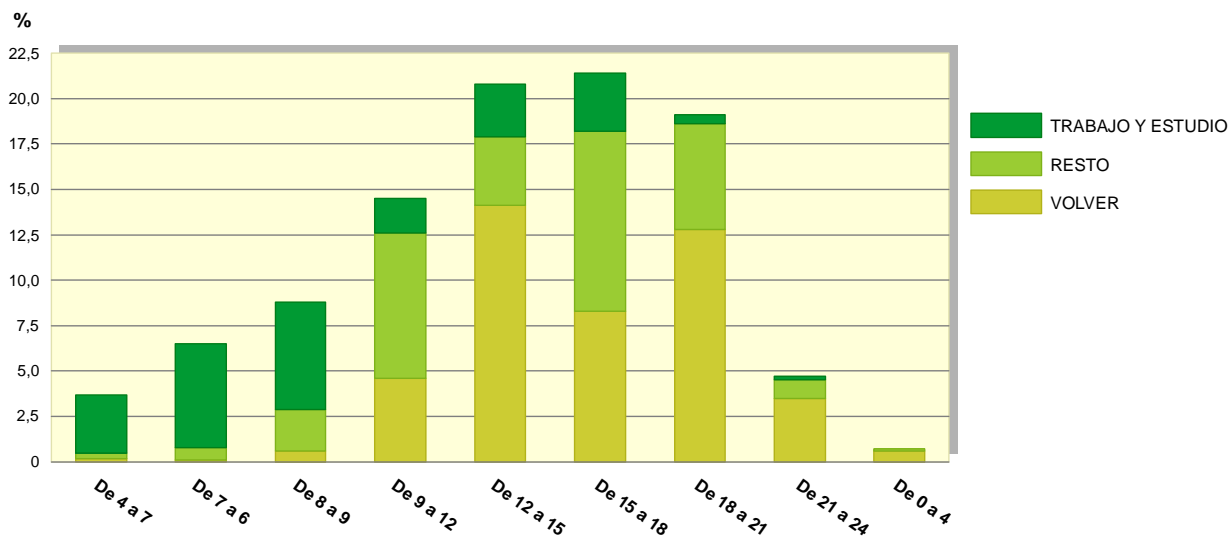
### DURACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS



En día laborable, el inicio de los desplazamientos está muy condicionado al motivo del mismo: casi dos tercios de los desplazamientos por trabajo o estudios se inician entre las cuatro y las nueve de la mañana, con un repunte en torno a las tres de la tarde.

En el conjunto de otros motivos de desplazamientos, los principales intervalos horarios de inicio están entre las nueve y las doce y entre las tres y las seis. Los intervalos más frecuentes de vuelta a la vivienda principal se producen en torno a las tres y entre las seis y las nueve de la tarde.

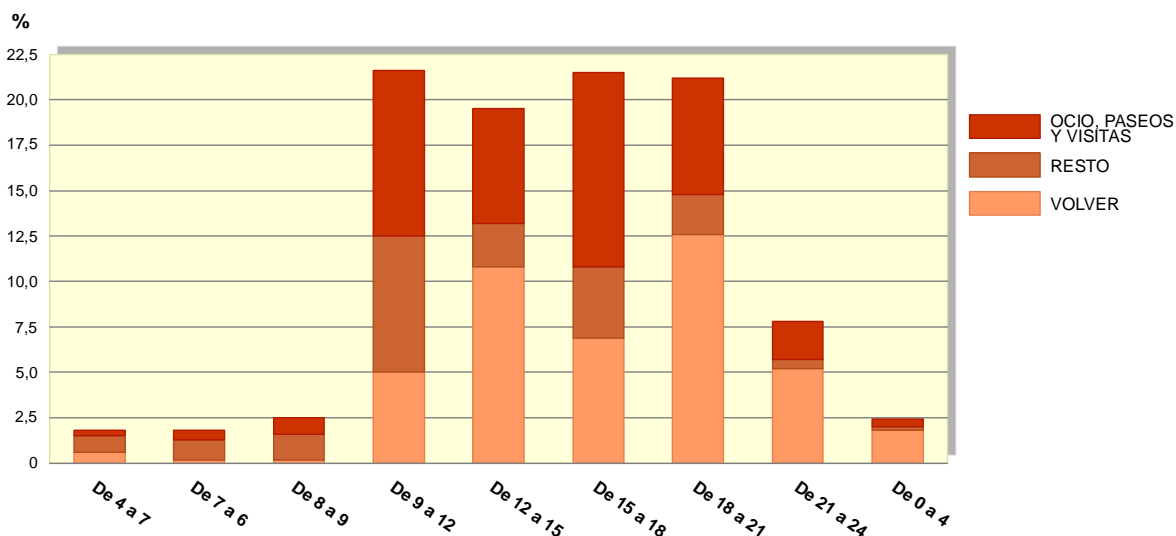
### INICIO DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍA LABORABLE



En los fines de semana los desplazamientos se inician más tarde, como era de esperar, y se retrasa también la hora de regreso a la vivienda.

Tienen especial relevancia los desplazamientos por ocio, paseos y visitas, con una distribución más o menos uniforme entre las nueve de la mañana y las nueve de la tarde

### INICIO DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN FIN DE SEMANA



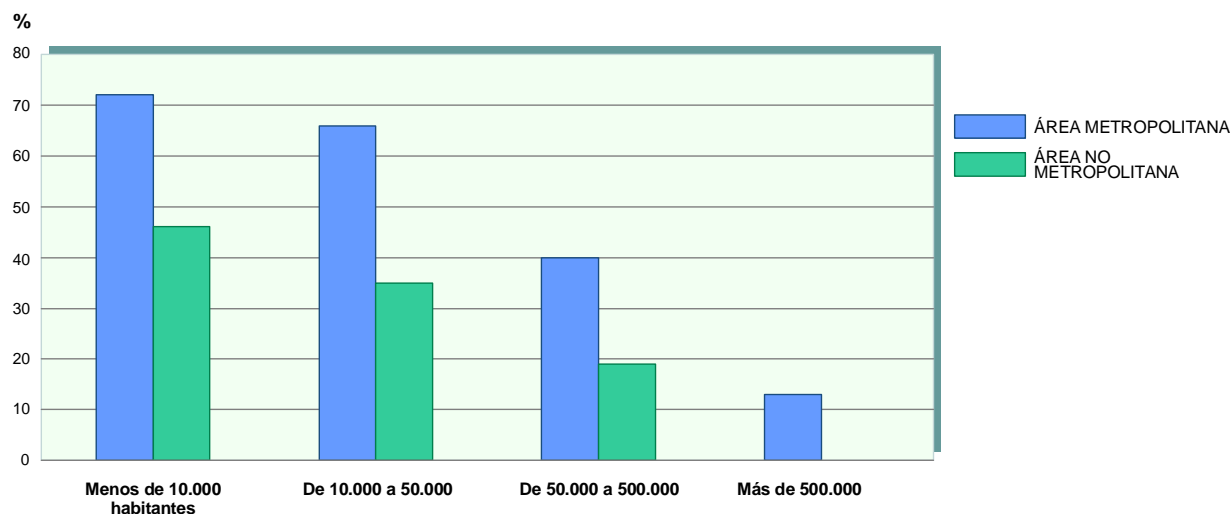
## 5. MOVILIDAD A LOS CENTROS DE TRABAJO Y ESTUDIO.

Tal y como se explica en el apartado de Metodología, adicionalmente a la movilidad concreta realizada en un día determinado, laborable o de fin de semana, la Encuesta de Movilidad analiza también las pautas generales de los desplazamientos a los centros de trabajo y estudios.

### 5.1 Centros de trabajo habitual

Un 37% de los centros habituales de trabajo se encuentran en un municipio distinto al de residencia, porcentaje que decrece al aumentar el tamaño de municipio, y que está muy condicionado por la pertenencia a un área metropolitana: para un mismo tamaño, el porcentaje de centros fuera del municipio es mayor en las áreas metropolitanas.

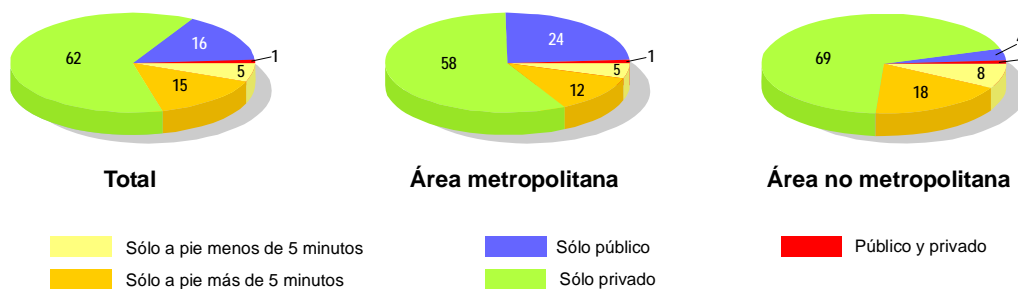
#### CENTROS DE TRABAJO HABITUALES EN MUNICIPIOS DISTINTOS AL DE RESIDENCIA



En casi un 80% de los desplazamientos a centros de trabajo habituales se utiliza algún modo mecánico, fundamentalmente privado (coche o moto).

En las áreas metropolitanas tiene mayor relevancia la utilización de modos públicos y en las no metropolitanas los desplazamientos exclusivamente a pie.

#### MODOS EMPLEADOS EN LOS DESPLAZAMIENTOS A CENTROS DE TRABAJO HABITUALES

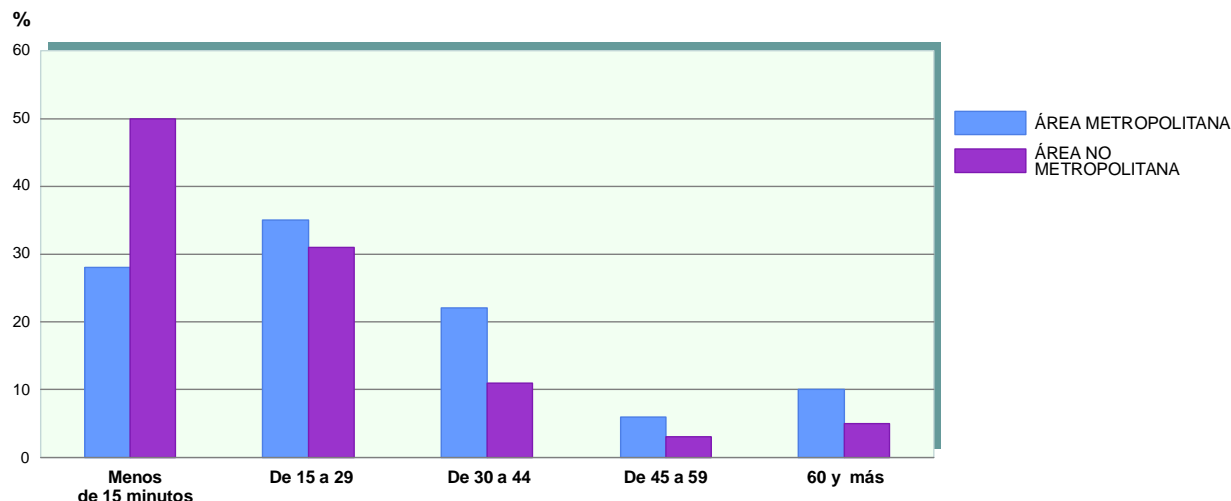


El tiempo medio de desplazamiento al centro habitual de trabajo es de 22 minutos.

En las áreas no metropolitanas la media es de 18 minutos, y la mitad de los desplazamientos son inferiores a los 15 minutos.

En las áreas metropolitanas la media es de 25 minutos, el porcentaje de desplazamientos inferiores a 15 minutos no llega al 30%, y el intervalo más frecuente es el de 15 a 29 minutos. También son más habituales los desplazamientos de más de una hora de duración.

**TIEMPO EMPLEADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS A CENTROS DE TRABAJO HABITUALES**

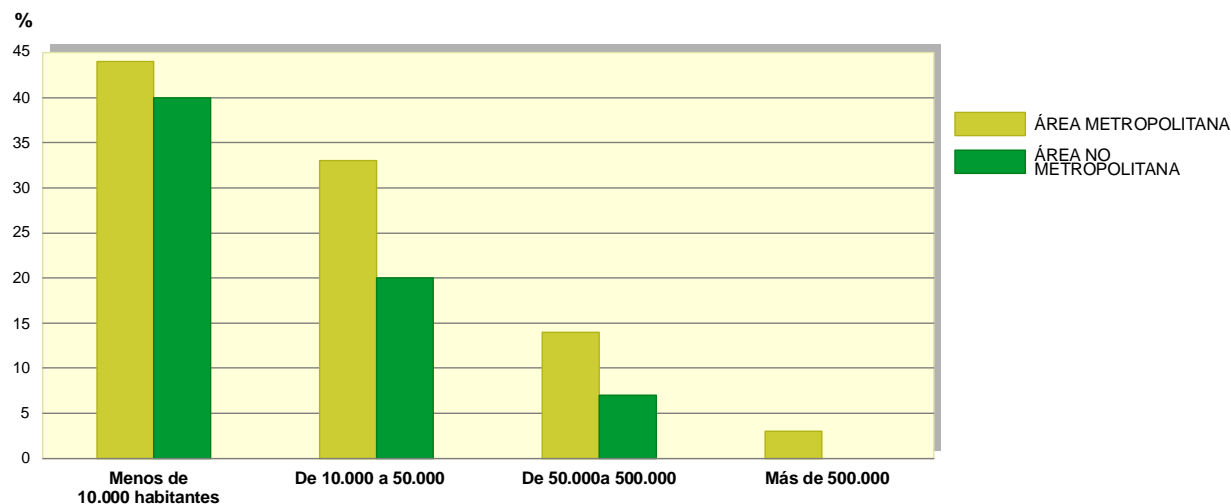


### 5.2 Centros habituales de estudios

Un 20% de los centros de estudios habituales se encuentran en un municipio distinto al de residencia, cifra inferior que la de los centros de trabajo.

El porcentaje decrece al aumentar el tamaño de municipio, tal y como sucedía en los centros de trabajo, pero en los centros habituales de estudio la pertenencia a un área metropolitana tiene una influencia menor.

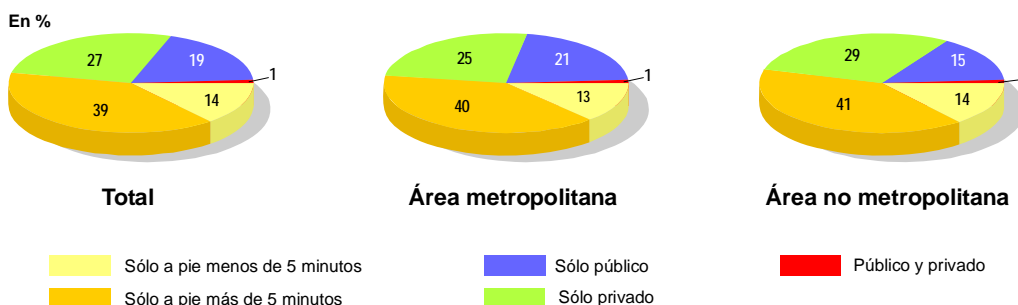
**CENTROS HABITUALES DE ESTUDIOS EN MUNICIPIOS DISTINTOS AL DE RESIDENCIA**



Más de la mitad de los desplazamientos a un centro habitual de estudios se realizan exclusivamente a pie, y en un 14% estos desplazamientos a pie duran menos de 5 minutos.

A diferencia de los desplazamientos a centros de trabajo, en la utilización de los modos no se observan grandes diferencias por pertenencia a áreas metropolitanas.

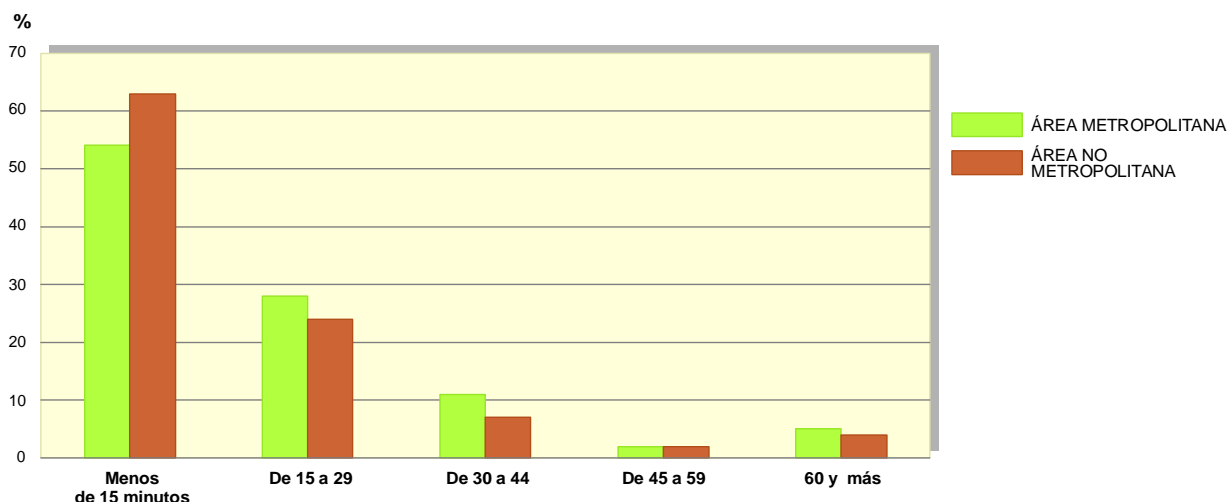
### MODOS EMPLEADOS EN LOS DESPLAZAMIENTOS A CENTROS HABITUALES DE ESTUDIOS



El tiempo medio de desplazamiento al centro habitual de estudios es de 16 minutos, 17 en áreas metropolitanas y 15 en no metropolitanas.

La mayoría de los desplazamientos, tanto en áreas metropolitanas como no metropolitanas, tienen una duración inferior a los 15 minutos.

### TIEMPO EMPLEADO EN LOS DESPLAZAMIENTOS A CENTROS HABITUALES DE ESTUDIOS







## **PRINCIPALES RESULTADOS**

### **MOVILIDAD LARGA DISTANCIA (MOVILIA 2007)**



## 1. VIAJES ANALIZADOS

Tal y como se explica en el apartado de Metodología, los viajes estudiados en el ámbito de la encuesta se han dividido en cuatro grupos.

- Viajes a más de 50 Km., excluidos los realizados para desplazarse al centro habitual de trabajo o de estudios, pero incluidos los originados por otros motivos profesionales o de estudios.
- Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.
- Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación
- Flujos entre comunidades autónomas, que recogen de forma agregada todos tres tipos de viajes anteriores.

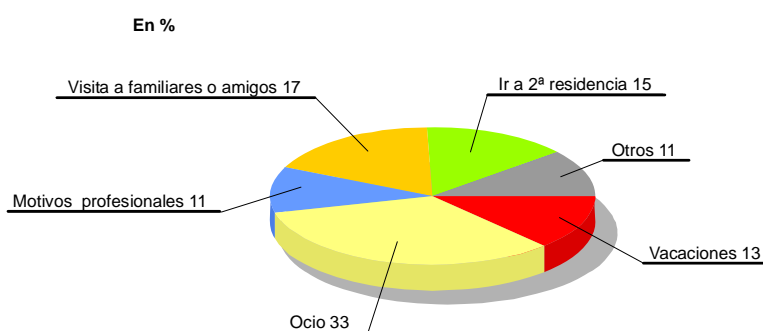
## 2. VIAJES A MÁS DE 50 KM.

Como ya se ha dicho, en este apartado están excluidos los viajes realizados para desplazarse al centro habitual de trabajo o de estudios

Según los datos de la encuesta, los viajes de más de 50 km. realizados por la población residente durante el año 2007 alcanzaron casi los 364 millones.

La mayoría de ellos fueron por motivo de ocio (el 33%) o de vacaciones (el 13%). Tal y como se explica en el apartado de Metodología, la diferencia entre ambos viene dada por la duración del viaje: 3 o menos noches los primeros (incluyendo los realizados en el mismo día) y 4 o más noches los segundos.

### MOTIVO DE LOS VIAJES A MÁS DE 50 Km



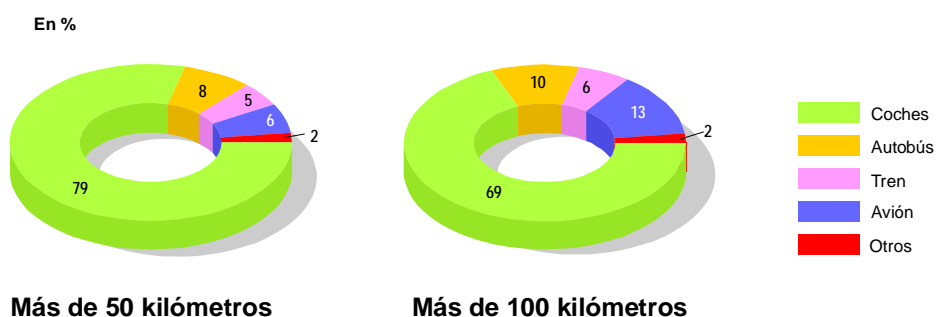
El coche es, con diferencia, el modo de transporte más empleado, ya que, solo o con otros modos, se utiliza en el 83% de los viajes.

El coche está considerado como el modo principal en el 78% de los viajes, porcentaje que baja al 70% en los de más de 100.

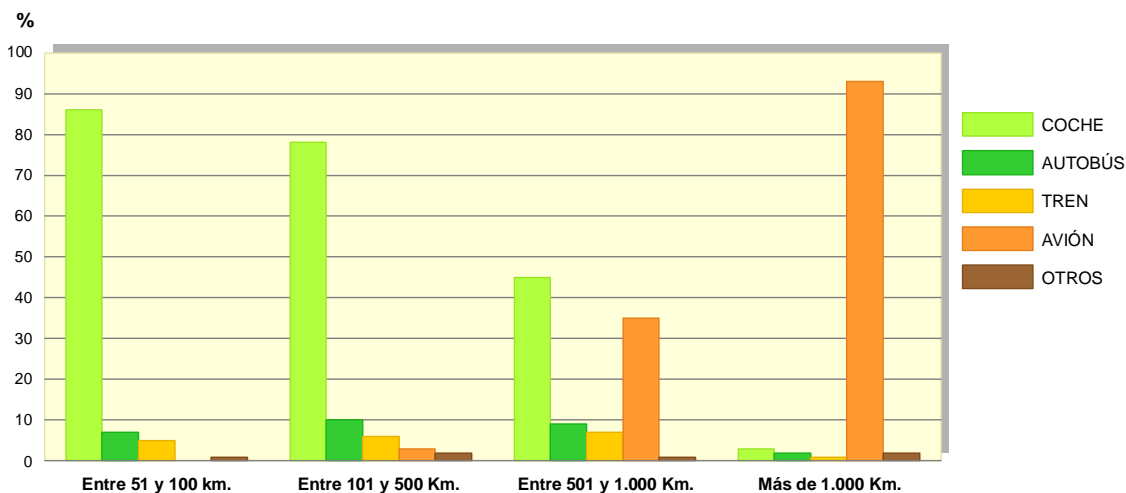
Su importancia está muy determinada por la distancia: se emplea en el 88% de los viajes de entre 51 y 100 Km., porcentaje que baja al 79% en los de más de 100.

Es a partir de los viajes a más de 500 km., y especialmente en los de más de 1000, cuando su importancia baja de forma más notoria, especialmente a favor del avión.

### MODO PRINCIPAL DE LOS VIAJES



### MODO PRINCIPAL DE LOS VIAJES A MÁS DE 50 Km SEGÚN DISTANCIA



### 3. VIAJES A CENTROS HABITUALES DE TRABAJO Y ESTUDIOS.

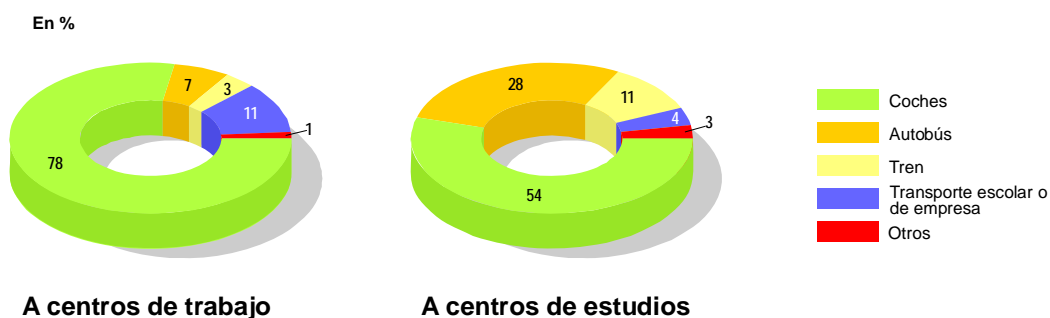
Se han contabilizado más de 92 millones de viajes realizados a centros localizados a más de 50 kilómetros del lugar de residencia.

Estos viajes se caracterizan por realizarlos un número relativamente pequeño de personas, pero de forma bastante frecuente.

Son más numerosos los viajes a centros de trabajo (alcanzan el 80%) y en ellos la utilización del coche es claramente predominante, con cierta importancia del transporte colectivo de empresa.

En los viajes a centros habituales de estudios, aún siendo el coche el modo más utilizado, en más de la mitad de los casos, también alcanza una gran importancia el autobús y, en menor medida, el tren.

#### MODO PRINCIPAL DE LOS VIAJES



#### 4. VIAJES A MENOS DE 50 KMS CON PERNOCTACIÓN.

Dada la cercanía del destino impuesta en este grupo de viajes, las motivaciones quedan claramente condicionadas y presentan un comportamiento muy diferenciado con respecto a lo visto para los viajes a más de 50 Km.

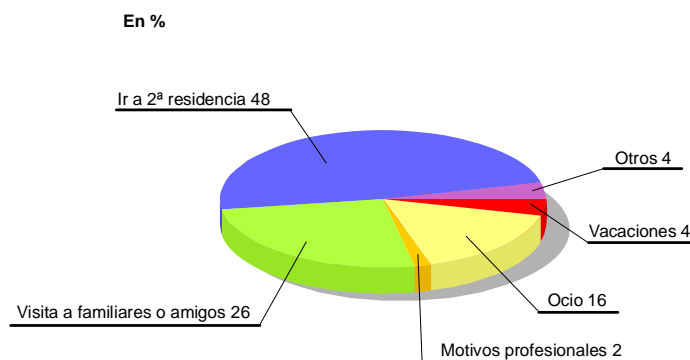
Se reduce notablemente la incidencia de los viajes de vacaciones y de ocio, des-

apareciendo prácticamente los viajes por motivos profesionales.

En el sentido contrario, se observa un aumento muy importante de la participación de los viajes a la segunda residencia, que es el motivo de prácticamente la mitad de los viajes de este tipo.

También es importante, aunque en menor medida, los viajes por visitas a familiares y amigos.

**MOTIVO DE LOS VIAJES A MENOS DE 50 Km CON PERNOCTACIÓN**



En los viajes de menos de 50 km., como era previsible, el coche es aún más utilizado que en los viajes de más de 50 Km., siendo el modo principal del 87% de los viajes.

En los viajes a la segunda residencia alcanza el 94% y en el resto de motivos baja al 80%, adquiriendo cierta importancia los viajes en autobús.

**MODO PRINCIPAL DE LOS VIAJES A MENOS DE 50 Km CON PERNOCTACIÓN**



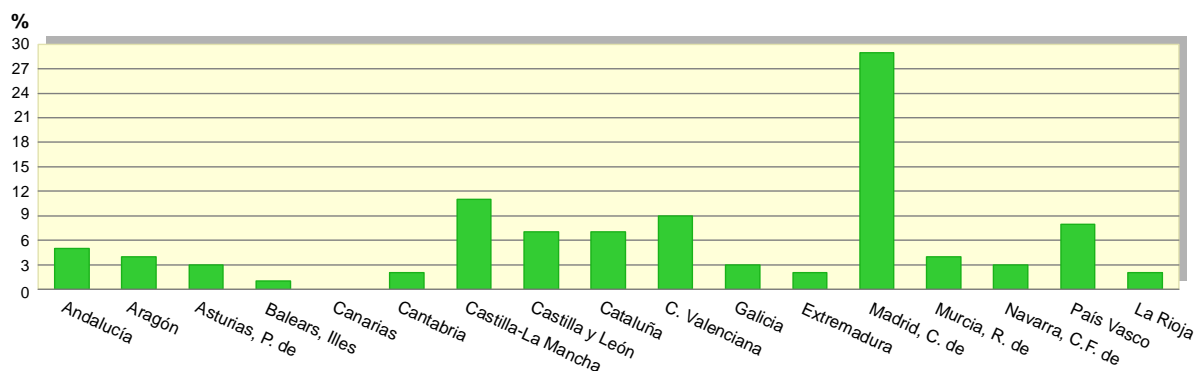
## 5. FLUJOS INTERREGIONALES

Considerando de forma conjunta los datos de los tres grupos de viajes analizados, es la población residente en Madrid la que realiza un mayor número de viajes a otras comunidades, resultado en

el que debe influir no sólo su población si no también su tamaño geográfico.

También es elevado el número de viajes en Castilla-la Mancha, probablemente por la influencia de Madrid, y en la Comunidad Valenciana y el País vasco.

**VIAJES INTERCOMUNITARIOS. PORCENTAJE POR CC. AA. DE ORIGEN**



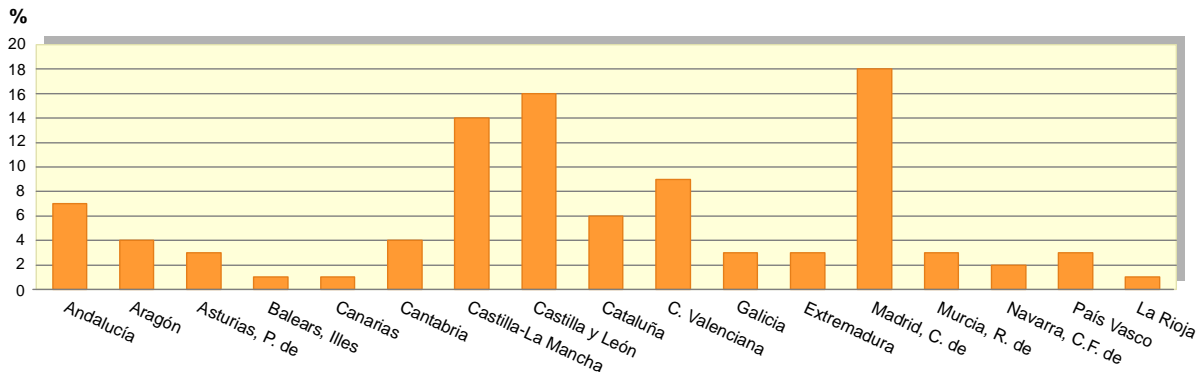
Las comunidades que más viajes reciben son, en este orden, Comunidad de Madrid, Castilla y León y Castilla-La Mancha, que en conjunto suponen casi la mitad del destino de este tipo de viajes.

Hacia Castilla y León y hacia Castilla-La Mancha los viajeros proceden mayoritariamente de Madrid, si bien en la primera comunidad es importante el flujo desde el País Vasco y en el segundo desde la Comunidad Valenciana.

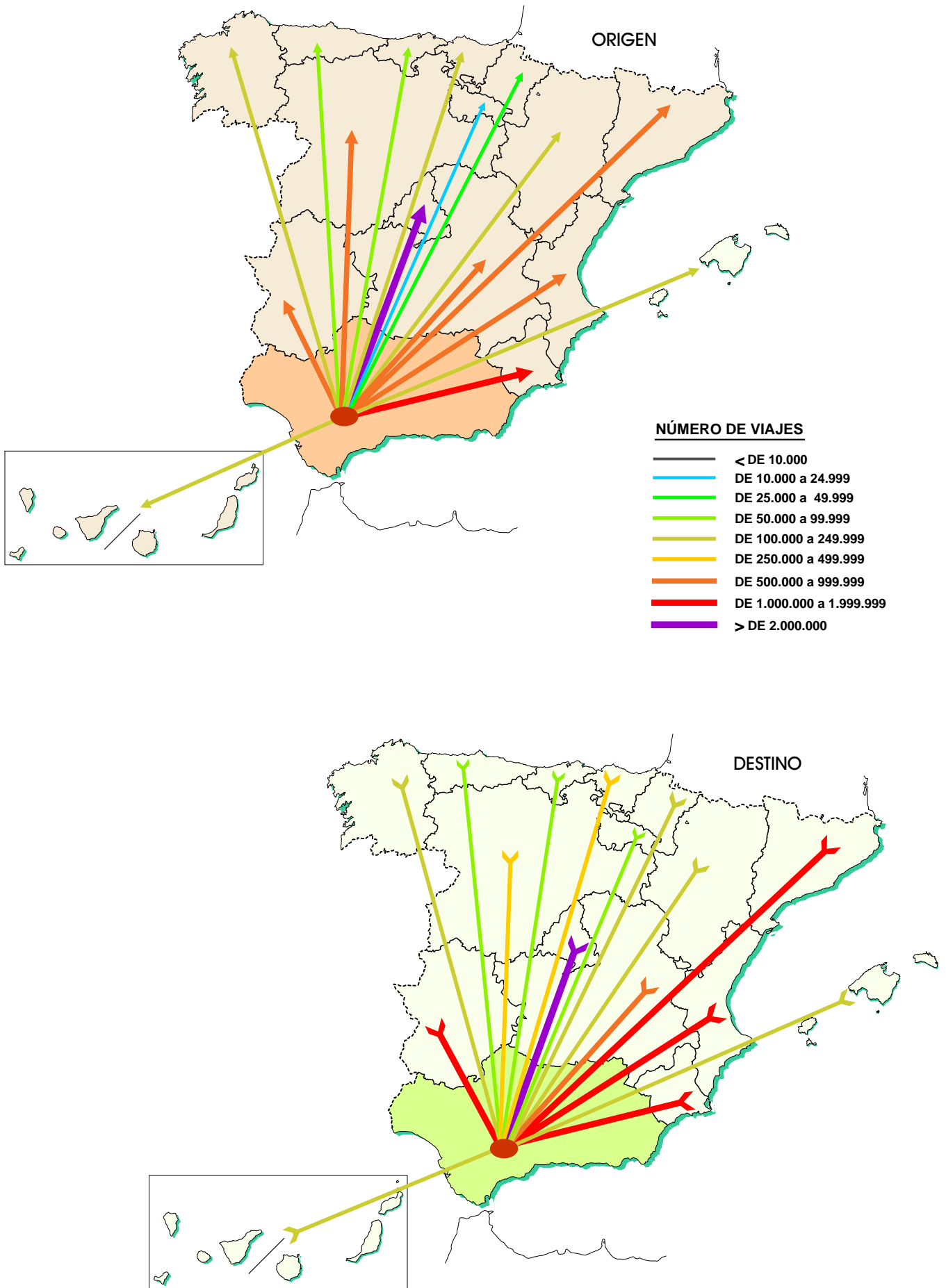
En Madrid los viajeros provienen principalmente de Castilla y León y en menor medida de Castilla la Mancha.

En las páginas siguientes se ofrece una imagen visual de los flujos entre las distintas comunidades autónomas.

**VIAJES INTERCOMUNITARIOS. PORCENTAJE POR CC. AA. DE DESTINO**

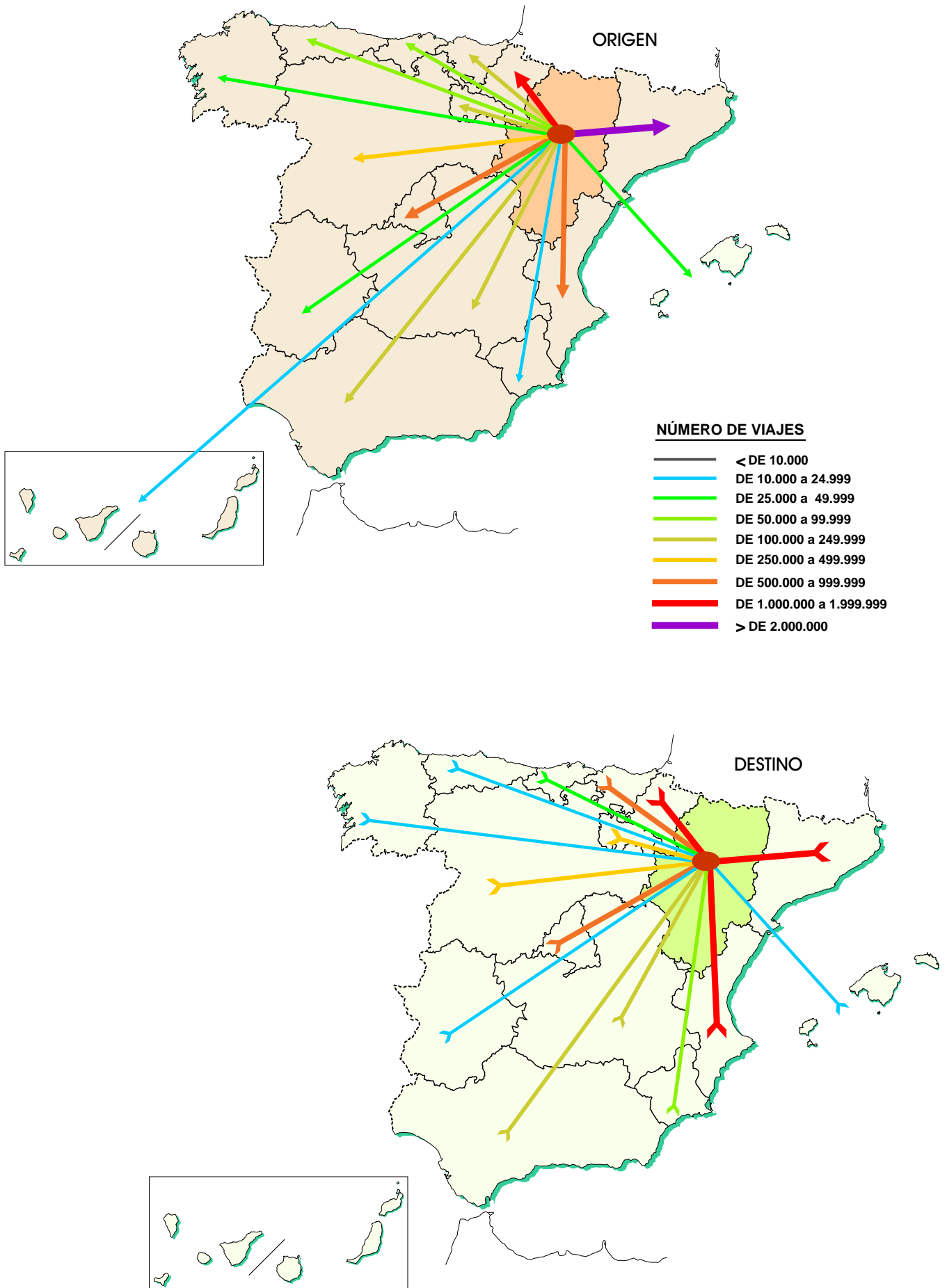


# FLUJOS DE VIAJES. ANDALUCÍA

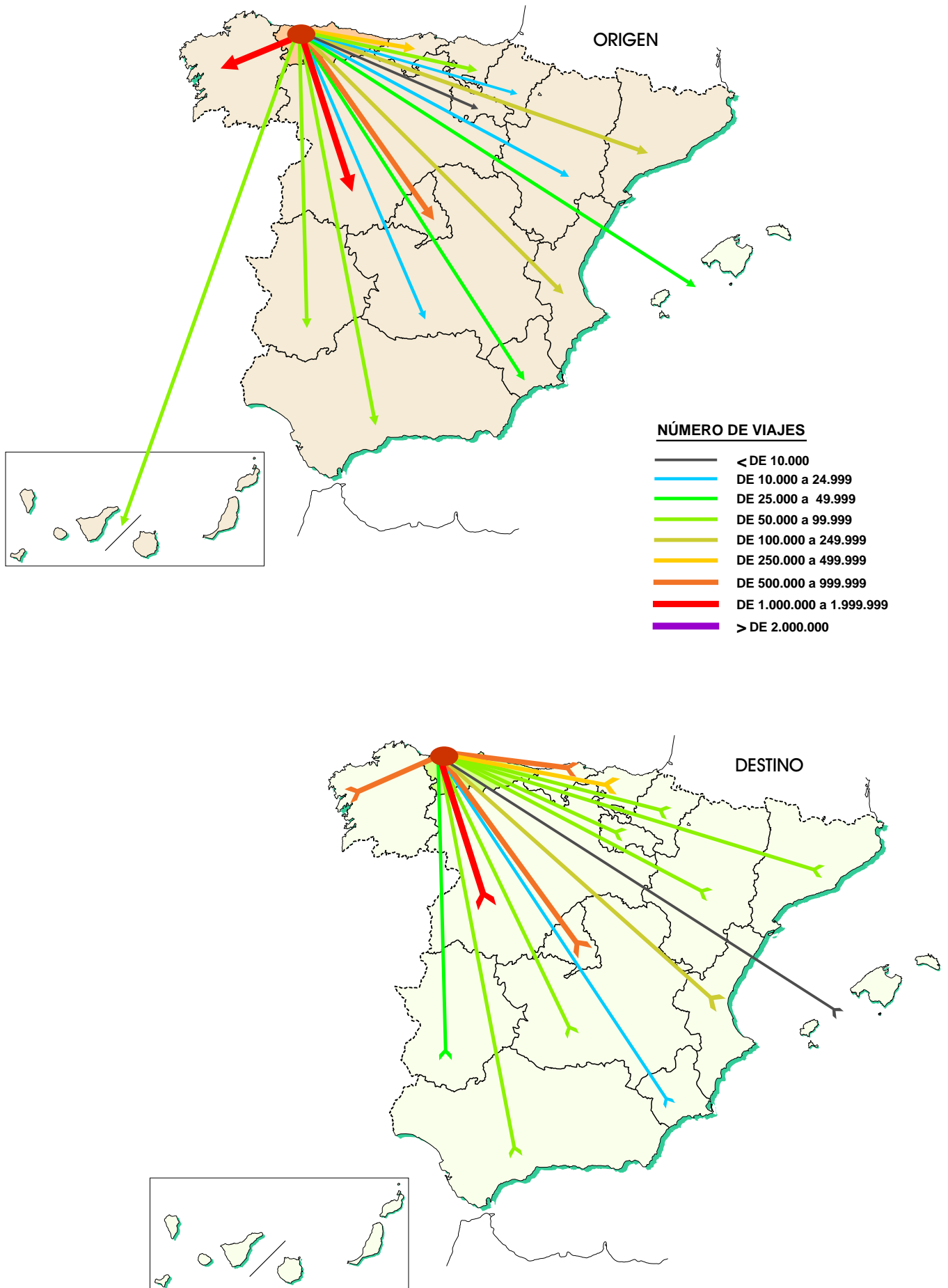


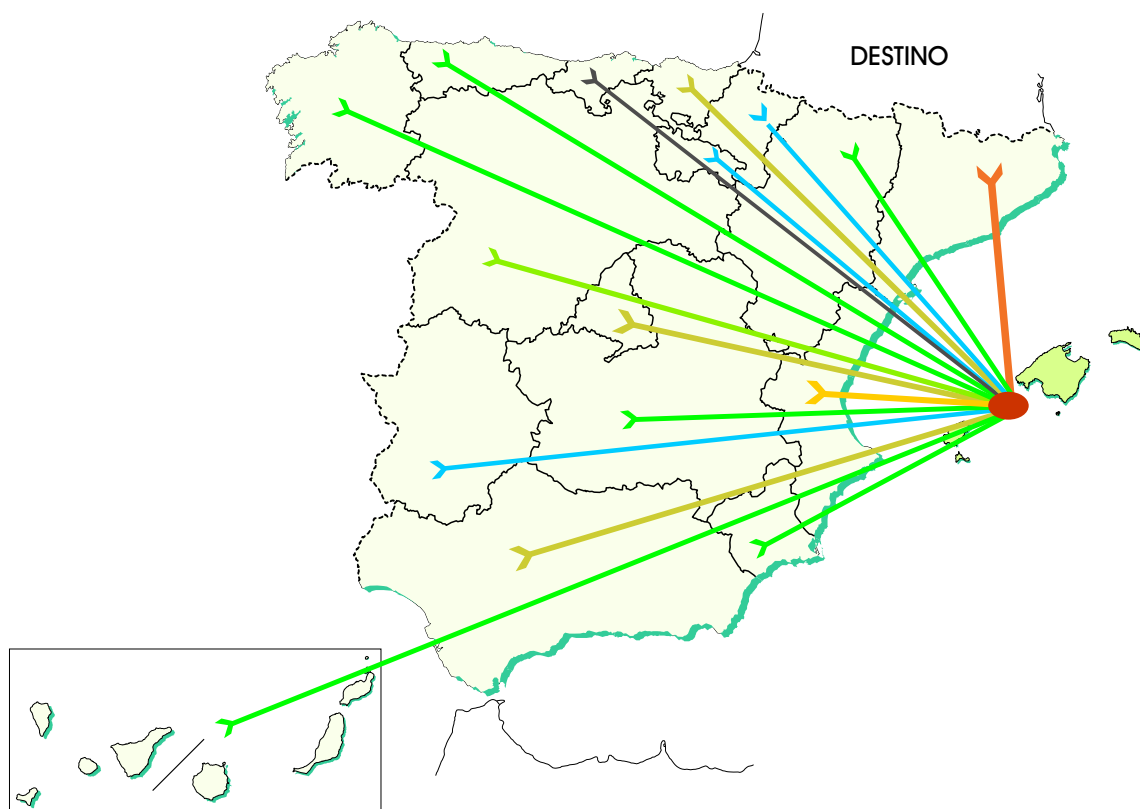
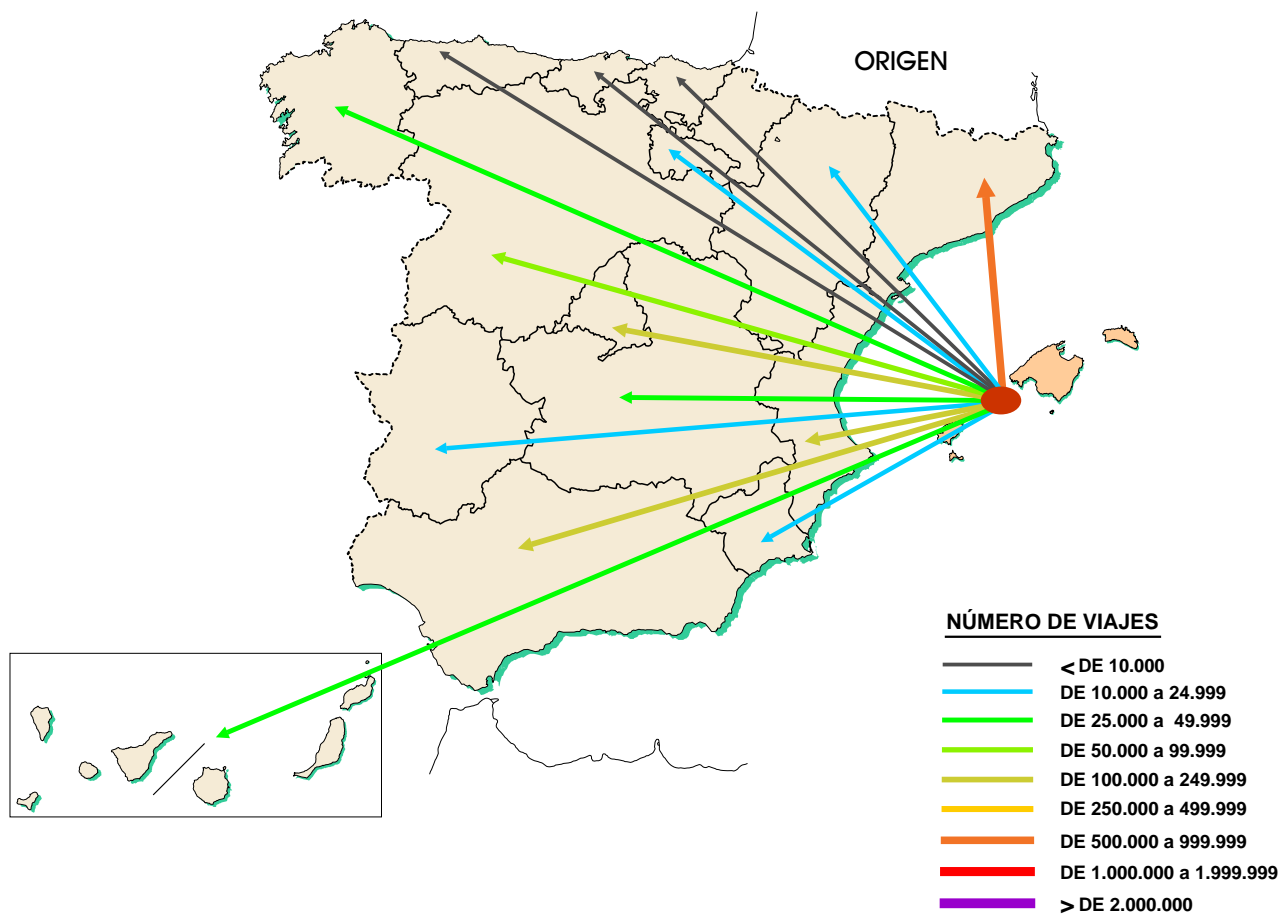


# FLUJOS DE VIAJES. ARAGÓN

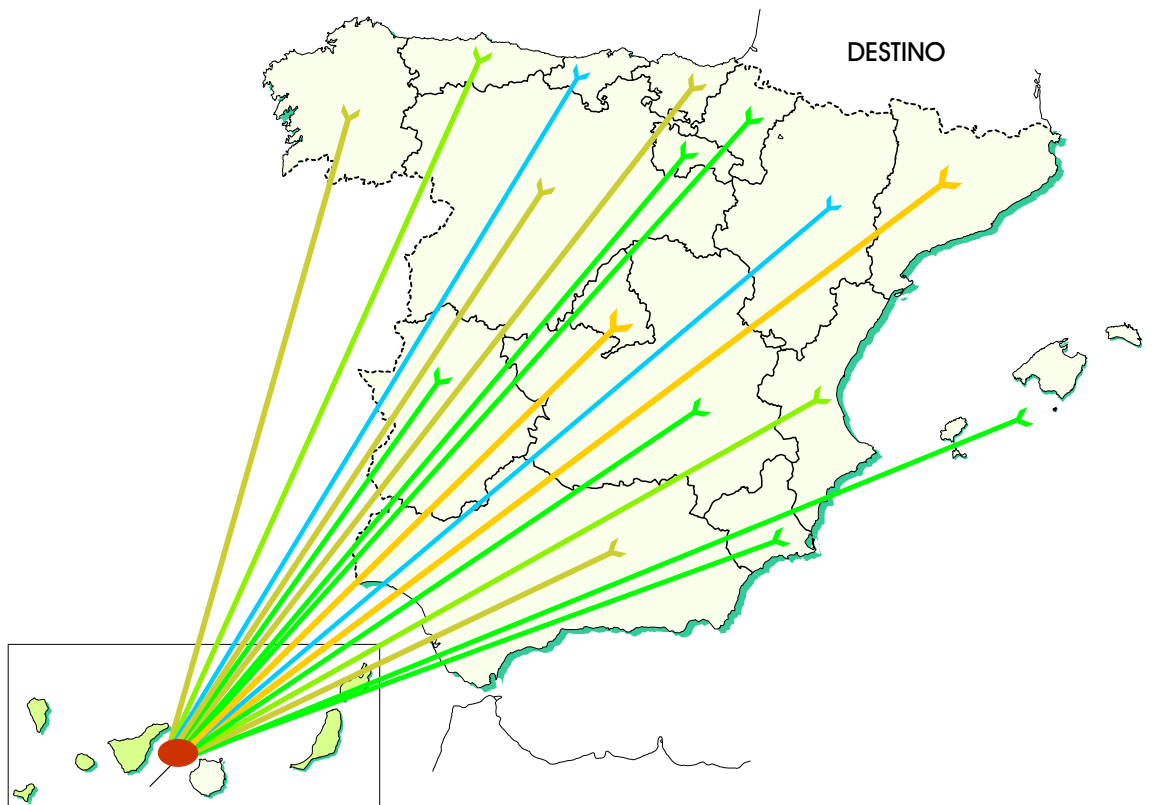
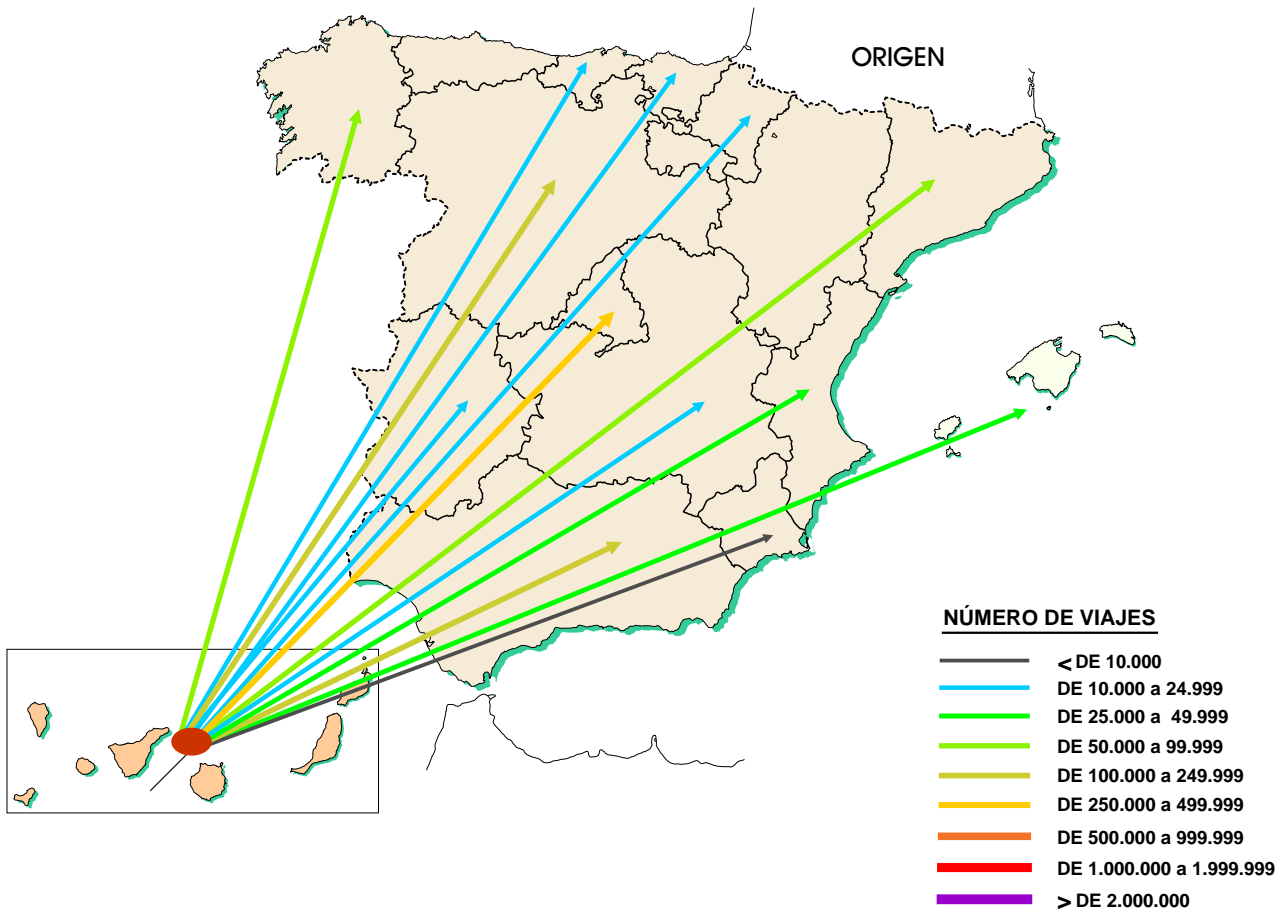


# FLUJOS DE VIAJES. PRINCIPADO DE ASTURIAS

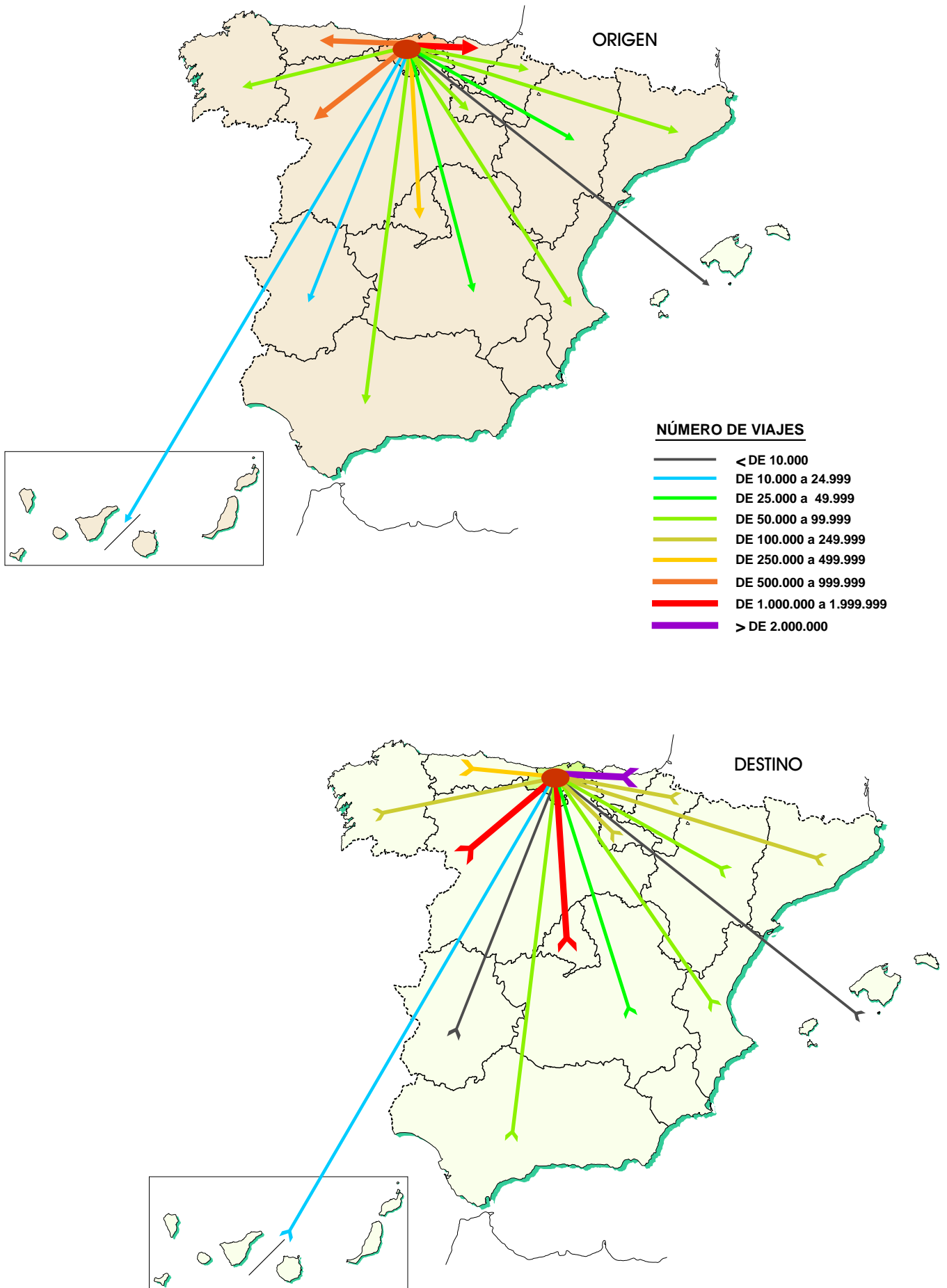




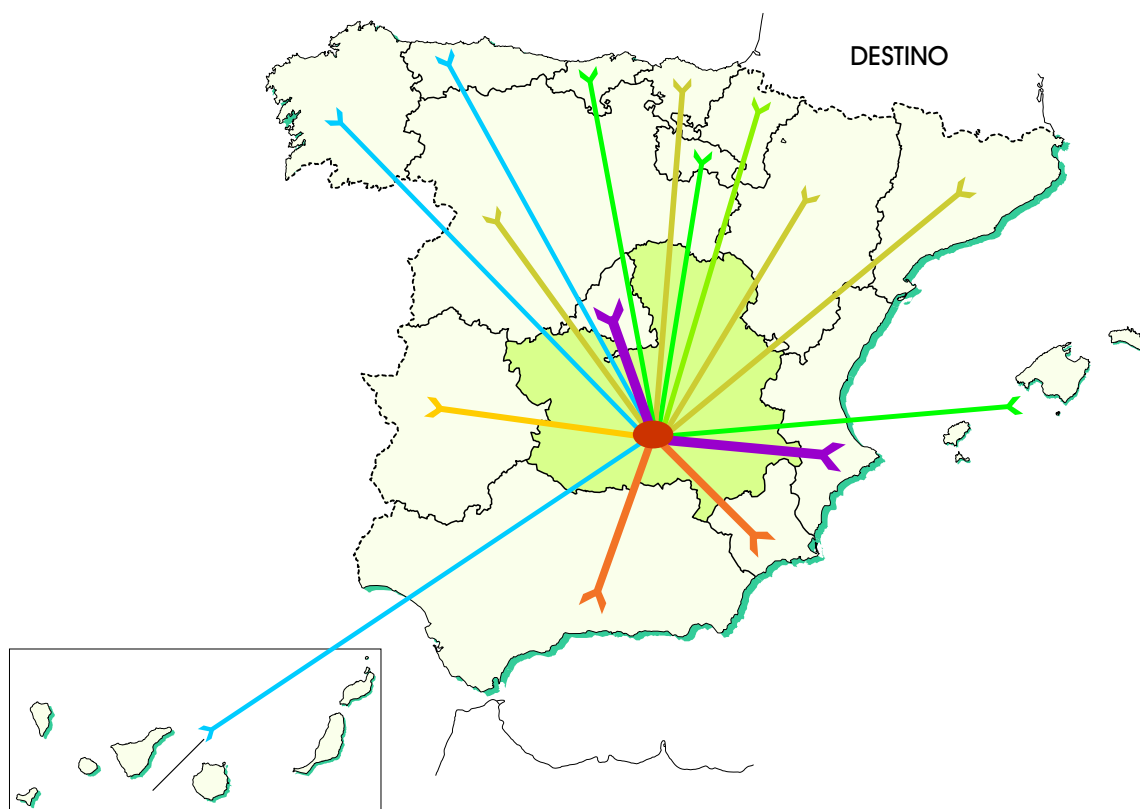
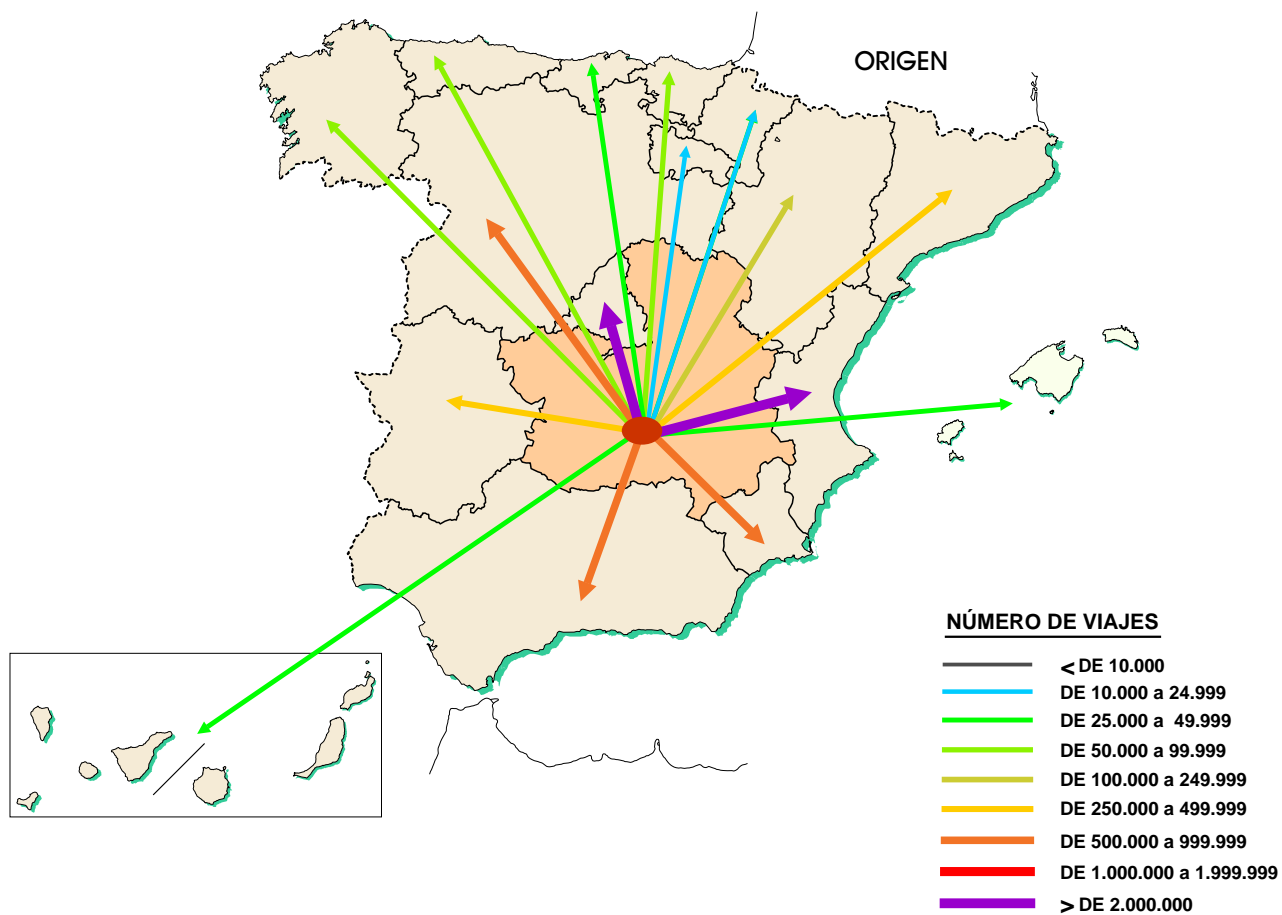
# FLUJOS DE VIAJES. CANARIAS



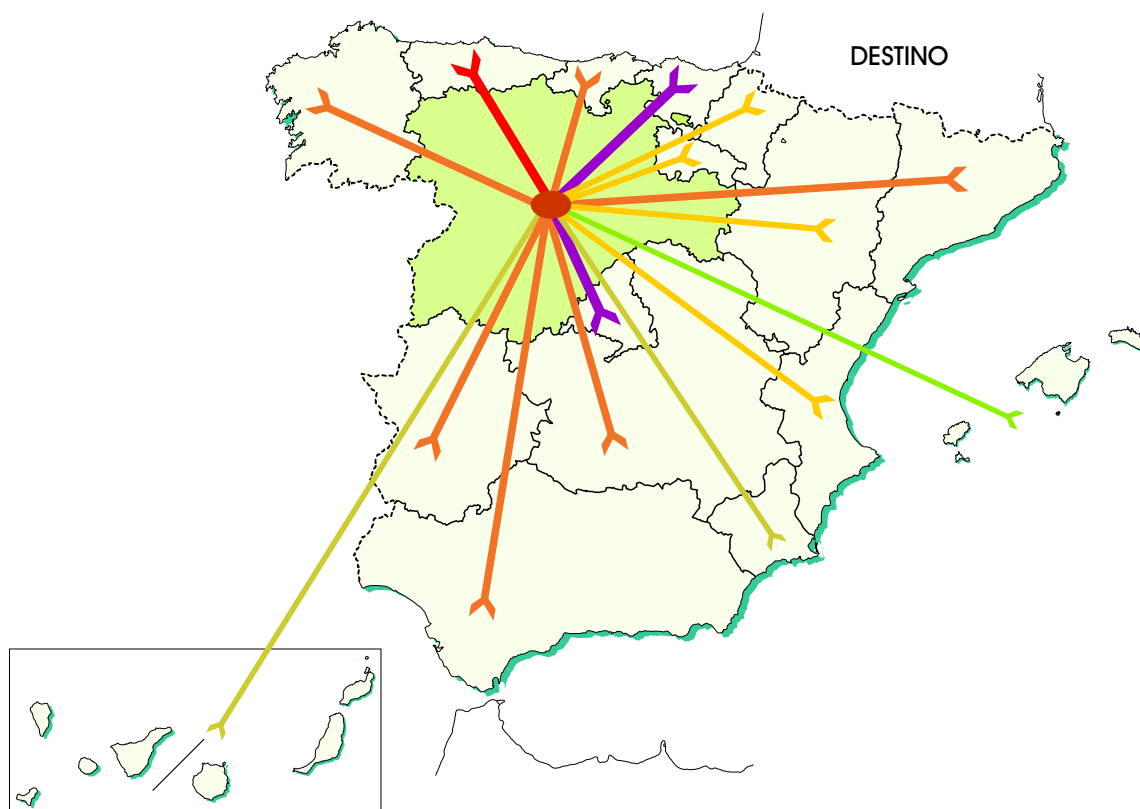
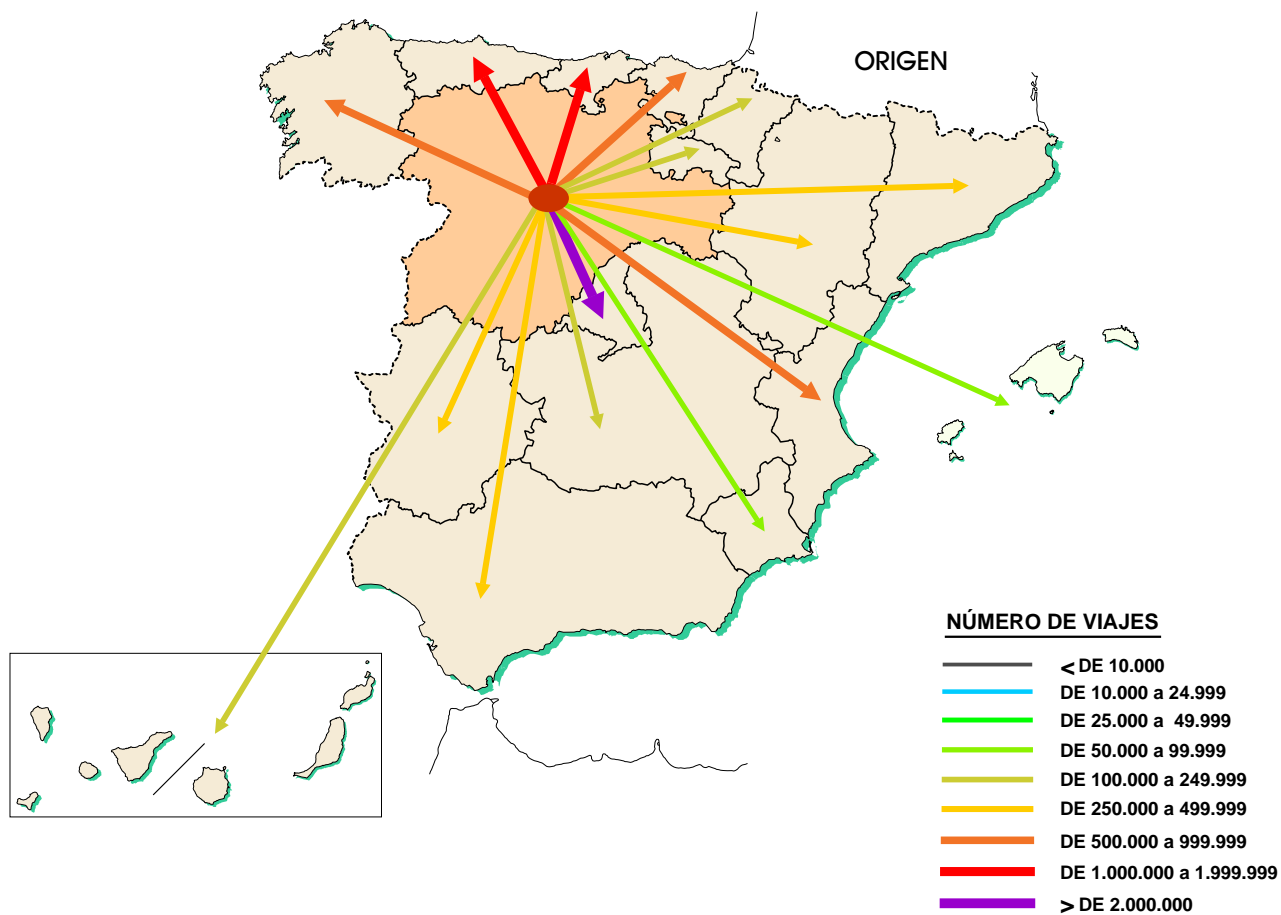
# FLUJOS DE VIAJES. CANTABRIA

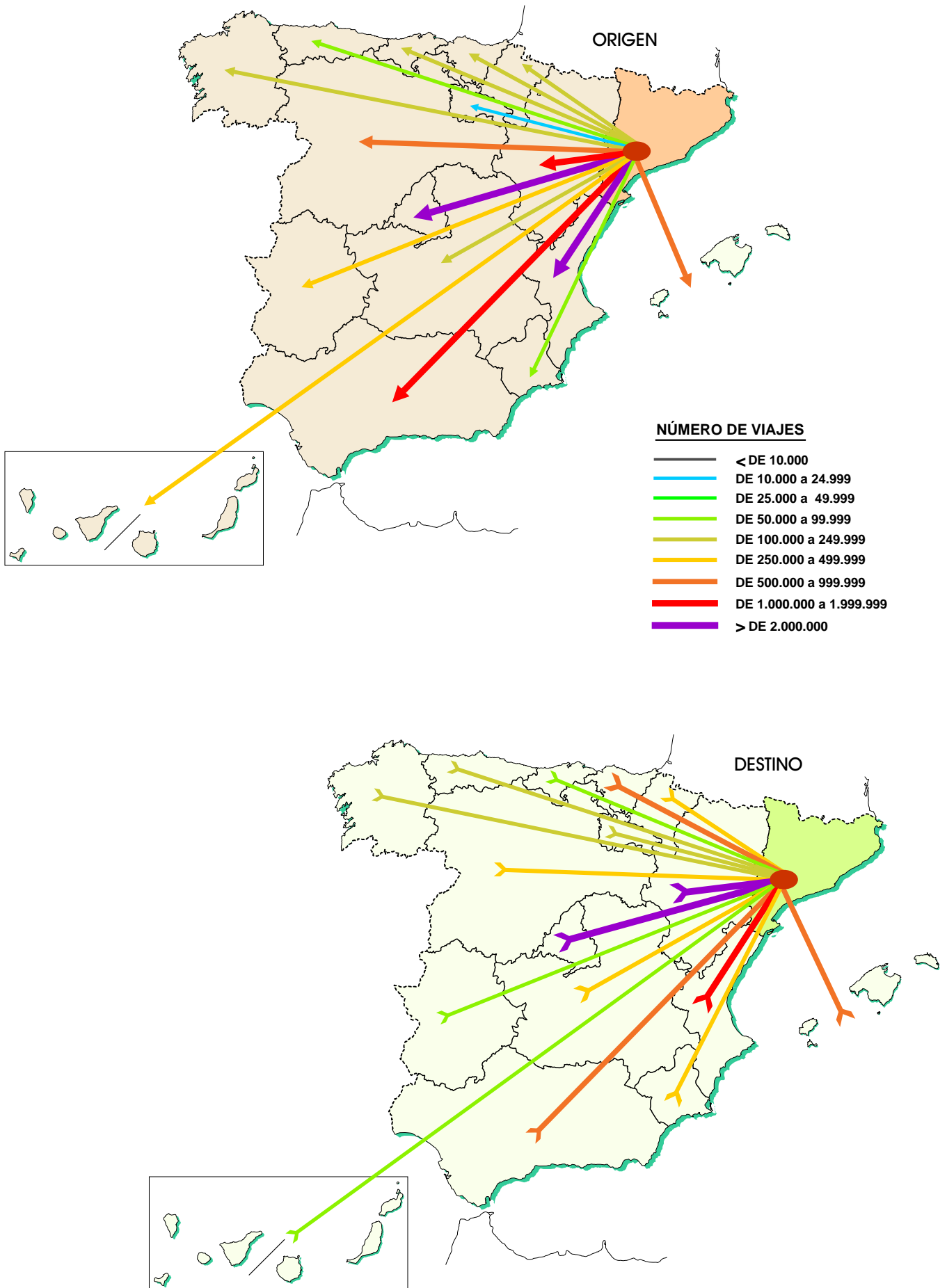


# FLUJOS DE VIAJES. CASTILLA-LA MANCHA



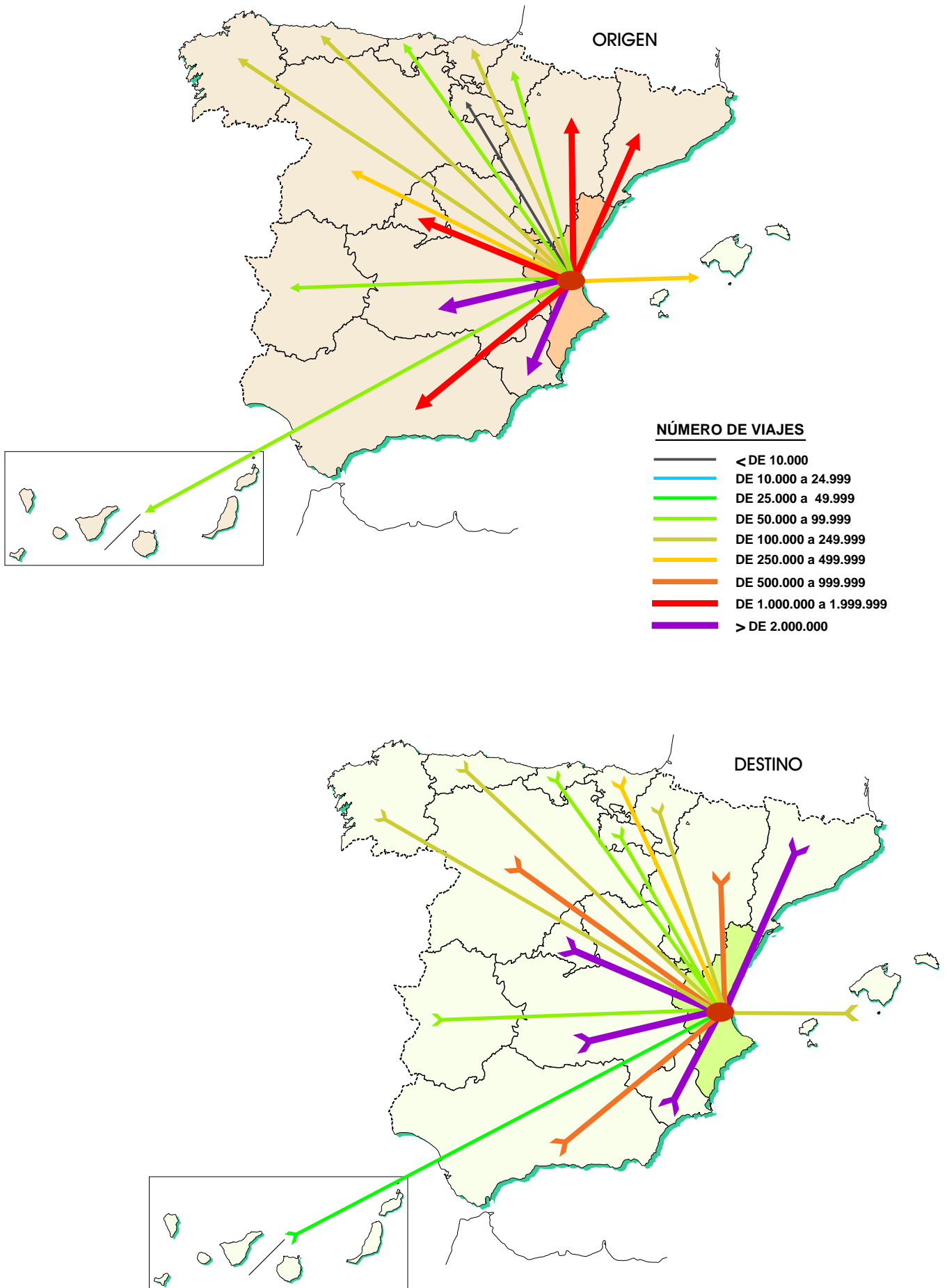
# FLUJOS DE VIAJES. CASTILLA Y LEÓN



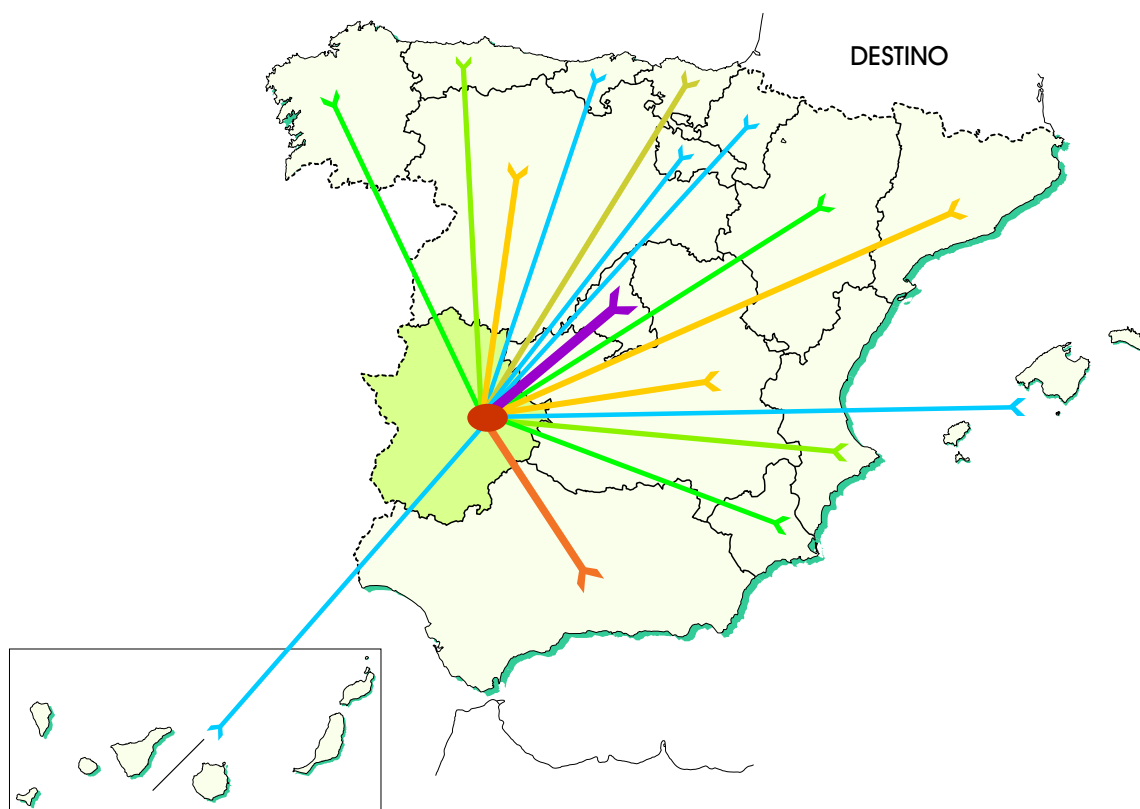
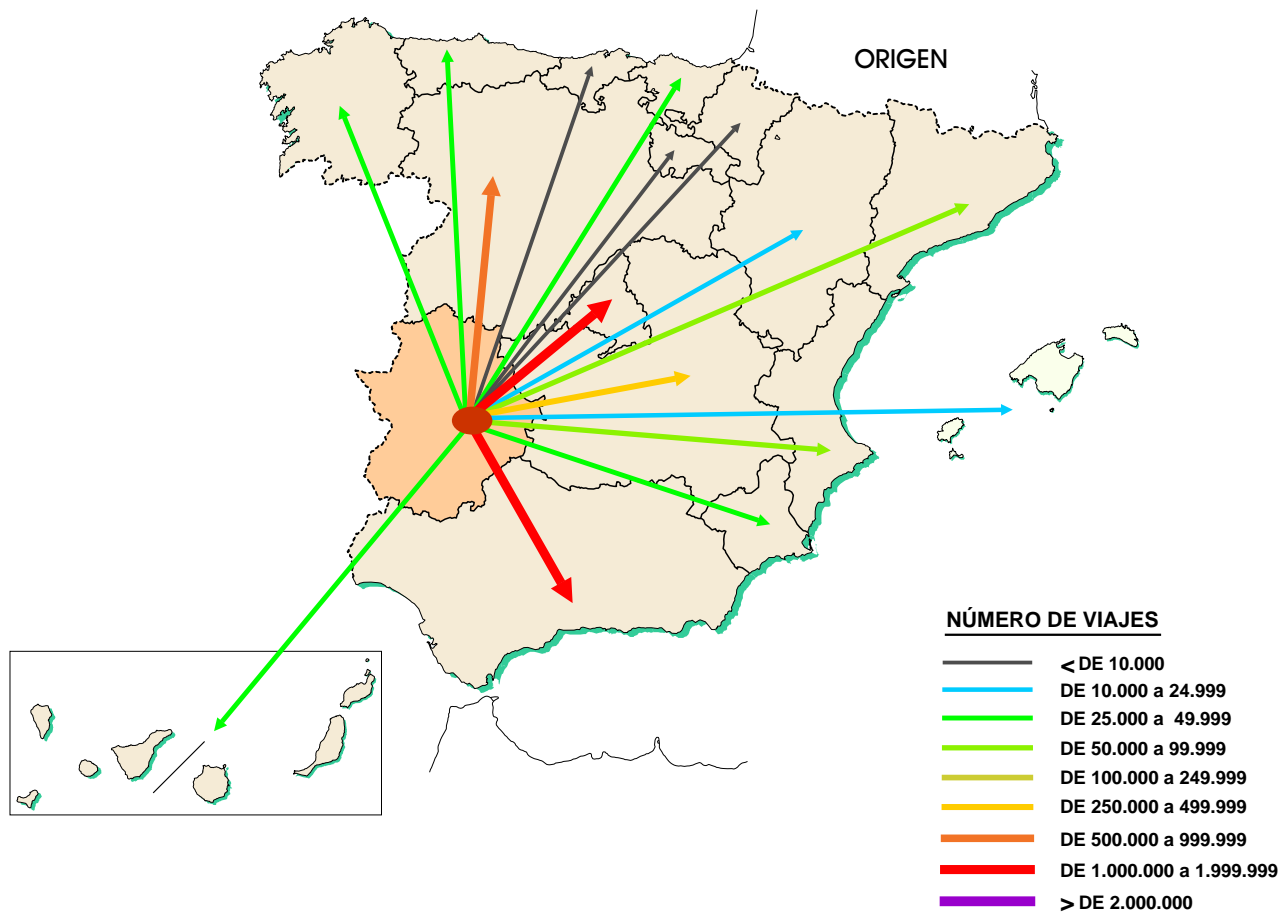




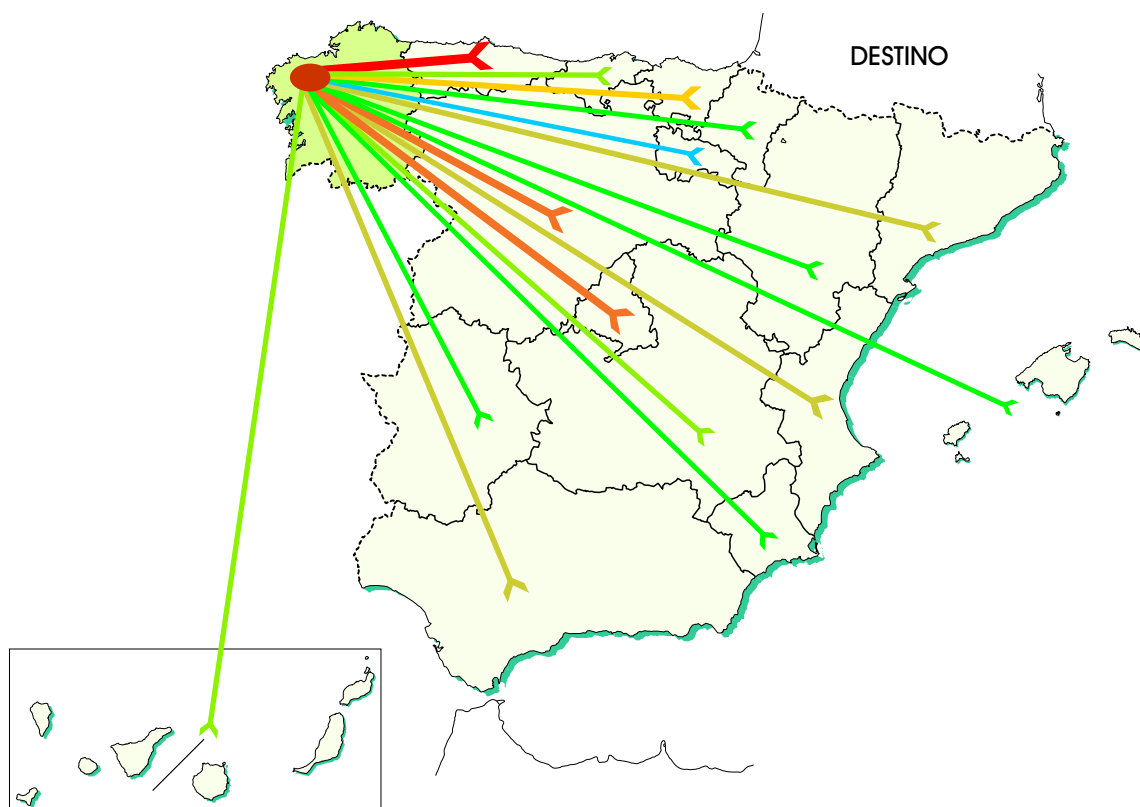
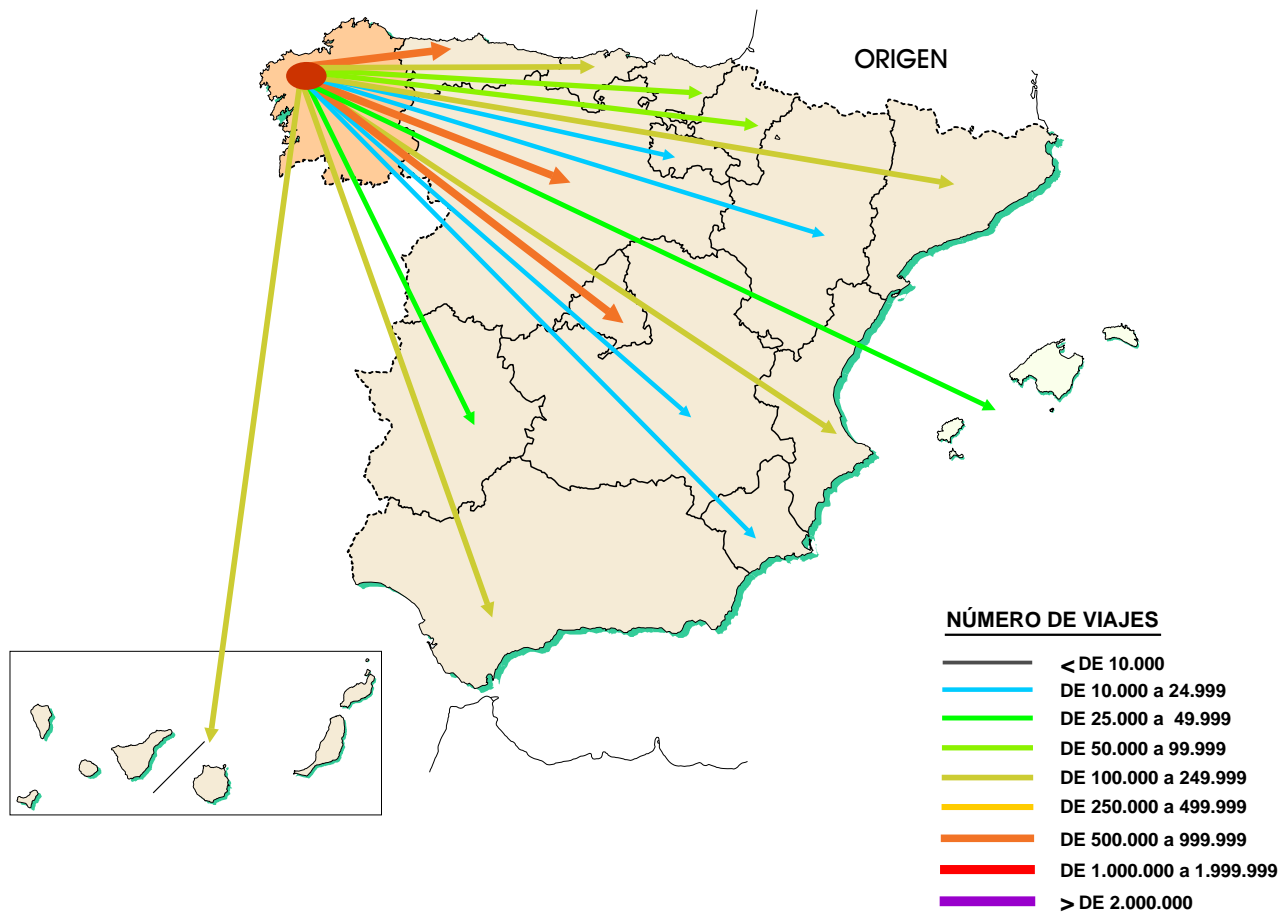
# FLUJOS DE VIAJES. COMUNIDAD VALENCIANA



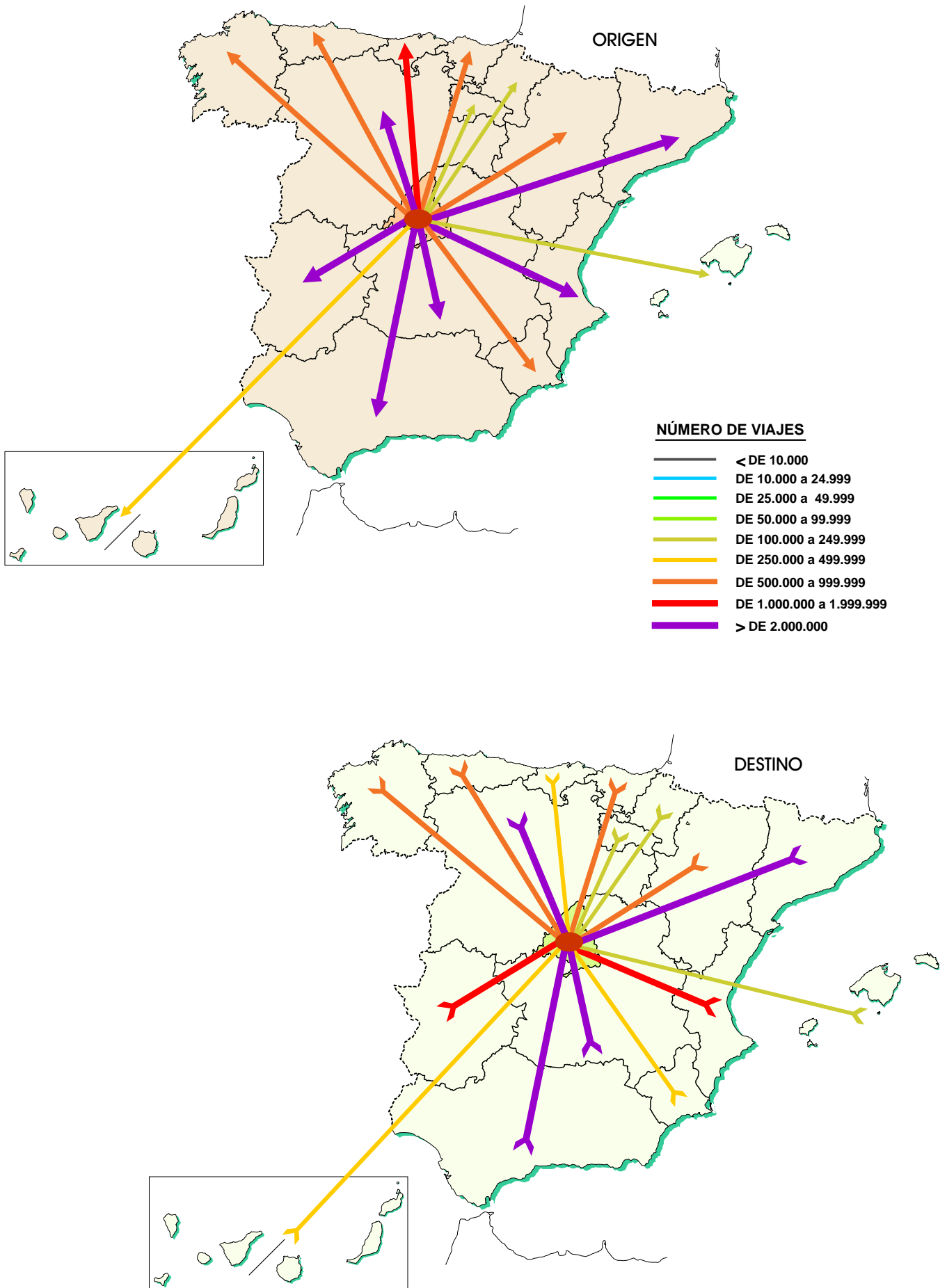
# FLUJOS DE VIAJES. EXTREMADURA



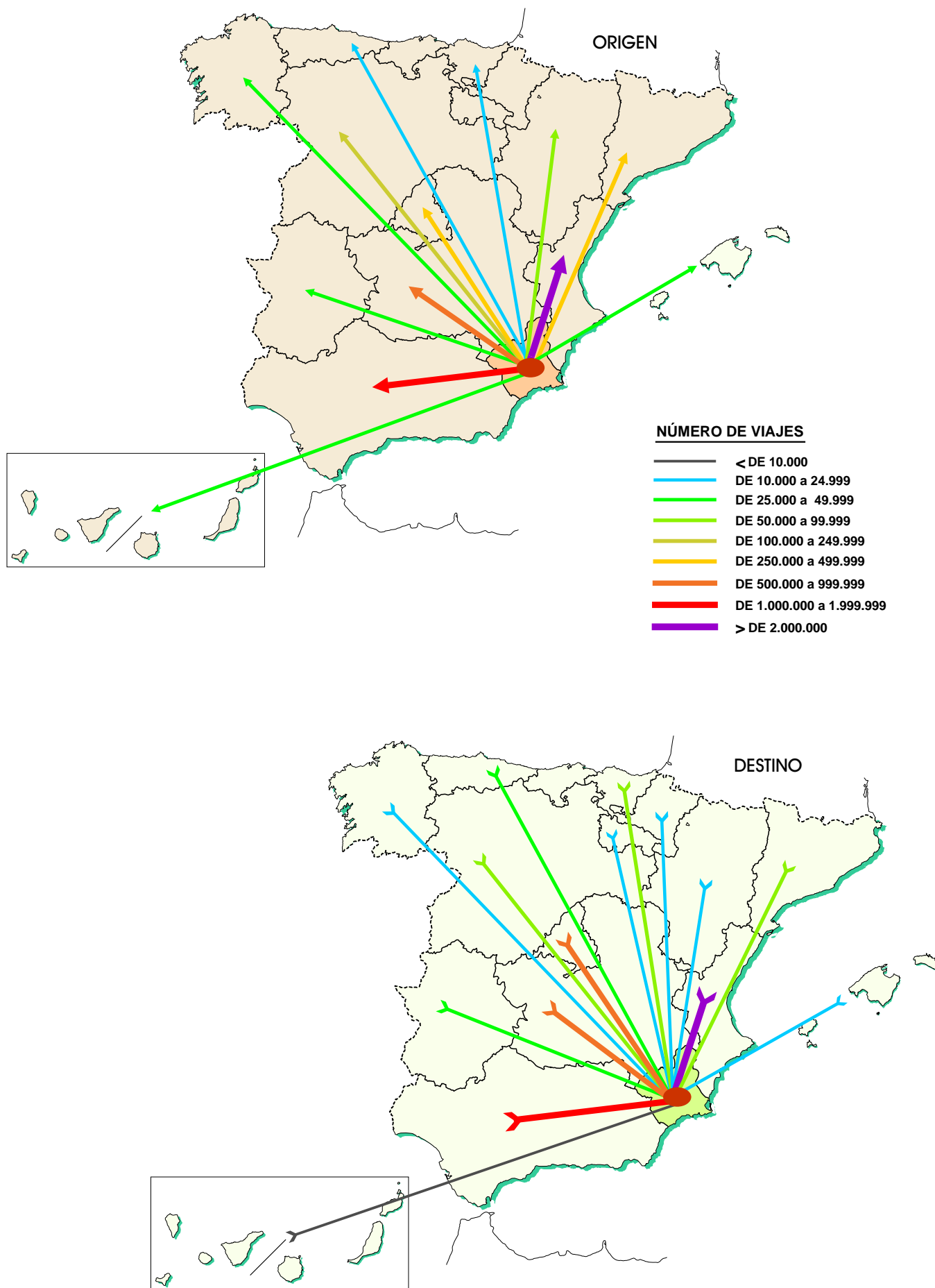
# FLUJOS DE VIAJES. GALICIA



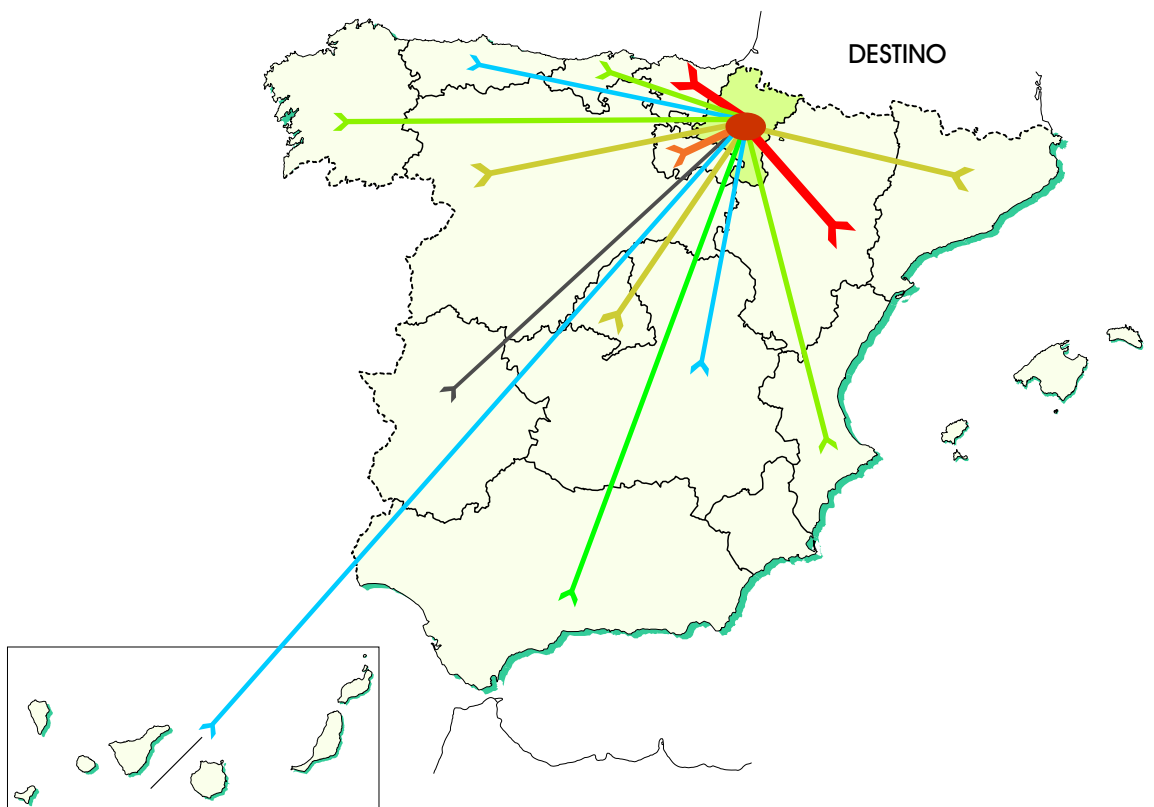
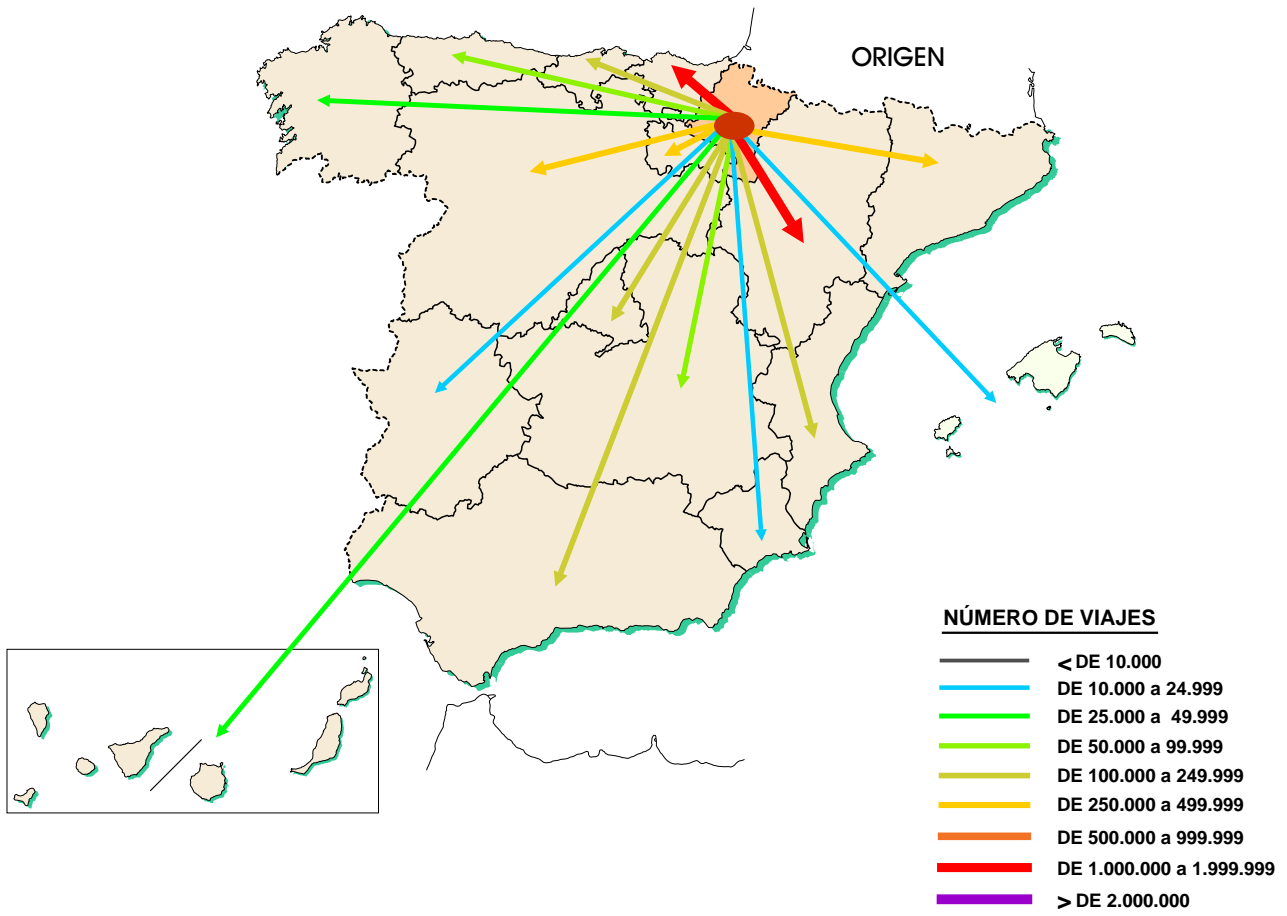
# FLUJOS DE VIAJES. COMUNIDAD DE MADRID

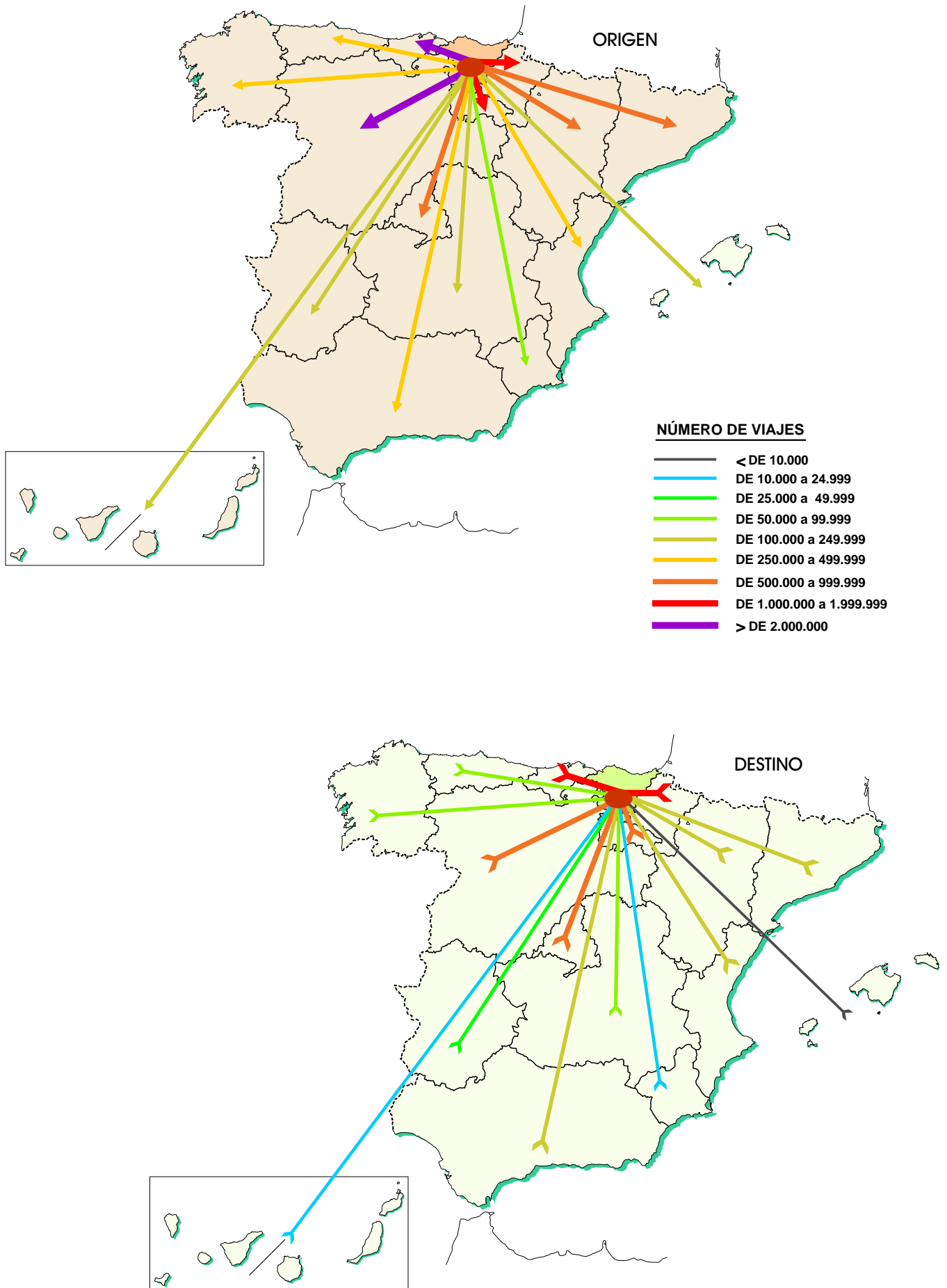


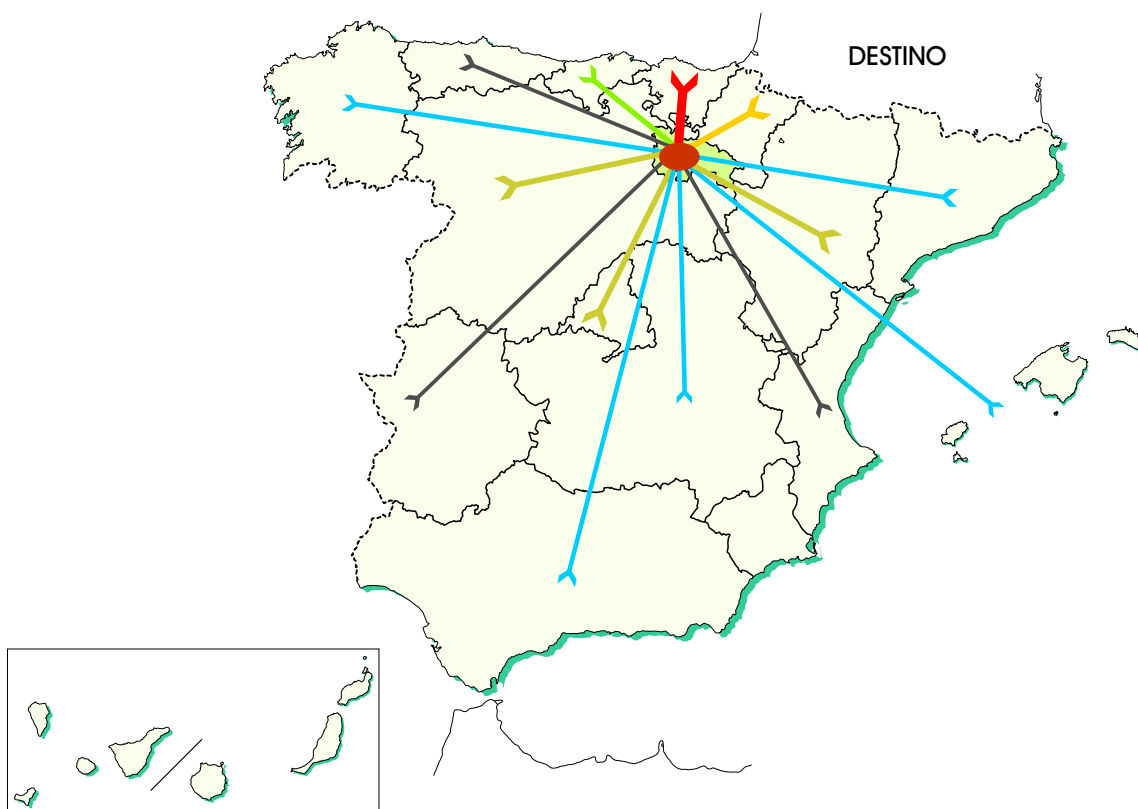
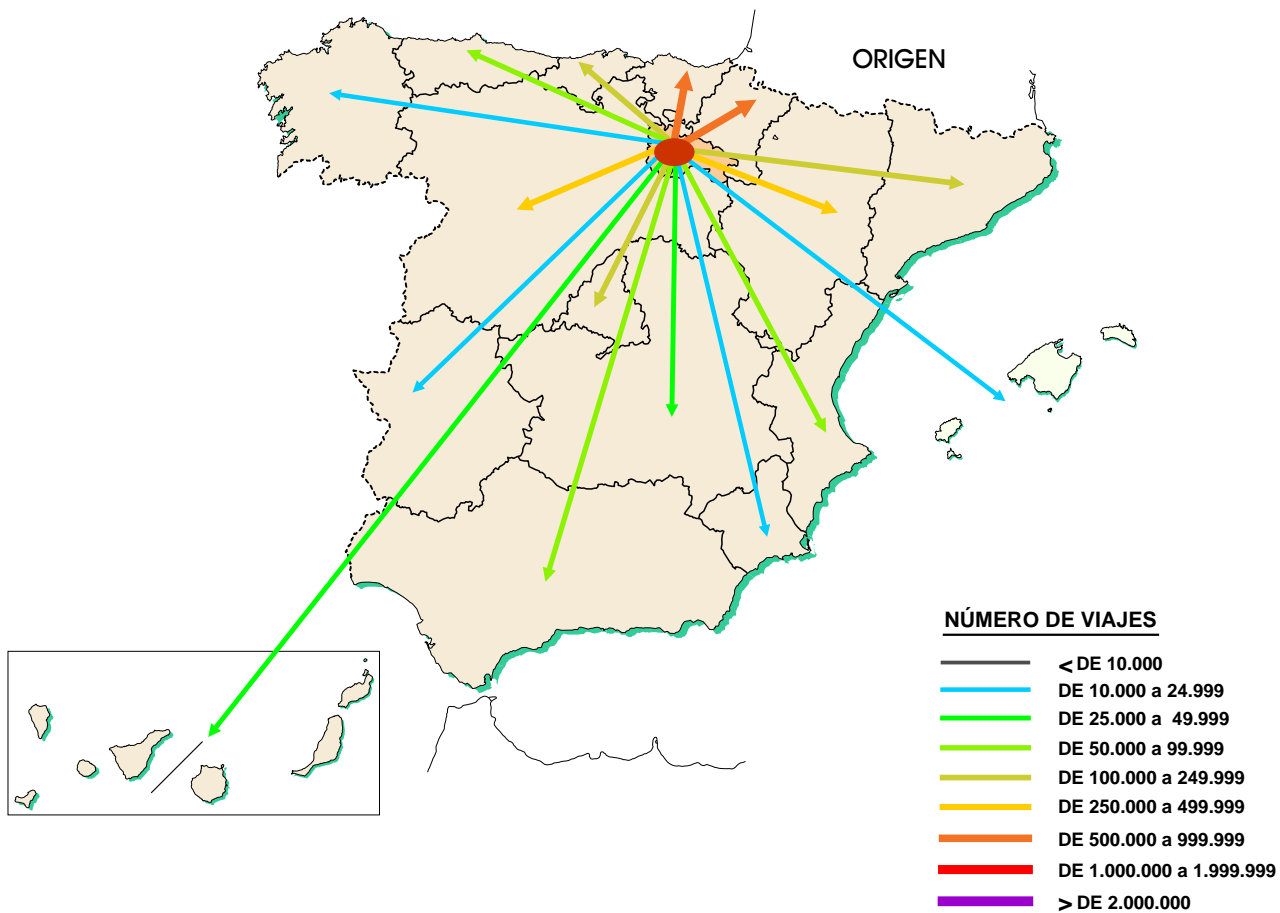
# FLUJOS DE VIAJES. REGIÓN DE MURCIA



# FLUJOS DE VIAJES. COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA









# **TABLAS ESTADÍSTICAS**



# ÍNDICE DE TABLAS

## I. MOVILIDAD COTIDIANA

### CAPÍTULO 1. Población

1. Viviendas según grupo de residentes por provincia .....	79
2. Viviendas según grupo de residentes por área metropolitana y tamaño de municipio .....	82
3. Viviendas según grupo de residentes y edad media por provincia.....	83
4. Viviendas según grupo de residentes y edad media por área metropolitana y tamaño de municipio .....	86
5. Viviendas según disponibilidad de vehículo por provincia .....	87
6. Viviendas según disponibilidad de vehículo por área metropolitana y tamaño de municipio. ....	90
7. Viviendas según disponibilidad de plaza de garaje por provincia.	91
8. Viviendas según disponibilidad de plaza de garaje por área metropolitana y tamaño de municipio. ....	94
9. Personas según edad por provincia. Clasificación por sexo .....	95
10. Personas según edad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo .....	104
11. Personas según grupo de residentes por provincia. ....	107
12. Personas según grupo de residentes por área metropolitana y tamaño de municipio. ....	109
13. Personas según disponibilidad de vehículo por provincia.....	110
14. Personas según disponibilidad de vehículo por área metropolitana y tamaño de municipio. ....	112

### CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y de estudio

15. Lugar de trabajo. Ubicación por provincia.....	115
16. Lugar de trabajo. Ubicación por área metropolitana y tamaño de municipio.....	116
17. Centros habituales de trabajo. Días de desplazamiento por provincia.....	117
18. Centros habituales de trabajo. Días de desplazamiento por área metropolitana y tamaño de municipio .....	118
19. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por provincia .....	119
20. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por área metropolitana y tamaño de municipio .....	120

21.	Centros habituales de trabajo. Utilización de modos alternativos por provincia.....	121
22.	Centros habituales de trabajo. Utilización de modos alternativos por área metropolitana y tamaño de municipio .....	122
23.	Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por provincia .....	123
24.	Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por área metropolitana y tamaño de municipio .....	124
25.	Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por provincia .....	125
26.	Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio .....	126
27.	Lugar de estudios. Ubicación por provincia .....	127
28.	Lugar de estudios. Ubicación por área metropolitana y tamaño de municipio .....	128
29.	Centros habituales de estudio. Días de desplazamiento por provincia .....	129
30.	Centros habituales de estudio. Días de desplazamiento por área metropolitana y tamaño de municipio .....	130
31.	Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por provincia .....	131
32.	Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por área metropolitana y tamaño de municipio .....	132
33.	Centros habituales de estudio. Utilización de modos alternativos por provincia.....	133
34.	Centros habituales de estudio. Utilización de modos alternativos por área metropolitana y tamaño de municipio .....	134
35.	Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por provincia .....	135
36.	Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por área metropolitana y tamaño de municipio .....	136
37.	Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por provincia .....	137
38.	Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio .....	138

### **CAPÍTULO 3 Movilidad general de las personas**

39.	Personas según número de desplazamientos por provincia.....	141
40.	Personas según número de desplazamientos por área metropolitana y tamaño de municipio.....	143
41.	Personas según número de desplazamientos por grupo de residentes. ....	144
42.	Personas según número de desplazamientos por grupo de residentes y edad media.....	145
43.	Personas según número de desplazamientos por sexo y edad. ....	146
44.	Personas según número de desplazamientos por sexo y relación con la actividad....	147

45.	Personas según número de desplazamientos por sexo y nivel de estudios. ....	148
46.	Personas según número de desplazamientos por sexo y nacionalidad.....	149
47.	Personas según motivo para no desplazarse por sexo y edad. ....	150
48.	Personas según motivo para no desplazarse por sexo y relación con la actividad.....	152
49.	Personas según motivo para no desplazarse por sexo y nivel de estudios.....	154
50.	Personas según motivo para no desplazarse por sexo y nacionalidad .....	156

#### **CAPÍTULO 4. Desplazamientos.**

51.	Desplazamientos según motivo por día de la semana.....	161
52.	Desplazamientos según motivo por provincia.....	162
53.	Desplazamientos según motivo por área metropolitana y tamaño de municipio.....	168
54.	Desplazamientos según motivo por grupo de residentes y edad media.....	170
55.	Desplazamientos según motivo por sexo y edad .....	172
56.	Desplazamientos según motivo por sexo y relación con la actividad.....	174
57.	Desplazamientos según motivo por sexo y nivel de estudios.....	176
58.	Desplazamientos según motivo por sexo y nacionalidad .....	178
59.	Desplazamientos según motivo por duración.....	180
60.	Desplazamientos según modo principal de transporte por día de la semana .....	182
61.	Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.....	183
62.	Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos .....	199
63.	Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.....	207
64.	Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.....	215
65.	Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos .....	223
66.	Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.....	231
67.	Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.....	239

## **CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.**

68.	Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia .....	249
69.	Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio .....	261
70.	Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo .....	267
71.	Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.....	279
72.	Duración media de los desplazamientos según motivo por provincia .....	285
73.	Duración media de los desplazamientos según motivo por área metropolitana y tamaño de municipio .....	287
74.	Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por provincia.....	289
75.	Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por área metropolitana y tamaño de municipio .....	293
76.	Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por motivo.....	295
77.	Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por modo.....	297

## II. MOVILIDAD DE LARGA DISTANCIA

### CAPÍTULO 1. Viajes a más de 50 Km.

1. Número de viajes por mes de inicio del viaje según motivo del viaje.....	303
2. Número de viajes por provincia de residencia según motivo del viaje.....	304
3. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según motivo del viaje.....	306
4. Número de viajes por provincia de origen según motivo del viaje.....	307
5. Número de viajes por sexo y edad según motivo del viaje.....	310
6. Número de viajes por actividad económica según motivo del viaje.....	311
7. Número de viajes por nivel de estudios según motivo del viaje.....	312
8. Número de viajes por nacionalidad según motivo del viaje .....	313
9. Número de viajes por mes de inicio del viaje según modo principal del viaje .....	314
10. Número de viajes por provincia de residencia según modo principal del viaje .....	315
11. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según modo principal del viaje.....	317
12. Número de viajes por provincia de origen según modo principal del viaje.....	318
13. Número de viajes por sexo y edad según modo principal del viaje.....	321
14. Número de viajes por actividad económica según modo principal del viaje.....	322
15. Número de viajes por nivel de estudios según modo principal del viaje.....	323
16. Número de viajes por nacionalidad según modo principal del viaje .....	324
17. Número de viajes por motivo del viaje según modo principal del viaje.....	325
18. Número de viajes por mes de inicio del viaje según uso de modos en el viaje .....	326
19. Número de viajes por provincia de residencia según uso de modos en el viaje .....	327
20. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según uso de modos en el viaje .....	329
21. Número de viajes por provincia de origen según uso de modos en el viaje .....	330
22. Número de viajes por sexo y edad según uso de modos en el viaje .....	333
23. Número de viajes por actividad económica según uso de modos en el viaje .....	334
24. Número de viajes por nivel de estudios según uso de modos en el viaje .....	335
25. Número de viajes por nacionalidad según uso de modos en el viaje.....	336
26. Número de viajes por motivo del viaje según uso de modos en el viaje .....	337
27. Número de viajes por provincia origen del viaje según duración del viaje .....	338
28. Número de viajes por motivo del viaje según duración del viaje .....	340
29. Número de viajes por modo principal del viaje según duración del viaje .....	341
30. Número de viajes por uso de modos en el viaje según duración del viaje.....	342
31. Número de viajes por sexo y edad según duración del viaje .....	343

32.	Número de viajes por actividad económica según duración del viaje .....	344
33.	Número de viajes por nivel de estudios según duración del viaje .....	345
34.	Número de viajes por nacionalidad según duración del viaje.....	346
35.	Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje. Con y sin pernoctación.....	347
36.	Número de viajes por motivo del viaje según distancia del viaje. Con y sin pernoctación .....	356
37.	Número de viajes por modo principal del viaje según distancia del viaje. Con y sin pernoctación.....	359
38.	Número de viajes por uso de modos en el viaje según distancia del viaje. Con y sin pernoctación.....	362
39.	Número de viajes por sexo y edad según distancia del viaje. Con y sin pernoctación .....	365
40.	Número de viajes por actividad económica según distancia del viaje. Con y sin pernoctación .....	368
41.	Número de viajes por nivel de estudios según distancia del viaje. Con y sin pernoctación .....	371
42.	Número de viajes por nacionalidad según distancia del viaje. Con y sin pernoctación .....	374
43.	Número de viajes por provincia origen del viaje según destino del viaje.....	377
44.	Número de viajes por motivo del viaje según destino del viaje .....	380
45.	Número de viajes por modo principal del viaje según destino del viaje.....	381
46.	Número de viajes por uso de modos en el viaje según destino del viaje .....	382
47.	Número de viajes por provincia origen del viaje según país europeo destino del viaje.....	383
48.	Número de viajes por motivo del viaje según país europeo destino del viaje .....	386
49.	Número de viajes por modo principal del viaje según país europeo destino del viaje.....	387
50.	Número de viajes por uso de modos en el viaje según país europeo destino del viaje.....	

## **CAPÍTULO II. Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.**

51.	Número de viajes por modo principal y tipo de centro .....	391
52.	Número de viajes por provincia de residencia y modo privado y público.....	392
53.	Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia y modo privado y público.....	394



### **CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación**

54.	Número de viajes por mes de inicio del viaje según motivo del viaje.....	397
55.	Número de viajes por provincia de residencia según motivo del viaje.....	398
56.	Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según motivo del viaje.....	400
57.	Número de viajes por provincia origen del viaje según motivo del viaje.....	401
58.	Número de viajes por sexo y edad según motivo del viaje.....	404
59.	Número de viajes por actividad económica según motivo del viaje.....	405
60.	Número de viajes por nivel de estudios según motivo del viaje.....	406
61.	Número de viajes por nacionalidad según motivo del viaje .....	407
62.	Número de viajes por mes de inicio del viaje según modo principal del viaje .....	408
63.	Número de viajes por provincia de residencia según modo principal del viaje.....	409
64.	Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según modo principal del viaje.....	411
65.	Número de viajes por provincia origen del viaje según modo principal del viaje .....	412
66.	Número de viajes por sexo y edad según modo principal del viaje.....	415
67.	Número de viajes por actividad económica según modo principal del viaje.....	416
68.	Número de viajes por nivel de estudios según modo principal del viaje.....	417
69.	Número de viajes por nacionalidad según modo principal del viaje .....	418
70.	Número de viajes por motivo del viaje según modo principal del viaje.....	419
71.	Número de viajes por mes de inicio del viaje según uso de modos en el viaje .....	420
72.	Número de viajes por provincia de residencia según uso de modos en el viaje .....	421
73.	Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según uso de modos en el viaje .....	423
74.	Número de viajes por provincia origen del viaje según uso de modos en el viaje ....	424
75.	Número de viajes por sexo y edad según uso de modos en el viaje .....	427
76.	Número de viajes por actividad económica según uso de modos en el viaje .....	428
77.	Número de viajes por nivel de estudios según uso de modos en el viaje .....	429
78.	Número de viajes por nacionalidad según uso de modos en el viaje.....	430
79.	Número de viajes por motivo del viaje según uso de modos en el viaje .....	431

### **CAPÍTULO IV. Flujos**

80.	Número de viajes por provincia de origen según tipo de destino .....	435
81.	Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.....	437
82.	Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje .....	455
83.	Flujos de salida de las ciudades autónomas.....	473



## **MOVILIDAD COTIDIANA**



# **MOVILIDAD COTIDIANA**

## **1. Población**



## CAPÍTULO 1. Población.

### 1. Viviendas según grupo de residentes por provincia.

Valores en miles

	VIVIENDAS SEGÚN NÚMERO DE RESIDENTES				VALORES MEDIOS			
	Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores	De personas	De adultos	De menores	
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>3.107,9</b>	<b>8.181,7</b>	<b>4.730,4</b>	<b>317,6</b>	<b>2,70</b>	<b>2,23</b>	<b>0,47</b>
Álava	111,6	20,2	61,1	28,6	1,7	2,67	2,26	0,41
Albacete	129,3	19,0	65,5	39,8	5,0	2,99	2,41	0,58
Alicante/Alacant	657,9	128,0	312,8	201,3	15,9	2,68	2,19	0,49
Almería	217,3	37,7	98,2	71,7	9,8	2,92	2,28	0,64
Ávila	63,9	15,2	32,2	15,4	1,0	2,58	2,17	0,42
Badajoz	232,7	38,1	109,0	79,3	6,2	2,87	2,30	0,57
Balears (Illes)	386,9	86,4	182,1	107,8	10,6	2,58	2,11	0,47
Barcelona	2.064,2	421,6	1.085,8	532,9	23,9	2,55	2,14	0,41
Burgos	135,9	29,1	71,0	33,7	2,1	2,63	2,22	0,41
Cáceres	154,2	32,7	76,3	41,8	3,5	2,62	2,17	0,45
Cádiz	404,3	60,1	184,4	149,2	10,5	2,95	2,35	0,60
Castellón/Castelló	210,3	40,0	103,4	64,2	2,8	2,64	2,17	0,46
Ciudad Real	176,6	30,3	87,4	54,2	4,7	2,86	2,31	0,55
Córdoba	274,1	44,9	129,9	91,4	7,9	2,87	2,29	0,58
Coruña (A)	378,6	55,6	212,4	107,0	3,6	2,96	2,53	0,43
Cuenca	76,9	15,4	38,6	21,3	1,6	2,68	2,23	0,45
Girona	262,0	53,0	132,2	69,5	7,2	2,60	2,15	0,45
Granada	304,2	49,3	144,9	102,9	7,1	2,87	2,30	0,57
Guadalajara	78,0	13,9	37,5	24,5	2,1	2,72	2,19	0,53
Guipúzcoa	256,5	43,5	137,4	72,2	3,4	2,67	2,23	0,45
Huelva	164,6	23,5	80,8	55,3	5,0	2,98	2,40	0,58
Huesca	80,2	17,1	43,1	19,4	0,7	2,67	2,28	0,39
Jaén	218,4	29,8	105,2	76,0	7,4	2,98	2,37	0,61
León	201,5	51,0	109,6	39,4	1,6	2,45	2,17	0,28
Lleida	152,5	30,0	78,5	39,8	4,2	2,66	2,20	0,46
Rioja (La)	116,8	26,4	56,0	32,1	2,3	2,60	2,16	0,44
Lugo	130,7	28,9	72,6	28,5	0,8	2,70	2,37	0,33
Madrid	2.249,8	487,7	1.107,1	620,7	34,3	2,61	2,17	0,44
Málaga	547,9	121,8	246,8	166,5	12,8	2,70	2,19	0,51
Murcia	467,0	77,4	227,6	143,3	18,7	2,92	2,35	0,57
Navarra	216,2	40,8	108,0	60,5	6,9	2,71	2,20	0,51
Ourense	133,8	27,8	74,4	30,6	1,1	2,52	2,19	0,33
Asturias	430,4	94,3	240,6	93,6	1,9	2,49	2,20	0,29
Palencia	64,7	14,7	31,1	17,6	1,3	2,62	2,19	0,44
Palmas (Las)	340,9	50,5	152,4	126,9	11,0	2,98	2,36	0,61
Pontevedra	317,4	53,1	156,8	102,1	5,4	2,95	2,47	0,49
Salamanca	141,4	35,1	70,5	34,0	1,8	2,48	2,10	0,38
Santa Cruz de Tenerife	317,9	51,7	161,9	99,3	5,1	2,80	2,30	0,49
Cantabria	213,8	42,4	115,2	55,5	0,8	2,65	2,28	0,37
Segovia	63,2	15,4	32,4	14,5	0,9	2,45	2,08	0,37
Sevilla	603,7	78,9	284,6	224,9	15,2	3,03	2,42	0,62
Soria	37,6	9,9	19,4	7,7	0,5	2,48	2,13	0,35
Tarragona	272,7	43,4	143,3	80,2	5,8	2,67	2,19	0,47
Teruel	52,8	9,7	28,0	14,2	0,9	2,67	2,23	0,44
Toledo	211,7	30,8	101,9	73,9	5,1	2,88	2,30	0,58
Valencia/València	920,6	173,0	453,1	276,3	18,2	2,65	2,17	0,49
Valladolid	187,1	33,2	99,2	52,5	2,3	2,67	2,24	0,43
Vizcaya	430,8	79,1	239,8	107,9	3,9	2,62	2,26	0,37
Zamora	79,9	19,6	42,3	16,2	1,8	2,45	2,11	0,35
Zaragoza	351,8	68,8	178,6	98,2	6,1	2,59	2,15	0,44
Ceuta	22,9	3,7	10,4	7,1	1,6	3,23	2,53	0,71
Melilla	21,6	4,5	8,2	7,2	1,8	3,08	2,32	0,76

## CAPÍTULO 1. Población.

### 1.Viviendas según grupo de residentes por provincia.

Total	VIVIENDAS SEGÚN NÚMERO DE RESIDENTES				VALORES MEDIOS		
	Uniper- sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores	De personas	De adultos	De menores

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	19,0	50,1	29,0	1,9	-	-	-
Álava	100,0	18,1	54,7	25,6	1,5	-	-	-
Albacete	100,0	14,7	50,7	30,8	3,8	-	-	-
Alicante/Alacant	100,0	19,5	47,5	30,6	2,4	-	-	-
Almería	100,0	17,3	45,2	33,0	4,5	-	-	-
Ávila	100,0	23,9	50,4	24,1	1,6	-	-	-
Badajoz	100,0	16,4	46,9	34,1	2,7	-	-	-
Balears (Illes)	100,0	22,3	47,1	27,9	2,7	-	-	-
Barcelona	100,0	20,4	52,6	25,8	1,2	-	-	-
Burgos	100,0	21,4	52,3	24,8	1,6	-	-	-
Cáceres	100,0	21,2	49,5	27,1	2,2	-	-	-
Cádiz	100,0	14,9	45,6	36,9	2,6	-	-	-
Castellón/Castelló	100,0	19,0	49,1	30,5	1,3	-	-	-
Ciudad Real	100,0	17,2	49,5	30,7	2,7	-	-	-
Córdoba	100,0	16,4	47,4	33,3	2,9	-	-	-
Coruña (A)	100,0	14,7	56,1	28,3	1,0	-	-	-
Cuenca	100,0	20,0	50,2	27,7	2,1	-	-	-
Girona	100,0	20,2	50,5	26,5	2,8	-	-	-
Granada	100,0	16,2	47,6	33,8	2,3	-	-	-
Guadalajara	100,0	17,8	48,1	31,4	2,7	-	-	-
Guipúzcoa	100,0	17,0	53,6	28,1	1,3	-	-	-
Huelva	100,0	14,3	49,1	33,6	3,1	-	-	-
Huesca	100,0	21,3	53,7	24,2	0,8	-	-	-
Jaén	100,0	13,6	48,2	34,8	3,4	-	-	-
León	100,0	25,3	54,4	19,5	0,8	-	-	-
Lleida	100,0	19,7	51,5	26,1	2,8	-	-	-
Rioja (La)	100,0	22,6	48,0	27,5	1,9	-	-	-
Lugo	100,0	22,1	55,5	21,8	0,6	-	-	-
Madrid	100,0	21,7	49,2	27,6	1,5	-	-	-
Málaga	100,0	22,2	45,0	30,4	2,3	-	-	-
Murcia	100,0	16,6	48,7	30,7	4,0	-	-	-
Navarra	100,0	18,9	50,0	28,0	3,2	-	-	-
Ourense	100,0	20,8	55,6	22,8	0,8	-	-	-
Asturias	100,0	21,9	55,9	21,7	0,4	-	-	-
Palencia	100,0	22,7	48,0	27,3	2,0	-	-	-
Palmas (Las)	100,0	14,8	44,7	37,2	3,2	-	-	-
Pontevedra	100,0	16,7	49,4	32,2	1,7	-	-	-
Salamanca	100,0	24,8	49,9	24,0	1,2	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	100,0	16,3	50,9	31,2	1,6	-	-	-
Cantabria	100,0	19,8	53,9	26,0	0,4	-	-	-
Segovia	100,0	24,4	51,3	23,0	1,4	-	-	-
Sevilla	100,0	13,1	47,1	37,3	2,5	-	-	-
Soria	100,0	26,5	51,6	20,5	1,4	-	-	-
Tarragona	100,0	15,9	52,6	29,4	2,1	-	-	-
Teruel	100,0	18,4	53,0	26,9	1,7	-	-	-
Toledo	100,0	14,5	48,1	34,9	2,4	-	-	-
Valencia/València	100,0	18,8	49,2	30,0	2,0	-	-	-
Valladolid	100,0	17,7	53,0	28,0	1,2	-	-	-
Vizcaya	100,0	18,4	55,7	25,1	0,9	-	-	-
Zamora	100,0	24,6	53,0	20,3	2,2	-	-	-
Zaragoza	100,0	19,6	50,8	27,9	1,7	-	-	-
Ceuta	100,0	16,1	45,6	31,2	7,2	-	-	-
Melilla	100,0	20,8	37,9	33,1	8,2	-	-	-



## CAPÍTULO 1. Población.

### 1.Viviendas según grupo de residentes por provincia.

Total	VIVIENDAS SEGÚN NÚMERO DE RESIDENTES				VALORES MEDIOS		
	Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores	De personas	De adultos	De menores

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-
Álava	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	-	-	-
Albacete	0,8	0,6	0,8	0,8	1,6	-	-	-
Alicante/Alacant	4,0	4,1	3,8	4,3	5,0	-	-	-
Almería	1,3	1,2	1,2	1,5	3,1	-	-	-
Ávila	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3	-	-	-
Badajoz	1,4	1,2	1,3	1,7	2,0	-	-	-
Balears (Illes)	2,4	2,8	2,2	2,3	3,3	-	-	-
Barcelona	12,6	13,6	13,3	11,3	7,5	-	-	-
Burgos	0,8	0,9	0,9	0,7	0,7	-	-	-
Cáceres	0,9	1,1	0,9	0,9	1,1	-	-	-
Cádiz	2,5	1,9	2,3	3,2	3,3	-	-	-
Castellón/Castelló	1,3	1,3	1,3	1,4	0,9	-	-	-
Ciudad Real	1,1	1,0	1,1	1,1	1,5	-	-	-
Córdoba	1,7	1,4	1,6	1,9	2,5	-	-	-
Coruña (A)	2,3	1,8	2,6	2,3	1,1	-	-	-
Cuenca	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	-	-	-
Girona	1,6	1,7	1,6	1,5	2,3	-	-	-
Granada	1,9	1,6	1,8	2,2	2,2	-	-	-
Guadalajara	0,5	0,4	0,5	0,5	0,7	-	-	-
Guipúzcoa	1,6	1,4	1,7	1,5	1,1	-	-	-
Huelva	1,0	0,8	1,0	1,2	1,6	-	-	-
Huesca	0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	-	-	-
Jaén	1,3	1,0	1,3	1,6	2,3	-	-	-
León	1,2	1,6	1,3	0,8	0,5	-	-	-
Lleida	0,9	1,0	1,0	0,8	1,3	-	-	-
Rioja (La)	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	-	-	-
Lugo	0,8	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-
Madrid	13,8	15,7	13,5	13,1	10,8	-	-	-
Málaga	3,4	3,9	3,0	3,5	4,0	-	-	-
Murcia	2,9	2,5	2,8	3,0	5,9	-	-	-
Navarra	1,3	1,3	1,3	1,3	2,2	-	-	-
Ourense	0,8	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-
Asturias	2,6	3,0	2,9	2,0	0,6	-	-	-
Palencia	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	-	-	-
Palmas (Las)	2,1	1,6	1,9	2,7	3,5	-	-	-
Pontevedra	1,9	1,7	1,9	2,2	1,7	-	-	-
Salamanca	0,9	1,1	0,9	0,7	0,6	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	1,9	1,7	2,0	2,1	1,6	-	-	-
Cantabria	1,3	1,4	1,4	1,2	0,2	-	-	-
Segovia	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3	-	-	-
Sevilla	3,7	2,5	3,5	4,8	4,8	-	-	-
Soria	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	-	-	-
Tarragona	1,7	1,4	1,8	1,7	1,8	-	-	-
Teruel	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	-	-	-
Toledo	1,3	1,0	1,2	1,6	1,6	-	-	-
Valencia/València	5,6	5,6	5,5	5,8	5,7	-	-	-
Valladolid	1,1	1,1	1,2	1,1	0,7	-	-	-
Vizcaya	2,6	2,5	2,9	2,3	1,2	-	-	-
Zamora	0,5	0,6	0,5	0,3	0,6	-	-	-
Zaragoza	2,2	2,2	2,2	2,1	1,9	-	-	-
Ceuta	0,1	0,1	0,1	0,2	0,5	-	-	-
Melilla	0,1	0,1	0,1	0,2	0,6	-	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 2. Viviendas según grupo de residentes por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	VIVIENDAS SEGÚN NÚMERO DE RESIDENTES				VALORES MEDIOS			
	Total	Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores	De personas	De adultos	De menores
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>3.107,9</b>	<b>8.181,7</b>	<b>4.730,4</b>	<b>317,6</b>	<b>2,70</b>	<b>2,23</b>	<b>0,47</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.697,6	739,5	1.881,2	1.004,6	72,2	2,69	2,24	0,45
De 10.000 a 50.000	4.095,4	646,4	2.015,3	1.338,8	94,8	2,82	2,28	0,54
De 50.000 a 500.000	5.555,3	986,0	2.777,7	1.675,9	115,7	2,75	2,26	0,49
Más de 500.000	2.989,4	735,9	1.507,5	711,1	34,9	2,49	2,11	0,37
Municipios de áreas metropolitanas	8.766,7	1.689,4	4.427,9	2.505,6	143,8	2,66	2,21	0,46
Menos de 10.000 habitantes	474,8	80,0	225,6	162,5	6,8	2,76	2,24	0,52
De 10.000 a 50.000	1.537,4	208,9	788,3	505,5	34,7	2,83	2,29	0,54
De 50.000 a 500.000	3.765,1	664,6	1.906,6	1.126,5	67,4	2,73	2,25	0,48
Más de 500.000	2.989,4	735,9	1.507,5	711,1	34,9	2,49	2,11	0,37
Otros municipios	7.570,9	1.418,5	3.753,7	2.224,8	173,9	2,75	2,26	0,49
Menos de 10.000 habitantes	3.222,8	659,6	1.655,7	842,1	65,4	2,68	2,24	0,44
De 10.000 a 50.000	2.558,0	437,5	1.227,0	833,3	60,2	2,81	2,27	0,54
De 50.000 a 500.000	1.790,2	321,4	871,0	549,4	48,3	2,80	2,28	0,52
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>50,1</b>	<b>29,0</b>	<b>1,9</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	20,0	50,9	27,2	2,0	-	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	15,8	49,2	32,7	2,3	-	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	17,7	50,0	30,2	2,1	-	-	-
Más de 500.000	100,0	24,6	50,4	23,8	1,2	-	-	-
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	19,3	50,5	28,6	1,6	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	16,8	47,5	34,2	1,4	-	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	13,6	51,3	32,9	2,3	-	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	17,7	50,6	29,9	1,8	-	-	-
Más de 500.000	100,0	24,6	50,4	23,8	1,2	-	-	-
Otros municipios	100,0	18,7	49,6	29,4	2,3	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	20,5	51,4	26,1	2,0	-	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	17,1	48,0	32,6	2,4	-	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	18,0	48,7	30,7	2,7	-	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	22,6	23,8	23,0	21,2	22,7	-	-	-
De 10.000 a 50.000	25,1	20,8	24,6	28,3	29,9	-	-	-
De 50.000 a 500.000	34,0	31,7	33,9	35,4	36,4	-	-	-
Más de 500.000	18,3	23,7	18,4	15,0	11,0	-	-	-
Municipios de áreas metropolitanas	53,7	54,4	54,1	53,0	45,3	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	2,9	2,6	2,8	3,4	2,1	-	-	-
De 10.000 a 50.000	9,4	6,7	9,6	10,7	10,9	-	-	-
De 50.000 a 500.000	23,0	21,4	23,3	23,8	21,2	-	-	-
Más de 500.000	18,3	23,7	18,4	15,0	11,0	-	-	-
Otros municipios	46,3	45,6	45,9	47,0	54,7	-	-	-
Menos de 10.000 habitantes	19,7	21,2	20,2	17,8	20,6	-	-	-
De 10.000 a 50.000	15,7	14,1	15,0	17,6	18,9	-	-	-
De 50.000 a 500.000	11,0	10,3	10,6	11,6	15,2	-	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 3. Viviendas según grupo de residentes y edad media por provincia.

Valores en miles

	VIVIENDAS UNIPERSONALES			CON MÁS DE UN RESIDENTE			
	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años	
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>209,8</b>	<b>843,0</b>	<b>2.055,1</b>	<b>4.150,2</b>	<b>5.159,6</b>	<b>3.920,0</b>
Álava	111,6	2,4	8,8	9,0	23,3	41,6	26,5
Albacete	129,3	0,6	3,4	15,1	34,3	41,8	34,2
Alicante/Alacant	657,9	8,7	22,1	97,2	172,1	207,5	150,3
Almería	217,3	2,1	10,1	25,4	73,2	65,0	41,5
Ávila	63,9	0,1	1,8	13,4	12,5	15,3	20,8
Badajoz	232,7	4,4	4,6	29,1	66,1	70,1	58,4
Balears (Illes)	386,9	6,1	27,1	53,2	105,6	113,3	81,6
Barcelona	2.064,2	24,4	120,2	277,0	508,7	653,4	480,5
Burgos	135,9	0,5	4,4	24,1	26,8	45,8	34,2
Cáceres	154,2	2,4	5,7	24,6	34,9	41,8	44,7
Cádiz	404,3	6,6	16,8	36,8	119,5	140,5	84,2
Castellón/Castelló	210,3	5,1	8,5	26,4	61,3	59,6	49,4
Ciudad Real	176,6	2,3	4,4	23,6	45,0	52,5	48,7
Córdoba	274,1	3,7	9,4	31,8	76,7	82,4	70,1
Coruña (A)	378,6	2,8	12,5	40,3	71,7	145,4	106,0
Cuenca	76,9	0,6	2,5	12,3	18,6	19,1	23,8
Girona	262,0	5,2	14,5	33,3	69,6	70,1	69,2
Granada	304,2	3,8	8,3	37,2	88,7	95,1	71,1
Guadalajara	78,0	1,2	3,9	8,8	21,7	22,7	19,7
Guipúzcoa	256,5	0,7	11,6	31,2	58,2	80,0	74,9
Huelva	164,6	2,0	4,9	16,5	49,7	54,2	37,2
Huesca	80,2	1,0	3,4	12,7	15,6	23,7	23,8
Jaén	218,4	1,1	2,9	25,7	62,4	73,7	52,5
León	201,5	0,7	14,1	36,1	29,6	58,7	62,3
Lleida	152,5	3,6	9,1	17,3	36,4	43,0	43,1
Rioja (La)	116,8	1,2	7,5	17,7	26,7	35,8	27,9
Lugo	130,7	1,0	6,1	21,7	15,6	38,6	47,6
Madrid	2.249,8	36,8	181,5	269,4	584,4	696,2	481,5
Málaga	547,9	10,5	44,5	66,9	159,5	156,1	110,5
Murcia	467,0	11,0	17,3	49,1	149,1	140,1	100,4
Navarra	216,2	2,9	11,3	26,6	56,0	63,7	55,7
Ourense	133,8	0,7	3,4	23,7	21,7	32,3	52,0
Asturias	430,4	4,6	20,7	69,1	69,4	138,8	127,8
Palencia	64,7	0,3	2,5	11,8	12,9	18,8	18,3
Palmas (Las)	340,9	5,0	16,7	28,9	102,9	128,3	59,1
Pontevedra	317,4	3,3	14,0	35,7	67,1	114,7	82,5
Salamanca	141,4	1,7	9,0	24,4	26,9	36,2	43,1
Santa Cruz de Tenerife	317,9	4,0	17,6	30,0	79,9	116,2	70,1
Cantabria	213,8	2,2	13,5	26,7	44,0	69,2	58,3
Segovia	63,2	0,6	4,7	10,1	11,8	17,4	18,6
Sevilla	603,7	4,1	14,5	60,3	187,9	212,7	124,2
Soria	37,6	0,1	2,5	7,4	6,8	8,5	12,3
Tarragona	272,7	4,1	11,3	27,9	75,4	87,1	66,8
Teruel	52,8	0,1	1,7	7,9	10,6	15,1	17,4
Toledo	211,7	1,0	6,1	23,6	64,1	65,7	51,2
Valencia/València	920,6	11,5	52,2	109,2	252,7	285,7	209,2
Valladolid	187,1	1,3	7,6	24,3	45,2	61,8	46,9
Vizcaya	430,8	1,4	22,2	55,4	88,0	158,4	105,2
Zamora	79,9	1,1	2,3	16,2	13,3	19,3	27,8
Zaragoza	351,8	6,2	14,4	48,2	82,4	111,3	89,3
Ceuta	22,9	0,2	1,2	2,2	6,7	8,6	4,0
Melilla	21,6	0,5	1,5	2,5	7,0	6,6	3,5

## CAPÍTULO 1. Población.

### 3. Viviendas según grupo de residentes y edad media por provincia.

Total	VIVIENDAS UNIPERSONALES			CON MÁS DE UN RESIDENTE		
	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	6,8	27,1	66,1	31,4	39,0	29,6
Álava	100,0	12,1	43,6	44,3	25,5	45,5	29,0
Albacete	100,0	3,1	17,7	79,2	31,1	37,9	31,0
Alicante/Alacant	100,0	6,8	17,3	75,9	32,5	39,1	28,4
Almería	100,0	5,6	26,8	67,6	40,7	36,2	23,1
Ávila	100,0	0,5	11,7	87,8	25,8	31,4	42,8
Badajoz	100,0	11,6	12,1	76,3	34,0	36,0	30,0
Balears (Illes)	100,0	7,1	31,4	61,5	35,2	37,7	27,2
Barcelona	100,0	5,8	28,5	65,7	31,0	39,8	29,3
Burgos	100,0	1,8	15,3	82,9	25,1	42,9	32,1
Cáceres	100,0	7,2	17,6	75,2	28,8	34,4	36,8
Cádiz	100,0	10,9	27,9	61,1	34,7	40,8	24,5
Castellón/Castelló	100,0	12,8	21,3	65,9	36,0	35,0	29,0
Ciudad Real	100,0	7,6	14,6	77,8	30,8	35,9	33,3
Córdoba	100,0	8,2	21,0	70,7	33,4	35,9	30,6
Coruña (A)	100,0	5,0	22,5	72,5	22,2	45,0	32,8
Cuenca	100,0	3,9	16,0	80,1	30,2	31,0	38,8
Girona	100,0	9,8	27,3	62,9	33,3	33,5	33,1
Granada	100,0	7,6	16,8	75,6	34,8	37,3	27,9
Guadalajara	100,0	8,8	27,8	63,4	33,9	35,4	30,8
Guipúzcoa	100,0	1,6	26,6	71,8	27,3	37,5	35,1
Huelva	100,0	8,7	21,0	70,3	35,3	38,4	26,4
Huesca	100,0	5,6	20,0	74,3	24,7	37,5	37,7
Jaén	100,0	3,7	9,8	86,5	33,1	39,1	27,8
León	100,0	1,5	27,6	70,9	19,7	39,0	41,4
Lleida	100,0	11,9	30,3	57,8	29,7	35,1	35,2
Rioja (La)	100,0	4,6	28,4	67,1	29,5	39,6	30,9
Lugo	100,0	3,5	21,2	75,2	15,3	37,9	46,7
Madrid	100,0	7,6	37,2	55,2	33,2	39,5	27,3
Málaga	100,0	8,6	36,5	54,9	37,4	36,6	25,9
Murcia	100,0	14,2	22,4	63,4	38,3	36,0	25,8
Navarra	100,0	7,2	27,7	65,1	31,9	36,3	31,7
Ourense	100,0	2,4	12,3	85,3	20,5	30,5	49,1
Asturias	100,0	4,9	21,9	73,2	20,7	41,3	38,0
Palencia	100,0	2,3	16,9	80,8	25,8	37,7	36,5
Palmas (Las)	100,0	9,9	33,0	57,1	35,4	44,2	20,4
Pontevedra	100,0	6,2	26,4	67,4	25,4	43,4	31,2
Salamanca	100,0	4,8	25,7	69,4	25,3	34,1	40,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	7,8	34,0	58,2	30,0	43,6	26,3
Cantabria	100,0	5,3	31,8	63,0	25,7	40,3	34,0
Segovia	100,0	3,8	30,7	65,5	24,7	36,5	38,8
Sevilla	100,0	5,2	18,4	76,4	35,8	40,5	23,7
Soria	100,0	0,9	25,1	74,0	24,6	30,9	44,5
Tarragona	100,0	9,5	26,2	64,4	32,9	38,0	29,1
Teruel	100,0	1,3	17,4	81,3	24,7	35,0	40,3
Toledo	100,0	3,3	19,9	76,8	35,4	36,3	28,3
Valencia/València	100,0	6,7	30,2	63,2	33,8	38,2	28,0
Valladolid	100,0	4,0	22,9	73,1	29,3	40,2	30,5
Vizcaya	100,0	1,8	28,1	70,1	25,0	45,0	29,9
Zamora	100,0	5,8	11,8	82,4	22,0	32,0	46,0
Zaragoza	100,0	9,1	20,9	70,0	29,1	39,3	31,6
Ceuta	100,0	5,7	33,7	60,7	34,7	44,6	20,8
Melilla	100,0	10,8	33,7	55,5	41,2	38,6	20,3

## CAPÍTULO 1. Población.

### 3. Viviendas según grupo de residentes y edad media por provincia.

Total	VIVIENDAS UNIPERSONALES			CON MÁS DE UN RESIDENTE		
	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,7	1,2	1,0	0,4	0,6	0,8	0,7
Albacete	0,8	0,3	0,4	0,7	0,8	0,8	0,9
Alicante/Alacant	4,0	4,2	2,6	4,7	4,1	4,0	3,8
Almería	1,3	1,0	1,2	1,2	1,8	1,3	1,1
Ávila	0,4	0,0	0,2	0,7	0,3	0,3	0,5
Badajoz	1,4	2,1	0,5	1,4	1,6	1,4	1,5
Balears (Illes)	2,4	2,9	3,2	2,6	2,5	2,2	2,1
Barcelona	12,6	11,6	14,3	13,5	12,3	12,7	12,3
Burgos	0,8	0,3	0,5	1,2	0,6	0,9	0,9
Cáceres	0,9	1,1	0,7	1,2	0,8	0,8	1,1
Cádiz	2,5	3,1	2,0	1,8	2,9	2,7	2,1
Castellón/Castelló	1,3	2,4	1,0	1,3	1,5	1,2	1,3
Ciudad Real	1,1	1,1	0,5	1,1	1,1	1,0	1,2
Córdoba	1,7	1,8	1,1	1,5	1,8	1,6	1,8
Coruña (A)	2,3	1,3	1,5	2,0	1,7	2,8	2,7
Cuenca	0,5	0,3	0,3	0,6	0,4	0,4	0,6
Girona	1,6	2,5	1,7	1,6	1,7	1,4	1,8
Granada	1,9	1,8	1,0	1,8	2,1	1,8	1,8
Guadalajara	0,5	0,6	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Guipúzcoa	1,6	0,3	1,4	1,5	1,4	1,6	1,9
Huelva	1,0	1,0	0,6	0,8	1,2	1,0	0,9
Huesca	0,5	0,5	0,4	0,6	0,4	0,5	0,6
Jaén	1,3	0,5	0,3	1,3	1,5	1,4	1,3
León	1,2	0,4	1,7	1,8	0,7	1,1	1,6
Lleida	0,9	1,7	1,1	0,8	0,9	0,8	1,1
Rioja (La)	0,7	0,6	0,9	0,9	0,6	0,7	0,7
Lugo	0,8	0,5	0,7	1,1	0,4	0,7	1,2
Madrid	13,8	17,6	21,5	13,1	14,1	13,5	12,3
Málaga	3,4	5,0	5,3	3,3	3,8	3,0	2,8
Murcia	2,9	5,2	2,1	2,4	3,6	2,7	2,6
Navarra	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,4
Ourense	0,8	0,3	0,4	1,2	0,5	0,6	1,3
Asturias	2,6	2,2	2,4	3,4	1,7	2,7	3,3
Palencia	0,4	0,2	0,3	0,6	0,3	0,4	0,5
Palmas (Las)	2,1	2,4	2,0	1,4	2,5	2,5	1,5
Pontevedra	1,9	1,6	1,7	1,7	1,6	2,2	2,1
Salamanca	0,9	0,8	1,1	1,2	0,6	0,7	1,1
Santa Cruz de Tenerife	1,9	1,9	2,1	1,5	1,9	2,3	1,8
Cantabria	1,3	1,1	1,6	1,3	1,1	1,3	1,5
Segovia	0,4	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3	0,5
Sevilla	3,7	2,0	1,7	2,9	4,5	4,1	3,2
Soria	0,2	0,0	0,3	0,4	0,2	0,2	0,3
Tarragona	1,7	2,0	1,3	1,4	1,8	1,7	1,7
Teruel	0,3	0,1	0,2	0,4	0,3	0,3	0,4
Toledo	1,3	0,5	0,7	1,1	1,5	1,3	1,3
Valencia/València	5,6	5,5	6,2	5,3	6,1	5,5	5,3
Valladolid	1,1	0,6	0,9	1,2	1,1	1,2	1,2
Vizcaya	2,6	0,7	2,6	2,7	2,1	3,1	2,7
Zamora	0,5	0,5	0,3	0,8	0,3	0,4	0,7
Zaragoza	2,2	3,0	1,7	2,3	2,0	2,2	2,3
Ceuta	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
Melilla	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1

## CAPÍTULO 1. Población.

### 4. Viviendas según grupo de residentes y edad media por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	VIVIENDAS UNIPERSONALES			CON MÁS DE UN RESIDENTE			
	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años	Edad media menor de 30 años	Edad media entre 30 y 50 años	Edad media mayor de 50 años	
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>209,8</b>	<b>843,0</b>	<b>2.055,1</b>	<b>4.150,2</b>	<b>5.159,6</b>	<b>3.920,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.697,6	32,9	142,9	563,7	838,5	1.035,6	1.084,0
De 10.000 a 50.000	4.095,4	47,2	167,4	431,8	1.206,9	1.331,4	910,7
De 50.000 a 500.000	5.555,3	77,2	300,9	607,9	1.482,9	1.858,6	1.227,7
Más de 500.000	2.989,4	52,5	231,7	451,7	621,9	934,0	697,6
Municipios de áreas metropolitanas	8.766,7	129,1	529,5	1.030,8	2.254,4	2.876,1	1.946,8
Menos de 10.000 habitantes	474,8	8,9	24,6	46,5	157,0	148,1	89,8
De 10.000 a 50.000	1.537,4	16,0	63,5	129,4	483,9	518,4	326,2
De 50.000 a 500.000	3.765,1	51,7	209,6	403,2	991,7	1.275,7	833,2
Más de 500.000	2.989,4	52,5	231,7	451,7	621,9	934,0	697,6
Otros municipios	7.570,9	80,7	313,5	1.024,3	1.895,7	2.283,5	1.973,2
Menos de 10.000 habitantes	3.222,8	24,0	118,3	517,2	681,5	887,5	994,2
De 10.000 a 50.000	2.558,0	31,2	103,9	302,4	723,0	813,0	584,5
De 50.000 a 500.000	1.790,2	25,5	91,3	204,7	491,2	583,0	394,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>6,8</b>	<b>27,1</b>	<b>66,1</b>	<b>31,4</b>	<b>39,0</b>	<b>29,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	4,5	19,3	76,2	28,3	35,0	36,6
De 10.000 a 50.000	100,0	7,3	25,9	66,8	35,0	41,4	31,0
De 50.000 a 500.000	100,0	7,8	30,5	61,7	32,5	38,6	26,4
Más de 500.000	100,0	7,1	31,5	61,4	27,6	40,7	26,9
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	7,6	31,3	61,0	31,9	40,6	27,5
Menos de 10.000 habitantes	100,0	11,2	30,7	58,1	39,8	37,5	22,7
De 10.000 a 50.000	100,0	7,7	30,4	61,9	36,4	41,4	31,0
De 50.000 a 500.000	100,0	7,8	31,5	60,7	32,0	39,0	24,6
Más de 500.000	100,0	7,1	31,5	61,4	27,6	41,1	26,9
Otros municipios	100,0	5,7	22,1	72,2	30,8	37,1	32,1
Menos de 10.000 habitantes	100,0	3,6	17,9	78,4	26,6	34,6	38,8
De 10.000 a 50.000	100,0	7,1	23,7	69,1	34,1	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	100,0	7,9	28,4	63,7	33,4	38,3	27,6
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,6	15,7	16,9	27,4	20,2	20,1	27,7
De 10.000 a 50.000	25,1	22,5	19,9	21,0	29,1	18,1	17,8
De 50.000 a 500.000	34,0	36,8	35,7	29,6	35,7	25,8	23,2
Más de 500.000	18,3	25,0	27,5	22,0	15,0	36,0	31,3
Municipios de áreas metropolitanas	53,7	61,5	62,8	50,2	54,3	55,7	49,7
Menos de 10.000 habitantes	2,9	4,3	2,9	2,3	3,8	2,9	2,3
De 10.000 a 50.000	9,4	7,6	7,5	6,3	11,7	18,1	17,8
De 50.000 a 500.000	23,0	24,6	24,9	19,6	23,9	10,0	8,3
Más de 500.000	18,3	25,0	27,5	22,0	15,0	24,7	21,3
Otros municipios	46,3	38,5	37,2	49,8	45,7	44,3	50,3
Menos de 10.000 habitantes	19,7	11,4	14,0	25,2	16,4	17,2	25,4
De 10.000 a 50.000	15,7	14,9	12,3	14,7	17,4	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	11,0	12,1	10,8	10,0	11,8	15,8	14,9

## CAPÍTULO 1. Población.

### 5. Viviendas según disponibilidad de vehículo por provincia.

Valores en miles

	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA				VALORES MEDIOS EN VIVIENDA	
	Total	Ninguno	Uno	Más de uno	Total viviendas	Viviendas con coche ó motocicleta
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>4.195,1</b>	<b>6.978,1</b>	<b>5.164,4</b>	<b>1,16</b>	<b>1,56</b>
Álava	111,6	23,9	50,2	37,5	1,20	1,53
Albacete	129,3	30,8	51,0	47,4	1,31	1,72
Alicante/Alacant	657,9	147,8	283,4	226,8	1,22	1,58
Almería	217,3	51,6	89,1	76,6	1,27	1,66
Ávila	63,9	19,9	24,0	20,0	1,12	1,63
Badajoz	232,7	57,8	103,1	71,8	1,15	1,52
Balears (Illes)	386,9	84,6	159,3	143,0	1,26	1,62
Barcelona	2.064,2	616,4	838,3	609,5	1,10	1,57
Burgos	135,9	38,8	54,7	42,4	1,12	1,56
Cáceres	154,2	41,9	65,2	47,1	1,10	1,51
Cádiz	404,3	95,8	165,3	143,2	1,27	1,66
Castellón/Castelló	210,3	47,5	82,5	80,3	1,28	1,65
Ciudad Real	176,6	48,7	68,3	59,6	1,17	1,61
Córdoba	274,1	63,4	128,7	82,0	1,16	1,51
Coruña (A)	378,6	72,6	157,2	148,8	1,35	1,66
Cuenca	76,9	24,1	29,6	23,2	1,11	1,62
Girona	262,0	42,8	109,7	109,5	1,46	1,74
Granada	304,2	82,8	118,8	102,6	1,18	1,62
Guadalajara	78,0	17,2	26,2	34,7	1,35	1,73
Guipúzcoa	256,5	62,3	113,4	80,8	1,16	1,53
Huelva	164,6	40,5	70,2	53,8	1,16	1,54
Huesca	80,2	15,7	34,7	29,8	1,31	1,63
Jaén	218,4	62,0	84,4	72,0	1,15	1,61
León	201,5	53,5	86,2	61,8	1,13	1,53
Lleida	152,5	42,1	54,3	56,1	1,22	1,68
Rioja (La)	116,8	30,5	51,2	35,2	1,11	1,50
Lugo	130,7	28,5	49,5	52,7	1,36	1,74
Madrid	2.249,8	685,7	1.012,9	551,2	1,01	1,45
Málaga	547,9	148,4	236,0	163,5	1,12	1,54
Murcia	467,0	109,0	183,4	174,6	1,29	1,69
Navarra	216,2	42,4	90,5	83,3	1,28	1,60
Ourense	133,8	41,3	56,3	36,3	1,05	1,51
Asturias	430,4	130,0	208,7	91,7	0,97	1,38
Palencia	64,7	18,2	28,4	18,1	1,10	1,53
Palmas (Las)	340,9	86,1	135,9	118,8	1,21	1,62
Pontevedra	317,4	67,8	131,9	117,7	1,29	1,64
Salamanca	141,4	42,3	63,4	35,7	1,01	1,44
Santa Cruz de Tenerife	317,9	75,0	133,9	109,0	1,23	1,61
Cantabria	213,8	45,1	99,5	69,3	1,20	1,52
Segovia	63,2	16,0	27,4	19,9	1,14	1,52
Sevilla	603,7	124,4	253,3	226,0	1,26	1,59
Soria	37,6	11,0	14,4	12,2	1,15	1,62
Tarragona	272,7	53,1	127,4	92,3	1,26	1,57
Teruel	52,8	13,3	20,6	18,9	1,24	1,66
Toledo	211,7	51,7	73,0	87,0	1,29	1,70
Valencia/València	920,6	199,9	416,3	304,4	1,23	1,57
Valladolid	187,1	45,9	88,7	52,5	1,13	1,50
Vizcaya	430,8	107,0	213,1	110,6	1,07	1,42
Zamora	79,9	27,2	34,0	18,8	0,96	1,46
Zaragoza	351,8	100,6	158,4	92,7	1,05	1,46
Ceuta	22,9	5,3	13,0	4,5	1,01	1,32
Melilla	21,6	5,2	9,2	7,2	1,19	1,57

## CAPÍTULO 1. Población.

### 5. Viviendas según disponibilidad de vehículo por provincia.

Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			VALORES MEDIOS EN VIVIENDA	
	Ninguno	Uno	Más de uno	Total viviendas	Viviendas con coche ó motocicleta

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	25,7	42,7	31,6	-	-
Álava	100,0	21,4	45,0	33,6	-	-
Albacete	100,0	23,8	39,5	36,7	-	-
Alicante/Alacant	100,0	22,5	43,1	34,5	-	-
Almería	100,0	23,7	41,0	35,3	-	-
Ávila	100,0	31,2	37,5	31,3	-	-
Badajoz	100,0	24,8	44,3	30,9	-	-
Balears (Illes)	100,0	21,9	41,2	36,9	-	-
Barcelona	100,0	29,9	40,6	29,5	-	-
Burgos	100,0	28,5	40,3	31,2	-	-
Cáceres	100,0	27,1	42,3	30,6	-	-
Cádiz	100,0	23,7	40,9	35,4	-	-
Castellón/Castelló	100,0	22,6	39,2	38,2	-	-
Ciudad Real	100,0	27,6	38,7	33,8	-	-
Córdoba	100,0	23,1	47,0	29,9	-	-
Coruña (A)	100,0	19,2	41,5	39,3	-	-
Cuenca	100,0	31,3	38,5	30,2	-	-
Girona	100,0	16,3	41,9	41,8	-	-
Granada	100,0	27,2	39,1	33,7	-	-
Guadalajara	100,0	22,0	33,6	44,4	-	-
Guipúzcoa	100,0	24,3	44,2	31,5	-	-
Huelva	100,0	24,6	42,7	32,7	-	-
Huesca	100,0	19,6	43,2	37,2	-	-
Jaén	100,0	28,4	38,6	33,0	-	-
León	100,0	26,5	42,8	30,7	-	-
Lleida	100,0	27,6	35,6	36,8	-	-
Rioja (La)	100,0	26,1	43,8	30,1	-	-
Lugo	100,0	21,8	37,9	40,3	-	-
Madrid	100,0	30,5	45,0	24,5	-	-
Málaga	100,0	27,1	43,1	29,8	-	-
Murcia	100,0	23,3	39,3	37,4	-	-
Navarra	100,0	19,6	41,9	38,5	-	-
Ourense	100,0	30,8	42,1	27,1	-	-
Asturias	100,0	30,2	48,5	21,3	-	-
Palencia	100,0	28,1	43,9	28,1	-	-
Palmas (Las)	100,0	25,3	39,9	34,9	-	-
Pontevedra	100,0	21,4	41,6	37,1	-	-
Salamanca	100,0	29,9	44,8	25,3	-	-
Santa Cruz de Tenerife	100,0	23,6	42,1	34,3	-	-
Cantabria	100,0	21,1	46,5	32,4	-	-
Segovia	100,0	25,3	43,3	31,4	-	-
Sevilla	100,0	20,6	42,0	37,4	-	-
Soria	100,0	29,4	38,3	32,4	-	-
Tarragona	100,0	19,5	46,7	33,8	-	-
Teruel	100,0	25,1	39,1	35,8	-	-
Toledo	100,0	24,4	34,5	41,1	-	-
Valencia/València	100,0	21,7	45,2	33,1	-	-
Valladolid	100,0	24,5	47,4	28,1	-	-
Vizcaya	100,0	24,9	49,5	25,7	-	-
Zamora	100,0	34,0	42,5	23,5	-	-
Zaragoza	100,0	28,6	45,0	26,4	-	-
Ceuta	100,0	23,4	56,8	19,8	-	-
Melilla	100,0	24,0	42,5	33,5	-	-



## CAPÍTULO 1. Población.

### 5. Viviendas según disponibilidad de vehículo por provincia.

Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			VALORES MEDIOS EN VIVIENDA	
	Ninguno	Uno	Más de uno	Total viviendas	Viviendas con coche ó motocicleta

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-
Álava	0,7	0,6	0,7	0,7	-	-
Albacete	0,8	0,7	0,7	0,9	-	-
Alicante/Alacant	4,0	3,5	4,1	4,4	-	-
Almería	1,3	1,2	1,3	1,5	-	-
Ávila	0,4	0,5	0,3	0,4	-	-
Badajoz	1,4	1,4	1,5	1,4	-	-
Balears (Illes)	2,4	2,0	2,3	2,8	-	-
Barcelona	12,6	14,7	12,0	11,8	-	-
Burgos	0,8	0,9	0,8	0,8	-	-
Cáceres	0,9	1,0	0,9	0,9	-	-
Cádiz	2,5	2,3	2,4	2,8	-	-
Castellón/Castelló	1,3	1,1	1,2	1,6	-	-
Ciudad Real	1,1	1,2	1,0	1,2	-	-
Córdoba	1,7	1,5	1,8	1,6	-	-
Coruña (A)	2,3	1,7	2,3	2,9	-	-
Cuenca	0,5	0,6	0,4	0,4	-	-
Girona	1,6	1,0	1,6	2,1	-	-
Granada	1,9	2,0	1,7	2,0	-	-
Guadalajara	0,5	0,4	0,4	0,7	-	-
Guipúzcoa	1,6	1,5	1,6	1,6	-	-
Huelva	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-
Huesca	0,5	0,4	0,5	0,6	-	-
Jaén	1,3	1,5	1,2	1,4	-	-
León	1,2	1,3	1,2	1,2	-	-
Lleida	0,9	1,0	0,8	1,1	-	-
Rioja (La)	0,7	0,7	0,7	0,7	-	-
Lugo	0,8	0,7	0,7	1,0	-	-
Madrid	13,8	16,3	14,5	10,7	-	-
Málaga	3,4	3,5	3,4	3,2	-	-
Murcia	2,9	2,6	2,6	3,4	-	-
Navarra	1,3	1,0	1,3	1,6	-	-
Ourense	0,8	1,0	0,8	0,7	-	-
Asturias	2,6	3,1	3,0	1,8	-	-
Palencia	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-
Palmas (Las)	2,1	2,1	1,9	2,3	-	-
Pontevedra	1,9	1,6	1,9	2,3	-	-
Salamanca	0,9	1,0	0,9	0,7	-	-
Santa Cruz de Tenerife	1,9	1,8	1,9	2,1	-	-
Cantabria	1,3	1,1	1,4	1,3	-	-
Segovia	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-
Sevilla	3,7	3,0	3,6	4,4	-	-
Soria	0,2	0,3	0,2	0,2	-	-
Tarragona	1,7	1,3	1,8	1,8	-	-
Teruel	0,3	0,3	0,3	0,4	-	-
Toledo	1,3	1,2	1,0	1,7	-	-
Valencia/València	5,6	4,8	6,0	5,9	-	-
Valladolid	1,1	1,1	1,3	1,0	-	-
Vizcaya	2,6	2,6	3,1	2,1	-	-
Zamora	0,5	0,6	0,5	0,4	-	-
Zaragoza	2,2	2,4	2,3	1,8	-	-
Ceuta	0,1	0,1	0,2	0,1	-	-
Melilla	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 6. Viviendas según disponibilidad de vehículo por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA				VALORES MEDIOS EN VIVIENDA	
	Total	Ninguno	Uno	Más de uno	Total viviendas	Viviendas con coche ó motocicleta
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>4.195,1</b>	<b>6.978,1</b>	<b>5.164,4</b>	<b>1,16</b>	<b>1,56</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.697,6	885,8	1.439,6	1.372,1	1,27	1,68
De 10.000 a 50.000	4.095,4	863,2	1.753,6	1.478,6	1,27	1,61
De 50.000 a 500.000	5.555,3	1.383,2	2.473,5	1.698,6	1,15	1,53
Más de 500.000	2.989,4	1.062,9	1.311,4	615,0	0,91	1,41
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>8.766,7</b>	<b>2.369,3</b>	<b>3.855,1</b>	<b>2.542,2</b>	<b>1,11</b>	<b>1,52</b>
Menos de 10.000 habitantes	474,8	72,7	182,3	219,8	1,51	1,78
De 10.000 a 50.000	1.537,4	289,2	665,0	583,2	1,31	1,62
De 50.000 a 500.000	3.765,1	944,5	1.696,4	1.124,2	1,13	1,51
Más de 500.000	2.989,4	1.062,9	1.311,4	615,0	0,91	1,41
<b>Otros municipios</b>	<b>7.570,9</b>	<b>1.825,7</b>	<b>3.123,0</b>	<b>2.622,2</b>	<b>1,23</b>	<b>1,62</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.222,8	813,1	1.257,3	1.152,4	1,24	1,66
De 10.000 a 50.000	2.558,0	573,9	1.088,6	895,4	1,24	1,60
De 50.000 a 500.000	1.790,2	438,7	777,1	574,4	1,18	1,56
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>25,7</b>	<b>42,7</b>	<b>31,6</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	24,0	38,9	37,1	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	21,1	42,8	36,1	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	24,9	44,5	30,6	-	-
Más de 500.000	100,0	35,6	43,9	20,6	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>27,0</b>	<b>44,0</b>	<b>29,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	15,3	38,4	46,3	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	18,8	43,3	37,9	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	25,1	45,1	29,9	-	-
Más de 500.000	100,0	35,6	43,9	20,6	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>24,1</b>	<b>41,3</b>	<b>34,6</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	25,2	39,0	35,8	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	22,4	42,6	35,0	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	24,5	43,4	32,1	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	22,6	21,1	20,6	26,6	-	-
De 10.000 a 50.000	25,1	20,6	25,1	28,6	-	-
De 50.000 a 500.000	34,0	33,0	35,4	32,9	-	-
Más de 500.000	18,3	25,3	18,8	11,9	-	-
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>53,7</b>	<b>56,5</b>	<b>55,2</b>	<b>49,2</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	2,9	1,7	2,6	4,3	-	-
De 10.000 a 50.000	9,4	6,9	9,5	11,3	-	-
De 50.000 a 500.000	23,0	22,5	24,3	21,8	-	-
Más de 500.000	18,3	25,3	18,8	11,9	-	-
<b>Otros municipios</b>	<b>46,3</b>	<b>43,5</b>	<b>44,8</b>	<b>50,8</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	19,7	19,4	18,0	22,3	-	-
De 10.000 a 50.000	15,7	13,7	15,6	17,3	-	-
De 50.000 a 500.000	11,0	10,5	11,1	11,1	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 7. Viviendas según disponibilidad de plaza de garaje por provincia.

Valores en miles

	DISPONIBILIDAD DE PLAZA DE GARAJE			VALORES MEDIOS		
	Total	Ninguna	Una	Más de una	Total viviendas	Viviendas con plaza
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>8.342,9</b>	<b>5.871,2</b>	<b>2.123,5</b>	<b>0,66</b>	<b>1,36</b>
Álava	111,6	46,2	54,5	11,0	0,71	1,21
Albacete	129,3	50,7	57,0	21,7	0,84	1,38
Alicante/Alacant	657,9	372,3	202,2	83,4	0,59	1,35
Almería	217,3	112,4	74,2	30,7	0,67	1,39
Ávila	63,9	32,7	19,3	11,8	0,76	1,56
Badajoz	232,7	129,0	83,1	20,6	0,56	1,26
Balears (Illes)	386,9	224,8	110,1	52,1	0,59	1,42
Barcelona	2.064,2	1.053,0	721,7	289,5	0,67	1,37
Burgos	135,9	65,5	51,5	18,9	0,70	1,35
Cáceres	154,2	81,3	63,5	9,3	0,54	1,15
Cádiz	404,3	255,9	125,4	23,0	0,45	1,21
Castellón/Castelló	210,3	101,9	70,4	38,0	0,76	1,48
Ciudad Real	176,6	82,0	66,1	28,5	0,82	1,52
Córdoba	274,1	153,9	95,7	24,4	0,55	1,24
Coruña (A)	378,6	129,4	151,9	97,3	1,01	1,53
Cuenca	76,9	36,0	28,8	12,1	0,78	1,46
Girona	262,0	84,8	100,5	76,6	1,11	1,64
Granada	304,2	153,7	116,8	33,7	0,63	1,27
Guadalajara	78,0	33,4	28,9	15,8	0,83	1,45
Guipúzcoa	256,5	124,7	106,8	25,0	0,63	1,22
Huelva	164,6	123,1	31,3	10,3	0,33	1,32
Huesca	80,2	30,2	32,5	17,5	0,96	1,54
Jaén	218,4	109,2	81,9	27,3	0,71	1,43
León	201,5	64,1	91,9	45,5	1,02	1,49
Lleida	152,5	64,3	40,4	47,8	1,11	1,92
Rioja (La)	116,8	48,5	47,9	20,5	0,83	1,41
Lugo	130,7	41,8	53,9	34,9	1,05	1,54
Madrid	2.249,8	1.302,9	772,7	174,2	0,51	1,21
Málaga	547,9	350,4	159,9	37,5	0,44	1,21
Murcia	467,0	223,3	161,9	81,8	0,74	1,42
Navarra	216,2	89,9	96,8	29,5	0,76	1,30
Ourense	133,8	59,7	53,2	20,9	0,78	1,41
Asturias	430,4	207,5	182,4	40,6	0,64	1,23
Palencia	64,7	28,6	30,0	6,1	0,70	1,26
Palmas (Las)	340,9	192,7	107,7	40,5	0,60	1,38
Pontevedra	317,4	102,0	141,5	73,9	1,00	1,47
Salamanca	141,4	63,6	60,2	17,6	0,74	1,34
Santa Cruz de Tenerife	317,9	176,2	95,0	46,7	0,65	1,45
Cantabria	213,8	93,3	94,7	25,9	0,72	1,28
Segovia	63,2	32,5	21,9	8,9	0,66	1,35
Sevilla	603,7	350,4	198,4	54,9	0,56	1,32
Soria	37,6	16,8	15,1	5,7	0,74	1,35
Tarragona	272,7	112,9	111,4	48,4	0,83	1,42
Teruel	52,8	20,1	21,1	11,6	0,91	1,47
Toledo	211,7	90,9	79,3	41,6	0,87	1,52
Valencia/València	920,6	524,7	278,0	117,9	0,61	1,41
Valladolid	187,1	83,9	82,4	20,9	0,71	1,29
Vizcaya	430,8	210,4	184,7	35,7	0,62	1,21
Zamora	79,9	38,4	32,3	9,2	0,69	1,32
Zaragoza	351,8	134,1	173,4	44,2	0,77	1,25
Ceuta	22,9	17,5	4,6	0,8	0,27	1,16
Melilla	21,6	15,4	4,7	1,5	0,36	1,25

## CAPÍTULO 1. Población.

### 7. Viviendas según disponibilidad de plaza de garaje por provincia.

Total	DISPONIBILIDAD DE PLAZA DE GARAJE			VALORES MEDIOS	
	Ninguna	Una	Más de una	Total viviendas	Viviendas con plaza

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	51,1	35,9	13,0	-	-
Álava	100,0	41,4	48,8	9,8	-	-
Albacete	100,0	39,2	44,1	16,8	-	-
Alicante/Alacant	100,0	56,6	30,7	12,7	-	-
Almería	100,0	51,7	34,1	14,1	-	-
Ávila	100,0	51,2	30,3	18,5	-	-
Badajoz	100,0	55,4	35,7	8,9	-	-
Balears (Illes)	100,0	58,1	28,5	13,5	-	-
Barcelona	100,0	51,0	35,0	14,0	-	-
Burgos	100,0	48,2	37,9	13,9	-	-
Cáceres	100,0	52,7	41,2	6,1	-	-
Cádiz	100,0	63,3	31,0	5,7	-	-
Castellón/Castelló	100,0	48,5	33,5	18,0	-	-
Ciudad Real	100,0	46,4	37,4	16,1	-	-
Córdoba	100,0	56,2	34,9	8,9	-	-
Coruña (A)	100,0	34,2	40,1	25,7	-	-
Cuenca	100,0	46,8	37,5	15,7	-	-
Girona	100,0	32,4	38,4	29,3	-	-
Granada	100,0	50,5	38,4	11,1	-	-
Guadalajara	100,0	42,8	37,0	20,2	-	-
Guipúzcoa	100,0	48,6	41,6	9,7	-	-
Huelva	100,0	74,8	19,0	6,2	-	-
Huesca	100,0	37,7	40,5	21,8	-	-
Jaén	100,0	50,0	37,5	12,5	-	-
León	100,0	31,8	45,6	22,6	-	-
Lleida	100,0	42,1	26,5	31,4	-	-
Rioja (La)	100,0	41,5	41,0	17,5	-	-
Lugo	100,0	32,0	41,2	26,7	-	-
Madrid	100,0	57,9	34,3	7,7	-	-
Málaga	100,0	64,0	29,2	6,9	-	-
Murcia	100,0	47,8	34,7	17,5	-	-
Navarra	100,0	41,6	44,8	13,7	-	-
Ourense	100,0	44,6	39,8	15,6	-	-
Asturias	100,0	48,2	42,4	9,4	-	-
Palencia	100,0	44,3	46,4	9,4	-	-
Palmas (Las)	100,0	56,5	31,6	11,9	-	-
Pontevedra	100,0	32,1	44,6	23,3	-	-
Salamanca	100,0	45,0	42,6	12,4	-	-
Santa Cruz de Tenerife	100,0	55,4	29,9	14,7	-	-
Cantabria	100,0	43,6	44,3	12,1	-	-
Segovia	100,0	51,3	34,6	14,0	-	-
Sevilla	100,0	58,0	32,9	9,1	-	-
Soria	100,0	44,7	40,1	15,2	-	-
Tarragona	100,0	41,4	40,8	17,7	-	-
Teruel	100,0	38,2	39,9	22,0	-	-
Toledo	100,0	42,9	37,5	19,6	-	-
Valencia/València	100,0	57,0	30,2	12,8	-	-
Valladolid	100,0	44,8	44,0	11,1	-	-
Vizcaya	100,0	48,8	42,9	8,3	-	-
Zamora	100,0	48,1	40,4	11,5	-	-
Zaragoza	100,0	38,1	49,3	12,6	-	-
Ceuta	100,0	76,4	19,9	3,7	-	-
Melilla	100,0	71,1	22,0	6,9	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 7. Viviendas según disponibilidad de plaza de garaje por provincia.

Total	DISPONIBILIDAD DE PLAZA DE GARAJE			VALORES MEDIOS	
	Ninguna	Una	Más de una	Total viviendas	Viviendas con plaza

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-
Álava	0,7	0,6	0,9	0,5	-	-
Albacete	0,8	0,6	1,0	1,0	-	-
Alicante/Alacant	4,0	4,5	3,4	3,9	-	-
Almería	1,3	1,3	1,3	1,4	-	-
Ávila	0,4	0,4	0,3	0,6	-	-
Badajoz	1,4	1,5	1,4	1,0	-	-
Balears (Illes)	2,4	2,7	1,9	2,5	-	-
Barcelona	12,6	12,6	12,3	13,6	-	-
Burgos	0,8	0,8	0,9	0,9	-	-
Cáceres	0,9	1,0	1,1	0,4	-	-
Cádiz	2,5	3,1	2,1	1,1	-	-
Castellón/Castelló	1,3	1,2	1,2	1,8	-	-
Ciudad Real	1,1	1,0	1,1	1,3	-	-
Córdoba	1,7	1,8	1,6	1,2	-	-
Coruña (A)	2,3	1,6	2,6	4,6	-	-
Cuenca	0,5	0,4	0,5	0,6	-	-
Girona	1,6	1,0	1,7	3,6	-	-
Granada	1,9	1,8	2,0	1,6	-	-
Guadalajara	0,5	0,4	0,5	0,7	-	-
Guipúzcoa	1,6	1,5	1,8	1,2	-	-
Huelva	1,0	1,5	0,5	0,5	-	-
Huesca	0,5	0,4	0,6	0,8	-	-
Jaén	1,3	1,3	1,4	1,3	-	-
León	1,2	0,8	1,6	2,1	-	-
Lleida	0,9	0,8	0,7	2,3	-	-
Rioja (La)	0,7	0,6	0,8	1,0	-	-
Lugo	0,8	0,5	0,9	1,6	-	-
Madrid	13,8	15,6	13,2	8,2	-	-
Málaga	3,4	4,2	2,7	1,8	-	-
Murcia	2,9	2,7	2,8	3,9	-	-
Navarra	1,3	1,1	1,6	1,4	-	-
Ourense	0,8	0,7	0,9	1,0	-	-
Asturias	2,6	2,5	3,1	1,9	-	-
Palencia	0,4	0,3	0,5	0,3	-	-
Palmas (Las)	2,1	2,3	1,8	1,9	-	-
Pontevedra	1,9	1,2	2,4	3,5	-	-
Salamanca	0,9	0,8	1,0	0,8	-	-
Santa Cruz de Tenerife	1,9	2,1	1,6	2,2	-	-
Cantabria	1,3	1,1	1,6	1,2	-	-
Segovia	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-
Sevilla	3,7	4,2	3,4	2,6	-	-
Soria	0,2	0,2	0,3	0,3	-	-
Tarragona	1,7	1,4	1,9	2,3	-	-
Teruel	0,3	0,2	0,4	0,5	-	-
Toledo	1,3	1,1	1,4	2,0	-	-
Valencia/València	5,6	6,3	4,7	5,6	-	-
Valladolid	1,1	1,0	1,4	1,0	-	-
Vizcaya	2,6	2,5	3,1	1,7	-	-
Zamora	0,5	0,5	0,5	0,4	-	-
Zaragoza	2,2	1,6	3,0	2,1	-	-
Ceuta	0,1	0,2	0,1	0,0	-	-
Melilla	0,1	0,2	0,1	0,1	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 8. Viviendas según disponibilidad de plaza de garaje por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	DISPONIBILIDAD DE PLAZA DE GARAJE				VALORES MEDIOS	
	Total	Ninguna	Una	Más de una	Total viviendas	Viviendas con plaza
<b>Total</b>	<b>16.337,6</b>	<b>8.342,9</b>	<b>5.871,2</b>	<b>2.123,5</b>	<b>0,66</b>	<b>1,36</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.697,6	1.700,6	1.236,4	760,5	0,85	1,57
De 10.000 a 50.000	4.095,4	1.961,5	1.528,5	605,5	0,72	1,38
De 50.000 a 500.000	5.555,3	2.873,8	2.086,5	595,1	0,61	1,27
Más de 500.000	2.989,4	1.807,1	1.019,8	162,5	0,46	1,15
Municipios de áreas metropolitanas	8.766,7	4.665,2	3.228,1	873,4	0,59	1,26
Menos de 10.000 habitantes	474,8	193,6	203,3	77,8	0,82	1,39
De 10.000 a 50.000	1.537,4	694,6	608,0	234,8	0,74	1,34
De 50.000 a 500.000	3.765,1	1.969,9	1.396,9	398,3	0,60	1,27
Más de 500.000	2.989,4	1.807,1	1.019,8	162,5	0,46	1,15
Otros municipios	7.570,9	3.677,7	2.643,0	1.250,1	0,75	1,46
Menos de 10.000 habitantes	3.222,8	1.507,0	1.033,1	682,7	0,85	1,60
De 10.000 a 50.000	2.558,0	1.266,9	920,4	370,7	0,70	1,40
De 50.000 a 500.000	1.790,2	903,8	689,5	196,8	0,63	1,27
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>51,1</b>	<b>35,9</b>	<b>13,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	46,0	33,4	20,6	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	47,9	37,3	14,8	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	51,7	37,6	10,7	-	-
Más de 500.000	100,0	60,4	34,1	5,4	-	-
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	53,2	36,8	10,0	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	40,8	42,8	16,4	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	45,2	39,5	15,3	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	52,3	37,1	10,6	-	-
Más de 500.000	100,0	60,4	34,1	5,4	-	-
Otros municipios	100,0	48,6	34,9	16,5	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	46,8	32,1	21,2	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	49,5	36,0	14,5	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	50,5	38,5	11,0	-	-
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	22,6	20,4	21,1	35,8	-	-
De 10.000 a 50.000	25,1	23,5	26,0	28,5	-	-
De 50.000 a 500.000	34,0	34,4	35,5	28,0	-	-
Más de 500.000	18,3	21,7	17,4	7,7	-	-
Municipios de áreas metropolitanas	53,7	55,9	55,0	41,1	-	-
Menos de 10.000 habitantes	2,9	2,3	3,5	3,7	-	-
De 10.000 a 50.000	9,4	8,3	10,4	11,1	-	-
De 50.000 a 500.000	23,0	23,6	23,8	18,8	-	-
Más de 500.000	18,3	21,7	17,4	7,7	-	-
Otros municipios	46,3	44,1	45,0	58,9	-	-
Menos de 10.000 habitantes	19,7	18,1	17,6	32,1	-	-
De 10.000 a 50.000	15,7	15,2	15,7	17,5	-	-
De 50.000 a 500.000	11,0	10,8	11,7	9,3	-	-

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.I. Personas según edad por provincia.

Valores en miles

	EDAD						
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>6.314,0</b>	<b>9.003,0</b>	<b>7.613,3</b>	<b>6.621,5</b>	<b>7.281,2</b>	<b>7.352,9</b>
Álava	298,5	37,3	56,7	52,1	47,8	56,4	48,2
Albacete	386,5	59,9	81,7	63,3	57,3	55,5	68,8
Alicante/Alacant	1.766,5	260,7	359,5	296,0	257,0	303,2	290,1
Almería	634,3	105,1	153,4	115,9	91,8	88,2	79,8
Ávila	165,0	18,6	29,4	23,5	24,5	27,6	41,5
Badajoz	666,9	104,0	139,9	103,3	99,1	100,9	119,6
Balears (Illes)	998,6	150,0	209,9	185,9	151,3	164,1	137,4
Barcelona	5.258,7	746,7	1.035,1	951,0	772,6	893,8	859,4
Burgos	358,0	43,7	65,2	56,5	55,8	63,3	73,4
Cáceres	404,7	55,2	79,6	59,6	62,5	63,3	84,6
Cádiz	1.191,0	198,6	272,1	205,6	179,0	183,7	152,0
Castellón/Castelló	554,2	80,4	117,2	97,8	80,4	88,1	90,4
Ciudad Real	505,7	76,5	106,8	78,2	74,7	73,1	96,5
Córdoba	785,3	125,8	166,7	122,9	117,4	118,6	133,8
Coruña (A)	1.119,1	125,7	211,1	179,2	163,9	210,9	228,2
Cuenca	206,2	27,1	39,0	30,3	29,8	30,4	49,7
Girona	682,0	102,5	137,0	119,1	103,9	110,9	108,7
Granada	873,9	134,6	192,3	142,5	130,6	131,3	142,5
Guadalajara	212,4	32,9	41,7	38,8	32,9	30,0	36,0
Guipúzcoa	686,2	90,5	120,1	114,5	107,2	131,5	122,5
Huelva	491,0	77,5	111,2	84,6	70,6	74,3	72,7
Huesca	214,4	26,8	38,5	33,0	32,4	36,0	47,6
Jaén	651,3	108,7	138,8	99,1	96,7	91,9	116,0
León	493,8	51,2	88,3	71,3	76,0	85,3	121,6
Lleida	405,2	55,1	79,4	68,7	61,0	64,7	76,2
Rioja (La)	303,6	40,3	59,5	51,6	46,5	50,4	55,2
Lugo	352,9	33,0	60,5	48,2	50,2	63,5	97,3
Madrid	5.874,8	846,1	1.213,1	1.103,9	896,7	964,9	850,2
Málaga	1.479,9	235,6	318,0	256,2	221,6	238,3	210,3
Murcia	1.362,5	232,9	312,7	246,2	193,7	189,7	187,4
Navarra	586,4	84,7	111,1	101,9	88,8	99,9	100,0
Ourense	336,8	32,1	57,0	45,2	44,9	63,3	94,3
Asturias	1.072,6	106,1	190,4	163,8	168,2	209,2	234,9
Palencia	169,8	18,9	31,2	24,1	27,4	30,4	37,7
Palmas (Las)	1.015,2	160,7	225,8	201,8	160,9	152,9	113,2
Pontevedra	937,5	119,6	191,8	155,8	135,1	167,6	167,6
Salamanca	351,2	40,7	64,5	52,6	52,4	59,9	81,1
Santa Cruz de Tenerife	889,0	130,7	196,0	168,0	136,8	140,0	117,6
Cantabria	566,3	69,0	109,1	93,0	88,8	101,1	105,3
Segovia	154,6	20,1	28,0	24,0	23,8	24,1	34,6
Sevilla	1.831,5	304,9	405,0	319,2	267,8	281,8	252,6
Soria	93,2	11,0	15,7	13,6	13,9	15,0	24,0
Tarragona	727,0	107,8	148,8	126,4	106,6	120,8	116,6
Teruel	140,8	17,2	25,1	20,3	20,9	22,2	35,0
Toledo	610,1	95,9	128,0	101,5	88,9	88,8	106,8
Valencia/València	2.443,0	347,9	504,1	431,9	367,2	401,7	390,3
Valladolid	500,1	61,1	97,2	83,5	75,7	94,3	88,3
Vizcaya	1.130,6	134,2	202,4	187,3	182,1	212,5	212,1
Zamora	195,9	19,7	33,6	25,7	28,0	33,9	55,1
Zaragoza	910,6	118,5	171,5	152,2	137,0	159,2	172,3
Ceuta	74,0	15,4	16,6	12,1	11,2	10,3	8,4
Melilla	66,6	14,7	15,4	10,5	10,1	8,6	7,3

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.I. Personas según edad por provincia.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	14,3	20,4	17,2	15,0	16,5	16,6
Álava	100,0	12,5	19,0	17,4	16,0	18,9	16,2
Albacete	100,0	15,5	21,1	16,4	14,8	14,4	17,8
Alicante/Alacant	100,0	14,8	20,3	16,8	14,5	17,2	16,4
Almería	100,0	16,6	24,2	18,3	14,5	13,9	12,6
Ávila	100,0	11,2	17,8	14,2	14,8	16,7	25,1
Badajoz	100,0	15,6	21,0	15,5	14,9	15,1	17,9
Balears (Illes)	100,0	15,0	21,0	18,6	15,2	16,4	13,8
Barcelona	100,0	14,2	19,7	18,1	14,7	17,0	16,3
Burgos	100,0	12,2	18,2	15,8	15,6	17,7	20,5
Cáceres	100,0	13,6	19,7	14,7	15,4	15,6	20,9
Cádiz	100,0	16,7	22,8	17,3	15,0	15,4	12,8
Castellón/Castelló	100,0	14,5	21,1	17,6	14,5	15,9	16,3
Ciudad Real	100,0	15,1	21,1	15,5	14,8	14,5	19,1
Córdoba	100,0	16,0	21,2	15,6	15,0	15,1	17,0
Coruña (A)	100,0	11,2	18,9	16,0	14,6	18,8	20,4
Cuenca	100,0	13,1	18,9	14,7	14,5	14,7	24,1
Girona	100,0	15,0	20,1	17,5	15,2	16,3	15,9
Granada	100,0	15,4	22,0	16,3	14,9	15,0	16,3
Guadalajara	100,0	15,5	19,7	18,3	15,5	14,1	17,0
Guipúzcoa	100,0	13,2	17,5	16,7	15,6	19,2	17,8
Huelva	100,0	15,8	22,6	17,2	14,4	15,1	14,8
Huesca	100,0	12,5	18,0	15,4	15,1	16,8	22,2
Jaén	100,0	16,7	21,3	15,2	14,8	14,1	17,8
León	100,0	10,4	17,9	14,4	15,4	17,3	24,6
Lleida	100,0	13,6	19,6	17,0	15,1	16,0	18,8
Rioja (La)	100,0	13,3	19,6	17,0	15,3	16,6	18,2
Lugo	100,0	9,4	17,2	13,7	14,2	18,0	27,6
Madrid	100,0	14,4	20,6	18,8	15,3	16,4	14,5
Málaga	100,0	15,9	21,5	17,3	15,0	16,1	14,2
Murcia	100,0	17,1	22,9	18,1	14,2	13,9	13,8
Navarra	100,0	14,4	19,0	17,4	15,1	17,0	17,1
Ourense	100,0	9,5	16,9	13,4	13,3	18,8	28,0
Asturias	100,0	9,9	17,8	15,3	15,7	19,5	21,9
Palencia	100,0	11,1	18,4	14,2	16,1	17,9	22,2
Palmas (Las)	100,0	15,8	22,2	19,9	15,8	15,1	11,1
Pontevedra	100,0	12,8	20,5	16,6	14,4	17,9	17,9
Salamanca	100,0	11,6	18,4	15,0	14,9	17,1	23,1
Santa Cruz de Tenerife	100,0	14,7	22,0	18,9	15,4	15,7	13,2
Cantabria	100,0	12,2	19,3	16,4	15,7	17,8	18,6
Segovia	100,0	13,0	18,1	15,5	15,4	15,6	22,4
Sevilla	100,0	16,6	22,1	17,4	14,6	15,4	13,8
Soria	100,0	11,8	16,9	14,6	14,9	16,1	25,7
Tarragona	100,0	14,8	20,5	17,4	14,7	16,6	16,0
Teruel	100,0	12,2	17,9	14,4	14,9	15,8	24,9
Toledo	100,0	15,7	21,0	16,6	14,6	14,6	17,5
Valencia/València	100,0	14,2	20,6	17,7	15,0	16,4	16,0
Valladolid	100,0	12,2	19,4	16,7	15,1	18,9	17,7
Vizcaya	100,0	11,9	17,9	16,6	16,1	18,8	18,8
Zamora	100,0	10,1	17,1	13,1	14,3	17,3	28,1
Zaragoza	100,0	13,0	18,8	16,7	15,0	17,5	18,9
Ceuta	100,0	20,8	22,5	16,4	15,1	13,9	11,3
Melilla	100,0	22,1	23,2	15,8	15,2	12,9	10,9



## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.I. Personas según edad por provincia.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7
Albacete	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9
Alicante/Alacant	4,0	4,1	4,0	3,9	3,9	4,2	3,9
Almería	1,4	1,7	1,7	1,5	1,4	1,2	1,1
Ávila	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6
Badajoz	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,4	1,6
Balears (Illes)	2,3	2,4	2,3	2,4	2,3	2,3	1,9
Barcelona	11,9	11,8	11,5	12,5	11,7	12,3	11,7
Burgos	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0
Cáceres	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	1,2
Cádiz	2,7	3,1	3,0	2,7	2,7	2,5	2,1
Castellón/Castelló	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
Ciudad Real	1,1	1,2	1,2	1,0	1,1	1,0	1,3
Córdoba	1,8	2,0	1,9	1,6	1,8	1,6	1,8
Coruña (A)	2,5	2,0	2,3	2,4	2,5	2,9	3,1
Cuenca	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,7
Girona	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5
Granada	2,0	2,1	2,1	1,9	2,0	1,8	1,9
Guadalajara	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Guipúzcoa	1,6	1,4	1,3	1,5	1,6	1,8	1,7
Huelva	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0
Huesca	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
Jaén	1,5	1,7	1,5	1,3	1,5	1,3	1,6
León	1,1	0,8	1,0	0,9	1,1	1,2	1,7
Lleida	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
Rioja (La)	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
Lugo	0,8	0,5	0,7	0,6	0,8	0,9	1,3
Madrid	13,3	13,4	13,5	14,5	13,5	13,3	11,6
Málaga	3,3	3,7	3,5	3,4	3,3	3,3	2,9
Murcia	3,1	3,7	3,5	3,2	2,9	2,6	2,5
Navarra	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4
Ourense	0,8	0,5	0,6	0,6	0,7	0,9	1,3
Asturias	2,4	1,7	2,1	2,2	2,5	2,9	3,2
Palencia	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
Palmas (Las)	2,3	2,5	2,5	2,7	2,4	2,1	1,5
Pontevedra	2,1	1,9	2,1	2,0	2,0	2,3	2,3
Salamanca	0,8	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	1,1
Santa Cruz de Tenerife	2,0	2,1	2,2	2,2	2,1	1,9	1,6
Cantabria	1,3	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4
Segovia	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5
Sevilla	4,1	4,8	4,5	4,2	4,0	3,9	3,4
Soria	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Tarragona	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6
Teruel	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Toledo	1,4	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,5
Valencia/València	5,5	5,5	5,6	5,7	5,5	5,5	5,3
Valladolid	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,3	1,2
Vizcaya	2,6	2,1	2,2	2,5	2,8	2,9	2,9
Zamora	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,7
Zaragoza	2,1	1,9	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Ceuta	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Melilla	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.II. Varones según edad por provincia.

Valores en miles

	EDAD						
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más	
<b>Total</b>	<b>21.850,6</b>	<b>3.247,0</b>	<b>4.632,8</b>	<b>3.931,6</b>	<b>3.341,9</b>	<b>3.579,1</b>	<b>3.118,1</b>
Álava	148,7	19,0	29,2	27,0	23,8	28,4	21,3
Albacete	193,9	30,8	42,7	32,8	29,5	27,6	30,6
Alicante/Alacant	884,6	134,1	185,8	154,4	130,4	148,3	131,7
Almería	328,9	54,1	84,0	63,4	48,0	44,3	35,1
Ávila	83,2	9,5	15,2	12,2	13,0	14,5	18,7
Badajoz	330,7	53,0	71,9	52,7	51,1	51,1	51,0
Balears (Illes)	500,8	77,4	107,1	97,0	77,4	82,6	59,4
Barcelona	2.591,1	384,5	533,6	497,5	387,8	433,2	354,6
Burgos	180,6	22,5	33,9	29,6	29,2	33,4	31,9
Cáceres	202,5	28,6	41,4	30,8	32,7	32,3	36,7
Cádiz	593,2	102,6	139,0	104,7	90,6	91,6	64,7
Castellón/Castelló	278,7	41,1	60,7	51,7	41,7	43,9	39,5
Ciudad Real	251,1	39,3	55,6	40,4	38,4	36,0	41,5
Córdoba	385,8	64,9	85,7	62,0	59,0	57,9	56,3
Coruña (A)	537,7	64,6	107,1	89,0	80,9	102,6	93,5
Cuenca	104,0	13,7	20,6	16,2	15,8	15,3	22,4
Girona	346,4	52,9	71,5	63,7	54,1	56,4	47,7
Granada	432,1	69,6	98,8	72,7	65,6	64,1	61,3
Guadalajara	108,5	16,8	21,5	20,7	17,5	15,7	16,4
Guipúzcoa	337,9	46,6	61,9	59,5	53,8	65,0	51,1
Huelva	245,6	39,9	57,7	43,9	35,9	37,6	30,7
Huesca	109,3	13,8	20,4	17,8	17,1	18,6	21,6
Jaén	324,0	56,2	71,6	51,1	49,5	45,1	50,5
León	241,0	26,4	45,1	36,0	38,7	42,9	51,9
Lleida	207,1	28,4	42,0	37,8	32,5	32,8	33,6
Rioja (La)	153,4	20,6	31,2	27,7	24,1	25,7	24,0
Lugo	171,3	16,9	30,6	24,0	25,7	32,2	41,9
Madrid	2.844,4	434,4	614,9	558,3	438,1	454,7	344,0
Málaga	731,7	120,3	162,6	129,7	110,1	117,2	91,8
Murcia	692,7	120,2	166,6	131,7	99,5	93,3	81,4
Navarra	293,4	43,6	57,5	53,5	45,8	50,4	42,7
Ourense	161,9	16,7	28,9	22,6	22,4	31,1	40,2
Asturias	514,3	54,6	97,0	82,5	82,9	101,6	95,9
Palencia	83,7	9,5	16,0	12,4	14,1	16,0	15,7
Palmas (Las)	512,9	81,6	115,3	105,0	83,5	77,6	50,1
Pontevedra	453,3	61,9	97,4	78,6	66,4	81,5	67,5
Salamanca	171,8	21,1	33,2	26,3	26,6	29,6	35,0
Santa Cruz de Tenerife	443,3	67,2	98,3	86,2	69,6	70,0	52,0
Cantabria	277,0	35,7	55,7	47,3	44,6	50,0	43,7
Segovia	78,1	10,4	14,6	12,7	12,6	12,5	15,1
Sevilla	899,4	156,8	206,8	161,1	133,4	137,3	103,9
Soria	47,0	5,6	8,0	7,3	7,5	7,9	10,6
Tarragona	368,9	55,5	77,8	67,8	55,2	61,0	51,8
Teruel	72,5	8,8	13,5	11,0	11,4	11,6	16,1
Toledo	308,4	49,6	66,6	52,9	46,4	45,2	47,6
Valencia/València	1.210,1	179,1	261,0	225,8	185,4	195,5	163,3
Valladolid	245,8	31,2	49,7	42,7	37,5	46,9	37,9
Vizcaya	549,6	69,0	103,4	95,4	90,1	103,5	88,1
Zamora	97,2	10,1	17,4	13,2	14,7	17,5	24,2
Zaragoza	450,0	60,8	88,3	79,8	69,6	78,3	73,3
Ceuta	37,1	7,8	8,5	6,2	5,7	5,3	3,6
Melilla	33,8	7,7	8,0	5,3	5,4	4,4	3,0

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.II. Varones según edad por provincia.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	14,9	21,2	18,0	15,3	16,4	14,3
Álava	100,0	12,8	19,6	18,1	16,0	19,1	14,4
Albacete	100,0	15,9	22,0	16,9	15,2	14,2	15,8
Alicante/Alacant	100,0	15,2	21,0	17,5	14,7	16,8	14,9
Almería	100,0	16,4	25,5	19,3	14,6	13,5	10,7
Ávila	100,0	11,5	18,2	14,7	15,6	17,5	22,5
Badajoz	100,0	16,0	21,7	15,9	15,5	15,4	15,4
Balears (Illes)	100,0	15,4	21,4	19,4	15,4	16,5	11,9
Barcelona	100,0	14,8	20,6	19,2	15,0	16,7	13,7
Burgos	100,0	12,5	18,8	16,4	16,2	18,5	17,7
Cáceres	100,0	14,1	20,4	15,2	16,2	15,9	18,1
Cádiz	100,0	17,3	23,4	17,6	15,3	15,4	10,9
Castellón/Castelló	100,0	14,8	21,8	18,5	15,0	15,7	14,2
Ciudad Real	100,0	15,7	22,2	16,1	15,3	14,3	16,5
Córdoba	100,0	16,8	22,2	16,1	15,3	15,0	14,6
Coruña (A)	100,0	12,0	19,9	16,6	15,0	19,1	17,4
Cuenca	100,0	13,2	19,9	15,6	15,2	14,7	21,5
Girona	100,0	15,3	20,7	18,4	15,6	16,3	13,8
Granada	100,0	16,1	22,9	16,8	15,2	14,8	14,2
Guadalajara	100,0	15,5	19,8	19,1	16,1	14,5	15,1
Guipúzcoa	100,0	13,8	18,3	17,6	15,9	19,2	15,1
Huelva	100,0	16,2	23,5	17,9	14,6	15,3	12,5
Huesca	100,0	12,6	18,6	16,2	15,7	17,0	19,8
Jaén	100,0	17,3	22,1	15,8	15,3	13,9	15,6
León	100,0	10,9	18,7	14,9	16,0	17,8	21,6
Lleida	100,0	13,7	20,3	18,2	15,7	15,8	16,2
Rioja (La)	100,0	13,4	20,4	18,0	15,7	16,8	15,7
Lugo	100,0	9,9	17,9	14,0	15,0	18,8	24,5
Madrid	100,0	15,3	21,6	19,6	15,4	16,0	12,1
Málaga	100,0	16,4	22,2	17,7	15,0	16,0	12,5
Murcia	100,0	17,4	24,1	19,0	14,4	13,5	11,8
Navarra	100,0	14,8	19,6	18,2	15,6	17,2	14,6
Ourense	100,0	10,3	17,8	14,0	13,8	19,2	24,8
Asturias	100,0	10,6	18,9	16,0	16,1	19,7	18,6
Palencia	100,0	11,4	19,1	14,9	16,8	19,1	18,8
Palmas (Las)	100,0	15,9	22,5	20,5	16,3	15,1	9,8
Pontevedra	100,0	13,7	21,5	17,3	14,6	18,0	14,9
Salamanca	100,0	12,3	19,3	15,3	15,5	17,3	20,4
Santa Cruz de Tenerife	100,0	15,2	22,2	19,5	15,7	15,8	11,7
Cantabria	100,0	12,9	20,1	17,1	16,1	18,0	15,8
Segovia	100,0	13,3	18,8	16,3	16,2	16,1	19,4
Sevilla	100,0	17,4	23,0	17,9	14,8	15,3	11,6
Soria	100,0	12,0	17,1	15,4	16,0	16,9	22,6
Tarragona	100,0	15,0	21,1	18,4	15,0	16,5	14,0
Teruel	100,0	12,2	18,7	15,1	15,7	16,0	22,2
Toledo	100,0	16,1	21,6	17,2	15,1	14,7	15,4
Valencia/València	100,0	14,8	21,6	18,7	15,3	16,2	13,5
Valladolid	100,0	12,7	20,2	17,4	15,2	19,1	15,4
Vizcaya	100,0	12,6	18,8	17,4	16,4	18,8	16,0
Zamora	100,0	10,4	17,9	13,6	15,1	18,0	24,9
Zaragoza	100,0	13,5	19,6	17,7	15,5	17,4	16,3
Ceuta	100,0	21,1	22,8	16,7	15,3	14,4	9,7
Melilla	100,0	22,7	23,6	15,8	15,9	13,1	8,9

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.II. Varones según edad por provincia.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7
Albacete	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	1,0
Alicante/Alacant	4,0	4,1	4,0	3,9	3,9	4,1	4,2
Almería	1,5	1,7	1,8	1,6	1,4	1,2	1,1
Ávila	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6
Badajoz	1,5	1,6	1,6	1,3	1,5	1,4	1,6
Balears (Illes)	2,3	2,4	2,3	2,5	2,3	2,3	1,9
Barcelona	11,9	11,8	11,5	12,7	11,6	12,1	11,4
Burgos	0,8	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0
Cáceres	0,9	0,9	0,9	0,8	1,0	0,9	1,2
Cádiz	2,7	3,2	3,0	2,7	2,7	2,6	2,1
Castellón/Castelló	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3
Ciudad Real	1,1	1,2	1,2	1,0	1,1	1,0	1,3
Córdoba	1,8	2,0	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8
Coruña (A)	2,5	2,0	2,3	2,3	2,4	2,9	3,0
Cuenca	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,7
Girona	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5
Granada	2,0	2,1	2,1	1,8	2,0	1,8	2,0
Guadalajara	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Guipúzcoa	1,5	1,4	1,3	1,5	1,6	1,8	1,6
Huelva	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0
Huesca	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,7
Jaén	1,5	1,7	1,5	1,3	1,5	1,3	1,6
León	1,1	0,8	1,0	0,9	1,2	1,2	1,7
Lleida	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	1,1
Rioja (La)	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
Lugo	0,8	0,5	0,7	0,6	0,8	0,9	1,3
Madrid	13,0	13,4	13,3	14,2	13,1	12,7	11,0
Málaga	3,3	3,7	3,5	3,3	3,3	3,3	2,9
Murcia	3,2	3,7	3,6	3,3	3,0	2,6	2,6
Navarra	1,3	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4
Ourense	0,7	0,5	0,6	0,6	0,7	0,9	1,3
Asturias	2,4	1,7	2,1	2,1	2,5	2,8	3,1
Palencia	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
Palmas (Las)	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,2	1,6
Pontevedra	2,1	1,9	2,1	2,0	2,0	2,3	2,2
Salamanca	0,8	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	1,1
Santa Cruz de Tenerife	2,0	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0	1,7
Cantabria	1,3	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4
Segovia	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
Sevilla	4,1	4,8	4,5	4,1	4,0	3,8	3,3
Soria	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Tarragona	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Teruel	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Toledo	1,4	1,5	1,4	1,3	1,4	1,3	1,5
Valencia/València	5,5	5,5	5,6	5,7	5,5	5,5	5,2
Valladolid	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,3	1,2
Vizcaya	2,5	2,1	2,2	2,4	2,7	2,9	2,8
Zamora	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,8
Zaragoza	2,1	1,9	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Ceuta	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Melilla	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.III. Mujeres según edad por provincia.

Valores en miles

	EDAD						
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más	
<b>Total</b>	<b>22.335,3</b>	<b>3.067,0</b>	<b>4.370,1</b>	<b>3.681,7</b>	<b>3.279,6</b>	<b>3.702,1</b>	<b>4.234,8</b>
Álava	149,8	18,3	27,5	25,1	24,0	28,0	26,9
Albacete	192,6	29,1	39,0	30,5	27,8	27,9	38,2
Alicante/Alacant	882,0	126,6	173,6	141,6	126,6	155,0	158,5
Almería	305,3	51,0	69,4	52,5	43,8	43,8	44,8
Ávila	81,8	9,0	14,2	11,2	11,5	13,1	22,8
Badajoz	336,2	51,0	68,1	50,7	48,0	49,9	68,6
Balears (Illes)	497,8	72,6	102,8	88,9	74,0	81,5	77,9
Barcelona	2.667,6	362,2	501,6	453,5	384,8	460,6	504,8
Burgos	177,4	21,2	31,3	26,9	26,6	29,9	41,5
Cáceres	202,2	26,6	38,2	28,8	29,7	31,0	47,9
Cádiz	597,8	96,0	133,1	100,9	88,5	92,0	87,3
Castellón/Castelló	275,5	39,2	56,5	46,1	38,7	44,2	50,9
Ciudad Real	254,5	37,1	51,2	37,8	36,3	37,1	55,0
Córdoba	399,5	60,9	81,0	60,8	58,4	60,6	77,6
Coruña (A)	581,4	61,1	104,0	90,2	83,0	108,3	134,7
Cuenca	102,3	13,4	18,3	14,2	14,0	15,1	27,4
Girona	335,7	49,5	65,4	55,4	49,8	54,5	61,0
Granada	441,8	65,0	93,5	69,8	65,0	67,3	81,2
Guadalajara	103,8	16,1	20,3	18,1	15,4	14,3	19,7
Guipúzcoa	348,3	43,9	58,2	54,9	53,4	66,5	71,3
Huelva	245,4	37,7	53,5	40,7	34,7	36,8	42,1
Huesca	105,1	13,0	18,1	15,3	15,3	17,4	26,0
Jaén	327,3	52,5	67,2	48,0	47,2	46,8	65,6
León	252,8	24,8	43,2	35,3	37,3	42,5	69,7
Lleida	198,1	26,7	37,4	30,9	28,6	31,9	42,6
Rioja (La)	150,2	19,8	28,3	24,0	22,4	24,6	31,2
Lugo	181,6	16,1	29,9	24,2	24,6	31,4	55,4
Madrid	3.030,4	411,7	598,2	545,5	458,7	510,2	506,1
Málaga	748,2	115,3	155,3	126,4	111,5	121,1	118,5
Murcia	669,8	112,7	146,0	114,6	94,1	96,4	106,0
Navarra	292,9	41,1	53,7	48,4	43,0	49,5	57,3
Ourense	174,9	15,5	28,1	22,6	22,4	32,1	54,1
Asturias	558,2	51,6	93,4	81,3	85,3	107,6	139,0
Palencia	86,0	9,4	15,2	11,7	13,3	14,5	22,0
Palmas (Las)	502,3	79,1	110,5	96,8	77,4	75,4	63,1
Pontevedra	484,2	57,7	94,5	77,2	68,7	86,0	100,0
Salamanca	179,4	19,7	31,4	26,2	25,9	30,2	46,0
Santa Cruz de Tenerife	445,7	63,5	97,7	81,7	67,2	70,0	65,6
Cantabria	289,4	33,3	53,4	45,7	44,3	51,1	61,6
Segovia	76,6	9,7	13,4	11,3	11,2	11,5	19,5
Sevilla	932,1	148,2	198,2	158,1	134,4	144,5	148,7
Soria	46,2	5,4	7,7	6,4	6,4	7,1	13,3
Tarragona	358,1	52,3	71,0	58,6	51,4	59,8	64,9
Teruel	68,3	8,4	11,6	9,3	9,5	10,6	18,9
Toledo	301,7	46,3	61,4	48,6	42,5	43,6	59,2
Valencia/València	1.232,9	168,8	243,0	206,1	181,8	206,2	227,0
Valladolid	254,3	29,9	47,5	40,8	38,3	47,4	50,4
Vizcaya	581,0	65,2	99,0	91,9	92,0	109,0	123,9
Zamora	98,7	9,6	16,2	12,5	13,3	16,3	30,9
Zaragoza	460,6	57,7	83,2	72,4	67,4	80,9	99,1
Ceuta	36,9	7,6	8,2	5,9	5,5	5,0	4,8
Melilla	32,8	7,0	7,5	5,2	4,7	4,2	4,3

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.III. Mujeres según edad por provincia.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	13,7	19,6	16,5	14,7	16,6	19,0
Álava	100,0	12,2	18,3	16,8	16,0	18,7	17,9
Albacete	100,0	15,1	20,2	15,9	14,4	14,5	19,9
Alicante/Alacant	100,0	14,4	19,7	16,1	14,4	17,6	18,0
Almería	100,0	16,7	22,7	17,2	14,4	14,4	14,7
Ávila	100,0	11,0	17,4	13,7	14,0	16,0	27,8
Badajoz	100,0	15,2	20,2	15,1	14,3	14,8	20,4
Balears (Illes)	100,0	14,6	20,7	17,9	14,9	16,4	15,7
Barcelona	100,0	13,6	18,8	17,0	14,4	17,3	18,9
Burgos	100,0	12,0	17,6	15,1	15,0	16,9	23,4
Cáceres	100,0	13,1	18,9	14,2	14,7	15,3	23,7
Cádiz	100,0	16,1	22,3	16,9	14,8	15,4	14,6
Castellón/Castelló	100,0	14,2	20,5	16,7	14,0	16,0	18,5
Ciudad Real	100,0	14,6	20,1	14,8	14,3	14,6	21,6
Córdoba	100,0	15,3	20,3	15,2	14,6	15,2	19,4
Coruña (A)	100,0	10,5	17,9	15,5	14,3	18,6	23,2
Cuenca	100,0	13,1	17,9	13,8	13,7	14,7	26,7
Girona	100,0	14,8	19,5	16,5	14,8	16,2	18,2
Granada	100,0	14,7	21,2	15,8	14,7	15,2	18,4
Guadalajara	100,0	15,5	19,5	17,4	14,8	13,8	19,0
Guipúzcoa	100,0	12,6	16,7	15,8	15,3	19,1	20,5
Huelva	100,0	15,3	21,8	16,6	14,1	15,0	17,1
Huesca	100,0	12,4	17,2	14,5	14,6	16,5	24,7
Jaén	100,0	16,0	20,5	14,7	14,4	14,3	20,0
León	100,0	9,8	17,1	14,0	14,8	16,8	27,6
Lleida	100,0	13,5	18,9	15,6	14,4	16,1	21,5
Rioja (La)	100,0	13,2	18,9	16,0	14,9	16,4	20,7
Lugo	100,0	8,9	16,5	13,3	13,5	17,3	30,5
Madrid	100,0	13,6	19,7	18,0	15,1	16,8	16,7
Málaga	100,0	15,4	20,8	16,9	14,9	16,2	15,8
Murcia	100,0	16,8	21,8	17,1	14,1	14,4	15,8
Navarra	100,0	14,0	18,3	16,5	14,7	16,9	19,6
Ourense	100,0	8,8	16,1	12,9	12,8	18,4	30,9
Asturias	100,0	9,2	16,7	14,6	15,3	19,3	24,9
Palencia	100,0	10,9	17,7	13,6	15,5	16,8	25,5
Palmas (Las)	100,0	15,7	22,0	19,3	15,4	15,0	12,6
Pontevedra	100,0	11,9	19,5	15,9	14,2	17,8	20,7
Salamanca	100,0	11,0	17,5	14,6	14,4	16,9	25,7
Santa Cruz de Tenerife	100,0	14,2	21,9	18,3	15,1	15,7	14,7
Cantabria	100,0	11,5	18,4	15,8	15,3	17,7	21,3
Segovia	100,0	12,7	17,5	14,8	14,6	15,0	25,4
Sevilla	100,0	15,9	21,3	17,0	14,4	15,5	16,0
Soria	100,0	11,7	16,6	13,7	13,9	15,3	28,9
Tarragona	100,0	14,6	19,8	16,4	14,4	16,7	18,1
Teruel	100,0	12,2	17,0	13,7	13,9	15,5	27,7
Toledo	100,0	15,4	20,3	16,1	14,1	14,5	19,6
Valencia/València	100,0	13,7	19,7	16,7	14,7	16,7	18,4
Valladolid	100,0	11,8	18,7	16,0	15,1	18,6	19,8
Vizcaya	100,0	11,2	17,0	15,8	15,8	18,8	21,3
Zamora	100,0	9,7	16,4	12,6	13,4	16,5	31,3
Zaragoza	100,0	12,5	18,1	15,7	14,6	17,6	21,5
Ceuta	100,0	20,5	22,2	16,0	14,8	13,5	13,0
Melilla	100,0	21,4	22,7	15,7	14,5	12,7	13,0

## CAPÍTULO 1. Población.

### 9.III. Mujeres según edad por provincia.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,6
Albacete	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9
Alicante/Alacant	3,9	4,1	4,0	3,8	3,9	4,2	3,7
Almería	1,4	1,7	1,6	1,4	1,3	1,2	1,1
Ávila	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
Badajoz	1,5	1,7	1,6	1,4	1,5	1,3	1,6
Balears (Illes)	2,2	2,4	2,4	2,4	2,3	2,2	1,8
Barcelona	11,9	11,8	11,5	12,3	11,7	12,4	11,9
Burgos	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0
Cáceres	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	1,1
Cádiz	2,7	3,1	3,0	2,7	2,7	2,5	2,1
Castellón/Castelló	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
Ciudad Real	1,1	1,2	1,2	1,0	1,1	1,0	1,3
Córdoba	1,8	2,0	1,9	1,7	1,8	1,6	1,8
Coruña (A)	2,6	2,0	2,4	2,5	2,5	2,9	3,2
Cuenca	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6
Girona	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4
Granada	2,0	2,1	2,1	1,9	2,0	1,8	1,9
Guadalajara	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Guipúzcoa	1,6	1,4	1,3	1,5	1,6	1,8	1,7
Huelva	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0
Huesca	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
Jaén	1,5	1,7	1,5	1,3	1,4	1,3	1,5
León	1,1	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,6
Lleida	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	1,0
Rioja (La)	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Lugo	0,8	0,5	0,7	0,7	0,7	0,8	1,3
Madrid	13,6	13,4	13,7	14,8	14,0	13,8	12,0
Málaga	3,3	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	2,8
Murcia	3,0	3,7	3,3	3,1	2,9	2,6	2,5
Navarra	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4
Ourense	0,8	0,5	0,6	0,6	0,7	0,9	1,3
Asturias	2,5	1,7	2,1	2,2	2,6	2,9	3,3
Palencia	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
Palmas (Las)	2,2	2,6	2,5	2,6	2,4	2,0	1,5
Pontevedra	2,2	1,9	2,2	2,1	2,1	2,3	2,4
Salamanca	0,8	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	1,1
Santa Cruz de Tenerife	2,0	2,1	2,2	2,2	2,0	1,9	1,5
Cantabria	1,3	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5
Segovia	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Sevilla	4,2	4,8	4,5	4,3	4,1	3,9	3,5
Soria	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Tarragona	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5
Teruel	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Toledo	1,4	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,4
Valencia/València	5,5	5,5	5,6	5,6	5,5	5,6	5,4
Valladolid	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,3	1,2
Vizcaya	2,6	2,1	2,3	2,5	2,8	2,9	2,9
Zamora	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,7
Zaragoza	2,1	1,9	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Ceuta	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Melilla	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1

## CAPÍTULO 1. Población.

### 10.I. Personas según edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	EDAD						
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>6.314,0</b>	<b>9.003,0</b>	<b>7.613,3</b>	<b>6.621,5</b>	<b>7.281,2</b>	<b>7.352,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,9	1.364,6	1.781,5	1.592,1	1.423,5	1.673,8	2.118,5
De 10.000 a 50.000	11.532,3	1.757,9	2.455,8	2.134,9	1.798,8	1.805,7	1.579,1
De 50.000 a 500.000	15.268,7	2.229,4	3.290,7	2.613,3	2.254,8	2.628,2	2.252,3
Más de 500.000	7.431,0	962,0	1.475,0	1.273,1	1.144,3	1.173,5	1.403,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>23.355,2</b>	<b>3.339,3</b>	<b>4.788,9</b>	<b>4.190,2</b>	<b>3.524,9</b>	<b>3.938,5</b>	<b>3.573,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.311,4	209,1	243,9	290,6	171,9	246,7	149,2
De 10.000 a 50.000	4.349,0	694,0	930,5	829,3	696,5	683,1	515,5
De 50.000 a 500.000	10.263,8	1.474,2	2.139,5	1.797,1	1.512,1	1.835,2	1.505,7
Más de 500.000	7.431,0	962,0	1.475,0	1.273,1	1.144,3	1.173,5	1.403,1
<b>Otros municipios</b>	<b>20.830,7</b>	<b>2.974,7</b>	<b>4.214,1</b>	<b>3.423,2</b>	<b>3.096,6</b>	<b>3.342,6</b>	<b>3.779,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.642,5	1.155,6	1.537,6	1.301,4	1.251,6	1.427,1	1.969,3
De 10.000 a 50.000	7.183,3	1.063,9	1.525,3	1.305,6	1.102,3	1.122,6	1.063,6
De 50.000 a 500.000	5.004,9	755,2	1.151,2	816,2	742,7	793,0	746,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>14,3</b>	<b>20,4</b>	<b>17,2</b>	<b>15,0</b>	<b>16,5</b>	<b>16,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,7	17,9	16,0	14,3	16,8	21,3
De 10.000 a 50.000	100,0	15,2	21,3	18,5	15,6	15,8	18,9
De 50.000 a 500.000	100,0	14,6	21,6	17,1	14,8	15,7	13,7
Más de 500.000	100,0	12,9	19,8	17,1	15,4	17,2	14,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>14,3</b>	<b>20,5</b>	<b>17,9</b>	<b>15,1</b>	<b>16,9</b>	<b>15,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	15,9	18,6	22,2	13,1	18,8	11,4
De 10.000 a 50.000	100,0	16,0	21,4	19,1	16,0	15,8	18,9
De 50.000 a 500.000	100,0	14,4	20,8	17,5	14,7	15,7	11,9
Más de 500.000	100,0	12,9	19,8	17,1	15,4	17,9	14,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>14,3</b>	<b>20,2</b>	<b>16,4</b>	<b>14,9</b>	<b>16,0</b>	<b>18,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,4	17,8	15,1	14,5	16,5	22,8
De 10.000 a 50.000	100,0	14,8	21,2	18,2	15,3	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	100,0	15,1	23,0	16,3	14,8	15,6	14,8
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,5	21,6	19,8	20,9	21,5	23,0	28,8
De 10.000 a 50.000	26,1	27,8	27,3	28,0	27,2	16,1	19,1
De 50.000 a 500.000	34,6	35,3	36,6	34,3	34,1	24,8	21,5
Más de 500.000	16,8	15,2	16,4	16,7	17,3	36,1	30,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>52,9</b>	<b>52,9</b>	<b>53,2</b>	<b>55,0</b>	<b>53,2</b>	<b>54,1</b>	<b>48,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	3,0	3,3	2,7	3,8	2,6	3,4	2,0
De 10.000 a 50.000	9,8	11,0	10,3	10,9	10,5	16,1	19,1
De 50.000 a 500.000	23,2	23,3	23,8	23,6	22,8	9,4	7,0
Más de 500.000	16,8	15,2	16,4	16,7	17,3	25,2	20,5
<b>Otros municipios</b>	<b>47,1</b>	<b>47,1</b>	<b>46,8</b>	<b>45,0</b>	<b>46,8</b>	<b>45,9</b>	<b>51,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	19,6	18,3	17,1	17,1	18,9	19,6	26,8
De 10.000 a 50.000	16,3	16,9	16,9	17,1	16,6	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	11,3	12,0	12,8	10,7	11,2	15,4	14,5



## CAPÍTULO 1. Población.

### 10.II. Varones según edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	EDAD						Total
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más	
<b>Total</b>	<b>21.850,6</b>	<b>3.247,0</b>	<b>4.632,8</b>	<b>3.931,6</b>	<b>3.341,9</b>	<b>3.579,1</b>	<b>3.118,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	5.043,4	683,0	930,4	834,1	767,6	885,2	943,1
De 10.000 a 50.000	5.802,7	919,7	1.239,0	1.116,3	923,1	915,7	688,8
De 50.000 a 500.000	7.435,2	1.163,9	1.709,8	1.292,8	1.100,8	1.260,9	907,0
Más de 500.000	3.569,3	480,5	753,6	688,4	550,4	517,3	579,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>11.381,0</b>	<b>1.715,1</b>	<b>2.443,7</b>	<b>2.139,7</b>	<b>1.736,6</b>	<b>1.885,4</b>	<b>1.460,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	628,4	87,8	119,2	135,5	97,7	123,0	65,1
De 10.000 a 50.000	2.216,4	364,6	466,0	449,4	352,1	344,4	239,8
De 50.000 a 500.000	4.967,0	782,3	1.104,9	866,3	736,4	900,6	576,5
Más de 500.000	3.569,3	480,5	753,6	688,4	550,4	517,3	579,2
<b>Otros municipios</b>	<b>10.469,6</b>	<b>1.531,9</b>	<b>2.189,2</b>	<b>1.792,0</b>	<b>1.605,3</b>	<b>1.693,7</b>	<b>1.657,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.415,1	595,1	811,2	698,6	669,9	762,2	878,0
De 10.000 a 50.000	3.586,3	555,1	773,0	666,9	571,0	571,3	449,0
De 50.000 a 500.000	2.468,2	381,6	604,9	426,5	364,4	360,3	330,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>14,9</b>	<b>21,2</b>	<b>18,0</b>	<b>15,3</b>	<b>16,4</b>	<b>14,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,5	18,4	16,5	15,2	17,6	18,7
De 10.000 a 50.000	100,0	15,8	21,4	19,2	15,9	14,5	16,2
De 50.000 a 500.000	100,0	15,7	23,0	17,4	14,8	15,8	11,9
Más de 500.000	100,0	13,5	21,1	19,3	15,4	17,0	12,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>15,1</b>	<b>21,5</b>	<b>18,8</b>	<b>15,3</b>	<b>16,6</b>	<b>12,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	14,0	19,0	21,6	15,5	19,6	10,4
De 10.000 a 50.000	100,0	16,4	21,0	20,3	15,9	14,5	16,2
De 50.000 a 500.000	100,0	15,7	22,2	17,4	14,8	15,5	10,8
Más de 500.000	100,0	13,5	21,1	19,3	15,4	18,1	11,6
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>14,6</b>	<b>20,9</b>	<b>17,1</b>	<b>15,3</b>	<b>16,2</b>	<b>15,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,5	18,4	15,8	15,2	17,3	19,9
De 10.000 a 50.000	100,0	15,5	21,6	18,6	15,9	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	100,0	15,5	24,5	17,3	14,8	15,9	12,5
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	23,1	21,0	20,1	21,2	23,0	24,7	30,2
De 10.000 a 50.000	26,6	28,3	26,7	28,4	27,6	14,5	18,6
De 50.000 a 500.000	34,0	35,8	36,9	32,9	32,9	25,6	22,1
Más de 500.000	16,3	14,8	16,3	17,5	16,5	35,2	29,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>52,1</b>	<b>52,8</b>	<b>52,7</b>	<b>54,4</b>	<b>52,0</b>	<b>52,7</b>	<b>46,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	2,9	2,7	2,6	3,4	2,9	3,4	2,1
De 10.000 a 50.000	10,1	11,2	10,1	11,4	10,5	14,5	18,6
De 50.000 a 500.000	22,7	24,1	23,8	22,0	22,0	9,6	7,7
Más de 500.000	16,3	14,8	16,3	17,5	16,5	25,2	18,5
<b>Otros municipios</b>	<b>47,9</b>	<b>47,2</b>	<b>47,3</b>	<b>45,6</b>	<b>48,0</b>	<b>47,3</b>	<b>53,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	20,2	18,3	17,5	17,8	20,0	21,3	28,2
De 10.000 a 50.000	16,4	17,1	16,7	17,0	17,1	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	11,3	11,8	13,1	10,8	10,9	16,0	14,4

## CAPÍTULO 1. Población.

### 10.III. Mujeres según edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	EDAD						
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más	
<b>Total</b>	<b>22.335,3</b>	<b>3.067,0</b>	<b>4.370,1</b>	<b>3.681,7</b>	<b>3.279,6</b>	<b>3.702,1</b>	<b>4.234,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.910,5	681,7	851,1	757,9	655,8	788,6	1.175,3
De 10.000 a 50.000	5.729,6	838,2	1.216,8	1.018,6	875,7	890,0	890,3
De 50.000 a 500.000	7.833,5	1.065,6	1.580,9	1.320,4	1.154,0	1.367,3	1.345,3
Más de 500.000	3.861,7	481,6	721,4	584,7	593,9	656,2	823,9
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>11.974,1</b>	<b>1.624,2</b>	<b>2.345,2</b>	<b>2.050,5</b>	<b>1.788,2</b>	<b>2.053,2</b>	<b>2.112,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	683,0	121,2	124,7	155,2	74,2	123,7	84,1
De 10.000 a 50.000	2.132,6	329,4	464,5	379,9	344,4	338,7	275,7
De 50.000 a 500.000	5.296,8	692,0	1.034,6	930,7	775,7	934,5	929,2
Más de 500.000	3.861,7	481,6	721,4	584,7	593,9	656,2	823,9
<b>Otros municipios</b>	<b>10.361,1</b>	<b>1.442,8</b>	<b>2.024,9</b>	<b>1.631,2</b>	<b>1.491,3</b>	<b>1.648,9</b>	<b>2.121,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.227,4	560,5	726,4	602,8	581,6	664,9	1.091,2
De 10.000 a 50.000	3.597,0	508,8	752,3	638,7	531,4	551,3	614,6
De 50.000 a 500.000	2.536,7	373,6	546,3	389,7	378,3	432,7	416,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,7</b>	<b>19,6</b>	<b>16,5</b>	<b>14,7</b>	<b>16,6</b>	<b>19,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,9	17,3	15,4	13,4	16,1	23,9
De 10.000 a 50.000	100,0	14,6	21,2	17,8	15,3	17,0	21,3
De 50.000 a 500.000	100,0	13,6	20,2	16,9	14,7	15,5	15,5
Más de 500.000	100,0	12,5	18,7	15,1	15,4	17,5	17,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>13,6</b>	<b>19,6</b>	<b>17,1</b>	<b>14,9</b>	<b>17,1</b>	<b>17,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	17,7	18,3	22,7	10,9	18,1	12,3
De 10.000 a 50.000	100,0	15,4	21,8	17,8	16,1	17,0	21,3
De 50.000 a 500.000	100,0	13,1	19,5	17,6	14,6	15,9	12,9
Más de 500.000	100,0	12,5	18,7	15,1	15,4	17,6	17,5
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>13,9</b>	<b>19,5</b>	<b>15,7</b>	<b>14,4</b>	<b>15,9</b>	<b>20,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	13,3	17,2	14,3	13,8	15,7	25,8
De 10.000 a 50.000	100,0	14,1	20,9	17,8	14,8	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	100,0	14,7	21,5	15,4	14,9	15,3	17,1
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	22,0	22,2	19,5	20,6	20,0	21,3	27,8
De 10.000 a 50.000	25,7	27,3	27,8	27,7	26,7	17,7	19,5
De 50.000 a 500.000	35,1	34,7	36,2	35,9	35,2	24,0	21,0
Más de 500.000	17,3	15,7	16,5	15,9	18,1	36,9	31,8
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>53,6</b>	<b>53,0</b>	<b>53,7</b>	<b>55,7</b>	<b>54,5</b>	<b>55,5</b>	<b>49,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	3,1	4,0	2,9	4,2	2,3	3,3	2,0
De 10.000 a 50.000	9,5	10,7	10,6	10,3	10,5	17,7	19,5
De 50.000 a 500.000	23,7	22,6	23,7	25,3	23,7	9,1	6,5
Más de 500.000	17,3	15,7	16,5	15,9	18,1	25,2	21,9
<b>Otros municipios</b>	<b>46,4</b>	<b>47,0</b>	<b>46,3</b>	<b>44,3</b>	<b>45,5</b>	<b>44,5</b>	<b>50,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,9	18,3	16,6	16,4	17,7	18,0	25,8
De 10.000 a 50.000	16,1	16,6	17,2	17,3	16,2	0,0	0,0
De 50.000 a 500.000	11,4	12,2	12,5	10,6	11,5	14,9	14,5

## CAPÍTULO 1. Población.

### 11. Personas según grupo de residentes por provincia.

Valores en miles

	NÚMERO DE RESIDENTES EN LA VIVIENDA				
	Total	Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>3.107,9</b>	<b>21.625,9</b>	<b>17.711,1</b>	<b>1.741,0</b>
Álava	298,5	20,2	164,5	105,5	8,2
Albacete	386,5	19,0	181,5	158,7	27,3
Alicante/Alacant	1.766,5	128,0	812,6	741,0	84,9
Almería	634,3	37,7	267,2	270,2	59,3
Ávila	165,0	15,2	85,3	59,0	5,4
Badajoz	666,9	38,1	291,2	304,6	33,1
Balears (Illes)	998,6	86,4	461,0	393,3	57,9
Barcelona	5.258,7	421,6	2.770,4	1.934,0	132,7
Burgos	358,0	29,1	190,8	125,5	12,6
Cáceres	404,7	32,7	197,6	155,0	19,5
Cádiz	1.191,0	60,1	505,5	571,3	54,1
Castellón/Castelló	554,2	40,0	263,9	235,0	15,4
Ciudad Real	505,7	30,3	238,2	211,3	25,8
Córdoba	785,3	44,9	350,1	347,9	42,5
Coruña (A)	1.119,1	55,6	616,4	426,7	20,4
Cuenca	206,2	15,4	101,4	80,9	8,6
Girona	682,0	53,0	338,5	252,2	38,4
Granada	873,9	49,3	392,3	393,0	39,3
Guadalajara	212,4	13,9	95,2	91,5	11,8
Guipúzcoa	686,2	43,5	358,8	265,5	18,3
Huelva	491,0	23,5	226,5	212,8	28,2
Huesca	214,4	17,1	118,7	75,0	3,6
Jaén	651,3	29,8	286,2	294,7	40,6
León	493,8	51,0	287,3	146,8	8,7
Lleida	405,2	30,0	201,2	150,0	23,9
Rioja (La)	303,6	26,4	145,7	119,4	12,1
Lugo	352,9	28,9	202,0	116,6	5,4
Madrid	5.874,8	487,7	2.892,9	2.305,0	189,1
Málaga	1.479,9	121,8	660,9	628,1	69,0
Murcia	1.362,5	77,4	621,5	552,6	111,0
Navarra	586,4	40,8	282,1	225,8	37,6
Ourense	336,8	27,8	189,6	112,3	7,2
Asturias	1.072,6	94,3	639,4	329,1	9,8
Palencia	169,8	14,7	82,3	65,8	7,0
Palmas (Las)	1.015,2	50,5	416,6	488,9	59,1
Pontevedra	937,5	53,1	449,5	403,6	31,3
Salamanca	351,2	35,1	178,1	128,5	9,4
Santa Cruz de Tenerife	889,0	51,7	431,7	374,6	31,0
Cantabria	566,3	42,4	310,1	209,0	4,9
Segovia	154,6	15,4	79,6	54,9	4,8
Sevilla	1.831,5	78,9	798,8	873,3	80,4
Soria	93,2	9,9	51,7	28,6	3,0
Tarragona	727,0	43,4	354,0	297,8	31,9
Teruel	140,8	9,7	74,2	51,9	4,9
Toledo	610,1	30,8	269,1	283,7	26,5
Valencia/València	2.443,0	173,0	1.164,5	1.013,7	91,8
Valladolid	500,1	33,2	264,7	190,0	12,2
Vizcaya	1.130,6	79,1	644,1	387,6	19,8
Zamora	195,9	19,6	108,2	58,7	9,4
Zaragoza	910,6	68,8	458,4	352,0	31,5
Ceuta	74,0	3,7	30,3	29,6	10,4
Melilla	66,6	4,5	23,9	28,2	10,0

## CAPÍTULO 1. Población.

### 11. Personas según grupo de residentes por provincia.

Total	NÚMERO DE RESIDENTES EN LA VIVIENDA			
	Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	7,0	48,9	40,1	3,9
Álava	100,0	6,8	55,1	35,4	2,8
Albacete	100,0	4,9	47,0	41,1	7,1
Alicante/Alacant	100,0	7,2	46,0	41,9	4,8
Almería	100,0	5,9	42,1	42,6	9,3
Ávila	100,0	9,2	51,7	35,8	3,3
Badajoz	100,0	5,7	43,7	45,7	5,0
Balears (Illes)	100,0	8,7	46,2	39,4	5,8
Barcelona	100,0	8,0	52,7	36,8	2,5
Burgos	100,0	8,1	53,3	35,1	3,5
Cáceres	100,0	8,1	48,8	38,3	4,8
Cádiz	100,0	5,0	42,4	48,0	4,5
Castellón/Castelló	100,0	7,2	47,6	42,4	2,8
Ciudad Real	100,0	6,0	47,1	41,8	5,1
Córdoba	100,0	5,7	44,6	44,3	5,4
Coruña (A)	100,0	5,0	55,1	38,1	1,8
Cuenca	100,0	7,5	49,1	39,2	4,2
Girona	100,0	7,8	49,6	37,0	5,6
Granada	100,0	5,6	44,9	45,0	4,5
Guadalajara	100,0	6,6	44,8	43,1	5,6
Guipúzcoa	100,0	6,3	52,3	38,7	2,7
Huelva	100,0	4,8	46,1	43,3	5,7
Huesca	100,0	8,0	55,4	35,0	1,7
Jaén	100,0	4,6	43,9	45,2	6,2
León	100,0	10,3	58,2	29,7	1,8
Lleida	100,0	7,4	49,7	37,0	5,9
Rioja (La)	100,0	8,7	48,0	39,3	4,0
Lugo	100,0	8,2	57,2	33,1	1,5
Madrid	100,0	8,3	49,2	39,2	3,2
Málaga	100,0	8,2	44,7	42,4	4,7
Murcia	100,0	5,7	45,6	40,6	8,1
Navarra	100,0	7,0	48,1	38,5	6,4
Ourense	100,0	8,2	56,3	33,3	2,1
Asturias	100,0	8,8	59,6	30,7	0,9
Palencia	100,0	8,6	48,5	38,8	4,1
Palmas (Las)	100,0	5,0	41,0	48,2	5,8
Pontevedra	100,0	5,7	48,0	43,1	3,3
Salamanca	100,0	10,0	50,7	36,6	2,7
Santa Cruz de Tenerife	100,0	5,8	48,6	42,1	3,5
Cantabria	100,0	7,5	54,7	36,9	0,9
Segovia	100,0	10,0	51,5	35,5	3,1
Sevilla	100,0	4,3	43,6	47,7	4,4
Soria	100,0	10,7	55,4	30,7	3,2
Tarragona	100,0	6,0	48,7	41,0	4,4
Teruel	100,0	6,9	52,7	36,9	3,5
Toledo	100,0	5,0	44,1	46,5	4,3
Valencia/València	100,0	7,1	47,7	41,5	3,8
Valladolid	100,0	6,6	52,9	38,0	2,4
Vizcaya	100,0	7,0	57,0	34,3	1,8
Zamora	100,0	10,0	55,2	30,0	4,8
Zaragoza	100,0	7,6	50,3	38,7	3,5
Ceuta	100,0	5,0	41,0	40,1	14,0
Melilla	100,0	6,8	36,0	42,3	15,0

## CAPÍTULO 1. Población.

### 12. Personas según grupo de residentes por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	NÚMERO DE RESIDENTES EN LA VIVIENDA				
	Total	Uniper-sonal	Adultos sin menores	Adultos con 1 ó 2 menores	Adultos con 3 ó más menores
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>3.107,9</b>	<b>21.625,9</b>	<b>17.711,1</b>	<b>1.741,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,9	739,5	4.993,2	3.821,0	400,1
De 10.000 a 50.000	11.532,3	646,4	5.349,0	5.011,9	525,0
De 50.000 a 500.000	15.268,7	986,0	7.410,7	6.238,4	633,6
Más de 500.000	7.431,0	735,9	3.872,9	2.639,8	182,4
Municipios de áreas metropolitanas	23.355,2	1.689,4	11.643,7	9.247,4	774,6
Menos de 10.000 habitantes	1.311,4	80,0	613,6	581,2	36,6
De 10.000 a 50.000	4.349,0	208,9	2.097,9	1.855,6	186,6
De 50.000 a 500.000	10.263,8	664,6	5.059,3	4.170,8	369,1
Más de 500.000	7.431,0	735,9	3.872,9	2.639,8	182,4
Otros municipios	20.830,7	1.418,5	9.982,1	8.463,7	966,4
Menos de 10.000 habitantes	8.642,5	659,6	4.379,6	3.239,8	363,5
De 10.000 a 50.000	7.183,3	437,5	3.251,1	3.156,4	338,4
De 50.000 a 500.000	5.004,9	321,4	2.351,4	2.067,6	264,5
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>	<b>48,9</b>	<b>40,1</b>	<b>3,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	7,4	50,2	38,4	4,0
De 10.000 a 50.000	100,0	5,6	46,4	43,5	4,6
De 50.000 a 500.000	100,0	6,5	48,5	40,9	4,1
Más de 500.000	100,0	9,9	52,1	35,5	2,5
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	7,2	49,9	39,6	3,3
Menos de 10.000 habitantes	100,0	6,1	46,8	44,3	2,8
De 10.000 a 50.000	100,0	4,8	48,2	42,7	4,3
De 50.000 a 500.000	100,0	6,5	49,3	40,6	3,6
Más de 500.000	100,0	9,9	52,1	35,5	2,5
Otros municipios	100,0	6,8	47,9	40,6	4,6
Menos de 10.000 habitantes	100,0	7,6	50,7	37,5	4,2
De 10.000 a 50.000	100,0	6,1	45,3	43,9	4,7
De 50.000 a 500.000	100,0	6,4	47,0	41,3	5,3

## CAPÍTULO 1. Población.

### 13. Personas según disponibilidad de vehículo por provincia.

Valores en miles

	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			
	Total	Ninguno	Uno	Más de uno
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>7.841,6</b>	<b>18.512,5</b>	<b>17.831,7</b>
Álava	298,5	46,4	126,6	125,5
Albacete	386,5	54,8	146,1	185,6
Alicante/Alacant	1.766,5	278,7	722,4	765,4
Almería	634,3	101,0	247,1	286,2
Ávila	165,0	31,0	63,9	70,1
Badajoz	666,9	103,5	304,1	259,3
Balears (Illes)	998,6	159,6	383,8	455,2
Barcelona	5.258,7	1.190,7	2.115,2	1.952,8
Burgos	358,0	67,8	146,1	144,1
Cáceres	404,7	70,7	172,0	162,1
Cádiz	1.191,0	184,9	476,1	530,0
Castellón/Castelló	554,2	77,2	210,1	267,0
Ciudad Real	505,7	88,5	195,9	221,3
Córdoba	785,3	111,7	365,0	308,6
Coruña (A)	1.119,1	133,2	422,5	563,3
Cuenca	206,2	41,3	80,1	84,8
Girona	682,0	74,4	247,2	360,4
Granada	873,9	157,9	341,6	374,4
Guadalajara	212,4	29,7	65,7	117,0
Guipúzcoa	686,2	112,4	296,1	277,7
Huelva	491,0	81,3	213,8	195,9
Huesca	214,4	24,1	87,3	103,0
Jaén	651,3	115,4	269,5	266,4
León	493,8	77,1	214,9	201,8
Lleida	405,2	73,5	137,5	194,2
Rioja (La)	303,6	52,4	134,6	116,6
Lugo	352,9	44,8	123,5	184,6
Madrid	5.874,8	1.368,6	2.627,7	1.878,6
Málaga	1.479,9	285,4	629,9	564,6
Murcia	1.362,5	218,6	516,8	627,2
Navarra	586,4	73,4	227,4	285,6
Ourense	336,8	68,1	146,2	122,5
Asturias	1.072,6	218,9	542,7	310,9
Palencia	169,8	28,0	77,5	64,3
Palmas (Las)	1.015,2	201,4	393,1	420,7
Pontevedra	937,5	120,4	367,3	449,8
Salamanca	351,2	69,7	162,3	119,1
Santa Cruz de Tenerife	889,0	151,5	359,1	378,4
Cantabria	566,3	80,0	244,0	242,3
Segovia	154,6	25,8	61,8	67,0
Sevilla	1.831,5	236,5	750,9	844,1
Soria	93,2	18,1	34,9	40,3
Tarragona	727,0	101,6	328,3	297,2
Teruel	140,8	21,7	55,0	64,1
Toledo	610,1	93,7	201,5	314,9
Valencia/València	2.443,0	350,6	1.086,5	1.005,9
Valladolid	500,1	78,7	244,6	176,8
Vizcaya	1.130,6	203,6	557,8	369,3
Zamora	195,9	43,3	91,1	61,6
Zaragoza	910,6	175,5	427,0	308,1
Ceuta	74,0	13,0	44,0	16,9
Melilla	66,6	11,8	26,5	28,3

## CAPÍTULO 1. Población.

### 13. Personas según disponibilidad de vehículo por provincia.

Total	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA		
	Ninguno	Uno	Más de uno

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	17,7	41,9	40,4
Álava	100,0	15,5	42,4	42,0
Albacete	100,0	14,2	37,8	48,0
Alicante/Alacant	100,0	15,8	40,9	43,3
Almería	100,0	15,9	39,0	45,1
Ávila	100,0	18,8	38,7	42,5
Badajoz	100,0	15,5	45,6	38,9
Balears (Illes)	100,0	16,0	38,4	45,6
Barcelona	100,0	22,6	40,2	37,1
Burgos	100,0	18,9	40,8	40,3
Cáceres	100,0	17,5	42,5	40,0
Cádiz	100,0	15,5	40,0	44,5
Castellón/Castelló	100,0	13,9	37,9	48,2
Ciudad Real	100,0	17,5	38,7	43,8
Córdoba	100,0	14,2	46,5	39,3
Coruña (A)	100,0	11,9	37,8	50,3
Cuenca	100,0	20,0	38,8	41,1
Girona	100,0	10,9	36,2	52,8
Granada	100,0	18,1	39,1	42,8
Guadalajara	100,0	14,0	30,9	55,1
Guipúzcoa	100,0	16,4	43,1	40,5
Huelva	100,0	16,6	43,5	39,9
Huesca	100,0	11,2	40,7	48,1
Jaén	100,0	17,7	41,4	40,9
León	100,0	15,6	43,5	40,9
Lleida	100,0	18,1	33,9	47,9
Rioja (La)	100,0	17,2	44,3	38,4
Lugo	100,0	12,7	35,0	52,3
Madrid	100,0	23,3	44,7	32,0
Málaga	100,0	19,3	42,6	38,2
Murcia	100,0	16,0	37,9	46,0
Navarra	100,0	12,5	38,8	48,7
Ourense	100,0	20,2	43,4	36,4
Asturias	100,0	20,4	50,6	29,0
Palencia	100,0	16,5	45,6	37,9
Palmas (Las)	100,0	19,8	38,7	41,4
Pontevedra	100,0	12,8	39,2	48,0
Salamanca	100,0	19,8	46,2	33,9
Santa Cruz de Tenerife	100,0	17,0	40,4	42,6
Cantabria	100,0	14,1	43,1	42,8
Segovia	100,0	16,7	40,0	43,3
Sevilla	100,0	12,9	41,0	46,1
Soria	100,0	19,4	37,4	43,2
Tarragona	100,0	14,0	45,1	40,9
Teruel	100,0	15,4	39,1	45,5
Toledo	100,0	15,4	33,0	51,6
Valencia/València	100,0	14,4	44,5	41,2
Valladolid	100,0	15,7	48,9	35,3
Vizcaya	100,0	18,0	49,3	32,7
Zamora	100,0	22,1	46,5	31,4
Zaragoza	100,0	19,3	46,9	33,8
Ceuta	100,0	17,6	59,5	22,9
Melilla	100,0	17,7	39,9	42,5

## CAPÍTULO 1. Población.

### 14. Personas según disponibilidad de vehículo por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores en miles

	DISPONIBILIDAD DE AUTOMÓVIL Ó MOTOCICLETA			
	Total	Ninguno	Uno	Más de uno
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>7.841,6</b>	<b>18.512,5</b>	<b>17.831,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,9	1.469,5	3.705,4	4.779,0
De 10.000 a 50.000	11.532,3	1.634,0	4.781,0	5.117,4
De 50.000 a 500.000	15.268,7	2.743,0	6.632,0	5.893,7
Más de 500.000	7.431,0	1.995,1	3.394,2	2.041,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>23.355,2</b>	<b>4.572,0</b>	<b>10.160,4</b>	<b>8.622,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.311,4	129,9	456,0	725,5
De 10.000 a 50.000	4.349,0	555,2	1.795,6	1.998,2
De 50.000 a 500.000	10.263,8	1.891,8	4.514,7	3.857,3
Más de 500.000	7.431,0	1.995,1	3.394,2	2.041,7
<b>Otros municipios</b>	<b>20.830,7</b>	<b>3.269,6</b>	<b>8.352,1</b>	<b>9.209,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.642,5	1.339,6	3.249,4	4.053,5
De 10.000 a 50.000	7.183,3	1.078,8	2.985,4	3.119,1
De 50.000 a 500.000	5.004,9	851,2	2.117,3	2.036,4
<b>Porcentajes horizontales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>17,7</b>	<b>41,9</b>	<b>40,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	14,8	37,2	48,0
De 10.000 a 50.000	100,0	14,2	41,5	44,4
De 50.000 a 500.000	100,0	18,0	43,4	38,6
Más de 500.000	100,0	26,8	45,7	27,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>19,6</b>	<b>43,5</b>	<b>36,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	9,9	34,8	55,3
De 10.000 a 50.000	100,0	12,8	41,3	45,9
De 50.000 a 500.000	100,0	18,4	44,0	37,6
Más de 500.000	100,0	26,8	45,7	27,5
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>40,1</b>	<b>44,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	15,5	37,6	46,9
De 10.000 a 50.000	100,0	15,0	41,6	43,4
De 50.000 a 500.000	100,0	17,0	42,3	40,7



## **MOVILIDAD COTIDIANA**

### **2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio**



## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 15. Lugar de trabajo. Ubicación por provincia

	Total	Casa	CENTRO HABITUAL			Centro no habitual
			Total	Mismo municipio	Distinto Municipio	
<b>Total</b>	<b>19.481,2</b>	<b>412,7</b>	<b>17.820,6</b>	<b>11.247,6</b>	<b>6.573,0</b>	<b>1.247,9</b>
Álava	141,6	2,7	133,9	108,8	25,1	5,1
Albacete	148,7	4,0	134,9	110,2	24,7	9,8
Alicante/Alacant	722,6	10,9	657,8	495,3	162,5	54,0
Almería	279,2	9,3	254,8	195,1	59,6	15,1
Ávila	64,6	1,5	58,4	42,9	15,5	4,7
Badajoz	246,1	3,1	225,6	163,3	62,3	17,4
Balears (Illes)	479,3	11,1	445,8	295,6	150,2	22,4
Barcelona	2.627,3	47,5	2.414,5	1.248,1	1.166,4	165,3
Burgos	164,9	3,4	150,8	119,1	31,7	10,7
Cáceres	153,6	1,6	139,5	103,4	36,1	12,5
Cádiz	449,6	5,6	414,1	274,5	139,6	29,9
Castellón/Castelló	266,5	4,2	249,6	167,3	82,4	12,7
Ciudad Real	190,5	5,4	174,8	123,7	51,1	10,3
Córdoba	297,1	5,1	268,0	226,1	41,9	23,9
Coruña (A)	457,5	20,4	393,9	221,2	172,7	43,3
Cuenca	80,0	2,4	74,8	58,8	15,9	2,8
Girona	324,4	10,1	298,0	164,6	133,4	16,2
Granada	325,0	6,9	297,8	173,6	124,2	20,3
Guadalajara	102,8	3,0	96,0	43,4	52,6	3,8
Guipúzcoa	314,2	6,0	293,4	159,6	133,7	14,8
Huelva	185,4	2,7	177,0	129,4	47,6	5,7
Huesca	101,4	1,6	94,0	70,6	23,4	5,8
Jaén	224,0	9,3	205,4	161,2	44,3	9,2
León	201,3	8,0	174,2	109,5	64,7	19,2
Lleida	201,0	10,7	180,2	115,3	64,9	10,1
Rioja (La)	147,8	1,9	126,8	90,4	36,4	19,1
Lugo	136,9	19,7	105,4	73,9	31,5	11,9
Madrid	2.909,9	39,2	2.698,3	1.693,9	1.004,4	172,4
Málaga	572,3	9,7	533,2	392,8	140,4	29,4
Murcia	611,9	11,5	520,5	399,3	121,2	79,8
Navarra	279,5	7,0	254,1	134,3	119,8	18,4
Ourense	122,3	3,0	111,7	75,6	36,1	7,6
Asturias	409,0	16,1	363,7	243,0	120,6	29,3
Palencia	63,4	0,8	56,2	38,8	17,4	6,4
Palmas (Las)	451,7	6,8	432,3	252,3	179,9	12,6
Pontevedra	382,6	20,7	334,6	211,6	123,0	27,4
Salamanca	139,2	3,7	126,9	86,0	40,9	8,6
Santa Cruz de Tenerife	384,9	7,8	347,2	189,6	157,6	30,0
Cantabria	246,3	8,2	228,6	114,5	114,1	9,6
Segovia	68,4	1,6	64,2	42,5	21,6	2,6
Sevilla	725,4	9,9	668,7	418,4	250,3	46,9
Soria	41,6	1,4	38,1	30,1	8,0	2,2
Tarragona	339,6	8,5	306,8	187,0	119,8	24,4
Teruel	57,4	1,9	51,4	39,8	11,6	4,1
Toledo	254,1	8,3	236,6	143,0	93,6	9,1
Valencia/València	1.116,4	15,9	1.018,2	565,4	452,7	82,3
Valladolid	220,7	0,3	204,3	142,8	61,5	16,1
Vizcaya	502,1	4,5	477,9	179,7	298,2	19,7
Zamora	71,1	1,0	63,7	47,1	16,6	6,4
Zaragoza	427,1	6,4	395,2	326,6	68,5	25,6
Ceuta	25,6	0,3	24,8	24,4	0,4	0,4
Melilla	25,2	0,3	24,5	24,2	0,2	0,4

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 16. Lugar de trabajo. Ubicación por área metropolitana y tamaño de municipio

	Total	Casa	CENTRO HABITUAL			Centro no habitual
			Total	Mismo municipio	Distinto Municipio	
<b>Total</b>	<b>19.481,2</b>	<b>412,7</b>	<b>17.820,6</b>	<b>11.247,6</b>	<b>6.573,0</b>	<b>1.247,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.128,2	164,5	3.624,2	1.780,4	1.843,8	339,5
De 10.000 a 50.000	5.049,1	96,4	4.617,1	2.444,1	2.173,0	335,6
De 50.000 a 500.000	6.850,9	88,0	6.367,4	4.228,3	2.139,1	395,5
Más de 500.000	3.453,0	63,8	3.211,9	2.794,8	417,1	177,3
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>10.852,6</b>	<b>155,4</b>	<b>10.037,7</b>	<b>6.201,2</b>	<b>3.836,4</b>	<b>659,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	701,0	7,6	630,1	175,9	454,2	63,4
De 10.000 a 50.000	1.980,2	32,3	1.818,3	613,7	1.204,6	129,5
De 50.000 a 500.000	4.718,4	51,7	4.377,4	2.616,9	1.760,5	289,3
Más de 500.000	3.453,0	63,8	3.211,9	2.794,8	417,1	177,3
<b>Otros municipios</b>	<b>8.628,6</b>	<b>257,2</b>	<b>7.783,0</b>	<b>5.046,4</b>	<b>2.736,6</b>	<b>588,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.427,2	156,9	2.994,2	1.604,5	1.389,6	276,1
De 10.000 a 50.000	3.069,0	64,1	2.798,8	1.830,4	968,4	206,1
De 50.000 a 500.000	2.132,5	36,3	1.990,0	1.611,4	378,6	106,3

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 17. Centros habituales de trabajo. Días de desplazamiento por provincia

Total centros	DÍA							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>17.417,8</b>	<b>17.457,9</b>	<b>17.490,3</b>	<b>17.475,9</b>	<b>17.525,0</b>	<b>5.218,4</b>	<b>2.127,5</b>
Álava	133,9	131,8	131,9	131,9	132,5	131,5	35,2	17,7
Albacete	134,9	132,0	131,8	131,5	131,2	130,7	40,4	14,3
Alicante/Alacant	657,8	637,4	637,9	645,2	644,1	643,3	177,1	55,1
Almería	254,8	248,4	250,0	250,8	250,2	250,6	117,3	43,7
Ávila	58,4	56,3	56,4	57,3	56,9	57,0	22,7	13,5
Badajoz	225,6	224,0	224,0	223,9	223,0	223,5	92,5	36,1
Balears (Illes)	445,8	437,3	434,1	438,0	437,0	442,0	174,3	55,8
Barcelona	2.414,5	2.342,7	2.353,2	2.356,0	2.362,0	2.366,4	639,0	231,3
Burgos	150,8	147,9	147,9	148,7	148,2	149,8	48,0	25,6
Cáceres	139,5	135,8	136,5	137,6	136,5	137,8	48,9	18,2
Cádiz	414,1	397,2	400,3	403,5	401,9	405,4	136,4	68,5
Castellón/Castelló	249,6	243,2	244,1	245,6	244,8	246,4	100,0	34,9
Ciudad Real	174,8	171,6	171,8	172,0	171,6	174,2	67,0	28,4
Córdoba	268,0	261,2	262,4	263,1	262,4	260,2	80,0	22,9
Coruña (A)	393,9	384,4	386,5	388,7	387,7	388,0	125,0	55,4
Cuenca	74,8	73,9	74,0	73,9	73,9	73,7	23,7	8,0
Girona	298,0	288,1	292,8	293,7	292,2	290,3	97,9	31,7
Granada	297,8	289,3	291,8	292,3	290,9	291,3	83,0	32,3
Guadalajara	96,0	94,0	94,5	94,9	94,8	94,7	30,1	17,4
Guipúzcoa	293,4	285,0	287,0	286,7	287,3	290,5	81,1	38,4
Huelva	177,0	174,7	175,0	175,7	174,6	174,5	56,7	24,3
Huesca	94,0	92,6	93,4	93,2	93,0	92,9	35,7	18,5
Jaén	205,4	203,9	202,4	202,5	203,3	201,8	76,4	32,5
León	174,2	168,1	169,6	170,2	169,5	171,6	55,5	21,6
Lleida	180,2	174,3	175,9	176,3	176,7	176,5	56,4	21,3
Rioja (La)	126,8	124,1	124,9	124,2	124,6	124,6	34,0	12,7
Lugo	105,4	103,5	104,0	104,4	104,5	104,4	41,0	13,1
Madrid	2.698,3	2.666,4	2.661,4	2.653,5	2.654,8	2.672,2	461,9	227,8
Málaga	533,2	523,2	524,7	526,3	524,2	525,3	152,7	53,6
Murcia	520,5	509,5	509,1	511,1	511,4	515,0	207,1	76,2
Navarra	254,1	249,2	249,7	251,0	249,7	249,4	62,3	23,3
Ourense	111,7	108,0	109,4	109,8	110,2	109,9	40,8	17,6
Asturias	363,7	352,2	355,8	359,3	358,6	359,9	134,1	61,0
Palencia	56,2	54,1	55,2	55,0	55,5	55,2	19,9	8,5
Palmas (Las)	432,3	423,0	418,7	415,3	415,2	409,4	164,8	85,3
Pontevedra	334,6	326,6	327,9	326,2	328,0	327,1	100,9	48,0
Salamanca	126,9	120,3	120,5	121,5	122,3	122,4	52,8	31,8
Santa Cruz de Tenerife	347,2	341,5	338,6	340,4	336,3	339,5	133,1	61,6
Cantabria	228,6	222,9	221,6	224,6	223,0	225,4	74,7	27,9
Segovia	64,2	63,2	62,5	62,9	62,8	63,5	25,8	15,6
Sevilla	668,7	657,4	662,9	662,7	662,6	661,4	191,7	76,2
Soria	38,1	37,1	36,9	37,2	37,3	37,2	12,7	7,4
Tarragona	306,8	294,4	299,2	300,7	301,8	300,7	93,8	38,5
Teruel	51,4	50,0	50,4	50,5	50,0	50,6	19,9	10,4
Toledo	236,6	232,3	232,4	233,6	233,3	232,7	66,8	32,2
Valencia/València	1.018,2	1.000,8	996,2	994,9	993,7	999,0	290,2	72,6
Valladolid	204,3	196,2	197,7	199,1	197,4	200,9	62,9	29,5
Vizcaya	477,9	468,8	469,8	471,6	470,4	473,3	140,2	64,7
Zamora	63,7	62,9	63,4	63,1	63,2	63,3	26,0	16,6
Zaragoza	395,2	386,4	391,0	389,4	390,2	389,7	97,5	45,3
Ceuta	24,8	24,7	24,7	24,7	24,8	24,6	5,8	1,3
Melilla	24,5	24,3	23,9	23,8	23,9	23,9	4,8	1,8

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 18. Centros habituales de trabajo. Días de desplazamiento por área metropolitana y tamaño de municipio

Total centros	DÍA							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>17.417,8</b>	<b>17.457,9</b>	<b>17.490,3</b>	<b>17.475,9</b>	<b>17.525,0</b>	<b>5.218,4</b>	<b>2.127,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.624,2	3.544,6	3.557,3	3.568,2	3.557,8	3.565,4	1.203,6	541,1
De 10.000 a 50.000	4.617,1	4.506,1	4.515,3	4.528,0	4.535,0	4.538,4	1.443,2	555,0
De 50.000 a 500.000	6.367,4	6.213,9	6.237,3	6.250,4	6.235,0	6.255,8	1.913,8	790,6
Más de 500.000	3.211,9	3.153,3	3.147,9	3.143,7	3.148,0	3.165,3	657,8	240,8
Municipios de áreas metropolitanas	10.037,7	9.816,7	9.832,9	9.843,7	9.841,4	9.884,1	2.534,8	984,2
Menos de 10.000 habitantes	630,1	619,0	619,4	618,3	617,8	620,1	161,1	74,4
De 10.000 a 50.000	1.818,3	1.778,0	1.784,8	1.790,3	1.797,9	1.798,5	485,7	179,7
De 50.000 a 500.000	4.377,4	4.266,5	4.280,8	4.291,4	4.277,7	4.300,2	1.230,3	489,3
Más de 500.000	3.211,9	3.153,3	3.147,9	3.143,7	3.148,0	3.165,3	657,8	240,8
Otros municipios	7.783,0	7.601,1	7.625,0	7.646,5	7.634,5	7.640,8	2.683,6	1.143,3
Menos de 10.000 habitantes	2.994,2	2.925,6	2.938,0	2.949,9	2.940,0	2.945,3	1.042,6	466,7
De 10.000 a 50.000	2.798,8	2.728,1	2.730,5	2.737,7	2.737,2	2.740,0	957,5	375,3
De 50.000 a 500.000	1.990,0	1.947,4	1.956,5	1.959,0	1.957,3	1.955,5	683,5	301,3

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 19. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por provincia

Total centros	MODOS EMPLEADOS				
	Sólo a pie menos de 5 min.	Más 5 min. a pie o bicicleta	Modos privados a motor	Modos públicos	
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>1.125,5</b>	<b>3.803,2</b>	<b>11.294,2</b>	<b>2.922,1</b>
Álava	133,9	7,9	34,3	81,2	12,6
Albacete	134,9	10,7	37,0	88,7	1,9
Alicante/Alacant	657,8	54,1	164,6	437,1	28,2
Almería	254,8	20,0	41,4	188,0	10,3
Ávila	58,4	9,4	11,0	36,8	2,9
Badajoz	225,6	20,0	44,6	155,5	8,4
Balears (Illes)	445,8	23,5	90,3	300,3	48,6
Barcelona	2.414,5	165,8	696,9	1.273,8	679,3
Burgos	150,8	9,8	39,1	92,8	12,1
Cáceres	139,5	10,8	34,2	92,4	4,4
Cádiz	414,1	30,6	76,5	291,9	28,6
Castellón/Castelló	249,6	22,8	54,5	171,8	8,7
Ciudad Real	174,8	14,0	34,8	123,0	5,6
Córdoba	268,0	19,3	61,6	182,8	11,9
Coruña (A)	393,9	28,2	62,5	288,3	29,7
Cuenca	74,8	6,6	19,5	48,0	1,2
Girona	298,0	21,8	79,2	218,6	12,1
Granada	297,8	17,3	59,7	206,1	20,0
Guadalajara	96,0	5,4	14,3	73,5	11,2
Guipúzcoa	293,4	18,8	62,7	184,1	38,4
Huelva	177,0	8,6	44,4	121,6	6,9
Huesca	94,0	9,3	25,5	62,4	1,4
Jaén	205,4	17,4	36,2	150,3	5,4
León	174,2	12,2	40,2	116,2	8,0
Lleida	180,2	6,9	51,7	117,5	9,1
Rioja (La)	126,8	7,7	33,2	82,3	8,4
Lugo	105,4	7,4	23,7	80,4	4,4
Madrid	2.698,3	74,2	551,8	1.385,4	1.066,0
Málaga	533,2	27,3	100,2	368,8	57,0
Murcia	520,5	56,6	83,8	374,2	22,8
Navarra	254,1	16,1	46,2	177,4	23,4
Ourense	111,7	13,9	23,4	71,7	4,4
Asturias	363,7	20,0	87,3	223,1	46,3
Palencia	56,2	6,1	18,4	32,1	2,4
Palmas (Las)	432,3	14,6	63,0	314,7	62,5
Pontevedra	334,6	19,6	49,0	254,6	20,5
Salamanca	126,9	11,0	38,3	72,5	9,3
Santa Cruz de Tenerife	347,2	13,4	48,8	252,8	50,1
Cantabria	228,6	14,1	36,6	166,2	24,7
Segovia	64,2	8,0	10,7	43,1	4,1
Sevilla	668,7	33,9	90,8	496,6	70,5
Soria	38,1	4,6	14,6	20,1	0,4
Tarragona	306,8	33,8	57,1	205,2	18,0
Teruel	51,4	9,8	8,3	32,4	1,8
Toledo	236,6	18,3	35,9	170,7	19,7
Valencia/València	1.018,2	71,5	181,7	667,9	134,8
Valladolid	204,3	14,5	33,8	133,0	24,7
Vizcaya	477,9	25,2	123,6	253,3	146,2
Zamora	63,7	6,7	16,7	40,0	1,7
Zaragoza	395,2	23,3	97,6	239,3	89,7
Ceuta	24,8	1,1	8,2	14,1	1,8
Melilla	24,5	1,2	3,6	19,7	0,2

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 20. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por área metropolitana y tamaño de municipio

	MODOS EMPLEADOS				
	Total centros	Sólo a pie menos de 5 min.	Más 5 min. a pie o bicicleta	Modos privados a motor	Modos públicos
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>1.125,5</b>	<b>3.803,2</b>	<b>11.294,2</b>	<b>2.922,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.624,2	369,5	593,3	2.673,9	136,1
De 10.000 a 50.000	4.617,1	299,3	918,8	3.229,0	424,6
De 50.000 a 500.000	6.367,4	313,2	1.655,1	3.898,6	1.084,4
Más de 500.000	3.211,9	143,5	636,0	1.492,6	1.277,1
Municipios de áreas metropolitanas	10.037,7	486,6	2.153,8	5.864,3	2.550,3
Menos de 10.000 habitantes	630,1	49,2	64,1	503,2	52,5
De 10.000 a 50.000	1.818,3	94,8	308,1	1.262,8	283,3
De 50.000 a 500.000	4.377,4	199,1	1.145,6	2.605,7	937,3
Más de 500.000	3.211,9	143,5	636,0	1.492,6	1.277,1
Otros municipios	7.783,0	638,9	1.649,3	5.429,9	371,9
Menos de 10.000 habitantes	2.994,2	320,3	529,2	2.170,7	83,5
De 10.000 a 50.000	2.798,8	204,5	610,7	1.966,2	141,2
De 50.000 a 500.000	1.990,0	114,1	509,5	1.293,0	147,1



## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 21. Centros habituales de trabajo. Utilización de modos alternativos por provincia

	Total centros	Con modo alternativo	Sin modo alternativo
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>1.341,7</b>	<b>16.478,9</b>
Álava	133,9	15,2	118,6
Albacete	134,9	21,7	113,2
Alicante/Alacant	657,8	25,3	632,4
Almería	254,8	8,5	246,3
Ávila	58,4	7,3	51,1
Badajoz	225,6	10,8	214,9
Balears (Illes)	445,8	37,5	408,4
Barcelona	2.414,5	199,7	2.214,8
Burgos	150,8	8,5	142,3
Cáceres	139,5	9,1	130,3
Cádiz	414,1	39,0	375,1
Castellón/Castelló	249,6	22,1	227,5
Ciudad Real	174,8	10,3	164,5
Córdoba	268,0	24,0	244,1
Coruña (A)	393,9	83,2	310,6
Cuenca	74,8	2,2	72,5
Girona	298,0	19,5	278,5
Granada	297,8	21,0	276,8
Guadalajara	96,0	6,7	89,3
Guipúzcoa	293,4	30,3	263,0
Huelva	177,0	1,9	175,1
Huesca	94,0	6,9	87,1
Jaén	205,4	8,5	197,0
León	174,2	17,4	156,8
Lleida	180,2	14,8	165,4
Rioja (La)	126,8	7,4	119,4
Lugo	105,4	14,5	90,9
Madrid	2.698,3	161,6	2.536,7
Málaga	533,2	17,7	515,6
Murcia	520,5	41,2	479,4
Navarra	254,1	17,0	237,2
Ourense	111,7	5,1	106,6
Asturias	363,7	37,4	326,3
Palencia	56,2	2,9	53,3
Palmas (Las)	432,3	32,1	400,2
Pontevedra	334,6	10,0	324,6
Salamanca	126,9	15,4	111,4
Santa Cruz de Tenerife	347,2	14,5	332,7
Cantabria	228,6	11,6	217,0
Segovia	64,2	5,6	58,6
Sevilla	668,7	55,4	613,3
Soria	38,1	2,3	35,8
Tarragona	306,8	14,2	292,6
Teruel	51,4	3,2	48,2
Toledo	236,6	11,6	225,0
Valencia/València	1.018,2	79,7	938,5
Valladolid	204,3	25,9	178,4
Vizcaya	477,9	61,3	416,6
Zamora	63,7	6,1	57,6
Zaragoza	395,2	33,6	361,6
Ceuta	24,8	2,4	22,4
Melilla	24,5	0,5	24,0

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 22. Centros habituales de trabajo. Utilización de modos alternativos por área metropolitana y tamaño de municipio

	<b>Total centros</b>	<b>Con modo alternativo</b>	<b>Sin modo alternativo</b>
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>1.341,7</b>	<b>16.478,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.624,2	234,2	3.390,0
De 10.000 a 50.000	4.617,1	319,2	4.297,9
De 50.000 a 500.000	6.367,4	547,9	5.819,5
Más de 500.000	3.211,9	240,4	2.971,5
Municipios de áreas metropolitanas	10.037,7	807,3	9.230,3
Menos de 10.000 habitantes	630,1	52,3	577,8
De 10.000 a 50.000	1.818,3	139,3	1.679,0
De 50.000 a 500.000	4.377,4	375,3	4.002,1
Más de 500.000	3.211,9	240,4	2.971,5
Otros municipios	7.783,0	534,4	7.248,6
Menos de 10.000 habitantes	2.994,2	181,9	2.812,3
De 10.000 a 50.000	2.798,8	179,9	2.619,0
De 50.000 a 500.000	1.990,0	172,6	1.817,3

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 23. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por provincia

	TRAMO DE DURACIÓN						De 90 y más
	Total centros	Menos de 15	De 15 a 29	De 30 a 44	De 45 a 59	De 60 a 89	
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>6.656,1</b>	<b>5.955,7</b>	<b>3.050,0</b>	<b>820,6</b>	<b>999,4</b>	<b>338,9</b>
Álava	133,9	48,0	64,1	14,8	3,6	2,7	0,7
Albacete	134,9	76,3	39,1	13,3	2,8	2,3	1,2
Alicante/Alacant	657,8	299,9	261,5	73,1	10,4	8,1	4,7
Almería	254,8	123,5	95,2	26,3	4,2	3,9	1,7
Ávila	58,4	32,5	16,6	3,6	1,2	2,1	2,4
Badajoz	225,6	116,6	73,0	22,1	4,0	7,7	2,2
Balears (Illes)	445,8	184,2	176,6	62,3	12,2	8,4	2,1
Barcelona	2.414,5	769,3	760,8	479,0	205,9	157,6	41,9
Burgos	150,8	62,2	66,8	16,6	3,0	1,8	0,3
Cáceres	139,5	76,0	43,0	12,7	3,9	2,8	1,0
Cádiz	414,1	172,2	137,7	64,7	11,9	19,4	8,2
Castellón/Castelló	249,6	133,5	84,6	24,6	3,1	2,5	1,3
Ciudad Real	174,8	109,3	35,5	13,1	0,9	4,3	11,7
Córdoba	268,0	119,5	100,9	34,1	5,6	4,7	3,1
Coruña (A)	393,9	156,9	131,4	66,8	15,5	12,9	10,4
Cuenca	74,8	44,5	22,1	4,6	0,6	2,0	1,0
Girona	298,0	150,6	99,0	31,7	8,2	6,9	1,7
Granada	297,8	112,9	99,1	65,6	10,2	6,8	3,3
Guadalajara	96,0	38,8	28,1	12,8	4,2	8,4	3,7
Guipúzcoa	293,4	136,1	105,2	37,7	7,7	5,2	1,5
Huelva	177,0	90,1	56,2	20,2	2,5	6,0	2,1
Huesca	94,0	60,5	22,3	4,9	2,6	2,7	1,0
Jaén	205,4	102,2	64,9	26,8	4,7	4,6	2,1
León	174,2	76,8	63,9	22,3	3,4	5,6	2,1
Lleida	180,2	91,8	64,2	16,1	2,3	2,9	2,9
Rioja (La)	126,8	64,2	44,1	14,3	2,1	1,8	0,3
Lugo	105,4	51,2	34,4	12,3	2,7	3,8	0,9
Madrid	2.698,3	469,6	648,2	722,8	246,4	472,8	138,5
Málaga	533,2	185,7	205,6	94,9	22,8	17,4	6,9
Murcia	520,5	246,0	163,3	69,2	19,8	15,4	6,8
Navarra	254,1	125,8	92,8	23,8	6,4	4,7	0,6
Ourense	111,7	53,2	38,2	14,8	2,8	2,0	0,8
Asturias	363,7	129,0	155,7	63,5	7,5	6,0	2,0
Palencia	56,2	28,6	19,7	5,0	0,9	0,9	1,1
Palmas (Las)	432,3	137,3	174,9	79,9	15,5	19,3	5,4
Pontevedra	334,6	135,3	123,5	54,6	11,6	8,0	1,7
Salamanca	126,9	56,4	42,5	16,2	3,4	7,3	1,1
Santa Cruz de Tenerife	347,2	108,8	118,8	67,9	13,1	29,9	8,7
Cantabria	228,6	98,7	87,8	32,3	3,9	4,0	1,8
Segovia	64,2	35,5	19,4	5,2	0,6	1,6	1,7
Sevilla	668,7	214,3	225,2	129,5	37,4	46,2	16,0
Soria	38,1	24,6	9,8	2,9	0,4	0,2	0,2
Tarragona	306,8	152,4	104,0	32,8	5,7	7,8	4,1
Teruel	51,4	32,7	12,3	4,8	0,6	0,5	0,4
Toledo	236,6	117,1	68,6	26,3	6,4	9,8	8,3
Valencia/València	1.018,2	370,9	415,5	187,9	19,4	16,8	7,6
Valladolid	204,3	63,0	89,0	37,7	7,3	4,6	2,7
Vizcaya	477,9	170,4	163,5	98,9	26,6	14,6	4,0
Zamora	63,7	38,4	16,3	4,5	1,1	2,6	0,9
Zaragoza	395,2	132,0	154,1	76,6	21,4	9,2	1,8
Ceuta	24,8	14,0	10,0	0,8	0,0	0,0	0,1
Melilla	24,5	16,9	6,9	0,6	0,0	0,1	0,0

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 24. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por área metropolitana y tamaño de municipio

	TRAMO DE DURACIÓN						
	Total centros	Menos de 15	De 15 a 29	De 30 a 44	De 45 a 59	De 60 a 89	De 90 y más
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>6.656,1</b>	<b>5.955,7</b>	<b>3.050,0</b>	<b>820,6</b>	<b>999,4</b>	<b>338,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.624,2	1.832,8	998,7	456,0	131,5	139,5	65,7
De 10.000 a 50.000	4.617,1	2.101,4	1.402,5	686,5	147,6	190,9	88,2
De 50.000 a 500.000	6.367,4	2.118,4	2.513,0	1.006,7	253,4	367,1	108,8
Más de 500.000	3.211,9	603,4	1.041,5	900,7	288,2	301,9	76,3
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>10.037,7</b>	<b>2.769,7</b>	<b>3.513,0</b>	<b>2.169,9</b>	<b>616,4</b>	<b>755,6</b>	<b>213,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	630,1	237,9	213,0	102,5	37,3	30,4	8,9
De 10.000 a 50.000	1.818,3	644,7	563,7	376,8	83,5	108,4	41,1
De 50.000 a 500.000	4.377,4	1.283,7	1.694,8	789,9	207,3	314,9	86,8
Más de 500.000	3.211,9	603,4	1.041,5	900,7	288,2	301,9	76,3
<b>Otros municipios</b>	<b>7.783,0</b>	<b>3.886,4</b>	<b>2.442,7</b>	<b>880,1</b>	<b>204,2</b>	<b>243,8</b>	<b>125,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.994,2	1.594,9	785,7	353,6	94,1	109,1	56,8
De 10.000 a 50.000	2.798,8	1.456,7	838,7	309,7	64,1	82,5	47,0
De 50.000 a 500.000	1.990,0	834,7	818,2	216,8	46,0	52,2	22,0

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 25. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por provincia

Total centros	VARONES						MUJERES			
	Total	Total	EDAD			Total	EDAD			
			29 y menos	30 a 49	50 y más		29 y menos	30 a 49	50 y más	
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>20</b>
Álava	133,9	18	19	18	19	18	17	19	16	16
Albacete	134,9	16	16	18	15	13	15	17	16	11
Alicante/Alacant	657,8	16	17	20	16	17	15	15	15	16
Almería	254,8	16	16	16	16	14	16	17	15	18
Ávila	58,4	19	20	25	22	14	16	25	12	14
Badajoz	225,6	17	18	18	18	16	15	17	14	14
Balears (Illes)	445,8	17	17	19	17	16	18	19	17	16
Barcelona	2.414,5	25	25	26	27	22	23	24	24	22
Burgos	150,8	16	17	18	17	16	15	18	15	14
Cáceres	139,5	16	17	20	16	14	14	16	13	15
Cádiz	414,1	20	22	23	23	17	17	17	18	14
Castellón/Castelló	249,6	15	15	16	16	13	14	14	14	12
Ciudad Real	174,8	20	24	30	22	22	12	14	11	12
Córdoba	268,0	18	18	21	17	18	16	17	16	14
Coruña (A)	393,9	21	23	23	24	19	19	19	19	18
Cuenca	74,8	15	15	17	14	15	14	18	13	11
Girona	298,0	16	18	17	18	17	14	16	13	16
Granada	297,8	20	21	20	22	18	20	21	19	18
Guadalajara	96,0	24	24	26	25	21	23	26	23	14
Guipúzcoa	293,4	17	16	17	16	17	18	19	17	16
Huelva	177,0	17	18	20	18	16	15	15	15	16
Huesca	94,0	15	15	17	16	12	14	17	14	10
Jaén	205,4	17	17	16	18	18	17	16	17	17
León	174,2	18	20	20	20	18	17	19	16	14
Lleida	180,2	17	17	21	17	15	15	17	15	14
Rioja (La)	126,8	15	16	16	16	16	14	15	15	11
Lugo	105,4	18	19	24	18	16	16	18	17	10
Madrid	2.698,3	35	34	34	35	32	36	36	36	32
Málaga	533,2	21	22	23	21	22	19	19	20	18
Murcia	520,5	18	19	22	18	17	17	19	16	14
Navarra	254,1	16	16	17	17	14	15	15	16	15
Ourense	111,7	17	17	21	16	14	16	20	15	18
Asturias	363,7	19	20	21	20	20	17	19	17	16
Palencia	56,2	17	18	25	17	16	15	17	15	11
Palmas (Las)	432,3	22	22	22	22	21	21	24	20	22
Pontevedra	334,6	19	20	19	19	21	17	19	17	15
Salamanca	126,9	19	19	21	18	20	18	23	17	18
Santa Cruz de Tenerife	347,2	24	23	23	24	21	25	28	24	22
Cantabria	228,6	18	18	18	19	17	16	17	17	15
Segovia	64,2	17	16	17	16	16	18	21	17	17
Sevilla	668,7	24	25	25	26	22	23	24	23	24
Soria	38,1	13	13	13	13	14	13	15	13	11
Tarragona	306,8	17	18	20	17	19	15	15	15	16
Teruel	51,4	13	14	15	14	13	12	17	10	11
Toledo	236,6	20	22	23	21	21	17	18	17	15
Valencia/València	1.018,2	19	20	20	20	19	18	19	17	19
Valladolid	204,3	20	21	22	21	18	20	21	20	17
Vizcaya	477,9	21	21	24	20	22	21	24	21	19
Zamora	63,7	15	16	18	16	15	14	17	13	12
Zaragoza	395,2	20	20	21	20	20	20	23	20	17
Ceuta	24,8	13	14	15	14	13	13	13	13	12
Melilla	24,5	12	12	12	12	11	12	12	12	11

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 26. Centros habituales de trabajo. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio

Total centros	VARONES						MUJERES			
	Total	Total	EDAD			Total	EDAD			
			29 y menos	30 a 49	50 y más		29 y menos	30 a 49	50 y más	
<b>Total</b>	<b>17.820,6</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>20</b>
Menos de 10.000 habitantes	3.624,2	18	19	22	19	17	17	19	17	15
De 10.000 a 50.000	4.617,1	20	20	20	21	19	19	19	19	16
De 50.000 a 500.000	6.367,4	22	23	25	23	21	21	22	21	20
Más de 500.000	3.211,9	29	29	28	30	28	29	30	29	27
Municipios de áreas metropolitanas	10.037,7	25	26	26	26	24	25	25	25	23
Menos de 10.000 habitantes	630,1	21	22	29	21	18	20	19	20	21
De 10.000 a 50.000	1.818,3	23	23	23	24	22	23	23	24	16
De 50.000 a 500.000	4.377,4	24	24	27	24	23	23	24	23	22
Más de 500.000	3.211,9	29	29	28	30	28	29	30	29	27
Otros municipios	7.783,0	18	19	20	19	17	16	18	16	15
Menos de 10.000 habitantes	2.994,2	18	19	20	19	17	16	19	16	13
De 10.000 a 50.000	2.798,8	17	18	19	19	17	16	17	15	15
De 50.000 a 500.000	1.990,0	18	19	21	19	16	17	18	16	15

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 27. Lugar de estudios. Ubicación por provincia

	ENSEÑANZA REGLADA						ENSEÑANZA NO REGLADA				
	Total	Casa	CENTRO HABITUAL			Centro no habitual	Casa	CENTRO HABITUAL			Centro no habitual
			Total	Mismo municipio	Distinto Municipio			Total	Mismo municipio	Distinto Municipio	
<b>Total</b>	<b>9.834,0</b>	<b>55,2</b>	<b>8.408,7</b>	<b>6.746,0</b>	<b>1.662,7</b>	<b>20,0</b>	<b>62,0</b>	<b>1.267,6</b>	<b>1.002,2</b>	<b>265,4</b>	<b>20,4</b>
Álava	86,5	0,8	56,5	46,8	9,7	0,0	0,2	28,4	27,3	1,2	0,5
Albacete	106,9	1,0	85,7	71,1	14,6	0,5	1,1	18,3	15,5	2,8	0,3
Alicante/Alacant	348,9	1,2	303,6	267,5	36,1	4,0	1,8	38,2	31,5	6,8	0,0
Almería	143,2	0,3	121,4	106,5	14,9	0,5	0,7	20,2	17,9	2,3	0,0
Ávila	39,5	0,2	30,6	21,5	9,1	0,1	0,6	6,1	4,5	1,6	1,8
Badajoz	156,6	0,2	134,5	109,9	24,6	0,0	1,2	20,3	17,6	2,7	0,4
Balears (Illes)	208,9	0,8	186,3	144,8	41,5	0,0	0,8	20,2	14,4	5,8	0,8
Barcelona	1.127,8	13,1	969,3	768,6	200,7	0,3	2,7	142,5	106,4	36,1	0,0
Burgos	80,3	0,7	63,9	53,8	10,1	0,0	1,0	14,6	12,0	2,7	0,0
Cáceres	83,8	0,8	76,8	58,9	17,9	0,0	1,7	4,3	2,9	1,4	0,2
Cádiz	379,7	2,2	274,5	233,7	40,8	0,3	3,0	97,8	89,1	8,7	1,9
Castellón/Castelló	138,5	1,5	103,4	85,4	18,0	0,2	1,4	31,9	27,6	4,3	0,2
Ciudad Real	120,3	0,5	102,5	84,0	18,5	0,1	0,8	16,0	12,5	3,5	0,3
Córdoba	191,3	1,2	161,3	141,1	20,2	0,0	2,7	25,2	22,1	3,1	0,9
Coruña (A)	229,6	1,7	206,9	147,5	59,3	0,0	1,9	17,8	13,4	4,4	1,4
Cuenca	38,4	0,4	35,3	26,6	8,7	0,1	0,4	2,2	1,7	0,5	0,0
Girona	150,2	3,0	125,4	85,4	40,0	0,3	1,6	19,8	13,6	6,3	0,0
Granada	238,3	0,0	197,3	152,8	44,5	0,6	2,1	38,4	25,8	12,5	0,0
Guadalajara	46,9	0,9	40,4	30,2	10,2	0,0	0,1	5,5	4,2	1,3	0,0
Guipúzcoa	139,5	0,4	122,1	86,4	35,7	0,3	0,3	16,2	12,0	4,2	0,2
Huelva	100,9	0,0	97,2	83,9	13,3	0,0	0,2	3,5	2,4	1,1	0,0
Huesca	38,8	0,4	33,7	25,7	8,1	0,0	0,2	4,4	3,5	0,9	0,1
Jaén	161,3	0,0	142,6	119,6	22,9	0,4	0,4	17,7	15,8	1,9	0,2
León	102,3	1,1	81,9	60,9	21,0	0,3	1,2	17,6	13,5	4,1	0,3
Lleida	84,1	0,0	71,5	49,7	21,8	0,5	1,6	10,1	7,0	3,2	0,4
Rioja (La)	64,9	1,0	50,7	41,7	9,0	4,3	0,2	7,3	5,5	1,7	1,5
Lugo	61,3	0,4	55,1	41,6	13,5	0,1	0,1	5,5	3,6	1,9	0,0
Madrid	1.193,8	4,5	1.091,7	927,1	164,6	0,0	1,4	96,1	81,3	14,8	0,2
Málaga	342,5	0,0	307,7	269,2	38,5	0,8	1,8	32,1	27,1	5,0	0,0
Murcia	327,8	2,9	283,8	245,9	37,9	0,0	2,1	38,6	35,8	2,8	0,5
Navarra	131,8	0,4	110,8	74,8	36,0	0,0	1,4	18,8	11,8	7,0	0,3
Ourense	56,6	0,2	48,3	35,0	13,2	0,0	0,2	8,0	5,0	3,0	0,0
Asturias	210,5	0,9	174,6	135,5	39,0	0,0	2,0	33,0	27,5	5,5	0,0
Palencia	41,5	0,2	30,1	21,8	8,3	0,1	0,5	10,4	8,3	2,1	0,2
Palmas (Las)	253,1	1,1	210,7	166,5	44,2	1,7	1,9	36,8	27,9	8,9	0,8
Pontevedra	191,7	0,3	171,0	137,0	34,0	0,3	1,0	18,7	11,8	6,9	0,5
Salamanca	80,5	0,7	69,1	48,2	20,9	0,8	0,8	9,1	7,2	1,9	0,0
Santa Cruz de Tenerife	215,9	0,2	185,8	138,1	47,8	0,0	1,1	28,2	21,2	7,0	0,6
Cantabria	122,3	0,5	98,9	69,5	29,4	0,2	1,1	21,6	15,0	6,6	0,0
Segovia	28,8	0,1	26,9	18,6	8,3	0,0	0,1	1,5	1,0	0,5	0,2
Sevilla	420,8	3,4	379,9	312,2	67,7	0,5	1,6	35,5	25,7	9,8	0,0
Soria	19,6	0,3	16,5	13,0	3,5	0,0	0,3	2,6	1,9	0,7	0,0
Tarragona	147,9	0,6	127,0	97,8	29,2	0,0	1,4	18,8	13,6	5,2	0,0
Teruel	28,5	0,6	23,8	18,2	5,7	0,0	0,4	3,7	3,3	0,5	0,0
Toledo	136,2	0,0	121,3	89,5	31,8	0,0	0,8	13,7	8,2	5,5	0,4
Valencia/València	569,8	0,0	490,2	382,6	107,7	0,5	4,2	73,7	53,5	20,3	1,1
Valladolid	127,7	0,9	94,7	76,7	18,0	0,9	0,8	27,7	24,7	3,0	2,7
Vizcaya	250,4	1,9	186,7	120,4	66,4	0,6	3,1	56,7	40,4	16,3	1,4
Zamora	34,9	0,3	29,2	19,4	9,8	0,3	0,5	4,4	3,2	1,2	0,1
Zaragoza	195,5	1,4	165,2	149,9	15,3	0,2	3,2	25,4	21,6	3,8	0,1
Ceuta	18,7	0,0	17,2	16,8	0,4	0,0	0,2	1,2	1,1	0,1	0,0
Melilla	18,4	0,0	17,2	16,8	0,4	0,0	0,0	1,2	1,1	0,1	0,0

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 28. Lugar de estudios. Ubicación por área metropolitana y tamaño de municipio

	ENSEÑANZA REGLADA						ENSEÑANZA NO REGLADA				
	Total	Casa	CENTRO HABITUAL			Centro no habitual	Casa	CENTRO HABITUAL			Centro no habitual
			Total	Mismo municipio	Distinto Municipio			Total	Mismo municipio	Distinto Municipio	
<b>Total</b>	<b>9.834,0</b>	<b>55,2</b>	<b>8.408,7</b>	<b>6.746,0</b>	<b>1.662,7</b>	<b>20,0</b>	<b>62,0</b>	<b>1.267,6</b>	<b>1.002,2</b>	<b>265,4</b>	<b>20,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.992,9	11,5	1.725,7	1.032,8	692,8	6,7	13,7	229,0	129,1	99,9	6,3
De 10.000 a 50.000	2.672,2	12,8	2.279,7	1.716,0	563,7	4,0	15,6	353,6	255,1	98,5	6,5
De 50.000 a 500.000	3.671,9	21,8	3.063,0	2.696,4	366,6	8,4	26,9	544,2	483,9	60,4	7,6
Más de 500.000	1.497,0	9,1	1.340,4	1.300,8	39,6	1,0	5,7	140,8	134,3	6,6	0,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>5.280,5</b>	<b>34,1</b>	<b>4.538,4</b>	<b>3.812,4</b>	<b>726,0</b>	<b>5,6</b>	<b>29,5</b>	<b>666,2</b>	<b>535,8</b>	<b>130,4</b>	<b>6,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	285,9	4,8	245,4	139,6	105,8	0,6	0,0	34,6	17,6	17,0	0,6
De 10.000 a 50.000	1.047,2	5,1	903,7	614,6	289,1	1,1	5,9	128,0	73,2	54,8	3,4
De 50.000 a 500.000	2.450,5	15,1	2.049,0	1.757,5	291,5	3,0	17,8	362,7	310,8	52,0	2,9
Más de 500.000	1.497,0	9,1	1.340,4	1.300,8	39,6	1,0	5,7	140,8	134,3	6,6	0,0
<b>Otros municipios</b>	<b>4.553,5</b>	<b>21,2</b>	<b>3.870,3</b>	<b>2.933,7</b>	<b>936,7</b>	<b>14,5</b>	<b>32,5</b>	<b>601,4</b>	<b>466,4</b>	<b>135,0</b>	<b>13,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.707,1	6,7	1.480,3	893,3	587,0	6,1	13,7	194,4	111,4	83,0	5,7
De 10.000 a 50.000	1.625,0	7,7	1.376,0	1.101,4	274,5	3,0	9,7	225,6	181,9	43,7	3,1
De 50.000 a 500.000	1.221,4	6,7	1.014,0	938,9	75,1	5,4	9,1	181,5	173,1	8,4	4,7



## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 29. Centros habituales de estudio. Días de desplazamiento por provincia

Total centros	DÍA					
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>9.113,9</b>	<b>9.041,1</b>	<b>9.091,4</b>	<b>9.020,1</b>	<b>8.861,4</b>
Álava	84,9	73,4	69,7	74,7	71,6	69,0
Albacete	104,0	95,4	97,2	96,3	97,4	91,7
Alicante/Alacant	341,9	332,1	323,2	328,5	325,4	322,1
Almería	141,6	131,0	134,7	131,5	134,2	127,1
Ávila	36,7	34,1	33,8	33,7	34,1	32,5
Badajoz	154,8	147,6	147,5	147,6	148,7	142,9
Balears (Illes)	206,5	198,0	193,7	194,9	193,4	192,3
Barcelona	1.111,7	1.029,4	1.018,3	1.021,7	1.011,6	991,6
Burgos	78,6	72,5	73,4	72,1	72,7	69,5
Cáceres	81,1	79,9	78,3	80,2	79,0	78,6
Cádiz	372,3	342,6	324,1	339,3	326,9	319,0
Castellón/Castelló	135,4	120,1	117,2	120,4	118,1	112,8
Ciudad Real	118,5	114,8	111,7	112,0	110,8	111,5
Córdoba	186,5	178,7	175,8	178,7	175,1	173,1
Coruña (A)	224,6	213,8	214,2	216,0	211,3	208,5
Cuenca	37,5	37,0	36,4	36,7	36,6	36,8
Girona	145,2	127,6	132,6	130,0	132,0	124,2
Granada	235,6	220,1	220,2	219,9	215,8	213,3
Guadalajara	45,9	44,1	42,9	43,7	43,0	41,4
Guipúzcoa	138,3	134,3	131,4	134,7	131,2	131,7
Huelva	100,7	99,3	99,6	98,9	98,7	99,4
Huesca	38,1	35,7	35,6	36,2	35,1	35,1
Jaén	160,3	153,3	153,6	151,2	152,6	150,5
León	99,5	95,0	93,0	95,0	92,9	93,0
Lleida	81,6	77,2	76,0	76,7	75,2	75,6
Rioja (La)	58,0	54,2	54,5	54,9	54,4	52,3
Lugo	60,6	58,1	57,1	57,8	57,4	56,8
Madrid	1.187,8	1.133,9	1.148,7	1.136,0	1.143,0	1.138,2
Málaga	339,8	321,8	319,6	321,8	318,6	316,8
Murcia	322,4	303,1	299,8	302,4	299,7	290,2
Navarra	129,7	122,0	118,8	121,1	121,0	115,8
Ourense	56,2	51,8	52,1	52,3	51,5	51,3
Asturias	207,5	195,8	192,6	197,4	191,8	189,1
Palencia	40,5	35,7	35,3	35,7	35,0	34,6
Palmas (Las)	247,5	235,0	237,5	233,5	237,3	228,6
Pontevedra	189,7	180,6	180,0	182,4	180,6	177,5
Salamanca	78,3	72,3	72,9	73,2	71,9	70,2
Santa Cruz de Tenerife	214,0	206,4	199,5	205,0	198,6	200,9
Cantabria	120,5	110,4	111,2	110,1	112,0	107,6
Segovia	28,4	27,9	27,5	27,8	27,6	27,9
Sevilla	415,4	405,8	401,4	404,0	404,3	393,2
Soria	19,1	17,6	18,1	17,8	18,0	17,1
Tarragona	145,9	137,6	133,9	137,2	133,8	136,1
Teruel	27,6	25,2	25,1	24,8	25,5	23,8
Toledo	134,9	127,9	128,0	126,6	127,1	127,5
Valencia/València	564,0	522,1	518,2	522,7	515,1	507,2
Valladolid	122,3	105,9	104,2	106,4	103,7	99,6
Vizcaya	243,4	228,3	225,1	226,0	226,0	218,1
Zamora	33,5	31,7	31,8	31,3	31,6	31,1
Zaragoza	190,6	179,5	177,4	176,8	175,1	170,3
Ceuta	18,4	18,2	18,1	18,0	18,0	18,0
Melilla	18,4	18,2	18,4	18,2	18,4	18,2

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 30. Centros habituales de estudio. Días de desplazamiento por área metropolitana y tamaño de municipio

	DÍA					
	Total centros	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>9.113,9</b>	<b>9.041,1</b>	<b>9.091,4</b>	<b>9.020,1</b>	<b>8.861,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.954,7	1.860,3	1.841,6	1.856,6	1.837,3	1.825,6
De 10.000 a 50.000	2.633,3	2.475,6	2.453,8	2.465,0	2.446,6	2.402,3
De 50.000 a 500.000	3.607,2	3.378,3	3.336,6	3.377,6	3.332,7	3.249,4
Más de 500.000	1.481,2	1.399,7	1.409,1	1.392,2	1.403,5	1.384,2
Municipios de áreas metropolitanas	5.204,6	4.895,1	4.848,6	4.875,2	4.839,2	4.750,1
Menos de 10.000 habitantes	279,9	267,3	262,4	264,7	261,2	259,2
De 10.000 a 50.000	1.031,7	970,1	956,5	964,4	957,4	938,8
De 50.000 a 500.000	2.411,7	2.257,9	2.220,6	2.253,9	2.217,1	2.167,9
Más de 500.000	1.481,2	1.399,7	1.409,1	1.392,2	1.403,5	1.384,2
Otros municipios	4.471,8	4.218,9	4.192,5	4.216,2	4.180,9	4.111,3
Menos de 10.000 habitantes	1.674,8	1.593,0	1.579,2	1.591,9	1.576,1	1.566,4
De 10.000 a 50.000	1.601,5	1.505,5	1.497,3	1.500,6	1.489,2	1.463,5
De 50.000 a 500.000	1.195,5	1.120,4	1.116,1	1.123,7	1.115,6	1.081,4

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 31. Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por provincia

Total centros	MODOS EMPLEADOS				
	Sólo a pie menos de 5 min.	Más 5 min. a pie o bicicleta	Modos privados a motor	Modos públicos	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>1.324,7</b>	<b>4.360,7</b>	<b>2.716,7</b>	<b>1.910,2</b>
Álava	84,9	11,8	45,9	18,0	13,0
Albacete	104,0	15,3	61,7	21,1	9,5
Alicante/Alacant	341,9	53,4	158,2	117,2	34,5
Almería	141,6	25,2	64,3	45,9	9,8
Ávila	36,7	8,5	15,0	8,7	6,4
Badajoz	154,8	22,5	76,5	34,2	24,8
Balears (Illes)	206,5	11,4	83,7	83,4	35,5
Barcelona	1.111,7	142,0	549,8	266,0	263,5
Burgos	78,6	7,9	46,2	14,6	12,3
Cáceres	81,1	7,8	40,5	16,7	19,0
Cádiz	372,3	68,4	169,0	114,6	37,3
Castellón/Castelló	135,4	21,6	71,3	38,0	12,2
Ciudad Real	118,5	19,0	61,4	29,2	15,6
Córdoba	186,5	33,0	95,8	37,2	25,2
Coruña (A)	224,6	13,8	73,1	74,5	90,5
Cuenca	37,5	4,1	20,2	8,7	5,9
Girona	145,2	16,6	60,4	68,1	23,1
Granada	235,6	21,4	123,0	66,2	34,9
Guadalajara	45,9	5,2	17,4	17,6	9,1
Guipúzcoa	138,3	18,7	57,1	41,5	33,1
Huelva	100,7	10,7	62,4	19,8	10,7
Huesca	38,1	5,6	18,5	10,4	5,2
Jaén	160,3	35,5	80,2	31,5	19,3
León	99,5	12,2	49,1	30,5	11,6
Lleida	81,6	5,8	38,1	28,7	15,6
Rioja (La)	58,0	10,1	32,6	9,0	8,3
Lugo	60,6	5,1	17,6	27,9	19,7
Madrid	1.187,8	164,0	526,3	273,9	317,4
Málaga	339,8	51,8	155,1	96,0	48,2
Murcia	322,4	68,6	124,0	103,5	44,0
Navarra	129,7	11,6	58,6	36,9	31,5
Ourense	56,2	6,4	20,1	15,9	17,4
Asturias	207,5	16,7	104,6	45,7	56,9
Palencia	40,5	6,3	19,1	7,4	9,7
Palmas (Las)	247,5	20,9	86,4	108,8	44,1
Pontevedra	189,7	11,3	67,3	63,7	64,2
Salamanca	78,3	10,8	41,1	15,8	13,4
Santa Cruz de Tenerife	214,0	11,0	85,8	97,6	38,9
Cantabria	120,5	18,7	41,4	39,0	32,6
Segovia	28,4	5,9	8,8	9,6	6,3
Sevilla	415,4	66,3	170,7	132,5	66,7
Soria	19,1	3,2	11,2	3,2	2,2
Tarragona	145,9	26,4	55,2	47,1	21,8
Teruel	27,6	9,7	10,1	4,3	4,4
Toledo	134,9	16,8	47,9	47,5	29,8
Valencia/València	564,0	107,1	244,4	145,5	92,4
Valladolid	122,3	19,2	51,7	27,0	27,1
Vizcaya	243,4	25,7	111,1	58,6	76,2
Zamora	33,5	5,8	11,8	7,5	9,3
Zaragoza	190,6	23,0	97,1	41,1	48,7
Ceuta	18,4	1,8	13,4	2,9	0,5
Melilla	18,4	3,1	8,5	6,3	0,5

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 32. Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Modos empleados (ida o vuelta) por área metropolitana y tamaño de municipio

Total centros	MODOS EMPLEADOS				
	Sólo a pie menos de 5 min.	Más 5 min. a pie o bicicleta	Modos privados a motor	Modos públicos	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>1.324,7</b>	<b>4.360,7</b>	<b>2.716,7</b>	<b>1.910,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.954,7	264,3	714,8	681,9	432,8
De 10.000 a 50.000	2.633,3	355,8	1.217,8	834,9	406,6
De 50.000 a 500.000	3.607,2	480,0	1.746,2	957,1	644,3
Más de 500.000	1.481,2	224,6	681,9	242,8	426,4
Municipios de áreas metropolitanas	5.204,6	701,4	2.348,6	1.359,8	1.160,8
Menos de 10.000 habitantes	279,9	39,8	98,8	113,0	49,5
De 10.000 a 50.000	1.031,7	128,7	438,5	349,9	195,3
De 50.000 a 500.000	2.411,7	308,2	1.129,3	654,1	489,6
Más de 500.000	1.481,2	224,6	681,9	242,8	426,4
Otros municipios	4.471,8	623,2	2.012,2	1.356,9	749,4
Menos de 10.000 habitantes	1.674,8	224,4	616,0	568,9	383,3
De 10.000 a 50.000	1.601,5	227,0	779,3	485,0	211,3
De 50.000 a 500.000	1.195,5	171,8	616,9	303,0	154,7

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 33. Centros habituales de estudio. Utilización de modos alternativos por provincia

	Total centros	Con modo alternativo	Sin modo alternativo
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>715,1</b>	<b>8.961,3</b>
Álava	84,9	7,9	77,0
Albacete	104,0	14,3	89,8
Alicante/Alacant	341,9	10,2	331,6
Almería	141,6	5,9	135,7
Ávila	36,7	3,1	33,6
Badajoz	154,8	7,4	147,4
Balears (Illes)	206,5	19,6	187,0
Barcelona	1.111,7	89,8	1.021,9
Burgos	78,6	6,9	71,6
Cáceres	81,1	5,1	76,0
Cádiz	372,3	26,8	345,6
Castellón/Castelló	135,4	10,8	124,6
Ciudad Real	118,5	6,7	111,8
Córdoba	186,5	11,5	174,9
Coruña (A)	224,6	66,7	157,9
Cuenca	37,5	1,6	35,9
Girona	145,2	9,2	136,0
Granada	235,6	14,0	221,7
Guadalajara	45,9	4,9	41,0
Guipúzcoa	138,3	13,4	124,9
Huelva	100,7	0,9	99,8
Huesca	38,1	2,9	35,3
Jaén	160,3	5,1	155,2
León	99,5	11,2	88,2
Lleida	81,6	9,1	72,6
Rioja (La)	58,0	2,4	55,6
Lugo	60,6	9,4	51,2
Madrid	1.187,8	56,9	1.130,9
Málaga	339,8	7,6	332,2
Murcia	322,4	26,1	296,3
Navarra	129,7	10,2	119,4
Ourense	56,2	1,8	54,4
Asturias	207,5	15,2	192,3
Palencia	40,5	2,3	38,2
Palmas (Las)	247,5	14,3	233,2
Pontevedra	189,7	4,0	185,7
Salamanca	78,3	11,7	66,6
Santa Cruz de Tenerife	214,0	15,2	198,8
Cantabria	120,5	4,3	116,2
Segovia	28,4	5,1	23,3
Sevilla	415,4	40,3	375,1
Soria	19,1	0,4	18,7
Tarragona	145,9	9,3	136,6
Teruel	27,6	1,4	26,2
Toledo	134,9	7,3	127,7
Valencia/València	564,0	49,5	514,4
Valladolid	122,3	13,5	108,8
Vizcaya	243,4	25,1	218,3
Zamora	33,5	2,0	31,5
Zaragoza	190,6	13,4	177,2
Ceuta	18,4	1,2	17,3
Melilla	18,4	0,1	18,2

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 34. Centros habituales de estudio. Utilización de modos alternativos por área metropolitana y tamaño de municipio

	<b>Total centros</b>	<b>Con modo alternativo</b>	<b>Sin modo alternativo</b>
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>715,1</b>	<b>8.961,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.954,7	159,5	1.795,1
De 10.000 a 50.000	2.633,3	192,7	2.440,6
De 50.000 a 500.000	3.607,2	277,9	3.329,3
Más de 500.000	1.481,2	85,0	1.396,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>5.204,6</b>	<b>373,3</b>	<b>4.831,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	279,9	28,4	251,6
De 10.000 a 50.000	1.031,7	77,3	954,4
De 50.000 a 500.000	2.411,7	182,7	2.229,0
Más de 500.000	1.481,2	85,0	1.396,2
<b>Otros municipios</b>	<b>4.471,8</b>	<b>341,8</b>	<b>4.130,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.674,8	131,2	1.543,6
De 10.000 a 50.000	1.601,5	115,4	1.486,1
De 50.000 a 500.000	1.195,5	95,2	1.100,3

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 35. Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por provincia

Total centros	TRAMO DE DURACIÓN						
	Menos de 15	De 15 a 29	De 30 a 44	De 45 a 59	De 60 a 89	De 90 y más	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>5.593,6</b>	<b>2.528,8</b>	<b>911,1</b>	<b>214,0</b>	<b>326,4</b>	<b>102,4</b>
Álava	84,9	52,2	22,1	7,1	0,6	2,2	0,8
Albacete	104,0	68,4	27,6	5,5	1,0	1,1	0,4
Alicante/Alacant	341,9	210,5	88,2	26,7	7,0	6,4	3,0
Almería	141,6	100,3	29,8	6,1	2,2	2,9	0,2
Ávila	36,7	24,2	8,4	2,0	0,7	0,5	0,9
Badajoz	154,8	108,7	32,4	8,9	1,4	1,9	1,5
Balears (Illes)	206,5	120,8	53,3	23,8	4,7	3,6	0,3
Barcelona	1.111,7	600,2	289,5	129,0	22,0	60,0	11,0
Burgos	78,6	44,4	25,8	5,2	1,5	1,4	0,3
Cáceres	81,1	46,6	26,5	5,2	1,6	0,8	0,4
Cádiz	372,3	250,8	88,4	21,5	4,0	6,6	1,0
Castellón/Castelló	135,4	87,0	36,0	8,0	1,1	2,8	0,5
Ciudad Real	118,5	83,2	24,7	6,1	0,4	2,1	2,0
Córdoba	186,5	120,8	44,9	14,3	2,8	2,7	0,8
Coruña (A)	224,6	96,8	72,9	27,9	11,8	9,5	5,7
Cuenca	37,5	22,5	10,4	3,1	0,4	0,5	0,5
Girona	145,2	85,8	34,5	12,4	4,4	5,2	2,9
Granada	235,6	126,5	67,0	28,7	6,2	6,4	0,8
Guadalajara	45,9	30,1	8,8	2,8	1,2	2,0	1,0
Guipúzcoa	138,3	74,6	40,7	13,7	2,4	4,7	2,1
Huelva	100,7	69,9	21,4	6,6	0,6	1,6	0,6
Huesca	38,1	24,7	7,6	2,9	1,0	1,1	0,8
Jaén	160,3	114,1	32,4	6,3	3,6	2,4	1,4
León	99,5	54,2	34,7	7,7	1,5	1,5	0,0
Lleida	81,6	44,4	27,4	6,4	0,6	0,4	2,4
Rioja (La)	58,0	39,3	13,4	4,2	0,5	0,3	0,1
Lugo	60,6	28,3	18,3	8,5	1,5	2,3	1,7
Madrid	1.187,8	636,8	282,2	129,1	40,2	84,0	15,4
Málaga	339,8	209,4	86,1	29,5	5,8	8,2	0,8
Murcia	322,4	209,1	73,5	21,9	4,2	11,0	2,7
Navarra	129,7	78,4	36,3	10,7	2,9	1,2	0,2
Ourense	56,2	27,4	19,3	5,9	1,1	2,3	0,3
Asturias	207,5	99,4	64,5	29,1	6,4	4,2	3,9
Palencia	40,5	23,6	9,7	4,5	1,2	1,0	0,6
Palmas (Las)	247,5	132,6	71,0	30,7	6,4	6,2	0,6
Pontevedra	189,7	87,5	65,4	22,8	5,9	3,8	4,3
Salamanca	78,3	41,4	25,7	7,6	1,4	1,8	0,4
Santa Cruz de Tenerife	214,0	107,5	62,9	29,5	2,2	8,9	3,2
Cantabria	120,5	70,2	35,0	9,4	3,3	1,6	1,1
Segovia	28,4	16,6	5,8	2,3	0,5	1,5	1,5
Sevilla	415,4	236,3	103,6	32,0	12,7	21,8	8,9
Soria	19,1	13,4	4,0	1,3	0,1	0,2	0,1
Tarragona	145,9	98,5	30,1	6,4	2,3	4,9	3,7
Teruel	27,6	20,0	5,0	1,8	0,4	0,1	0,4
Toledo	134,9	83,4	31,9	12,1	1,7	4,0	1,9
Valencia/València	564,0	343,1	139,3	46,9	15,0	13,5	6,1
Valladolid	122,3	58,5	40,8	15,7	4,9	1,9	0,6
Vizcaya	243,4	118,1	80,0	33,3	3,7	6,1	2,1
Zamora	33,5	21,1	7,3	2,6	0,2	2,0	0,3
Zaragoza	190,6	105,6	52,8	24,3	4,6	3,4	0,0
Ceuta	18,4	13,0	5,1	0,2	0,0	0,1	0,0
Melilla	18,4	13,4	4,1	0,9	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 36. Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo empleado por área metropolitana y tamaño de municipio

	TRAMO DE DURACIÓN						De 90 y más
	Total centros	Menos de 15	De 15 a 29	De 30 a 44	De 45 a 59	De 60 a 89	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>5.593,6</b>	<b>2.528,8</b>	<b>911,1</b>	<b>214,0</b>	<b>326,4</b>	<b>102,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.954,7	1.154,3	441,5	200,2	54,4	71,9	32,4
De 10.000 a 50.000	2.633,3	1.641,6	607,7	202,7	52,8	88,8	39,7
De 50.000 a 500.000	3.607,2	2.055,7	1.068,2	299,5	61,3	96,8	25,7
Más de 500.000	1.481,2	742,1	411,5	208,7	45,5	68,9	4,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>5.204,6</b>	<b>2.794,3</b>	<b>1.476,6</b>	<b>579,2</b>	<b>117,1</b>	<b>198,6</b>	<b>38,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	279,9	169,6	58,1	33,6	2,5	12,4	3,8
De 10.000 a 50.000	1.031,7	584,2	266,2	105,1	22,8	41,2	12,3
De 50.000 a 500.000	2.411,7	1.298,5	740,8	231,9	46,3	76,1	18,0
Más de 500.000	1.481,2	742,1	411,5	208,7	45,5	68,9	4,5
<b>Otros municipios</b>	<b>4.471,8</b>	<b>2.799,3</b>	<b>1.052,2</b>	<b>331,9</b>	<b>96,9</b>	<b>127,7</b>	<b>63,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.674,8	984,7	383,4	166,7	51,9	59,4	28,6
De 10.000 a 50.000	1.601,5	1.057,4	341,5	97,6	30,0	47,6	27,4
De 50.000 a 500.000	1.195,5	757,2	327,3	67,6	15,0	20,7	7,7



## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 37. Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por provincia

Total centros	VARONES						MUJERES			
	Total	Total	EDAD			Total	EDAD			
			29 y menos	30 a 49	50 y más		29 y menos	30 a 49	50 y más	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>15</b>
Álava	84,9	15	13	13	11	15	16	17	13	13
Albacete	104,0	12	12	12	14	9	13	12	20	10
Alicante/Alacant	341,9	15	14	14	13	14	15	15	13	8
Almería	141,6	12	12	12	29	13	12	12	15	9
Ávila	36,7	15	16	15	42	8	14	14	15	9
Badajoz	154,8	13	12	12	11	16	13	13	11	12
Balears (Illes)	206,5	15	15	15	18	24	15	15	12	11
Barcelona	1.111,7	17	16	15	24	19	19	19	22	16
Burgos	78,6	14	14	14	12	12	15	15	23	14
Cáceres	81,1	14	14	14	18	10	14	14	13	10
Cádiz	372,3	12	12	11	16	15	13	13	13	12
Castellón/Castelló	135,4	13	12	12	27	19	14	14	14	12
Ciudad Real	118,5	13	13	13	10	18	13	14	11	11
Córdoba	186,5	14	13	13	24	12	14	14	13	16
Coruña (A)	224,6	21	22	22	26	17	20	21	19	13
Cuenca	37,5	15	14	14	12	10	16	16	16	20
Girona	145,2	17	17	17	18	40	17	17	17	24
Granada	235,6	16	16	16	22	14	16	16	20	14
Guadalajara	45,9	16	15	16	13	6	16	16	17	18
Guipúzcoa	138,3	17	16	16	19	20	18	18	20	12
Huelva	100,7	13	12	12	17	-	13	13	13	15
Huesca	38,1	16	15	15	13	9	17	17	24	12
Jaén	160,3	13	14	14	25	18	11	11	11	7
León	99,5	14	14	14	14	20	14	14	12	28
Lleida	81,6	17	16	16	18	7	18	17	41	9
Rioja (La)	58,0	12	12	11	28	12	12	12	16	12
Lugo	60,6	21	20	20	17	5	21	21	13	27
Madrid	1.187,8	19	17	16	26	25	21	21	25	23
Málaga	339,8	14	14	14	19	10	15	14	18	15
Murcia	322,4	14	13	13	18	20	15	15	15	14
Navarra	129,7	14	13	13	15	15	14	14	16	11
Ourense	56,2	17	16	16	13	-	18	18	27	13
Asturias	207,5	18	18	18	21	21	19	19	20	13
Palencia	40,5	17	17	15	53	12	16	16	14	16
Palmas (Las)	247,5	16	16	16	20	11	16	16	20	11
Pontevedra	189,7	19	19	19	30	10	18	18	21	17
Salamanca	78,3	15	15	15	12	5	16	16	14	12
Santa Cruz de Tenerife	214,0	18	17	17	20	10	19	19	26	8
Cantabria	120,5	15	15	15	22	23	15	14	17	13
Segovia	28,4	20	19	20	7	15	20	21	15	13
Sevilla	415,4	18	17	16	34	5	18	18	21	18
Soria	19,1	12	12	12	12	6	12	12	11	9
Tarragona	145,9	15	15	15	34	12	15	16	10	13
Teruel	27,6	12	11	12	7	-	13	13	11	11
Toledo	134,9	15	15	14	25	7	16	16	18	12
Valencia/València	564,0	15	15	15	17	12	15	15	11	18
Valladolid	122,3	17	17	16	22	16	16	16	17	18
Vizcaya	243,4	17	17	17	17	17	18	18	17	14
Zamora	33,5	15	14	14	18	3	16	17	15	7
Zaragoza	190,6	15	16	15	18	31	15	14	19	14
Ceuta	18,4	11	11	11	12	-	12	12	17	9
Melilla	18,4	11	10	10	8	20	11	11	10	12

## CAPÍTULO 2. Movilidad a los centros de trabajo y estudio.

### 38. Centros habituales de estudio. Desplazamiento más habitual. Tiempo medio empleado según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio

Total centros	VARONES						MUJERES			
	Total	Total	EDAD			Total	EDAD			
			29 y menos	30 a 49	50 y más		29 y menos	30 a 49	50 y más	
<b>Total</b>	<b>9.676,3</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>15</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.954,7	17	16	16	24	16	17	17	20	12
De 10.000 a 50.000	2.633,3	15	15	15	19	16	16	16	14	12
De 50.000 a 500.000	3.607,2	15	15	15	20	16	16	16	17	15
Más de 500.000	1.481,2	18	16	15	26	22	19	18	25	21
Municipios de áreas metropolitanas	5.204,6	17	16	15	21	20	18	17	20	16
Menos de 10.000 habitantes	279,9	16	16	16	20	13	17	17	20	6
De 10.000 a 50.000	1.031,7	16	15	15	17	20	17	18	15	12
De 50.000 a 500.000	2.411,7	16	16	15	21	19	17	17	18	16
Más de 500.000	1.481,2	18	16	15	26	22	19	18	25	21
Otros municipios	4.471,8	15	15	15	21	14	16	16	16	13
Menos de 10.000 habitantes	1.674,8	17	17	16	24	16	17	17	20	13
De 10.000 a 50.000	1.601,5	15	14	14	20	14	15	15	13	12
De 50.000 a 500.000	1.195,5	14	13	13	18	12	14	14	16	14

## **MOVILIDAD COTIDIANA**

### **3. Movilidad general de las personas**



## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 39. Personas según número de desplazamientos por provincia.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA				
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>36.874,7</b>	<b>7.311,1</b>	<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>31.821,1</b>	<b>12.364,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>
Álava	298,5	272,3	26,2	3,4	3,8	260,0	38,5	2,9	3,3
Albacete	386,5	332,1	54,4	3,4	3,9	297,8	88,7	2,6	3,3
Alicante/Alacant	1.766,5	1.395,2	371,3	2,5	3,1	1.210,5	556,0	1,7	2,5
Almería	634,3	450,4	183,9	2,2	3,2	355,7	278,5	1,5	2,6
Ávila	165,0	133,5	31,5	2,9	3,6	121,5	43,5	2,4	3,2
Badajoz	666,9	550,7	116,2	2,8	3,4	498,3	168,7	2,2	3,0
Balears (Illes)	998,6	869,2	129,4	3,1	3,5	779,4	219,2	2,3	3,0
Barcelona	5.258,7	4.605,2	653,5	3,0	3,4	4.087,3	1.171,4	2,3	3,0
Burgos	358,0	315,0	43,0	3,2	3,7	279,5	78,5	2,4	3,1
Cáceres	404,7	347,8	56,9	2,9	3,3	313,0	91,8	2,3	3,0
Cádiz	1.191,0	1.012,2	178,9	3,1	3,7	839,0	352,0	2,2	3,1
Castellón/Castelló	554,2	480,4	73,9	3,3	3,8	437,1	117,1	2,9	3,6
Ciudad Real	505,7	399,9	105,7	2,7	3,4	342,3	163,3	2,0	3,0
Córdoba	785,3	633,5	151,8	2,6	3,3	520,5	264,8	1,9	2,8
Coruña (A)	1.119,1	953,9	165,1	3,2	3,8	834,9	284,2	2,5	3,3
Cuenca	206,2	158,8	47,5	2,4	3,1	129,7	76,6	1,7	2,8
Girona	682,0	560,6	121,5	2,8	3,4	483,9	198,1	2,1	3,0
Granada	873,9	691,4	182,5	2,5	3,1	531,3	342,6	1,6	2,7
Guadalajara	212,4	172,0	40,4	2,6	3,2	151,9	60,5	2,0	2,8
Guipúzcoa	686,2	594,4	91,8	3,3	3,8	528,3	157,9	2,6	3,4
Huelva	491,0	392,7	98,3	2,5	3,1	300,5	190,5	1,7	2,8
Huesca	214,4	181,5	32,9	3,1	3,6	162,4	52,0	2,3	3,1
Jaén	651,3	483,0	168,4	2,3	3,1	382,4	269,0	1,6	2,7
León	493,8	392,2	101,6	2,5	3,2	364,2	129,6	2,2	2,9
Lleida	405,2	329,7	75,5	2,8	3,4	288,5	116,7	2,0	2,8
Rioja (La)	303,6	248,5	55,0	3,1	3,7	212,0	91,5	2,3	3,2
Lugo	352,9	281,3	71,6	2,7	3,4	264,0	88,8	2,1	2,8
Madrid	5.874,8	5.224,8	650,1	2,9	3,3	4.613,3	1.261,6	2,3	2,9
Málaga	1.479,9	1.098,4	381,5	2,0	2,7	809,4	670,5	1,3	2,5
Murcia	1.362,5	1.039,2	323,3	2,5	3,3	905,3	457,2	2,1	3,1
Navarra	586,4	522,0	64,4	3,2	3,6	479,5	106,9	2,7	3,3
Ourense	336,8	234,0	102,8	2,3	3,3	187,8	149,0	1,6	2,8
Asturias	1.072,6	949,2	123,4	2,8	3,2	863,0	209,6	2,4	2,9
Palencia	169,8	130,6	39,2	2,8	3,7	115,5	54,3	2,2	3,2
Palmas (Las)	1.015,2	849,6	165,6	2,7	3,2	715,1	300,1	1,9	2,7
Pontevedra	937,5	703,3	234,2	2,4	3,2	573,2	364,3	1,6	2,7
Salamanca	351,2	294,0	57,2	2,8	3,4	270,1	81,1	2,3	2,9
Santa Cruz de Tenerife	889,0	725,1	163,9	2,5	3,1	534,8	354,2	1,7	2,8
Cantabria	566,3	510,6	55,7	3,2	3,5	431,8	134,6	2,3	3,0
Segovia	154,6	95,6	59,0	1,9	3,1	73,6	81,0	1,4	2,9
Sevilla	1.831,5	1.485,5	346,0	2,6	3,2	1.225,3	606,2	1,8	2,7
Soria	93,2	78,2	15,0	3,1	3,7	72,9	20,3	2,5	3,2
Tarragona	727,0	546,4	180,7	2,3	3,1	388,3	338,7	1,4	2,7
Teruel	140,8	104,4	36,4	2,5	3,4	90,3	50,5	1,9	2,9
Toledo	610,1	482,8	127,3	2,5	3,2	391,8	218,3	1,8	2,9
Valencia/València	2.443,0	2.077,3	365,7	2,8	3,3	1.856,9	586,1	2,1	2,8
Valladolid	500,1	441,0	59,1	3,1	3,5	386,5	113,6	2,4	3,1
Vizcaya	1.130,6	1.008,9	121,7	3,3	3,7	938,1	192,5	2,7	3,3
Zamora	195,9	150,3	45,6	2,2	2,9	143,2	52,7	1,9	2,6
Zaragoza	910,6	765,1	145,5	2,9	3,4	689,4	221,3	2,2	2,9
Ceuta	74,0	62,7	11,3	2,5	2,9	45,4	28,6	1,6	2,6
Melilla	66,6	58,4	8,2	2,8	3,1	44,8	21,8	2,0	3,0

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 39. Personas según número de desplazamientos por provincia.

Total	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	83,5	16,5	-	-	72,0	28,0	-	-
Álava	100,0	91,2	8,8	-	-	87,1	12,9	-	-
Albacete	100,0	85,9	14,1	-	-	77,1	22,9	-	-
Alicante/Alacant	100,0	79,0	21,0	-	-	68,5	31,5	-	-
Almería	100,0	71,0	29,0	-	-	56,1	43,9	-	-
Ávila	100,0	80,9	19,1	-	-	73,6	26,4	-	-
Badajoz	100,0	82,6	17,4	-	-	74,7	25,3	-	-
Balears (Illes)	100,0	87,0	13,0	-	-	78,1	21,9	-	-
Barcelona	100,0	87,6	12,4	-	-	77,7	22,3	-	-
Burgos	100,0	88,0	12,0	-	-	78,1	21,9	-	-
Cáceres	100,0	85,9	14,1	-	-	77,3	22,7	-	-
Cádiz	100,0	85,0	15,0	-	-	70,4	29,6	-	-
Castellón/Castelló	100,0	86,7	13,3	-	-	78,9	21,1	-	-
Ciudad Real	100,0	79,1	20,9	-	-	67,7	32,3	-	-
Córdoba	100,0	80,7	19,3	-	-	66,3	33,7	-	-
Coruña (A)	100,0	85,2	14,8	-	-	74,6	25,4	-	-
Cuenca	100,0	77,0	23,0	-	-	62,9	37,1	-	-
Girona	100,0	82,2	17,8	-	-	70,9	29,1	-	-
Granada	100,0	79,1	20,9	-	-	60,8	39,2	-	-
Guadalajara	100,0	81,0	19,0	-	-	71,5	28,5	-	-
Guipúzcoa	100,0	86,6	13,4	-	-	77,0	23,0	-	-
Huelva	100,0	80,0	20,0	-	-	61,2	38,8	-	-
Huesca	100,0	84,7	15,3	-	-	75,7	24,3	-	-
Jaén	100,0	74,2	25,8	-	-	58,7	41,3	-	-
León	100,0	79,4	20,6	-	-	73,8	26,2	-	-
Lleida	100,0	81,4	18,6	-	-	71,2	28,8	-	-
Rioja (La)	100,0	81,9	18,1	-	-	69,9	30,1	-	-
Lugo	100,0	79,7	20,3	-	-	74,8	25,2	-	-
Madrid	100,0	88,9	11,1	-	-	78,5	21,5	-	-
Málaga	100,0	74,2	25,8	-	-	54,7	45,3	-	-
Murcia	100,0	76,3	23,7	-	-	66,4	33,6	-	-
Navarra	100,0	89,0	11,0	-	-	81,8	18,2	-	-
Ourense	100,0	69,5	30,5	-	-	55,8	44,2	-	-
Asturias	100,0	88,5	11,5	-	-	80,5	19,5	-	-
Palencia	100,0	76,9	23,1	-	-	68,0	32,0	-	-
Palmas (Las)	100,0	83,7	16,3	-	-	70,4	29,6	-	-
Pontevedra	100,0	75,0	25,0	-	-	61,1	38,9	-	-
Salamanca	100,0	83,7	16,3	-	-	76,9	23,1	-	-
Santa Cruz de Tenerife	100,0	81,6	18,4	-	-	60,2	39,8	-	-
Cantabria	100,0	90,2	9,8	-	-	76,2	23,8	-	-
Segovia	100,0	61,8	38,2	-	-	47,6	52,4	-	-
Sevilla	100,0	81,1	18,9	-	-	66,9	33,1	-	-
Soria	100,0	84,0	16,0	-	-	78,2	21,8	-	-
Tarragona	100,0	75,2	24,8	-	-	53,4	46,6	-	-
Teruel	100,0	74,2	25,8	-	-	64,1	35,9	-	-
Toledo	100,0	79,1	20,9	-	-	64,2	35,8	-	-
Valencia/València	100,0	85,0	15,0	-	-	76,0	24,0	-	-
Valladolid	100,0	88,2	11,8	-	-	77,3	22,7	-	-
Vizcaya	100,0	89,2	10,8	-	-	83,0	17,0	-	-
Zamora	100,0	76,7	23,3	-	-	73,1	26,9	-	-
Zaragoza	100,0	84,0	16,0	-	-	75,7	24,3	-	-
Ceuta	100,0	84,8	15,2	-	-	61,3	38,7	-	-
Melilla	100,0	87,7	12,3	-	-	67,2	32,8	-	-

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 40. Personas según número de desplazamientos por área metropolitana y tamaño de municipio.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA				
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>36.874,7</b>	<b>7.311,1</b>	<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>31.821,1</b>	<b>12.364,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,9	7.837,9	2.116,0	2,6	3,3	6.696,7	3.257,2	2,0	2,9
De 10.000 a 50.000	11.532,3	9.662,8	1.869,5	2,9	3,4	8.374,0	3.158,3	2,2	3,0
De 50.000 a 500.000	15.268,7	13.036,6	2.232,1	2,9	3,4	11.167,0	4.101,7	2,1	2,9
Más de 500.000	7.431,0	6.337,4	1.093,5	2,7	3,1	5.583,4	1.847,6	2,1	2,8
Municipios de áreas metropolitanas	23.355,2	20.186,2	3.169,0	2,9	3,3	17.587,5	5.767,7	2,2	2,9
Menos de 10.000 habitantes	1.311,4	1.167,2	144,2	3,1	3,5	1.005,7	305,7	2,2	2,8
De 10.000 a 50.000	4.349,0	3.818,8	530,2	3,0	3,5	3.339,4	1.009,6	2,3	3,0
De 50.000 a 500.000	10.263,8	8.862,8	1.401,0	2,9	3,4	7.659,0	2.604,8	2,2	2,9
Más de 500.000	7.431,0	6.337,4	1.093,5	2,7	3,1	5.583,4	1.847,6	2,1	2,8
Otros municipios	20.830,7	16.688,5	4.142,2	2,7	3,4	14.233,6	6.597,1	2,0	3,0
Menos de 10.000 habitantes	8.642,5	6.670,7	1.971,8	2,6	3,3	5.691,0	2.951,5	1,9	2,9
De 10.000 a 50.000	7.183,3	5.844,0	1.339,3	2,8	3,4	5.034,6	2.148,7	2,1	3,0
De 50.000 a 500.000	5.004,9	4.173,8	831,1	2,8	3,4	3.508,0	1.496,9	2,0	2,9
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>83,5</b>	<b>16,5</b>	-	-	<b>72,0</b>	<b>28,0</b>	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	78,7	21,3	-	-	67,3	32,7	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	83,8	16,2	-	-	72,6	27,4	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	85,4	14,6	-	-	73,1	26,9	-	-
Más de 500.000	100,0	85,3	14,7	-	-	75,1	24,9	-	-
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	86,4	13,6	-	-	75,3	24,7	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	89,0	11,0	-	-	76,7	23,3	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	87,8	12,2	-	-	76,8	23,2	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	86,3	13,7	-	-	74,6	25,4	-	-
Más de 500.000	100,0	85,3	14,7	-	-	75,1	24,9	-	-
Otros municipios	100,0	80,1	19,9	-	-	68,3	31,7	-	-
Menos de 10.000 habitantes	100,0	77,2	22,8	-	-	65,8	34,2	-	-
De 10.000 a 50.000	100,0	81,4	18,6	-	-	70,1	29,9	-	-
De 50.000 a 500.000	100,0	83,4	16,6	-	-	70,1	29,9	-	-

### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 41. Personas según número de desplazamientos por grupo de residentes.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA				
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>36.874,7</b>	<b>7.311,1</b>	<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>31.821,1</b>	<b>12.364,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>
Viviendas unipersonales	3.107,9	2.326,3	781,6	2,3	3,0	2.058,9	1.048,9	1,8	2,7
Adultos sin menores	21.625,9	17.538,5	4.087,3	2,6	3,2	15.380,9	6.244,9	2,1	2,9
Adultos con 1 ó 2 menores	17.711,1	15.551,2	2.160,0	3,1	3,5	13.202,3	4.508,9	2,2	2,9
Adultos con 3 ó más menores	1.741,0	1.458,7	282,3	2,9	3,5	1.178,9	562,1	1,9	2,8
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>83,5</b>	<b>16,5</b>	-	-	<b>72,0</b>	<b>28,0</b>	-	-
Viviendas unipersonales	100,0	74,9	25,1	-	-	66,2	33,8	-	-
Adultos sin menores	100,0	81,1	18,9	-	-	71,1	28,9	-	-
Adultos con 1 ó 2 menores	100,0	87,8	12,2	-	-	74,5	25,5	-	-
Adultos con 3 ó más menores	100,0	83,8	16,2	-	-	67,7	32,3	-	-



## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 42. Personas según número de desplazamientos por grupo de residentes y edad media.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA				
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>36.874,7</b>	<b>7.311,1</b>	<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>31.821,1</b>	<b>12.364,8</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>
Viviendas unipersonales	3.107,9	2.326,3	781,6	2,3	3,0	2.058,9	1.048,9	1,8	2,7
Edad media menor de 30 años	209,8	181,4	28,4	2,7	3,1	158,1	51,8	2,1	2,8
Edad media entre 30 y 50 años	843,0	745,6	97,4	2,9	3,3	658,6	184,4	2,3	3,0
Edad media mayor de 50 años	2.055,1	1.399,3	655,8	2,0	2,9	1.242,3	812,8	1,6	2,6
Con más de un residente	41.078,0	34.548,4	6.529,6	2,8	3,4	29.762,1	11.315,9	2,1	2,9
Edad media menor 30 años	14.975,9	13.202,1	1.773,8	3,1	3,5	11.298,9	3.677,0	2,2	2,9
Adultos sin menores	1.466,5	1.298,7	167,8	3,0	3,4	1.145,8	320,7	2,4	3,1
Adultos con 1 menor	4.716,6	4.127,6	589,0	3,0	3,5	3.603,7	1.112,9	2,2	2,9
Adultos con más de 1 menor	8.792,8	7.775,8	1.017,0	3,2	3,6	6.549,4	2.243,4	2,2	2,9
Edad media entre 30 y 50 años	16.925,8	14.681,1	2.244,8	2,9	3,3	12.611,6	4.314,2	2,2	3,0
Adultos sin menores	11.049,6	9.626,0	1.423,6	2,9	3,3	8.426,2	2.623,4	2,3	3,0
Adultos con 1 menor	4.763,7	4.098,2	665,5	2,9	3,4	3.390,4	1.373,3	2,1	3,0
Adultos con más de 1 menor	1.112,5	956,9	155,6	3,0	3,4	795,0	317,5	2,0	2,8
Edad media mayor de 50 años	9.176,3	6.665,2	2.511,0	2,3	3,1	5.851,6	3.324,6	1,8	2,8
Adultos sin menores	9.109,7	6.613,8	2.495,9	2,3	3,1	5.808,9	3.300,8	1,8	2,8
Adultos con menores	66,5	51,4	15,1	2,3	3,0	42,7	23,8	2,0	3,1
<b>Porcentajes horizontales</b>									
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>83,5</b>	<b>16,5</b>	-	-	<b>72,0</b>	<b>28,0</b>	-	-
Viviendas unipersonales	100,0	74,9	25,1	-	-	66,2	33,8	-	-
Edad media menor de 30 años	100,0	86,5	13,5	-	-	75,3	24,7	-	-
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	88,4	11,6	-	-	78,1	21,9	-	-
Edad media mayor de 50 años	100,0	68,1	31,9	-	-	60,5	39,5	-	-
Con más de un residente	100,0	84,1	15,9	-	-	72,5	27,5	-	-
Edad media menor 30 años	100,0	88,2	11,8	-	-	75,4	24,6	-	-
Adultos sin menores	100,0	88,6	11,4	-	-	78,1	21,9	-	-
Adultos con 1 menor	100,0	87,5	12,5	-	-	76,4	23,6	-	-
Adultos con más de 1 menor	100,0	88,4	11,6	-	-	74,5	25,5	-	-
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	86,7	13,3	-	-	74,5	25,5	-	-
Adultos sin menores	100,0	87,1	12,9	-	-	76,3	23,7	-	-
Adultos con 1 menor	100,0	86,0	14,0	-	-	71,2	28,8	-	-
Adultos con más de 1 menor	100,0	86,0	14,0	-	-	71,5	28,5	-	-
Edad media mayor de 50 años	100,0	72,6	27,4	-	-	63,8	36,2	-	-
Adultos sin menores	100,0	72,6	27,4	-	-	63,8	36,2	-	-
Adultos con menores	100,0	77,3	22,7	-	-	64,2	35,8	-	-

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 43. Personas según número de desplazamientos por sexo y edad.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE					DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Total</b>									
Ambos sexos	44.185,9	36.874,7	7.311,1	2,8	3,3	31.821,1	12.364,8	2,1	2,9
De 0 a 14 años	6.314,0	5.430,8	883,2	2,8	3,2	4.574,4	1.739,6	2,0	2,8
De 15 a 29	9.003,0	8.133,8	869,2	3,1	3,4	7.176,4	1.826,5	2,5	3,1
De 30 a 39	7.613,3	6.811,9	801,4	3,2	3,6	5.755,9	1.857,4	2,2	2,9
De 40 a 49	6.621,5	5.799,5	822,0	3,1	3,5	4.784,3	1.837,2	2,1	2,9
De 50 a 64	7.281,2	5.984,2	1.297,0	2,6	3,2	5.250,1	2.031,0	2,1	2,9
65 y más años	7.352,9	4.714,6	2.638,4	1,9	3,0	4.279,9	3.073,0	1,6	2,7
Varones	21.850,6	18.852,5	2.998,1	2,9	3,4	16.383,6	5.467,0	2,2	3,0
De 0 a 14 años	3.247,0	2.756,0	491,0	2,8	3,3	2.342,5	904,5	2,0	2,8
De 15 a 29	4.632,8	4.228,4	404,4	3,2	3,5	3.709,5	923,3	2,5	3,1
De 30 a 39	3.931,6	3.568,8	362,9	3,1	3,4	3.055,4	876,2	2,4	3,0
De 40 a 49	3.341,9	2.989,3	352,6	3,1	3,5	2.523,9	818,1	2,2	3,0
De 50 a 64	3.579,1	3.072,3	506,8	2,8	3,3	2.734,8	844,3	2,3	3,0
65 y más años	3.118,1	2.237,7	880,4	2,3	3,1	2.017,5	1.100,6	1,9	2,9
Mujeres	22.335,3	18.022,2	4.313,1	2,7	3,3	15.437,5	6.897,8	2,0	2,8
De 0 a 14 años	3.067,0	2.674,7	392,3	2,8	3,2	2.231,9	835,1	2,0	2,8
De 15 a 29	4.370,1	3.905,3	464,8	3,0	3,4	3.466,9	903,2	2,4	3,0
De 30 a 39	3.681,7	3.243,1	438,5	3,4	3,8	2.700,5	981,2	2,1	2,8
De 40 a 49	3.279,6	2.810,1	469,4	3,0	3,5	2.260,4	1.019,1	2,0	2,9
De 50 a 64	3.702,1	2.912,0	790,1	2,4	3,1	2.515,3	1.186,7	1,9	2,8
65 y más años	4.234,8	2.476,9	1.757,9	1,7	2,8	2.262,4	1.972,4	1,4	2,6

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	83,5	16,5	-	-	72,0	28,0	-	-
De 0 a 14 años	100,0	86,0	14,0	-	-	72,4	27,6	-	-
De 15 a 29	100,0	90,3	9,7	-	-	79,7	20,3	-	-
De 30 a 39	100,0	89,5	10,5	-	-	75,6	24,4	-	-
De 40 a 49	100,0	87,6	12,4	-	-	72,3	27,7	-	-
De 50 a 64	100,0	82,2	17,8	-	-	72,1	27,9	-	-
65 y más años	100,0	64,1	35,9	-	-	58,2	41,8	-	-
Varones	100,0	86,3	13,7	-	-	75,0	25,0	-	-
De 0 a 14 años	100,0	84,9	15,1	-	-	72,1	27,9	-	-
De 15 a 29	100,0	91,3	8,7	-	-	80,1	19,9	-	-
De 30 a 39	100,0	90,8	9,2	-	-	77,7	22,3	-	-
De 40 a 49	100,0	89,4	10,6	-	-	75,5	24,5	-	-
De 50 a 64	100,0	85,8	14,2	-	-	76,4	23,6	-	-
65 y más años	100,0	71,8	28,2	-	-	64,7	35,3	-	-
Mujeres	100,0	80,7	19,3	-	-	69,1	30,9	-	-
De 0 a 14 años	100,0	87,2	12,8	-	-	72,8	27,2	-	-
De 15 a 29	100,0	89,4	10,6	-	-	79,3	20,7	-	-
De 30 a 39	100,0	88,1	11,9	-	-	73,3	26,7	-	-
De 40 a 49	100,0	85,7	14,3	-	-	68,9	31,1	-	-
De 50 a 64	100,0	78,7	21,3	-	-	67,9	32,1	-	-
65 y más años	100,0	58,5	41,5	-	-	53,4	46,6	-	-

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 44. Personas según número de desplazamientos por sexo y relación con la actividad.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA				
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	
<b>Total</b>									
Ambos sexos	44.185,9	36.874,7	7.311,1	2,8	3,3	31.821,1	12.364,8	2,1	2,9
Ocupado	19.468,2	17.947,2	1.521,0	3,2	3,5	15.283,1	4.185,0	2,4	3,1
Labores del hogar	4.868,8	3.561,6	1.307,2	2,4	3,3	3.143,5	1.725,2	1,8	2,7
Parado y otros	2.290,0	1.684,5	605,5	2,5	3,3	1.573,3	716,7	2,0	2,9
Jubilado	8.097,9	5.354,9	2.742,9	2,0	3,1	4.812,2	3.285,7	1,7	2,8
Estudiante	8.252,9	7.430,3	822,5	3,0	3,3	6.113,2	2.139,7	2,1	2,8
Menor no escolarizado	1.208,2	896,1	312,0	2,3	3,0	895,6	312,5	2,0	2,7
Varones	21.850,6	18.852,5	2.998,1	2,9	3,4	16.383,6	5.467,0	2,2	3,0
Ocupado	11.840,4	10.907,7	932,6	3,1	3,4	9.453,4	2.386,9	2,5	3,1
Labores del hogar	68,1	44,3	23,8	1,8	2,7	46,8	21,3	1,7	2,5
Parado y otros	1.125,7	830,9	294,7	2,4	3,2	759,0	366,6	1,9	2,8
Jubilado	4.141,0	2.994,0	1.147,0	2,3	3,2	2.698,3	1.442,8	1,9	2,9
Estudiante	4.073,5	3.634,0	439,5	3,0	3,4	2.984,8	1.088,7	2,1	2,9
Menor no escolarizado	601,9	441,5	160,4	2,3	3,2	441,2	160,7	2,0	2,8
Mujeres	22.335,3	18.022,2	4.313,1	2,7	3,3	15.437,5	6.897,8	2,0	2,8
Ocupado	7.627,8	7.039,5	588,3	3,2	3,5	5.829,7	1.798,1	2,3	3,0
Labores del hogar	4.800,7	3.517,3	1.283,4	2,5	3,4	3.096,7	1.704,0	1,8	2,8
Parado y otros	1.164,3	853,6	310,7	2,5	3,4	814,3	350,0	2,0	2,9
Jubilado	3.956,8	2.360,9	1.596,0	1,7	2,9	2.113,9	1.842,9	1,4	2,6
Estudiante	4.179,4	3.796,3	383,0	3,0	3,3	3.128,4	1.051,0	2,1	2,8
Menor no escolarizado	606,3	454,6	151,7	2,2	2,9	454,4	151,8	2,0	2,7

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	83,5	16,5	-	-	72,0	28,0	-	-
Ocupado	100,0	92,2	7,8	-	-	78,5	21,5	-	-
Labores del hogar	100,0	73,2	26,8	-	-	64,6	35,4	-	-
Parado y otros	100,0	73,6	26,4	-	-	68,7	31,3	-	-
Jubilado	100,0	66,1	33,9	-	-	59,4	40,6	-	-
Estudiante	100,0	90,0	10,0	-	-	74,1	25,9	-	-
Menor no escolarizado	100,0	74,2	25,8	-	-	74,1	25,9	-	-
Varones	100,0	86,3	13,7	-	-	75,0	25,0	-	-
Ocupado	100,0	92,1	7,9	-	-	79,8	20,2	-	-
Labores del hogar	100,0	65,0	35,0	-	-	68,8	31,2	-	-
Parado y otros	100,0	73,8	26,2	-	-	67,4	32,6	-	-
Jubilado	100,0	72,3	27,7	-	-	65,2	34,8	-	-
Estudiante	100,0	89,2	10,8	-	-	73,3	26,7	-	-
Menor no escolarizado	100,0	73,4	26,6	-	-	73,3	26,7	-	-
Mujeres	100,0	80,7	19,3	-	-	69,1	30,9	-	-
Ocupado	100,0	92,3	7,7	-	-	76,4	23,6	-	-
Labores del hogar	100,0	73,3	26,7	-	-	64,5	35,5	-	-
Parado y otros	100,0	73,3	26,7	-	-	69,9	30,1	-	-
Jubilado	100,0	59,7	40,3	-	-	53,4	46,6	-	-
Estudiante	100,0	90,8	9,2	-	-	74,9	25,1	-	-
Menor no escolarizado	100,0	75,0	25,0	-	-	75,0	25,0	-	-

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 45. Personas según número de desplazamientos por sexo y nivel de estudios.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE					DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA			
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos		Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos
<b>Total</b>									
Ambos sexos	44.185,9	36.874,7	7.311,1	2,8	3,3	31.821,1	12.364,8	2,1	2,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	10.116,2	7.378,4	2.737,9	2,2	3,1	6.343,4	3.772,8	1,7	2,7
Estudios primarios	14.240,7	11.591,0	2.649,7	2,7	3,3	9.932,8	4.307,9	2,0	2,9
Educación secundaria	12.915,5	11.550,3	1.365,2	3,1	3,5	10.040,4	2.875,1	2,3	3,0
F.P. superior	1.869,2	1.726,6	142,6	3,2	3,5	1.492,9	376,3	2,5	3,2
Estudios universitarios	5.044,3	4.628,5	415,8	3,3	3,6	4.011,6	1.032,7	2,4	3,1
Varones	21.850,6	18.852,5	2.998,1	2,9	3,4	16.383,6	5.467,0	2,2	3,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.596,8	3.530,8	1.066,0	2,4	3,2	3.107,1	1.489,7	1,9	2,8
Estudios primarios	7.179,3	6.129,0	1.050,3	2,9	3,3	5.240,8	1.938,5	2,2	3,0
Educación secundaria	6.571,9	5.969,7	602,2	3,1	3,4	5.203,6	1.368,3	2,4	3,0
F.P. superior	1.032,4	965,9	66,5	3,2	3,5	833,5	198,8	2,6	3,3
Estudios universitarios	2.470,3	2.257,2	213,1	3,2	3,5	1.998,5	471,7	2,5	3,1
Mujeres	22.335,3	18.022,2	4.313,1	2,7	3,3	15.437,5	6.897,8	2,0	2,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.519,4	3.847,6	1.671,8	2,1	3,0	3.236,3	2.283,1	1,6	2,7
Estudios primarios	7.061,4	5.462,0	1.599,4	2,5	3,2	4.691,9	2.369,5	1,9	2,8
Educación secundaria	6.343,6	5.580,6	763,0	3,1	3,5	4.836,8	1.506,8	2,2	2,9
F.P. superior	836,8	760,8	76,1	3,2	3,6	659,3	177,5	2,4	3,0
Estudios universitarios	2.574,0	2.371,3	202,7	3,4	3,7	2.013,1	560,9	2,3	3,0

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	83,5	16,5	-	-	72,0	28,0	-	-
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	72,9	27,1	-	-	62,7	37,3	-	-
Estudios primarios	100,0	81,4	18,6	-	-	69,7	30,3	-	-
Educación secundaria	100,0	89,4	10,6	-	-	77,7	22,3	-	-
F.P. superior	100,0	92,4	7,6	-	-	79,9	20,1	-	-
Estudios universitarios	100,0	91,8	8,2	-	-	79,5	20,5	-	-
Varones	100,0	86,3	13,7	-	-	75,0	25,0	-	-
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	76,8	23,2	-	-	67,6	32,4	-	-
Estudios primarios	100,0	85,4	14,6	-	-	73,0	27,0	-	-
Educación secundaria	100,0	90,8	9,2	-	-	79,2	20,8	-	-
F.P. superior	100,0	93,6	6,4	-	-	80,7	19,3	-	-
Estudios universitarios	100,0	91,4	8,6	-	-	80,9	19,1	-	-
Mujeres	100,0	80,7	19,3	-	-	69,1	30,9	-	-
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	69,7	30,3	-	-	58,6	41,4	-	-
Estudios primarios	100,0	77,3	22,7	-	-	66,4	33,6	-	-
Educación secundaria	100,0	88,0	12,0	-	-	76,2	23,8	-	-
F.P. superior	100,0	90,9	9,1	-	-	78,8	21,2	-	-
Estudios universitarios	100,0	92,1	7,9	-	-	78,2	21,8	-	-

### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 46. Personas según número de desplazamientos por sexo y nacionalidad.

Valores absolutos en miles

	DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO LABORABLE				DESPLAZAMIENTOS EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA				
	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	Personas con desplazamientos	Personas sin desplazamientos	Media en total población	Media con desplazamientos	
<b>Total</b>									
Ambos sexos	44.185,9	36.874,7	7.311,1	2,8	3,3	31.821,1	12.364,8	2,1	2,9
Españoles	40.110,2	33.430,9	6.679,3	2,8	3,4	28.999,2	11.111,0	2,1	2,9
Extranjeros	4.075,6	3.443,8	631,9	2,6	3,0	2.821,8	1.253,8	2,0	2,8
Varones	21.850,6	18.852,5	2.998,1	2,9	3,4	16.383,6	5.467,0	2,2	3,0
Españoles	19.672,2	16.973,5	2.698,7	2,9	3,4	14.844,9	4.827,3	2,3	3,0
Extranjeros	2.178,4	1.879,0	299,4	2,5	2,9	1.538,7	639,7	2,0	2,8
Mujeres	22.335,3	18.022,2	4.313,1	2,7	3,3	15.437,5	6.897,8	2,0	2,8
Españoles	20.438,0	16.457,5	3.980,6	2,7	3,3	14.154,3	6.283,7	2,0	2,8
Extranjeros	1.897,2	1.564,7	332,5	2,6	3,1	1.283,1	614,1	1,9	2,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	83,5	16,5	-	-	72,0	28,0	-	-
Españoles	100,0	83,3	16,7	-	-	72,3	27,7	-	-
Extranjeros	100,0	84,5	15,5	-	-	69,2	30,8	-	-
Varones	100,0	86,3	13,7	-	-	75,0	25,0	-	-
Españoles	100,0	86,3	13,7	-	-	75,5	24,5	-	-
Extranjeros	100,0	86,3	13,7	-	-	70,6	29,4	-	-
Mujeres	100,0	80,7	19,3	-	-	69,1	30,9	-	-
Españoles	100,0	80,5	19,5	-	-	69,3	30,7	-	-
Extranjeros	100,0	82,5	17,5	-	-	67,6	32,4	-	-

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 47.I. Personas según motivo para no desplazarse en día medio laborable por sexo y edad.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO LABORABLE					
		No quiso salir de casa	Tener que antender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	7.311,1	1.607,3	419,7	1.064,0	700,7	2.595,3	924,2
De 0 a 14 años	883,2	56,4	4,1	148,4	0,0	366,2	308,1
De 15 a 29	869,2	224,3	31,4	173,6	5,8	294,5	139,6
De 30 a 39	801,4	171,1	72,4	111,7	22,4	350,4	73,4
De 40 a 49	822,0	165,1	58,4	107,6	33,8	379,4	77,7
De 50 a 64	1.297,0	312,8	111,6	185,0	46,2	517,1	124,3
65 y más años	2.638,4	677,7	141,9	337,7	592,5	687,6	201,0
Varones	2.998,1	654,9	75,6	463,4	241,6	1.122,6	440,0
De 0 a 14 años	491,0	32,5	1,1	87,5	0,0	188,6	181,2
De 15 a 29	404,4	103,4	1,8	89,1	4,1	145,7	60,4
De 30 a 39	362,9	82,7	9,6	49,8	19,7	168,4	32,8
De 40 a 49	352,6	72,8	17,9	57,7	17,9	146,7	39,6
De 50 a 64	506,8	139,7	15,9	73,2	25,1	201,7	51,2
65 y más años	880,4	223,7	29,4	106,2	174,8	271,6	74,8
Mujeres	4.313,1	952,5	344,1	600,6	459,1	1.472,7	484,2
De 0 a 14 años	392,3	23,8	3,0	60,9	0,0	177,7	126,9
De 15 a 29	464,8	121,0	29,6	84,5	1,6	148,8	79,2
De 30 a 39	438,5	88,3	62,8	61,9	2,8	182,1	40,7
De 40 a 49	469,4	92,3	40,5	49,9	15,9	232,7	38,1
De 50 a 64	790,1	173,1	95,7	111,8	21,1	315,4	73,0
65 y más años	1.757,9	453,9	112,6	231,5	417,7	416,0	126,2

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	22,0	5,7	14,6	9,6	35,5	12,6
De 0 a 14 años	100,0	6,4	0,5	16,8	0,0	41,5	34,9
De 15 a 29	100,0	25,8	3,6	20,0	0,7	33,9	16,1
De 30 a 39	100,0	21,3	9,0	13,9	2,8	43,7	9,2
De 40 a 49	100,0	20,1	7,1	13,1	4,1	46,2	9,5
De 50 a 64	100,0	24,1	8,6	14,3	3,6	39,9	9,6
65 y más años	100,0	25,7	5,4	12,8	22,5	26,1	7,6
Varones	100,0	21,8	2,5	15,5	8,1	37,4	14,7
De 0 a 14 años	100,0	6,6	0,2	17,8	0,0	38,4	36,9
De 15 a 29	100,0	25,6	0,4	22,0	1,0	36,0	14,9
De 30 a 39	100,0	22,8	2,6	13,7	5,4	46,4	9,0
De 40 a 49	100,0	20,6	5,1	16,4	5,1	41,6	11,2
De 50 a 64	100,0	27,6	3,1	14,4	5,0	39,8	10,1
65 y más años	100,0	25,4	3,3	12,1	19,9	30,8	8,5
Mujeres	100,0	22,1	8,0	13,9	10,6	34,1	11,2
De 0 a 14 años	100,0	6,1	0,8	15,5	0,0	45,3	32,3
De 15 a 29	100,0	26,0	6,4	18,2	0,4	32,0	17,0
De 30 a 39	100,0	20,1	14,3	14,1	0,6	41,5	9,3
De 40 a 49	100,0	19,7	8,6	10,6	3,4	49,6	8,1
De 50 a 64	100,0	21,9	12,1	14,1	2,7	39,9	9,2
65 y más años	100,0	25,8	6,4	13,2	23,8	23,7	7,2

### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 47.II. Personas según motivo para no desplazarse en día medio de fin de semana por sexo y edad.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	12.364,8	4.709,6	1.085,5	1.088,2	769,3	2.810,3	1.901,9
De 0 a 14 años	1.739,6	338,2	7,2	142,5	3,7	429,3	818,7
De 15 a 29	1.826,5	812,3	97,1	176,9	10,4	405,4	324,4
De 30 a 39	1.857,4	841,0	259,4	107,8	30,0	436,9	182,3
De 40 a 49	1.837,2	828,2	252,4	111,0	35,8	421,4	188,4
De 50 a 64	2.031,0	896,0	246,1	181,5	43,9	506,0	157,6
65 y más años	3.073,0	994,0	223,3	368,5	645,5	611,3	230,5
Varones	5.467,0	2.176,5	291,8	430,7	290,2	1.412,3	865,6
De 0 a 14 años	904,5	158,7	0,8	68,3	1,8	249,8	425,1
De 15 a 29	923,3	446,7	24,6	82,0	8,6	225,9	135,5
De 30 a 39	876,2	445,0	73,1	38,0	23,9	215,6	80,6
De 40 a 49	818,1	386,8	65,6	46,9	20,2	227,5	71,0
De 50 a 64	844,3	383,7	51,9	87,9	18,0	233,4	69,2
65 y más años	1.100,6	355,5	75,8	107,5	217,7	260,0	84,1
Mujeres	6.897,8	2.533,2	793,6	657,6	479,1	1.398,0	1.036,3
De 0 a 14 años	835,1	179,5	6,3	74,2	1,9	179,5	393,7
De 15 a 29	903,2	365,6	72,6	94,9	1,8	179,5	188,8
De 30 a 39	981,2	395,9	186,3	69,8	6,1	221,4	101,7
De 40 a 49	1.019,1	441,4	186,7	64,1	15,6	193,8	117,5
De 50 a 64	1.186,7	512,2	194,2	93,5	25,8	272,6	88,3
65 y más años	1.972,4	638,5	147,5	261,0	427,8	351,3	146,4

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	38,1	8,8	8,8	6,2	22,7	15,4
De 0 a 14 años	100,0	19,4	0,4	8,2	0,2	24,7	47,1
De 15 a 29	100,0	44,5	5,3	9,7	0,6	22,2	17,8
De 30 a 39	100,0	45,3	14,0	5,8	1,6	23,5	9,8
De 40 a 49	100,0	45,1	13,7	6,0	1,9	22,9	10,3
De 50 a 64	100,0	44,1	12,1	8,9	2,2	24,9	7,8
65 y más años	100,0	32,3	7,3	12,0	21,0	19,9	7,5
Varones	100,0	39,8	5,3	7,9	5,3	25,8	15,8
De 0 a 14 años	100,0	17,5	0,1	7,6	0,2	27,6	47,0
De 15 a 29	100,0	48,4	2,7	8,9	0,9	24,5	14,7
De 30 a 39	100,0	50,8	8,3	4,3	2,7	24,6	9,2
De 40 a 49	100,0	47,3	8,0	5,7	2,5	27,8	8,7
De 50 a 64	100,0	45,5	6,2	10,4	2,1	27,6	8,2
65 y más años	100,0	32,3	6,9	9,8	19,8	23,6	7,6
Mujeres	100,0	36,7	11,5	9,5	6,9	20,3	15,0
De 0 a 14 años	100,0	21,5	0,8	8,9	0,2	21,5	47,1
De 15 a 29	100,0	40,5	8,0	10,5	0,2	19,9	20,9
De 30 a 39	100,0	40,3	19,0	7,1	0,6	22,6	10,4
De 40 a 49	100,0	43,3	18,3	6,3	1,5	19,0	11,5
De 50 a 64	100,0	43,2	16,4	7,9	2,2	23,0	7,4
65 y más años	100,0	32,4	7,5	13,2	21,7	17,8	7,4

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 48.I. Personas según motivo para no desplazarse en día medio laborable por sexo y relación con la actividad.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO LABORABLE					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	7.311,1	1.607,3	419,7	1.064,0	700,7	2.595,3	924,2
Ocupado	1.521,0	244,8	64,3	312,4	2,8	735,9	160,8
Labores del hogar	1.307,2	306,2	160,6	144,4	83,9	535,3	76,7
Parado y otros	605,5	210,5	45,7	72,3	13,7	179,3	83,9
Jubilado	2.742,9	735,9	144,0	345,2	600,2	697,3	220,3
Estudiante	822,5	103,4	5,1	139,1	0,0	367,3	207,6
Menor no escolarizado	312,0	6,5	0,0	50,5	0,0	80,2	174,9
Varones	2.998,1	654,9	75,6	463,4	241,6	1.122,6	440,0
Ocupado	932,6	171,1	20,7	187,3	1,7	453,4	98,4
Labores del hogar	23,8	6,4	4,0	3,5	2,1	7,4	0,5
Parado y otros	294,7	125,9	10,7	22,3	7,9	84,4	43,6
Jubilado	1.147,0	303,5	39,1	140,8	230,0	343,2	90,4
Estudiante	439,5	46,2	1,1	77,5	0,0	204,6	110,1
Menor no escolarizado	160,4	1,7	0,0	32,0	0,0	29,6	97,0
Mujeres	4.313,1	952,5	344,1	600,6	459,1	1.472,7	484,2
Ocupado	588,3	73,7	43,6	125,0	1,2	282,4	62,4
Labores del hogar	1.283,4	299,8	156,6	140,9	81,9	528,0	76,2
Parado y otros	310,7	84,6	35,0	50,0	5,9	94,9	40,3
Jubilado	1.596,0	432,4	104,8	204,5	370,2	354,1	129,9
Estudiante	383,0	57,2	4,0	61,6	0,0	162,7	97,4
Menor no escolarizado	151,7	4,8	0,0	18,5	0,0	50,6	77,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	22,0	5,7	14,6	9,6	35,5	12,6
Ocupado	100,0	16,1	4,2	20,5	0,2	48,4	10,6
Labores del hogar	100,0	23,4	12,3	11,0	6,4	41,0	5,9
Parado y otros	100,0	34,8	7,6	11,9	2,3	29,6	13,9
Jubilado	100,0	26,8	5,2	12,6	21,9	25,4	8,0
Estudiante	100,0	12,6	0,6	16,9	0,0	44,7	25,2
Menor no escolarizado	100,0	2,1	0,0	16,2	0,0	25,7	56,0
Varones	100,0	21,8	2,5	15,5	8,1	37,4	14,7
Ocupado	100,0	18,3	2,2	20,1	0,2	48,6	10,5
Labores del hogar	100,0	27,0	16,7	14,7	8,6	31,0	1,9
Parado y otros	100,0	42,7	3,6	7,6	2,7	28,6	14,8
Jubilado	100,0	26,5	3,4	12,3	20,0	29,9	7,9
Estudiante	100,0	10,5	0,3	17,6	0,0	46,5	25,1
Menor no escolarizado	100,0	1,1	0,0	20,0	0,0	18,4	60,5
Mujeres	100,0	22,1	8,0	13,9	10,6	34,1	11,2
Ocupado	100,0	12,5	7,4	21,3	0,2	48,0	10,6
Labores del hogar	100,0	23,4	12,2	11,0	6,4	41,1	5,9
Parado y otros	100,0	27,2	11,3	16,1	1,9	30,5	13,0
Jubilado	100,0	27,1	6,6	12,8	23,2	22,2	8,1
Estudiante	100,0	14,9	1,0	16,1	0,0	42,5	25,4
Menor no escolarizado	100,0	3,1	0,0	12,2	0,0	33,3	51,3



### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 48.II. Personas según motivo para no desplazarse en día medio de fin de semana por sexo y relación con la actividad.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	12.364,8	4.709,6	1.085,5	1.088,2	769,3	2.810,3	1.901,9
Ocupado	4.185,0	1.971,6	472,5	276,3	9,9	1.061,8	392,8
Labores del hogar	1.725,2	656,9	287,2	149,6	82,8	396,9	151,9
Parado y otros	716,7	319,9	73,8	84,9	17,0	175,3	45,7
Jubilado	3.285,7	1.126,6	230,2	372,4	653,1	633,9	269,4
Estudiante	2.139,7	625,3	21,7	158,1	6,4	490,0	838,1
Menor no escolarizado	312,5	9,3	0,0	46,9	0,0	52,4	204,0
Varones	5.467,0	2.176,5	291,8	430,7	290,2	1.412,3	865,6
Ocupado	2.386,9	1.184,6	164,4	154,4	9,3	663,2	211,1
Labores del hogar	21,3	7,3	2,3	0,6	3,9	6,7	0,5
Parado y otros	366,6	169,4	31,7	38,7	8,5	96,2	22,2
Jubilado	1.442,8	493,0	92,0	138,3	264,1	338,9	116,4
Estudiante	1.088,7	318,9	1,5	75,3	4,5	277,2	411,2
Menor no escolarizado	160,7	3,1	0,0	23,3	0,0	30,1	104,2
Mujeres	6.897,8	2.533,2	793,6	657,6	479,1	1.398,0	1.036,3
Ocupado	1.798,1	787,0	308,1	121,9	0,7	398,6	181,7
Labores del hogar	1.704,0	649,6	284,9	149,0	79,0	390,1	151,4
Parado y otros	350,0	150,5	42,1	46,2	8,6	79,1	23,4
Jubilado	1.842,9	633,6	138,3	234,1	389,0	295,0	153,0
Estudiante	1.051,0	306,4	20,2	82,7	1,9	212,9	426,9
Menor no escolarizado	151,8	6,1	0,0	23,6	0,0	22,3	99,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	38,1	8,8	8,8	6,2	22,7	15,4
Ocupado	100,0	47,1	11,3	6,6	0,2	25,4	9,4
Labores del hogar	100,0	38,1	16,6	8,7	4,8	23,0	8,8
Parado y otros	100,0	44,6	10,3	11,9	2,4	24,5	6,4
Jubilado	100,0	34,3	7,0	11,3	19,9	19,3	8,2
Estudiante	100,0	29,2	1,0	7,4	0,3	22,9	39,2
Menor no escolarizado	100,0	3,0	0,0	15,0	0,0	16,8	65,3
Varones	100,0	39,8	5,3	7,9	5,3	25,8	15,8
Ocupado	100,0	49,6	6,9	6,5	0,4	27,8	8,8
Labores del hogar	100,0	34,4	10,6	3,0	18,1	31,6	2,2
Parado y otros	100,0	46,2	8,6	10,6	2,3	26,2	6,1
Jubilado	100,0	34,2	6,4	9,6	18,3	23,5	8,1
Estudiante	100,0	29,3	0,1	6,9	0,4	25,5	37,8
Menor no escolarizado	100,0	1,9	0,0	14,5	0,0	18,7	64,9
Mujeres	100,0	36,7	11,5	9,5	6,9	20,3	15,0
Ocupado	100,0	43,8	17,1	6,8	0,0	22,2	10,1
Labores del hogar	100,0	38,1	16,7	8,7	4,6	22,9	8,9
Parado y otros	100,0	43,0	12,0	13,2	2,4	22,6	6,7
Jubilado	100,0	34,4	7,5	12,7	21,1	16,0	8,3
Estudiante	100,0	29,2	1,9	7,9	0,2	20,3	40,6
Menor no escolarizado	100,0	4,0	0,0	15,6	0,0	14,7	65,7

## CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

### 49.I. Personas según motivo para no desplazarse en día medio laborable por sexo y nivel de estudios.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO LABORABLE					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	7.311,1	1.607,3	419,7	1.064,0	700,7	2.595,3	924,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.737,9	518,1	118,7	362,3	394,3	884,7	459,8
Estudios primarios	2.649,7	671,4	164,9	391,0	270,1	939,7	212,6
Educación secundaria	1.365,2	302,4	97,6	191,0	27,9	576,2	170,1
F.P. superior	142,6	39,1	12,0	21,5	0,9	56,0	13,1
Estudios universitarios	415,8	76,3	26,4	98,1	7,5	138,8	68,6
Varones	2.998,1	654,9	75,6	463,4	241,6	1.122,6	440,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.066,0	174,0	19,9	150,2	109,9	371,1	240,9
Estudios primarios	1.050,3	284,9	27,5	166,1	106,2	377,6	87,9
Educación secundaria	602,2	134,4	14,1	85,4	20,1	270,5	77,7
F.P. superior	66,5	17,4	1,5	10,0	0,5	30,1	7,1
Estudios universitarios	213,1	44,1	12,7	51,8	4,8	73,2	26,4
Mujeres	4.313,1	952,5	344,1	600,6	459,1	1.472,7	484,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.671,8	344,1	98,8	212,1	284,4	513,5	218,9
Estudios primarios	1.599,4	386,5	137,5	224,9	163,8	562,1	124,6
Educación secundaria	763,0	168,0	83,6	105,6	7,7	305,7	92,4
F.P. superior	76,1	21,7	10,5	11,6	0,4	25,8	6,0
Estudios universitarios	202,7	32,2	13,7	46,3	2,8	65,6	42,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	22,0	5,7	14,6	9,6	35,5	12,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	18,9	4,3	13,2	14,4	32,3	16,8
Estudios primarios	100,0	25,3	6,2	14,8	10,2	35,5	8,0
Educación secundaria	100,0	22,1	7,2	14,0	2,0	42,2	12,5
F.P. superior	100,0	27,4	8,4	15,1	0,6	39,2	9,2
Estudios universitarios	100,0	18,4	6,4	23,6	1,8	33,4	16,5
Varones	100,0	21,8	2,5	15,5	8,1	37,4	14,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	16,3	1,9	14,1	10,3	34,8	22,6
Estudios primarios	100,0	27,1	2,6	15,8	10,1	36,0	8,4
Educación secundaria	100,0	22,3	2,3	14,2	3,3	44,9	12,9
F.P. superior	100,0	26,2	2,2	15,0	0,7	45,3	10,7
Estudios universitarios	100,0	20,7	6,0	24,3	2,2	34,4	12,4
Mujeres	100,0	22,1	8,0	13,9	10,6	34,1	11,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	20,6	5,9	12,7	17,0	30,7	13,1
Estudios primarios	100,0	24,2	8,6	14,1	10,2	35,1	7,8
Educación secundaria	100,0	22,0	11,0	13,8	1,0	40,1	12,1
F.P. superior	100,0	28,5	13,8	15,2	0,6	34,0	7,9
Estudios universitarios	100,0	15,9	6,8	22,8	1,4	32,3	20,8

### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 49.II. Personas según motivo para no desplazarse en día medio de fin de semana por sexo y nivel de estudios.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	12.364,8	4.709,6	1.085,5	1.088,2	769,3	2.810,3	1.901,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	3.772,8	974,1	194,8	391,7	410,1	935,5	866,6
Estudios primarios	4.307,9	1.753,2	426,1	354,0	311,1	999,7	463,9
Educación secundaria	2.875,1	1.318,7	256,7	207,8	35,2	641,4	415,2
F.P. superior	376,3	167,3	64,4	33,8	0,9	68,2	41,7
Estudios universitarios	1.032,7	496,4	143,4	100,9	11,9	165,5	114,6
Varones	5.467,0	2.176,5	291,8	430,7	290,2	1.412,3	865,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	1.489,7	348,5	40,4	126,2	129,6	436,4	408,7
Estudios primarios	1.938,5	805,7	117,1	145,8	126,0	515,8	228,1
Educación secundaria	1.368,3	683,1	58,6	86,8	25,0	344,5	170,3
F.P. superior	198,8	99,9	24,0	18,2	0,5	36,5	19,7
Estudios universitarios	471,7	239,2	51,7	53,7	9,2	79,2	38,7
Mujeres	6.897,8	2.533,2	793,6	657,6	479,1	1.398,0	1.036,3
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.283,1	625,6	154,4	265,5	280,6	499,1	457,9
Estudios primarios	2.369,5	947,5	309,0	208,2	185,1	483,9	235,8
Educación secundaria	1.506,8	635,6	198,2	121,0	10,3	296,9	244,8
F.P. superior	177,5	67,3	40,4	15,6	0,4	31,8	22,0
Estudios universitarios	560,9	257,2	91,6	47,3	2,7	86,3	75,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	38,1	8,8	8,8	6,2	22,7	15,4
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	25,8	5,2	10,4	10,9	24,8	23,0
Estudios primarios	100,0	40,7	9,9	8,2	7,2	23,2	10,8
Educación secundaria	100,0	45,9	8,9	7,2	1,2	22,3	14,4
F.P. superior	100,0	44,4	17,1	9,0	0,2	18,1	11,1
Estudios universitarios	100,0	48,1	13,9	9,8	1,2	16,0	11,1
Varones	100,0	39,8	5,3	7,9	5,3	25,8	15,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	23,4	2,7	8,5	8,7	29,3	27,4
Estudios primarios	100,0	41,6	6,0	7,5	6,5	26,6	11,8
Educación secundaria	100,0	49,9	4,3	6,3	1,8	25,2	12,4
F.P. superior	100,0	50,3	12,1	9,2	0,2	18,3	9,9
Estudios universitarios	100,0	50,7	11,0	11,4	2,0	16,8	8,2
Mujeres	100,0	36,7	11,5	9,5	6,9	20,3	15,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	27,4	6,8	11,6	12,3	21,9	20,1
Estudios primarios	100,0	40,0	13,0	8,8	7,8	20,4	9,9
Educación secundaria	100,0	42,2	13,2	8,0	0,7	19,7	16,2
F.P. superior	100,0	37,9	22,8	8,8	0,3	17,9	12,4
Estudios universitarios	100,0	45,8	16,3	8,4	0,5	15,4	13,5

### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 50.I. Personas según motivo para no desplazarse en día medio laborable por sexo y nacionalidad.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO LABORABLE					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	7.311,1	1.607,3	419,7	1.064,0	700,7	2.595,3	924,2
Españoles	6.679,3	1.438,5	388,6	979,2	696,4	2.369,7	806,9
Extranjeros	631,9	168,8	31,1	84,8	4,3	225,6	117,3
Varones	2.998,1	654,9	75,6	463,4	241,6	1.122,6	440,0
Españoles	2.698,7	567,8	72,3	433,0	238,4	1.010,6	376,6
Extranjeros	299,4	87,1	3,3	30,5	3,1	112,0	63,4
Mujeres	4.313,1	952,5	344,1	600,6	459,1	1.472,7	484,2
Españoles	3.980,6	870,7	316,3	546,2	458,0	1.359,1	430,3
Extranjeros	332,5	81,7	27,8	54,4	1,1	113,6	53,9

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	22,0	5,7	14,6	9,6	35,5	12,6
Españoles	100,0	21,5	5,8	14,7	10,4	35,5	12,1
Extranjeros	100,0	26,7	4,9	13,4	0,7	35,7	18,6
Varones	100,0	21,8	2,5	15,5	8,1	37,4	14,7
Españoles	100,0	21,0	2,7	16,0	8,8	37,4	14,0
Extranjeros	100,0	29,1	1,1	10,2	1,0	37,4	21,2
Mujeres	100,0	22,1	8,0	13,9	10,6	34,1	11,2
Españoles	100,0	21,9	7,9	13,7	11,5	34,1	10,8
Extranjeros	100,0	24,6	8,4	16,3	0,3	34,2	16,2

### CAPÍTULO 3. Movilidad general de las personas.

#### 50.II. Personas según motivo para no desplazarse en día medio de fin de semana por sexo y nacionalidad.

Valores absolutos en miles

	Total personas sin desplazamientos	MOTIVO PARA NO DESPLAZARSE EN DÍA MEDIO DE FIN DE SEMANA					
		No quiso salir de casa	Tener que atender el hogar	Por enfermedad temporal	Incapacidad o impedimento	Todos a pie menos de 5 minutos	Otros motivos
Ambos sexos	12.364,8	4.709,6	1.085,5	1.088,2	769,3	2.810,3	1.901,9
Españoles	11.111,0	4.106,8	989,6	1.021,6	761,6	2.480,8	1.750,6
Extranjeros	1.253,8	602,8	95,9	66,7	7,7	329,5	151,2
Varones	5.467,0	2.176,5	291,8	430,7	290,2	1.412,3	865,6
Españoles	4.827,3	1.847,5	277,3	403,2	283,7	1.226,9	788,7
Extranjeros	639,7	328,9	14,5	27,4	6,5	185,4	76,8
Mujeres	6.897,8	2.533,2	793,6	657,6	479,1	1.398,0	1.036,3
Españoles	6.283,7	2.259,3	712,3	618,4	477,9	1.253,9	961,9
Extranjeros	614,1	273,9	81,3	39,2	1,1	144,1	74,4

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	38,1	8,8	8,8	6,2	22,7	15,4
Españoles	100,0	37,0	8,9	9,2	6,9	22,3	15,8
Extranjeros	100,0	48,1	7,6	5,3	0,6	26,3	12,1
Varones	100,0	39,8	5,3	7,9	5,3	25,8	15,8
Españoles	100,0	38,3	5,7	8,4	5,9	25,4	16,3
Extranjeros	100,0	51,4	2,3	4,3	1,0	29,0	12,0
Mujeres	100,0	36,7	11,5	9,5	6,9	20,3	15,0
Españoles	100,0	36,0	11,3	9,8	7,6	20,0	15,3
Extranjeros	100,0	44,6	13,2	6,4	0,2	23,5	12,1



## **MOVILIDAD COTIDIANA**

### **4. Desplazamientos**





## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 51. Desplazamientos según motivo por día de la semana.

Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>802.696,8</b>	<b>109.615,1</b>	<b>43.043,3</b>	<b>56.336,4</b>	<b>34.113,6</b>	<b>63.012,1</b>	<b>55.212,1</b>	<b>45.272,0</b>	<b>357.186,9</b>	<b>38.905,3</b>
Lunes	124.996,4	20.193,1	9.722,3	7.953,6	7.067,7	6.801,3	6.523,9	4.262,6	56.393,5	6.078,4
Martes	126.411,0	20.979,6	8.169,7	8.296,1	6.507,3	7.088,4	7.272,6	5.087,7	56.660,1	6.349,6
Miércoles	122.630,1	20.400,5	9.069,9	7.871,7	5.843,3	7.162,7	6.722,7	4.575,8	55.205,8	5.777,7
Jueves	112.076,9	18.599,5	7.497,0	8.059,8	4.987,4	6.269,4	6.241,5	5.305,4	50.274,8	4.842,1
Viernes	130.709,6	21.263,9	8.377,5	9.592,1	5.837,2	8.735,6	7.591,0	5.937,6	58.118,9	5.255,9
Sábado	102.597,2	5.981,0	156,9	11.740,7	2.165,3	14.947,3	9.731,0	9.496,4	43.605,7	4.772,9
Domingo	83.275,6	2.197,5	50,1	2.822,3	1.705,3	12.007,6	11.129,5	10.606,5	36.928,1	5.828,7
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,7</b>	<b>5,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,2</b>	<b>7,9</b>	<b>6,9</b>	<b>5,6</b>	<b>44,5</b>	<b>4,8</b>
Lunes	100,0	16,2	7,8	6,4	5,7	5,4	5,2	3,4	45,1	4,9
Martes	100,0	16,6	6,5	6,6	5,1	5,6	5,8	4,0	44,8	5,0
Miércoles	100,0	16,6	7,4	6,4	4,8	5,8	5,5	3,7	45,0	4,7
Jueves	100,0	16,6	6,7	7,2	4,5	5,6	5,6	4,7	44,9	4,3
Viernes	100,0	16,3	6,4	7,3	4,5	6,7	5,8	4,5	44,5	4,0
Sábado	100,0	5,8	0,2	11,4	2,1	14,6	9,5	9,3	42,5	4,7
Domingo	100,0	2,6	0,1	3,4	2,0	14,4	13,4	12,7	44,3	7,0
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Lunes	15,6	18,4	22,6	14,1	20,7	10,8	11,8	9,4	15,8	15,6
Martes	15,7	19,1	19,0	14,7	19,1	11,2	13,2	11,2	15,9	16,3
Miércoles	15,3	18,6	21,1	14,0	17,1	11,4	12,2	10,1	15,5	14,9
Jueves	14,0	17,0	17,4	14,3	14,6	9,9	11,3	11,7	14,1	12,4
Viernes	16,3	19,4	19,5	17,0	17,1	13,9	13,7	13,1	16,3	13,5
Sábado	12,8	5,5	0,4	20,8	6,3	23,7	17,6	21,0	12,2	12,3
Domingo	10,4	2,0	0,1	5,0	5,0	19,1	20,2	23,4	10,3	15,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 52. Desplazamientos según motivo por provincia.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>20.287,3</b>	<b>8.567,3</b>	<b>8.354,7</b>	<b>6.048,6</b>	<b>7.211,5</b>	<b>6.870,3</b>	<b>5.033,8</b>	<b>55.330,6</b>	<b>5.660,7</b>
Álava	1.025,6	155,1	65,0	63,9	39,6	82,3	91,4	37,5	445,2	45,6
Albacete	1.309,5	173,4	92,6	95,8	55,6	99,6	63,8	70,5	571,1	87,2
Alicante/Alacant	4.353,7	755,3	328,4	300,0	209,0	188,8	260,7	148,7	2.016,6	146,1
Almería	1.419,4	295,0	115,6	74,9	86,2	49,5	55,7	44,7	646,0	51,7
Ávila	480,6	69,8	27,7	29,0	21,8	23,6	58,2	23,5	204,9	21,9
Badajoz	1.894,4	266,5	120,2	131,7	70,8	130,5	98,5	98,1	890,0	87,8
Balears (Illes)	3.055,6	490,2	191,9	242,7	155,9	177,7	170,4	138,1	1.349,3	139,3
Barcelona	15.593,0	2.686,4	1.150,4	1.070,7	934,4	992,2	726,2	588,9	6.785,4	658,4
Burgos	1.153,0	177,8	68,1	81,6	42,2	78,9	102,3	34,7	505,2	62,1
Cáceres	1.157,8	163,5	62,1	82,8	37,1	81,5	71,6	57,6	534,3	67,2
Cádiz	3.702,1	427,5	280,2	308,4	273,0	215,9	169,2	225,8	1.599,8	202,4
Castellón/Castelló	1.841,3	298,7	108,9	132,0	105,3	92,9	116,4	89,1	791,8	106,2
Ciudad Real	1.375,9	197,5	93,5	92,0	68,1	88,2	78,0	68,4	615,7	74,4
Córdoba	2.080,3	288,1	145,1	169,6	79,3	116,8	110,4	104,1	960,2	106,8
Coruña (A)	3.599,4	558,9	239,1	263,6	181,2	273,6	166,6	157,1	1.526,2	233,1
Cuenca	486,3	91,0	31,1	30,0	10,7	26,2	31,4	16,9	229,8	19,3
Girona	1.931,3	357,9	106,2	150,5	140,8	102,4	69,6	51,4	882,6	70,0
Granada	2.175,9	359,7	199,2	113,3	128,5	108,6	87,6	74,3	998,1	106,6
Guadalajara	552,3	94,0	32,1	34,2	30,9	33,0	26,3	24,7	246,5	30,5
Guipúzcoa	2.265,2	370,3	139,2	122,0	96,4	181,0	220,1	69,2	984,0	83,0
Huelva	1.209,5	189,1	85,1	81,4	41,8	63,3	53,2	57,8	584,1	53,7
Huesca	660,6	124,0	36,2	41,1	27,5	38,0	41,3	16,1	294,6	41,8
Jaén	1.485,7	205,1	118,4	92,1	45,9	105,9	84,0	78,1	671,2	85,0
León	1.253,1	179,2	97,5	69,2	35,1	80,7	125,1	39,9	563,4	62,8
Lleida	1.134,8	236,5	82,8	71,5	58,7	53,7	50,9	28,3	511,1	41,2
Rioja (La)	926,1	157,0	51,6	60,0	41,4	55,8	73,9	35,7	413,9	36,7
Lugo	969,5	146,9	63,7	59,3	38,0	67,0	71,8	46,5	435,6	40,7
Madrid	16.993,1	3.037,0	1.161,9	1.221,9	783,5	789,6	788,3	627,3	7.754,4	829,2
Málaga	3.004,4	524,4	241,4	186,4	93,1	122,7	185,2	94,8	1.434,6	121,8
Murcia	3.440,3	632,7	240,3	189,7	195,4	180,6	129,8	171,9	1.582,5	117,6
Navarra	1.895,4	294,7	106,3	132,5	91,8	130,7	138,0	63,0	871,4	66,9
Ourense	783,4	119,6	50,5	55,0	37,2	48,6	51,8	24,6	347,6	48,6
Asturias	3.020,9	424,7	163,6	271,3	112,6	204,5	282,2	104,6	1.373,0	84,3
Palencia	477,2	70,6	36,2	31,0	21,7	23,4	43,9	15,4	211,3	23,8
Palmas (Las)	2.723,7	433,5	178,2	197,5	135,4	113,0	124,6	156,9	1.220,2	164,2
Pontevedra	2.237,0	371,7	176,0	137,5	100,7	142,2	97,7	79,7	1.023,5	107,9
Salamanca	995,4	148,7	69,4	63,8	36,1	53,8	94,5	33,6	445,8	49,7
Santa Cruz de Tenerife	2.236,6	354,1	187,0	142,6	110,3	115,0	73,8	98,2	1.008,9	146,7
Cantabria	1.812,7	287,0	131,5	125,0	93,9	127,2	116,3	64,4	796,2	71,4
Segovia	296,6	70,3	20,2	15,6	11,4	13,6	10,6	6,0	138,2	10,7
Sevilla	4.815,5	697,5	326,7	301,5	257,0	280,3	215,3	269,4	2.177,9	289,9
Soria	286,0	42,3	18,4	16,8	7,0	21,8	27,1	8,9	125,5	18,2
Tarragona	1.686,3	361,4	123,1	101,1	67,2	98,3	69,9	36,6	758,6	70,1
Teruel	350,3	59,4	18,0	21,2	10,1	22,3	29,5	9,8	158,8	21,1
Toledo	1.522,9	263,7	104,4	83,9	61,1	101,0	75,9	78,9	694,3	59,8
Valencia/València	6.926,3	1.189,6	537,8	435,4	376,5	383,3	333,1	321,5	3.085,9	263,0
Valladolid	1.544,5	229,9	97,9	113,5	80,9	79,4	137,8	64,0	680,4	60,7
Vizcaya	3.783,0	582,1	224,3	201,1	162,1	319,4	363,0	145,1	1.650,0	136,0
Zamora	435,9	70,3	24,1	20,2	7,8	18,1	54,7	17,3	201,3	22,0
Zaragoza	2.639,1	450,0	167,7	203,9	127,5	187,7	134,5	95,8	1.166,5	105,5
Ceuta	182,8	28,3	14,4	13,6	3,9	14,5	11,6	10,9	79,9	5,7
Melilla	183,5	29,2	15,8	9,0	9,3	12,9	6,3	9,2	87,1	4,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 52. Desplazamientos según motivo por provincia.

#### I. En día medio laborable.

Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	16,4	6,9	6,8	4,9	5,8	5,6	4,1	44,9	4,6
Álava	100,0	15,1	6,3	6,2	3,9	8,0	8,9	3,7	43,4	4,4
Albacete	100,0	13,2	7,1	7,3	4,2	7,6	4,9	5,4	43,6	6,7
Alicante/Alacant	100,0	17,3	7,5	6,9	4,8	4,3	6,0	3,4	46,3	3,4
Almería	100,0	20,8	8,1	5,3	6,1	3,5	3,9	3,1	45,5	3,6
Ávila	100,0	14,5	5,8	6,0	4,5	4,9	12,1	4,9	42,6	4,6
Badajoz	100,0	14,1	6,3	7,0	3,7	6,9	5,2	5,2	47,0	4,6
Balears (Illes)	100,0	16,0	6,3	7,9	5,1	5,8	5,6	4,5	44,2	4,6
Barcelona	100,0	17,2	7,4	6,9	6,0	6,4	4,7	3,8	43,5	4,2
Burgos	100,0	15,4	5,9	7,1	3,7	6,8	8,9	3,0	43,8	5,4
Cáceres	100,0	14,1	5,4	7,2	3,2	7,0	6,2	5,0	46,1	5,8
Cádiz	100,0	11,5	7,6	8,3	7,4	5,8	4,6	6,1	43,2	5,5
Castellón/Castelló	100,0	16,2	5,9	7,2	5,7	5,0	6,3	4,8	43,0	5,8
Ciudad Real	100,0	14,4	6,8	6,7	5,0	6,4	5,7	5,0	44,8	5,4
Córdoba	100,0	13,8	7,0	8,2	3,8	5,6	5,3	5,0	46,2	5,1
Coruña (A)	100,0	15,5	6,6	7,3	5,0	7,6	4,6	4,4	42,4	6,5
Cuenca	100,0	18,7	6,4	6,2	2,2	5,4	6,4	3,5	47,2	4,0
Girona	100,0	18,5	5,5	7,8	7,3	5,3	3,6	2,7	45,7	3,6
Granada	100,0	16,5	9,2	5,2	5,9	5,0	4,0	3,4	45,9	4,9
Guadalajara	100,0	17,0	5,8	6,2	5,6	6,0	4,8	4,5	44,6	5,5
Guipúzcoa	100,0	16,3	6,1	5,4	4,3	8,0	9,7	3,1	43,4	3,7
Huelva	100,0	15,6	7,0	6,7	3,5	5,2	4,4	4,8	48,3	4,4
Huesca	100,0	18,8	5,5	6,2	4,2	5,8	6,2	2,4	44,6	6,3
Jaén	100,0	13,8	8,0	6,2	3,1	7,1	5,7	5,3	45,2	5,7
León	100,0	14,3	7,8	5,5	2,8	6,4	10,0	3,2	45,0	5,0
Lleida	100,0	20,8	7,3	6,3	5,2	4,7	4,5	2,5	45,0	3,6
Rioja (La)	100,0	17,0	5,6	6,5	4,5	6,0	8,0	3,9	44,7	4,0
Lugo	100,0	15,2	6,6	6,1	3,9	6,9	7,4	4,8	44,9	4,2
Madrid	100,0	17,9	6,8	7,2	4,6	4,6	4,6	3,7	45,6	4,9
Málaga	100,0	17,5	8,0	6,2	3,1	4,1	6,2	3,2	47,8	4,1
Murcia	100,0	18,4	7,0	5,5	5,7	5,2	3,8	5,0	46,0	3,4
Navarra	100,0	15,5	5,6	7,0	4,8	6,9	7,3	3,3	46,0	3,5
Ourense	100,0	15,3	6,4	7,0	4,7	6,2	6,6	3,1	44,4	6,2
Asturias	100,0	14,1	5,4	9,0	3,7	6,8	9,3	3,5	45,5	2,8
Palencia	100,0	14,8	7,6	6,5	4,5	4,9	9,2	3,2	44,3	5,0
Palmas (Las)	100,0	15,9	6,5	7,3	5,0	4,2	4,6	5,8	44,8	6,0
Pontevedra	100,0	16,6	7,9	6,1	4,5	6,4	4,4	3,6	45,8	4,8
Salamanca	100,0	14,9	7,0	6,4	3,6	5,4	9,5	3,4	44,8	5,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	15,8	8,4	6,4	4,9	5,1	3,3	4,4	45,1	6,6
Cantabria	100,0	15,8	7,3	6,9	5,2	7,0	6,4	3,6	43,9	3,9
Segovia	100,0	23,7	6,8	5,3	3,8	4,6	3,6	2,0	46,6	3,6
Sevilla	100,0	14,5	6,8	6,3	5,3	5,8	4,5	5,6	45,2	6,0
Soria	100,0	14,8	6,4	5,9	2,4	7,6	9,5	3,1	43,9	6,4
Tarragona	100,0	21,4	7,3	6,0	4,0	5,8	4,1	2,2	45,0	4,2
Teruel	100,0	16,9	5,2	6,1	2,9	6,4	8,4	2,8	45,3	6,0
Toledo	100,0	17,3	6,9	5,5	4,0	6,6	5,0	5,2	45,6	3,9
Valencia/València	100,0	17,2	7,8	6,3	5,4	5,5	4,8	4,6	44,6	3,8
Valladolid	100,0	14,9	6,3	7,4	5,2	5,1	8,9	4,1	44,1	3,9
Vizcaya	100,0	15,4	5,9	5,3	4,3	8,4	9,6	3,8	43,6	3,6
Zamora	100,0	16,1	5,5	4,6	1,8	4,2	12,6	4,0	46,2	5,0
Zaragoza	100,0	17,1	6,4	7,7	4,8	7,1	5,1	3,6	44,2	4,0
Ceuta	100,0	15,5	7,9	7,4	2,1	7,9	6,3	6,0	43,7	3,1
Melilla	100,0	15,9	8,6	4,9	5,1	7,0	3,4	5,0	47,5	2,5

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 52. Desplazamientos según motivo por provincia.

#### I. En día medio laborable.

Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	1,1	1,3	0,7	0,8	0,8
Albacete	1,1	0,9	1,1	1,1	0,9	1,4	0,9	1,4	1,0	1,5
Alicante/Alacant	3,5	3,7	3,8	3,6	3,5	2,6	3,8	3,0	3,6	2,6
Almería	1,2	1,5	1,3	0,9	1,4	0,7	0,8	0,9	1,2	0,9
Ávila	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,8	0,5	0,4	0,4
Badajoz	1,5	1,3	1,4	1,6	1,2	1,8	1,4	1,9	1,6	1,6
Balears (Illes)	2,5	2,4	2,2	2,9	2,6	2,5	2,5	2,7	2,4	2,5
Barcelona	12,6	13,2	13,4	12,8	15,4	13,8	10,6	11,7	12,3	11,6
Burgos	0,9	0,9	0,8	1,0	0,7	1,1	1,5	0,7	0,9	1,1
Cáceres	0,9	0,8	0,7	1,0	0,6	1,1	1,0	1,1	1,0	1,2
Cádiz	3,0	2,1	3,3	3,7	4,5	3,0	2,5	4,5	2,9	3,6
Castellón/Castelló	1,5	1,5	1,3	1,6	1,7	1,3	1,7	1,8	1,4	1,9
Ciudad Real	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,4	1,1	1,3
Córdoba	1,7	1,4	1,7	2,0	1,3	1,6	1,6	2,1	1,7	1,9
Coruña (A)	2,9	2,8	2,8	3,2	3,0	3,8	2,4	3,1	2,8	4,1
Cuenca	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4	0,5	0,3	0,4	0,3
Girona	1,6	1,8	1,2	1,8	2,3	1,4	1,0	1,0	1,6	1,2
Granada	1,8	1,8	2,3	1,4	2,1	1,5	1,3	1,5	1,8	1,9
Guadalajara	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Guipúzcoa	1,8	1,8	1,6	1,5	1,6	2,5	3,2	1,4	1,8	1,5
Huelva	1,0	0,9	1,0	1,0	0,7	0,9	0,8	1,1	1,1	0,9
Huesca	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,3	0,5	0,7
Jaén	1,2	1,0	1,4	1,1	0,8	1,5	1,2	1,6	1,2	1,5
León	1,0	0,9	1,1	0,8	0,6	1,1	1,8	0,8	1,0	1,1
Lleida	0,9	1,2	1,0	0,9	1,0	0,7	0,7	0,6	0,9	0,7
Rioja (La)	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7	0,8	1,1	0,7	0,7	0,6
Lugo	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,9	1,0	0,9	0,8	0,7
Madrid	13,8	15,0	13,6	14,6	13,0	10,9	11,5	12,5	14,0	14,6
Málaga	2,4	2,6	2,8	2,2	1,5	1,7	2,7	1,9	2,6	2,2
Murcia	2,8	3,1	2,8	2,3	3,2	2,5	1,9	3,4	2,9	2,1
Navarra	1,5	1,5	1,2	1,6	1,5	1,8	2,0	1,3	1,6	1,2
Ourense	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,8	0,5	0,6	0,9
Asturias	2,4	2,1	1,9	3,2	1,9	2,8	4,1	2,1	2,5	1,5
Palencia	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,6	0,3	0,4	0,4
Palmas (Las)	2,2	2,1	2,1	2,4	2,2	1,6	1,8	3,1	2,2	2,9
Pontevedra	1,8	1,8	2,1	1,6	1,7	2,0	1,4	1,6	1,8	1,9
Salamanca	0,8	0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	1,4	0,7	0,8	0,9
Santa Cruz de Tenerife	1,8	1,7	2,2	1,7	1,8	1,6	1,1	2,0	1,8	2,6
Cantabria	1,5	1,4	1,5	1,5	1,6	1,8	1,7	1,3	1,4	1,3
Segovia	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Sevilla	3,9	3,4	3,8	3,6	4,2	3,9	3,1	5,4	3,9	5,1
Soria	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,4	0,2	0,2	0,3
Tarragona	1,4	1,8	1,4	1,2	1,1	1,4	1,0	0,7	1,4	1,2
Teruel	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4	0,2	0,3	0,4
Toledo	1,2	1,3	1,2	1,0	1,0	1,4	1,1	1,6	1,3	1,1
Valencia/València	5,6	5,9	6,3	5,2	6,2	5,3	4,8	6,4	5,6	4,6
Valladolid	1,3	1,1	1,1	1,4	1,3	1,1	2,0	1,3	1,2	1,1
Vizcaya	3,1	2,9	2,6	2,4	2,7	4,4	5,3	2,9	3,0	2,4
Zamora	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	0,8	0,3	0,4	0,4
Zaragoza	2,1	2,2	2,0	2,4	2,1	2,6	2,0	1,9	2,1	1,9
Ceuta	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Melilla	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 52. Desplazamientos según motivo por provincia.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>4.089,3</b>	<b>103,5</b>	<b>7.281,5</b>	<b>1.935,3</b>	<b>13.477,4</b>	<b>10.430,2</b>	<b>10.051,4</b>	<b>40.266,9</b>	<b>5.300,8</b>
Álava	854,6	27,7	1,2	43,4	19,0	151,9	123,8	92,2	339,1	56,3
Albacete	986,1	38,0	0,3	74,3	15,6	162,9	85,7	114,0	416,1	79,3
Alicante/Alacant	3.018,0	110,6	0,0	254,6	75,7	363,4	369,0	364,7	1.368,5	111,6
Almería	940,4	71,4	2,7	47,6	32,8	143,5	80,7	93,5	420,6	47,6
Ávila	390,4	19,4	0,4	21,5	8,0	41,9	69,6	44,8	162,6	22,3
Badajoz	1.493,7	65,5	2,8	86,5	31,2	251,2	128,2	163,9	683,1	81,3
Balears (Illes)	2.343,8	122,7	0,0	171,2	30,6	305,8	258,9	336,3	1.025,9	92,4
Barcelona	12.073,8	441,8	7,9	1.215,8	333,7	1.775,0	1.380,6	1.287,6	5.016,9	614,6
Burgos	872,7	33,1	0,0	53,6	19,2	121,1	129,0	74,9	374,2	67,7
Cáceres	927,1	31,1	1,1	53,7	5,9	129,3	104,9	107,3	423,1	70,6
Cádiz	2.622,9	116,6	2,0	195,7	79,0	397,4	266,0	294,0	1.108,5	163,7
Castellón/Castelló	1.590,5	69,5	1,2	119,0	56,0	222,2	196,2	176,2	635,6	114,6
Ciudad Real	1.020,5	39,0	0,9	81,7	17,1	150,5	103,0	111,7	438,1	78,4
Córdoba	1.486,4	65,9	1,6	103,6	24,3	230,2	140,1	174,8	662,8	83,1
Coruña (A)	2.776,3	149,8	1,8	207,0	92,4	395,7	232,4	291,0	1.182,3	223,9
Cuenca	357,6	15,4	1,0	21,6	3,8	58,4	45,3	26,0	167,5	18,6
Girona	1.444,0	71,3	2,2	159,1	35,5	196,7	136,5	145,3	641,8	55,5
Granada	1.434,0	79,2	4,3	80,2	28,5	207,7	150,4	167,7	642,9	73,1
Guadalajara	417,7	18,4	0,4	33,6	6,9	50,2	46,9	43,3	183,3	34,7
Guipúzcoa	1.774,3	73,5	1,3	96,3	32,3	309,2	330,1	118,0	743,6	69,9
Huelva	832,5	31,1	0,0	47,2	18,1	142,3	77,3	82,8	378,6	55,2
Huesca	499,2	33,9	0,3	28,2	9,2	68,0	63,8	44,8	214,5	36,4
Jaén	1.024,6	68,7	6,5	49,9	12,5	162,4	103,6	93,4	469,8	57,8
León	1.066,9	53,5	0,9	51,8	11,7	148,0	162,3	95,9	452,2	90,6
Lleida	802,8	42,5	1,9	67,5	10,3	130,1	81,5	62,2	366,9	39,8
Rioja (La)	686,1	35,2	0,2	40,5	10,4	77,8	114,1	58,2	298,9	50,7
Lugo	748,2	27,1	1,8	48,5	5,6	104,6	78,9	86,4	345,4	49,9
Madrid	13.294,4	563,9	13,2	1.461,7	197,0	1.844,5	1.164,4	1.413,8	5.948,4	687,3
Málaga	1.994,6	108,2	1,4	106,0	18,7	251,2	241,5	222,8	921,8	122,8
Murcia	2.834,5	120,6	1,0	229,9	93,1	424,9	243,0	376,5	1.190,8	154,7
Navarra	1.559,9	54,5	2,9	85,8	15,6	265,9	225,0	153,9	672,8	83,5
Ourense	529,4	22,4	0,0	33,3	6,2	76,3	55,8	52,1	235,2	48,2
Asturias	2.524,5	114,6	10,0	168,8	29,1	407,4	419,5	172,6	1.112,6	90,0
Palencia	372,0	16,3	0,3	24,4	5,1	53,1	64,3	31,6	160,2	16,6
Palmas (Las)	1.962,7	141,2	0,8	175,9	43,5	199,4	152,8	253,6	858,6	137,0
Pontevedra	1.526,4	76,7	0,3	100,4	24,6	231,6	152,3	165,1	669,9	105,7
Salamanca	795,0	45,4	1,7	41,1	10,4	100,2	135,1	59,3	333,0	68,7
Santa Cruz de Tenerife	1.471,4	95,7	3,0	112,3	42,8	204,2	136,7	130,4	644,7	101,6
Cantabria	1.294,8	69,1	1,7	77,8	42,3	194,1	176,0	119,0	551,3	63,6
Segovia	209,8	13,7	0,0	10,6	4,9	35,7	23,6	17,0	93,9	10,3
Sevilla	3.308,2	146,4	9,2	218,9	60,1	513,3	291,5	406,8	1.452,2	209,8
Soria	232,9	9,0	0,1	10,9	2,3	40,2	34,5	17,1	96,2	22,4
Tarragona	1.041,0	53,3	0,4	71,0	34,6	134,4	118,7	117,8	460,6	50,2
Teruel	266,4	16,0	0,4	11,3	2,9	42,1	31,4	25,1	112,9	24,3
Toledo	1.117,2	48,9	2,9	73,2	18,7	170,7	112,0	143,6	478,8	68,4
Valencia/València	5.166,4	146,5	0,0	367,6	122,0	645,3	535,0	792,3	2.280,6	277,1
Valladolid	1.183,9	45,7	0,1	90,5	21,1	193,8	179,9	95,9	498,9	58,1
Vizcaya	3.107,5	97,1	1,3	180,7	76,8	552,0	545,2	247,8	1.212,3	194,4
Zamora	376,0	21,6	1,0	12,1	3,5	40,4	72,5	29,7	172,4	22,7
Zaragoza	2.029,8	103,5	6,6	150,9	32,8	309,2	226,1	228,1	835,6	137,0
Ceuta	119,5	2,1	0,4	5,3	1,0	21,3	22,4	13,4	51,2	2,3
Melilla	132,9	4,3	0,0	7,4	0,6	29,1	12,6	15,1	59,4	4,4

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 52. Desplazamientos según motivo por provincia.

#### II. En día medio de fin de semana.

Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	4,4	0,1	7,8	2,1	14,5	11,2	10,8	43,3	5,7
Álava	100,0	3,2	0,1	5,1	2,2	17,8	14,5	10,8	39,7	6,6
Albacete	100,0	3,9	0,0	7,5	1,6	16,5	8,7	11,6	42,2	8,0
Alicante/Alacant	100,0	3,7	0,0	8,4	2,5	12,0	12,2	12,1	45,3	3,7
Almería	100,0	7,6	0,3	5,1	3,5	15,3	8,6	9,9	44,7	5,1
Ávila	100,0	5,0	0,1	5,5	2,0	10,7	17,8	11,5	41,6	5,7
Badajoz	100,0	4,4	0,2	5,8	2,1	16,8	8,6	11,0	45,7	5,4
Balears (Illes)	100,0	5,2	0,0	7,3	1,3	13,0	11,0	14,3	43,8	3,9
Barcelona	100,0	3,7	0,1	10,1	2,8	14,7	11,4	10,7	41,6	5,1
Burgos	100,0	3,8	0,0	6,1	2,2	13,9	14,8	8,6	42,9	7,8
Cáceres	100,0	3,4	0,1	5,8	0,6	13,9	11,3	11,6	45,6	7,6
Cádiz	100,0	4,4	0,1	7,5	3,0	15,2	10,1	11,2	42,3	6,2
Castellón/Castelló	100,0	4,4	0,1	7,5	3,5	14,0	12,3	11,1	40,0	7,2
Ciudad Real	100,0	3,8	0,1	8,0	1,7	14,7	10,1	10,9	42,9	7,7
Córdoba	100,0	4,4	0,1	7,0	1,6	15,5	9,4	11,8	44,6	5,6
Coruña (A)	100,0	5,4	0,1	7,5	3,3	14,3	8,4	10,5	42,6	8,1
Cuenca	100,0	4,3	0,3	6,0	1,1	16,3	12,7	7,3	46,8	5,2
Girona	100,0	4,9	0,2	11,0	2,5	13,6	9,5	10,1	44,4	3,8
Granada	100,0	5,5	0,3	5,6	2,0	14,5	10,5	11,7	44,8	5,1
Guadalajara	100,0	4,4	0,1	8,0	1,7	12,0	11,2	10,4	43,9	8,3
Guipúzcoa	100,0	4,1	0,1	5,4	1,8	17,4	18,6	6,7	41,9	3,9
Huelva	100,0	3,7	0,0	5,7	2,2	17,1	9,3	9,9	45,5	6,6
Huesca	100,0	6,8	0,1	5,7	1,8	13,6	12,8	9,0	43,0	7,3
Jaén	100,0	6,7	0,6	4,9	1,2	15,8	10,1	9,1	45,9	5,6
León	100,0	5,0	0,1	4,9	1,1	13,9	15,2	9,0	42,4	8,5
Lleida	100,0	5,3	0,2	8,4	1,3	16,2	10,2	7,8	45,7	5,0
Rioja (La)	100,0	5,1	0,0	5,9	1,5	11,3	16,6	8,5	43,6	7,4
Lugo	100,0	3,6	0,2	6,5	0,7	14,0	10,5	11,6	46,2	6,7
Madrid	100,0	4,2	0,1	11,0	1,5	13,9	8,8	10,6	44,7	5,2
Málaga	100,0	5,4	0,1	5,3	0,9	12,6	12,1	11,2	46,2	6,2
Murcia	100,0	4,3	0,0	8,1	3,3	15,0	8,6	13,3	42,0	5,5
Navarra	100,0	3,5	0,2	5,5	1,0	17,0	14,4	9,9	43,1	5,4
Ourense	100,0	4,2	0,0	6,3	1,2	14,4	10,5	9,8	44,4	9,1
Asturias	100,0	4,5	0,4	6,7	1,2	16,1	16,6	6,8	44,1	3,6
Palencia	100,0	4,4	0,1	6,6	1,4	14,3	17,3	8,5	43,1	4,5
Palmas (Las)	100,0	7,2	0,0	9,0	2,2	10,2	7,8	12,9	43,7	7,0
Pontevedra	100,0	5,0	0,0	6,6	1,6	15,2	10,0	10,8	43,9	6,9
Salamanca	100,0	5,7	0,2	5,2	1,3	12,6	17,0	7,5	41,9	8,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	6,5	0,2	7,6	2,9	13,9	9,3	8,9	43,8	6,9
Cantabria	100,0	5,3	0,1	6,0	3,3	15,0	13,6	9,2	42,6	4,9
Segovia	100,0	6,5	0,0	5,1	2,3	17,0	11,3	8,1	44,8	4,9
Sevilla	100,0	4,4	0,3	6,6	1,8	15,5	8,8	12,3	43,9	6,3
Soria	100,0	3,9	0,1	4,7	1,0	17,3	14,8	7,4	41,3	9,6
Tarragona	100,0	5,1	0,0	6,8	3,3	12,9	11,4	11,3	44,2	4,8
Teruel	100,0	6,0	0,2	4,2	1,1	15,8	11,8	9,4	42,4	9,1
Toledo	100,0	4,4	0,3	6,6	1,7	15,3	10,0	12,9	42,9	6,1
Valencia/València	100,0	2,8	0,0	7,1	2,4	12,5	10,4	15,3	44,1	5,4
Valladolid	100,0	3,9	0,0	7,6	1,8	16,4	15,2	8,1	42,1	4,9
Vizcaya	100,0	3,1	0,0	5,8	2,5	17,8	17,5	8,0	39,0	6,3
Zamora	100,0	5,7	0,3	3,2	0,9	10,8	19,3	7,9	45,9	6,0
Zaragoza	100,0	5,1	0,3	7,4	1,6	15,2	11,1	11,2	41,2	6,7
Ceuta	100,0	1,8	0,4	4,5	0,9	17,8	18,7	11,2	42,9	2,0
Melilla	100,0	3,2	0,0	5,6	0,5	21,9	9,4	11,4	44,7	3,3

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 52. Desplazamientos según motivo por provincia.

#### II. En día medio de fin de semana.

Total	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO								
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,9	0,7	1,1	0,6	1,0	1,1	1,2	0,9	0,8	1,1
Albacete	1,1	0,9	0,3	1,0	0,8	1,2	0,8	1,1	1,0	1,5
Alicante/Alacant	3,2	2,7	0,0	3,5	3,9	2,7	3,5	3,6	3,4	2,1
Almería	1,0	1,7	2,6	0,7	1,7	1,1	0,8	0,9	1,0	0,9
Ávila	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,3	0,7	0,4	0,4	0,4
Badajoz	1,6	1,6	2,7	1,2	1,6	1,9	1,2	1,6	1,7	1,5
Balears (Illes)	2,5	3,0	0,0	2,4	1,6	2,3	2,5	3,3	2,5	1,7
Barcelona	13,0	10,8	7,7	16,7	17,2	13,2	13,2	12,8	12,5	11,6
Burgos	0,9	0,8	0,0	0,7	1,0	0,9	1,2	0,7	0,9	1,3
Cáceres	1,0	0,8	1,1	0,7	0,3	1,0	1,0	1,1	1,1	1,3
Cádiz	2,8	2,9	2,0	2,7	4,1	2,9	2,5	2,9	2,8	3,1
Castellón/Castelló	1,7	1,7	1,1	1,6	2,9	1,6	1,9	1,8	1,6	2,2
Ciudad Real	1,1	1,0	0,9	1,1	0,9	1,1	1,0	1,1	1,1	1,5
Córdoba	1,6	1,6	1,6	1,4	1,3	1,7	1,3	1,7	1,6	1,6
Coruña (A)	3,0	3,7	1,8	2,8	4,8	2,9	2,2	2,9	2,9	4,2
Cuenca	0,4	0,4	1,0	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Girona	1,6	1,7	2,2	2,2	1,8	1,5	1,3	1,4	1,6	1,0
Granada	1,5	1,9	4,1	1,1	1,5	1,5	1,4	1,7	1,6	1,4
Guadalajara	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7
Guipúzcoa	1,9	1,8	1,3	1,3	1,7	2,3	3,2	1,2	1,8	1,3
Huelva	0,9	0,8	0,0	0,6	0,9	1,1	0,7	0,8	0,9	1,0
Huesca	0,5	0,8	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,4	0,5	0,7
Jaén	1,1	1,7	6,2	0,7	0,6	1,2	1,0	0,9	1,2	1,1
León	1,1	1,3	0,9	0,7	0,6	1,1	1,6	1,0	1,1	1,7
Lleida	0,9	1,0	1,8	0,9	0,5	1,0	0,8	0,6	0,9	0,8
Rioja (La)	0,7	0,9	0,2	0,6	0,5	0,6	1,1	0,6	0,7	1,0
Lugo	0,8	0,7	1,8	0,7	0,3	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9
Madrid	14,3	13,8	12,8	20,1	10,2	13,7	11,2	14,1	14,8	13,0
Málaga	2,1	2,6	1,4	1,5	1,0	1,9	2,3	2,2	2,3	2,3
Murcia	3,0	2,9	1,0	3,2	4,8	3,2	2,3	3,7	3,0	2,9
Navarra	1,7	1,3	2,8	1,2	0,8	2,0	2,2	1,5	1,7	1,6
Ourense	0,6	0,5	0,0	0,5	0,3	0,6	0,5	0,5	0,6	0,9
Asturias	2,7	2,8	9,6	2,3	1,5	3,0	4,0	1,7	2,8	1,7
Palencia	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	0,3	0,4	0,3
Palmas (Las)	2,1	3,5	0,7	2,4	2,2	1,5	1,5	2,5	2,1	2,6
Pontevedra	1,6	1,9	0,2	1,4	1,3	1,7	1,5	1,6	1,7	2,0
Salamanca	0,9	1,1	1,6	0,6	0,5	0,7	1,3	0,6	0,8	1,3
Santa Cruz de Tenerife	1,6	2,3	2,9	1,5	2,2	1,5	1,3	1,3	1,6	1,9
Cantabria	1,4	1,7	1,7	1,1	2,2	1,4	1,7	1,2	1,4	1,2
Segovia	0,2	0,3	0,0	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Sevilla	3,6	3,6	8,9	3,0	3,1	3,8	2,8	4,0	3,6	4,0
Soria	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,4
Tarragona	1,1	1,3	0,4	1,0	1,8	1,0	1,1	1,2	1,1	0,9
Teruel	0,3	0,4	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	0,3	0,5
Toledo	1,2	1,2	2,8	1,0	1,0	1,3	1,1	1,4	1,2	1,3
Valencia/València	5,6	3,6	0,0	5,0	6,3	4,8	5,1	7,9	5,7	5,2
Valladolid	1,3	1,1	0,1	1,2	1,1	1,4	1,7	1,0	1,2	1,1
Vizcaya	3,3	2,4	1,2	2,5	4,0	4,1	5,2	2,5	3,0	3,7
Zamora	0,4	0,5	1,0	0,2	0,2	0,3	0,7	0,3	0,4	0,4
Zaragoza	2,2	2,5	6,4	2,1	1,7	2,3	2,2	2,3	2,1	2,6
Ceuta	0,1	0,1	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0
Melilla	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 53. Desplazamientos según motivo por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>20.287,3</b>	<b>8.567,3</b>	<b>8.354,7</b>	<b>6.048,6</b>	<b>7.211,5</b>	<b>6.870,3</b>	<b>5.033,8</b>	<b>55.330,6</b>	<b>5.660,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	26.146,6	4.225,9	1.734,7	1.653,9	1.178,1	1.577,9	1.651,3	1.082,2	11.740,3	1.302,3
De 10.000 a 50.000	33.227,7	5.393,7	2.304,9	2.128,7	1.850,4	1.980,9	1.761,1	1.458,3	14.835,5	1.514,3
De 50.000 a 500.000	44.277,9	7.211,4	3.135,9	3.146,1	2.307,6	2.563,4	2.399,2	1.759,8	19.839,9	1.914,5
Más de 500.000	19.712,6	3.456,4	1.391,8	1.425,9	712,4	1.089,3	1.058,7	733,6	8.914,9	929,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>67.159,4</b>	<b>11.255,5</b>	<b>4.699,2</b>	<b>4.681,9</b>	<b>3.441,9</b>	<b>3.858,6</b>	<b>3.534,7</b>	<b>2.682,3</b>	<b>30.041,6</b>	<b>2.963,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.084,9	696,9	265,7	270,6	286,5	220,5	227,5	160,4	1.829,8	127,1
De 10.000 a 50.000	13.247,7	2.146,2	953,2	834,2	861,7	785,5	641,5	602,9	5.829,8	592,7
De 50.000 a 500.000	30.114,2	4.956,0	2.088,6	2.151,2	1.581,3	1.763,2	1.607,0	1.185,5	13.467,0	1.314,4
Más de 500.000	19.712,6	3.456,4	1.391,8	1.425,9	712,4	1.089,3	1.058,7	733,6	8.914,9	929,6
<b>Otros municipios</b>	<b>56.205,4</b>	<b>9.031,8</b>	<b>3.868,1</b>	<b>3.672,8</b>	<b>2.606,7</b>	<b>3.352,9</b>	<b>3.335,7</b>	<b>2.351,5</b>	<b>25.289,0</b>	<b>2.697,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	22.061,7	3.529,0	1.469,1	1.383,4	891,6	1.357,4	1.423,8	921,8	9.910,4	1.175,2
De 10.000 a 50.000	19.980,1	3.247,4	1.351,7	1.294,4	988,8	1.195,4	1.119,6	855,4	9.005,7	921,7
De 50.000 a 500.000	14.163,7	2.255,4	1.047,3	994,9	726,3	800,1	792,2	574,3	6.372,9	600,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>16,4</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	<b>4,9</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>4,1</b>	<b>44,9</b>	<b>4,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	16,2	6,6	6,3	4,5	6,0	6,3	4,1	44,9	5,0
De 10.000 a 50.000	100,0	16,2	6,9	6,4	5,6	6,0	5,3	4,4	44,6	4,6
De 50.000 a 500.000	100,0	16,3	7,1	7,1	5,2	5,8	5,4	4,0	44,8	4,3
Más de 500.000	100,0	17,5	7,1	7,2	3,6	5,5	5,4	3,7	45,2	4,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>5,1</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>4,0</b>	<b>44,7</b>	<b>4,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	17,1	6,5	6,6	7,0	5,4	5,6	3,9	44,8	3,1
De 10.000 a 50.000	100,0	16,2	7,2	6,3	6,5	5,9	4,8	4,6	44,0	4,5
De 50.000 a 500.000	100,0	16,5	6,9	7,1	5,3	5,9	5,3	3,9	44,7	4,4
Más de 500.000	100,0	17,5	7,1	7,2	3,6	5,5	5,4	3,7	45,2	4,7
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>16,1</b>	<b>6,9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,6</b>	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>	<b>4,2</b>	<b>45,0</b>	<b>4,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	16,0	6,7	6,3	4,0	6,2	6,5	4,2	44,9	5,3
De 10.000 a 50.000	100,0	16,3	6,8	6,5	4,9	6,0	5,6	4,3	45,1	4,6
De 50.000 a 500.000	100,0	15,9	7,4	7,0	5,1	5,6	5,6	4,1	45,0	4,2
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	21,2	20,8	20,2	19,8	19,5	21,9	24,0	21,5	21,2	23,0
De 10.000 a 50.000	26,9	26,6	26,9	25,5	30,6	27,5	25,6	29,0	26,8	26,8
De 50.000 a 500.000	35,9	35,5	36,6	37,7	38,2	35,5	34,9	35,0	35,9	33,8
Más de 500.000	16,0	17,0	16,2	17,1	11,8	15,1	15,4	14,6	16,1	16,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>54,4</b>	<b>55,5</b>	<b>54,9</b>	<b>56,0</b>	<b>56,9</b>	<b>53,5</b>	<b>51,4</b>	<b>53,3</b>	<b>54,3</b>	<b>52,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	3,3	3,4	3,1	3,2	4,7	3,1	3,3	3,2	3,3	2,2
De 10.000 a 50.000	10,7	10,6	11,1	10,0	14,2	10,9	9,3	12,0	10,5	10,5
De 50.000 a 500.000	24,4	24,4	24,4	25,7	26,1	24,5	23,4	23,6	24,3	23,2
Más de 500.000	16,0	17,0	16,2	17,1	11,8	15,1	15,4	14,6	16,1	16,4
<b>Otros municipios</b>	<b>45,6</b>	<b>44,5</b>	<b>45,1</b>	<b>44,0</b>	<b>43,1</b>	<b>46,5</b>	<b>48,6</b>	<b>46,7</b>	<b>45,7</b>	<b>47,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	17,9	17,4	17,1	16,6	14,7	18,8	20,7	18,3	17,9	20,8
De 10.000 a 50.000	16,2	16,0	15,8	15,5	16,3	16,6	16,3	17,0	16,3	16,3
De 50.000 a 500.000	11,5	11,1	12,2	11,9	12,0	11,1	11,5	11,4	11,5	10,6



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 53. Desplazamientos según motivo por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>4.089,3</b>	<b>103,5</b>	<b>7.281,5</b>	<b>1.935,3</b>	<b>13.477,4</b>	<b>10.430,2</b>	<b>10.051,4</b>	<b>40.266,9</b>	<b>5.300,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	19.628,2	968,1	18,7	1.211,2	368,4	2.993,4	2.243,0	1.960,4	8.643,4	1.221,5
De 10.000 a 50.000	25.157,1	1.015,3	15,7	1.921,5	668,6	3.740,9	2.811,9	2.717,9	10.875,6	1.389,8
De 50.000 a 500.000	32.766,6	1.477,4	43,5	2.610,1	687,6	4.630,7	3.871,0	3.618,7	14.060,4	1.767,2
Más de 500.000	15.384,5	628,5	25,5	1.538,7	210,7	2.112,4	1.504,4	1.754,4	6.687,5	922,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>50.931,8</b>	<b>2.032,6</b>	<b>58,4</b>	<b>4.529,1</b>	<b>1.081,5</b>	<b>7.314,3</b>	<b>5.627,1</b>	<b>5.732,9</b>	<b>21.869,7</b>	<b>2.686,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.862,3	96,3	2,9	225,3	56,3	426,2	300,5	391,2	1.228,3	135,1
De 10.000 a 50.000	10.170,3	310,2	3,6	877,5	357,1	1.600,8	1.169,0	1.075,2	4.310,1	466,9
De 50.000 a 500.000	22.514,7	997,6	26,4	1.887,5	457,4	3.174,9	2.653,2	2.512,2	9.643,8	1.161,7
Más de 500.000	15.384,5	628,5	25,5	1.538,7	210,7	2.112,4	1.504,4	1.754,4	6.687,5	922,4
<b>Otros municipios</b>	<b>42.004,6</b>	<b>2.056,7</b>	<b>45,1</b>	<b>2.752,4</b>	<b>853,8</b>	<b>6.163,1</b>	<b>4.803,2</b>	<b>4.318,5</b>	<b>18.397,2</b>	<b>2.614,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	16.765,9	871,8	15,9	985,9	312,1	2.567,2	1.942,4	1.569,2	7.415,1	1.086,4
De 10.000 a 50.000	14.986,8	705,1	12,2	1.043,9	311,5	2.140,1	1.642,9	1.642,7	6.565,5	922,8
De 50.000 a 500.000	10.251,9	479,8	17,1	722,6	230,2	1.455,8	1.217,8	1.106,6	4.416,6	605,5
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>	<b>0,1</b>	<b>7,8</b>	<b>2,1</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>	<b>10,8</b>	<b>43,3</b>	<b>5,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	4,9	0,1	6,2	1,9	15,3	11,4	10,0	44,0	6,2
De 10.000 a 50.000	100,0	4,0	0,1	7,6	2,7	14,9	11,2	10,8	43,2	5,5
De 50.000 a 500.000	100,0	4,5	0,1	8,0	2,1	14,1	11,8	11,0	42,9	5,4
Más de 500.000	100,0	4,1	0,2	10,0	1,4	13,7	9,8	11,4	43,5	6,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>4,0</b>	<b>0,1</b>	<b>8,9</b>	<b>2,1</b>	<b>14,4</b>	<b>11,0</b>	<b>11,3</b>	<b>42,9</b>	<b>5,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	3,4	0,1	7,9	2,0	14,9	10,5	13,7	42,9	4,7
De 10.000 a 50.000	100,0	3,0	0,0	8,6	3,5	15,7	11,5	10,6	42,4	4,6
De 50.000 a 500.000	100,0	4,4	0,1	8,4	2,0	14,1	11,8	11,2	42,8	5,2
Más de 500.000	100,0	4,1	0,2	10,0	1,4	13,7	9,8	11,4	43,5	6,0
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>6,6</b>	<b>2,0</b>	<b>14,7</b>	<b>11,4</b>	<b>10,3</b>	<b>43,8</b>	<b>6,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	5,2	0,1	5,9	1,9	15,3	11,6	9,4	44,2	6,5
De 10.000 a 50.000	100,0	4,7	0,1	7,0	2,1	14,3	11,0	11,0	43,8	6,2
De 50.000 a 500.000	100,0	4,7	0,2	7,0	2,2	14,2	11,9	10,8	43,1	5,9
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	21,1	23,7	18,1	16,6	19,0	22,2	21,5	19,5	21,5	23,0
De 10.000 a 50.000	27,1	24,8	15,2	26,4	34,5	27,8	27,0	27,0	27,0	26,2
De 50.000 a 500.000	35,3	36,1	42,0	35,8	35,5	34,4	37,1	36,0	34,9	33,3
Más de 500.000	16,6	15,4	24,7	21,1	10,9	15,7	14,4	17,5	16,6	17,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>54,8</b>	<b>49,7</b>	<b>56,4</b>	<b>62,2</b>	<b>55,9</b>	<b>54,3</b>	<b>53,9</b>	<b>57,0</b>	<b>54,3</b>	<b>50,7</b>
Menos de 10.000 habitantes	3,1	2,4	2,8	3,1	2,9	3,2	2,9	3,9	3,1	2,5
De 10.000 a 50.000	10,9	7,6	3,4	12,1	18,5	11,9	11,2	10,7	10,7	8,8
De 50.000 a 500.000	24,2	24,4	25,5	25,9	23,6	23,6	25,4	25,0	23,9	21,9
Más de 500.000	16,6	15,4	24,7	21,1	10,9	15,7	14,4	17,5	16,6	17,4
<b>Otros municipios</b>	<b>45,2</b>	<b>50,3</b>	<b>43,6</b>	<b>37,8</b>	<b>44,1</b>	<b>45,7</b>	<b>46,1</b>	<b>43,0</b>	<b>45,7</b>	<b>49,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	18,0	21,3	15,3	13,5	16,1	19,0	18,6	15,6	18,4	20,5
De 10.000 a 50.000	16,1	17,2	11,8	14,3	16,1	15,9	15,8	16,3	16,3	17,4
De 50.000 a 500.000	11,0	11,7	16,5	9,9	11,9	10,8	11,7	11,0	11,0	11,4

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 54. Desplazamientos según motivo por grupo de residentes y edad media.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>20.287,3</b>	<b>8.567,3</b>	<b>8.354,7</b>	<b>6.048,6</b>	<b>7.211,5</b>	<b>6.870,3</b>	<b>5.033,8</b>	<b>55.330,6</b>	<b>5.660,7</b>
Viviendas unipersonales	7.045,6	1.092,1	66,3	693,2	122,9	544,0	597,7	436,4	3.038,5	454,4
Edad media menor de 30 años	556,3	164,6	12,7	29,1	4,7	46,9	10,2	28,2	237,3	22,5
Edad media entre 30 y 50 años	2.456,1	734,7	33,4	168,9	36,3	203,3	67,0	118,3	1.028,8	65,4
Edad media mayor de 50 años	4.033,2	192,8	20,3	495,2	81,9	293,7	520,4	290,0	1.772,4	366,5
Con más de un residente	116.319,2	19.195,2	8.500,9	7.661,4	5.925,7	6.667,5	6.272,7	4.597,4	52.292,1	5.206,3
Edad media menor 30 años	46.458,4	7.131,0	5.054,2	2.399,5	3.802,8	2.295,4	1.690,7	1.751,0	20.684,6	1.649,2
Adultos sin menores	4.382,6	1.174,5	163,8	254,0	152,2	232,2	119,2	204,1	1.941,2	141,6
Adultos con 1 menor	14.285,1	2.514,7	1.035,8	820,1	1.112,6	667,7	634,8	665,3	6.254,0	580,1
Adultos con más de 1 menor	27.790,6	3.441,9	3.854,6	1.325,4	2.538,0	1.395,6	936,7	881,6	12.489,4	927,5
Edad media entre 30 y 50 años	48.922,5	9.817,0	3.281,4	3.098,2	1.578,0	3.082,9	2.094,2	1.908,1	21.988,4	2.074,3
Adultos sin menores	31.671,5	7.270,3	1.161,9	2.140,6	850,6	2.085,3	1.375,4	1.292,3	14.174,5	1.320,6
Adultos con 1 menor	13.964,8	2.186,7	1.632,0	790,7	535,4	803,2	567,6	509,7	6.329,2	610,4
Adultos con más de 1 menor	3.286,2	360,1	487,5	166,9	192,1	194,4	151,2	106,1	1.484,6	143,3
Edad media mayor de 50 años	20.938,3	2.247,2	165,3	2.163,7	544,9	1.289,1	2.487,8	938,3	9.619,1	1.482,8
Adultos sin menores	20.785,5	2.223,0	146,6	2.157,5	542,1	1.281,0	2.480,7	932,6	9.547,2	1.474,9
Adultos con menores	152,7	24,1	18,8	6,2	2,8	8,1	7,1	5,7	72,0	8,0
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>16,4</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	<b>4,9</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>4,1</b>	<b>44,9</b>	<b>4,6</b>
Viviendas unipersonales	100,0	15,5	0,9	9,8	1,7	7,7	8,5	6,2	43,1	6,4
Edad media menor de 30 años	100,0	29,6	2,3	5,2	0,8	8,4	1,8	5,1	42,7	4,0
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	29,9	1,4	6,9	1,5	8,3	2,7	4,8	41,9	2,7
Edad media mayor de 50 años	100,0	4,8	0,5	12,3	2,0	7,3	12,9	7,2	43,9	9,1
Con más de un residente	100,0	16,5	7,3	6,6	5,1	5,7	5,4	4,0	45,0	4,5
Edad media menor 30 años	100,0	15,3	10,9	5,2	8,2	4,9	3,6	3,8	44,5	3,5
Adultos sin menores	100,0	26,8	3,7	5,8	3,5	5,3	2,7	4,7	44,3	3,2
Adultos con 1 menor	100,0	17,6	7,3	5,7	7,8	4,7	4,4	4,7	43,8	4,1
Adultos con más de 1 menor	100,0	12,4	13,9	4,8	9,1	5,0	3,4	3,2	44,9	3,3
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	20,1	6,7	6,3	3,2	6,3	4,3	3,9	44,9	4,2
Adultos sin menores	100,0	23,0	3,7	6,8	2,7	6,6	4,3	4,1	44,8	4,2
Adultos con 1 menor	100,0	15,7	11,7	5,7	3,8	5,8	4,1	3,7	45,3	4,4
Adultos con más de 1 menor	100,0	11,0	14,8	5,1	5,8	5,9	4,6	3,2	45,2	4,4
Edad media mayor de 50 años	100,0	10,7	0,8	10,3	2,6	6,2	11,9	4,5	45,9	7,1
Adultos sin menores	100,0	10,7	0,7	10,4	2,6	6,2	11,9	4,5	45,9	7,1
Adultos con menores	100,0	15,8	12,3	4,1	1,8	5,3	4,7	3,7	47,1	5,2

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 54. Desplazamientos según motivo por grupo de residentes y edad media.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>4.089,3</b>	<b>103,5</b>	<b>7.281,5</b>	<b>1.935,3</b>	<b>13.477,4</b>	<b>10.430,2</b>	<b>10.051,4</b>	<b>40.266,9</b>	<b>5.300,8</b>
Viviendas unipersonales	5.662,3	223,5	6,0	439,3	66,3	786,6	691,6	706,3	2.348,0	394,7
Edad media menor de 30 años	443,5	36,8	0,8	30,6	7,0	101,1	22,9	66,8	161,4	16,2
Edad media entre 30 y 50 años	1.945,7	149,5	4,8	146,3	32,6	337,0	177,6	252,1	775,6	70,5
Edad media mayor de 50 años	3.273,1	37,3	0,4	262,4	26,7	348,6	491,1	387,5	1.411,1	308,0
Con más de un residente	87.274,1	3.865,8	97,5	6.842,2	1.869,0	12.690,8	9.738,7	9.345,2	37.918,9	4.906,1
Edad media menor 30 años	33.091,3	1.410,3	35,6	2.641,2	735,5	4.378,5	3.741,7	4.107,8	14.440,4	1.600,3
Adultos sin menores	3.503,5	272,0	11,5	245,4	69,2	606,0	258,3	416,9	1.501,9	122,4
Adultos con 1 menor	10.494,1	459,6	6,1	962,2	234,9	1.277,8	1.181,8	1.389,5	4.545,5	436,9
Adultos con más de 1 menor	19.093,6	678,8	18,0	1.433,6	431,5	2.494,7	2.301,6	2.301,4	8.393,1	1.041,0
Edad media entre 30 y 50 años	37.515,2	2.026,3	59,2	2.884,5	918,3	6.293,0	3.522,9	3.810,3	16.031,4	1.969,2
Adultos sin menores	25.224,7	1.492,5	34,9	1.979,2	631,2	4.313,6	2.240,0	2.606,7	10.663,2	1.263,5
Adultos con 1 menor	10.041,6	455,9	20,1	752,0	239,1	1.640,1	1.043,2	976,2	4.357,6	557,4
Adultos con más de 1 menor	2.248,9	77,9	4,2	153,4	48,0	339,3	239,7	227,4	1.010,7	148,3
Edad media mayor de 50 años	16.667,6	429,2	2,7	1.316,5	215,1	2.019,3	2.474,1	1.427,1	7.447,1	1.336,6
Adultos sin menores	16.533,8	421,8	2,7	1.312,1	211,4	1.997,7	2.458,7	1.418,6	7.383,6	1.327,1
Adultos con menores	133,8	7,3	0,0	4,3	3,8	21,6	15,4	8,5	63,4	9,5
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>	<b>0,1</b>	<b>7,8</b>	<b>2,1</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>	<b>10,8</b>	<b>43,3</b>	<b>5,7</b>
Viviendas unipersonales	100,0	3,9	0,1	7,8	1,2	13,9	12,2	12,5	41,5	7,0
Edad media menor de 30 años	100,0	8,3	0,2	6,9	1,6	22,8	5,2	15,1	36,4	3,6
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	7,7	0,2	7,5	1,7	17,3	9,1	13,0	39,9	3,6
Edad media mayor de 50 años	100,0	1,1	0,0	8,0	0,8	10,7	15,0	11,8	43,1	9,4
Con más de un residente	100,0	4,4	0,1	7,8	2,1	14,5	11,2	10,7	43,4	5,6
Edad media menor 30 años	100,0	4,3	0,1	8,0	2,2	13,2	11,3	12,4	43,6	4,8
Adultos sin menores	100,0	7,8	0,3	7,0	2,0	17,3	7,4	11,9	42,9	3,5
Adultos con 1 menor	100,0	4,4	0,1	9,2	2,2	12,2	11,3	13,2	43,3	4,2
Adultos con más de 1 menor	100,0	3,6	0,1	7,5	2,3	13,1	12,1	12,1	44,0	5,5
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	5,4	0,2	7,7	2,4	16,8	9,4	10,2	42,7	5,2
Adultos sin menores	100,0	5,9	0,1	7,8	2,5	17,1	8,9	10,3	42,3	5,0
Adultos con 1 menor	100,0	4,5	0,2	7,5	2,4	16,3	10,4	9,7	43,4	5,6
Adultos con más de 1 menor	100,0	3,5	0,2	6,8	2,1	15,1	10,7	10,1	44,9	6,6
Edad media mayor de 50 años	100,0	2,6	0,0	7,9	1,3	12,1	14,8	8,6	44,7	8,0
Adultos sin menores	100,0	2,6	0,0	7,9	1,3	12,1	14,9	8,6	44,7	8,0
Adultos con menores	100,0	5,5	0,0	3,2	2,8	16,2	11,5	6,3	47,4	7,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 55. Desplazamientos según motivo por sexo y edad.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	123.364,8	20.287,3	8.567,3	8.354,7	6.048,6	7.211,5	6.870,3	5.033,8	55.330,6	5.660,7
De 0 a 14 años	17.500,0	14,0	4.910,2	467,7	474,6	1.081,0	976,7	770,0	8.117,3	688,6
De 15 a 29	27.985,2	4.917,2	3.213,5	1.136,2	1.019,5	2.283,0	825,1	1.196,7	12.386,3	1.007,8
De 30 a 39	24.479,9	6.314,8	239,9	1.643,8	2.171,4	1.132,8	655,4	845,1	10.611,5	865,2
De 40 a 49	20.268,2	5.269,7	91,5	1.516,7	1.386,0	891,3	645,4	663,9	9.047,3	756,4
De 50 a 64	19.057,2	3.641,3	65,7	1.880,7	595,7	913,9	1.455,1	820,5	8.648,9	1.035,5
65 y más años	14.074,3	130,4	46,5	1.709,5	401,5	909,5	2.312,6	737,7	6.519,5	1.307,2
Varones	63.382,2	12.978,7	4.199,1	2.650,2	2.182,8	4.243,3	3.699,4	2.151,6	28.559,4	2.717,7
0\14 años	9.035,5	11,0	2.534,1	198,5	249,6	614,6	491,9	351,8	4.204,5	379,2
De 15 a 29	14.734,3	3.014,8	1.535,1	380,5	392,9	1.365,5	393,8	620,7	6.577,2	453,9
De 30 a 39	12.096,4	3.939,4	84,2	523,2	533,2	631,7	303,7	400,0	5.291,2	389,7
De 40 a 49	10.399,1	3.269,5	30,0	470,0	493,1	572,1	320,7	255,2	4.621,7	366,8
De 50 a 64	10.084,9	2.644,4	10,1	519,8	289,8	521,2	778,7	240,7	4.596,8	483,5
65 y más años	7.032,0	99,6	5,5	558,2	224,1	538,2	1.410,6	283,3	3.268,0	644,5
Mujeres	59.982,6	7.308,6	4.368,2	5.704,4	3.865,8	2.968,2	3.170,9	2.882,2	26.771,2	2.943,0
0\14 años	8.464,6	3,0	2.376,0	269,2	224,9	466,3	484,7	418,2	3.912,8	309,4
De 15 a 29	13.250,8	1.902,4	1.678,4	755,7	626,5	917,6	431,3	576,0	5.809,1	553,9
De 30 a 39	12.383,6	2.375,4	155,7	1.120,6	1.638,1	501,1	351,7	445,1	5.320,3	475,5
De 40 a 49	9.869,1	2.000,2	61,4	1.046,7	892,9	319,2	324,7	408,7	4.425,6	389,5
De 50 a 64	8.972,3	996,9	55,6	1.360,9	305,9	392,7	676,4	579,9	4.052,1	552,0
65 y más años	7.042,3	30,8	41,0	1.151,3	177,4	371,3	902,0	454,4	3.251,4	662,7
<b>Porcentajes horizontales</b>										
Ambos sexos	100,0	16,4	6,9	6,8	4,9	5,8	5,6	4,1	44,9	4,6
De 0 a 14 años	100,0	0,1	28,1	2,7	2,7	6,2	5,6	4,4	46,4	3,9
De 15 a 29	100,0	17,6	11,5	4,1	3,6	8,2	2,9	4,3	44,3	3,6
De 30 a 39	100,0	25,8	1,0	6,7	8,9	4,6	2,7	3,5	43,3	3,5
De 40 a 49	100,0	26,0	0,5	7,5	6,8	4,4	3,2	3,3	44,6	3,7
De 50 a 64	100,0	19,1	0,3	9,9	3,1	4,8	7,6	4,3	45,4	5,4
65 y más años	100,0	0,9	0,3	12,1	2,9	6,5	16,4	5,2	46,3	9,3
Varones	100,0	20,5	6,6	4,2	3,4	6,7	5,8	3,4	45,1	4,3
0\14 años	100,0	0,1	28,0	2,2	2,8	6,8	5,4	3,9	46,5	4,2
De 15 a 29	100,0	20,5	10,4	2,6	2,7	9,3	2,7	4,2	44,6	3,1
De 30 a 39	100,0	32,6	0,7	4,3	4,4	5,2	2,5	3,3	43,7	3,2
De 40 a 49	100,0	31,4	0,3	4,5	4,7	5,5	3,1	2,5	44,4	3,5
De 50 a 64	100,0	26,2	0,1	5,2	2,9	5,2	7,7	2,4	45,6	4,8
65 y más años	100,0	1,4	0,1	7,9	3,2	7,7	20,1	4,0	46,5	9,2
Mujeres	100,0	12,2	7,3	9,5	6,4	4,9	5,3	4,8	44,6	4,9
0\14 años	100,0	0,0	28,1	3,2	2,7	5,5	5,7	4,9	46,2	3,7
De 15 a 29	100,0	14,4	12,7	5,7	4,7	6,9	3,3	4,3	43,8	4,2
De 30 a 39	100,0	19,2	1,3	9,0	13,2	4,0	2,8	3,6	43,0	3,8
De 40 a 49	100,0	20,3	0,6	10,6	9,0	3,2	3,3	4,1	44,8	3,9
De 50 a 64	100,0	11,1	0,6	15,2	3,4	4,4	7,5	6,5	45,2	6,2
65 y más años	100,0	0,4	0,6	16,3	2,5	5,3	12,8	6,5	46,2	9,4

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 55. Desplazamientos según motivo por sexo y edad.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	92.936,4	4.089,3	103,5	7.281,5	1.935,3	13.477,4	10.430,2	10.051,4	40.266,9	5.300,8
De 0 a 14 años	12.798,7	7,0	15,6	808,2	276,8	1.679,2	1.805,5	1.807,2	5.592,3	806,9
De 15 a 29	22.119,8	1.113,6	60,0	1.255,5	703,3	4.826,0	1.620,0	2.374,0	9.317,4	850,0
De 30 a 39	16.977,7	1.049,2	18,8	1.448,1	314,1	2.403,9	1.659,1	2.125,9	7.193,0	765,7
De 40 a 49	14.023,6	1.108,4	8,0	1.369,4	336,9	1.825,9	1.332,7	1.247,3	6.147,4	647,5
De 50 a 64	15.243,3	775,2	0,9	1.512,6	220,7	1.662,6	1.905,7	1.429,5	6.689,4	1.046,6
65 y más años	11.773,3	35,9	0,3	887,7	83,5	1.079,7	2.107,2	1.067,4	5.327,4	1.184,1
Varones	49.148,5	2.541,1	40,4	2.980,9	1.201,6	8.046,8	5.634,5	4.898,4	21.234,8	2.570,0
0\14 años	6.560,7	0,3	7,7	347,7	130,5	931,2	905,1	942,8	2.845,2	450,3
De 15 a 29	11.659,7	629,2	22,8	460,0	498,9	2.777,7	771,8	1.179,5	4.870,9	449,0
De 30 a 39	9.282,1	651,0	6,4	664,9	181,4	1.481,3	910,7	1.071,8	3.948,6	366,1
De 40 a 49	7.514,7	672,8	3,6	575,3	214,3	1.103,2	724,3	635,1	3.286,3	299,8
De 50 a 64	8.223,8	562,3	0,0	635,2	126,7	1.054,4	1.060,9	630,0	3.620,6	533,6
65 y más años	5.907,5	25,4	0,0	297,8	49,8	699,0	1.261,8	439,2	2.663,2	471,2
Mujeres	43.787,9	1.548,2	63,1	4.300,6	733,7	5.430,6	4.795,7	5.153,0	19.032,2	2.730,8
0\14 años	6.238,0	6,7	7,9	460,5	146,2	748,1	900,4	864,5	2.747,1	356,6
De 15 a 29	10.460,1	484,4	37,2	795,5	204,5	2.048,3	848,2	1.194,5	4.446,5	401,0
De 30 a 39	7.695,6	398,2	12,4	783,2	132,7	922,6	748,4	1.054,2	3.244,4	399,6
De 40 a 49	6.508,9	435,6	4,4	794,1	122,7	722,7	608,4	612,2	2.861,1	347,6
De 50 a 64	7.019,6	212,8	0,9	877,4	94,0	608,2	844,8	799,5	3.068,8	513,0
65 y más años	5.865,8	10,5	0,3	589,9	33,7	380,8	845,5	628,1	2.664,2	712,8
<b>Porcentajes horizontales</b>										
Ambos sexos	100,0	4,4	0,1	7,8	2,1	14,5	11,2	10,8	43,3	5,7
De 0 a 14 años	100,0	0,1	0,1	6,3	2,2	13,1	14,1	14,1	43,7	6,3
De 15 a 29	100,0	5,0	0,3	5,7	3,2	21,8	7,3	10,7	42,1	3,8
De 30 a 39	100,0	6,2	0,1	8,5	1,8	14,2	9,8	12,5	42,4	4,5
De 40 a 49	100,0	7,9	0,1	9,8	2,4	13,0	9,5	8,9	43,8	4,6
De 50 a 64	100,0	5,1	0,0	9,9	1,4	10,9	12,5	9,4	43,9	6,9
65 y más años	100,0	0,3	0,0	7,5	0,7	9,2	17,9	9,1	45,3	10,1
Varones	100,0	5,2	0,1	6,1	2,4	16,4	11,5	10,0	43,2	5,2
0\14 años	100,0	0,0	0,1	5,3	2,0	14,2	13,8	14,4	43,4	6,9
De 15 a 29	100,0	5,4	0,2	3,9	4,3	23,8	6,6	10,1	41,8	3,9
De 30 a 39	100,0	7,0	0,1	7,2	2,0	16,0	9,8	11,5	42,5	3,9
De 40 a 49	100,0	9,0	0,0	7,7	2,9	14,7	9,6	8,5	43,7	4,0
De 50 a 64	100,0	6,8	0,0	7,7	1,5	12,8	12,9	7,7	44,0	6,5
65 y más años	100,0	0,4	0,0	5,0	0,8	11,8	21,4	7,4	45,1	8,0
Mujeres	100,0	3,5	0,1	9,8	1,7	12,4	11,0	11,8	43,5	6,2
0\14 años	100,0	0,1	0,1	7,4	2,3	12,0	14,4	13,9	44,0	5,7
De 15 a 29	100,0	4,6	0,4	7,6	2,0	19,6	8,1	11,4	42,5	3,8
De 30 a 39	100,0	5,2	0,2	10,2	1,7	12,0	9,7	13,7	42,2	5,2
De 40 a 49	100,0	6,7	0,1	12,2	1,9	11,1	9,3	9,4	44,0	5,3
De 50 a 64	100,0	3,0	0,0	12,5	1,3	8,7	12,0	11,4	43,7	7,3
65 y más años	100,0	0,2	0,0	10,1	0,6	6,5	14,4	10,7	45,4	12,2

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 56. Desplazamientos según motivo por sexo y relación con la actividad.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Ambos sexos</b>	123.364,8	20.287,3	8.567,3	8.354,7	6.048,6	7.211,5	6.870,3	5.033,8	55.330,6	5.660,7
Ocupado	62.029,7	20.188,7	458,2	2.929,5	2.870,5	3.228,0	1.526,0	1.734,8	27.456,1	1.637,7
Labores del hogar	11.925,6	17,5	85,4	2.096,2	1.393,8	455,6	917,1	774,1	5.385,0	800,8
Parado y otros	5.611,7	43,7	86,7	610,6	523,9	480,7	475,6	453,2	2.424,2	513,0
Jubilado	16.394,9	9,8	63,8	1.923,9	616,1	1.104,1	2.679,8	897,0	7.565,3	1.535,2
Estudiante	24.681,1	25,8	7.806,0	630,2	404,7	1.856,1	867,9	956,5	11.259,6	874,4
Menor no escolarizado	2.721,9	1,8	67,2	164,3	239,5	86,9	403,9	218,2	1.240,4	299,7
<b>Varones</b>	63.382,2	12.978,7	4.199,1	2.650,2	2.182,8	4.243,3	3.699,4	2.151,6	28.559,4	2.717,7
Ocupado	37.272,3	12.936,6	207,3	1.301,0	1.257,0	2.189,4	927,3	950,5	16.567,2	936,0
Labores del hogar	119,9	2,5	0,3	15,0	6,5	6,5	17,9	8,7	54,7	7,9
Parado y otros	2.695,4	22,9	38,0	188,7	213,7	259,8	284,7	220,3	1.160,5	306,8
Jubilado	9.607,9	2,0	17,4	835,9	380,2	724,1	1.859,7	428,5	4.453,9	906,2
Estudiante	12.272,5	13,2	3.903,4	229,7	170,2	1.017,6	398,5	456,4	5.691,4	392,0
Menor no escolarizado	1.414,3	1,5	32,7	79,9	155,2	45,8	211,4	87,3	631,8	168,8
<b>Mujeres</b>	59.982,6	7.308,6	4.368,2	5.704,4	3.865,8	2.968,2	3.170,9	2.882,2	26.771,2	2.943,0
Ocupado	24.757,4	7.252,2	251,0	1.628,4	1.613,5	1.038,6	598,8	784,3	10.888,9	701,7
Labores del hogar	11.805,7	15,0	85,1	2.081,2	1.387,4	449,2	899,1	765,5	5.330,3	792,9
Parado y otros	2.916,3	20,8	48,7	421,9	310,2	220,9	190,9	232,9	1.263,7	206,2
Jubilado	6.787,0	7,9	46,3	1.088,1	235,9	379,9	820,1	468,6	3.111,4	628,9
Estudiante	12.408,6	12,5	3.902,6	400,4	234,5	838,5	469,4	500,1	5.568,2	482,4
Menor no escolarizado	1.307,6	0,2	34,6	84,4	84,3	41,1	192,6	130,9	608,6	130,9
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Ambos sexos</b>	100,0	16,4	6,9	6,8	4,9	5,8	5,6	4,1	44,9	4,6
Ocupado	100,0	32,5	0,7	4,7	4,6	5,2	2,5	2,8	44,3	2,6
Labores del hogar	100,0	0,1	0,7	17,6	11,7	3,8	7,7	6,5	45,2	6,7
Parado y otros	100,0	0,8	1,5	10,9	9,3	8,6	8,5	8,1	43,2	9,1
Jubilado	100,0	0,1	0,4	11,7	3,8	6,7	16,3	5,5	46,1	9,4
Estudiante	100,0	0,1	31,6	2,6	1,6	7,5	3,5	3,9	45,6	3,5
Menor no escolarizado	100,0	0,1	2,5	6,0	8,8	3,2	14,8	8,0	45,6	11,0
<b>Varones</b>	100,0	20,5	6,6	4,2	3,4	6,7	5,8	3,4	45,1	4,3
Ocupado	100,0	34,7	0,6	3,5	3,4	5,9	2,5	2,6	44,4	2,5
Labores del hogar	100,0	2,1	0,3	12,5	5,4	5,4	15,0	7,2	45,6	6,6
Parado y otros	100,0	0,8	1,4	7,0	7,9	9,6	10,6	8,2	43,1	11,4
Jubilado	100,0	0,0	0,2	8,7	4,0	7,5	19,4	4,5	46,4	9,4
Estudiante	100,0	0,1	31,8	1,9	1,4	8,3	3,2	3,7	46,4	3,2
Menor no escolarizado	100,0	0,1	2,3	5,6	11,0	3,2	14,9	6,2	44,7	11,9
<b>Mujeres</b>	100,0	12,2	7,3	9,5	6,4	4,9	5,3	4,8	44,6	4,9
Ocupado	100,0	29,3	1,0	6,6	6,5	4,2	2,4	3,2	44,0	2,8
Labores del hogar	100,0	0,1	0,7	17,6	11,8	3,8	7,6	6,5	45,2	6,7
Parado y otros	100,0	0,7	1,7	14,5	10,6	7,6	6,5	8,0	43,3	7,1
Jubilado	100,0	0,1	0,7	16,0	3,5	5,6	12,1	6,9	45,8	9,3
Estudiante	100,0	0,1	31,5	3,2	1,9	6,8	3,8	4,0	44,9	3,9
Menor no escolarizado	100,0	0,0	2,6	6,5	6,4	3,1	14,7	10,0	46,5	10,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 56. Desplazamientos según motivo por sexo y relación con la actividad.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	92.936,4	4.089,3	103,5	7.281,5	1.935,3	13.477,4	10.430,2	10.051,4	40.266,9	5.300,8
Ocupado	46.645,4	4.048,3	28,1	3.605,8	1.143,3	7.355,1	3.954,5	4.570,8	19.877,6	2.062,1
Labores del hogar	8.642,4	2,6	0,0	1.124,7	123,1	729,3	1.127,7	1.119,8	3.807,5	607,8
Parado y otros	4.490,1	22,5	0,6	378,5	86,9	695,1	504,7	552,8	1.971,8	277,3
Jubilado	13.428,6	2,4	0,5	1.015,3	152,1	1.344,8	2.405,5	1.188,1	6.060,6	1.259,3
Estudiante	17.268,6	13,5	73,7	990,2	373,4	3.195,7	1.927,4	2.303,2	7.433,9	957,6
Menor no escolarizado	2.461,3	0,0	0,7	167,0	56,6	157,4	510,5	316,8	1.115,6	136,8
Varones	49.148,5	2.541,1	40,4	2.980,9	1.201,6	8.046,8	5.634,5	4.898,4	21.234,8	2.570,0
Ocupado	29.192,8	2.535,9	13,9	1.920,0	843,5	4.921,6	2.545,3	2.732,6	12.426,2	1.253,9
Labores del hogar	117,5	0,5	0,0	10,2	1,8	15,0	14,3	13,1	51,9	10,6
Parado y otros	2.103,3	2,9	0,0	144,8	29,2	373,5	226,4	252,0	950,8	123,9
Jubilado	7.925,5	1,4	0,2	439,4	106,0	937,6	1.643,4	606,8	3.585,5	605,1
Estudiante	8.589,9	0,4	26,3	408,8	206,3	1.713,2	938,5	1.134,4	3.665,2	496,9
Menor no escolarizado	1.219,5	0,0	0,0	57,7	14,8	85,9	266,6	159,6	555,2	79,7
Mujeres	43.787,9	1.548,2	63,1	4.300,6	733,7	5.430,6	4.795,7	5.153,0	19.032,2	2.730,8
Ocupado	17.452,6	1.512,4	14,2	1.685,8	299,8	2.433,5	1.409,2	1.838,2	7.451,4	808,2
Labores del hogar	8.524,9	2,1	0,0	1.114,4	121,3	714,2	1.113,3	1.106,7	3.755,6	597,2
Parado y otros	2.386,8	19,7	0,6	233,8	57,7	321,7	278,3	300,8	1.021,0	153,4
Jubilado	5.503,1	0,9	0,3	575,9	46,1	407,3	762,1	581,3	2.475,0	654,2
Estudiante	8.678,7	13,1	47,4	581,5	167,1	1.482,6	988,9	1.168,7	3.768,7	460,7
Menor no escolarizado	1.241,8	0,0	0,7	109,3	41,8	71,4	243,9	157,2	560,4	57,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
Ambos sexos	100,0	4,4	0,1	7,8	2,1	14,5	11,2	10,8	43,3	5,7
Ocupado	100,0	8,7	0,1	7,7	2,5	15,8	8,5	9,8	42,6	4,4
Labores del hogar	100,0	0,0	0,0	13,0	1,4	8,4	13,0	13,0	44,1	7,0
Parado y otros	100,0	0,5	0,0	8,4	1,9	15,5	11,2	12,3	43,9	6,2
Jubilado	100,0	0,0	0,0	7,6	1,1	10,0	17,9	8,8	45,1	9,4
Estudiante	100,0	0,1	0,4	5,7	2,2	18,5	11,2	13,3	43,0	5,5
Menor no escolarizado	100,0	0,0	0,0	6,8	2,3	6,4	20,7	12,9	45,3	5,6
Varones	100,0	5,2	0,1	6,1	2,4	16,4	11,5	10,0	43,2	5,2
Ocupado	100,0	8,7	0,0	6,6	2,9	16,9	8,7	9,4	42,6	4,3
Labores del hogar	100,0	0,4	0,0	8,7	1,5	12,8	12,2	11,2	44,2	9,0
Parado y otros	100,0	0,1	0,0	6,9	1,4	17,8	10,8	12,0	45,2	5,9
Jubilado	100,0	0,0	0,0	5,5	1,3	11,8	20,7	7,7	45,2	7,6
Estudiante	100,0	0,0	0,3	4,8	2,4	19,9	10,9	13,2	42,7	5,8
Menor no escolarizado	100,0	0,0	0,0	4,7	1,2	7,0	21,9	13,1	45,5	6,5
Mujeres	100,0	3,5	0,1	9,8	1,7	12,4	11,0	11,8	43,5	6,2
Ocupado	100,0	8,7	0,1	9,7	1,7	13,9	8,1	10,5	42,7	4,6
Labores del hogar	100,0	0,0	0,0	13,1	1,4	8,4	13,1	13,0	44,1	7,0
Parado y otros	100,0	0,8	0,0	9,8	2,4	13,5	11,7	12,6	42,8	6,4
Jubilado	100,0	0,0	0,0	10,5	0,8	7,4	13,8	10,6	45,0	11,9
Estudiante	100,0	0,2	0,5	6,7	1,9	17,1	11,4	13,5	43,4	5,3
Menor no escolarizado	100,0	0,0	0,1	8,8	3,4	5,8	19,6	12,7	45,1	4,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 57. Desplazamientos según motivo por sexo y nivel de estudios.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	123.364,8	20.287,3	8.567,3	8.354,7	6.048,6	7.211,5	6.870,3	5.033,8	55.330,6	5.660,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	22.603,0	865,2	3.548,4	1.355,8	746,1	1.299,6	1.932,1	1.060,1	10.430,0	1.365,8
Estudios primarios	37.987,3	5.811,5	2.027,0	2.974,6	1.636,5	1.990,7	2.658,4	1.641,3	17.365,3	1.882,0
Educación secundaria	40.115,0	7.981,1	2.447,9	2.595,9	2.327,8	2.441,1	1.467,6	1.539,7	17.747,2	1.566,9
F.P. superior	6.051,8	1.498,3	162,3	374,0	330,0	404,1	196,7	218,1	2.668,2	200,4
Estudios universitarios	16.607,6	4.131,3	381,8	1.054,4	1.008,2	1.076,0	615,5	574,7	7.120,0	645,7
Varones	63.382,2	12.978,7	4.199,1	2.650,2	2.182,8	4.243,3	3.699,4	2.151,6	28.559,4	2.717,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	11.201,7	612,2	1.795,1	385,9	333,5	770,4	1.033,5	422,4	5.154,6	694,1
Estudios primarios	20.479,8	4.196,4	1.050,8	871,5	630,1	1.235,6	1.500,5	660,4	9.434,0	900,5
Educación secundaria	20.425,9	5.041,4	1.148,3	832,5	774,2	1.411,7	695,1	712,2	9.081,5	728,9
F.P. superior	3.338,7	939,0	77,1	154,1	95,9	225,3	117,5	121,4	1.502,7	105,7
Estudios universitarios	7.936,1	2.189,7	127,7	406,2	349,1	600,4	352,9	235,1	3.386,6	288,4
Mujeres	59.982,6	7.308,6	4.368,2	5.704,4	3.865,8	2.968,2	3.170,9	2.882,2	26.771,2	2.943,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	11.401,2	253,0	1.753,2	969,8	412,6	529,2	898,6	637,7	5.275,4	671,6
Estudios primarios	17.507,6	1.615,0	976,3	2.103,1	1.006,4	755,1	1.157,9	980,9	7.931,3	981,5
Educación secundaria	19.689,1	2.939,7	1.299,5	1.763,4	1.553,6	1.029,4	772,5	827,5	8.665,6	837,9
F.P. superior	2.713,2	559,3	85,1	219,9	234,1	178,8	79,2	96,7	1.165,4	94,7
Estudios universitarios	8.671,5	1.941,6	254,0	648,2	659,1	475,7	262,6	339,5	3.733,4	357,3
<b>Porcentajes horizontales</b>										
Ambos sexos	100,0	16,4	6,9	6,8	4,9	5,8	5,6	4,1	44,9	4,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	3,8	15,7	6,0	3,3	5,7	8,5	4,7	46,1	6,0
Estudios primarios	100,0	15,3	5,3	7,8	4,3	5,2	7,0	4,3	45,7	5,0
Educación secundaria	100,0	19,9	6,1	6,5	5,8	6,1	3,7	3,8	44,2	3,9
F.P. superior	100,0	24,8	2,7	6,2	5,5	6,7	3,2	3,6	44,1	3,3
Estudios universitarios	100,0	24,9	2,3	6,3	6,1	6,5	3,7	3,5	42,9	3,9
Varones	100,0	20,5	6,6	4,2	3,4	6,7	5,8	3,4	45,1	4,3
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	5,5	16,0	3,4	3,0	6,9	9,2	3,8	46,0	6,2
Estudios primarios	100,0	20,5	5,1	4,3	3,1	6,0	7,3	3,2	46,1	4,4
Educación secundaria	100,0	24,7	5,6	4,1	3,8	6,9	3,4	3,5	44,5	3,6
F.P. superior	100,0	28,1	2,3	4,6	2,9	6,7	3,5	3,6	45,0	3,2
Estudios universitarios	100,0	27,6	1,6	5,1	4,4	7,6	4,4	3,0	42,7	3,6
Mujeres	100,0	12,2	7,3	9,5	6,4	4,9	5,3	4,8	44,6	4,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	2,2	15,4	8,5	3,6	4,6	7,9	5,6	46,3	5,9
Estudios primarios	100,0	9,2	5,6	12,0	5,7	4,3	6,6	5,6	45,3	5,6
Educación secundaria	100,0	14,9	6,6	9,0	7,9	5,2	3,9	4,2	44,0	4,3
F.P. superior	100,0	20,6	3,1	8,1	8,6	6,6	2,9	3,6	43,0	3,5
Estudios universitarios	100,0	22,4	2,9	7,5	7,6	5,5	3,0	3,9	43,1	4,1



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 57. Desplazamientos según motivo por sexo y nivel de estudios.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	92.936,4	4.089,3	103,5	7.281,5	1.935,3	13.477,4	10.430,2	10.051,4	40.266,9	5.300,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	17.313,0	218,7	14,8	1.169,8	307,3	1.889,4	2.565,5	2.126,4	7.736,1	1.285,0
Estudios primarios	28.843,8	1.348,1	9,2	2.278,6	527,8	3.737,2	3.562,9	2.920,0	12.717,2	1.742,6
Educación secundaria	29.817,3	1.788,0	49,7	2.411,3	695,3	4.967,5	2.577,1	3.147,5	12.813,9	1.367,1
F.P. superior	4.726,7	244,0	3,6	321,6	149,8	823,7	472,7	547,9	1.953,8	209,7
Estudios universitarios	12.235,6	490,4	26,2	1.100,2	255,1	2.059,6	1.252,1	1.309,5	5.045,9	696,5
Varones	49.148,5	2.541,1	40,4	2.980,9	1.201,6	8.046,8	5.634,5	4.898,4	21.234,8	2.570,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.695,7	170,0	7,8	399,5	150,3	1.117,2	1.371,2	1.001,4	3.877,6	600,6
Estudios primarios	15.725,6	907,2	6,9	883,2	374,9	2.461,7	1.992,7	1.355,1	6.924,2	819,7
Educación secundaria	15.735,5	1.046,0	17,8	1.010,3	406,5	2.907,1	1.333,5	1.566,7	6.760,5	687,0
F.P. superior	2.732,0	138,7	3,6	152,5	98,3	503,4	297,7	309,9	1.118,7	109,2
Estudios universitarios	6.259,7	279,1	4,3	535,3	171,6	1.057,4	639,5	665,3	2.553,7	353,5
Mujeres	43.787,9	1.548,2	63,1	4.300,6	733,7	5.430,6	4.795,7	5.153,0	19.032,2	2.730,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.617,3	48,7	6,9	770,3	157,0	772,3	1.194,3	1.125,0	3.858,5	684,3
Estudios primarios	13.118,1	440,9	2,4	1.395,4	153,0	1.275,5	1.570,2	1.564,9	5.793,0	922,9
Educación secundaria	14.081,8	741,9	31,9	1.401,0	288,8	2.060,3	1.243,5	1.580,8	6.053,4	680,1
F.P. superior	1.994,7	105,4	0,0	169,1	51,5	320,3	175,0	238,0	835,1	100,4
Estudios universitarios	5.975,9	211,3	21,9	565,0	83,5	1.002,3	612,7	644,2	2.492,3	343,0
<b>Porcentajes horizontales</b>										
Ambos sexos	100,0	4,4	0,1	7,8	2,1	14,5	11,2	10,8	43,3	5,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	1,3	0,1	6,8	1,8	10,9	14,8	12,3	44,7	7,4
Estudios primarios	100,0	4,7	0,0	7,9	1,8	13,0	12,4	10,1	44,1	6,0
Educación secundaria	100,0	6,0	0,2	8,1	2,3	16,7	8,6	10,6	43,0	4,6
F.P. superior	100,0	5,2	0,1	6,8	3,2	17,4	10,0	11,6	41,3	4,4
Estudios universitarios	100,0	4,0	0,2	9,0	2,1	16,8	10,2	10,7	41,2	5,7
Varones	100,0	5,2	0,1	6,1	2,4	16,4	11,5	10,0	43,2	5,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	2,0	0,1	4,6	1,7	12,8	15,8	11,5	44,6	6,9
Estudios primarios	100,0	5,8	0,0	5,6	2,4	15,7	12,7	8,6	44,0	5,2
Educación secundaria	100,0	6,6	0,1	6,4	2,6	18,5	8,5	10,0	43,0	4,4
F.P. superior	100,0	5,1	0,1	5,6	3,6	18,4	10,9	11,3	40,9	4,0
Estudios universitarios	100,0	4,5	0,1	8,6	2,7	16,9	10,2	10,6	40,8	5,6
Mujeres	100,0	3,5	0,1	9,8	1,7	12,4	11,0	11,8	43,5	6,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	0,6	0,1	8,9	1,8	9,0	13,9	13,1	44,8	7,9
Estudios primarios	100,0	3,4	0,0	10,6	1,2	9,7	12,0	11,9	44,2	7,0
Educación secundaria	100,0	5,3	0,2	9,9	2,1	14,6	8,8	11,2	43,0	4,8
F.P. superior	100,0	5,3	0,0	8,5	2,6	16,1	8,8	11,9	41,9	5,0
Estudios universitarios	100,0	3,5	0,4	9,5	1,4	16,8	10,3	10,8	41,7	5,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 58. Desplazamientos según motivo por sexo y nacionalidad.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	123.364,8	20.287,3	8.567,3	8.354,7	6.048,6	7.211,5	6.870,3	5.033,8	55.330,6	5.660,7
Españoles	112.945,9	17.914,9	7.844,0	7.682,5	5.537,1	6.801,4	6.474,0	4.794,8	50.537,4	5.359,9
Extranjeros	10.418,9	2.372,4	723,3	672,2	511,5	410,1	396,3	239,0	4.793,2	300,8
Varones	63.382,2	12.978,7	4.199,1	2.650,2	2.182,8	4.243,3	3.699,4	2.151,6	28.559,4	2.717,7
Españoles	57.866,8	11.523,3	3.754,3	2.457,3	2.023,8	4.004,6	3.490,1	2.046,9	26.013,4	2.553,2
Extranjeros	5.515,4	1.455,4	444,7	193,0	159,0	238,7	209,4	104,7	2.546,0	164,5
Mujeres	59.982,6	7.308,6	4.368,2	5.704,4	3.865,8	2.968,2	3.170,9	2.882,2	26.771,2	2.943,0
Españoles	55.079,1	6.391,6	4.089,6	5.225,2	3.513,3	2.796,8	2.983,9	2.747,9	24.524,0	2.806,7
Extranjeros	4.903,5	917,0	278,6	479,2	352,5	171,4	187,0	134,3	2.247,2	136,3

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	16,4	6,9	6,8	4,9	5,8	5,6	4,1	44,9	4,6
Españoles	100,0	15,9	6,9	6,8	4,9	6,0	5,7	4,2	44,7	4,7
Extranjeros	100,0	22,8	6,9	6,5	4,9	3,9	3,8	2,3	46,0	2,9
Varones	100,0	20,5	6,6	4,2	3,4	6,7	5,8	3,4	45,1	4,3
Españoles	100,0	19,9	6,5	4,2	3,5	6,9	6,0	3,5	45,0	4,4
Extranjeros	100,0	26,4	8,1	3,5	2,9	4,3	3,8	1,9	46,2	3,0
Mujeres	100,0	12,2	7,3	9,5	6,4	4,9	5,3	4,8	44,6	4,9
Españoles	100,0	11,6	7,4	9,5	6,4	5,1	5,4	5,0	44,5	5,1
Extranjeros	100,0	18,7	5,7	9,8	7,2	3,5	3,8	2,7	45,8	2,8

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 58. Desplazamientos según motivo por sexo y nacionalidad.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
Ambos sexos	92.936,4	4.089,3	103,5	7.281,5	1.935,3	13.477,4	10.430,2	10.051,4	40.266,9	5.300,8
Españoles	84.919,6	3.456,7	88,5	6.534,1	1.841,3	12.589,8	9.518,3	9.358,7	36.593,3	4.938,8
Extranjeros	8.016,8	632,6	15,0	747,5	94,0	887,6	911,9	692,7	3.673,6	362,0
Varones	49.148,5	2.541,1	40,4	2.980,9	1.201,6	8.046,8	5.634,5	4.898,4	21.234,8	2.570,0
Españoles	44.775,5	2.167,7	35,5	2.613,8	1.145,6	7.503,2	5.171,8	4.516,7	19.235,4	2.385,8
Extranjeros	4.373,0	373,4	4,9	367,1	56,0	543,6	462,8	381,7	1.999,3	184,2
Mujeres	43.787,9	1.548,2	63,1	4.300,6	733,7	5.430,6	4.795,7	5.153,0	19.032,2	2.730,8
Españoles	40.144,1	1.289,0	53,0	3.920,3	695,7	5.086,5	4.346,6	4.842,0	17.357,9	2.553,0
Extranjeros	3.643,8	259,2	10,1	380,3	38,0	344,1	449,1	311,0	1.674,3	177,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	4,4	0,1	7,8	2,1	14,5	11,2	10,8	43,3	5,7
Españoles	100,0	4,1	0,1	7,7	2,2	14,8	11,2	11,0	43,1	5,8
Extranjeros	100,0	7,9	0,2	9,3	1,2	11,1	11,4	8,6	45,8	4,5
Varones	100,0	5,2	0,1	6,1	2,4	16,4	11,5	10,0	43,2	5,2
Españoles	100,0	4,8	0,1	5,8	2,6	16,8	11,6	10,1	43,0	5,3
Extranjeros	100,0	8,5	0,1	8,4	1,3	12,4	10,6	8,7	45,7	4,2
Mujeres	100,0	3,5	0,1	9,8	1,7	12,4	11,0	11,8	43,5	6,2
Españoles	100,0	3,2	0,1	9,8	1,7	12,7	10,8	12,1	43,2	6,4
Extranjeros	100,0	7,1	0,3	10,4	1,0	9,4	12,3	8,5	45,9	4,9

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 59. Desplazamientos según motivo por duración.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos	
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>20.287,3</b>	<b>8.567,3</b>	<b>8.354,7</b>	<b>6.048,6</b>	<b>7.211,5</b>	<b>6.870,3</b>	<b>5.033,8</b>	<b>55.330,6</b>	<b>5.660,7</b>
Menos de 15 minutos	50.164,9	6.838,5	4.174,6	4.453,6	3.562,6	3.938,8	925,9	2.075,0	22.028,2	2.167,7
De 15 a 29 minutos	38.562,0	7.093,7	2.864,5	2.667,1	1.788,6	2.056,6	1.187,7	1.732,7	17.359,8	1.811,3
De 30 a 44 minutos	20.061,5	3.743,2	1.000,5	871,1	509,7	812,8	1.970,0	781,4	9.422,5	950,4
De 45 a 59 minutos	4.876,7	1.030,2	192,7	135,6	65,6	161,9	659,5	187,7	2.182,7	260,7
De 60 a 89 minutos	6.934,0	1.182,4	271,6	198,0	79,9	147,8	1.467,1	165,1	3.127,3	294,7
90 minutos y más	2.765,7	399,3	63,4	29,2	42,2	93,5	660,0	92,0	1.210,1	175,9
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>16,4</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	<b>4,9</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>4,1</b>	<b>44,9</b>	<b>4,6</b>
Menos de 15 minutos	100,0	13,6	8,3	8,9	7,1	7,9	1,8	4,1	43,9	4,3
De 15 a 29 minutos	100,0	18,4	7,4	6,9	4,6	5,3	3,1	4,5	45,0	4,7
De 30 a 44 minutos	100,0	18,7	5,0	4,3	2,5	4,1	9,8	3,9	47,0	4,7
De 45 a 59 minutos	100,0	21,1	4,0	2,8	1,3	3,3	13,5	3,8	44,8	5,3
De 60 a 89 minutos	100,0	17,1	3,9	2,9	1,2	2,1	21,2	2,4	45,1	4,2
90 minutos y más	100,0	14,4	2,3	1,1	1,5	3,4	23,9	3,3	43,8	6,4
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 15 minutos	40,7	33,7	48,7	53,3	58,9	54,6	13,5	41,2	39,8	38,3
De 15 a 29 minutos	31,3	35,0	33,4	31,9	29,6	28,5	17,3	34,4	31,4	32,0
De 30 a 44 minutos	16,3	18,5	11,7	10,4	8,4	11,3	28,7	15,5	17,0	16,8
De 45 a 59 minutos	4,0	5,1	2,2	1,6	1,1	2,2	9,6	3,7	3,9	4,6
De 60 a 89 minutos	5,6	5,8	3,2	2,4	1,3	2,1	21,4	3,3	5,7	5,2
90 minutos y más	2,2	2,0	0,7	0,4	0,7	1,3	9,6	1,8	2,2	3,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 59. Desplazamientos según motivo por duración.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos	Total
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>4.089,3</b>	<b>103,5</b>	<b>7.281,5</b>	<b>1.935,3</b>	<b>13.477,4</b>	<b>10.430,2</b>	<b>10.051,4</b>	<b>40.266,9</b>	<b>5.300,8</b>
Menos de 15 minutos	31.124,4	1.495,1	31,0	3.277,6	839,6	5.249,3	1.273,6	3.453,8	13.414,2	2.090,2
De 15 a 29 minutos	27.697,2	1.447,7	29,6	2.507,1	682,6	4.538,0	1.494,4	3.590,1	11.975,5	1.432,0
De 30 a 44 minutos	17.543,5	733,7	24,6	1.005,0	212,6	2.357,8	2.861,5	1.715,1	7.814,7	818,5
De 45 a 59 minutos	4.035,8	151,2	8,2	232,7	69,2	380,4	845,6	416,4	1.710,2	221,9
De 60 a 89 minutos	8.231,3	165,9	9,4	225,1	73,6	619,5	2.674,4	581,6	3.493,7	388,1
90 minutos y más	4.304,2	95,6	0,6	34,0	57,6	332,3	1.280,8	294,5	1.858,7	350,2
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>	<b>0,1</b>	<b>7,8</b>	<b>2,1</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>	<b>10,8</b>	<b>43,3</b>	<b>5,7</b>
Menos de 15 minutos	100,0	4,8	0,1	10,5	2,7	16,9	4,1	11,1	43,1	6,7
De 15 a 29 minutos	100,0	5,2	0,1	9,1	2,5	16,4	5,4	13,0	43,2	5,2
De 30 a 44 minutos	100,0	4,2	0,1	5,7	1,2	13,4	16,3	9,8	44,5	4,7
De 45 a 59 minutos	100,0	3,7	0,2	5,8	1,7	9,4	21,0	10,3	42,4	5,5
De 60 a 89 minutos	100,0	2,0	0,1	2,7	0,9	7,5	32,5	7,1	42,4	4,7
90 minutos y más	100,0	2,2	0,0	0,8	1,3	7,7	29,8	6,8	43,2	8,1
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Menos de 15 minutos	33,5	36,6	29,9	45,0	43,4	38,9	12,2	34,4	33,3	39,4
De 15 a 29 minutos	29,8	35,4	28,6	34,4	35,3	33,7	14,3	35,7	29,7	27,0
De 30 a 44 minutos	18,9	17,9	23,8	13,8	11,0	17,5	27,4	17,1	19,4	15,4
De 45 a 59 minutos	4,3	3,7	7,9	3,2	3,6	2,8	8,1	4,1	4,2	4,2
De 60 a 89 minutos	8,9	4,1	9,1	3,1	3,8	4,6	25,6	5,8	8,7	7,3
90 minutos y más	4,6	2,3	0,6	0,5	3,0	2,5	12,3	2,9	4,6	6,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 60. Desplazamientos según modo principal de transporte por día de la semana.

Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						Otros
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren		
<b>Total</b>	<b>802.696,8</b>	<b>368.657,7</b>	<b>347.021,7</b>	<b>47.879,9</b>	<b>13.752,9</b>	<b>8.871,9</b>	<b>16.512,7</b>
Lunes	124.996,4	57.681,2	51.899,7	8.102,6	2.764,0	1.784,5	2.764,4
Martes	126.411,0	56.629,2	55.028,5	7.798,2	2.755,1	1.325,2	2.874,8
Miércoles	122.630,1	56.112,7	52.725,5	7.415,2	2.181,2	1.545,2	2.650,2
Jueves	112.076,9	52.916,9	45.893,8	7.817,5	1.834,3	992,5	2.621,9
Viernes	130.709,6	58.213,9	55.314,5	9.279,7	2.447,1	2.114,1	3.340,4
Sábado	102.597,2	46.498,6	48.613,3	4.777,1	882,3	550,2	1.275,6
Domingo	83.275,6	40.605,2	37.546,4	2.689,6	888,8	560,2	985,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>45,9</b>	<b>43,2</b>	<b>6,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>2,1</b>
Lunes	100,0	46,1	41,5	6,5	2,2	1,4	2,2
Martes	100,0	44,8	43,5	6,2	2,2	1,0	2,3
Miércoles	100,0	45,8	43,0	6,0	1,8	1,3	2,2
Jueves	100,0	47,2	40,9	7,0	1,6	0,9	2,3
Viernes	100,0	44,5	42,3	7,1	1,9	1,6	2,6
Sábado	100,0	45,3	47,4	4,7	0,9	0,5	1,2
Domingo	100,0	48,8	45,1	3,2	1,1	0,7	1,2
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Lunes	15,6	15,6	15,0	16,9	20,1	20,1	16,7
Martes	15,7	15,4	15,9	16,3	20,0	14,9	17,4
Miércoles	15,3	15,2	15,2	15,5	15,9	17,4	16,0
Jueves	14,0	14,4	13,2	16,3	13,3	11,2	15,9
Viernes	16,3	15,8	15,9	19,4	17,8	23,8	20,2
Sábado	12,8	12,6	14,0	10,0	6,4	6,2	7,7
Domingo	10,4	11,0	10,8	5,6	6,5	6,3	6,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>56.310,8</b>	<b>52.172,4</b>	<b>8.082,6</b>	<b>2.396,3</b>	<b>1.552,3</b>	<b>2.850,3</b>
Álava	1.025,6	573,7	336,7	57,3	9,4	1,0	47,4
Albacete	1.309,5	734,9	531,7	8,0	9,4	0,7	25,0
Alicante/Alacant	4.353,7	2.036,8	2.015,6	134,2	51,1	16,7	99,4
Almería	1.419,4	555,0	783,6	19,2	22,4	1,3	37,9
Ávila	480,6	246,9	205,9	6,7	9,4	0,9	10,7
Badajoz	1.894,4	1.019,2	817,1	19,1	31,5	0,0	7,5
Balears (Illes)	3.055,6	1.351,6	1.448,4	182,5	23,9	13,8	35,4
Barcelona	15.593,0	7.210,7	5.797,1	1.479,1	182,6	551,6	371,8
Burgos	1.153,0	655,1	396,2	41,4	16,2	3,2	40,8
Cáceres	1.157,8	593,5	496,4	25,5	24,0	0,8	17,6
Cádiz	3.702,1	1.726,2	1.759,4	111,5	36,0	17,4	51,6
Castellón/Castelló	1.841,3	979,1	785,0	23,9	19,6	8,0	25,8
Ciudad Real	1.375,9	685,4	650,9	11,7	15,1	2,0	10,9
Córdoba	2.080,3	1.079,2	870,2	52,9	33,1	2,4	42,6
Coruña (A)	3.599,4	1.301,6	1.888,0	143,2	81,1	1,5	184,0
Cuenca	486,3	246,9	209,7	7,1	9,5	0,0	13,0
Girona	1.931,3	700,0	1.110,4	39,3	33,3	9,0	39,4
Granada	2.175,9	1.058,1	944,2	79,0	50,7	0,0	43,9
Guadalajara	552,3	190,4	314,0	12,7	10,7	11,6	12,9
Guipúzcoa	2.265,2	1.242,5	757,7	88,4	61,5	36,6	78,5
Huelva	1.209,5	617,8	535,0	16,2	17,9	0,8	21,8
Huesca	660,6	337,6	296,2	4,9	6,5	0,5	14,9
Jaén	1.485,7	770,6	607,9	57,6	18,1	0,0	31,4
León	1.253,1	620,0	569,0	20,8	22,4	1,5	19,4
Lleida	1.134,8	562,1	499,7	19,2	13,6	0,3	40,0
Rioja (La)	926,1	529,6	334,3	37,3	8,6	0,3	16,0
Lugo	969,5	418,6	502,9	10,1	12,6	0,5	24,9
Madrid	16.993,1	7.104,3	5.519,6	2.859,5	623,0	617,3	269,4
Málaga	3.004,4	1.430,5	1.290,8	183,0	29,1	14,1	56,9
Murcia	3.440,3	1.293,3	1.913,0	74,7	35,8	6,2	117,3
Navarra	1.895,4	913,5	804,3	83,1	49,5	0,6	44,4
Ourense	783,4	359,5	342,9	33,5	23,9	0,5	23,2
Asturias	3.020,9	1.768,4	964,2	131,1	46,9	38,0	72,4
Palencia	477,2	279,7	152,6	10,1	19,5	1,9	13,5
Palmas (Las)	2.723,7	811,1	1.572,8	134,1	122,4	0,0	83,2
Pontevedra	2.237,0	815,1	1.210,7	64,6	22,0	1,4	123,1
Salamanca	995,4	576,7	344,8	43,4	12,7	2,9	15,0
Santa Cruz de Tenerife	2.236,6	628,7	1.345,4	116,2	104,3	0,0	42,0
Cantabria	1.812,7	802,1	821,1	84,2	31,4	25,5	48,2
Segovia	296,6	119,5	141,3	16,5	11,9	0,8	6,5
Sevilla	4.815,5	1.807,0	2.606,8	248,3	76,6	11,7	65,0
Soria	286,0	193,3	84,4	1,9	2,8	0,3	3,3
Tarragona	1.686,3	679,8	881,1	41,7	39,7	16,7	27,3
Teruel	350,3	181,4	152,8	5,9	1,9	0,0	8,3
Toledo	1.522,9	565,6	823,0	35,5	46,3	8,9	43,6
Valencia/València	6.926,3	3.505,6	2.769,2	435,9	81,3	26,8	107,4
Valladolid	1.544,5	805,5	559,2	91,7	23,1	7,2	57,8
Vizcaya	3.783,0	1.936,0	1.194,9	313,5	124,2	86,9	127,4
Zamora	435,9	240,1	155,1	12,6	16,2	0,5	11,4
Zaragoza	2.639,1	1.270,5	890,8	339,0	21,6	1,9	115,3
Ceuta	182,8	102,2	67,1	10,4	0,0	0,0	3,2
Melilla	183,5	78,0	101,5	3,4	0,0	0,0	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable.

Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	45,6	42,3	6,6	1,9	1,3	2,3
Álava	100,0	55,9	32,8	5,6	0,9	0,1	4,6
Albacete	100,0	56,1	40,6	0,6	0,7	0,1	1,9
Alicante/Alacant	100,0	46,8	46,3	3,1	1,2	0,4	2,3
Almería	100,0	39,1	55,2	1,4	1,6	0,1	2,7
Ávila	100,0	51,4	42,8	1,4	2,0	0,2	2,2
Badajoz	100,0	53,8	43,1	1,0	1,7	0,0	0,4
Balears (Illes)	100,0	44,2	47,4	6,0	0,8	0,5	1,2
Barcelona	100,0	46,2	37,2	9,5	1,2	3,5	2,4
Burgos	100,0	56,8	34,4	3,6	1,4	0,3	3,5
Cáceres	100,0	51,3	42,9	2,2	2,1	0,1	1,5
Cádiz	100,0	46,6	47,5	3,0	1,0	0,5	1,4
Castellón/Castelló	100,0	53,2	42,6	1,3	1,1	0,4	1,4
Ciudad Real	100,0	49,8	47,3	0,8	1,1	0,1	0,8
Córdoba	100,0	51,9	41,8	2,5	1,6	0,1	2,0
Coruña (A)	100,0	36,2	52,5	4,0	2,3	0,0	5,1
Cuenca	100,0	50,8	43,1	1,5	2,0	0,0	2,7
Girona	100,0	36,2	57,5	2,0	1,7	0,5	2,0
Granada	100,0	48,6	43,4	3,6	2,3	0,0	2,0
Guadalajara	100,0	34,5	56,8	2,3	1,9	2,1	2,3
Guipúzcoa	100,0	54,9	33,5	3,9	2,7	1,6	3,5
Huelva	100,0	51,1	44,2	1,3	1,5	0,1	1,8
Huesca	100,0	51,1	44,8	0,7	1,0	0,1	2,3
Jaén	100,0	51,9	40,9	3,9	1,2	0,0	2,1
León	100,0	49,5	45,4	1,7	1,8	0,1	1,5
Lleida	100,0	49,5	44,0	1,7	1,2	0,0	3,5
Rioja (La)	100,0	57,2	36,1	4,0	0,9	0,0	1,7
Lugo	100,0	43,2	51,9	1,0	1,3	0,0	2,6
Madrid	100,0	41,8	32,5	16,8	3,7	3,6	1,6
Málaga	100,0	47,6	43,0	6,1	1,0	0,5	1,9
Murcia	100,0	37,6	55,6	2,2	1,0	0,2	3,4
Navarra	100,0	48,2	42,4	4,4	2,6	0,0	2,3
Ourense	100,0	45,9	43,8	4,3	3,0	0,1	3,0
Asturias	100,0	58,5	31,9	4,3	1,6	1,3	2,4
Palencia	100,0	58,6	32,0	2,1	4,1	0,4	2,8
Palmas (Las)	100,0	29,8	57,7	4,9	4,5	0,0	3,1
Pontevedra	100,0	36,4	54,1	2,9	1,0	0,1	5,5
Salamanca	100,0	57,9	34,6	4,4	1,3	0,3	1,5
Santa Cruz de Tenerife	100,0	28,1	60,2	5,2	4,7	0,0	1,9
Cantabria	100,0	44,3	45,3	4,6	1,7	1,4	2,7
Segovia	100,0	40,3	47,6	5,6	4,0	0,3	2,2
Sevilla	100,0	37,5	54,1	5,2	1,6	0,2	1,4
Soria	100,0	67,6	29,5	0,7	1,0	0,1	1,2
Tarragona	100,0	40,3	52,3	2,5	2,4	1,0	1,6
Teruel	100,0	51,8	43,6	1,7	0,5	0,0	2,4
Toledo	100,0	37,1	54,0	2,3	3,0	0,6	2,9
Valencia/València	100,0	50,6	40,0	6,3	1,2	0,4	1,6
Valladolid	100,0	52,2	36,2	5,9	1,5	0,5	3,7
Vizcaya	100,0	51,2	31,6	8,3	3,3	2,3	3,4
Zamora	100,0	55,1	35,6	2,9	3,7	0,1	2,6
Zaragoza	100,0	48,1	33,8	12,8	0,8	0,1	4,4
Ceuta	100,0	55,9	36,7	5,7	0,0	0,0	1,7
Melilla	100,0	42,5	55,3	1,8	0,0	0,0	0,4



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>28.854,6</b>	<b>8.678,7</b>	<b>14.969,2</b>	<b>2.580,0</b>	<b>840,2</b>	<b>614,7</b>	<b>1.171,8</b>
Álava	220,1	87,2	93,8	17,6	2,6	0,5	18,5
Albacete	266,1	112,7	135,3	2,1	3,1	0,0	12,7
Alicante/Alacant	1.083,7	351,2	624,4	50,4	10,5	5,6	41,6
Almería	410,7	109,9	268,7	5,1	8,0	1,3	17,7
Ávila	97,5	28,3	58,5	2,0	2,9	0,2	5,6
Badajoz	386,8	146,8	220,6	5,6	11,8	0,0	1,9
Balears (Illes)	682,1	184,3	400,3	68,1	10,3	4,6	14,5
Barcelona	3.836,8	1.244,0	1.731,6	447,1	46,3	209,1	158,8
Burgos	245,9	93,2	122,5	8,6	6,3	0,0	15,4
Cáceres	225,6	71,7	130,5	9,8	10,0	0,0	3,5
Cádiz	707,7	265,2	385,9	23,1	12,4	5,5	15,6
Castellón/Castelló	407,6	137,6	243,9	7,7	8,7	1,7	8,1
Ciudad Real	291,0	109,3	168,0	5,2	4,9	0,9	2,5
Córdoba	433,2	158,1	232,7	14,2	9,6	1,6	16,9
Coruña (A)	798,0	164,3	473,4	43,0	30,0	0,7	86,6
Cuenca	122,1	41,4	70,4	1,5	2,7	0,0	6,0
Girona	464,1	117,1	297,2	17,8	11,5	1,8	18,6
Granada	558,9	184,3	314,4	25,2	19,7	0,0	15,3
Guadalajara	126,2	27,2	80,6	4,0	4,8	3,7	5,9
Guipúzcoa	509,5	169,3	248,3	29,0	19,9	13,0	29,9
Huelva	274,2	103,3	155,2	7,3	7,8	0,0	0,5
Huesca	160,2	62,4	86,2	2,3	1,6	0,0	7,8
Jaén	323,5	125,0	176,0	11,1	4,8	0,0	6,7
León	276,7	91,5	166,4	3,1	8,6	0,0	7,1
Lleida	319,3	118,5	173,0	6,6	5,6	0,0	15,7
Rioja (La)	208,6	81,5	109,6	8,3	3,6	0,0	5,7
Lugo	210,6	57,2	133,7	2,6	4,9	0,1	12,1
Madrid	4.198,9	1.103,9	1.530,5	950,7	250,0	262,0	101,8
Málaga	765,7	221,6	445,1	54,4	11,0	6,0	27,7
Murcia	872,9	220,0	553,4	35,0	10,2	3,1	51,2
Navarra	401,0	109,1	229,7	28,1	15,9	0,0	18,2
Ourense	170,0	51,9	91,1	9,6	7,7	0,2	9,5
Asturias	588,3	195,8	286,4	41,7	20,0	13,9	30,6
Palencia	106,8	40,8	48,2	3,2	7,8	0,8	5,9
Palmas (Las)	611,7	140,9	375,3	33,4	41,7	0,0	20,4
Pontevedra	547,7	119,2	337,8	27,9	8,3	0,5	54,0
Salamanca	218,1	91,7	106,4	11,2	4,4	0,0	4,5
Santa Cruz de Tenerife	541,1	111,8	343,2	35,3	37,8	0,0	13,0
Cantabria	418,5	126,5	220,2	29,0	12,5	9,9	20,4
Segovia	90,5	22,9	53,5	6,9	3,9	0,3	3,1
Sevilla	1.024,2	256,6	640,0	79,5	22,9	2,8	22,6
Soria	60,7	32,8	26,4	0,8	0,3	0,1	0,4
Tarragona	484,5	138,9	295,0	12,0	15,6	5,9	17,0
Teruel	77,4	21,5	50,4	1,8	0,6	0,0	3,1
Toledo	368,1	86,2	227,4	13,7	19,3	2,9	18,6
Valencia/València	1.727,5	558,7	929,5	138,8	28,5	11,8	60,1
Valladolid	327,8	99,7	170,4	26,1	3,8	4,3	23,5
Vizcaya	806,4	229,0	337,1	105,8	33,9	39,5	61,0
Zamora	94,4	29,6	52,2	3,4	3,7	0,0	5,5
Zaragoza	617,8	190,0	271,8	100,3	7,6	0,0	48,1
Ceuta	42,7	22,0	18,3	1,9	0,0	0,0	0,5
Melilla	45,0	15,0	29,0	1,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable.

Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	30,1	51,9	8,9	2,9	2,1	4,1
Álava	100,0	39,6	42,6	8,0	1,2	0,2	8,4
Albacete	100,0	42,4	50,9	0,8	1,2	0,0	4,8
Alicante/Alacant	100,0	32,4	57,6	4,6	1,0	0,5	3,8
Almería	100,0	26,8	65,4	1,2	1,9	0,3	4,3
Ávila	100,0	29,0	60,0	2,0	3,0	0,2	5,8
Badajoz	100,0	37,9	57,0	1,5	3,1	0,0	0,5
Balears (Illes)	100,0	27,0	58,7	10,0	1,5	0,7	2,1
Barcelona	100,0	32,4	45,1	11,7	1,2	5,4	4,1
Burgos	100,0	37,9	49,8	3,5	2,6	0,0	6,3
Cáceres	100,0	31,8	57,8	4,3	4,4	0,0	1,6
Cádiz	100,0	37,5	54,5	3,3	1,8	0,8	2,2
Castellón/Castelló	100,0	33,8	59,8	1,9	2,1	0,4	2,0
Ciudad Real	100,0	37,6	57,7	1,8	1,7	0,3	0,9
Córdoba	100,0	36,5	53,7	3,3	2,2	0,4	3,9
Coruña (A)	100,0	20,6	59,3	5,4	3,8	0,1	10,9
Cuenca	100,0	33,9	57,7	1,3	2,2	0,0	4,9
Girona	100,0	25,2	64,0	3,8	2,5	0,4	4,0
Granada	100,0	33,0	56,3	4,5	3,5	0,0	2,7
Guadalajara	100,0	21,5	63,9	3,1	3,8	3,0	4,7
Guipúzcoa	100,0	33,2	48,7	5,7	3,9	2,6	5,9
Huelva	100,0	37,7	56,6	2,7	2,9	0,0	0,2
Huesca	100,0	38,9	53,8	1,4	1,0	0,0	4,8
Jaén	100,0	38,6	54,4	3,4	1,5	0,0	2,1
León	100,0	33,1	60,1	1,1	3,1	0,0	2,6
Lleida	100,0	37,1	54,2	2,1	1,8	0,0	4,9
Rioja (La)	100,0	39,0	52,5	4,0	1,7	0,0	2,7
Lugo	100,0	27,1	63,5	1,2	2,3	0,1	5,7
Madrid	100,0	26,3	36,4	22,6	6,0	6,2	2,4
Málaga	100,0	28,9	58,1	7,1	1,4	0,8	3,6
Murcia	100,0	25,2	63,4	4,0	1,2	0,4	5,9
Navarra	100,0	27,2	57,3	7,0	4,0	0,0	4,5
Ourense	100,0	30,5	53,6	5,6	4,5	0,1	5,6
Asturias	100,0	33,3	48,7	7,1	3,4	2,4	5,2
Palencia	100,0	38,3	45,1	3,0	7,3	0,8	5,5
Palmas (Las)	100,0	23,0	61,3	5,5	6,8	0,0	3,3
Pontevedra	100,0	21,8	61,7	5,1	1,5	0,1	9,9
Salamanca	100,0	42,0	48,8	5,1	2,0	0,0	2,1
Santa Cruz de Tenerife	100,0	20,7	63,4	6,5	7,0	0,0	2,4
Cantabria	100,0	30,2	52,6	6,9	3,0	2,4	4,9
Segovia	100,0	25,3	59,1	7,6	4,3	0,3	3,4
Sevilla	100,0	25,1	62,5	7,8	2,2	0,3	2,2
Soria	100,0	54,0	43,4	1,3	0,4	0,2	0,6
Tarragona	100,0	28,7	60,9	2,5	3,2	1,2	3,5
Teruel	100,0	27,7	65,1	2,4	0,8	0,0	4,0
Toledo	100,0	23,4	61,8	3,7	5,2	0,8	5,0
Valencia/València	100,0	32,3	53,8	8,0	1,7	0,7	3,5
Valladolid	100,0	30,4	52,0	8,0	1,2	1,3	7,2
Vizcaya	100,0	28,4	41,8	13,1	4,2	4,9	7,6
Zamora	100,0	31,3	55,3	3,6	3,9	0,0	5,8
Zaragoza	100,0	30,8	44,0	16,2	1,2	0,0	7,8
Ceuta	100,0	51,6	42,9	4,3	0,0	0,0	1,2
Melilla	100,0	33,3	64,4	2,2	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>55.330,6</b>	<b>25.281,0</b>	<b>23.425,6</b>	<b>3.666,9</b>	<b>1.087,2</b>	<b>680,4</b>	<b>1.189,5</b>
Álava	445,2	242,4	147,4	28,9	5,0	0,5	21,0
Albacete	571,1	320,6	234,9	1,3	4,2	0,7	9,4
Alicante/Alacant	2.016,6	926,6	952,2	64,5	20,9	8,7	43,7
Almería	646,0	255,5	354,4	9,1	9,4	0,0	17,6
Ávila	204,9	103,6	91,0	1,5	4,1	0,3	4,4
Badajoz	890,0	478,6	383,0	9,2	15,6	0,0	3,6
Balears (Illes)	1.349,3	599,2	640,3	82,8	9,1	5,3	12,5
Barcelona	6.785,4	3.170,2	2.488,3	667,1	95,3	238,1	126,3
Burgos	505,2	289,8	175,2	17,7	5,6	1,5	15,6
Cáceres	534,3	279,5	222,8	11,1	11,7	0,8	8,4
Cádiz	1.599,8	750,9	763,7	47,3	14,4	8,7	14,8
Castellón/Castelló	791,8	415,6	339,7	10,7	10,4	3,6	11,8
Ciudad Real	615,7	306,3	291,9	3,8	7,1	1,1	5,5
Córdoba	960,2	493,4	414,2	22,1	14,8	0,3	15,4
Coruña (A)	1.526,2	543,2	810,3	61,8	37,3	0,7	72,8
Cuenca	229,8	115,9	99,9	3,8	4,3	0,0	6,0
Girona	882,6	330,0	509,5	10,2	15,8	4,3	12,8
Granada	998,1	477,9	442,6	32,1	22,4	0,0	23,1
Guadalajara	246,5	88,3	137,3	5,3	4,4	6,1	5,1
Guipúzcoa	984,0	538,1	325,4	40,7	30,7	17,3	31,8
Huelva	584,1	294,6	261,6	7,9	7,8	0,8	11,5
Huesca	294,6	153,7	129,9	2,4	3,6	0,0	5,0
Jaén	671,2	345,4	283,4	24,2	7,5	0,0	10,6
León	563,4	276,8	258,5	11,5	6,2	0,9	9,5
Lleida	511,1	252,7	224,9	8,5	6,0	0,0	19,0
Rioja (La)	413,9	233,5	149,5	19,3	3,6	0,3	7,7
Lugo	435,6	187,9	228,7	4,7	5,8	0,0	8,5
Madrid	7.754,4	3.313,9	2.447,8	1.333,3	270,3	269,4	119,8
Málaga	1.434,6	688,2	616,6	86,0	11,5	6,2	26,2
Murcia	1.582,5	591,8	875,2	33,3	19,2	3,1	60,0
Navarra	871,4	416,4	368,9	37,9	24,4	0,6	23,2
Ourense	347,6	155,5	153,8	16,2	11,8	0,3	10,0
Asturias	1.373,0	789,9	454,8	56,6	21,9	17,3	32,5
Palencia	211,3	120,7	70,0	4,6	8,7	0,8	6,4
Palmas (Las)	1.220,2	364,8	704,8	64,2	50,0	0,0	36,5
Pontevedra	1.023,5	365,1	562,0	29,1	11,8	0,9	54,7
Salamanca	445,8	250,9	162,0	18,8	6,4	1,2	6,4
Santa Cruz de Tenerife	1.008,9	284,5	603,5	53,5	50,6	0,0	16,7
Cantabria	796,2	349,0	358,7	40,8	13,2	11,7	22,8
Segovia	138,2	56,2	66,8	6,4	5,8	0,4	2,7
Sevilla	2.177,9	819,5	1.190,7	101,0	37,2	3,7	25,7
Soria	125,5	84,5	38,1	0,4	1,1	0,1	1,3
Tarragona	758,6	298,7	405,9	17,4	19,1	8,0	9,6
Teruel	158,8	82,6	69,2	2,4	0,8	0,0	3,7
Toledo	694,3	250,6	382,1	15,6	22,9	2,0	21,1
Valencia/València	3.085,9	1.582,1	1.223,8	190,8	37,0	14,2	37,9
Valladolid	680,4	350,2	250,2	41,5	10,6	2,1	25,8
Vizcaya	1.650,0	831,5	528,6	148,5	52,5	37,6	51,4
Zamora	201,3	109,1	74,3	5,6	7,0	0,2	5,1
Zaragoza	1.166,5	573,7	379,1	147,8	10,3	0,5	55,0
Ceuta	79,9	45,9	28,5	4,2	0,0	0,0	1,3
Melilla	87,1	35,7	49,3	1,4	0,0	0,0	0,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable.

Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	45,7	42,3	6,6	2,0	1,2	2,1
Álava	100,0	54,4	33,1	6,5	1,1	0,1	4,7
Albacete	100,0	56,1	41,1	0,2	0,7	0,1	1,6
Alicante/Alacant	100,0	45,9	47,2	3,2	1,0	0,4	2,2
Almería	100,0	39,6	54,9	1,4	1,5	0,0	2,7
Ávila	100,0	50,6	44,4	0,7	2,0	0,1	2,2
Badajoz	100,0	53,8	43,0	1,0	1,7	0,0	0,4
Balears (Illes)	100,0	44,4	47,5	6,1	0,7	0,4	0,9
Barcelona	100,0	46,7	36,7	9,8	1,4	3,5	1,9
Burgos	100,0	57,4	34,7	3,5	1,1	0,3	3,1
Cáceres	100,0	52,3	41,7	2,1	2,2	0,2	1,6
Cádiz	100,0	46,9	47,7	3,0	0,9	0,5	0,9
Castellón/Castelló	100,0	52,5	42,9	1,4	1,3	0,5	1,5
Ciudad Real	100,0	49,7	47,4	0,6	1,2	0,2	0,9
Córdoba	100,0	51,4	43,1	2,3	1,5	0,0	1,6
Coruña (A)	100,0	35,6	53,1	4,0	2,4	0,0	4,8
Cuenca	100,0	50,4	43,5	1,7	1,9	0,0	2,6
Girona	100,0	37,4	57,7	1,2	1,8	0,5	1,4
Granada	100,0	47,9	44,3	3,2	2,2	0,0	2,3
Guadalajara	100,0	35,8	55,7	2,2	1,8	2,5	2,1
Guipúzcoa	100,0	54,7	33,1	4,1	3,1	1,8	3,2
Huelva	100,0	50,4	44,8	1,4	1,3	0,1	2,0
Huesca	100,0	52,2	44,1	0,8	1,2	0,0	1,7
Jaén	100,0	51,5	42,2	3,6	1,1	0,0	1,6
León	100,0	49,1	45,9	2,0	1,1	0,2	1,7
Lleida	100,0	49,4	44,0	1,7	1,2	0,0	3,7
Rioja (La)	100,0	56,4	36,1	4,7	0,9	0,1	1,9
Lugo	100,0	43,1	52,5	1,1	1,3	0,0	1,9
Madrid	100,0	42,7	31,6	17,2	3,5	3,5	1,5
Málaga	100,0	48,0	43,0	6,0	0,8	0,4	1,8
Murcia	100,0	37,4	55,3	2,1	1,2	0,2	3,8
Navarra	100,0	47,8	42,3	4,4	2,8	0,1	2,7
Ourense	100,0	44,7	44,3	4,7	3,4	0,1	2,9
Asturias	100,0	57,5	33,1	4,1	1,6	1,3	2,4
Palencia	100,0	57,1	33,2	2,2	4,1	0,4	3,0
Palmas (Las)	100,0	29,9	57,8	5,3	4,1	0,0	3,0
Pontevedra	100,0	35,7	54,9	2,8	1,2	0,1	5,3
Salamanca	100,0	56,3	36,3	4,2	1,4	0,3	1,4
Santa Cruz de Tenerife	100,0	28,2	59,8	5,3	5,0	0,0	1,7
Cantabria	100,0	43,8	45,0	5,1	1,7	1,5	2,9
Segovia	100,0	40,6	48,3	4,6	4,2	0,3	1,9
Sevilla	100,0	37,6	54,7	4,6	1,7	0,2	1,2
Soria	100,0	67,3	30,4	0,3	0,9	0,1	1,0
Tarragona	100,0	39,4	53,5	2,3	2,5	1,0	1,3
Teruel	100,0	52,0	43,6	1,5	0,5	0,0	2,3
Toledo	100,0	36,1	55,0	2,2	3,3	0,3	3,0
Valencia/València	100,0	51,3	39,7	6,2	1,2	0,5	1,2
Valladolid	100,0	51,5	36,8	6,1	1,6	0,3	3,8
Vizcaya	100,0	50,4	32,0	9,0	3,2	2,3	3,1
Zamora	100,0	54,2	36,9	2,8	3,5	0,1	2,5
Zaragoza	100,0	49,2	32,5	12,7	0,9	0,0	4,7
Ceuta	100,0	57,4	35,7	5,2	0,0	0,0	1,7
Melilla	100,0	41,0	56,6	1,7	0,0	0,0	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>39.179,6</b>	<b>22.351,1</b>	<b>13.777,6</b>	<b>1.835,8</b>	<b>469,0</b>	<b>257,2</b>	<b>489,0</b>
Álava	360,3	244,2	95,5	10,8	1,8	0,0	8,0
Albacete	472,3	301,5	161,4	4,5	2,0	0,0	2,9
Alicante/Alacant	1.253,4	759,0	438,9	19,4	19,6	2,3	14,1
Almería	362,8	189,6	160,5	5,0	5,0	0,0	2,6
Ávila	178,1	115,0	56,5	3,3	2,4	0,3	0,7
Badajoz	617,6	393,8	213,4	4,2	4,1	0,0	2,0
Balears (Illes)	1.024,1	568,0	407,8	31,6	4,5	3,9	8,4
Barcelona	4.970,9	2.796,4	1.577,2	364,9	41,1	104,5	86,7
Burgos	401,8	272,1	98,6	15,1	4,4	1,8	9,8
Cáceres	397,9	242,3	143,1	4,6	2,3	0,0	5,8
Cádiz	1.394,6	710,1	609,7	41,1	9,2	3,2	21,1
Castellón/Castelló	641,9	426,0	201,5	5,5	0,5	2,6	5,9
Ciudad Real	469,2	269,8	190,9	2,6	3,1	0,0	2,9
Córdoba	686,9	427,7	223,3	16,6	8,6	0,4	10,3
Coruña (A)	1.275,2	594,1	604,3	38,4	13,8	0,0	24,6
Cuenca	134,5	89,7	39,5	1,8	2,6	0,0	1,0
Girona	584,7	252,9	303,7	11,3	6,0	2,8	8,1
Granada	618,9	395,9	187,2	21,7	8,6	0,0	5,5
Guadalajara	179,7	75,0	96,1	3,4	1,5	1,7	1,9
Guipúzcoa	771,7	535,1	184,0	18,7	10,8	6,3	16,7
Huelva	351,2	219,9	118,2	1,0	2,3	0,0	9,7
Huesca	205,8	121,6	80,1	0,2	1,2	0,5	2,1
Jaén	490,9	300,2	148,6	22,3	5,8	0,0	14,1
León	412,9	251,6	144,1	6,2	7,6	0,6	2,8
Lleida	304,4	191,0	101,7	4,1	2,0	0,3	5,4
Rioja (La)	303,5	214,7	75,2	9,7	1,4	0,0	2,6
Lugo	323,3	173,5	140,4	2,8	1,9	0,3	4,3
Madrid	5.039,7	2.686,5	1.541,2	575,6	102,7	85,9	47,8
Málaga	804,0	520,8	229,1	42,6	6,6	1,9	3,0
Murcia	984,9	481,6	484,4	6,4	6,4	0,0	6,1
Navarra	623,0	387,9	205,6	17,1	9,2	0,0	3,1
Ourense	265,8	152,1	98,0	7,7	4,4	0,0	3,7
Asturias	1.059,5	782,7	223,0	32,8	5,0	6,8	9,3
Palencia	159,2	118,2	34,4	2,3	3,0	0,2	1,2
Palmas (Las)	891,8	305,4	492,8	36,5	30,7	0,0	26,4
Pontevedra	665,8	330,9	311,0	7,6	1,9	0,0	14,4
Salamanca	331,5	234,1	76,4	13,4	1,9	1,7	4,1
Santa Cruz de Tenerife	686,7	232,4	398,6	27,4	16,0	0,0	12,3
Cantabria	598,0	326,6	242,3	14,4	5,7	3,9	5,1
Segovia	67,9	40,4	21,1	3,3	2,3	0,2	0,7
Sevilla	1.613,4	730,9	776,1	67,8	16,5	5,3	16,8
Soria	99,8	76,0	19,9	0,7	1,4	0,1	1,7
Tarragona	443,2	242,2	180,3	12,2	4,9	2,8	0,7
Teruel	114,0	77,3	33,1	1,7	0,5	0,0	1,5
Toledo	460,4	228,8	213,4	6,2	4,1	3,9	3,9
Valencia/València	2.113,0	1.364,7	615,9	106,4	15,8	0,8	9,4
Valladolid	536,3	355,6	138,6	24,1	8,7	0,8	8,5
Vizcaya	1.326,6	875,5	329,2	59,2	37,8	9,8	15,1
Zamora	140,2	101,5	28,5	3,6	5,5	0,2	0,8
Zaragoza	854,9	506,8	239,9	90,9	3,7	1,4	12,2
Ceuta	60,2	34,3	20,3	4,3	0,0	0,0	1,3
Melilla	51,4	27,3	23,2	0,9	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable.

Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	57,0	35,2	4,7	1,2	0,7	1,2
Álava	100,0	67,8	26,5	3,0	0,5	0,0	2,2
Albacete	100,0	63,8	34,2	1,0	0,4	0,0	0,6
Alicante/Alacant	100,0	60,6	35,0	1,5	1,6	0,2	1,1
Almería	100,0	52,3	44,2	1,4	1,4	0,0	0,7
Ávila	100,0	64,6	31,7	1,8	1,4	0,2	0,4
Badajoz	100,0	63,8	34,6	0,7	0,7	0,0	0,3
Balears (Illes)	100,0	55,5	39,8	3,1	0,4	0,4	0,8
Barcelona	100,0	56,3	31,7	7,3	0,8	2,1	1,7
Burgos	100,0	67,7	24,5	3,8	1,1	0,4	2,4
Cáceres	100,0	60,9	35,9	1,1	0,6	0,0	1,4
Cádiz	100,0	50,9	43,7	3,0	0,7	0,2	1,5
Castellón/Castelló	100,0	66,4	31,4	0,9	0,1	0,4	0,9
Ciudad Real	100,0	57,5	40,7	0,6	0,7	0,0	0,6
Córdoba	100,0	62,3	32,5	2,4	1,3	0,1	1,5
Coruña (A)	100,0	46,6	47,4	3,0	1,1	0,0	1,9
Cuenca	100,0	66,7	29,4	1,3	1,9	0,0	0,8
Girona	100,0	43,2	51,9	1,9	1,0	0,5	1,4
Granada	100,0	64,0	30,2	3,5	1,4	0,0	0,9
Guadalajara	100,0	41,8	53,5	1,9	0,8	0,9	1,1
Guipúzcoa	100,0	69,3	23,8	2,4	1,4	0,8	2,2
Huelva	100,0	62,6	33,7	0,3	0,7	0,0	2,8
Huesca	100,0	59,1	38,9	0,1	0,6	0,3	1,0
Jaén	100,0	61,1	30,3	4,5	1,2	0,0	2,9
León	100,0	60,9	34,9	1,5	1,8	0,1	0,7
Lleida	100,0	62,7	33,4	1,3	0,6	0,1	1,8
Rioja (La)	100,0	70,7	24,8	3,2	0,5	0,0	0,8
Lugo	100,0	53,7	43,4	0,9	0,6	0,1	1,3
Madrid	100,0	53,3	30,6	11,4	2,0	1,7	0,9
Málaga	100,0	64,8	28,5	5,3	0,8	0,2	0,4
Murcia	100,0	48,9	49,2	0,6	0,6	0,0	0,6
Navarra	100,0	62,3	33,0	2,7	1,5	0,0	0,5
Ourense	100,0	57,2	36,9	2,9	1,6	0,0	1,4
Asturias	100,0	73,9	21,0	3,1	0,5	0,6	0,9
Palencia	100,0	74,2	21,6	1,4	1,9	0,1	0,8
Palmas (Las)	100,0	34,2	55,3	4,1	3,4	0,0	3,0
Pontevedra	100,0	49,7	46,7	1,1	0,3	0,0	2,2
Salamanca	100,0	70,6	23,1	4,0	0,6	0,5	1,2
Santa Cruz de Tenerife	100,0	33,8	58,0	4,0	2,3	0,0	1,8
Cantabria	100,0	54,6	40,5	2,4	1,0	0,7	0,8
Segovia	100,0	59,5	31,0	4,8	3,4	0,2	1,0
Sevilla	100,0	45,3	48,1	4,2	1,0	0,3	1,0
Soria	100,0	76,2	19,9	0,7	1,4	0,1	1,7
Tarragona	100,0	54,6	40,7	2,8	1,1	0,6	0,2
Teruel	100,0	67,7	29,1	1,5	0,4	0,0	1,3
Toledo	100,0	49,7	46,4	1,3	0,9	0,9	0,9
Valencia/València	100,0	64,6	29,1	5,0	0,7	0,0	0,4
Valladolid	100,0	66,3	25,8	4,5	1,6	0,2	1,6
Vizcaya	100,0	66,0	24,8	4,5	2,9	0,7	1,1
Zamora	100,0	72,4	20,4	2,6	3,9	0,2	0,6
Zaragoza	100,0	59,3	28,1	10,6	0,4	0,2	1,4
Ceuta	100,0	57,0	33,6	7,2	0,0	0,0	2,2
Melilla	100,0	53,1	45,1	1,8	0,0	0,0	0,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>43.551,9</b>	<b>43.079,9</b>	<b>3.733,3</b>	<b>885,6</b>	<b>555,2</b>	<b>1.130,5</b>
Álava	854,6	497,0	311,1	31,5	2,2	1,8	11,1
Albacete	986,1	538,1	433,8	3,8	1,1	3,0	6,4
Alicante/Alacant	3.018,0	1.470,9	1.481,0	34,9	11,0	11,5	8,7
Almería	940,4	330,6	590,0	1,9	9,6	1,7	6,4
Ávila	390,4	201,3	176,2	3,4	2,1	0,4	7,1
Badajoz	1.493,7	757,1	698,3	14,3	18,9	0,0	5,1
Balears (Illes)	2.343,8	1.026,0	1.204,7	76,7	8,0	2,6	25,8
Barcelona	12.073,8	5.553,4	5.196,0	952,3	70,8	160,1	141,3
Burgos	872,7	542,5	305,6	10,8	5,4	0,0	8,4
Cáceres	927,1	558,4	352,3	2,7	3,7	0,9	9,1
Cádiz	2.622,9	1.157,2	1.358,7	30,2	29,8	7,5	39,4
Castellón/Castelló	1.590,5	806,9	752,0	15,6	7,4	3,3	5,4
Ciudad Real	1.020,5	486,8	513,9	7,0	1,0	4,5	7,2
Córdoba	1.486,4	737,9	701,5	17,8	3,0	0,3	25,9
Coruña (A)	2.776,3	1.060,1	1.563,8	42,2	20,2	1,0	88,9
Cuenca	357,6	219,4	128,2	5,3	1,1	0,4	3,2
Girona	1.444,0	525,3	869,3	18,4	12,7	7,7	10,7
Granada	1.434,0	702,2	673,7	27,8	17,7	0,0	12,6
Guadalajara	417,7	175,8	225,7	3,7	3,3	3,6	5,5
Guipúzcoa	1.774,3	1.085,3	570,8	36,1	29,8	21,5	30,8
Huelva	832,5	360,8	453,3	7,8	5,1	0,0	5,5
Huesca	499,2	274,6	211,9	1,5	3,1	0,9	7,1
Jaén	1.024,6	493,6	502,2	9,0	10,2	0,0	9,5
León	1.066,9	616,0	423,7	12,1	4,0	3,5	7,6
Lleida	802,8	419,4	353,0	10,1	6,0	2,2	12,1
Rioja (La)	686,1	397,3	266,0	12,4	1,2	0,0	9,2
Lugo	748,2	344,1	393,7	3,9	3,7	0,0	2,7
Madrid	13.294,4	5.935,9	5.451,5	1.284,2	252,0	199,4	171,3
Málaga	1.994,6	946,3	976,9	43,4	12,7	7,4	8,0
Murcia	2.834,5	1.176,6	1.589,8	20,6	15,6	1,7	30,2
Navarra	1.559,9	906,9	582,8	37,7	21,1	0,8	10,5
Ourense	529,4	221,7	294,2	9,0	1,9	0,2	2,4
Asturias	2.524,5	1.668,7	741,0	36,5	21,4	25,6	31,4
Palencia	372,0	235,0	126,0	2,7	1,8	0,8	5,7
Palmas (Las)	1.962,7	545,4	1.226,2	73,7	48,0	0,0	69,4
Pontevedra	1.526,4	515,7	978,7	3,5	3,2	6,4	19,0
Salamanca	795,0	475,1	285,9	23,8	3,3	0,0	6,9
Santa Cruz de Tenerife	1.471,4	365,7	979,2	46,9	46,1	0,0	33,5
Cantabria	1.294,8	615,2	614,8	29,0	11,5	11,2	13,0
Segovia	209,8	115,3	86,8	4,3	1,2	0,0	2,3
Sevilla	3.308,2	1.081,5	2.095,7	70,1	25,7	7,4	27,8
Soria	232,9	159,4	66,9	1,7	2,5	0,0	2,4
Tarragona	1.041,0	490,5	515,5	7,8	15,8	3,3	8,1
Teruel	266,4	143,3	116,9	1,3	1,9	0,0	3,0
Toledo	1.117,2	499,5	578,0	19,3	3,4	3,5	13,4
Valencia/València	5.166,4	2.271,4	2.569,6	200,7	52,4	11,0	61,4
Valladolid	1.183,9	700,1	430,1	23,7	6,9	8,0	15,2
Vizcaya	3.107,5	1.729,8	1.096,0	184,0	38,6	27,2	31,9
Zamora	376,0	250,2	120,1	2,9	1,0	0,0	1,7
Zaragoza	2.029,8	1.046,9	720,8	208,2	4,5	2,5	46,7
Ceuta	119,5	68,3	44,3	3,8	0,5	0,1	2,5
Melilla	132,9	49,4	81,4	1,5	0,4	0,0	0,2

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana.

Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	46,9	46,4	4,0	1,0	0,6	1,2
Álava	100,0	58,1	36,4	3,7	0,3	0,2	1,3
Albacete	100,0	54,6	44,0	0,4	0,1	0,3	0,7
Alicante/Alacant	100,0	48,7	49,1	1,2	0,4	0,4	0,3
Almería	100,0	35,2	62,7	0,2	1,0	0,2	0,7
Ávila	100,0	51,5	45,1	0,9	0,5	0,1	1,8
Badajoz	100,0	50,7	46,8	1,0	1,3	0,0	0,3
Balears (Illes)	100,0	43,8	51,4	3,3	0,3	0,1	1,1
Barcelona	100,0	46,0	43,0	7,9	0,6	1,3	1,2
Burgos	100,0	62,2	35,0	1,2	0,6	0,0	1,0
Cáceres	100,0	60,2	38,0	0,3	0,4	0,1	1,0
Cádiz	100,0	44,1	51,8	1,2	1,1	0,3	1,5
Castellón/Castelló	100,0	50,7	47,3	1,0	0,5	0,2	0,3
Ciudad Real	100,0	47,7	50,4	0,7	0,1	0,4	0,7
Córdoba	100,0	49,6	47,2	1,2	0,2	0,0	1,7
Coruña (A)	100,0	38,2	56,3	1,5	0,7	0,0	3,2
Cuenca	100,0	61,4	35,8	1,5	0,3	0,1	0,9
Girona	100,0	36,4	60,2	1,3	0,9	0,5	0,7
Granada	100,0	49,0	47,0	1,9	1,2	0,0	0,9
Guadalajara	100,0	42,1	54,0	0,9	0,8	0,9	1,3
Guipúzcoa	100,0	61,2	32,2	2,0	1,7	1,2	1,7
Huelva	100,0	43,3	54,4	0,9	0,6	0,0	0,7
Huesca	100,0	55,0	42,5	0,3	0,6	0,2	1,4
Jaén	100,0	48,2	49,0	0,9	1,0	0,0	0,9
León	100,0	57,7	39,7	1,1	0,4	0,3	0,7
Lleida	100,0	52,2	44,0	1,3	0,7	0,3	1,5
Rioja (La)	100,0	57,9	38,8	1,8	0,2	0,0	1,3
Lugo	100,0	46,0	52,6	0,5	0,5	0,0	0,4
Madrid	100,0	44,6	41,0	9,7	1,9	1,5	1,3
Málaga	100,0	47,4	49,0	2,2	0,6	0,4	0,4
Murcia	100,0	41,5	56,1	0,7	0,5	0,1	1,1
Navarra	100,0	58,1	37,4	2,4	1,4	0,1	0,7
Ourense	100,0	41,9	55,6	1,7	0,4	0,0	0,5
Asturias	100,0	66,1	29,4	1,4	0,8	1,0	1,2
Palencia	100,0	63,2	33,9	0,7	0,5	0,2	1,5
Palmas (Las)	100,0	27,8	62,5	3,8	2,4	0,0	3,5
Pontevedra	100,0	33,8	64,1	0,2	0,2	0,4	1,2
Salamanca	100,0	59,8	36,0	3,0	0,4	0,0	0,9
Santa Cruz de Tenerife	100,0	24,9	66,5	3,2	3,1	0,0	2,3
Cantabria	100,0	47,5	47,5	2,2	0,9	0,9	1,0
Segovia	100,0	54,9	41,4	2,0	0,6	0,0	1,1
Sevilla	100,0	32,7	63,3	2,1	0,8	0,2	0,8
Soria	100,0	68,5	28,7	0,7	1,1	0,0	1,0
Tarragona	100,0	47,1	49,5	0,7	1,5	0,3	0,8
Teruel	100,0	53,8	43,9	0,5	0,7	0,0	1,1
Toledo	100,0	44,7	51,7	1,7	0,3	0,3	1,2
Valencia/València	100,0	44,0	49,7	3,9	1,0	0,2	1,2
Valladolid	100,0	59,1	36,3	2,0	0,6	0,7	1,3
Vizcaya	100,0	55,7	35,3	5,9	1,2	0,9	1,0
Zamora	100,0	66,6	32,0	0,8	0,3	0,0	0,4
Zaragoza	100,0	51,6	35,5	10,3	0,2	0,1	2,3
Ceuta	100,0	57,2	37,1	3,1	0,4	0,1	2,1
Melilla	100,0	37,2	61,3	1,1	0,3	0,0	0,2



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>4.192,8</b>	<b>992,4</b>	<b>2.497,1</b>	<b>365,6</b>	<b>65,4</b>	<b>57,4</b>	<b>214,9</b>
Álava	28,9	11,0	12,1	3,8	0,0	0,0	2,0
Albacete	38,3	16,5	20,7	0,0	0,0	0,0	1,2
Alicante/Alacant	110,6	39,3	60,6	6,8	0,0	0,0	3,9
Almería	74,1	13,7	58,8	0,0	0,0	1,3	0,3
Ávila	19,8	2,9	15,0	0,4	0,0	0,0	1,5
Badajoz	68,3	24,0	43,7	0,0	0,7	0,0	0,0
Balears (Illes)	122,7	25,1	80,4	16,1	1,1	0,0	0,0
Barcelona	449,7	113,1	210,3	98,9	5,1	6,9	15,4
Burgos	33,1	12,2	18,5	0,9	0,9	0,0	0,7
Cáceres	32,3	9,4	20,4	0,0	0,0	0,0	2,5
Cádiz	118,6	30,3	79,3	2,1	2,8	2,4	1,8
Castellón/Castelló	70,7	12,3	53,4	1,6	2,5	0,0	0,9
Ciudad Real	39,9	10,2	27,5	0,5	0,0	0,0	1,7
Córdoba	67,6	16,4	42,4	1,3	0,6	0,0	6,8
Coruña (A)	151,6	30,2	88,6	3,6	2,1	0,0	27,1
Cuenca	16,4	2,0	13,2	0,6	0,0	0,0	0,6
Girona	73,5	14,1	55,0	1,4	1,7	0,0	1,3
Granada	83,5	19,4	56,1	0,5	6,4	0,0	1,1
Guadalajara	18,8	2,3	14,4	0,5	0,4	0,4	0,9
Guipúzcoa	74,8	17,0	37,8	9,6	2,4	2,6	5,3
Huelva	31,1	6,1	23,9	1,1	0,0	0,0	0,0
Huesca	34,2	8,4	24,3	0,0	0,3	0,3	1,0
Jaén	75,2	17,6	54,6	2,0	1,0	0,0	0,0
León	54,3	13,1	38,8	1,9	0,5	0,0	0,0
Lleida	44,4	12,5	26,1	2,2	0,0	0,0	3,6
Rioja (La)	35,5	10,9	21,2	0,8	0,7	0,0	1,9
Lugo	28,9	8,6	19,5	0,9	0,0	0,0	0,0
Madrid	577,1	114,1	275,5	97,5	8,1	28,3	53,6
Málaga	109,7	25,5	71,8	7,9	1,2	2,2	1,0
Murcia	121,6	17,1	96,4	3,2	0,0	0,0	4,9
Navarra	57,4	19,4	29,7	3,2	1,8	0,0	3,3
Ourense	22,4	7,8	11,1	2,4	0,0	0,2	0,9
Asturias	124,6	49,9	62,0	1,3	1,6	2,1	7,6
Palencia	16,6	5,5	9,5	0,1	0,0	0,0	1,5
Palmas (Las)	142,0	26,2	94,8	6,5	9,4	0,0	5,1
Pontevedra	77,0	17,6	57,4	0,9	0,0	0,0	1,0
Salamanca	47,1	13,9	29,6	3,2	0,0	0,0	0,4
Santa Cruz de Tenerife	98,8	15,4	65,1	6,0	4,7	0,0	7,6
Cantabria	70,8	18,5	42,6	4,5	1,3	1,9	1,9
Segovia	13,7	1,9	10,3	0,2	0,1	0,0	1,1
Sevilla	155,6	33,1	103,9	13,2	0,0	0,0	5,4
Soria	9,2	5,5	3,3	0,0	0,3	0,0	0,2
Tarragona	53,7	11,5	37,0	0,5	2,2	1,0	1,5
Teruel	16,4	2,7	12,5	0,0	0,2	0,0	1,1
Toledo	51,9	17,6	24,3	3,9	1,7	0,0	4,4
Valencia/València	146,5	28,0	98,3	11,3	0,0	0,0	8,8
Valladolid	45,8	10,1	27,3	1,3	0,0	3,3	3,9
Vizcaya	98,4	23,8	55,3	9,6	3,7	4,4	1,7
Zamora	22,6	6,9	15,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Zaragoza	110,2	19,7	43,5	30,9	0,0	0,0	16,0
Ceuta	2,6	1,0	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0
Melilla	4,3	0,9	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana.

Total	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	23,7	59,6	8,7	1,6	1,4	5,1
Álava	100,0	38,3	41,8	13,1	0,0	0,0	6,8
Albacete	100,0	43,0	53,9	0,0	0,0	0,0	3,1
Alicante/Alacant	100,0	35,5	54,8	6,2	0,0	0,0	3,5
Almería	100,0	18,5	79,3	0,0	0,0	1,8	0,4
Ávila	100,0	14,9	75,9	1,8	0,0	0,0	7,3
Badajoz	100,0	35,1	63,9	0,0	1,0	0,0	0,0
Balears (Illes)	100,0	20,5	65,6	13,1	0,9	0,0	0,0
Barcelona	100,0	25,1	46,8	22,0	1,1	1,5	3,4
Burgos	100,0	36,8	55,8	2,8	2,6	0,0	2,0
Cáceres	100,0	29,1	63,3	0,0	0,0	0,0	7,7
Cádiz	100,0	25,5	66,9	1,8	2,4	2,0	1,5
Castellón/Castelló	100,0	17,4	75,6	2,3	3,5	0,0	1,2
Ciudad Real	100,0	25,6	68,8	1,3	0,0	0,0	4,3
Córdoba	100,0	24,3	62,7	2,0	0,9	0,0	10,1
Coruña (A)	100,0	19,9	58,4	2,4	1,4	0,0	17,9
Cuenca	100,0	12,1	80,4	3,6	0,0	0,0	3,9
Girona	100,0	19,2	74,8	2,0	2,3	0,0	1,8
Granada	100,0	23,2	67,1	0,7	7,6	0,0	1,3
Guadalajara	100,0	12,0	76,7	2,7	1,9	2,0	4,7
Guipúzcoa	100,0	22,8	50,5	12,8	3,2	3,5	7,1
Huelva	100,0	19,7	76,8	3,5	0,0	0,0	0,0
Huesca	100,0	24,4	70,9	0,0	0,8	0,9	3,0
Jaén	100,0	23,4	72,6	2,6	1,4	0,0	0,0
León	100,0	24,1	71,5	3,5	0,9	0,0	0,0
Lleida	100,0	28,1	58,7	5,0	0,0	0,0	8,2
Rioja (La)	100,0	30,7	59,8	2,3	1,9	0,0	5,3
Lugo	100,0	29,5	67,3	3,1	0,0	0,0	0,0
Madrid	100,0	19,8	47,7	16,9	1,4	4,9	9,3
Málaga	100,0	23,2	65,5	7,2	1,1	2,0	0,9
Murcia	100,0	14,0	79,3	2,7	0,0	0,0	4,0
Navarra	100,0	33,7	51,8	5,5	3,2	0,0	5,8
Ourense	100,0	35,0	49,6	10,7	0,0	0,9	3,8
Asturias	100,0	40,1	49,8	1,1	1,3	1,7	6,1
Palencia	100,0	33,3	57,3	0,5	0,0	0,0	9,0
Palmas (Las)	100,0	18,4	66,8	4,6	6,6	0,0	3,6
Pontevedra	100,0	22,9	74,6	1,2	0,0	0,0	1,3
Salamanca	100,0	29,5	62,9	6,7	0,0	0,0	0,9
Santa Cruz de Tenerife	100,0	15,6	65,9	6,1	4,7	0,0	7,7
Cantabria	100,0	26,2	60,2	6,4	1,8	2,7	2,7
Segovia	100,0	14,1	75,3	1,7	0,9	0,0	8,0
Sevilla	100,0	21,3	66,8	8,5	0,0	0,0	3,5
Soria	100,0	59,7	35,5	0,0	3,0	0,0	1,8
Tarragona	100,0	21,3	68,9	0,9	4,2	1,9	2,8
Teruel	100,0	16,6	75,8	0,0	1,3	0,0	6,4
Toledo	100,0	33,9	46,8	7,4	3,3	0,0	8,5
Valencia/València	100,0	19,1	67,1	7,7	0,0	0,0	6,0
Valladolid	100,0	22,0	59,5	2,8	0,0	7,3	8,4
Vizcaya	100,0	24,2	56,2	9,7	3,8	4,4	1,7
Zamora	100,0	30,5	66,3	0,0	0,0	0,0	3,2
Zaragoza	100,0	17,9	39,5	28,1	0,0	0,0	14,5
Ceuta	100,0	38,9	50,4	10,7	0,0	0,0	0,0
Melilla	100,0	21,5	78,5	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>40.266,9</b>	<b>18.527,1</b>	<b>19.023,8</b>	<b>1.569,4</b>	<b>399,2</b>	<b>230,3</b>	<b>517,0</b>
Álava	339,1	187,6	130,5	13,8	1,3	0,9	5,0
Albacete	416,1	225,6	183,8	1,0	0,3	3,0	2,4
Alicante/Alacant	1.368,5	665,3	673,2	14,4	5,9	5,2	4,5
Almería	420,6	143,3	269,3	0,2	4,1	0,0	3,7
Ávila	162,6	80,3	77,2	0,8	1,0	0,2	3,2
Badajoz	683,1	340,7	323,4	7,9	7,8	0,0	3,2
Balears (Illes)	1.025,9	444,2	533,2	32,0	5,7	0,7	10,2
Barcelona	5.016,9	2.285,9	2.181,6	393,8	22,6	57,7	75,4
Burgos	374,2	231,8	132,8	3,0	2,4	0,0	4,3
Cáceres	423,1	252,5	166,7	1,1	0,0	0,0	2,9
Cádiz	1.108,5	473,5	589,0	9,0	14,0	2,8	20,2
Castellón/Castelló	635,6	327,1	297,9	4,8	3,2	0,7	1,8
Ciudad Real	438,1	208,8	221,5	3,1	0,0	1,4	3,3
Córdoba	662,8	332,2	311,2	7,6	1,2	0,0	10,6
Coruña (A)	1.182,3	445,8	677,7	18,3	9,2	0,0	31,1
Cuenca	167,5	102,7	60,3	1,8	0,9	0,3	1,5
Girona	641,8	233,1	389,0	6,7	5,0	3,5	4,4
Granada	642,9	301,2	315,9	11,1	6,5	0,0	8,3
Guadalajara	183,3	75,4	102,8	1,5	1,1	2,0	0,5
Guipúzcoa	743,6	441,1	252,7	15,1	12,1	7,0	15,6
Huelva	378,6	162,5	207,4	2,3	3,3	0,0	3,1
Huesca	214,5	117,9	92,6	0,1	1,4	0,3	2,1
Jaén	469,8	228,5	230,0	3,3	4,6	0,0	3,4
León	452,2	257,3	184,2	6,3	2,2	0,0	2,2
Lleida	366,9	190,3	163,0	3,9	2,5	1,5	5,8
Rioja (La)	298,9	170,9	117,7	5,7	0,2	0,0	4,3
Lugo	345,4	156,1	184,9	0,8	2,1	0,0	1,5
Madrid	5.948,4	2.538,4	2.523,6	570,3	127,1	99,1	89,9
Málaga	921,8	437,4	448,4	20,8	6,1	4,4	4,6
Murcia	1.190,8	474,8	686,5	6,6	9,2	0,0	13,6
Navarra	672,8	390,5	255,0	15,0	7,0	0,0	5,3
Ourense	235,2	98,7	130,5	4,1	0,7	0,0	1,1
Asturias	1.112,6	729,1	333,6	14,9	10,1	9,3	15,6
Palencia	160,2	99,2	56,0	1,4	0,7	0,3	2,6
Palmas (Las)	858,6	247,4	536,5	33,5	19,9	0,0	21,3
Pontevedra	669,9	233,0	423,6	0,6	0,2	4,2	8,2
Salamanca	333,0	191,3	127,6	9,2	1,5	0,0	3,3
Santa Cruz de Tenerife	644,7	157,0	432,5	21,5	19,9	0,0	13,9
Cantabria	551,3	254,4	268,0	11,9	6,9	4,3	5,8
Segovia	93,9	51,0	40,2	1,4	0,4	0,0	0,9
Sevilla	1.452,2	469,7	937,9	24,1	9,0	1,4	10,1
Soria	96,2	66,8	27,1	0,4	0,9	0,0	0,9
Tarragona	460,6	205,8	238,2	3,3	7,2	2,0	4,2
Teruel	112,9	60,4	50,6	0,0	0,8	0,0	1,0
Toledo	478,8	206,7	257,9	6,1	1,4	1,8	4,9
Valencia/València	2.280,6	1.008,2	1.124,6	85,8	27,3	1,9	32,8
Valladolid	498,9	287,7	188,9	11,0	2,7	1,2	7,3
Vizcaya	1.212,3	646,3	452,5	69,2	15,4	12,2	16,7
Zamora	172,4	113,3	55,9	1,9	0,4	0,0	0,8
Zaragoza	835,6	425,8	304,5	84,5	3,4	1,1	16,3
Ceuta	51,2	29,3	18,8	1,6	0,2	0,0	1,2
Melilla	59,4	23,2	35,1	0,7	0,2	0,0	0,2

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	46,0	47,2	3,9	1,0	0,6	1,3
Álava	100,0	55,3	38,5	4,1	0,4	0,3	1,5
Albacete	100,0	54,2	44,2	0,2	0,1	0,7	0,6
Alicante/Alacant	100,0	48,6	49,2	1,1	0,4	0,4	0,3
Almería	100,0	34,1	64,0	0,0	1,0	0,0	0,9
Ávila	100,0	49,4	47,5	0,5	0,6	0,1	2,0
Badajoz	100,0	49,9	47,4	1,2	1,1	0,0	0,5
Balears (Illes)	100,0	43,3	52,0	3,1	0,6	0,1	1,0
Barcelona	100,0	45,6	43,5	7,8	0,5	1,1	1,5
Burgos	100,0	61,9	35,5	0,8	0,6	0,0	1,1
Cáceres	100,0	59,7	39,4	0,3	0,0	0,0	0,7
Cádiz	100,0	42,7	53,1	0,8	1,3	0,3	1,8
Castellón/Castelló	100,0	51,5	46,9	0,8	0,5	0,1	0,3
Ciudad Real	100,0	47,7	50,6	0,7	0,0	0,3	0,8
Córdoba	100,0	50,1	47,0	1,1	0,2	0,0	1,6
Coruña (A)	100,0	37,7	57,3	1,6	0,8	0,0	2,6
Cuenca	100,0	61,3	36,0	1,1	0,5	0,2	0,9
Girona	100,0	36,3	60,6	1,0	0,8	0,6	0,7
Granada	100,0	46,8	49,1	1,7	1,0	0,0	1,3
Guadalajara	100,0	41,2	56,1	0,8	0,6	1,1	0,3
Guipúzcoa	100,0	59,3	34,0	2,0	1,6	0,9	2,1
Huelva	100,0	42,9	54,8	0,6	0,9	0,0	0,8
Huesca	100,0	55,0	43,2	0,1	0,7	0,1	1,0
Jaén	100,0	48,6	48,9	0,7	1,0	0,0	0,7
León	100,0	56,9	40,7	1,4	0,5	0,0	0,5
Lleida	100,0	51,9	44,4	1,1	0,7	0,4	1,6
Rioja (La)	100,0	57,2	39,4	1,9	0,1	0,0	1,4
Lugo	100,0	45,2	53,5	0,2	0,6	0,0	0,4
Madrid	100,0	42,7	42,4	9,6	2,1	1,7	1,5
Málaga	100,0	47,5	48,6	2,3	0,7	0,5	0,5
Murcia	100,0	39,9	57,7	0,6	0,8	0,0	1,1
Navarra	100,0	58,0	37,9	2,2	1,0	0,0	0,8
Ourense	100,0	42,0	55,5	1,8	0,3	0,0	0,5
Asturias	100,0	65,5	30,0	1,3	0,9	0,8	1,4
Palencia	100,0	61,9	35,0	0,9	0,4	0,2	1,6
Palmas (Las)	100,0	28,8	62,5	3,9	2,3	0,0	2,5
Pontevedra	100,0	34,8	63,2	0,1	0,0	0,6	1,2
Salamanca	100,0	57,5	38,3	2,8	0,5	0,0	1,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	24,4	67,1	3,3	3,1	0,0	2,1
Cantabria	100,0	46,1	48,6	2,2	1,3	0,8	1,1
Segovia	100,0	54,3	42,8	1,5	0,5	0,0	1,0
Sevilla	100,0	32,3	64,6	1,7	0,6	0,1	0,7
Soria	100,0	69,5	28,2	0,5	1,0	0,0	1,0
Tarragona	100,0	44,7	51,7	0,7	1,6	0,4	0,9
Teruel	100,0	53,5	44,8	0,0	0,7	0,0	0,9
Toledo	100,0	43,2	53,9	1,3	0,3	0,4	1,0
Valencia/València	100,0	44,2	49,3	3,8	1,2	0,1	1,4
Valladolid	100,0	57,7	37,9	2,2	0,5	0,2	1,5
Vizcaya	100,0	53,3	37,3	5,7	1,3	1,0	1,4
Zamora	100,0	65,7	32,4	1,1	0,3	0,0	0,5
Zaragoza	100,0	51,0	36,4	10,1	0,4	0,1	2,0
Ceuta	100,0	57,3	36,6	3,2	0,5	0,0	2,4
Melilla	100,0	39,1	59,1	1,1	0,3	0,0	0,3

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>48.476,7</b>	<b>24.032,4</b>	<b>21.558,9</b>	<b>1.798,3</b>	<b>421,0</b>	<b>267,5</b>	<b>398,5</b>
Álava	486,6	298,3	168,5	13,9	0,9	0,9	4,1
Albacete	531,8	296,0	229,3	2,8	0,8	0,0	2,9
Alicante/Alacant	1.538,9	766,3	747,2	13,6	5,1	6,4	0,4
Almería	445,7	173,6	262,0	1,7	5,6	0,4	2,5
Ávila	208,1	118,0	84,0	2,3	1,1	0,3	2,4
Badajoz	742,3	392,4	331,2	6,4	10,4	0,0	1,9
Balears (Illes)	1.195,2	556,7	591,1	28,6	1,3	1,9	15,6
Barcelona	6.607,2	3.154,4	2.804,1	459,5	43,1	95,6	50,5
Burgos	465,4	298,5	154,4	6,9	2,2	0,0	3,5
Cáceres	471,8	296,5	165,3	1,6	3,7	0,9	3,7
Cádiz	1.395,7	653,4	690,4	19,1	13,0	2,4	17,4
Castellón/Castelló	884,3	467,5	400,6	9,1	1,7	2,6	2,7
Ciudad Real	542,4	267,8	264,9	3,4	1,0	3,1	2,2
Córdoba	756,1	389,3	347,9	8,9	1,2	0,3	8,5
Coruña (A)	1.442,4	584,0	797,5	20,3	8,9	1,0	30,7
Cuenca	173,7	114,7	54,7	2,9	0,3	0,1	1,0
Girona	728,7	278,1	425,3	10,3	6,0	4,1	5,0
Granada	707,6	381,6	301,8	16,2	4,8	0,0	3,2
Guadalajara	215,7	98,1	108,5	1,7	1,9	1,2	4,2
Guipúzcoa	955,8	627,2	280,3	11,3	15,3	11,9	9,8
Huelva	422,8	192,2	222,0	4,4	1,8	0,0	2,5
Huesca	250,5	148,4	95,0	1,3	1,5	0,3	4,0
Jaén	479,6	247,5	217,7	3,7	4,6	0,0	6,1
León	560,3	345,6	200,7	3,9	1,3	3,5	5,4
Lleida	391,4	216,6	164,0	4,0	3,4	0,8	2,7
Rioja (La)	351,8	215,5	127,1	5,9	0,4	0,0	3,0
Lugo	373,8	179,5	189,4	2,1	1,6	0,0	1,3
Madrid	6.768,8	3.283,4	2.652,5	616,4	116,8	72,0	27,8
Málaga	963,2	483,3	456,6	14,7	5,4	0,8	2,3
Murcia	1.522,1	684,7	806,9	10,7	6,3	1,7	11,7
Navarra	829,7	497,0	298,1	19,6	12,3	0,8	1,9
Ourense	271,8	115,2	152,6	2,4	1,3	0,0	0,4
Asturias	1.287,3	889,7	345,3	20,3	9,7	14,2	8,2
Palencia	195,2	130,3	60,4	1,3	1,2	0,5	1,6
Palmas (Las)	962,2	271,7	595,0	33,7	18,7	0,0	43,0
Pontevedra	779,6	265,1	497,6	1,9	3,0	2,2	9,8
Salamanca	414,9	269,9	128,7	11,4	1,8	0,0	3,2
Santa Cruz de Tenerife	727,9	193,3	481,6	19,4	21,5	0,0	12,0
Cantabria	672,8	342,3	304,2	12,7	3,2	5,0	5,3
Segovia	102,1	62,4	36,2	2,7	0,7	0,0	0,2
Sevilla	1.700,4	578,7	1.054,0	32,8	16,7	6,0	12,2
Soria	127,5	87,1	36,5	1,2	1,3	0,0	1,3
Tarragona	526,7	273,3	240,2	4,0	6,4	0,2	2,4
Teruel	137,0	80,2	53,8	1,3	0,8	0,0	1,0
Toledo	586,6	275,2	295,8	9,4	0,4	1,8	4,1
Valencia/València	2.739,3	1.235,1	1.346,6	103,6	25,1	9,1	19,7
Valladolid	639,3	402,3	213,9	11,4	4,2	3,5	4,0
Vizcaya	1.796,9	1.059,7	588,2	105,3	19,4	10,7	13,5
Zamora	180,9	130,0	49,2	1,0	0,6	0,0	0,1
Zaragoza	1.084,1	601,4	372,9	92,8	1,2	1,4	14,4
Ceuta	65,7	38,0	24,3	1,8	0,2	0,1	1,2
Melilla	69,2	25,2	42,9	0,8	0,2	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 61. Desplazamientos según modo principal de transporte por provincia. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE					
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	49,6	44,5	3,7	0,9	0,6	0,8
Álava	100,0	61,3	34,6	2,9	0,2	0,2	0,8
Albacete	100,0	55,7	43,1	0,5	0,1	0,0	0,5
Alicante/Alacant	100,0	49,8	48,6	0,9	0,3	0,4	0,0
Almería	100,0	38,9	58,8	0,4	1,2	0,1	0,6
Ávila	100,0	56,7	40,4	1,1	0,5	0,1	1,2
Badajoz	100,0	52,9	44,6	0,9	1,4	0,0	0,2
Balears (Illes)	100,0	46,6	49,5	2,4	0,1	0,2	1,3
Barcelona	100,0	47,7	42,4	7,0	0,7	1,4	0,8
Burgos	100,0	64,1	33,2	1,5	0,5	0,0	0,8
Cáceres	100,0	62,9	35,0	0,3	0,8	0,2	0,8
Cádiz	100,0	46,8	49,5	1,4	0,9	0,2	1,2
Castellón/Castelló	100,0	52,9	45,3	1,0	0,2	0,3	0,3
Ciudad Real	100,0	49,4	48,8	0,6	0,2	0,6	0,4
Córdoba	100,0	51,5	46,0	1,2	0,2	0,0	1,1
Coruña (A)	100,0	40,5	55,3	1,4	0,6	0,1	2,1
Cuenca	100,0	66,1	31,5	1,7	0,2	0,0	0,6
Girona	100,0	38,2	58,4	1,4	0,8	0,6	0,7
Granada	100,0	53,9	42,6	2,3	0,7	0,0	0,5
Guadalajara	100,0	45,5	50,3	0,8	0,9	0,6	1,9
Guipúzcoa	100,0	65,6	29,3	1,2	1,6	1,2	1,0
Huelva	100,0	45,5	52,5	1,0	0,4	0,0	0,6
Huesca	100,0	59,2	37,9	0,5	0,6	0,1	1,6
Jaén	100,0	51,6	45,4	0,8	1,0	0,0	1,3
León	100,0	61,7	35,8	0,7	0,2	0,6	1,0
Lleida	100,0	55,3	41,9	1,0	0,9	0,2	0,7
Rioja (La)	100,0	61,3	36,1	1,7	0,1	0,0	0,8
Lugo	100,0	48,0	50,7	0,6	0,4	0,0	0,3
Madrid	100,0	48,5	39,2	9,1	1,7	1,1	0,4
Málaga	100,0	50,2	47,4	1,5	0,6	0,1	0,2
Murcia	100,0	45,0	53,0	0,7	0,4	0,1	0,8
Navarra	100,0	59,9	35,9	2,4	1,5	0,1	0,2
Ourense	100,0	42,4	56,1	0,9	0,5	0,0	0,2
Asturias	100,0	69,1	26,8	1,6	0,8	1,1	0,6
Palencia	100,0	66,7	31,0	0,6	0,6	0,2	0,8
Palmas (Las)	100,0	28,2	61,8	3,5	1,9	0,0	4,5
Pontevedra	100,0	34,0	63,8	0,2	0,4	0,3	1,3
Salamanca	100,0	65,0	31,0	2,7	0,4	0,0	0,8
Santa Cruz de Tenerife	100,0	26,6	66,2	2,7	3,0	0,0	1,7
Cantabria	100,0	50,9	45,2	1,9	0,5	0,7	0,8
Segovia	100,0	61,1	35,4	2,6	0,7	0,0	0,2
Sevilla	100,0	34,0	62,0	1,9	1,0	0,4	0,7
Soria	100,0	68,3	28,6	1,0	1,0	0,0	1,0
Tarragona	100,0	51,9	45,6	0,8	1,2	0,0	0,5
Teruel	100,0	58,5	39,3	0,9	0,6	0,0	0,7
Toledo	100,0	46,9	50,4	1,6	0,1	0,3	0,7
Valencia/València	100,0	45,1	49,2	3,8	0,9	0,3	0,7
Valladolid	100,0	62,9	33,5	1,8	0,7	0,6	0,6
Vizcaya	100,0	59,0	32,7	5,9	1,1	0,6	0,8
Zamora	100,0	71,8	27,2	0,6	0,3	0,0	0,1
Zaragoza	100,0	55,5	34,4	8,6	0,1	0,1	1,3
Ceuta	100,0	57,9	37,0	2,8	0,4	0,1	1,9
Melilla	100,0	36,5	62,1	1,2	0,3	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>56.310,8</b>	<b>52.172,4</b>	<b>8.082,6</b>	<b>2.396,3</b>	<b>1.552,3</b>	<b>2.850,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	26.146,6	11.095,1	13.169,7	306,5	688,2	166,5	720,6
De 10.000 a 50.000	33.227,7	14.779,5	15.850,4	640,9	757,9	437,7	761,3
De 50.000 a 500.000	44.277,9	21.832,6	17.457,8	2.771,1	727,3	588,4	900,6
Más de 500.000	19.712,6	8.603,5	5.694,6	4.364,2	222,9	359,7	467,8
Municipios de áreas metropolitanas	67.159,4	30.325,7	25.630,6	7.015,3	1.353,8	1.353,1	1.481,0
Menos de 10.000 habitantes	4.084,9	1.510,9	2.200,4	84,6	128,3	81,7	79,1
De 10.000 a 50.000	13.247,7	5.559,7	6.177,5	398,3	440,0	344,4	327,8
De 50.000 a 500.000	30.114,2	14.651,7	11.558,1	2.168,3	562,6	567,3	606,3
Más de 500.000	19.712,6	8.603,5	5.694,6	4.364,2	222,9	359,7	467,8
Otros municipios	56.205,4	25.985,1	26.541,8	1.067,4	1.042,6	199,2	1.369,4
Menos de 10.000 habitantes	22.061,7	9.584,3	10.969,3	221,9	559,9	84,8	641,6
De 10.000 a 50.000	19.980,1	9.219,8	9.673,0	242,6	317,9	93,3	433,5
De 50.000 a 500.000	14.163,7	7.180,9	5.899,6	602,9	164,8	21,2	294,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>45,6</b>	<b>42,3</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	42,4	50,4	1,2	2,6	0,6	2,8
De 10.000 a 50.000	100,0	44,5	47,7	1,9	2,3	1,3	2,3
De 50.000 a 500.000	100,0	49,3	39,4	6,3	1,6	1,3	2,0
Más de 500.000	100,0	43,6	28,9	22,1	1,1	1,8	2,4
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	45,2	38,2	10,4	2,0	2,0	2,2
Menos de 10.000 habitantes	100,0	37,0	53,9	2,1	3,1	2,0	1,9
De 10.000 a 50.000	100,0	42,0	46,6	3,0	3,3	2,6	2,5
De 50.000 a 500.000	100,0	48,7	38,4	7,2	1,9	1,9	2,0
Más de 500.000	100,0	43,6	28,9	22,1	1,1	1,8	2,4
Otros municipios	100,0	46,2	47,2	1,9	1,9	0,4	2,4
Menos de 10.000 habitantes	100,0	43,4	49,7	1,0	2,5	0,4	2,9
De 10.000 a 50.000	100,0	46,1	48,4	1,2	1,6	0,5	2,2
De 50.000 a 500.000	100,0	50,7	41,7	4,3	1,2	0,1	2,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>28.854,6</b>	<b>8.678,7</b>	<b>14.969,2</b>	<b>2.580,0</b>	<b>840,2</b>	<b>614,7</b>	<b>1.171,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	5.960,6	1.531,6	3.735,6	113,3	222,3	57,2	300,7
De 10.000 a 50.000	7.698,5	2.242,7	4.424,7	246,0	285,8	163,1	336,2
De 50.000 a 500.000	10.347,3	3.547,8	5.069,3	867,4	271,2	244,5	347,2
Más de 500.000	4.848,2	1.356,7	1.739,7	1.353,3	60,9	149,9	187,7
Municipios de áreas metropolitanas	15.954,7	4.633,4	7.477,4	2.226,6	469,1	548,3	599,9
Menos de 10.000 habitantes	962,6	209,6	625,8	32,8	29,2	33,3	31,8
De 10.000 a 50.000	3.099,4	779,1	1.734,9	140,8	170,9	127,4	146,4
De 50.000 a 500.000	7.044,6	2.288,0	3.377,1	699,7	208,2	237,6	234,0
Más de 500.000	4.848,2	1.356,7	1.739,7	1.353,3	60,9	149,9	187,7
Otros municipios	12.899,8	4.045,3	7.491,8	353,3	371,0	66,4	571,9
Menos de 10.000 habitantes	4.998,1	1.321,9	3.109,8	80,5	193,2	23,9	268,9
De 10.000 a 50.000	4.599,1	1.463,7	2.689,8	105,2	114,9	35,7	189,9
De 50.000 a 500.000	3.302,7	1.259,7	1.692,2	167,7	63,0	6,9	113,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>30,1</b>	<b>51,9</b>	<b>8,9</b>	<b>2,9</b>	<b>2,1</b>	<b>4,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	25,7	62,7	1,9	3,7	1,0	5,0
De 10.000 a 50.000	100,0	29,1	57,5	3,2	3,7	2,1	4,4
De 50.000 a 500.000	100,0	34,3	49,0	8,4	2,6	2,4	3,4
Más de 500.000	100,0	28,0	35,9	27,9	1,3	3,1	3,9
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	29,0	46,9	14,0	2,9	3,4	3,8
Menos de 10.000 habitantes	100,0	21,8	65,0	3,4	3,0	3,5	3,3
De 10.000 a 50.000	100,0	25,1	56,0	4,5	5,5	4,1	4,7
De 50.000 a 500.000	100,0	32,5	47,9	9,9	3,0	3,4	3,3
Más de 500.000	100,0	28,0	35,9	27,9	1,3	3,1	3,9
Otros municipios	100,0	31,4	58,1	2,7	2,9	0,5	4,4
Menos de 10.000 habitantes	100,0	26,4	62,2	1,6	3,9	0,5	5,4
De 10.000 a 50.000	100,0	31,8	58,5	2,3	2,5	0,8	4,1
De 50.000 a 500.000	100,0	38,1	51,2	5,1	1,9	0,2	3,4



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>55.330,6</b>	<b>25.281,0</b>	<b>23.425,6</b>	<b>3.666,9</b>	<b>1.087,2</b>	<b>680,4</b>	<b>1.189,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	11.740,3	4.966,4	5.963,2	108,1	320,9	75,0	306,7
De 10.000 a 50.000	14.835,5	6.639,5	7.078,4	264,0	347,7	203,1	302,8
De 50.000 a 500.000	19.839,9	9.731,2	7.852,1	1.270,0	338,4	261,7	386,5
Más de 500.000	8.914,9	3.943,8	2.531,9	2.024,8	80,2	140,7	193,6
Municipios de áreas metropolitanas	30.041,6	13.647,6	11.356,6	3.218,1	612,4	588,1	618,8
Menos de 10.000 habitantes	1.829,8	681,6	975,0	36,5	60,5	39,0	37,3
De 10.000 a 50.000	5.829,8	2.486,6	2.687,4	168,6	204,9	155,9	126,4
De 50.000 a 500.000	13.467,0	6.535,6	5.162,3	988,3	266,8	252,5	261,5
Más de 500.000	8.914,9	3.943,8	2.531,9	2.024,8	80,2	140,7	193,6
Otros municipios	25.289,0	11.633,4	12.069,0	448,8	474,8	92,3	570,7
Menos de 10.000 habitantes	9.910,4	4.284,9	4.988,2	71,6	260,4	36,0	269,3
De 10.000 a 50.000	9.005,7	4.153,0	4.391,0	95,4	142,8	47,1	176,4
De 50.000 a 500.000	6.372,9	3.195,6	2.689,8	281,7	71,6	9,2	125,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>45,7</b>	<b>42,3</b>	<b>6,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,2</b>	<b>2,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	42,3	50,8	0,9	2,7	0,6	2,6
De 10.000 a 50.000	100,0	44,8	47,7	1,8	2,3	1,4	2,0
De 50.000 a 500.000	100,0	49,0	39,6	6,4	1,7	1,3	1,9
Más de 500.000	100,0	44,2	28,4	22,7	0,9	1,6	2,2
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	45,4	37,8	10,7	2,0	2,0	2,1
Menos de 10.000 habitantes	100,0	37,2	53,3	2,0	3,3	2,1	2,0
De 10.000 a 50.000	100,0	42,7	46,1	2,9	3,5	2,7	2,2
De 50.000 a 500.000	100,0	48,5	38,3	7,3	2,0	1,9	1,9
Más de 500.000	100,0	44,2	28,4	22,7	0,9	1,6	2,2
Otros municipios	100,0	46,0	47,7	1,8	1,9	0,4	2,3
Menos de 10.000 habitantes	100,0	43,2	50,3	0,7	2,6	0,4	2,7
De 10.000 a 50.000	100,0	46,1	48,8	1,1	1,6	0,5	2,0
De 50.000 a 500.000	100,0	50,1	42,2	4,4	1,1	0,1	2,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>39.179,6</b>	<b>22.351,1</b>	<b>13.777,6</b>	<b>1.835,8</b>	<b>469,0</b>	<b>257,2</b>	<b>489,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.445,7	4.597,2	3.470,9	85,1	144,9	34,4	113,3
De 10.000 a 50.000	10.693,7	5.897,2	4.347,4	130,9	124,5	71,5	122,2
De 50.000 a 500.000	14.090,7	8.553,7	4.536,4	633,7	117,7	82,2	167,0
Más de 500.000	5.949,5	3.303,0	1.423,0	986,1	81,8	69,1	86,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>21.163,0</b>	<b>12.044,8</b>	<b>6.796,5</b>	<b>1.570,5</b>	<b>272,3</b>	<b>216,7</b>	<b>262,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.292,5	619,6	599,6	15,3	38,6	9,4	9,9
De 10.000 a 50.000	4.318,4	2.294,0	1.755,2	88,9	64,2	61,1	55,0
De 50.000 a 500.000	9.602,6	5.828,0	3.018,8	480,3	87,6	77,1	110,8
Más de 500.000	5.949,5	3.303,0	1.423,0	986,1	81,8	69,1	86,5
<b>Otros municipios</b>	<b>18.016,6</b>	<b>10.306,3</b>	<b>6.981,1</b>	<b>265,2</b>	<b>196,7</b>	<b>40,5</b>	<b>226,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	7.153,2	3.977,5	2.871,3	69,8	106,3	24,9	103,4
De 10.000 a 50.000	6.375,3	3.603,2	2.592,2	42,0	60,3	10,4	67,2
De 50.000 a 500.000	4.488,1	2.725,6	1.517,6	153,5	30,1	5,1	56,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>57,0</b>	<b>35,2</b>	<b>4,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	54,4	41,1	1,0	1,7	0,4	1,3
De 10.000 a 50.000	100,0	55,1	40,7	1,2	1,2	0,7	1,1
De 50.000 a 500.000	100,0	60,7	32,2	4,5	0,8	0,6	1,2
Más de 500.000	100,0	55,5	23,9	16,6	1,4	1,2	1,5
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>56,9</b>	<b>32,1</b>	<b>7,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	47,9	46,4	1,2	3,0	0,7	0,8
De 10.000 a 50.000	100,0	53,1	40,6	2,1	1,5	1,4	1,3
De 50.000 a 500.000	100,0	60,7	31,4	5,0	0,9	0,8	1,2
Más de 500.000	100,0	55,5	23,9	16,6	1,4	1,2	1,5
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>57,2</b>	<b>38,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	55,6	40,1	1,0	1,5	0,3	1,4
De 10.000 a 50.000	100,0	56,5	40,7	0,7	0,9	0,2	1,1
De 50.000 a 500.000	100,0	60,7	33,8	3,4	0,7	0,1	1,3

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						Otros
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren		
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>43.551,9</b>	<b>43.079,9</b>	<b>3.733,3</b>	<b>885,6</b>	<b>555,2</b>	<b>1.130,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	19.628,2	9.366,7	9.660,0	112,3	157,1	56,6	275,5
De 10.000 a 50.000	25.157,1	11.219,9	12.946,1	208,4	345,7	197,3	239,8
De 50.000 a 500.000	32.766,6	16.002,9	14.664,4	1.143,3	313,9	208,5	433,6
Más de 500.000	15.384,5	6.962,4	5.809,3	2.269,4	68,9	92,8	181,7
Municipios de áreas metropolitanas	50.931,8	23.319,3	22.571,2	3.349,4	582,1	441,6	668,3
Menos de 10.000 habitantes	2.862,3	1.122,9	1.598,2	49,4	42,1	19,2	30,4
De 10.000 a 50.000	10.170,3	4.322,4	5.270,5	122,5	221,1	139,2	94,7
De 50.000 a 500.000	22.514,7	10.911,6	9.893,1	908,1	250,0	190,4	361,5
Más de 500.000	15.384,5	6.962,4	5.809,3	2.269,4	68,9	92,8	181,7
Otros municipios	42.004,6	20.232,7	20.508,7	383,9	303,5	113,6	462,2
Menos de 10.000 habitantes	16.765,9	8.243,9	8.061,8	62,8	115,0	37,4	245,0
De 10.000 a 50.000	14.986,8	6.897,5	7.675,6	85,9	124,6	58,1	145,1
De 50.000 a 500.000	10.251,9	5.091,3	4.771,3	235,2	63,9	18,1	72,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>46,9</b>	<b>46,4</b>	<b>4,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	47,7	49,2	0,6	0,8	0,3	1,4
De 10.000 a 50.000	100,0	44,6	51,5	0,8	1,4	0,8	1,0
De 50.000 a 500.000	100,0	48,8	44,8	3,5	1,0	0,6	1,3
Más de 500.000	100,0	45,3	37,8	14,8	0,4	0,6	1,2
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	45,8	44,3	6,6	1,1	0,9	1,3
Menos de 10.000 habitantes	100,0	39,2	55,8	1,7	1,5	0,7	1,1
De 10.000 a 50.000	100,0	42,5	51,8	1,2	2,2	1,4	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	48,5	43,9	4,0	1,1	0,8	1,6
Más de 500.000	100,0	45,3	37,8	14,8	0,4	0,6	1,2
Otros municipios	100,0	48,2	48,8	0,9	0,7	0,3	1,1
Menos de 10.000 habitantes	100,0	49,2	48,1	0,4	0,7	0,2	1,5
De 10.000 a 50.000	100,0	46,0	51,2	0,6	0,8	0,4	1,0
De 50.000 a 500.000	100,0	49,7	46,5	2,3	0,6	0,2	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>4.192,8</b>	<b>992,4</b>	<b>2.497,1</b>	<b>365,6</b>	<b>65,4</b>	<b>57,4</b>	<b>214,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	986,9	194,6	701,1	6,5	12,1	2,2	70,3
De 10.000 a 50.000	1.031,0	229,9	711,2	17,6	24,3	15,1	33,0
De 50.000 a 500.000	1.520,9	411,5	826,9	136,0	27,8	40,1	78,5
Más de 500.000	654,0	156,4	257,8	205,5	1,2	0,0	33,1
Municipios de áreas metropolitanas	2.091,0	456,5	1.121,2	313,5	34,1	53,5	112,2
Menos de 10.000 habitantes	99,2	7,3	84,4	1,0	3,7	1,8	1,1
De 10.000 a 50.000	313,7	49,1	230,1	3,9	7,9	12,9	9,8
De 50.000 a 500.000	1.024,0	243,7	549,0	103,0	21,3	38,8	68,1
Más de 500.000	654,0	156,4	257,8	205,5	1,2	0,0	33,1
Otros municipios	2.101,8	535,9	1.375,8	52,1	31,3	3,9	102,8
Menos de 10.000 habitantes	887,6	187,3	616,8	5,5	8,4	0,4	69,2
De 10.000 a 50.000	717,3	180,8	481,1	13,7	16,4	2,2	23,1
De 50.000 a 500.000	496,9	167,8	278,0	32,9	6,5	1,3	10,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>23,7</b>	<b>59,6</b>	<b>8,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>5,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	19,7	71,0	0,7	1,2	0,2	7,1
De 10.000 a 50.000	100,0	22,3	69,0	1,7	2,4	1,5	3,2
De 50.000 a 500.000	100,0	27,1	54,4	8,9	1,8	2,6	5,2
Más de 500.000	100,0	23,9	39,4	31,4	0,2	0,0	5,1
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	21,8	53,6	15,0	1,6	2,6	5,4
Menos de 10.000 habitantes	100,0	7,3	85,1	1,0	3,7	1,8	1,1
De 10.000 a 50.000	100,0	15,6	73,3	1,3	2,5	4,1	3,1
De 50.000 a 500.000	100,0	23,8	53,6	10,1	2,1	3,8	6,7
Más de 500.000	100,0	23,9	39,4	31,4	0,2	0,0	5,1
Otros municipios	100,0	25,5	65,5	2,5	1,5	0,2	4,9
Menos de 10.000 habitantes	100,0	21,1	69,5	0,6	0,9	0,1	7,8
De 10.000 a 50.000	100,0	25,2	67,1	1,9	2,3	0,3	3,2
De 50.000 a 500.000	100,0	33,8	55,9	6,6	1,3	0,3	2,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>40.266,9</b>	<b>18.527,1</b>	<b>19.023,8</b>	<b>1.569,4</b>	<b>399,2</b>	<b>230,3</b>	<b>517,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.643,4	4.102,7	4.311,0	28,6	63,7	16,4	121,0
De 10.000 a 50.000	10.875,6	4.812,5	5.653,7	71,3	152,5	79,5	106,2
De 50.000 a 500.000	14.060,4	6.708,0	6.451,6	482,1	140,3	86,6	191,7
Más de 500.000	6.687,5	2.904,0	2.607,5	987,4	42,7	47,8	98,1
Municipios de áreas metropolitanas	21.869,7	9.750,0	9.903,0	1.426,4	265,7	184,9	339,7
Menos de 10.000 habitantes	1.228,3	450,2	723,7	13,0	15,1	4,4	21,9
De 10.000 a 50.000	4.310,1	1.847,8	2.214,3	39,5	95,6	55,8	57,1
De 50.000 a 500.000	9.643,8	4.548,1	4.357,4	386,5	112,2	77,0	162,6
Más de 500.000	6.687,5	2.904,0	2.607,5	987,4	42,7	47,8	98,1
Otros municipios	18.397,2	8.777,1	9.120,8	143,0	133,6	45,3	177,3
Menos de 10.000 habitantes	7.415,1	3.652,5	3.587,3	15,6	48,6	12,0	99,1
De 10.000 a 50.000	6.565,5	2.964,7	3.439,3	31,8	56,9	23,7	49,1
De 50.000 a 500.000	4.416,6	2.159,9	2.094,2	95,7	28,1	9,6	29,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>46,0</b>	<b>47,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	47,5	49,9	0,3	0,7	0,2	1,4
De 10.000 a 50.000	100,0	44,2	52,0	0,7	1,4	0,7	1,0
De 50.000 a 500.000	100,0	47,7	45,9	3,4	1,0	0,6	1,4
Más de 500.000	100,0	43,4	39,0	14,8	0,6	0,7	1,5
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	44,6	45,3	6,5	1,2	0,8	1,6
Menos de 10.000 habitantes	100,0	36,6	58,9	1,1	1,2	0,4	1,8
De 10.000 a 50.000	100,0	42,9	51,4	0,9	2,2	1,3	1,3
De 50.000 a 500.000	100,0	47,2	45,2	4,0	1,2	0,8	1,7
Más de 500.000	100,0	43,4	39,0	14,8	0,6	0,7	1,5
Otros municipios	100,0	47,7	49,6	0,8	0,7	0,2	1,0
Menos de 10.000 habitantes	100,0	49,3	48,4	0,2	0,7	0,2	1,3
De 10.000 a 50.000	100,0	45,2	52,4	0,5	0,9	0,4	0,7
De 50.000 a 500.000	100,0	48,9	47,4	2,2	0,6	0,2	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 62. Desplazamientos según modo principal de transporte por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>48.476,7</b>	<b>24.032,4</b>	<b>21.558,9</b>	<b>1.798,3</b>	<b>421,0</b>	<b>267,5</b>	<b>398,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.998,0	5.069,5	4.647,9	77,2	81,2	38,0	84,1
De 10.000 a 50.000	13.250,4	6.177,5	6.581,2	119,4	168,9	102,7	100,6
De 50.000 a 500.000	17.185,3	8.883,4	7.385,9	525,2	145,9	81,7	163,3
Más de 500.000	8.043,0	3.902,1	2.944,0	1.076,5	25,0	45,0	50,5
Municipios de áreas metropolitanas	26.971,1	13.112,8	11.546,9	1.609,5	282,3	203,1	216,4
Menos de 10.000 habitantes	1.534,7	665,4	790,1	35,4	23,2	13,0	7,4
De 10.000 a 50.000	5.546,4	2.425,5	2.826,1	79,0	117,6	70,5	27,8
De 50.000 a 500.000	11.847,0	6.119,8	4.986,7	418,6	116,6	74,5	130,8
Más de 500.000	8.043,0	3.902,1	2.944,0	1.076,5	25,0	45,0	50,5
Otros municipios	21.505,6	10.919,7	10.012,0	188,8	138,7	64,4	182,1
Menos de 10.000 habitantes	8.463,2	4.404,0	3.857,8	41,8	58,0	25,0	76,7
De 10.000 a 50.000	7.704,0	3.752,0	3.755,1	40,5	51,4	32,2	72,8
De 50.000 a 500.000	5.338,4	2.763,6	2.399,1	106,5	29,3	7,2	32,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>49,6</b>	<b>44,5</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	50,7	46,5	0,8	0,8	0,4	0,8
De 10.000 a 50.000	100,0	46,6	49,7	0,9	1,3	0,8	0,8
De 50.000 a 500.000	100,0	51,7	43,0	3,1	0,8	0,5	1,0
Más de 500.000	100,0	48,5	36,6	13,4	0,3	0,6	0,6
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	48,6	42,8	6,0	1,0	0,8	0,8
Menos de 10.000 habitantes	100,0	43,4	51,5	2,3	1,5	0,9	0,5
De 10.000 a 50.000	100,0	43,7	51,0	1,4	2,1	1,3	0,5
De 50.000 a 500.000	100,0	51,7	42,1	3,5	1,0	0,6	1,1
Más de 500.000	100,0	48,5	36,6	13,4	0,3	0,6	0,6
Otros municipios	100,0	50,8	46,6	0,9	0,6	0,3	0,8
Menos de 10.000 habitantes	100,0	52,0	45,6	0,5	0,7	0,3	0,9
De 10.000 a 50.000	100,0	48,7	48,7	0,5	0,7	0,4	0,9
De 50.000 a 500.000	100,0	51,8	44,9	2,0	0,5	0,1	0,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>56.310,8</b>	<b>52.172,4</b>	<b>8.082,6</b>	<b>2.396,3</b>	<b>1.552,3</b>	<b>2.850,3</b>
Viviendas unipersonales	7.045,6	3.872,8	2.195,6	650,5	109,8	90,3	126,5
Edad media menor de 30 años	556,3	191,1	251,7	61,5	10,6	29,1	12,2
Edad media entre 30 y 50 años	2.456,1	880,1	1.271,2	182,0	29,4	50,6	42,8
Edad media mayor de 50 años	4.033,2	2.801,7	672,7	407,0	69,9	10,6	71,5
Con más de un residente	116.319,2	52.437,9	49.976,8	7.432,1	2.286,5	1.462,0	2.723,8
Edad media menor 30 años	46.458,4	20.544,3	20.818,8	2.485,2	876,4	484,7	1.249,0
Adultos sin menores	4.382,6	1.351,5	2.203,3	502,3	145,0	130,2	50,4
Adultos con 1 menor	14.285,1	6.042,0	6.780,3	697,4	264,5	139,4	361,5
Adultos con más de 1 menor	27.790,6	13.150,9	11.835,1	1.285,6	466,9	215,1	837,1
Edad media entre 30 y 50 años	48.922,5	19.455,1	22.862,9	3.647,5	1.122,4	768,8	1.065,8
Adultos sin menores	31.671,5	11.448,4	15.698,8	2.721,5	694,7	577,9	530,2
Adultos con 1 menor	13.964,8	6.613,4	5.685,3	785,2	328,7	157,4	394,8
Adultos con más de 1 menor	3.286,2	1.393,3	1.478,8	140,8	98,9	33,5	140,8
Edad media mayor de 50 años	20.938,3	12.438,5	6.295,2	1.299,3	287,8	208,5	409,0
Adultos sin menores	20.785,5	12.369,3	6.231,2	1.296,4	282,0	208,5	398,2
Adultos con menores	152,7	69,2	64,0	3,0	5,8	0,0	10,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>45,6</b>	<b>42,3</b>	<b>6,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>
Viviendas unipersonales	100,0	55,0	31,2	9,2	1,6	1,3	1,8
Edad media menor de 30 años	100,0	34,3	45,3	11,1	1,9	5,2	2,2
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	35,8	51,8	7,4	1,2	2,1	1,7
Edad media mayor de 50 años	100,0	69,5	16,7	10,1	1,7	0,3	1,8
Con más de un residente	100,0	45,1	43,0	6,4	2,0	1,3	2,3
Edad media menor 30 años	100,0	44,2	44,8	5,3	1,9	1,0	2,7
Adultos sin menores	100,0	30,8	50,3	11,5	3,3	3,0	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	42,3	47,5	4,9	1,9	1,0	2,5
Adultos con más de 1 menor	100,0	47,3	42,6	4,6	1,7	0,8	3,0
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	39,8	46,7	7,5	2,3	1,6	2,2
Adultos sin menores	100,0	36,1	49,6	8,6	2,2	1,8	1,7
Adultos con 1 menor	100,0	47,4	40,7	5,6	2,4	1,1	2,8
Adultos con más de 1 menor	100,0	42,4	45,0	4,3	3,0	1,0	4,3
Edad media mayor de 50 años	100,0	59,4	30,1	6,2	1,4	1,0	2,0
Adultos sin menores	100,0	59,5	30,0	6,2	1,4	1,0	1,9
Adultos con menores	100,0	45,3	41,9	2,0	3,8	0,0	7,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>28.854,6</b>	<b>8.678,7</b>	<b>14.969,2</b>	<b>2.580,0</b>	<b>840,2</b>	<b>614,7</b>	<b>1.171,8</b>
Viviendas unipersonales	1.158,4	325,8	622,4	118,4	19,8	35,3	36,7
Edad media menor de 30 años	177,3	49,4	87,3	18,5	6,5	11,2	4,3
Edad media entre 30 y 50 años	768,1	195,5	445,1	73,1	10,4	23,4	20,5
Edad media mayor de 50 años	213,1	80,9	90,0	26,8	3,0	0,6	11,8
Con más de un residente	27.696,1	8.352,9	14.346,8	2.461,6	820,3	579,4	1.135,2
Edad media menor 30 años	12.185,2	4.207,3	5.935,0	911,0	365,1	207,9	558,9
Adultos sin menores	1.338,2	292,5	704,6	198,5	60,3	63,5	19,0
Adultos con 1 menor	3.550,6	1.014,4	1.955,8	244,7	115,8	60,2	159,6
Adultos con más de 1 menor	7.296,5	2.900,4	3.274,6	467,8	189,0	84,2	380,4
Edad media entre 30 y 50 años	13.098,4	3.547,9	7.006,7	1.350,0	410,0	312,3	471,5
Adultos sin menores	8.432,2	1.758,5	4.896,1	1.038,3	262,7	244,8	231,8
Adultos con 1 menor	3.818,7	1.476,5	1.724,2	259,4	114,9	65,4	178,3
Adultos con más de 1 menor	847,5	312,9	386,4	52,4	32,4	2,0	61,5
Edad media mayor de 50 años	2.412,5	597,7	1.405,1	200,5	45,3	59,3	104,7
Adultos sin menores	2.369,6	579,8	1.388,0	200,5	42,7	59,3	99,3
Adultos con menores	42,9	17,9	17,1	0,0	2,5	0,0	5,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>30,1</b>	<b>51,9</b>	<b>8,9</b>	<b>2,9</b>	<b>2,1</b>	<b>4,1</b>
Viviendas unipersonales	100,0	28,1	53,7	10,2	1,7	3,0	3,2
Edad media menor de 30 años	100,0	27,9	49,3	10,4	3,7	6,3	2,4
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	25,5	57,9	9,5	1,4	3,0	2,7
Edad media mayor de 50 años	100,0	38,0	42,2	12,6	1,4	0,3	5,5
Con más de un residente	100,0	30,2	51,8	8,9	3,0	2,1	4,1
Edad media menor 30 años	100,0	34,5	48,7	7,5	3,0	1,7	4,6
Adultos sin menores	100,0	21,9	52,6	14,8	4,5	4,7	1,4
Adultos con 1 menor	100,0	28,6	55,1	6,9	3,3	1,7	4,5
Adultos con más de 1 menor	100,0	39,8	44,9	6,4	2,6	1,2	5,2
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	27,1	53,5	10,3	3,1	2,4	3,6
Adultos sin menores	100,0	20,9	58,1	12,3	3,1	2,9	2,7
Adultos con 1 menor	100,0	38,7	45,2	6,8	3,0	1,7	4,7
Adultos con más de 1 menor	100,0	36,9	45,6	6,2	3,8	0,2	7,3
Edad media mayor de 50 años	100,0	24,8	58,2	8,3	1,9	2,5	4,3
Adultos sin menores	100,0	24,5	58,6	8,5	1,8	2,5	4,2
Adultos con menores	100,0	41,7	39,7	0,0	5,9	0,0	12,6



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>55.330,6</b>	<b>25.281,0</b>	<b>23.425,6</b>	<b>3.666,9</b>	<b>1.087,2</b>	<b>680,4</b>	<b>1.189,5</b>
Viviendas unipersonales	3.038,5	1.666,4	949,0	285,9	46,2	38,2	52,9
Edad media menor de 30 años	237,3	75,7	104,3	33,4	3,0	14,2	6,7
Edad media entre 30 y 50 años	1.028,8	362,3	544,2	75,9	12,3	19,5	14,5
Edad media mayor de 50 años	1.772,4	1.228,4	300,5	176,6	30,9	4,5	31,6
Con más de un residente	52.292,1	23.614,6	22.476,6	3.381,1	1.041,0	642,2	1.136,7
Edad media menor 30 años	20.684,6	9.229,3	9.190,3	1.135,5	386,7	211,0	531,8
Adultos sin menores	1.941,2	611,4	946,4	229,1	64,4	65,4	24,5
Adultos con 1 menor	6.254,0	2.643,3	2.990,1	298,8	112,8	70,6	138,4
Adultos con más de 1 menor	12.489,4	5.974,6	5.253,8	607,6	209,6	74,9	369,0
Edad media entre 30 y 50 años	21.988,4	8.677,0	10.387,8	1.635,4	522,0	341,9	424,4
Adultos sin menores	14.174,5	5.052,8	7.162,8	1.216,8	315,7	251,6	174,8
Adultos con 1 menor	6.329,2	2.993,4	2.557,8	355,7	159,3	79,4	183,6
Adultos con más de 1 menor	1.484,6	630,8	667,1	62,8	47,0	10,8	66,0
Edad media mayor de 50 años	9.619,1	5.708,3	2.898,5	610,1	132,3	89,4	180,5
Adultos sin menores	9.547,2	5.675,6	2.868,5	609,2	129,4	89,4	175,1
Adultos con menores	72,0	32,7	30,1	0,9	2,9	0,0	5,4
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>45,7</b>	<b>42,3</b>	<b>6,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,2</b>	<b>2,1</b>
Viviendas unipersonales	100,0	54,8	31,2	9,4	1,5	1,3	1,7
Edad media menor de 30 años	100,0	31,9	43,9	14,1	1,3	6,0	2,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	35,2	52,9	7,4	1,2	1,9	1,4
Edad media mayor de 50 años	100,0	69,3	17,0	10,0	1,7	0,3	1,8
Con más de un residente	100,0	45,2	43,0	6,5	2,0	1,2	2,2
Edad media menor 30 años	100,0	44,6	44,4	5,5	1,9	1,0	2,6
Adultos sin menores	100,0	31,5	48,8	11,8	3,3	3,4	1,3
Adultos con 1 menor	100,0	42,3	47,8	4,8	1,8	1,1	2,2
Adultos con más de 1 menor	100,0	47,8	42,1	4,9	1,7	0,6	3,0
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	39,5	47,2	7,4	2,4	1,6	1,9
Adultos sin menores	100,0	35,6	50,5	8,6	2,2	1,8	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	47,3	40,4	5,6	2,5	1,3	2,9
Adultos con más de 1 menor	100,0	42,5	44,9	4,2	3,2	0,7	4,4
Edad media mayor de 50 años	100,0	59,3	30,1	6,3	1,4	0,9	1,9
Adultos sin menores	100,0	59,4	30,0	6,4	1,4	0,9	1,8
Adultos con menores	100,0	45,4	41,8	1,3	4,0	0,0	7,5

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>39.179,6</b>	<b>22.351,1</b>	<b>13.777,6</b>	<b>1.835,8</b>	<b>469,0</b>	<b>257,2</b>	<b>489,0</b>
Viviendas unipersonales	2.848,6	1.880,6	624,2	246,3	43,8	16,8	37,0
Edad media menor de 30 años	141,7	66,0	60,1	9,6	1,1	3,7	1,2
Edad media entre 30 y 50 años	659,2	322,2	281,9	33,0	6,7	7,7	7,7
Edad media mayor de 50 años	2.047,8	1.492,4	282,2	203,6	36,1	5,4	28,1
Con más de un residente	36.331,0	20.470,5	13.153,4	1.589,5	425,2	240,4	452,0
Edad media menor 30 años	13.588,6	7.107,8	5.693,5	438,7	124,6	65,8	158,2
Adultos sin menores	1.103,3	447,6	552,3	74,7	20,4	1,3	7,0
Adultos con 1 menor	4.480,6	2.384,3	1.834,4	153,8	36,0	8,6	63,5
Adultos con más de 1 menor	8.004,7	4.275,8	3.306,7	210,2	68,3	56,0	87,8
Edad media entre 30 y 50 años	13.835,8	7.230,3	5.468,4	662,1	190,4	114,7	169,9
Adultos sin menores	9.064,7	4.637,2	3.639,8	466,3	116,3	81,5	123,6
Adultos con 1 menor	3.817,0	2.143,5	1.403,3	170,1	54,5	12,5	33,0
Adultos con más de 1 menor	954,1	449,6	425,3	25,6	19,5	20,7	13,3
Edad media mayor de 50 años	8.906,6	6.132,4	1.991,6	488,7	110,2	59,9	123,8
Adultos sin menores	8.868,8	6.113,9	1.974,7	486,7	109,8	59,9	123,8
Adultos con menores	37,9	18,6	16,9	2,1	0,4	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>57,0</b>	<b>35,2</b>	<b>4,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>
Viviendas unipersonales	100,0	66,0	21,9	8,6	1,5	0,6	1,3
Edad media menor de 30 años	100,0	46,6	42,5	6,8	0,8	2,6	0,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	48,9	42,8	5,0	1,0	1,2	1,2
Edad media mayor de 50 años	100,0	72,9	13,8	9,9	1,8	0,3	1,4
Con más de un residente	100,0	56,3	36,2	4,4	1,2	0,7	1,2
Edad media menor 30 años	100,0	52,3	41,9	3,2	0,9	0,5	1,2
Adultos sin menores	100,0	40,6	50,1	6,8	1,8	0,1	0,6
Adultos con 1 menor	100,0	53,2	40,9	3,4	0,8	0,2	1,4
Adultos con más de 1 menor	100,0	53,4	41,3	2,6	0,9	0,7	1,1
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	52,3	39,5	4,8	1,4	0,8	1,2
Adultos sin menores	100,0	51,2	40,2	5,1	1,3	0,9	1,4
Adultos con 1 menor	100,0	56,2	36,8	4,5	1,4	0,3	0,9
Adultos con más de 1 menor	100,0	47,1	44,6	2,7	2,0	2,2	1,4
Edad media mayor de 50 años	100,0	68,9	22,4	5,5	1,2	0,7	1,4
Adultos sin menores	100,0	68,9	22,3	5,5	1,2	0,7	1,4
Adultos con menores	100,0	49,1	44,5	5,4	1,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						Otros
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren		
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>43.551,9</b>	<b>43.079,9</b>	<b>3.733,3</b>	<b>885,6</b>	<b>555,2</b>	<b>1.130,5</b>
Viviendas unipersonales	5.662,3	3.248,3	1.851,7	359,0	58,1	62,4	82,7
Edad media menor de 30 años	443,5	166,0	221,3	29,7	3,9	17,6	4,9
Edad media entre 30 y 50 años	1.945,7	823,2	905,8	144,7	18,0	17,1	36,8
Edad media mayor de 50 años	3.273,1	2.259,0	724,6	184,6	36,2	27,7	41,0
Con más de un residente	87.274,1	40.303,6	41.228,2	3.374,3	827,5	492,8	1.047,7
Edad media menor 30 años	33.091,3	14.011,6	16.999,2	1.266,7	278,1	177,6	358,1
Adultos sin menores	3.503,5	1.322,5	1.764,5	280,6	50,1	43,8	42,0
Adultos con 1 menor	10.494,1	4.095,1	5.748,5	383,7	108,8	62,0	96,0
Adultos con más de 1 menor	19.093,6	8.594,0	9.486,2	602,4	119,2	71,8	220,1
Edad media entre 30 y 50 años	37.515,2	16.384,8	18.573,5	1.387,9	421,0	263,9	484,1
Adultos sin menores	25.224,7	10.567,5	12.891,3	1.001,5	242,5	211,1	310,8
Adultos con 1 menor	10.041,6	4.742,6	4.644,1	351,6	133,0	34,8	135,5
Adultos con más de 1 menor	2.248,9	1.074,8	1.038,1	34,9	45,5	17,9	37,8
Edad media mayor de 50 años	16.667,6	9.907,2	5.655,5	719,7	128,4	51,2	205,5
Adultos sin menores	16.533,8	9.823,1	5.614,5	719,7	119,7	51,2	205,5
Adultos con menores	133,8	84,2	41,0	0,0	8,6	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>46,9</b>	<b>46,4</b>	<b>4,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>
Viviendas unipersonales	100,0	57,4	32,7	6,3	1,0	1,1	1,5
Edad media menor de 30 años	100,0	37,4	49,9	6,7	0,9	4,0	1,1
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	42,3	46,6	7,4	0,9	0,9	1,9
Edad media mayor de 50 años	100,0	69,0	22,1	5,6	1,1	0,8	1,3
Con más de un residente	100,0	46,2	47,2	3,9	0,9	0,6	1,2
Edad media menor 30 años	100,0	42,3	51,4	3,8	0,8	0,5	1,1
Adultos sin menores	100,0	37,7	50,4	8,0	1,4	1,3	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	39,0	54,8	3,7	1,0	0,6	0,9
Adultos con más de 1 menor	100,0	45,0	49,7	3,2	0,6	0,4	1,2
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	43,7	49,5	3,7	1,1	0,7	1,3
Adultos sin menores	100,0	41,9	51,1	4,0	1,0	0,8	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	47,2	46,2	3,5	1,3	0,3	1,3
Adultos con más de 1 menor	100,0	47,8	46,2	1,6	2,0	0,8	1,7
Edad media mayor de 50 años	100,0	59,4	33,9	4,3	0,8	0,3	1,2
Adultos sin menores	100,0	59,4	34,0	4,4	0,7	0,3	1,2
Adultos con menores	100,0	62,9	30,6	0,0	6,5	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>4.192,8</b>	<b>992,4</b>	<b>2.497,1</b>	<b>365,6</b>	<b>65,4</b>	<b>57,4</b>	<b>214,9</b>
Viviendas unipersonales	229,5	59,4	105,3	41,9	2,5	10,0	10,4
Edad media menor de 30 años	37,6	7,5	16,7	9,2	0,2	3,4	0,5
Edad media entre 30 y 50 años	154,2	38,0	70,3	30,1	1,6	6,4	7,8
Edad media mayor de 50 años	37,7	13,8	18,2	2,6	0,7	0,2	2,1
Con más de un residente	3.963,3	933,0	2.391,8	323,7	62,8	47,4	204,5
Edad media menor 30 años	1.445,9	335,5	889,5	128,0	17,4	19,1	56,4
Adultos sin menores	283,5	80,1	146,5	42,4	3,7	7,4	3,3
Adultos con 1 menor	465,7	107,7	296,7	39,7	10,0	0,5	11,0
Adultos con más de 1 menor	696,7	147,7	446,2	45,9	3,7	11,1	42,1
Edad media entre 30 y 50 años	2.085,6	463,4	1.246,7	177,6	42,1	25,6	130,2
Adultos sin menores	1.527,4	342,4	911,6	134,9	33,6	24,6	80,2
Adultos con 1 menor	476,0	99,6	289,2	39,1	8,4	1,0	38,6
Adultos con más de 1 menor	82,2	21,4	45,8	3,7	0,0	0,0	11,3
Edad media mayor de 50 años	431,8	134,1	255,7	18,0	3,4	2,8	17,9
Adultos sin menores	424,5	128,7	253,7	18,0	3,4	2,8	17,9
Adultos con menores	7,3	5,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>23,7</b>	<b>59,6</b>	<b>8,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>5,1</b>
Viviendas unipersonales	100,0	25,9	45,9	18,3	1,1	4,4	4,5
Edad media menor de 30 años	100,0	20,0	44,4	24,6	0,6	9,1	1,3
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	24,6	45,6	19,5	1,0	4,1	5,1
Edad media mayor de 50 años	100,0	36,7	48,3	6,9	2,0	0,5	5,5
Con más de un residente	100,0	23,5	60,4	8,2	1,6	1,2	5,2
Edad media menor 30 años	100,0	23,2	61,5	8,9	1,2	1,3	3,9
Adultos sin menores	100,0	28,3	51,7	15,0	1,3	2,6	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	23,1	63,7	8,5	2,1	0,1	2,4
Adultos con más de 1 menor	100,0	21,2	64,0	6,6	0,5	1,6	6,0
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	22,2	59,8	8,5	2,0	1,2	6,2
Adultos sin menores	100,0	22,4	59,7	8,8	2,2	1,6	5,3
Adultos con 1 menor	100,0	20,9	60,8	8,2	1,8	0,2	8,1
Adultos con más de 1 menor	100,0	26,0	55,7	4,5	0,0	0,0	13,8
Edad media mayor de 50 años	100,0	31,0	59,2	4,2	0,8	0,6	4,1
Adultos sin menores	100,0	30,3	59,8	4,2	0,8	0,7	4,2
Adultos con menores	100,0	72,6	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>40.266,9</b>	<b>18.527,1</b>	<b>19.023,8</b>	<b>1.569,4</b>	<b>399,2</b>	<b>230,3</b>	<b>517,0</b>
Viviendas unipersonales	2.348,0	1.341,4	783,4	143,5	21,1	21,8	36,9
Edad media menor de 30 años	161,4	60,0	84,2	7,0	1,5	7,4	1,2
Edad media entre 30 y 50 años	775,6	314,0	382,4	56,4	4,9	1,3	16,6
Edad media mayor de 50 años	1.411,1	967,4	316,8	80,0	14,7	13,0	19,1
Con más de un residente	37.918,9	17.185,7	18.240,4	1.426,0	378,2	208,5	480,1
Edad media menor 30 años	14.440,4	5.928,7	7.581,7	539,1	127,8	75,0	188,2
Adultos sin menores	1.501,9	535,5	785,5	100,0	26,6	25,5	28,7
Adultos con 1 menor	4.545,5	1.699,0	2.577,4	139,8	45,3	33,4	50,5
Adultos con más de 1 menor	8.393,1	3.694,2	4.218,8	299,3	55,8	16,2	108,9
Edad media entre 30 y 50 años	16.031,4	6.885,1	8.070,5	566,7	198,7	110,8	199,6
Adultos sin menores	10.663,2	4.365,3	5.548,0	421,9	118,9	84,0	125,2
Adultos con 1 menor	4.357,6	2.051,0	2.042,1	132,0	59,1	12,8	60,5
Adultos con más de 1 menor	1.010,7	468,7	480,4	12,9	20,8	14,0	13,9
Edad media mayor de 50 años	7.447,1	4.372,0	2.588,2	320,2	51,6	22,7	92,4
Adultos sin menores	7.383,6	4.331,4	2.569,7	320,2	47,3	22,7	92,4
Adultos con menores	63,4	40,6	18,5	0,0	4,3	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>46,0</b>	<b>47,2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,3</b>
Viviendas unipersonales	100,0	57,1	33,4	6,1	0,9	0,9	1,6
Edad media menor de 30 años	100,0	37,2	52,2	4,4	0,9	4,6	0,8
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	40,5	49,3	7,3	0,6	0,2	2,1
Edad media mayor de 50 años	100,0	68,6	22,5	5,7	1,0	0,9	1,4
Con más de un residente	100,0	45,3	48,1	3,8	1,0	0,5	1,3
Edad media menor 30 años	100,0	41,1	52,5	3,7	0,9	0,5	1,3
Adultos sin menores	100,0	35,7	52,3	6,7	1,8	1,7	1,9
Adultos con 1 menor	100,0	37,4	56,7	3,1	1,0	0,7	1,1
Adultos con más de 1 menor	100,0	44,0	50,3	3,6	0,7	0,2	1,3
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	42,9	50,3	3,5	1,2	0,7	1,2
Adultos sin menores	100,0	40,9	52,0	4,0	1,1	0,8	1,2
Adultos con 1 menor	100,0	47,1	46,9	3,0	1,4	0,3	1,4
Adultos con más de 1 menor	100,0	46,4	47,5	1,3	2,1	1,4	1,4
Edad media mayor de 50 años	100,0	58,7	34,8	4,3	0,7	0,3	1,2
Adultos sin menores	100,0	58,7	34,8	4,3	0,6	0,3	1,3
Adultos con menores	100,0	64,0	29,2	0,0	6,8	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 63. Desplazamientos según modo principal de transporte por grupo de residentes y edad media. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>48.476,7</b>	<b>24.032,4</b>	<b>21.558,9</b>	<b>1.798,3</b>	<b>421,0</b>	<b>267,5</b>	<b>398,5</b>
Viviendas unipersonales	3.084,8	1.847,5	963,1	173,6	34,5	30,7	35,4
Edad media menor de 30 años	244,5	98,5	120,4	13,4	2,2	6,8	3,2
Edad media entre 30 y 50 años	1.015,9	471,2	453,1	58,2	11,6	9,4	12,4
Edad media mayor de 50 años	1.824,4	1.277,8	389,6	102,0	20,8	14,5	19,8
Con más de un residente	45.391,9	22.184,9	20.595,9	1.624,7	386,5	236,8	363,1
Edad media menor 30 años	17.204,9	7.747,3	8.528,0	599,6	132,9	83,5	113,6
Adultos sin menores	1.718,1	706,9	832,4	138,2	19,7	11,0	10,0
Adultos con 1 menor	5.483,0	2.288,3	2.874,4	204,2	53,5	28,1	34,5
Adultos con más de 1 menor	10.003,8	4.752,1	4.821,2	257,2	59,7	44,5	69,1
Edad media entre 30 y 50 años	19.398,2	9.036,3	9.256,3	643,5	180,2	127,5	154,3
Adultos sin menores	13.034,1	5.859,8	6.431,6	444,7	90,0	102,6	105,4
Adultos con 1 menor	5.208,1	2.591,9	2.312,8	180,5	65,5	21,0	36,3
Adultos con más de 1 menor	1.156,1	584,7	511,9	18,3	24,7	3,9	12,6
Edad media mayor de 50 años	8.788,7	5.401,2	2.811,6	381,6	73,4	25,8	95,2
Adultos sin menores	8.725,7	5.362,9	2.791,2	381,6	69,0	25,8	95,2
Adultos con menores	63,1	38,3	20,4	0,0	4,3	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>49,6</b>	<b>44,5</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>
Viviendas unipersonales	100,0	59,9	31,2	5,6	1,1	1,0	1,1
Edad media menor de 30 años	100,0	40,3	49,2	5,5	0,9	2,8	1,3
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	46,4	44,6	5,7	1,1	0,9	1,2
Edad media mayor de 50 años	100,0	70,0	21,4	5,6	1,1	0,8	1,1
Con más de un residente	100,0	48,9	45,4	3,6	0,9	0,5	0,8
Edad media menor 30 años	100,0	45,0	49,6	3,5	0,8	0,5	0,7
Adultos sin menores	100,0	41,1	48,4	8,0	1,1	0,6	0,6
Adultos con 1 menor	100,0	41,7	52,4	3,7	1,0	0,5	0,6
Adultos con más de 1 menor	100,0	47,5	48,2	2,6	0,6	0,4	0,7
Edad media entre 30 y 50 años	100,0	46,6	47,7	3,3	0,9	0,7	0,8
Adultos sin menores	100,0	45,0	49,3	3,4	0,7	0,8	0,8
Adultos con 1 menor	100,0	49,8	44,4	3,5	1,3	0,4	0,7
Adultos con más de 1 menor	100,0	50,6	44,3	1,6	2,1	0,3	1,1
Edad media mayor de 50 años	100,0	61,5	32,0	4,3	0,8	0,3	1,1
Adultos sin menores	100,0	61,5	32,0	4,4	0,8	0,3	1,1
Adultos con menores	100,0	60,7	32,4	0,0	6,8	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	123.364,8	56.310,8	52.172,4	8.082,6	2.396,3	1.552,3	2.850,3
De 0 a 14 años	17.500,0	11.000,5	4.767,6	621,5	240,7	38,0	831,7
De 15 a 29	27.985,2	10.564,6	12.603,5	2.518,3	1.117,7	596,7	584,3
De 30 a 39	24.479,9	8.161,5	13.576,7	1.633,6	293,1	346,2	468,9
De 40 a 49	20.268,2	7.001,4	11.159,0	1.181,9	282,9	298,1	344,9
De 50 a 64	19.057,2	9.437,2	7.643,5	1.104,6	280,8	215,0	376,0
65 y más años	14.074,3	10.145,5	2.422,1	1.022,7	181,1	58,3	244,5
Varones	63.382,2	25.193,6	31.992,0	2.773,9	999,6	685,2	1.737,8
0\14 años	9.035,5	5.806,7	2.383,0	287,1	110,4	12,7	435,6
De 15 a 29	14.734,3	5.029,0	7.686,3	909,7	517,4	226,7	365,2
De 30 a 39	12.096,4	2.957,4	7.969,2	592,4	87,5	174,3	315,6
De 40 a 49	10.399,1	2.665,2	7.008,4	273,8	104,4	117,4	229,8
De 50 a 64	10.084,9	3.809,6	5.431,6	344,0	114,1	117,2	268,3
65 y más años	7.032,0	4.925,8	1.513,4	366,9	65,8	36,8	123,3
Mujeres	59.982,6	31.117,2	20.180,4	5.308,7	1.396,7	867,1	1.112,6
0\14 años	8.464,6	5.193,9	2.384,7	334,4	130,2	25,3	396,1
De 15 a 29	13.250,8	5.535,7	4.917,2	1.608,6	600,3	369,9	219,1
De 30 a 39	12.383,6	5.204,1	5.607,5	1.041,2	205,6	171,8	153,4
De 40 a 49	9.869,1	4.336,1	4.150,6	908,1	178,5	180,7	115,1
De 50 a 64	8.972,3	5.627,6	2.211,8	760,5	166,8	97,8	107,7
65 y más años	7.042,3	5.219,8	908,7	655,8	115,3	21,5	121,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	45,6	42,3	6,6	1,9	1,3	2,3
De 0 a 14 años	100,0	62,9	27,2	3,6	1,4	0,2	4,8
De 15 a 29	100,0	37,8	45,0	9,0	4,0	2,1	2,1
De 30 a 39	100,0	33,3	55,5	6,7	1,2	1,4	1,9
De 40 a 49	100,0	34,5	55,1	5,8	1,4	1,5	1,7
De 50 a 64	100,0	49,5	40,1	5,8	1,5	1,1	2,0
65 y más años	100,0	72,1	17,2	7,3	1,3	0,4	1,7
Varones	100,0	39,7	50,5	4,4	1,6	1,1	2,7
0\14 años	100,0	64,3	26,4	3,2	1,2	0,1	4,8
De 15 a 29	100,0	34,1	52,2	6,2	3,5	1,5	2,5
De 30 a 39	100,0	24,4	65,9	4,9	0,7	1,4	2,6
De 40 a 49	100,0	25,6	67,4	2,6	1,0	1,1	2,2
De 50 a 64	100,0	37,8	53,9	3,4	1,1	1,2	2,7
65 y más años	100,0	70,0	21,5	5,2	0,9	0,5	1,8
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,3	1,4	1,9
0\14 años	100,0	61,4	28,2	4,0	1,5	0,3	4,7
De 15 a 29	100,0	41,8	37,1	12,1	4,5	2,8	1,7
De 30 a 39	100,0	42,0	45,3	8,4	1,7	1,4	1,2
De 40 a 49	100,0	43,9	42,1	9,2	1,8	1,8	1,2
De 50 a 64	100,0	62,7	24,7	8,5	1,9	1,1	1,2
65 y más años	100,0	74,1	12,9	9,3	1,6	0,3	1,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	28.854,6	8.678,7	14.969,2	2.580,0	840,2	614,7	1.171,8
De 0 a 14 años	4.924,2	3.049,0	1.217,3	201,0	90,5	5,6	360,7
De 15 a 29	8.130,7	2.344,8	3.824,0	998,1	485,7	224,2	253,8
De 30 a 39	6.554,7	1.192,4	4.177,5	654,9	108,8	168,4	252,6
De 40 a 49	5.361,2	1.105,4	3.470,0	402,4	83,8	141,0	158,6
De 50 a 64	3.707,0	915,2	2.213,1	298,3	70,8	68,7	140,9
65 y más años	176,9	71,8	67,2	25,3	0,6	6,8	5,1
Varones	17.177,7	4.374,2	10.418,8	935,7	389,4	284,2	775,4
0\14 años	2.545,1	1.604,4	629,5	93,6	39,6	4,1	173,8
De 15 a 29	4.549,9	1.128,7	2.552,7	363,0	246,7	91,5	167,2
De 30 a 39	4.023,6	599,3	2.868,7	254,0	28,3	80,1	193,3
De 40 a 49	3.299,6	520,0	2.479,3	94,1	33,4	58,8	114,0
De 50 a 64	2.654,5	492,5	1.827,9	126,8	41,4	44,0	122,0
65 y más años	105,1	29,3	60,6	4,1	0,0	5,8	5,1
Mujeres	11.676,8	4.304,5	4.550,4	1.644,2	450,8	330,4	396,5
0\14 años	2.379,0	1.444,7	587,8	107,4	50,9	1,5	186,9
De 15 a 29	3.580,8	1.216,1	1.271,3	635,0	239,0	132,7	86,6
De 30 a 39	2.531,1	593,2	1.308,8	400,9	80,5	88,3	59,4
De 40 a 49	2.061,6	585,4	990,7	308,3	50,3	82,3	44,7
De 50 a 64	1.052,5	422,7	385,2	171,5	29,4	24,8	18,9
65 y más años	71,8	42,5	6,6	21,2	0,6	0,9	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	30,1	51,9	8,9	2,9	2,1	4,1
De 0 a 14 años	100,0	61,9	24,7	4,1	1,8	0,1	7,3
De 15 a 29	100,0	28,8	47,0	12,3	6,0	2,8	3,1
De 30 a 39	100,0	18,2	63,7	10,0	1,7	2,6	3,9
De 40 a 49	100,0	20,6	64,7	7,5	1,6	2,6	3,0
De 50 a 64	100,0	24,7	59,7	8,0	1,9	1,9	3,8
65 y más años	100,0	40,6	38,0	14,3	0,4	3,8	2,9
Varones	100,0	25,5	60,7	5,4	2,3	1,7	4,5
0\14 años	100,0	63,0	24,7	3,7	1,6	0,2	6,8
De 15 a 29	100,0	24,8	56,1	8,0	5,4	2,0	3,7
De 30 a 39	100,0	14,9	71,3	6,3	0,7	2,0	4,8
De 40 a 49	100,0	15,8	75,1	2,9	1,0	1,8	3,5
De 50 a 64	100,0	18,6	68,9	4,8	1,6	1,7	4,6
65 y más años	100,0	27,9	57,7	3,9	0,0	5,6	4,9
Mujeres	100,0	36,9	39,0	14,1	3,9	2,8	3,4
0\14 años	100,0	60,7	24,7	4,5	2,1	0,1	7,9
De 15 a 29	100,0	34,0	35,5	17,7	6,7	3,7	2,4
De 30 a 39	100,0	23,4	51,7	15,8	3,2	3,5	2,3
De 40 a 49	100,0	28,4	48,1	15,0	2,4	4,0	2,2
De 50 a 64	100,0	40,2	36,6	16,3	2,8	2,4	1,8
65 y más años	100,0	59,1	9,2	29,5	0,9	1,3	0,0



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	55.330,6	25.281,0	23.425,6	3.666,9	1.087,2	680,4	1.189,5
De 0 a 14 años	8.117,3	5.090,1	2.211,2	281,4	123,7	20,6	390,4
De 15 a 29	12.386,3	4.616,9	5.673,1	1.088,0	491,9	264,5	252,0
De 30 a 39	10.611,5	3.536,3	5.902,3	767,3	133,4	131,8	140,4
De 40 a 49	9.047,3	3.113,7	4.976,0	560,5	120,9	142,2	133,9
De 50 a 64	8.648,9	4.257,2	3.529,0	477,3	127,3	95,7	162,4
65 y más años	6.519,5	4.666,7	1.134,0	492,6	89,9	25,7	110,5
Varones	28.559,4	11.398,9	14.433,7	1.288,7	421,2	298,8	718,0
0\14 años	4.204,5	2.691,2	1.117,6	135,8	52,5	6,7	200,7
De 15 a 29	6.577,2	2.215,9	3.482,8	407,5	216,6	101,3	153,1
De 30 a 39	5.291,2	1.300,6	3.516,2	275,3	36,0	60,5	102,6
De 40 a 49	4.621,7	1.184,6	3.131,6	123,4	34,5	56,7	90,8
De 50 a 64	4.596,8	1.726,4	2.487,4	164,7	47,1	57,3	113,9
65 y más años	3.268,0	2.280,1	698,2	182,0	34,5	16,3	56,9
Mujeres	26.771,2	13.882,0	8.991,8	2.378,2	666,0	381,6	471,6
0\14 años	3.912,8	2.398,9	1.093,6	145,5	71,2	13,9	189,7
De 15 a 29	5.809,1	2.400,9	2.190,3	680,5	275,4	163,2	98,8
De 30 a 39	5.320,3	2.235,6	2.386,1	491,9	97,4	71,4	37,8
De 40 a 49	4.425,6	1.929,2	1.844,4	437,0	86,4	85,5	43,1
De 50 a 64	4.052,1	2.530,8	1.041,6	312,5	80,2	38,3	48,6
65 y más años	3.251,4	2.386,6	435,8	310,6	55,4	9,4	53,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	45,7	42,3	6,6	2,0	1,2	2,1
De 0 a 14 años	100,0	62,7	27,2	3,5	1,5	0,3	4,8
De 15 a 29	100,0	37,3	45,8	8,8	4,0	2,1	2,0
De 30 a 39	100,0	33,3	55,6	7,2	1,3	1,2	1,3
De 40 a 49	100,0	34,4	55,0	6,2	1,3	1,6	1,5
De 50 a 64	100,0	49,2	40,8	5,5	1,5	1,1	1,9
65 y más años	100,0	71,6	17,4	7,6	1,4	0,4	1,7
Varones	100,0	39,9	50,5	4,5	1,5	1,0	2,5
0\14 años	100,0	64,0	26,6	3,2	1,2	0,2	4,8
De 15 a 29	100,0	33,7	53,0	6,2	3,3	1,5	2,3
De 30 a 39	100,0	24,6	66,5	5,2	0,7	1,1	1,9
De 40 a 49	100,0	25,6	67,8	2,7	0,7	1,2	2,0
De 50 a 64	100,0	37,6	54,1	3,6	1,0	1,2	2,5
65 y más años	100,0	69,8	21,4	5,6	1,1	0,5	1,7
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,5	1,4	1,8
0\14 años	100,0	61,3	27,9	3,7	1,8	0,4	4,8
De 15 a 29	100,0	41,3	37,7	11,7	4,7	2,8	1,7
De 30 a 39	100,0	42,0	44,9	9,2	1,8	1,3	0,7
De 40 a 49	100,0	43,6	41,7	9,9	2,0	1,9	1,0
De 50 a 64	100,0	62,5	25,7	7,7	2,0	0,9	1,2
65 y más años	100,0	73,4	13,4	9,6	1,7	0,3	1,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	39.179,6	22.351,1	13.777,6	1.835,8	469,0	257,2	489,0
De 0 a 14 años	4.458,6	2.861,3	1.339,1	139,2	26,5	11,9	80,6
De 15 a 29	7.468,2	3.602,9	3.106,4	432,3	140,1	108,0	78,5
De 30 a 39	7.313,8	3.432,7	3.496,9	211,4	50,9	46,0	75,9
De 40 a 49	5.859,7	2.782,3	2.712,9	219,1	78,3	14,9	52,3
De 50 a 64	6.701,3	4.264,8	1.901,4	329,0	82,8	50,6	72,7
65 y más años	7.378,0	5.407,0	1.220,9	504,8	90,5	25,8	128,9
Varones	17.645,0	9.420,5	7.139,5	549,5	189,0	102,1	244,4
0\14 años	2.285,8	1.511,0	635,8	57,6	18,3	2,0	61,1
De 15 a 29	3.607,3	1.684,3	1.650,9	139,2	54,1	33,9	44,8
De 30 a 39	2.781,6	1.057,5	1.584,3	63,0	23,2	33,8	19,7
De 40 a 49	2.477,9	960,6	1.397,5	56,3	36,5	1,9	25,1
De 50 a 64	2.833,6	1.590,7	1.116,4	52,5	25,6	15,9	32,5
65 y más años	3.658,9	2.616,3	754,6	180,8	31,3	14,6	61,3
Mujeres	21.534,6	12.930,6	6.638,2	1.286,3	280,0	155,0	244,5
0\14 años	2.172,8	1.350,3	703,3	81,5	8,2	10,0	19,5
De 15 a 29	3.860,9	1.918,6	1.455,6	293,1	85,9	74,1	33,7
De 30 a 39	4.532,2	2.375,3	1.912,5	148,3	27,7	12,2	56,3
De 40 a 49	3.381,8	1.821,6	1.315,5	162,8	41,7	13,0	27,3
De 50 a 64	3.867,7	2.674,1	785,0	276,5	57,2	34,7	40,2
65 y más años	3.719,1	2.790,7	466,3	324,0	59,2	11,2	67,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	57,0	35,2	4,7	1,2	0,7	1,2
De 0 a 14 años	100,0	64,2	30,0	3,1	0,6	0,3	1,8
De 15 a 29	100,0	48,2	41,6	5,8	1,9	1,4	1,1
De 30 a 39	100,0	46,9	47,8	2,9	0,7	0,6	1,0
De 40 a 49	100,0	47,5	46,3	3,7	1,3	0,3	0,9
De 50 a 64	100,0	63,6	28,4	4,9	1,2	0,8	1,1
65 y más años	100,0	73,3	16,5	6,8	1,2	0,3	1,7
Varones	100,0	53,4	40,5	3,1	1,1	0,6	1,4
0\14 años	100,0	66,1	27,8	2,5	0,8	0,1	2,7
De 15 a 29	100,0	46,7	45,8	3,9	1,5	0,9	1,2
De 30 a 39	100,0	38,0	57,0	2,3	0,8	1,2	0,7
De 40 a 49	100,0	38,8	56,4	2,3	1,5	0,1	1,0
De 50 a 64	100,0	56,1	39,4	1,9	0,9	0,6	1,1
65 y más años	100,0	71,5	20,6	4,9	0,9	0,4	1,7
Mujeres	100,0	60,0	30,8	6,0	1,3	0,7	1,1
0\14 años	100,0	62,1	32,4	3,8	0,4	0,5	0,9
De 15 a 29	100,0	49,7	37,7	7,6	2,2	1,9	0,9
De 30 a 39	100,0	52,4	42,2	3,3	0,6	0,3	1,2
De 40 a 49	100,0	53,9	38,9	4,8	1,2	0,4	0,8
De 50 a 64	100,0	69,1	20,3	7,2	1,5	0,9	1,0
65 y más años	100,0	75,0	12,5	8,7	1,6	0,3	1,8

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	92.936,4	43.551,9	43.079,9	3.733,3	885,6	555,2	1.130,5
De 0 a 14 años	12.798,7	6.176,9	5.985,0	350,6	105,5	59,0	121,8
De 15 a 29	22.119,8	9.100,3	10.929,9	1.222,9	328,4	269,3	269,0
De 30 a 39	16.977,7	6.370,2	9.589,2	655,8	101,4	73,1	188,1
De 40 a 49	14.023,6	5.900,4	7.324,3	487,1	111,4	37,8	162,5
De 50 a 64	15.243,3	7.765,9	6.548,9	482,8	116,3	75,0	254,5
65 y más años	11.773,3	8.238,3	2.702,6	534,2	122,7	41,0	134,5
Varones	49.148,5	21.691,0	24.414,8	1.588,7	422,3	254,2	777,6
0\14 años	6.560,7	3.011,6	3.160,1	198,4	60,0	36,8	93,9
De 15 a 29	11.659,7	4.582,7	6.108,3	518,8	155,7	103,5	190,8
De 30 a 39	9.282,1	3.363,7	5.341,0	354,5	45,4	45,2	132,3
De 40 a 49	7.514,7	2.853,7	4.317,6	156,7	64,3	16,5	105,9
De 50 a 64	8.223,8	3.760,2	3.973,3	201,4	61,9	34,6	192,3
65 y más años	5.907,5	4.119,1	1.514,4	158,9	35,0	17,5	62,4
Mujeres	43.787,9	21.860,9	18.665,1	2.144,7	463,3	301,0	352,8
0\14 años	6.238,0	3.165,3	2.824,9	152,2	45,5	22,2	27,9
De 15 a 29	10.460,1	4.517,7	4.821,6	704,1	172,7	165,7	78,2
De 30 a 39	7.695,6	3.006,4	4.248,3	301,3	56,0	27,9	55,8
De 40 a 49	6.508,9	3.046,7	3.006,7	330,4	47,1	21,4	56,6
De 50 a 64	7.019,6	4.005,7	2.575,5	281,3	54,3	40,4	62,2
65 y más años	5.865,8	4.119,2	1.188,1	375,3	87,6	23,4	72,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	46,9	46,4	4,0	1,0	0,6	1,2
De 0 a 14 años	100,0	48,3	46,8	2,7	0,8	0,5	1,0
De 15 a 29	100,0	41,1	49,4	5,5	1,5	1,2	1,2
De 30 a 39	100,0	37,5	56,5	3,9	0,6	0,4	1,1
De 40 a 49	100,0	42,1	52,2	3,5	0,8	0,3	1,2
De 50 a 64	100,0	50,9	43,0	3,2	0,8	0,5	1,7
65 y más años	100,0	70,0	23,0	4,5	1,0	0,3	1,1
Varones	100,0	44,1	49,7	3,2	0,9	0,5	1,6
0\14 años	100,0	45,9	48,2	3,0	0,9	0,6	1,4
De 15 a 29	100,0	39,3	52,4	4,4	1,3	0,9	1,6
De 30 a 39	100,0	36,2	57,5	3,8	0,5	0,5	1,4
De 40 a 49	100,0	38,0	57,5	2,1	0,9	0,2	1,4
De 50 a 64	100,0	45,7	48,3	2,4	0,8	0,4	2,3
65 y más años	100,0	69,7	25,6	2,7	0,6	0,3	1,1
Mujeres	100,0	49,9	42,6	4,9	1,1	0,7	0,8
0\14 años	100,0	50,7	45,3	2,4	0,7	0,4	0,4
De 15 a 29	100,0	43,2	46,1	6,7	1,7	1,6	0,7
De 30 a 39	100,0	39,1	55,2	3,9	0,7	0,4	0,7
De 40 a 49	100,0	46,8	46,2	5,1	0,7	0,3	0,9
De 50 a 64	100,0	57,1	36,7	4,0	0,8	0,6	0,9
65 y más años	100,0	70,2	20,3	6,4	1,5	0,4	1,2

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	4.192,8	992,4	2.497,1	365,6	65,4	57,4	214,9
De 0 a 14 años	22,7	14,2	4,4	2,0	0,8	0,0	1,3
De 15 a 29	1.173,6	305,4	662,7	114,5	24,6	20,6	45,7
De 30 a 39	1.067,9	226,6	659,0	110,0	15,1	5,1	52,1
De 40 a 49	1.116,4	253,5	678,2	104,4	14,7	15,1	50,5
De 50 a 64	776,0	181,5	473,4	34,7	10,1	15,7	60,6
65 y más años	36,2	11,0	19,4	0,1	0,0	0,9	4,8
Varones	2.581,5	435,3	1.745,5	148,3	30,5	27,0	195,0
0\14 años	8,0	4,0	1,8	2,0	0,2	0,0	0,0
De 15 a 29	651,9	138,9	411,9	43,2	7,9	8,7	41,4
De 30 a 39	657,4	104,5	451,2	46,0	6,4	4,2	45,0
De 40 a 49	676,4	101,5	476,1	34,7	7,2	11,4	45,5
De 50 a 64	562,3	82,7	387,6	22,4	8,7	2,6	58,2
65 y más años	25,4	3,7	16,9	0,0	0,0	0,0	4,8
Mujeres	1.611,3	557,0	751,6	217,3	34,9	30,5	19,9
0\14 años	14,6	10,2	2,5	0,0	0,6	0,0	1,3
De 15 a 29	521,6	166,6	250,8	71,3	16,8	11,9	4,2
De 30 a 39	410,5	122,1	207,8	64,0	8,7	0,9	7,1
De 40 a 49	440,0	152,1	202,2	69,8	7,4	3,6	5,0
De 50 a 64	213,7	98,7	85,8	12,2	1,4	13,1	2,4
65 y más años	10,8	7,3	2,5	0,1	0,0	0,9	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	23,7	59,6	8,7	1,6	1,4	5,1
De 0 a 14 años	100,0	62,8	19,4	8,7	3,5	0,0	5,7
De 15 a 29	100,0	26,0	56,5	9,8	2,1	1,8	3,9
De 30 a 39	100,0	21,2	61,7	10,3	1,4	0,5	4,9
De 40 a 49	100,0	22,7	60,8	9,4	1,3	1,3	4,5
De 50 a 64	100,0	23,4	61,0	4,5	1,3	2,0	7,8
65 y más años	100,0	30,5	53,6	0,2	0,0	2,5	13,2
Varones	100,0	16,9	67,6	5,7	1,2	1,0	7,6
0\14 años	100,0	50,1	22,9	24,4	2,6	0,0	0,0
De 15 a 29	100,0	21,3	63,2	6,6	1,2	1,3	6,4
De 30 a 39	100,0	15,9	68,6	7,0	1,0	0,6	6,9
De 40 a 49	100,0	15,0	70,4	5,1	1,1	1,7	6,7
De 50 a 64	100,0	14,7	68,9	4,0	1,6	0,5	10,4
65 y más años	100,0	14,7	66,6	0,0	0,0	0,0	18,8
Mujeres	100,0	34,6	46,6	13,5	2,2	1,9	1,2
0\14 años	100,0	69,8	17,4	0,0	4,0	0,0	8,8
De 15 a 29	100,0	31,9	48,1	13,7	3,2	2,3	0,8
De 30 a 39	100,0	29,7	50,6	15,6	2,1	0,2	1,7
De 40 a 49	100,0	34,6	45,9	15,9	1,7	0,8	1,1
De 50 a 64	100,0	46,2	40,2	5,7	0,7	6,1	1,1
65 y más años	100,0	68,0	22,8	0,7	0,0	8,5	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	40.266,9	18.527,1	19.023,8	1.569,4	399,2	230,3	517,0
De 0 a 14 años	5.592,3	2.643,7	2.676,0	149,3	43,7	19,1	60,4
De 15 a 29	9.317,4	3.771,3	4.616,7	519,6	151,2	117,8	140,8
De 30 a 39	7.193,0	2.569,6	4.194,3	251,3	44,4	33,8	99,6
De 40 a 49	6.147,4	2.547,9	3.274,4	198,6	53,1	9,7	63,7
De 50 a 64	6.689,4	3.329,0	2.977,0	196,2	58,4	30,9	98,0
65 y más años	5.327,4	3.665,5	1.285,4	254,4	48,4	19,0	54,6
Varones	21.234,8	9.268,2	10.679,2	650,5	186,5	94,0	356,4
0\14 años	2.845,2	1.293,5	1.388,1	77,5	28,4	9,7	47,9
De 15 a 29	4.870,9	1.902,4	2.542,0	216,8	68,3	42,6	98,8
De 30 a 39	3.948,6	1.372,0	2.331,5	136,5	20,2	21,3	67,0
De 40 a 49	3.286,3	1.232,1	1.912,4	68,3	29,7	2,0	41,8
De 50 a 64	3.620,6	1.635,2	1.791,0	75,8	32,5	9,4	76,8
65 y más años	2.663,2	1.832,9	714,2	75,5	7,4	9,1	24,0
Mujeres	19.032,2	9.258,9	8.344,6	919,0	212,7	136,3	160,7
0\14 años	2.747,1	1.350,2	1.287,9	71,8	15,3	9,4	12,5
De 15 a 29	4.446,5	1.868,9	2.074,7	302,8	82,9	75,3	42,0
De 30 a 39	3.244,4	1.197,6	1.862,8	114,7	24,2	12,5	32,5
De 40 a 49	2.861,1	1.315,8	1.362,0	130,3	23,4	7,7	21,9
De 50 a 64	3.068,8	1.693,8	1.186,0	120,4	26,0	21,5	21,2
65 y más años	2.664,2	1.832,6	571,2	178,9	41,0	9,9	30,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	46,0	47,2	3,9	1,0	0,6	1,3
De 0 a 14 años	100,0	47,3	47,9	2,7	0,8	0,3	1,1
De 15 a 29	100,0	40,5	49,5	5,6	1,6	1,3	1,5
De 30 a 39	100,0	35,7	58,3	3,5	0,6	0,5	1,4
De 40 a 49	100,0	41,4	53,3	3,2	0,9	0,2	1,0
De 50 a 64	100,0	49,8	44,5	2,9	0,9	0,5	1,5
65 y más años	100,0	68,8	24,1	4,8	0,9	0,4	1,0
Varones	100,0	43,6	50,3	3,1	0,9	0,4	1,7
0\14 años	100,0	45,5	48,8	2,7	1,0	0,3	1,7
De 15 a 29	100,0	39,1	52,2	4,5	1,4	0,9	2,0
De 30 a 39	100,0	34,7	59,0	3,5	0,5	0,5	1,7
De 40 a 49	100,0	37,5	58,2	2,1	0,9	0,1	1,3
De 50 a 64	100,0	45,2	49,5	2,1	0,9	0,3	2,1
65 y más años	100,0	68,8	26,8	2,8	0,3	0,3	0,9
Mujeres	100,0	48,6	43,8	4,8	1,1	0,7	0,8
0\14 años	100,0	49,2	46,9	2,6	0,6	0,3	0,5
De 15 a 29	100,0	42,0	46,7	6,8	1,9	1,7	0,9
De 30 a 39	100,0	36,9	57,4	3,5	0,7	0,4	1,0
De 40 a 49	100,0	46,0	47,6	4,6	0,8	0,3	0,8
De 50 a 64	100,0	55,2	38,6	3,9	0,8	0,7	0,7
65 y más años	100,0	68,8	21,4	6,7	1,5	0,4	1,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 64. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y edad. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	48.476,7	24.032,4	21.558,9	1.798,3	421,0	267,5	398,5
De 0 a 14 años	7.183,8	3.518,9	3.304,6	199,3	61,0	39,9	60,1
De 15 a 29	11.628,8	5.023,5	5.650,6	588,8	152,5	130,8	82,5
De 30 a 39	8.716,8	3.573,9	4.736,0	294,5	41,9	34,2	36,3
De 40 a 49	6.759,8	3.098,9	3.371,7	184,0	43,7	13,1	48,4
De 50 a 64	7.777,9	4.255,4	3.098,5	251,9	47,7	28,4	96,0
65 y más años	6.409,7	4.561,8	1.397,7	279,7	74,2	21,0	75,2
Varones	25.332,3	11.987,4	11.990,1	789,9	205,4	133,2	226,3
0\14 años	3.707,5	1.714,0	1.770,1	118,9	31,3	27,2	46,0
De 15 a 29	6.136,9	2.541,4	3.154,5	258,7	79,5	52,3	50,5
De 30 a 39	4.676,2	1.887,2	2.558,3	172,0	18,8	19,7	20,2
De 40 a 49	3.552,0	1.520,1	1.929,2	53,7	27,4	3,0	18,6
De 50 a 64	4.040,8	2.042,2	1.794,8	103,2	20,7	22,6	57,3
65 y más años	3.218,8	2.282,4	783,3	83,4	27,6	8,4	33,6
Mujeres	23.144,4	12.045,0	9.568,9	1.008,4	215,6	134,3	172,2
0\14 años	3.476,3	1.804,9	1.534,4	80,4	29,7	12,8	14,1
De 15 a 29	5.491,9	2.482,1	2.496,1	330,1	73,0	78,5	32,0
De 30 a 39	4.040,6	1.686,8	2.177,7	122,5	23,0	14,5	16,1
De 40 a 49	3.207,7	1.578,8	1.442,5	130,3	16,3	10,1	29,7
De 50 a 64	3.737,0	2.213,1	1.303,7	148,7	26,9	5,8	38,7
65 y más años	3.190,8	2.279,3	614,5	196,3	46,6	12,6	41,5
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	49,6	44,5	3,7	0,9	0,6	0,8
De 0 a 14 años	100,0	49,0	46,0	2,8	0,8	0,6	0,8
De 15 a 29	100,0	43,2	48,6	5,1	1,3	1,1	0,7
De 30 a 39	100,0	41,0	54,3	3,4	0,5	0,4	0,4
De 40 a 49	100,0	45,8	49,9	2,7	0,6	0,2	0,7
De 50 a 64	100,0	54,7	39,8	3,2	0,6	0,4	1,2
65 y más años	100,0	71,2	21,8	4,4	1,2	0,3	1,2
Varones	100,0	47,3	47,3	3,1	0,8	0,5	0,9
0\14 años	100,0	46,2	47,7	3,2	0,8	0,7	1,2
De 15 a 29	100,0	41,4	51,4	4,2	1,3	0,9	0,8
De 30 a 39	100,0	40,4	54,7	3,7	0,4	0,4	0,4
De 40 a 49	100,0	42,8	54,3	1,5	0,8	0,1	0,5
De 50 a 64	100,0	50,5	44,4	2,6	0,5	0,6	1,4
65 y más años	100,0	70,9	24,3	2,6	0,9	0,3	1,0
Mujeres	100,0	52,0	41,3	4,4	0,9	0,6	0,7
0\14 años	100,0	51,9	44,1	2,3	0,9	0,4	0,4
De 15 a 29	100,0	45,2	45,5	6,0	1,3	1,4	0,6
De 30 a 39	100,0	41,7	53,9	3,0	0,6	0,4	0,4
De 40 a 49	100,0	49,2	45,0	4,1	0,5	0,3	0,9
De 50 a 64	100,0	59,2	34,9	4,0	0,7	0,2	1,0
65 y más años	100,0	71,4	19,3	6,2	1,5	0,4	1,3

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	123.364,8	56.310,8	52.172,4	8.082,6	2.396,3	1.552,3	2.850,3
Ocupado	62.029,7	17.658,4	36.821,1	4.126,4	958,1	1.087,5	1.378,0
Labores del hogar	11.925,6	8.050,0	2.950,5	636,2	170,5	35,5	82,9
Parado y otros	5.611,7	2.928,2	2.127,0	330,1	102,8	90,1	33,6
Jubilado	16.394,9	11.543,0	3.195,0	1.094,0	219,9	95,9	247,1
Estudiante	24.681,1	14.386,1	6.250,3	1.843,5	938,1	232,3	1.030,7
Menor no escolarizado	2.721,9	1.745,0	828,5	52,5	7,0	10,9	78,0
Varones	63.382,2	25.193,6	31.992,0	2.773,9	999,6	685,2	1.737,8
Ocupado	37.272,3	8.848,0	25.018,6	1.432,6	417,5	534,7	1.020,8
Labores del hogar	119,9	67,7	40,4	10,2	0,0	0,0	1,6
Parado y otros	2.695,4	1.356,7	1.098,5	134,1	52,7	40,9	12,5
Jubilado	9.607,9	6.656,8	2.230,9	439,9	95,1	51,0	134,1
Estudiante	12.272,5	7.284,4	3.246,5	747,3	431,5	54,8	507,9
Menor no escolarizado	1.414,3	980,0	357,1	9,8	2,7	3,9	60,8
Mujeres	59.982,6	31.117,2	20.180,4	5.308,7	1.396,7	867,1	1.112,6
Ocupado	24.757,4	8.810,4	11.802,5	2.693,8	540,6	552,8	357,2
Labores del hogar	11.805,7	7.982,3	2.910,1	626,0	170,5	35,5	81,3
Parado y otros	2.916,3	1.571,5	1.028,5	196,0	50,0	49,2	21,0
Jubilado	6.787,0	4.886,2	964,1	654,1	124,7	44,9	113,0
Estudiante	12.408,6	7.101,7	3.003,8	1.096,2	506,5	177,6	522,8
Menor no escolarizado	1.307,6	765,0	471,5	42,7	4,3	7,0	17,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	45,6	42,3	6,6	1,9	1,3	2,3
Ocupado	100,0	28,5	59,4	6,7	1,5	1,8	2,2
Labores del hogar	100,0	67,5	24,7	5,3	1,4	0,3	0,7
Parado y otros	100,0	52,2	37,9	5,9	1,8	1,6	0,6
Jubilado	100,0	70,4	19,5	6,7	1,3	0,6	1,5
Estudiante	100,0	58,3	25,3	7,5	3,8	0,9	4,2
Menor no escolarizado	100,0	64,1	30,4	1,9	0,3	0,4	2,9
Varones	100,0	39,7	50,5	4,4	1,6	1,1	2,7
Ocupado	100,0	23,7	67,1	3,8	1,1	1,4	2,7
Labores del hogar	100,0	56,4	33,7	8,5	0,0	0,0	1,4
Parado y otros	100,0	50,3	40,8	5,0	2,0	1,5	0,5
Jubilado	100,0	69,3	23,2	4,6	1,0	0,5	1,4
Estudiante	100,0	59,4	26,5	6,1	3,5	0,4	4,1
Menor no escolarizado	100,0	69,3	25,2	0,7	0,2	0,3	4,3
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,3	1,4	1,9
Ocupado	100,0	35,6	47,7	10,9	2,2	2,2	1,4
Labores del hogar	100,0	67,6	24,6	5,3	1,4	0,3	0,7
Parado y otros	100,0	53,9	35,3	6,7	1,7	1,7	0,7
Jubilado	100,0	72,0	14,2	9,6	1,8	0,7	1,7
Estudiante	100,0	57,2	24,2	8,8	4,1	1,4	4,2
Menor no escolarizado	100,0	58,5	36,1	3,3	0,3	0,5	1,3

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	28.854,6	8.678,7	14.969,2	2.580,0	840,2	614,7	1.171,8
Ocupado	20.647,0	4.114,8	13.075,2	1.799,0	441,1	529,4	687,5
Labores del hogar	102,9	36,8	20,8	30,8	7,8	4,7	2,0
Parado y otros	130,4	67,2	37,1	17,7	5,8	2,1	0,4
Jubilado	73,6	37,8	15,6	17,2	0,5	0,6	1,9
Estudiante	7.831,7	4.386,4	1.790,7	714,4	385,0	77,9	477,3
Menor no escolarizado	69,0	35,7	29,8	0,7	0,0	0,0	2,8
Varones	17.177,7	4.374,2	10.418,8	935,7	389,4	284,2	775,4
Ocupado	13.143,8	2.074,4	9.422,9	629,0	209,9	259,3	548,3
Labores del hogar	2,8	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	60,9	29,4	22,5	8,0	0,6	0,0	0,4
Jubilado	19,4	6,8	9,1	2,8	0,0	0,0	0,7
Estudiante	3.916,6	2.244,7	946,6	295,9	179,0	25,0	225,4
Menor no escolarizado	34,2	17,5	16,1	0,0	0,0	0,0	0,5
Mujeres	11.676,8	4.304,5	4.550,4	1.644,2	450,8	330,4	396,5
Ocupado	7.503,1	2.040,4	3.652,3	1.170,0	231,2	270,1	139,1
Labores del hogar	100,1	35,5	19,4	30,8	7,8	4,7	2,0
Parado y otros	69,5	37,8	14,6	9,7	5,2	2,1	0,0
Jubilado	54,2	31,0	6,4	14,5	0,5	0,6	1,2
Estudiante	3.915,1	2.141,7	844,1	418,5	206,1	53,0	251,9
Menor no escolarizado	34,8	18,2	13,7	0,7	0,0	0,0	2,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	30,1	51,9	8,9	2,9	2,1	4,1
Ocupado	100,0	19,9	63,3	8,7	2,1	2,6	3,3
Labores del hogar	100,0	35,8	20,2	30,0	7,6	4,5	2,0
Parado y otros	100,0	51,5	28,5	13,6	4,5	1,6	0,3
Jubilado	100,0	51,4	21,1	23,4	0,6	0,8	2,6
Estudiante	100,0	56,0	22,9	9,1	4,9	1,0	6,1
Menor no escolarizado	100,0	51,8	43,2	1,0	0,0	0,0	4,0
Varones	100,0	25,5	60,7	5,4	2,3	1,7	4,5
Ocupado	100,0	15,8	71,7	4,8	1,6	2,0	4,2
Labores del hogar	100,0	48,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	48,3	37,0	13,2	0,9	0,0	0,6
Jubilado	100,0	35,1	47,0	14,2	0,0	0,0	3,7
Estudiante	100,0	57,3	24,2	7,6	4,6	0,6	5,8
Menor no escolarizado	100,0	51,3	47,2	0,0	0,0	0,0	1,5
Mujeres	100,0	36,9	39,0	14,1	3,9	2,8	3,4
Ocupado	100,0	27,2	48,7	15,6	3,1	3,6	1,9
Labores del hogar	100,0	35,4	19,4	30,8	7,8	4,7	2,0
Parado y otros	100,0	54,4	21,0	14,0	7,5	3,1	0,0
Jubilado	100,0	57,2	11,9	26,7	0,9	1,1	2,2
Estudiante	100,0	54,7	21,6	10,7	5,3	1,4	6,4
Menor no escolarizado	100,0	52,3	39,3	2,0	0,0	0,0	6,5



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	55.330,6	25.281,0	23.425,6	3.666,9	1.087,2	680,4	1.189,5
Ocupado	27.456,1	7.720,4	16.430,8	1.899,7	404,2	494,0	507,0
Labores del hogar	5.385,0	3.619,6	1.340,1	289,0	81,5	9,7	45,0
Parado y otros	2.424,2	1.272,2	907,0	156,5	37,2	35,5	15,9
Jubilado	7.565,3	5.299,9	1.485,6	520,6	110,4	39,5	109,2
Estudiante	11.259,6	6.582,6	2.881,4	773,9	450,7	95,1	475,9
Menor no escolarizado	1.240,4	786,3	380,6	27,2	3,0	6,7	36,6
Varones	28.559,4	11.398,9	14.433,7	1.288,7	421,2	298,8	718,0
Ocupado	16.567,2	3.858,0	11.256,1	675,2	148,9	235,9	393,0
Labores del hogar	54,7	30,3	18,9	4,8	0,0	0,0	0,7
Parado y otros	1.160,5	611,0	448,8	64,5	18,5	11,1	6,7
Jubilado	4.453,9	3.079,1	1.025,2	216,0	48,8	23,4	61,4
Estudiante	5.691,4	3.386,8	1.523,8	323,7	204,1	26,4	226,5
Menor no escolarizado	631,8	433,8	160,9	4,6	0,9	2,0	29,7
Mujeres	26.771,2	13.882,0	8.991,8	2.378,2	666,0	381,6	471,6
Ocupado	10.888,9	3.862,4	5.174,7	1.224,5	255,3	258,0	114,0
Labores del hogar	5.330,3	3.589,3	1.321,2	284,3	81,5	9,7	44,3
Parado y otros	1.263,7	661,2	458,2	92,0	18,6	24,3	9,2
Jubilado	3.111,4	2.220,8	460,4	304,7	61,7	16,1	47,8
Estudiante	5.568,2	3.195,8	1.357,6	450,1	246,6	68,7	249,4
Menor no escolarizado	608,6	352,5	219,7	22,6	2,2	4,7	6,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	45,7	42,3	6,6	2,0	1,2	2,1
Ocupado	100,0	28,1	59,8	6,9	1,5	1,8	1,8
Labores del hogar	100,0	67,2	24,9	5,4	1,5	0,2	0,8
Parado y otros	100,0	52,5	37,4	6,5	1,5	1,5	0,7
Jubilado	100,0	70,1	19,6	6,9	1,5	0,5	1,4
Estudiante	100,0	58,5	25,6	6,9	4,0	0,8	4,2
Menor no escolarizado	100,0	63,4	30,7	2,2	0,2	0,5	3,0
Varones	100,0	39,9	50,5	4,5	1,5	1,0	2,5
Ocupado	100,0	23,3	67,9	4,1	0,9	1,4	2,4
Labores del hogar	100,0	55,4	34,6	8,7	0,0	0,0	1,2
Parado y otros	100,0	52,6	38,7	5,6	1,6	1,0	0,6
Jubilado	100,0	69,1	23,0	4,8	1,1	0,5	1,4
Estudiante	100,0	59,5	26,8	5,7	3,6	0,5	4,0
Menor no escolarizado	100,0	68,7	25,5	0,7	0,1	0,3	4,7
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,5	1,4	1,8
Ocupado	100,0	35,5	47,5	11,2	2,3	2,4	1,0
Labores del hogar	100,0	67,3	24,8	5,3	1,5	0,2	0,8
Parado y otros	100,0	52,3	36,3	7,3	1,5	1,9	0,7
Jubilado	100,0	71,4	14,8	9,8	2,0	0,5	1,5
Estudiante	100,0	57,4	24,4	8,1	4,4	1,2	4,5
Menor no escolarizado	100,0	57,9	36,1	3,7	0,4	0,8	1,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	39.179,6	22.351,1	13.777,6	1.835,8	469,0	257,2	489,0
Ocupado	13.926,6	5.823,2	7.315,1	427,7	112,8	64,2	183,6
Labores del hogar	6.437,7	4.393,6	1.589,5	316,3	81,2	21,1	35,9
Parado y otros	3.057,0	1.588,8	1.182,8	155,8	59,8	52,5	17,3
Jubilado	8.756,1	6.205,3	1.693,9	556,1	109,0	55,8	136,0
Estudiante	5.589,8	3.417,1	1.578,2	355,2	102,3	59,3	77,5
Menor no escolarizado	1.412,5	923,0	418,1	24,6	3,9	4,2	38,7
Varones	17.645,0	9.420,5	7.139,5	549,5	189,0	102,1	244,4
Ocupado	7.561,2	2.915,6	4.339,6	128,4	58,7	39,5	79,4
Labores del hogar	62,4	36,0	20,1	5,4	0,0	0,0	1,0
Parado y otros	1.473,9	716,3	627,2	61,6	33,6	29,7	5,5
Jubilado	5.134,6	3.570,9	1.196,6	221,2	46,4	27,6	72,0
Estudiante	2.664,5	1.653,0	776,1	127,6	48,5	3,4	55,9
Menor no escolarizado	748,3	528,7	180,0	5,2	1,8	2,0	30,6
Mujeres	21.534,6	12.930,6	6.638,2	1.286,3	280,0	155,0	244,5
Ocupado	6.365,3	2.907,6	2.975,5	299,3	54,1	24,7	104,2
Labores del hogar	6.375,2	4.357,6	1.569,5	310,9	81,2	21,1	35,0
Parado y otros	1.583,1	872,5	555,7	94,2	26,2	22,7	11,8
Jubilado	3.621,4	2.634,4	497,3	334,9	62,6	28,2	64,0
Estudiante	2.925,3	1.764,2	802,1	227,6	53,8	55,9	21,6
Menor no escolarizado	664,2	394,3	238,1	19,4	2,1	2,3	8,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	57,0	35,2	4,7	1,2	0,7	1,2
Ocupado	100,0	41,8	52,5	3,1	0,8	0,5	1,3
Labores del hogar	100,0	68,2	24,7	4,9	1,3	0,3	0,6
Parado y otros	100,0	52,0	38,7	5,1	2,0	1,7	0,6
Jubilado	100,0	70,9	19,3	6,4	1,2	0,6	1,6
Estudiante	100,0	61,1	28,2	6,4	1,8	1,1	1,4
Menor no escolarizado	100,0	65,3	29,6	1,7	0,3	0,3	2,7
Varones	100,0	53,4	40,5	3,1	1,1	0,6	1,4
Ocupado	100,0	38,6	57,4	1,7	0,8	0,5	1,1
Labores del hogar	100,0	57,6	32,1	8,7	0,0	0,0	1,6
Parado y otros	100,0	48,6	42,6	4,2	2,3	2,0	0,4
Jubilado	100,0	69,5	23,3	4,3	0,9	0,5	1,4
Estudiante	100,0	62,0	29,1	4,8	1,8	0,1	2,1
Menor no escolarizado	100,0	70,7	24,1	0,7	0,2	0,3	4,1
Mujeres	100,0	60,0	30,8	6,0	1,3	0,7	1,1
Ocupado	100,0	45,7	46,7	4,7	0,8	0,4	1,6
Labores del hogar	100,0	68,4	24,6	4,9	1,3	0,3	0,5
Parado y otros	100,0	55,1	35,1	6,0	1,7	1,4	0,7
Jubilado	100,0	72,7	13,7	9,2	1,7	0,8	1,8
Estudiante	100,0	60,3	27,4	7,8	1,8	1,9	0,7
Menor no escolarizado	100,0	59,4	35,8	2,9	0,3	0,3	1,2

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	92.936,4	43.551,9	43.079,9	3.733,3	885,6	555,2	1.130,5
Ocupado	46.645,4	17.469,2	25.974,4	1.939,1	298,5	300,9	663,4
Labores del hogar	8.642,4	4.889,4	3.348,9	245,4	96,2	7,6	54,8
Parado y otros	4.490,1	2.168,2	1.968,2	189,1	89,8	22,6	52,2
Jubilado	13.428,6	9.156,6	3.373,8	553,4	122,3	62,9	159,4
Estudiante	17.268,6	8.611,4	7.314,1	776,9	269,2	161,0	135,9
Menor no escolarizado	2.461,3	1.257,1	1.100,5	29,4	9,5	0,0	64,9
Varones	49.148,5	21.691,0	24.414,8	1.588,7	422,3	254,2	777,6
Ocupado	29.192,8	10.390,7	17.065,6	920,5	167,4	129,1	519,7
Labores del hogar	117,5	51,1	56,1	10,3	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	2.103,3	1.042,6	833,7	110,3	70,2	17,8	28,6
Jubilado	7.925,5	5.408,3	2.141,0	201,3	48,0	37,5	89,4
Estudiante	8.589,9	4.144,0	3.823,3	334,8	134,2	69,8	83,8
Menor no escolarizado	1.219,5	654,2	495,1	11,5	2,6	0,0	56,1
Mujeres	43.787,9	21.860,9	18.665,1	2.144,7	463,3	301,0	352,8
Ocupado	17.452,6	7.078,5	8.908,8	1.018,6	131,1	171,9	143,7
Labores del hogar	8.524,9	4.838,3	3.292,8	235,1	96,2	7,6	54,8
Parado y otros	2.386,8	1.125,6	1.134,5	78,8	19,6	4,8	23,5
Jubilado	5.503,1	3.748,3	1.232,8	352,1	74,3	25,5	70,1
Estudiante	8.678,7	4.467,4	3.490,9	442,1	135,0	91,2	52,1
Menor no escolarizado	1.241,8	602,8	605,4	17,9	7,0	0,0	8,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	46,9	46,4	4,0	1,0	0,6	1,2
Ocupado	100,0	37,5	55,7	4,2	0,6	0,6	1,4
Labores del hogar	100,0	56,6	38,8	2,8	1,1	0,1	0,6
Parado y otros	100,0	48,3	43,8	4,2	2,0	0,5	1,2
Jubilado	100,0	68,2	25,1	4,1	0,9	0,5	1,2
Estudiante	100,0	49,9	42,4	4,5	1,6	0,9	0,8
Menor no escolarizado	100,0	51,1	44,7	1,2	0,4	0,0	2,6
Varones	100,0	44,1	49,7	3,2	0,9	0,5	1,6
Ocupado	100,0	35,6	58,5	3,2	0,6	0,4	1,8
Labores del hogar	100,0	43,5	47,7	8,7	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	49,6	39,6	5,2	3,3	0,8	1,4
Jubilado	100,0	68,2	27,0	2,5	0,6	0,5	1,1
Estudiante	100,0	48,2	44,5	3,9	1,6	0,8	1,0
Menor no escolarizado	100,0	53,6	40,6	0,9	0,2	0,0	4,6
Mujeres	100,0	49,9	42,6	4,9	1,1	0,7	0,8
Ocupado	100,0	40,6	51,0	5,8	0,8	1,0	0,8
Labores del hogar	100,0	56,8	38,6	2,8	1,1	0,1	0,6
Parado y otros	100,0	47,2	47,5	3,3	0,8	0,2	1,0
Jubilado	100,0	68,1	22,4	6,4	1,4	0,5	1,3
Estudiante	100,0	51,5	40,2	5,1	1,6	1,1	0,6
Menor no escolarizado	100,0	48,5	48,7	1,4	0,6	0,0	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	4.192,8	992,4	2.497,1	365,6	65,4	57,4	214,9
Ocupado	4.076,3	940,9	2.455,3	351,2	60,2	57,4	211,3
Labores del hogar	2,6	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	23,1	12,4	9,3	0,0	0,9	0,0	0,5
Jubilado	2,9	1,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,7
Estudiante	87,2	37,6	28,6	14,4	4,2	0,0	2,4
Menor no escolarizado	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Varones	2.581,5	435,3	1.745,5	148,3	30,5	27,0	195,0
Ocupado	2.549,8	424,4	1.731,5	144,6	28,1	27,0	194,3
Labores del hogar	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	2,9	0,0	2,5	0,0	0,4	0,0	0,0
Jubilado	1,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Estudiante	26,7	10,1	11,0	3,7	2,0	0,0	0,0
Menor no escolarizado	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mujeres	1.611,3	557,0	751,6	217,3	34,9	30,5	19,9
Ocupado	1.526,6	516,5	723,8	206,6	32,1	30,5	17,0
Labores del hogar	2,1	0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	20,2	12,4	6,8	0,0	0,5	0,0	0,5
Jubilado	1,2	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Estudiante	60,5	27,5	17,6	10,7	2,3	0,0	2,4
Menor no escolarizado	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	23,7	59,6	8,7	1,6	1,4	5,1
Ocupado	100,0	23,1	60,2	8,6	1,5	1,4	5,2
Labores del hogar	100,0	12,1	87,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	53,5	40,4	0,0	3,8	0,0	2,3
Jubilado	100,0	42,1	32,7	0,0	0,0	0,0	25,2
Estudiante	100,0	43,1	32,8	16,6	4,9	0,0	2,7
Menor no escolarizado	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Varones	100,0	16,9	67,6	5,7	1,2	1,0	7,6
Ocupado	100,0	16,6	67,9	5,7	1,1	1,1	7,6
Labores del hogar	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	0,0	86,5	0,0	13,5	0,0	0,0
Jubilado	100,0	55,6	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4
Estudiante	100,0	37,7	41,1	13,8	7,4	0,0	0,0
Menor no escolarizado	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mujeres	100,0	34,6	46,6	13,5	2,2	1,9	1,2
Ocupado	100,0	33,8	47,4	13,5	2,1	2,0	1,1
Labores del hogar	100,0	15,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	61,1	33,8	0,0	2,5	0,0	2,7
Jubilado	100,0	24,4	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Estudiante	100,0	45,4	29,1	17,8	3,7	0,0	3,9
Menor no escolarizado	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	40.266,9	18.527,1	19.023,8	1.569,4	399,2	230,3	517,0
Ocupado	19.877,6	7.228,5	11.260,6	820,5	137,3	130,8	299,9
Labores del hogar	3.807,5	2.084,0	1.562,5	88,3	48,2	3,8	20,6
Parado y otros	1.971,8	950,5	874,9	71,1	44,5	9,8	21,0
Jubilado	6.060,6	4.066,5	1.599,2	256,2	45,4	26,9	66,4
Estudiante	7.433,9	3.645,3	3.206,8	321,1	122,6	58,9	79,2
Menor no escolarizado	1.115,6	552,3	519,8	12,2	1,3	0,0	30,0
Varones	21.234,8	9.268,2	10.679,2	650,5	186,5	94,0	356,4
Ocupado	12.426,2	4.320,9	7.372,1	369,1	76,1	52,5	235,6
Labores del hogar	51,9	20,4	26,3	5,1	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	950,8	463,1	387,5	44,6	37,5	7,4	10,7
Jubilado	3.585,5	2.414,8	1.013,7	92,5	10,9	15,6	37,9
Estudiante	3.665,2	1.758,3	1.647,4	134,0	60,7	18,5	46,2
Menor no escolarizado	555,2	290,7	232,2	5,0	1,3	0,0	26,0
Mujeres	19.032,2	9.258,9	8.344,6	919,0	212,7	136,3	160,7
Ocupado	7.451,4	2.907,6	3.888,5	451,4	61,2	78,4	64,3
Labores del hogar	3.755,6	2.063,6	1.536,1	83,2	48,2	3,8	20,6
Parado y otros	1.021,0	487,4	487,4	26,4	7,0	2,4	10,3
Jubilado	2.475,0	1.651,7	585,5	163,7	34,4	11,3	28,5
Estudiante	3.768,7	1.886,9	1.559,4	187,2	61,9	40,4	32,9
Menor no escolarizado	560,4	261,7	287,6	7,2	0,0	0,0	4,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	46,0	47,2	3,9	1,0	0,6	1,3
Ocupado	100,0	36,4	56,6	4,1	0,7	0,7	1,5
Labores del hogar	100,0	54,7	41,0	2,3	1,3	0,1	0,5
Parado y otros	100,0	48,2	44,4	3,6	2,3	0,5	1,1
Jubilado	100,0	67,1	26,4	4,2	0,7	0,4	1,1
Estudiante	100,0	49,0	43,1	4,3	1,6	0,8	1,1
Menor no escolarizado	100,0	49,5	46,6	1,1	0,1	0,0	2,7
Varones	100,0	43,6	50,3	3,1	0,9	0,4	1,7
Ocupado	100,0	34,8	59,3	3,0	0,6	0,4	1,9
Labores del hogar	100,0	39,3	50,7	9,9	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	48,7	40,8	4,7	3,9	0,8	1,1
Jubilado	100,0	67,3	28,3	2,6	0,3	0,4	1,1
Estudiante	100,0	48,0	44,9	3,7	1,7	0,5	1,3
Menor no escolarizado	100,0	52,4	41,8	0,9	0,2	0,0	4,7
Mujeres	100,0	48,6	43,8	4,8	1,1	0,7	0,8
Ocupado	100,0	39,0	52,2	6,1	0,8	1,1	0,9
Labores del hogar	100,0	54,9	40,9	2,2	1,3	0,1	0,5
Parado y otros	100,0	47,7	47,7	2,6	0,7	0,2	1,0
Jubilado	100,0	66,7	23,7	6,6	1,4	0,5	1,2
Estudiante	100,0	50,1	41,4	5,0	1,6	1,1	0,9
Menor no escolarizado	100,0	46,7	51,3	1,3	0,0	0,0	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 65. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y relación con la actividad. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	48.476,7	24.032,4	21.558,9	1.798,3	421,0	267,5	398,5
Ocupado	22.691,5	9.299,7	12.258,4	767,4	101,0	112,7	152,2
Labores del hogar	4.832,3	2.805,0	1.784,2	157,1	48,0	3,8	34,2
Parado y otros	2.495,3	1.205,4	1.084,0	118,1	44,4	12,8	30,6
Jubilado	7.365,1	5.088,9	1.773,6	297,2	77,0	36,1	92,3
Estudiante	9.747,5	4.928,6	4.078,7	441,3	142,4	102,1	54,3
Menor no escolarizado	1.345,1	704,7	580,0	17,2	8,3	0,0	34,9
Varones	25.332,3	11.987,4	11.990,1	789,9	205,4	133,2	226,3
Ocupado	14.216,9	5.645,4	7.962,0	406,8	63,1	49,7	89,8
Labores del hogar	65,1	30,7	29,3	5,1	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	1.149,6	579,5	443,8	65,7	32,3	10,4	17,9
Jubilado	4.338,3	2.992,6	1.127,2	108,8	37,1	21,8	50,7
Estudiante	4.898,0	2.375,6	2.164,9	197,1	71,6	51,3	37,6
Menor no escolarizado	664,4	363,5	262,9	6,5	1,3	0,0	30,1
Mujeres	23.144,4	12.045,0	9.568,9	1.008,4	215,6	134,3	172,2
Ocupado	8.474,6	3.654,3	4.296,4	360,7	37,9	63,0	62,4
Labores del hogar	4.767,2	2.774,3	1.754,9	151,9	48,0	3,8	34,2
Parado y otros	1.345,6	625,9	640,2	52,4	12,1	2,4	12,6
Jubilado	3.026,8	2.096,3	646,4	188,4	39,9	14,2	41,5
Estudiante	4.849,5	2.553,0	1.913,8	244,2	70,8	50,8	16,7
Menor no escolarizado	680,7	341,2	317,1	10,7	7,0	0,0	4,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	49,6	44,5	3,7	0,9	0,6	0,8
Ocupado	100,0	41,0	54,0	3,4	0,4	0,5	0,7
Labores del hogar	100,0	58,0	36,9	3,3	1,0	0,1	0,7
Parado y otros	100,0	48,3	43,4	4,7	1,8	0,5	1,2
Jubilado	100,0	69,1	24,1	4,0	1,0	0,5	1,3
Estudiante	100,0	50,6	41,8	4,5	1,5	1,0	0,6
Menor no escolarizado	100,0	52,4	43,1	1,3	0,6	0,0	2,6
Varones	100,0	47,3	47,3	3,1	0,8	0,5	0,9
Ocupado	100,0	39,7	56,0	2,9	0,4	0,3	0,6
Labores del hogar	100,0	47,2	44,9	7,9	0,0	0,0	0,0
Parado y otros	100,0	50,4	38,6	5,7	2,8	0,9	1,6
Jubilado	100,0	69,0	26,0	2,5	0,9	0,5	1,2
Estudiante	100,0	48,5	44,2	4,0	1,5	1,0	0,8
Menor no escolarizado	100,0	54,7	39,6	1,0	0,2	0,0	4,5
Mujeres	100,0	52,0	41,3	4,4	0,9	0,6	0,7
Ocupado	100,0	43,1	50,7	4,3	0,4	0,7	0,7
Labores del hogar	100,0	58,2	36,8	3,2	1,0	0,1	0,7
Parado y otros	100,0	46,5	47,6	3,9	0,9	0,2	0,9
Jubilado	100,0	69,3	21,4	6,2	1,3	0,5	1,4
Estudiante	100,0	52,6	39,5	5,0	1,5	1,0	0,3
Menor no escolarizado	100,0	50,1	46,6	1,6	1,0	0,0	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	123.364,8	56.310,8	52.172,4	8.082,6	2.396,3	1.552,3	2.850,3
Sin estudios ó primaria sin terminar	22.603,0	14.199,6	6.424,5	744,4	272,5	113,4	848,6
Estudios primarios	37.987,3	19.522,8	14.194,5	2.199,9	662,8	447,8	959,5
Educación secundaria	40.115,0	15.192,3	19.443,4	3.079,1	1.075,3	609,4	715,4
F.P. superior	6.051,8	1.785,9	3.576,1	415,9	153,0	74,2	46,7
Estudios universitarios	16.607,6	5.610,2	8.533,8	1.643,2	232,7	307,5	280,2
Varones	63.382,2	25.193,6	31.992,0	2.773,9	999,6	685,2	1.737,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	11.201,7	6.786,8	3.549,1	239,3	130,0	32,3	464,2
Estudios primarios	20.479,8	8.838,9	9.766,3	755,5	252,1	245,4	621,7
Educación secundaria	20.425,9	6.347,2	11.981,3	983,1	463,3	177,5	473,4
F.P. superior	3.338,7	881,0	2.211,0	114,7	55,8	49,1	27,0
Estudios universitarios	7.936,1	2.339,8	4.484,2	681,3	98,4	180,9	151,5
Mujeres	59.982,6	31.117,2	20.180,4	5.308,7	1.396,7	867,1	1.112,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	11.401,2	7.412,8	2.875,4	505,1	142,5	81,1	384,4
Estudios primarios	17.507,6	10.683,9	4.428,2	1.444,5	410,7	202,4	337,8
Educación secundaria	19.689,1	8.845,1	7.462,1	2.096,0	612,0	431,9	242,0
F.P. superior	2.713,2	904,9	1.365,1	301,3	97,2	25,1	19,7
Estudios universitarios	8.671,5	3.270,4	4.049,6	961,9	134,3	126,6	128,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	45,6	42,3	6,6	1,9	1,3	2,3
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	62,8	28,4	3,3	1,2	0,5	3,8
Estudios primarios	100,0	51,4	37,4	5,8	1,7	1,2	2,5
Educación secundaria	100,0	37,9	48,5	7,7	2,7	1,5	1,8
F.P. superior	100,0	29,5	59,1	6,9	2,5	1,2	0,8
Estudios universitarios	100,0	33,8	51,4	9,9	1,4	1,9	1,7
Varones	100,0	39,7	50,5	4,4	1,6	1,1	2,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	60,6	31,7	2,1	1,2	0,3	4,1
Estudios primarios	100,0	43,2	47,7	3,7	1,2	1,2	3,0
Educación secundaria	100,0	31,1	58,7	4,8	2,3	0,9	2,3
F.P. superior	100,0	26,4	66,2	3,4	1,7	1,5	0,8
Estudios universitarios	100,0	29,5	56,5	8,6	1,2	2,3	1,9
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,3	1,4	1,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	65,0	25,2	4,4	1,2	0,7	3,4
Estudios primarios	100,0	61,0	25,3	8,3	2,3	1,2	1,9
Educación secundaria	100,0	44,9	37,9	10,6	3,1	2,2	1,2
F.P. superior	100,0	33,4	50,3	11,1	3,6	0,9	0,7
Estudios universitarios	100,0	37,7	46,7	11,1	1,5	1,5	1,5

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	28.854,6	8.678,7	14.969,2	2.580,0	840,2	614,7	1.171,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.413,5	2.387,8	1.422,9	185,3	53,2	46,9	317,4
Estudios primarios	7.838,5	2.584,7	4.004,9	522,4	207,8	146,4	372,1
Educación secundaria	10.428,9	2.443,3	5.920,1	1.085,7	426,4	234,2	319,3
F.P. superior	1.660,6	285,8	1.112,1	146,1	57,8	39,9	18,9
Estudios universitarios	4.513,1	977,1	2.509,2	640,4	95,1	147,3	144,1
Varones	17.177,7	4.374,2	10.418,8	935,7	389,4	284,2	775,4
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.407,3	1.262,4	879,8	58,7	27,1	5,6	173,8
Estudios primarios	5.247,2	1.423,3	3.168,3	199,2	89,5	92,6	274,4
Educación secundaria	6.189,7	1.128,0	4.194,2	357,1	207,6	74,0	228,8
F.P. superior	1.016,1	147,6	765,2	42,1	23,3	23,6	14,3
Estudios universitarios	2.317,4	412,9	1.411,2	278,6	42,0	88,5	84,2
Mujeres	11.676,8	4.304,5	4.550,4	1.644,2	450,8	330,4	396,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	2.006,2	1.125,4	543,1	126,6	26,1	41,3	143,7
Estudios primarios	2.591,3	1.161,5	836,6	323,2	118,4	53,9	97,8
Educación secundaria	4.239,2	1.315,3	1.725,8	728,6	218,7	160,2	90,5
F.P. superior	644,4	138,1	346,9	104,1	34,5	16,3	4,6
Estudios universitarios	2.195,7	564,3	1.097,9	361,8	53,0	58,8	59,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	30,1	51,9	8,9	2,9	2,1	4,1
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	54,1	32,2	4,2	1,2	1,1	7,2
Estudios primarios	100,0	33,0	51,1	6,7	2,7	1,9	4,7
Educación secundaria	100,0	23,4	56,8	10,4	4,1	2,2	3,1
F.P. superior	100,0	17,2	67,0	8,8	3,5	2,4	1,1
Estudios universitarios	100,0	21,7	55,6	14,2	2,1	3,3	3,2
Varones	100,0	25,5	60,7	5,4	2,3	1,7	4,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	52,4	36,5	2,4	1,1	0,2	7,2
Estudios primarios	100,0	27,1	60,4	3,8	1,7	1,8	5,2
Educación secundaria	100,0	18,2	67,8	5,8	3,4	1,2	3,7
F.P. superior	100,0	14,5	75,3	4,1	2,3	2,3	1,4
Estudios universitarios	100,0	17,8	60,9	12,0	1,8	3,8	3,6
Mujeres	100,0	36,9	39,0	14,1	3,9	2,8	3,4
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	56,1	27,1	6,3	1,3	2,1	7,2
Estudios primarios	100,0	44,8	32,3	12,5	4,6	2,1	3,8
Educación secundaria	100,0	31,0	40,7	17,2	5,2	3,8	2,1
F.P. superior	100,0	21,4	53,8	16,1	5,4	2,5	0,7
Estudios universitarios	100,0	25,7	50,0	16,5	2,4	2,7	2,7



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	55.330,6	25.281,0	23.425,6	3.666,9	1.087,2	680,4	1.189,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	10.430,0	6.545,6	2.966,6	333,1	140,4	48,7	395,5
Estudios primarios	17.365,3	8.883,7	6.532,2	1.035,3	307,7	193,7	412,7
Educación secundaria	17.747,2	6.669,9	8.661,8	1.383,1	468,4	273,2	290,9
F.P. superior	2.668,2	761,9	1.596,3	192,2	70,4	27,1	20,2
Estudios universitarios	7.120,0	2.419,9	3.668,7	723,2	100,3	137,7	70,2
Varones	28.559,4	11.398,9	14.433,7	1.288,7	421,2	298,8	718,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.154,6	3.118,9	1.638,9	104,8	63,6	16,0	212,3
Estudios primarios	9.434,0	4.062,0	4.523,0	372,8	114,0	105,4	256,7
Educación secundaria	9.081,5	2.838,8	5.340,2	450,4	181,5	77,3	193,4
F.P. superior	1.502,7	391,9	1.004,0	49,1	24,4	22,8	10,5
Estudios universitarios	3.386,6	987,3	1.927,7	311,6	37,7	77,3	45,0
Mujeres	26.771,2	13.882,0	8.991,8	2.378,2	666,0	381,6	471,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	5.275,4	3.426,7	1.327,7	228,4	76,7	32,7	183,3
Estudios primarios	7.931,3	4.821,7	2.009,2	662,5	193,7	88,3	156,0
Educación secundaria	8.665,6	3.831,1	3.321,6	932,6	286,9	195,9	97,4
F.P. superior	1.165,4	370,0	592,3	143,1	46,0	4,3	9,7
Estudios universitarios	3.733,4	1.432,6	1.741,1	411,6	62,6	60,4	25,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	45,7	42,3	6,6	2,0	1,2	2,1
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	62,8	28,4	3,2	1,3	0,5	3,8
Estudios primarios	100,0	51,2	37,6	6,0	1,8	1,1	2,4
Educación secundaria	100,0	37,6	48,8	7,8	2,6	1,5	1,6
F.P. superior	100,0	28,6	59,8	7,2	2,6	1,0	0,8
Estudios universitarios	100,0	34,0	51,5	10,2	1,4	1,9	1,0
Varones	100,0	39,9	50,5	4,5	1,5	1,0	2,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	60,5	31,8	2,0	1,2	0,3	4,1
Estudios primarios	100,0	43,1	47,9	4,0	1,2	1,1	2,7
Educación secundaria	100,0	31,3	58,8	5,0	2,0	0,9	2,1
F.P. superior	100,0	26,1	66,8	3,3	1,6	1,5	0,7
Estudios universitarios	100,0	29,2	56,9	9,2	1,1	2,3	1,3
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,5	1,4	1,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	65,0	25,2	4,3	1,5	0,6	3,5
Estudios primarios	100,0	60,8	25,3	8,4	2,4	1,1	2,0
Educación secundaria	100,0	44,2	38,3	10,8	3,3	2,3	1,1
F.P. superior	100,0	31,7	50,8	12,3	3,9	0,4	0,8
Estudios universitarios	100,0	38,4	46,6	11,0	1,7	1,6	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	39.179,6	22.351,1	13.777,6	1.835,8	469,0	257,2	489,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	7.759,5	5.266,2	2.034,9	226,0	78,9	17,8	135,6
Estudios primarios	12.783,6	8.054,4	3.657,4	642,2	147,3	107,6	174,6
Educación secundaria	11.938,9	6.079,1	4.861,6	610,4	180,6	102,0	105,3
F.P. superior	1.723,1	738,2	867,7	77,6	24,9	7,2	7,5
Estudios universitarios	4.974,5	2.213,2	2.355,9	279,6	37,3	22,5	65,9
Varones	17.645,0	9.420,5	7.139,5	549,5	189,0	102,1	244,4
Sin estudios ó primaria sin terminar	3.639,9	2.405,5	1.030,3	75,8	39,3	10,7	78,2
Estudios primarios	5.798,6	3.353,6	2.075,0	183,5	48,6	47,4	90,5
Educación secundaria	5.154,6	2.380,4	2.447,0	175,6	74,2	26,2	51,2
F.P. superior	819,8	341,4	441,8	23,5	8,2	2,7	2,2
Estudios universitarios	2.232,1	939,6	1.145,4	91,1	18,7	15,2	22,3
Mujeres	21.534,6	12.930,6	6.638,2	1.286,3	280,0	155,0	244,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.119,6	2.860,7	1.004,6	150,1	39,6	7,1	57,4
Estudios primarios	6.985,0	4.700,8	1.582,4	458,8	98,7	60,2	84,1
Educación secundaria	6.784,3	3.698,7	2.414,6	434,7	106,3	75,8	54,1
F.P. superior	903,3	396,8	425,9	54,1	16,7	4,5	5,3
Estudios universitarios	2.742,4	1.273,6	1.210,6	188,5	18,7	7,4	43,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	57,0	35,2	4,7	1,2	0,7	1,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	67,9	26,2	2,9	1,0	0,2	1,7
Estudios primarios	100,0	63,0	28,6	5,0	1,2	0,8	1,4
Educación secundaria	100,0	50,9	40,7	5,1	1,5	0,9	0,9
F.P. superior	100,0	42,8	50,4	4,5	1,4	0,4	0,4
Estudios universitarios	100,0	44,5	47,4	5,6	0,8	0,5	1,3
Varones	100,0	53,4	40,5	3,1	1,1	0,6	1,4
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	66,1	28,3	2,1	1,1	0,3	2,1
Estudios primarios	100,0	57,8	35,8	3,2	0,8	0,8	1,6
Educación secundaria	100,0	46,2	47,5	3,4	1,4	0,5	1,0
F.P. superior	100,0	41,6	53,9	2,9	1,0	0,3	0,3
Estudios universitarios	100,0	42,1	51,3	4,1	0,8	0,7	1,0
Mujeres	100,0	60,0	30,8	6,0	1,3	0,7	1,1
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	69,4	24,4	3,6	1,0	0,2	1,4
Estudios primarios	100,0	67,3	22,7	6,6	1,4	0,9	1,2
Educación secundaria	100,0	54,5	35,6	6,4	1,6	1,1	0,8
F.P. superior	100,0	43,9	47,1	6,0	1,8	0,5	0,6
Estudios universitarios	100,0	46,4	44,1	6,9	0,7	0,3	1,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	92.936,4	43.551,9	43.079,9	3.733,3	885,6	555,2	1.130,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	17.313,0	9.360,2	7.166,7	383,7	170,9	46,6	184,8
Estudios primarios	28.843,8	15.001,0	12.003,4	1.019,6	229,5	193,3	396,9
Educación secundaria	29.817,3	12.403,8	15.065,4	1.458,5	365,2	168,4	356,1
F.P. superior	4.726,7	1.830,6	2.629,0	146,2	31,5	57,8	31,5
Estudios universitarios	12.235,6	4.956,3	6.215,4	725,3	88,4	89,0	161,1
Varones	49.148,5	21.691,0	24.414,8	1.588,7	422,3	254,2	777,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.695,7	4.520,9	3.785,2	188,0	71,2	19,5	111,0
Estudios primarios	15.725,6	7.531,5	7.313,7	373,0	119,7	100,5	287,3
Educación secundaria	15.735,5	6.121,3	8.431,5	683,6	185,5	64,5	249,1
F.P. superior	2.732,0	1.048,9	1.591,8	32,4	10,4	24,7	23,9
Estudios universitarios	6.259,7	2.468,4	3.292,6	311,7	35,7	45,0	106,4
Mujeres	43.787,9	21.860,9	18.665,1	2.144,7	463,3	301,0	352,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	8.617,3	4.839,3	3.381,5	195,7	99,8	27,2	73,8
Estudios primarios	13.118,1	7.469,6	4.689,7	646,5	109,9	92,8	109,7
Educación secundaria	14.081,8	6.282,5	6.633,9	774,9	179,7	103,9	107,0
F.P. superior	1.994,7	781,7	1.037,2	113,8	21,2	33,1	7,7
Estudios universitarios	5.975,9	2.487,9	2.922,8	413,6	52,8	44,0	54,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	46,9	46,4	4,0	1,0	0,6	1,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	54,1	41,4	2,2	1,0	0,3	1,1
Estudios primarios	100,0	52,0	41,6	3,5	0,8	0,7	1,4
Educación secundaria	100,0	41,6	50,5	4,9	1,2	0,6	1,2
F.P. superior	100,0	38,7	55,6	3,1	0,7	1,2	0,7
Estudios universitarios	100,0	40,5	50,8	5,9	0,7	0,7	1,3
Varones	100,0	44,1	49,7	3,2	0,9	0,5	1,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	52,0	43,5	2,2	0,8	0,2	1,3
Estudios primarios	100,0	47,9	46,5	2,4	0,8	0,6	1,8
Educación secundaria	100,0	38,9	53,6	4,3	1,2	0,4	1,6
F.P. superior	100,0	38,4	58,3	1,2	0,4	0,9	0,9
Estudios universitarios	100,0	39,4	52,6	5,0	0,6	0,7	1,7
Mujeres	100,0	49,9	42,6	4,9	1,1	0,7	0,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	56,2	39,2	2,3	1,2	0,3	0,9
Estudios primarios	100,0	56,9	35,7	4,9	0,8	0,7	0,8
Educación secundaria	100,0	44,6	47,1	5,5	1,3	0,7	0,8
F.P. superior	100,0	39,2	52,0	5,7	1,1	1,7	0,4
Estudios universitarios	100,0	41,6	48,9	6,9	0,9	0,7	0,9

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	4.192,8	992,4	2.497,1	365,6	65,4	57,4	214,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	233,5	87,3	118,5	9,7	4,3	0,2	13,5
Estudios primarios	1.357,4	316,9	846,8	72,4	10,4	19,1	91,7
Educación secundaria	1.837,6	440,5	1.074,5	185,9	39,5	23,6	73,6
F.P. superior	247,6	40,5	168,1	27,9	1,7	0,0	9,3
Estudios universitarios	516,6	107,1	289,2	69,7	9,4	14,5	26,8
Varones	2.581,5	435,3	1.745,5	148,3	30,5	27,0	195,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	177,9	52,2	107,7	4,8	2,9	0,0	10,2
Estudios primarios	914,1	135,2	649,4	21,1	7,5	11,5	89,3
Educación secundaria	1.063,8	187,6	715,2	81,2	13,2	3,5	63,2
F.P. superior	142,2	21,3	110,1	2,2	1,2	0,0	7,4
Estudios universitarios	283,4	38,9	163,1	39,0	5,6	12,0	24,9
Mujeres	1.611,3	557,0	751,6	217,3	34,9	30,5	19,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	55,6	35,1	10,8	4,8	1,4	0,2	3,3
Estudios primarios	443,3	181,7	197,3	51,3	3,0	7,6	2,4
Educación secundaria	773,8	253,0	359,3	104,7	26,2	20,2	10,4
F.P. superior	105,4	19,1	58,0	25,8	0,5	0,0	1,9
Estudios universitarios	233,2	68,2	126,1	30,7	3,7	2,5	1,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	23,7	59,6	8,7	1,6	1,4	5,1
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	37,4	50,7	4,1	1,9	0,1	5,8
Estudios primarios	100,0	23,3	62,4	5,3	0,8	1,4	6,8
Educación secundaria	100,0	24,0	58,5	10,1	2,1	1,3	4,0
F.P. superior	100,0	16,3	67,9	11,3	0,7	0,0	3,8
Estudios universitarios	100,0	20,7	56,0	13,5	1,8	2,8	5,2
Varones	100,0	16,9	67,6	5,7	1,2	1,0	7,6
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	29,4	60,6	2,7	1,6	0,0	5,7
Estudios primarios	100,0	14,8	71,0	2,3	0,8	1,3	9,8
Educación secundaria	100,0	17,6	67,2	7,6	1,2	0,3	5,9
F.P. superior	100,0	15,0	77,4	1,5	0,9	0,0	5,2
Estudios universitarios	100,0	13,7	57,5	13,8	2,0	4,2	8,8
Mujeres	100,0	34,6	46,6	13,5	2,2	1,9	1,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	63,1	19,3	8,7	2,6	0,4	5,9
Estudios primarios	100,0	41,0	44,5	11,6	0,7	1,7	0,5
Educación secundaria	100,0	32,7	46,4	13,5	3,4	2,6	1,3
F.P. superior	100,0	18,2	55,1	24,5	0,5	0,0	1,8
Estudios universitarios	100,0	29,2	54,1	13,2	1,6	1,1	0,8

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	40.266,9	18.527,1	19.023,8	1.569,4	399,2	230,3	517,0
Sin estudios ó primaria sin terminar	7.736,1	4.123,4	3.254,2	173,0	72,8	17,9	94,6
Estudios primarios	12.717,2	6.502,2	5.428,5	444,6	98,8	85,9	157,2
Educación secundaria	12.813,9	5.191,8	6.615,5	598,7	172,9	62,2	172,9
F.P. superior	1.953,8	720,5	1.121,8	55,4	21,9	24,4	9,8
Estudios universitarios	5.045,9	1.989,3	2.603,9	297,7	32,7	39,7	82,5
Varones	21.234,8	9.268,2	10.679,2	650,5	186,5	94,0	356,4
Sin estudios ó primaria sin terminar	3.877,6	2.007,8	1.687,0	87,6	33,1	4,9	57,3
Estudios primarios	6.924,2	3.293,2	3.295,3	138,2	46,9	34,5	116,1
Educación secundaria	6.760,5	2.555,1	3.674,9	296,7	87,1	25,4	121,3
F.P. superior	1.118,7	419,1	667,5	7,1	7,0	11,8	6,2
Estudios universitarios	2.553,7	993,0	1.354,5	120,8	12,4	17,4	55,6
Mujeres	19.032,2	9.258,9	8.344,6	919,0	212,7	136,3	160,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	3.858,5	2.115,6	1.567,3	85,4	39,8	13,0	37,4
Estudios primarios	5.793,0	3.209,0	2.133,2	306,4	51,9	51,4	41,1
Educación secundaria	6.053,4	2.636,7	2.940,5	301,9	85,8	36,8	51,6
F.P. superior	835,1	301,3	454,2	48,3	15,0	12,7	3,6
Estudios universitarios	2.492,3	996,3	1.249,4	177,0	20,3	22,3	27,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	46,0	47,2	3,9	1,0	0,6	1,3
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	53,3	42,1	2,2	0,9	0,2	1,2
Estudios primarios	100,0	51,1	42,7	3,5	0,8	0,7	1,2
Educación secundaria	100,0	40,5	51,6	4,7	1,3	0,5	1,3
F.P. superior	100,0	36,9	57,4	2,8	1,1	1,3	0,5
Estudios universitarios	100,0	39,4	51,6	5,9	0,6	0,8	1,6
Varones	100,0	43,6	50,3	3,1	0,9	0,4	1,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	51,8	43,5	2,3	0,9	0,1	1,5
Estudios primarios	100,0	47,6	47,6	2,0	0,7	0,5	1,7
Educación secundaria	100,0	37,8	54,4	4,4	1,3	0,4	1,8
F.P. superior	100,0	37,5	59,7	0,6	0,6	1,1	0,6
Estudios universitarios	100,0	38,9	53,0	4,7	0,5	0,7	2,2
Mujeres	100,0	48,6	43,8	4,8	1,1	0,7	0,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	54,8	40,6	2,2	1,0	0,3	1,0
Estudios primarios	100,0	55,4	36,8	5,3	0,9	0,9	0,7
Educación secundaria	100,0	43,6	48,6	5,0	1,4	0,6	0,9
F.P. superior	100,0	36,1	54,4	5,8	1,8	1,5	0,4
Estudios universitarios	100,0	40,0	50,1	7,1	0,8	0,9	1,1

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 66. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nivel de estudios. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	48.476,7	24.032,4	21.558,9	1.798,3	421,0	267,5	398,5
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.343,4	5.149,4	3.793,9	201,0	93,8	28,5	76,7
Estudios primarios	14.769,2	8.181,9	5.728,2	502,5	120,3	88,3	148,0
Educación secundaria	15.165,8	6.771,5	7.375,4	674,0	152,8	82,5	109,6
F.P. superior	2.525,3	1.069,7	1.339,1	62,9	7,8	33,4	12,4
Estudios universitarios	6.673,1	2.859,9	3.322,3	357,9	46,4	34,8	51,8
Varones	25.332,3	11.987,4	11.990,1	789,9	205,4	133,2	226,3
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.640,2	2.460,8	1.990,5	95,5	35,2	14,5	43,5
Estudios primarios	7.887,3	4.103,0	3.369,0	213,7	65,3	54,5	81,9
Educación secundaria	7.911,1	3.378,6	4.041,4	305,7	85,1	35,7	64,6
F.P. superior	1.471,0	608,5	814,1	23,1	2,2	12,9	10,3
Estudios universitarios	3.422,6	1.436,4	1.775,0	151,9	17,6	15,6	26,0
Mujeres	23.144,4	12.045,0	9.568,9	1.008,4	215,6	134,3	172,2
Sin estudios ó primaria sin terminar	4.703,2	2.688,6	1.803,4	105,5	58,6	14,0	33,1
Estudios primarios	6.881,9	4.078,9	2.359,2	288,8	55,0	33,8	66,1
Educación secundaria	7.254,6	3.392,8	3.334,0	368,3	67,7	46,9	45,0
F.P. superior	1.054,3	461,2	525,0	39,8	5,7	20,5	2,2
Estudios universitarios	3.250,5	1.423,5	1.547,3	205,9	28,8	19,2	25,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	49,6	44,5	3,7	0,9	0,6	0,8
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	55,1	40,6	2,2	1,0	0,3	0,8
Estudios primarios	100,0	55,4	38,8	3,4	0,8	0,6	1,0
Educación secundaria	100,0	44,6	48,6	4,4	1,0	0,5	0,7
F.P. superior	100,0	42,4	53,0	2,5	0,3	1,3	0,5
Estudios universitarios	100,0	42,9	49,8	5,4	0,7	0,5	0,8
Varones	100,0	47,3	47,3	3,1	0,8	0,5	0,9
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	53,0	42,9	2,1	0,8	0,3	0,9
Estudios primarios	100,0	52,0	42,7	2,7	0,8	0,7	1,0
Educación secundaria	100,0	42,7	51,1	3,9	1,1	0,5	0,8
F.P. superior	100,0	41,4	55,3	1,6	0,1	0,9	0,7
Estudios universitarios	100,0	42,0	51,9	4,4	0,5	0,5	0,8
Mujeres	100,0	52,0	41,3	4,4	0,9	0,6	0,7
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	57,2	38,3	2,2	1,2	0,3	0,7
Estudios primarios	100,0	59,3	34,3	4,2	0,8	0,5	1,0
Educación secundaria	100,0	46,8	46,0	5,1	0,9	0,6	0,6
F.P. superior	100,0	43,7	49,8	3,8	0,5	1,9	0,2
Estudios universitarios	100,0	43,8	47,6	6,3	0,9	0,6	0,8

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	123.364,8	56.310,8	52.172,4	8.082,6	2.396,3	1.552,3	2.850,3
Españoles	112.945,9	51.451,2	49.151,1	6.547,3	2.052,0	1.152,0	2.592,3
Extranjeros	10.418,9	4.859,5	3.021,3	1.535,4	344,4	400,2	258,1
Varones	63.382,2	25.193,6	31.992,0	2.773,9	999,6	685,2	1.737,8
Españoles	57.866,8	22.884,7	29.810,6	2.241,5	866,6	506,6	1.556,7
Extranjeros	5.515,4	2.308,9	2.181,4	532,4	133,0	178,6	181,1
Mujeres	59.982,6	31.117,2	20.180,4	5.308,7	1.396,7	867,1	1.112,6
Españoles	55.079,1	28.566,5	19.340,5	4.305,8	1.185,4	645,4	1.035,6
Extranjeros	4.903,5	2.550,7	839,9	1.002,9	211,3	221,6	77,0

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	45,6	42,3	6,6	1,9	1,3	2,3
Españoles	100,0	45,6	43,5	5,8	1,8	1,0	2,3
Extranjeros	100,0	46,6	29,0	14,7	3,3	3,8	2,5
Varones	100,0	39,7	50,5	4,4	1,6	1,1	2,7
Españoles	100,0	39,5	51,5	3,9	1,5	0,9	2,7
Extranjeros	100,0	41,9	39,6	9,7	2,4	3,2	3,3
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,3	1,4	1,9
Españoles	100,0	51,9	35,1	7,8	2,2	1,2	1,9
Extranjeros	100,0	52,0	17,1	20,5	4,3	4,5	1,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### II. Por motivo de trabajo ó estudio en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	28.854,6	8.678,7	14.969,2	2.580,0	840,2	614,7	1.171,8
Españoles	25.758,9	7.700,5	13.957,5	1.947,5	683,2	431,7	1.038,4
Extranjeros	3.095,7	978,2	1.011,7	632,4	157,0	183,0	133,4
Varones	17.177,7	4.374,2	10.418,8	935,7	389,4	284,2	775,4
Españoles	15.277,6	3.792,1	9.593,3	698,9	320,8	200,9	671,6
Extranjeros	1.900,1	582,1	825,5	236,8	68,6	83,4	103,8
Mujeres	11.676,8	4.304,5	4.550,4	1.644,2	450,8	330,4	396,5
Españoles	10.481,3	3.908,4	4.364,2	1.248,6	362,4	230,8	366,8
Extranjeros	1.195,6	396,1	186,2	395,6	88,3	99,6	29,7

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	30,1	51,9	8,9	2,9	2,1	4,1
Españoles	100,0	29,9	54,2	7,6	2,7	1,7	4,0
Extranjeros	100,0	31,6	32,7	20,4	5,1	5,9	4,3
Varones	100,0	25,5	60,7	5,4	2,3	1,7	4,5
Españoles	100,0	24,8	62,8	4,6	2,1	1,3	4,4
Extranjeros	100,0	30,6	43,4	12,5	3,6	4,4	5,5
Mujeres	100,0	36,9	39,0	14,1	3,9	2,8	3,4
Españoles	100,0	37,3	41,6	11,9	3,5	2,2	3,5
Extranjeros	100,0	33,1	15,6	33,1	7,4	8,3	2,5



## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### III. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	55.330,6	25.281,0	23.425,6	3.666,9	1.087,2	680,4	1.189,5
Españoles	50.537,4	23.064,1	22.007,9	2.938,2	939,3	499,2	1.088,7
Extranjeros	4.793,2	2.216,9	1.417,6	728,7	147,9	181,3	100,8
Varones	28.559,4	11.398,9	14.433,7	1.288,7	421,2	298,8	718,0
Españoles	26.013,4	10.329,7	13.401,3	1.040,8	373,4	215,1	653,1
Extranjeros	2.546,0	1.069,2	1.032,4	248,0	47,8	83,7	64,9
Mujeres	26.771,2	13.882,0	8.991,8	2.378,2	666,0	381,6	471,6
Españoles	24.524,0	12.734,3	8.606,6	1.897,5	565,9	284,1	435,6
Extranjeros	2.247,2	1.147,7	385,2	480,7	100,0	97,5	36,0

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	45,7	42,3	6,6	2,0	1,2	2,1
Españoles	100,0	45,6	43,5	5,8	1,9	1,0	2,2
Extranjeros	100,0	46,3	29,6	15,2	3,1	3,8	2,1
Varones	100,0	39,9	50,5	4,5	1,5	1,0	2,5
Españoles	100,0	39,7	51,5	4,0	1,4	0,8	2,5
Extranjeros	100,0	42,0	40,5	9,7	1,9	3,3	2,5
Mujeres	100,0	51,9	33,6	8,9	2,5	1,4	1,8
Españoles	100,0	51,9	35,1	7,7	2,3	1,2	1,8
Extranjeros	100,0	51,1	17,1	21,4	4,5	4,3	1,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### IV. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	39.179,6	22.351,1	13.777,6	1.835,8	469,0	257,2	489,0
Españoles	36.649,6	20.686,6	13.185,7	1.661,5	429,4	221,2	465,2
Extranjeros	2.530,0	1.664,4	591,9	174,2	39,5	36,0	23,8
Varones	17.645,0	9.420,5	7.139,5	549,5	189,0	102,1	244,4
Españoles	16.575,8	8.762,9	6.816,0	501,8	172,4	90,7	232,0
Extranjeros	1.069,3	657,6	323,5	47,7	16,6	11,5	12,5
Mujeres	21.534,6	12.930,6	6.638,2	1.286,3	280,0	155,0	244,5
Españoles	20.073,9	11.923,7	6.369,7	1.159,7	257,0	130,5	233,2
Extranjeros	1.460,7	1.006,9	268,4	126,6	23,0	24,5	11,4

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	57,0	35,2	4,7	1,2	0,7	1,2
Españoles	100,0	56,4	36,0	4,5	1,2	0,6	1,3
Extranjeros	100,0	65,8	23,4	6,9	1,6	1,4	0,9
Varones	100,0	53,4	40,5	3,1	1,1	0,6	1,4
Españoles	100,0	52,9	41,1	3,0	1,0	0,5	1,4
Extranjeros	100,0	61,5	30,3	4,5	1,5	1,1	1,2
Mujeres	100,0	60,0	30,8	6,0	1,3	0,7	1,1
Españoles	100,0	59,4	31,7	5,8	1,3	0,7	1,2
Extranjeros	100,0	68,9	18,4	8,7	1,6	1,7	0,8

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### V. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	92.936,4	43.551,9	43.079,9	3.733,3	885,6	555,2	1.130,5
Españoles	84.919,6	39.421,2	40.388,3	2.854,8	794,5	442,2	1.018,6
Extranjeros	8.016,8	4.130,7	2.691,6	878,5	91,1	113,0	111,9
Varones	49.148,5	21.691,0	24.414,8	1.588,7	422,3	254,2	777,6
Españoles	44.775,5	19.569,0	22.785,7	1.171,4	380,1	178,5	690,8
Extranjeros	4.373,0	2.122,0	1.629,1	417,3	42,2	75,6	86,8
Mujeres	43.787,9	21.860,9	18.665,1	2.144,7	463,3	301,0	352,8
Españoles	40.144,1	19.852,2	17.602,6	1.683,5	414,3	263,7	327,8
Extranjeros	3.643,8	2.008,8	1.062,5	461,2	48,9	37,4	25,0

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	46,9	46,4	4,0	1,0	0,6	1,2
Españoles	100,0	46,4	47,6	3,4	0,9	0,5	1,2
Extranjeros	100,0	51,5	33,6	11,0	1,1	1,4	1,4
Varones	100,0	44,1	49,7	3,2	0,9	0,5	1,6
Españoles	100,0	43,7	50,9	2,6	0,8	0,4	1,5
Extranjeros	100,0	48,5	37,3	9,5	1,0	1,7	2,0
Mujeres	100,0	49,9	42,6	4,9	1,1	0,7	0,8
Españoles	100,0	49,5	43,8	4,2	1,0	0,7	0,8
Extranjeros	100,0	55,1	29,2	12,7	1,3	1,0	0,7

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### VI. Por motivo de trabajo estudio en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						Otros
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren		
<b>Total</b>							
Ambos sexos	4.192,8	992,4	2.497,1	365,6	65,4	57,4	214,9
Españoles	3.545,2	785,8	2.226,2	237,5	48,6	54,3	192,9
Extranjeros	647,5	206,6	270,9	128,1	16,8	3,2	22,0
Varones	2.581,5	435,3	1.745,5	148,3	30,5	27,0	195,0
Españoles	2.203,2	327,0	1.548,1	100,2	20,3	27,0	180,7
Extranjeros	378,2	108,3	197,4	48,1	10,2	0,0	14,3
Mujeres	1.611,3	557,0	751,6	217,3	34,9	30,5	19,9
Españoles	1.342,0	458,7	678,1	137,3	28,3	27,3	12,2
Extranjeros	269,3	98,3	73,5	80,0	6,6	3,2	7,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
Ambos sexos	100,0	23,7	59,6	8,7	1,6	1,4	5,1
Españoles	100,0	22,2	62,8	6,7	1,4	1,5	5,4
Extranjeros	100,0	31,9	41,8	19,8	2,6	0,5	3,4
Varones	100,0	16,9	67,6	5,7	1,2	1,0	7,6
Españoles	100,0	14,8	70,3	4,5	0,9	1,2	8,2
Extranjeros	100,0	28,6	52,2	12,7	2,7	0,0	3,8
Mujeres	100,0	34,6	46,6	13,5	2,2	1,9	1,2
Españoles	100,0	34,2	50,5	10,2	2,1	2,0	0,9
Extranjeros	100,0	36,5	27,3	29,7	2,4	1,2	2,9

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### VII. Por motivo de vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	40.266,9	18.527,1	19.023,8	1.569,4	399,2	230,3	517,0
Españoles	36.593,3	16.692,1	17.753,2	1.158,5	355,4	178,0	456,1
Extranjeros	3.673,6	1.835,0	1.270,6	410,9	43,8	52,3	60,9
Varones	21.234,8	9.268,2	10.679,2	650,5	186,5	94,0	356,4
Españoles	19.235,4	8.323,8	9.915,1	461,8	170,1	58,7	305,9
Extranjeros	1.999,3	944,4	764,1	188,6	16,3	35,4	50,5
Mujeres	19.032,2	9.258,9	8.344,6	919,0	212,7	136,3	160,7
Españoles	17.357,9	8.368,3	7.838,1	696,7	185,2	119,3	150,2
Extranjeros	1.674,3	890,6	506,5	222,3	27,5	16,9	10,5

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	46,0	47,2	3,9	1,0	0,6	1,3
Españoles	100,0	45,6	48,5	3,2	1,0	0,5	1,2
Extranjeros	100,0	50,0	34,6	11,2	1,2	1,4	1,7
Varones	100,0	43,6	50,3	3,1	0,9	0,4	1,7
Españoles	100,0	43,3	51,5	2,4	0,9	0,3	1,6
Extranjeros	100,0	47,2	38,2	9,4	0,8	1,8	2,5
Mujeres	100,0	48,6	43,8	4,8	1,1	0,7	0,8
Españoles	100,0	48,2	45,2	4,0	1,1	0,7	0,9
Extranjeros	100,0	53,2	30,3	13,3	1,6	1,0	0,6

## CAPÍTULO 4. Desplazamientos.

### 67. Desplazamientos según modo principal de transporte por sexo y nacionalidad. Clasificación por motivos.

#### VIII. Por motivos distintos a trabajo, estudios y vuelta a la vivienda en día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE						
	Más 5 min. a pie o bicicleta	Coche o moto	Autobús urbano y metro	Autobús inter- urbano	Tren	Otros	
<b>Total</b>							
Ambos sexos	48.476,7	24.032,4	21.558,9	1.798,3	421,0	267,5	398,5
Españoles	44.781,1	21.943,3	20.408,9	1.458,8	390,5	209,9	369,6
Extranjeros	3.695,7	2.089,1	1.150,0	339,5	30,5	57,6	28,9
Varones	25.332,3	11.987,4	11.990,1	789,9	205,4	133,2	226,3
Españoles	23.336,9	10.918,2	11.322,5	609,4	189,8	92,9	204,1
Extranjeros	1.995,4	1.069,2	667,5	180,6	15,6	40,3	22,1
Mujeres	23.144,4	12.045,0	9.568,9	1.008,4	215,6	134,3	172,2
Españoles	21.444,2	11.025,2	9.086,4	849,4	200,8	117,0	165,4
Extranjeros	1.700,3	1.019,9	482,5	158,9	14,9	17,3	6,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	49,6	44,5	3,7	0,9	0,6	0,8
Españoles	100,0	49,0	45,6	3,3	0,9	0,5	0,8
Extranjeros	100,0	56,5	31,1	9,2	0,8	1,6	0,8
Varones	100,0	47,3	47,3	3,1	0,8	0,5	0,9
Españoles	100,0	46,8	48,5	2,6	0,8	0,4	0,9
Extranjeros	100,0	53,6	33,5	9,0	0,8	2,0	1,1
Mujeres	100,0	52,0	41,3	4,4	0,9	0,6	0,7
Españoles	100,0	51,4	42,4	4,0	0,9	0,5	0,8
Extranjeros	100,0	60,0	28,4	9,3	0,9	1,0	0,4

## **MOVILIDAD COTIDIANA**

### **5. Características temporales de los desplazamientos**





## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	61	46	72	69	67	61	49
Álava	83	72	91	87	74	86	84
Albacete	56	44	71	71	63	46	39
Alicante/Alacant	47	37	59	51	52	46	34
Almería	42	28	52	44	51	43	27
Ávila	62	60	72	54	61	59	61
Badajoz	52	38	63	60	53	54	42
Balears (Illes)	58	47	72	61	64	55	42
Barcelona	72	53	87	81	73	71	62
Burgos	73	67	71	72	73	81	70
Cáceres	54	37	61	62	58	59	45
Cádiz	61	43	75	66	69	60	47
Castellón/Castelló	61	58	63	67	60	62	51
Ciudad Real	46	35	60	52	46	49	31
Córdoba	53	41	65	56	55	62	37
Coruña (A)	68	63	80	89	72	61	47
Cuenca	44	43	50	51	43	46	33
Girona	55	39	60	58	64	56	51
Granada	51	40	63	65	51	49	34
Guadalajara	58	47	73	65	59	63	39
Guipúzcoa	82	85	82	85	69	94	74
Huelva	43	33	56	42	47	38	35
Huesca	60	40	73	62	69	53	59
Jaén	42	31	62	42	44	46	25
León	63	53	71	73	54	65	58
Lleida	48	44	53	63	51	48	29
Rioja (La)	58	50	61	58	67	58	52
Lugo	58	53	68	62	68	50	50
Madrid	79	51	94	90	100	66	65
Málaga	46	41	52	52	46	47	35
Murcia	48	30	61	55	56	50	28
Navarra	64	51	64	71	57	77	60
Ourense	47	39	63	54	54	48	30
Asturias	54	37	66	61	58	55	43
Palencia	59	59	61	55	54	64	59
Palmas (Las)	51	39	65	56	54	51	32
Pontevedra	49	46	55	63	54	50	27
Salamanca	63	47	68	67	63	64	64
Santa Cruz de Tenerife	59	42	69	64	62	56	53
Cantabria	67	51	72	64	69	76	62
Segovia	37	28	54	38	43	43	20
Sevilla	56	38	68	71	69	56	30
Soria	59	46	64	62	67	55	59
Tarragona	41	37	50	42	46	41	29
Teruel	47	39	50	58	48	55	38
Toledo	50	44	59	47	59	54	37
Valencia/València	58	49	63	64	69	58	42
Valladolid	74	57	80	79	75	80	70
Vizcaya	86	73	96	99	84	89	71
Zamora	60	43	67	55	59	59	67
Zaragoza	63	46	76	73	56	64	61
Ceuta	49	31	57	51	61	49	51
Melilla	46	43	51	44	46	40	48

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	73	54	79	77	77	74	76
Álava	91	76	97	91	83	93	104
Albacete	65	48	74	76	75	52	63
Alicante/Alacant	60	47	65	62	60	60	60
Almería	59	40	64	61	65	64	63
Ávila	76	74	82	65	73	73	84
Badajoz	63	44	69	65	62	63	72
Balears (Illes)	67	53	78	68	70	64	61
Barcelona	82	61	94	88	80	83	84
Burgos	82	72	81	76	80	89	94
Cáceres	62	42	67	68	65	68	61
Cádiz	72	48	81	76	79	72	77
Castellón/Castelló	70	65	71	75	67	68	73
Ciudad Real	58	44	67	61	51	63	56
Córdoba	66	50	73	68	68	71	61
Coruña (A)	80	68	86	91	84	73	72
Cuenca	57	50	61	58	54	61	55
Girona	67	49	67	67	71	73	72
Granada	65	47	71	73	63	61	72
Guadalajara	72	55	78	75	74	77	69
Guipúzcoa	94	96	87	88	76	108	116
Huelva	54	40	60	48	56	49	73
Huesca	71	47	80	67	74	65	84
Jaén	57	37	71	53	60	63	54
León	79	66	78	83	69	81	90
Lleida	59	56	58	68	58	57	52
Rioja (La)	70	59	69	65	76	71	84
Lugo	72	58	72	71	79	66	80
Madrid	89	56	101	95	108	75	91
Málaga	62	51	62	68	59	71	66
Murcia	63	41	70	65	69	68	58
Navarra	71	55	68	73	64	87	79
Ourense	67	48	76	68	71	65	66
Asturias	61	42	71	65	63	60	57
Palencia	77	64	75	68	68	83	97
Palmas (Las)	62	48	74	61	61	61	54
Pontevedra	66	52	66	73	68	75	54
Salamanca	76	58	73	74	70	74	96
Santa Cruz de Tenerife	72	46	78	74	77	74	83
Cantabria	74	52	75	67	73	84	87
Segovia	60	50	63	53	57	70	62
Sevilla	70	46	76	80	82	71	52
Soria	71	52	71	68	76	65	84
Tarragona	55	47	56	53	58	58	61
Teruel	64	55	61	69	53	76	68
Toledo	63	51	68	60	70	66	65
Valencia/València	68	54	70	73	75	71	64
Valladolid	84	61	89	85	82	93	90
Vizcaya	96	78	103	101	87	101	101
Zamora	79	54	80	65	71	78	102
Zaragoza	76	51	87	77	66	76	90
Ceuta	58	35	62	65	67	58	75
Melilla	52	48	55	48	49	49	71

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	66	46	74	72	70	67	63
Álava	94	70	96	102	86	94	114
Albacete	61	41	69	73	78	54	46
Alicante/Alacant	54	34	64	50	63	58	49
Almería	47	24	58	40	61	56	42
Ávila	70	56	84	70	64	62	78
Badajoz	59	35	67	68	54	62	63
Balears (Illes)	61	47	74	67	62	56	52
Barcelona	75	57	80	89	73	71	73
Burgos	75	68	66	67	71	88	89
Cáceres	60	42	58	67	68	67	59
Cádiz	70	52	84	70	69	75	67
Castellón/Castelló	64	51	60	72	59	71	70
Ciudad Real	57	40	76	63	53	57	43
Córdoba	60	39	67	64	66	74	49
Coruña (A)	77	49	92	94	85	70	63
Cuenca	49	44	51	56	52	49	43
Girona	60	40	66	61	76	55	61
Granada	56	42	62	64	58	61	48
Guadalajara	62	43	69	72	58	77	51
Guipúzcoa	83	74	80	85	67	95	97
Huelva	49	31	63	47	50	44	54
Huesca	65	40	69	74	72	61	67
Jaén	51	35	68	45	58	63	36
León	69	52	77	75	56	74	73
Lleida	52	45	51	58	61	52	43
Rioja (La)	63	49	61	50	73	67	75
Lugo	68	40	70	76	82	56	73
Madrid	80	49	96	86	93	74	74
Málaga	50	38	56	62	51	49	40
Murcia	54	24	65	63	57	67	42
Navarra	70	56	71	79	58	79	75
Ourense	50	39	54	66	58	48	38
Asturias	62	39	71	74	61	63	55
Palencia	66	60	64	58	56	69	81
Palmas (Las)	53	40	61	55	61	56	33
Pontevedra	52	40	51	71	58	51	40
Salamanca	67	46	56	78	63	66	83
Santa Cruz de Tenerife	63	40	63	72	63	64	74
Cantabria	69	54	73	54	72	83	74
Segovia	37	24	51	37	40	47	20
Sevilla	62	41	75	77	69	62	38
Soria	59	45	54	62	52	53	79
Tarragona	47	46	52	42	56	48	39
Teruel	55	36	55	63	51	74	49
Toledo	53	40	57	48	67	55	54
Valencia/València	66	46	72	67	84	64	62
Valladolid	86	63	89	81	82	92	103
Vizcaya	88	69	95	94	78	89	97
Zamora	71	51	74	59	66	71	87
Zaragoza	73	50	89	74	55	74	87
Ceuta	49	33	55	49	54	48	65
Melilla	50	47	56	39	52	46	65

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	77	54	81	79	78	78	87
Álava	101	76	99	102	90	105	131
Albacete	68	43	74	78	85	60	63
Alicante/Alacant	64	43	68	61	69	69	70
Almería	64	33	69	58	73	73	79
Ávila	81	66	91	74	75	77	92
Badajoz	68	44	69	73	61	70	90
Balears (Illes)	68	51	79	70	67	69	65
Barcelona	84	67	85	95	84	79	92
Burgos	85	72	78	71	78	96	114
Cáceres	68	47	63	70	73	77	73
Cádiz	81	56	94	76	79	87	104
Castellón/Castelló	72	58	67	77	69	77	89
Ciudad Real	65	50	80	69	55	67	63
Córdoba	70	50	74	72	79	77	65
Coruña (A)	84	54	98	95	92	76	79
Cuenca	60	47	63	60	63	61	64
Girona	72	53	72	69	83	70	85
Granada	67	48	69	70	64	69	88
Guadalajara	75	53	75	81	72	87	77
Guipúzcoa	95	86	88	86	71	110	143
Huelva	60	38	67	52	58	57	109
Huesca	73	48	78	74	74	69	85
Jaén	63	43	77	52	71	74	56
León	84	64	85	80	71	88	103
Lleida	60	59	54	66	65	58	63
Rioja (La)	74	65	69	55	79	82	106
Lugo	80	44	72	82	93	71	105
Madrid	89	55	103	91	99	82	95
Málaga	66	48	70	76	59	71	77
Murcia	68	35	75	72	66	85	70
Navarra	77	65	73	81	62	88	94
Ourense	68	49	67	75	77	64	70
Asturias	68	42	75	79	67	66	69
Palencia	80	66	77	70	74	79	115
Palmas (Las)	62	52	70	60	66	62	54
Pontevedra	67	47	62	84	71	73	63
Salamanca	77	57	61	87	67	73	110
Santa Cruz de Tenerife	77	45	73	84	81	85	111
Cantabria	75	56	77	56	76	89	94
Segovia	57	45	55	51	50	68	88
Sevilla	73	48	81	90	79	75	56
Soria	68	53	59	68	61	60	98
Tarragona	59	53	58	50	63	68	70
Teruel	70	52	62	73	55	95	81
Toledo	64	45	62	64	75	62	83
Valencia/València	75	51	79	73	89	78	79
Valladolid	95	70	95	88	86	107	122
Vizcaya	97	76	103	96	82	98	124
Zamora	86	59	84	63	78	87	120
Zaragoza	84	56	99	78	70	82	117
Ceuta	56	34	61	72	57	53	82
Melilla	55	52	60	42	57	50	85

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	57	47	70	66	64	54	39
Álava	72	74	87	71	63	77	61
Albacete	52	47	72	68	48	37	34
Alicante/Alacant	41	40	55	52	40	35	22
Almería	36	33	45	48	40	30	15
Ávila	53	64	60	37	59	55	47
Badajoz	45	40	58	52	52	45	27
Balears (Illes)	55	47	70	56	65	54	35
Barcelona	70	49	94	71	73	72	54
Burgos	70	66	77	78	74	73	55
Cáceres	47	31	64	55	47	50	34
Cádiz	52	34	65	61	70	45	33
Castellón/Castelló	57	66	67	62	62	53	36
Ciudad Real	35	30	42	39	39	41	22
Córdoba	46	42	63	49	44	49	29
Coruña (A)	60	79	68	84	59	53	35
Cuenca	38	43	50	45	33	43	26
Girona	49	37	53	54	51	56	44
Granada	46	38	65	65	44	37	23
Guadalajara	54	51	78	56	59	48	29
Guipúzcoa	80	97	85	85	72	93	57
Huelva	37	35	49	36	43	32	21
Huesca	55	39	78	49	66	45	52
Jaén	33	27	55	38	29	31	17
León	57	55	66	71	52	56	47
Lleida	43	43	55	68	39	43	18
Rioja (La)	53	50	60	68	60	49	34
Lugo	48	68	65	49	54	43	32
Madrid	78	53	91	94	107	58	59
Málaga	43	45	49	42	41	45	31
Murcia	41	37	56	45	55	33	18
Navarra	57	45	56	62	56	74	48
Ourense	44	40	71	42	50	49	25
Asturias	47	35	62	47	55	48	34
Palencia	53	58	57	52	51	59	44
Palmas (Las)	50	38	69	58	47	45	31
Pontevedra	46	53	59	56	51	50	18
Salamanca	60	48	80	57	63	62	50
Santa Cruz de Tenerife	55	43	75	56	60	47	36
Cantabria	64	47	72	75	65	70	53
Segovia	37	31	56	38	46	39	20
Sevilla	51	34	60	64	69	50	24
Soria	60	48	75	62	85	58	43
Tarragona	35	28	48	42	34	34	22
Teruel	39	43	44	53	44	34	29
Toledo	47	49	61	46	49	54	23
Valencia/València	50	52	53	62	55	52	29
Valladolid	63	51	70	77	69	67	45
Vizcaya	83	77	96	103	89	89	53
Zamora	50	34	59	51	51	45	51
Zaragoza	54	42	61	71	56	53	43
Ceuta	49	29	59	52	67	51	41
Melilla	41	39	46	50	38	35	35

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	70	53	78	75	75	69	66
Álava	81	77	94	78	74	82	80
Albacete	63	52	74	73	63	44	63
Alicante/Alacant	55	52	63	63	50	50	47
Almería	54	46	57	63	55	52	42
Ávila	71	83	73	53	71	68	74
Badajoz	58	44	70	56	64	55	53
Balears (Illes)	66	56	76	66	73	60	57
Barcelona	81	54	104	79	76	88	77
Burgos	80	71	83	82	81	82	77
Cáceres	57	35	71	65	55	58	51
Cádiz	63	39	68	75	80	56	55
Castellón/Castelló	68	72	75	73	65	60	57
Ciudad Real	49	37	51	51	47	58	48
Córdoba	61	50	71	63	57	65	56
Coruña (A)	75	81	73	87	76	70	65
Cuenca	53	54	59	55	43	60	47
Girona	61	46	60	64	57	77	62
Granada	62	45	74	76	61	51	56
Guadalajara	69	57	82	68	75	64	60
Guipúzcoa	93	105	86	89	80	106	94
Huelva	47	43	53	43	54	42	44
Huesca	69	46	83	57	75	59	84
Jaén	50	31	64	54	46	48	52
León	75	68	71	85	68	74	78
Lleida	57	53	62	72	49	56	40
Rioja (La)	66	54	68	78	73	60	62
Lugo	64	72	72	60	63	61	57
Madrid	89	57	98	98	117	69	88
Málaga	59	53	55	59	59	71	57
Murcia	57	47	64	56	73	49	44
Navarra	66	46	63	65	66	86	67
Ourense	66	47	86	60	65	67	62
Asturias	54	41	66	51	59	54	48
Palencia	73	62	74	67	62	89	81
Palmas (Las)	61	44	79	62	55	59	54
Pontevedra	64	57	69	63	66	77	44
Salamanca	75	59	86	62	73	76	83
Santa Cruz de Tenerife	67	48	84	64	73	62	58
Cantabria	73	47	73	79	70	79	82
Segovia	63	56	75	55	66	72	51
Sevilla	66	43	71	70	85	68	49
Soria	73	52	84	69	92	72	68
Tarragona	50	39	55	55	50	47	51
Teruel	57	58	60	64	51	51	56
Toledo	62	57	74	56	64	70	47
Valencia/València	61	58	61	72	59	64	49
Valladolid	74	53	82	82	77	79	62
Vizcaya	96	81	103	106	93	104	80
Zamora	71	47	76	66	62	66	85
Zaragoza	66	46	74	75	63	70	67
Ceuta	60	36	63	60	79	64	67
Melilla	49	44	50	55	41	48	59

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	57	56	64	61	57	59	45
Álava	89	116	94	90	78	88	77
Albacete	53	53	67	58	52	55	32
Alicante/Alacant	42	36	56	37	39	42	37
Almería	43	51	46	37	48	42	29
Ávila	60	77	62	70	61	53	51
Badajoz	54	43	68	64	43	64	38
Balears (Illes)	55	56	58	67	58	48	35
Barcelona	73	75	90	77	70	65	57
Burgos	76	85	79	85	71	82	58
Cáceres	53	54	62	53	51	52	48
Cádiz	58	64	70	56	52	57	38
Castellón/Castelló	69	87	75	65	70	68	52
Ciudad Real	45	49	52	56	49	34	30
Córdoba	42	38	47	44	49	42	29
Coruña (A)	63	52	77	85	63	59	41
Cuenca	43	48	50	50	42	42	30
Girona	59	60	64	66	58	54	47
Granada	41	42	52	46	39	40	27
Guadalajara	64	62	65	78	68	67	43
Guipúzcoa	90	109	87	89	89	106	64
Huelva	37	33	50	37	38	27	31
Huesca	56	51	60	77	54	47	50
Jaén	34	27	46	48	28	36	17
León	64	69	72	72	54	66	56
Lleida	45	51	54	49	45	44	29
Rioja (La)	55	46	61	53	51	62	56
Lugo	54	55	52	71	58	51	46
Madrid	68	54	81	66	71	76	55
Málaga	41	41	42	42	38	39	45
Murcia	48	34	56	59	53	56	27
Navarra	75	74	67	85	80	88	58
Ourense	37	28	39	47	41	37	31
Asturias	49	44	50	49	58	54	40
Palencia	59	72	55	56	59	65	55
Palmas (Las)	46	49	56	49	40	40	32
Pontevedra	42	33	46	46	49	44	30
Salamanca	66	70	64	59	63	79	61
Santa Cruz de Tenerife	41	48	37	50	38	43	27
Cantabria	62	53	60	59	60	76	58
Segovia	33	38	40	33	33	36	20
Sevilla	43	41	50	55	41	39	28
Soria	58	50	63	65	42	66	58
Tarragona	35	35	42	33	34	35	29
Teruel	46	63	39	58	49	51	31
Toledo	44	47	53	43	44	40	33
Valencia/València	54	73	49	53	51	60	44
Valladolid	67	75	72	53	68	81	56
Vizcaya	94	115	81	106	100	99	70
Zamora	57	66	46	67	59	60	52
Zaragoza	63	60	71	71	58	65	53
Ceuta	44	33	53	36	46	52	44
Melilla	55	48	81	57	44	44	36

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	80	78	80	81	79	82	77
Álava	103	127	105	99	90	102	96
Albacete	69	65	79	73	67	73	52
Alicante/Alacant	61	49	69	53	60	66	69
Almería	76	83	74	72	80	68	87
Ávila	82	95	79	91	77	75	79
Badajoz	72	56	77	82	61	88	65
Balears (Illes)	70	73	68	81	71	65	57
Barcelona	94	98	103	100	88	86	83
Burgos	97	113	90	110	90	101	86
Cáceres	69	62	75	70	66	69	69
Cádiz	82	84	87	77	78	86	76
Castellón/Castelló	88	108	91	79	83	87	80
Ciudad Real	66	69	70	75	64	55	60
Córdoba	63	60	68	62	69	59	55
Coruña (A)	84	78	91	96	88	77	69
Cuenca	68	68	76	76	67	70	54
Girona	83	89	81	92	80	81	72
Granada	68	75	71	71	63	63	63
Guadalajara	90	83	81	106	103	90	75
Guipúzcoa	117	133	102	108	110	141	108
Huelva	61	56	64	56	69	49	73
Huesca	74	65	76	90	68	65	76
Jaén	58	50	66	63	49	68	42
León	86	95	89	87	71	92	87
Lleida	63	70	68	61	65	62	52
Rioja (La)	79	63	80	77	74	97	81
Lugo	72	71	66	79	71	71	74
Madrid	87	74	88	81	96	90	91
Málaga	75	74	68	72	80	72	95
Murcia	73	58	73	81	73	81	62
Navarra	92	86	75	104	95	105	87
Ourense	66	58	67	66	66	67	67
Asturias	61	51	59	57	73	63	59
Palencia	87	98	79	76	88	91	94
Palmas (Las)	65	66	75	64	59	60	56
Pontevedra	68	60	68	63	72	80	62
Salamanca	85	83	77	79	79	100	91
Santa Cruz de Tenerife	68	72	64	70	65	74	62
Cantabria	81	66	76	79	75	95	90
Segovia	68	73	58	60	79	88	66
Sevilla	65	59	64	76	62	60	66
Soria	74	60	72	82	63	80	80
Tarragona	65	58	68	66	66	65	69
Teruel	72	87	59	74	73	83	63
Toledo	68	77	71	63	63	67	68
Valencia/València	72	80	68	68	67	77	69
Valladolid	87	98	89	71	82	103	79
Vizcaya	113	128	92	120	113	121	106
Zamora	78	75	60	88	83	84	80
Zaragoza	84	72	89	89	72	90	87
Ceuta	72	58	74	59	86	84	77
Melilla	81	76	95	89	66	75	69



## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	62	56	65	65	63	66	56
Álava	105	147	98	108	89	97	106
Albacete	60	56	69	64	58	67	41
Alicante/Alacant	43	35	57	29	43	43	49
Almería	48	46	49	35	67	48	44
Ávila	70	82	60	89	62	58	74
Badajoz	60	41	79	68	48	66	54
Balears (Illes)	59	66	58	65	62	52	43
Barcelona	79	82	93	81	77	64	74
Burgos	86	99	88	80	76	90	83
Cáceres	60	53	67	61	60	63	56
Cádiz	62	57	70	67	66	60	44
Castellón/Castelló	71	73	67	66	70	80	74
Ciudad Real	52	46	52	71	66	37	41
Córdoba	44	34	45	43	53	50	43
Coruña (A)	73	44	92	97	72	70	52
Cuenca	44	55	38	44	54	42	37
Girona	62	50	71	65	59	60	61
Granada	47	40	57	47	42	52	35
Guadalajara	66	50	59	78	84	78	45
Guipúzcoa	92	99	66	94	84	123	84
Huelva	37	23	45	35	41	31	47
Huesca	57	47	52	69	50	48	70
Jaén	40	27	57	43	34	50	22
León	71	81	76	84	52	74	64
Lleida	49	50	48	53	57	47	42
Rioja (La)	60	42	75	45	51	64	78
Lugo	62	63	57	80	70	57	52
Madrid	73	54	76	77	84	89	46
Málaga	49	49	48	45	44	46	65
Murcia	54	31	58	71	51	74	33
Navarra	84	82	79	91	81	89	83
Ourense	42	27	35	62	37	43	42
Asturias	55	45	57	52	66	57	49
Palencia	62	75	48	47	56	71	77
Palmas (Las)	46	38	50	54	45	43	39
Pontevedra	43	31	48	45	52	41	39
Salamanca	70	79	52	45	71	96	77
Santa Cruz de Tenerife	43	48	40	52	35	52	27
Cantabria	66	48	54	58	65	93	71
Segovia	31	44	33	35	31	30	19
Sevilla	51	38	56	66	49	49	41
Soria	61	53	54	66	35	78	71
Tarragona	38	40	42	39	34	39	33
Teruel	55	62	42	67	61	65	42
Toledo	47	44	56	39	49	45	49
Valencia/València	59	72	45	53	58	69	62
Valladolid	75	75	92	48	74	87	68
Vizcaya	101	122	87	107	95	102	99
Zamora	64	58	44	63	73	75	68
Zaragoza	74	54	70	87	69	77	81
Ceuta	45	30	48	42	39	66	58
Melilla	53	54	76	45	49	37	31

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	83	78	81	84	84	86	86
Álava	115	161	104	117	100	108	117
Albacete	73	73	83	72	70	82	54
Alicante/Alacant	63	48	69	44	64	78	82
Almería	78	71	72	74	99	66	102
Ávila	88	101	71	114	76	77	95
Badajoz	79	54	92	87	67	93	77
Balears (Illes)	71	78	69	78	73	66	59
Barcelona	97	105	105	98	97	82	95
Burgos	104	117	100	94	94	113	107
Cáceres	72	61	83	80	67	74	67
Cádiz	84	73	89	86	86	83	92
Castellón/Castelló	87	89	84	81	84	93	97
Ciudad Real	73	71	68	94	80	53	69
Córdoba	65	57	66	60	67	70	68
Coruña (A)	91	70	107	108	97	84	69
Cuenca	66	66	69	68	66	70	60
Girona	86	74	90	95	80	85	88
Granada	70	76	79	65	61	70	67
Guadalajara	90	74	74	102	122	93	74
Guipúzcoa	116	125	78	110	102	156	133
Huelva	59	40	58	56	73	50	94
Huesca	70	64	69	79	61	60	84
Jaén	59	44	75	56	54	68	43
León	93	121	93	94	69	100	93
Lleida	65	67	57	68	79	61	61
Rioja (La)	83	62	96	67	76	94	95
Lugo	76	70	65	84	90	70	80
Madrid	90	79	86	89	105	95	85
Málaga	85	80	81	75	84	79	127
Murcia	77	51	72	93	74	101	62
Navarra	98	92	86	109	92	106	109
Ourense	73	59	65	81	59	75	86
Asturias	65	53	63	61	79	65	64
Palencia	90	108	76	71	90	89	108
Palmas (Las)	65	56	74	71	58	67	58
Pontevedra	70	60	68	68	78	79	63
Salamanca	86	89	62	58	90	112	103
Santa Cruz de Tenerife	71	66	64	82	66	79	62
Cantabria	82	62	67	74	74	110	105
Segovia	66	73	51	62	69	91	70
Sevilla	70	56	63	95	62	69	87
Soria	77	64	61	84	55	97	88
Tarragona	68	61	68	68	67	75	76
Teruel	77	89	62	79	74	95	70
Toledo	71	73	76	58	72	67	79
Valencia/València	76	81	66	66	78	84	83
Valladolid	91	88	107	69	86	103	83
Vizcaya	117	140	96	118	104	121	140
Zamora	81	71	52	84	90	95	92
Zaragoza	93	72	90	103	81	97	116
Ceuta	77	58	76	67	75	87	130
Melilla	77	78	90	73	68	67	67

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	52	56	63	56	51	53	37
Álava	73	84	89	70	66	80	53
Albacete	47	50	65	51	46	43	25
Alicante/Alacant	41	38	56	45	36	41	26
Almería	37	57	43	39	27	35	18
Ávila	50	71	64	49	60	47	31
Badajoz	47	45	56	61	38	63	25
Balears (Illes)	51	45	59	69	53	44	29
Barcelona	67	69	86	73	62	66	46
Burgos	66	70	69	91	66	73	39
Cáceres	46	55	55	44	40	40	42
Cádiz	53	71	70	45	38	55	33
Castellón/Castelló	67	101	84	63	70	56	34
Ciudad Real	38	51	52	41	32	31	21
Córdoba	39	41	50	45	45	34	19
Coruña (A)	53	60	61	74	55	48	34
Cuenca	41	40	65	57	29	43	24
Girona	55	71	56	68	57	47	36
Granada	37	44	46	45	35	28	20
Guadalajara	62	75	72	77	49	56	42
Guipúzcoa	88	120	108	83	94	91	50
Huelva	37	44	55	40	36	24	20
Huesca	56	55	68	86	59	46	34
Jaén	28	27	35	53	22	22	13
León	57	55	67	60	55	59	49
Lleida	40	51	61	43	32	40	20
Rioja (La)	50	49	46	62	51	59	38
Lugo	47	48	47	63	45	46	41
Madrid	64	54	86	55	60	64	62
Málaga	34	34	35	39	33	32	30
Murcia	42	36	53	45	55	38	23
Navarra	66	67	53	78	79	86	40
Ourense	32	30	43	31	44	32	23
Asturias	44	43	43	45	50	51	33
Palencia	57	70	62	65	62	60	39
Palmas (Las)	45	60	61	43	35	36	26
Pontevedra	40	35	44	46	46	47	23
Salamanca	62	60	76	73	55	62	49
Santa Cruz de Tenerife	39	48	35	48	40	35	28
Cantabria	58	59	66	60	56	59	48
Segovia	34	31	48	31	37	41	22
Sevilla	36	43	45	44	33	29	19
Soria	55	47	73	63	50	53	48
Tarragona	31	29	41	25	33	31	27
Teruel	37	63	36	49	35	35	22
Toledo	40	51	50	46	39	36	20
Valencia/València	50	73	52	54	44	50	31
Valladolid	60	74	51	58	62	76	46
Vizcaya	87	107	74	104	105	98	49
Zamora	50	74	49	72	44	44	40
Zaragoza	53	66	71	53	47	55	33
Ceuta	43	37	59	31	54	36	33
Melilla	57	42	86	70	38	52	39

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 68. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por provincia.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	76	77	79	77	74	77	69
Álava	89	92	107	80	79	95	76
Albacete	65	57	74	75	64	62	50
Alicante/Alacant	59	49	69	63	55	57	55
Almería	74	97	76	70	53	72	67
Ávila	75	88	89	65	79	74	60
Badajoz	64	58	62	78	53	82	51
Balears (Illes)	69	66	67	85	69	64	54
Barcelona	90	91	100	103	80	90	74
Burgos	90	108	79	133	85	87	66
Cáceres	64	62	67	58	64	61	70
Cádiz	80	96	86	65	67	89	64
Castellón/Castelló	88	128	97	78	81	79	62
Ciudad Real	59	68	71	55	44	57	51
Córdoba	61	62	71	64	72	48	42
Coruña (A)	76	84	73	83	79	70	70
Cuenca	70	71	82	85	68	70	48
Girona	79	105	70	89	80	75	58
Granada	66	74	63	80	66	53	58
Guadalajara	89	91	88	110	78	86	76
Guipúzcoa	118	141	127	106	119	125	89
Huelva	62	72	69	56	64	48	53
Huesca	79	67	84	103	76	73	66
Jaén	56	58	55	70	42	67	41
León	79	71	84	78	74	84	81
Lleida	61	74	81	53	48	62	41
Rioja (La)	75	64	62	87	72	102	66
Lugo	68	72	68	72	53	72	70
Madrid	84	70	90	72	86	85	95
Málaga	65	67	55	69	75	65	67
Murcia	68	65	75	66	72	59	61
Navarra	85	80	62	99	98	104	66
Ourense	59	57	68	49	72	59	51
Asturias	57	50	55	52	66	62	54
Palencia	85	88	81	80	87	94	80
Palmas (Las)	65	76	76	56	61	53	53
Pontevedra	66	59	68	59	68	81	61
Salamanca	85	76	94	102	68	86	80
Santa Cruz de Tenerife	66	80	64	60	64	69	63
Cantabria	79	70	86	85	75	79	78
Segovia	71	73	64	56	92	86	64
Sevilla	59	62	66	59	64	50	49
Soria	71	57	82	79	71	63	72
Tarragona	62	53	68	62	65	56	63
Teruel	65	84	54	68	70	66	54
Toledo	65	82	66	68	54	66	53
Valencia/València	67	80	71	70	56	69	55
Valladolid	83	110	68	72	79	104	76
Vizcaya	108	117	87	124	123	120	79
Zamora	74	79	70	92	73	68	68
Zaragoza	73	72	88	71	62	82	59
Ceuta	67	58	73	51	97	78	50
Melilla	86	74	101	105	63	82	70

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 69. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>72</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>49</b>
Menos de 10.000 habitantes	54	44	68	62	57	53	41
De 10.000 a 50.000	60	45	68	67	66	60	45
De 50.000 a 500.000	63	48	71	70	67	65	50
Más de 500.000	71	47	84	80	81	63	63
Municipios de áreas metropolitanas	68	50	79	77	77	66	55
Menos de 10.000 habitantes	66	48	78	78	78	55	48
De 10.000 a 50.000	71	51	77	81	83	70	53
De 50.000 a 500.000	66	51	75	74	70	67	50
Más de 500.000	71	47	84	80	81	63	63
Otros municipios	53	42	64	59	56	54	43
Menos de 10.000 habitantes	52	43	67	58	54	53	41
De 10.000 a 50.000	53	42	63	58	55	54	42
De 50.000 a 500.000	56	42	63	61	60	59	49

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>54</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>76</b>
Menos de 10.000 habitantes	69	52	76	72	70	66	72
De 10.000 a 50.000	71	53	76	75	75	74	70
De 50.000 a 500.000	73	55	78	76	74	77	77
Más de 500.000	83	54	95	88	91	76	86
Municipios de áreas metropolitanas	79	56	86	84	84	78	80
Menos de 10.000 habitantes	74	53	83	82	84	63	72
De 10.000 a 50.000	80	57	84	86	91	85	74
De 50.000 a 500.000	76	58	82	80	77	80	77
Más de 500.000	83	54	95	88	91	76	86
Otros municipios	67	50	72	68	67	68	72
Menos de 10.000 habitantes	68	51	75	69	68	67	72
De 10.000 a 50.000	65	50	70	68	65	68	68
De 50.000 a 500.000	67	50	69	69	69	70	78

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 69. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>63</b>
Menos de 10.000 habitantes	60	41	71	67	61	60	54
De 10.000 a 50.000	65	45	73	72	71	67	58
De 50.000 a 500.000	67	49	71	70	71	71	69
Más de 500.000	74	47	85	83	77	69	72
Municipios de áreas metropolitanas	72	50	79	80	77	72	70
Menos de 10.000 habitantes	66	42	82	75	70	55	64
De 10.000 a 50.000	75	49	81	86	84	76	64
De 50.000 a 500.000	71	53	75	74	74	74	72
Más de 500.000	74	47	85	83	77	69	72
Otros municipios	59	41	68	63	62	62	56
Menos de 10.000 habitantes	59	41	69	65	60	61	54
De 10.000 a 50.000	60	42	68	62	63	61	55
De 50.000 a 500.000	60	40	65	61	64	65	65

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>54</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>87</b>
Menos de 10.000 habitantes	72	49	77	76	72	71	82
De 10.000 a 50.000	76	52	80	80	80	79	81
De 50.000 a 500.000	76	56	77	76	77	82	93
Más de 500.000	85	58	96	88	85	80	93
Municipios de áreas metropolitanas	81	58	87	85	84	82	91
Menos de 10.000 habitantes	73	49	86	81	75	64	80
De 10.000 a 50.000	83	55	86	91	92	88	81
De 50.000 a 500.000	79	60	81	80	80	85	93
Más de 500.000	85	58	96	88	85	80	93
Otros municipios	71	49	74	72	71	73	84
Menos de 10.000 habitantes	72	50	76	75	71	72	82
De 10.000 a 50.000	71	50	76	73	72	73	81
De 50.000 a 500.000	70	48	70	68	70	75	93

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 69. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>39</b>
Menos de 10.000 habitantes	48	46	66	57	52	46	31
De 10.000 a 50.000	54	46	63	61	61	52	35
De 50.000 a 500.000	58	47	71	69	64	59	36
Más de 500.000	68	47	83	78	84	59	57
Municipios de áreas metropolitanas	65	50	78	75	77	60	45
Menos de 10.000 habitantes	65	53	74	81	90	56	35
De 10.000 a 50.000	66	54	73	74	82	63	42
De 50.000 a 500.000	61	50	76	73	67	61	36
Más de 500.000	68	47	83	78	84	59	57
Otros municipios	47	43	60	54	49	47	32
Menos de 10.000 habitantes	45	45	64	51	47	44	31
De 10.000 a 50.000	46	41	57	53	47	46	32
De 50.000 a 500.000	52	43	60	60	57	53	36

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>53</b>	<b>78</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>66</b>
Menos de 10.000 habitantes	65	54	74	67	68	61	61
De 10.000 a 50.000	66	54	71	69	70	69	60
De 50.000 a 500.000	70	54	78	77	72	72	63
Más de 500.000	81	51	94	88	96	74	80
Municipios de áreas metropolitanas	77	55	86	82	85	75	71
Menos de 10.000 habitantes	74	57	81	83	96	63	64
De 10.000 a 50.000	78	61	81	80	90	82	67
De 50.000 a 500.000	73	55	83	80	73	75	63
Más de 500.000	81	51	94	88	96	74	80
Otros municipios	62	52	69	64	62	62	60
Menos de 10.000 habitantes	63	53	73	62	63	60	61
De 10.000 a 50.000	59	49	64	62	56	61	56
De 50.000 a 500.000	65	52	68	70	68	66	63

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 69. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>45</b>
Menos de 10.000 habitantes	49	52	58	54	48	48	37
De 10.000 a 50.000	56	56	63	58	58	56	41
De 50.000 a 500.000	61	58	64	69	58	66	47
Más de 500.000	63	57	73	58	66	65	57
Municipios de áreas metropolitanas	64	61	71	66	64	66	51
Menos de 10.000 habitantes	61	75	66	59	61	54	49
De 10.000 a 50.000	65	62	75	64	70	66	45
De 50.000 a 500.000	64	60	68	73	60	68	48
Más de 500.000	63	57	73	58	66	65	57
Otros municipios	50	51	56	55	50	51	39
Menos de 10.000 habitantes	47	48	56	53	46	47	36
De 10.000 a 50.000	51	53	56	54	51	50	39
De 50.000 a 500.000	56	55	58	61	55	62	46

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>77</b>
Menos de 10.000 habitantes	72	74	76	75	70	70	69
De 10.000 a 50.000	77	77	78	77	79	80	70
De 50.000 a 500.000	84	82	81	89	80	87	82
Más de 500.000	84	73	88	77	88	89	87
Municipios de áreas metropolitanas	84	80	86	84	85	87	83
Menos de 10.000 habitantes	79	90	80	77	85	66	88
De 10.000 a 50.000	85	81	88	81	92	88	72
De 50.000 a 500.000	85	83	84	92	81	88	81
Más de 500.000	84	73	88	77	88	89	87
Otros municipios	74	74	74	76	71	76	71
Menos de 10.000 habitantes	71	70	75	75	68	71	67
De 10.000 a 50.000	72	75	71	74	71	74	69
De 50.000 a 500.000	80	80	75	82	77	87	82



## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 69. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>56</b>
Menos de 10.000 habitantes	54	48	60	60	51	55	49
De 10.000 a 50.000	62	58	64	61	67	66	55
De 50.000 a 500.000	67	58	68	75	64	73	59
Más de 500.000	65	60	67	61	72	67	63
Municipios de áreas metropolitanas	68	61	71	71	70	72	61
Menos de 10.000 habitantes	66	69	67	73	67	58	65
De 10.000 a 50.000	71	63	77	64	82	77	59
De 50.000 a 500.000	70	61	72	82	64	74	60
Más de 500.000	65	60	67	61	72	67	63
Otros municipios	56	51	59	59	56	59	51
Menos de 10.000 habitantes	52	45	59	58	49	55	47
De 10.000 a 50.000	57	56	57	59	58	60	53
De 50.000 a 500.000	60	51	60	61	63	69	58

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>86</b>
Menos de 10.000 habitantes	77	71	79	82	72	77	77
De 10.000 a 50.000	82	79	79	78	88	88	85
De 50.000 a 500.000	87	80	84	95	84	91	90
Más de 500.000	85	81	83	76	90	88	97
Municipios de áreas metropolitanas	87	81	86	87	90	90	91
Menos de 10.000 habitantes	83	88	78	88	90	71	91
De 10.000 a 50.000	88	82	87	76	101	96	87
De 50.000 a 500.000	89	80	88	101	83	91	87
Más de 500.000	85	81	83	76	90	88	97
Otros municipios	78	74	76	80	77	82	82
Menos de 10.000 habitantes	76	68	79	81	70	78	76
De 10.000 a 50.000	79	76	73	80	80	83	84
De 50.000 a 500.000	83	78	76	81	86	91	95

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 69. Tiempo dedicado a los desplazamientos según sexo y edad por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	EDAD					
	0 a 14 años	15 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 64	65 y más

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>37</b>
Menos de 10.000 habitantes	43	56	55	47	43	40	27
De 10.000 a 50.000	50	54	62	55	49	45	30
De 50.000 a 500.000	56	59	61	64	52	60	39
Más de 500.000	61	54	80	54	60	64	53
Municipios de áreas metropolitanas	59	60	70	60	57	60	44
Menos de 10.000 habitantes	56	79	64	47	54	49	36
De 10.000 a 50.000	59	61	73	65	58	54	33
De 50.000 a 500.000	58	60	64	65	55	62	40
Más de 500.000	61	54	80	54	60	64	53
Otros municipios	45	52	54	51	43	43	29
Menos de 10.000 habitantes	41	51	53	47	42	38	26
De 10.000 a 50.000	44	49	55	49	42	40	28
De 50.000 a 500.000	52	58	55	62	46	55	37

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>69</b>
Menos de 10.000 habitantes	68	77	73	67	68	62	59
De 10.000 a 50.000	72	76	77	75	69	70	56
De 50.000 a 500.000	80	85	78	83	75	84	75
Más de 500.000	83	66	93	78	85	90	81
Municipios de áreas metropolitanas	81	79	86	81	81	84	76
Menos de 10.000 habitantes	76	92	81	66	77	60	86
De 10.000 a 50.000	81	80	89	87	81	79	57
De 50.000 a 500.000	81	86	80	82	79	84	77
Más de 500.000	83	66	93	78	85	90	81
Otros municipios	69	75	71	71	65	69	60
Menos de 10.000 habitantes	66	73	71	68	67	62	58
De 10.000 a 50.000	66	73	70	67	61	64	55
De 50.000 a 500.000	77	82	74	84	69	84	70

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

Tiempo medio considerando todas las personas

Total	61	72	47	58	52	56	50
Álava	83	87	64	69	95	73	84
Albacete	56	68	38	72	43	55	28
Alicante/Alacant	47	58	33	42	38	45	46
Almería	42	53	33	42	29	39	18
Ávila	62	63	53	47	64	66	56
Badajoz	52	59	38	67	46	47	38
Balears (Illes)	58	63	48	74	43	63	42
Barcelona	72	81	59	61	62	67	62
Burgos	73	75	67	64	76	67	79
Cáceres	54	62	43	65	51	42	50
Cádiz	61	72	52	59	52	59	41
Castellón/Castelló	61	61	48	79	61	62	66
Ciudad Real	46	59	31	52	45	39	18
Córdoba	53	68	37	57	40	50	24
Coruña (A)	68	82	44	80	50	71	56
Cuenca	44	53	34	26	36	48	33
Girona	55	62	44	49	54	44	38
Granada	51	65	38	66	33	49	39
Guadalajara	58	68	42	34	51	56	52
Guipúzcoa	82	79	85	107	80	82	99
Huelva	43	51	29	49	40	39	29
Huesca	60	62	52	53	66	60	33
Jaén	42	57	28	39	38	39	30
León	63	69	62	57	59	59	34
Lleida	48	55	43	75	30	48	44
Rioja (La)	58	61	50	54	58	53	68
Lugo	58	62	39	76	53	61	47
Madrid	79	94	62	81	62	64	56
Málaga	46	56	50	35	33	43	41
Murcia	48	62	31	37	41	37	24
Navarra	64	64	70	72	64	55	74
Ourense	47	63	36	49	32	47	30
Asturias	54	65	45	61	47	51	25
Palencia	59	59	51	45	68	53	131
Palmas (Las)	51	61	36	50	36	50	21
Pontevedra	49	62	34	46	32	55	38
Salamanca	63	65	57	66	71	55	54
Santa Cruz de Tenerife	59	72	40	43	51	53	47
Cantabria	67	71	57	78	70	52	86
Segovia	37	45	20	21	26	48	17
Sevilla	56	74	42	52	34	54	35
Soria	59	59	57	74	59	63	40
Tarragona	41	50	27	38	27	46	31
Teruel	47	54	35	46	47	42	48
Toledo	50	56	35	53	48	53	38
Valencia/València	58	70	46	51	45	52	60
Valladolid	74	80	64	69	81	60	95
Vizcaya	86	83	97	106	80	81	120
Zamora	60	57	48	47	71	60	84
Zaragoza	63	73	48	46	63	53	42
Ceuta	49	55	40	50	54	41	55
Melilla	46	46	35	75	41	45	45

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	Ocupado	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
		Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	73	78	65	79	78	62	67
Álava	91	92	81	87	113	76	99
Albacete	65	72	53	85	67	57	38
Alicante/Alacant	60	63	48	66	63	53	60
Almería	59	62	56	103	63	48	34
Ávila	76	73	72	82	84	76	78
Badajoz	63	64	52	78	74	54	53
Balears (Illes)	67	67	63	88	60	67	55
Barcelona	82	86	75	86	85	72	80
Burgos	82	80	83	75	101	71	95
Cáceres	62	66	56	86	66	46	60
Cádiz	72	78	66	82	77	62	59
Castellón/Castelló	70	67	61	95	83	66	79
Ciudad Real	58	65	49	60	68	47	30
Córdoba	66	74	53	72	61	58	37
Coruña (A)	80	86	64	89	74	75	83
Cuenca	57	60	51	65	59	53	45
Girona	67	70	54	65	76	53	54
Granada	65	70	62	79	66	54	51
Guadalajara	72	75	61	60	83	65	56
Guipúzcoa	94	83	110	114	115	90	114
Huelva	54	55	39	75	73	43	52
Huesca	71	67	70	79	90	63	53
Jaén	57	65	55	56	64	45	39
León	79	75	84	93	93	69	57
Lleida	59	58	60	104	52	56	85
Rioja (La)	70	69	67	70	90	61	87
Lugo	72	70	57	92	82	65	53
Madrid	89	100	72	95	86	68	69
Málaga	62	65	75	63	64	51	64
Murcia	63	71	50	53	74	46	43
Navarra	71	68	83	86	85	60	81
Ourense	67	70	59	79	68	59	38
Asturias	61	68	52	73	60	54	34
Palencia	77	73	75	67	101	61	131
Palmas (Las)	62	65	52	61	57	59	43
Pontevedra	66	72	52	71	61	61	53
Salamanca	76	71	71	75	106	62	71
Santa Cruz de Tenerife	72	79	55	80	86	58	57
Cantabria	74	74	67	85	94	54	86
Segovia	60	56	48	67	84	61	56
Sevilla	70	80	58	69	59	62	51
Soria	71	65	78	83	85	65	65
Tarragona	55	58	48	61	56	50	53
Teruel	64	61	53	89	81	60	50
Toledo	63	65	63	73	68	58	51
Valencia/València	68	75	60	70	67	56	73
Valladolid	84	87	76	92	103	65	99
Vizcaya	96	87	117	116	108	85	132
Zamora	79	63	66	88	110	71	133
Zaragoza	76	80	65	63	92	58	61
Ceuta	58	60	56	68	81	44	55
Melilla	52	49	48	76	62	46	78

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	66	73	46	62	63	53	53
Álava	94	96	-	76	111	77	95
Albacete	61	68	-	87	48	53	28
Alicante/Alacant	54	60	50	50	51	42	57
Almería	47	56	8	47	39	40	16
Ávila	70	69	-	65	80	63	46
Badajoz	59	61	-	78	63	47	33
Balears (Illes)	61	65	43	73	50	60	46
Barcelona	75	81	-	71	69	62	89
Burgos	75	70	36	65	95	71	87
Cáceres	60	67	10	60	58	49	52
Cádiz	70	74	-	64	69	69	47
Castellón/Castelló	64	61	75	70	82	57	55
Ciudad Real	57	65	-	73	48	47	13
Córdoba	60	70	105	63	52	49	20
Coruña (A)	77	89	133	72	64	66	31
Cuenca	49	57	7	7	43	46	32
Girona	60	66	33	58	62	44	47
Granada	56	64	56	80	43	48	33
Guadalajara	62	69	21	18	57	59	44
Guipúzcoa	83	80	154	109	99	69	87
Huelva	49	53	-	59	49	36	39
Huesca	65	67	10	57	70	57	36
Jaén	51	63	24	36	46	41	30
León	69	72	76	53	74	62	-
Lleida	52	54	-	99	42	48	51
Rioja (La)	63	62	25	61	78	51	62
Lugo	68	68	-	76	73	58	23
Madrid	80	90	17	81	72	57	55
Málaga	50	60	114	48	37	36	45
Murcia	54	65	-	50	53	29	12
Navarra	70	68	100	85	78	62	85
Ourense	50	63	26	55	39	35	37
Asturias	62	70	-	63	55	56	33
Palencia	66	59	-	61	84	48	139
Palmas (Las)	53	61	-	39	37	50	18
Pontevedra	52	63	-	50	41	44	27
Salamanca	67	67	29	68	84	47	66
Santa Cruz de Tenerife	63	74	59	37	56	48	54
Cantabria	69	71	65	49	80	50	91
Segovia	37	39	10	16	31	48	16
Sevilla	62	74	6	56	42	57	33
Soria	59	53	75	88	76	52	28
Tarragona	47	53	30	41	32	49	50
Teruel	55	57	47	53	59	43	54
Toledo	53	56	23	45	54	47	51
Valencia/València	66	76	13	59	60	46	65
Valladolid	86	87	240	76	105	58	139
Vizcaya	88	84	93	104	104	73	111
Zamora	71	64	38	61	90	57	96
Zaragoza	73	75	25	43	85	59	55
Ceuta	49	51	28	42	64	44	64
Melilla	50	45	-	79	49	52	51

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	Ocupado	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
		Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	77	79	71	84	87	59	72
Álava							
Albacete	101	99	-	86	130	79	159
Alicante/Alacant	68	71	-	104	68	56	32
Almería	64	65	50	70	73	50	61
Ávila	64	63	24	141	74	49	27
Badajoz	81	78	-	114	93	69	72
Balears (Illes)	68	66	-	89	83	53	46
Barcelona	68	69	43	90	65	61	59
Burgos	84	86	-	97	88	68	112
Cáceres	85	76	36	83	122	76	101
Cádiz	68	71	10	74	73	51	83
Castellón/Castelló	81	81	-	92	96	72	60
Ciudad Real	72	67	75	97	100	60	76
Córdoba	65	69	-	76	66	54	30
Coruña (A)	70	77	105	80	64	57	41
Cuenca	84	91	133	84	81	69	63
Girona	60	65	20	53	61	49	41
Granada	72	73	60	79	85	53	69
Guadalajara	67	69	112	101	76	52	67
Guipúzcoa	75	76	21	40	85	72	49
Huelva	95	85	240	115	139	80	101
Huesca	60	57	-	86	89	40	68
Jaén	73	72	10	71	85	59	62
León	63	71	90	53	67	49	38
Lleida	84	79	76	88	106	70	-
Rioja (La)	60	57	-	137	61	57	85
Lugo	74	69	25	68	107	65	82
Madrid	80	77	-	89	101	60	33
Málaga	89	98	37	87	89	63	60
Murcia	66	69	162	85	71	45	77
Navarra	68	73	-	61	83	39	40
Ourense	77	71	100	92	99	70	107
Asturias	68	70	72	80	73	48	49
Palencia	68	72	-	84	68	57	42
Palmas (Las)	80	71	-	77	111	57	139
Pontevedra	62	64	-	55	56	61	37
Salamanca	67	74	-	70	67	51	44
Santa Cruz de Tenerife	77	73	33	84	110	55	66
Cantabria	77	81	67	85	102	52	64
Segovia	75	73	65	61	98	52	91
Sevilla	57	49	30	42	125	58	46
Soria	73	81	10	68	66	62	50
Tarragona	68	59	75	90	96	55	68
Teruel	59	60	30	65	61	53	68
Toledo	70	65	47	83	93	60	54
Valencia/València	64	66	23	60	77	51	70
Valladolid	75	82	20	85	81	51	78
Vizcaya	95	92	240	109	128	65	144
Zamora	97	87	140	117	130	78	135
Zaragoza	86	70	38	101	125	65	136
Ceuta	84	83	81	80	110	64	77
Melilla	56	55	115	58	85	46	64
	55	48	80	-	70	52	83

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

Total	57	71	47	55	41	58	47
Álava	72	76	64	65	74	68	81
Albacete	52	68	38	60	36	57	30
Alicante/Alacant	41	55	33	26	23	48	37
Almería	36	47	35	35	16	38	22
Ávila	53	50	53	39	41	68	63
Badajoz	45	57	38	58	20	48	43
Balears (Illes)	55	60	48	76	32	67	39
Barcelona	70	82	59	52	56	73	41
Burgos	70	82	68	64	57	64	51
Cáceres	47	53	43	71	41	35	48
Cádiz	52	67	52	55	33	50	33
Castellón/Castelló	57	62	48	86	39	69	73
Ciudad Real	35	48	31	31	37	32	24
Córdoba	46	64	35	53	27	50	29
Coruña (A)	60	72	43	85	36	75	101
Cuenca	38	44	35	43	23	50	33
Girona	49	57	45	40	46	43	25
Granada	46	66	37	56	21	49	44
Guadalajara	54	67	43	48	41	52	69
Guipúzcoa	80	77	84	105	58	95	113
Huelva	37	48	29	40	27	42	15
Huesca	55	54	53	45	61	63	30
Jaén	33	43	28	41	22	37	29
León	57	64	62	58	43	56	57
Lleida	43	56	43	44	20	48	36
Rioja (La)	53	59	50	48	34	55	74
Lugo	48	55	39	76	34	64	61
Madrid	78	99	63	82	56	70	56
Málaga	43	49	47	22	30	51	37
Murcia	41	58	32	30	24	44	33
Navarra	57	59	70	41	48	49	68
Ourense	44	63	37	43	25	60	26
Asturias	47	57	45	60	35	47	12
Palencia	53	59	51	37	43	58	102
Palmas (Las)	50	62	36	65	35	50	27
Pontevedra	46	61	34	41	21	65	52
Salamanca	60	61	58	65	58	65	48
Santa Cruz de Tenerife	55	68	40	53	42	58	39
Cantabria	64	70	57	97	59	55	72
Segovia	37	55	21	24	21	48	18
Sevilla	51	73	43	49	27	52	37
Soria	60	68	57	60	42	73	51
Tarragona	35	47	27	32	23	42	16
Teruel	39	48	34	40	31	41	42
Toledo	47	56	35	54	34	58	14
Valencia/València	50	59	46	45	28	58	55
Valladolid	63	69	64	65	54	63	57
Vizcaya	83	81	97	108	53	89	126
Zamora	50	43	48	31	52	62	53
Zaragoza	54	70	49	47	40	47	32
Ceuta	49	63	41	57	43	37	50
Melilla	41	48	35	66	32	38	37

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	Ocupado	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
		Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	70	77	65	75	68	64	63
Álava	81	81	81	88	90	72	86
Albacete	63	72	53	70	65	59	62
Alicante/Alacant	55	59	48	54	48	57	59
Almería	54	58	57	69	43	47	50
Ávila	71	61	72	68	67	82	81
Badajoz	58	62	52	69	49	55	61
Balears (Illes)	66	65	64	86	52	73	50
Barcelona	81	86	75	76	82	76	53
Burgos	80	87	84	70	79	67	71
Cáceres	57	58	56	102	57	40	48
Cádiz	63	72	66	73	52	53	59
Castellón/Castelló	68	67	61	93	61	72	81
Ciudad Real	49	55	49	41	75	41	29
Córdoba	61	70	52	67	57	60	33
Coruña (A)	75	78	63	92	65	80	101
Cuenca	53	50	52	67	53	57	49
Girona	61	66	53	53	68	52	34
Granada	62	72	60	64	51	57	44
Guadalajara	69	75	62	71	78	60	69
Guipúzcoa	93	82	109	114	85	98	128
Huelva	47	53	39	64	49	45	28
Huesca	69	59	71	100	99	67	44
Jaén	50	51	55	59	52	42	43
León	75	69	85	95	75	69	57
Lleida	57	60	60	60	40	56	85
Rioja (La)	66	68	68	73	63	58	92
Lugo	64	62	57	98	61	70	61
Madrid	89	103	72	110	84	74	75
Málaga	59	57	71	40	58	57	52
Murcia	57	67	50	49	56	51	44
Navarra	66	63	83	66	68	52	68
Ourense	66	71	58	78	62	69	31
Asturias	54	61	52	68	48	50	19
Palencia	73	75	75	61	79	64	102
Palmas (Las)	61	67	52	66	59	57	51
Pontevedra	64	70	52	72	50	70	61
Salamanca	75	66	73	71	100	70	73
Santa Cruz de Tenerife	67	77	55	75	65	62	49
Cantabria	73	74	68	99	89	56	72
Segovia	63	68	48	84	56	65	86
Sevilla	66	78	59	71	51	61	53
Soria	73	73	78	75	70	75	64
Tarragona	50	54	48	51	51	46	35
Teruel	57	54	53	98	60	59	45
Toledo	62	64	64	75	48	64	18
Valencia/València	61	64	61	59	48	62	67
Valladolid	74	77	75	84	72	64	59
Vizcaya	96	86	117	115	77	92	129
Zamora	71	49	67	68	93	77	120
Zaragoza	66	75	65	56	67	53	47
Ceuta	60	67	55	78	75	41	50
Melilla	49	51	48	68	53	40	70



## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

Tiempo medio considerando todas las personas

Total	57	65	46	53	47	57	64
Álava	89	87	70	97	84	109	111
Albacete	53	58	35	69	38	65	35
Alicante/Alacant	42	45	42	36	37	45	32
Almería	43	48	23	61	32	43	65
Ávila	60	70	37	34	54	72	55
Badajoz	54	60	49	57	44	55	36
Balears (Illes)	55	61	47	51	35	64	43
Barcelona	73	80	58	75	55	74	93
Burgos	76	78	62	74	68	84	105
Cáceres	53	60	35	72	45	50	54
Cádiz	58	64	41	47	38	75	47
Castellón/Castelló	69	71	60	47	58	83	94
Ciudad Real	45	59	24	26	38	51	40
Córdoba	42	48	39	38	30	45	36
Coruña (A)	63	78	38	90	46	54	61
Cuenca	43	47	31	39	35	53	53
Girona	59	65	55	55	47	59	45
Granada	41	50	31	40	29	45	20
Guadalajara	64	74	42	35	58	68	54
Guipúzcoa	90	92	89	108	73	96	123
Huelva	37	40	36	39	30	37	40
Huesca	56	62	40	45	56	45	74
Jaén	34	46	22	36	25	33	25
León	64	71	55	71	55	63	59
Lleida	45	49	34	44	30	53	63
Rioja (La)	55	59	33	38	70	43	90
Lugo	54	60	50	73	47	51	28
Madrid	68	75	65	74	57	63	52
Málaga	41	48	29	32	44	38	38
Murcia	48	59	38	50	42	38	26
Navarra	75	81	84	66	62	70	74
Ourense	37	47	42	34	30	28	18
Asturias	49	54	45	49	47	46	35
Palencia	59	55	58	63	64	59	127
Palmas (Las)	46	48	41	48	31	52	26
Pontevedra	42	51	40	34	29	39	51
Salamanca	66	71	53	65	63	66	79
Santa Cruz de Tenerife	41	49	29	28	29	42	51
Cantabria	62	66	62	45	62	52	78
Segovia	33	36	29	33	22	35	48
Sevilla	43	55	26	34	31	40	58
Soria	58	61	52	59	56	54	64
Tarragona	35	38	25	33	32	35	40
Teruel	46	52	30	43	36	53	77
Toledo	44	49	31	46	39	47	47
Valencia/València	54	58	44	46	47	50	117
Valladolid	67	71	75	60	56	61	121
Vizcaya	94	97	97	98	76	95	138
Zamora	57	64	41	33	56	61	113
Zaragoza	63	67	53	36	57	71	60
Ceuta	44	50	37	38	48	38	56
Melilla	55	62	36	59	35	57	66

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	Ocupado	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
		Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	80	82	71	77	80	76	86
Álava	103	97	93	121	101	119	130
Albacete	69	69	57	93	58	79	42
Alicante/Alacant	61	64	58	49	70	58	42
Almería	76	73	55	104	83	75	104
Ávila	82	88	68	43	79	88	74
Badajoz	72	76	70	76	75	65	52
Balears (Illes)	70	72	68	71	54	80	59
Barcelona	94	97	86	102	83	93	116
Burgos	97	94	84	101	95	110	119
Cáceres	69	69	58	104	64	65	64
Cádiz	82	83	76	66	73	93	78
Castellón/Castelló	88	83	83	72	87	105	113
Ciudad Real	66	77	46	36	65	69	62
Córdoba	63	64	57	62	59	68	55
Coruña (A)	84	93	62	102	75	73	94
Cuenca	68	73	57	65	61	71	85
Girona	83	87	82	70	74	86	69
Granada	68	70	64	67	67	70	45
Guadalajara	90	98	64	59	93	91	65
Guipúzcoa	117	112	126	121	118	119	143
Huelva	61	59	62	67	67	58	57
Huesca	74	75	61	69	84	60	91
Jaén	58	64	62	48	45	57	40
León	86	82	86	112	88	92	75
Lleida	63	63	54	60	52	76	69
Rioja (La)	79	83	60	60	96	60	98
Lugo	72	72	65	81	75	71	46
Madrid	87	89	84	87	93	80	66
Málaga	75	80	56	66	90	68	77
Murcia	73	81	59	67	78	58	59
Navarra	92	94	100	89	92	82	96
Ourense	66	71	67	55	66	55	44
Asturias	61	63	61	54	64	54	41
Palencia	87	78	87	92	102	86	138
Palmas (Las)	65	64	65	70	55	72	38
Pontevedra	68	73	69	52	62	65	85
Salamanca	85	89	74	81	96	75	99
Santa Cruz de Tenerife	68	71	49	74	67	71	72
Cantabria	81	81	79	79	95	65	91
Segovia	68	71	67	52	79	56	78
Sevilla	65	72	46	54	66	58	78
Soria	74	76	64	85	80	64	75
Tarragona	65	69	60	57	71	55	75
Teruel	72	70	59	106	69	78	99
Toledo	68	67	57	75	72	75	68
Valencia/València	72	72	61	86	73	62	128
Valladolid	87	87	99	77	79	84	132
Vizcaya	113	109	126	114	113	108	155
Zamora	78	81	61	58	85	72	144
Zaragoza	84	84	76	66	89	86	75
Ceuta	72	75	63	63	100	64	85
Melilla	81	86	65	94	69	79	92

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

Tiempo medio considerando todas las personas

Total	62	67	41	52	57	57	63
Álava	105	96	-	143	101	132	98
Albacete	60	64	-	81	45	64	24
Alicante/Alacant	43	44	-	33	49	40	36
Almería	48	50	10	67	41	31	86
Ávila	70	68	-	41	70	84	40
Badajoz	60	63	-	66	56	63	9
Balears (Illes)	59	60	60	63	41	70	47
Barcelona	79	80	-	70	74	83	86
Burgos	86	79	12	65	97	97	111
Cáceres	60	64	45	84	55	50	41
Cádiz	62	67	-	43	47	73	40
Castellón/Castelló	71	71	-	25	81	66	90
Ciudad Real	52	61	-	25	41	52	23
Córdoba	44	50	-	37	43	41	21
Coruña (A)	73	90	150	86	55	45	66
Cuenca	44	46	10	17	38	49	72
Girona	62	67	187	58	58	49	45
Granada	47	50	40	52	40	47	22
Guadalajara	66	75	61	23	59	55	51
Guipúzcoa	92	95	10	102	91	78	110
Huelva	37	39	-	35	40	28	44
Huesca	57	54	10	56	69	45	69
Jaén	40	49	-	34	27	36	24
León	71	75	56	52	65	71	91
Lleida	49	53	-	36	38	49	61
Rioja (La)	60	59	10	47	78	44	83
Lugo	62	65	-	71	55	63	36
Madrid	73	81	29	87	54	58	50
Málaga	49	51	39	37	54	44	49
Murcia	54	61	22	51	52	42	11
Navarra	84	88	-	70	79	84	70
Ourense	42	51	39	35	41	22	5
Asturias	55	57	-	49	55	51	38
Palencia	62	55	-	42	83	45	147
Palmas (Las)	46	52	-	40	35	41	28
Pontevedra	43	53	-	19	36	37	47
Salamanca	70	68	30	68	79	62	157
Santa Cruz de Tenerife	43	51	3	33	24	43	61
Cantabria	66	71	106	31	75	41	75
Segovia	31	30	33	9	26	31	63
Sevilla	51	60	23	24	40	42	52
Soria	61	61	98	70	66	50	58
Tarragona	38	40	10	31	42	33	46
Teruel	55	58	86	39	48	52	104
Toledo	47	50	28	-	45	43	54
Valencia/València	59	58	27	39	62	47	141
Valladolid	75	78	240	84	69	67	103
Vizcaya	101	99	86	115	93	113	112
Zamora	64	65	33	26	71	54	133
Zaragoza	74	76	81	17	80	72	39
Ceuta	45	52	67	31	50	37	72
Melilla	53	54	60	41	35	61	65

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	Ocupado	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
		Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	83	84	59	78	88	78	86
Álava							
Albacete	115	105	-	161	111	142	164
Alicante/Alacant	73	72	-	100	62	84	32
Almería	63	65	-	47	85	51	54
Ávila	78	73	30	118	94	54	116
Badajoz	88	86	-	52	90	94	71
Balears (Illes)	79	80	-	101	82	74	18
Barcelona	71	72	60	83	56	82	56
Burgos	97	95	-	95	98	105	108
Cáceres	104	95	12	82	121	114	131
Cádiz	72	71	45	126	67	63	61
Castellón/Castelló	84	84	-	69	85	93	64
Ciudad Real	87	83	-	47	103	85	127
Córdoba	73	79	-	38	66	72	53
Coruña (A)	65	66	-	62	70	61	39
Cuenca	91	103	150	99	76	65	113
Girona	66	69	30	44	62	63	93
Granada	86	89	187	82	87	70	89
Guadalajara	70	69	40	82	71	74	52
Guipúzcoa	90	96	65	45	91	77	67
Huelva	116	112	15	121	141	99	126
Huesca	59	58	-	57	83	47	59
Jaén	70	65	10	72	83	66	85
León	59	67	-	44	46	57	41
Lleida	93	88	56	89	98	108	91
Rioja (La)	65	68	-	53	56	69	61
Lugo	83	85	10	69	93	68	93
Madrid	76	75	-	85	81	74	36
Málaga	90	93	37	93	93	81	60
Murcia	85	86	77	71	100	78	78
Navarra	77	84	22	54	84	57	49
Ourense	98	100	-	84	102	94	88
Asturias	73	76	45	63	84	47	30
Palencia	65	65	-	53	69	61	40
Palmas (Las)	90	80	-	53	111	78	147
Pontevedra	65	67	-	63	57	67	36
Salamanca	70	77	-	36	65	62	91
Santa Cruz de Tenerife	86	87	30	78	105	68	157
Cantabria	71	73	12	83	63	64	76
Segovia	82	81	106	60	105	56	88
Sevilla	66	65	50	33	100	46	82
Soria	70	74	23	40	82	58	72
Tarragona	77	76	98	95	86	62	58
Teruel	68	71	20	54	87	50	84
Toledo	77	73	86	93	77	79	135
Valencia/València	71	68	28	-	77	79	76
Valladolid	76	73	40	93	85	58	148
Vizcaya	91	93	240	143	86	81	120
Zamora	117	108	210	145	130	129	137
Zaragoza	81	79	59	35	97	66	190
Ceuta	93	90	86	38	109	98	60
Melilla	77	78	89	52	122	70	124
	77	77	73	60	71	77	94

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

Tiempo medio considerando todas las personas

Total	52	61	46	54	37	56	65
Álava	73	74	70	65	63	79	115
Albacete	47	48	35	60	28	66	60
Alicante/Alacant	41	45	42	42	23	50	29
Almería	37	42	24	52	21	53	27
Ávila	50	75	37	31	32	62	64
Badajoz	47	54	50	50	25	45	62
Balears (Illes)	51	62	47	38	27	58	39
Barcelona	67	80	58	80	40	65	99
Burgos	66	76	63	81	40	73	85
Cáceres	46	54	35	59	34	51	65
Cádiz	53	59	41	51	28	76	56
Castellón/Castelló	67	69	61	64	32	103	96
Ciudad Real	38	55	24	27	27	49	59
Córdoba	39	44	39	39	17	49	57
Coruña (A)	53	62	37	93	38	61	53
Cuenca	41	49	32	60	30	57	36
Girona	55	62	46	52	38	70	45
Granada	37	51	31	31	18	43	18
Guadalajara	62	72	41	46	57	79	60
Guipúzcoa	88	87	89	111	52	113	139
Huelva	37	41	36	43	15	45	35
Huesca	56	76	40	27	40	46	79
Jaén	28	39	22	38	20	30	26
León	57	65	55	81	45	55	38
Lleida	40	42	34	55	23	57	64
Rioja (La)	50	58	33	29	60	41	97
Lugo	47	54	50	75	40	39	23
Madrid	64	66	65	57	58	68	53
Málaga	34	42	28	28	34	33	25
Murcia	42	57	38	49	27	35	37
Navarra	66	72	85	55	43	57	77
Ourense	32	41	42	33	20	33	28
Asturias	44	48	45	49	36	42	30
Palencia	57	54	58	73	37	74	52
Palmas (Las)	45	42	41	59	26	61	24
Pontevedra	40	48	40	51	22	41	55
Salamanca	62	76	54	63	48	71	45
Santa Cruz de Tenerife	39	47	30	19	35	41	39
Cantabria	58	60	60	54	47	61	85
Segovia	34	45	29	45	18	40	19
Sevilla	36	46	26	43	22	38	66
Soria	55	61	51	48	46	59	70
Tarragona	31	36	25	38	22	37	35
Teruel	37	43	29	46	21	53	51
Toledo	40	47	31	52	24	50	32
Valencia/València	50	58	44	52	31	53	90
Valladolid	60	57	75	48	42	55	137
Vizcaya	87	93	97	89	57	77	156
Zamora	50	60	41	41	42	68	60
Zaragoza	53	54	52	48	33	70	77
Ceuta	43	48	36	44	45	39	48
Melilla	57	75	36	103	35	53	68

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 70. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por provincia. Clasificación por sexo.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	Ocupado	POBLACIÓN DE 16 Y MÁS AÑOS				
		Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

Total	76	80	72	77	70	75	87
Álava	89	85	93	89	85	88	123
Albacete	65	62	57	87	51	76	60
Alicante/Alacant	59	62	58	54	50	66	34
Almería	74	72	56	87	63	94	68
Ávila	75	93	68	40	57	81	75
Badajoz	64	69	70	59	58	55	67
Balears (Illes)	69	72	68	56	51	77	62
Barcelona	90	100	86	108	67	80	123
Burgos	90	93	86	117	64	105	85
Cáceres	64	66	58	82	58	67	65
Cádiz	80	81	76	64	58	93	101
Castellón/Castelló	88	82	83	86	60	128	106
Ciudad Real	59	71	46	34	63	67	66
Córdoba	61	59	57	63	42	73	73
Coruña (A)	76	77	61	104	74	79	67
Cuenca	70	84	58	74	58	79	76
Girona	79	84	71	62	62	102	52
Granada	66	71	66	55	58	65	39
Guadalajara	89	100	64	68	96	101	60
Guipúzcoa	118	110	127	121	88	137	162
Huelva	62	61	62	76	39	67	55
Huesca	79	92	62	60	84	56	98
Jaén	56	57	62	52	41	56	38
León	79	73	87	123	77	75	58
Lleida	61	56	54	68	47	83	78
Rioja (La)	75	81	62	51	101	52	103
Lugo	68	67	65	75	69	66	63
Madrid	84	84	84	77	93	79	70
Málaga	65	71	55	60	79	57	76
Murcia	68	77	59	77	66	60	62
Navarra	85	84	100	114	76	71	102
Ourense	59	64	69	49	48	63	47
Asturias	57	60	61	54	56	48	44
Palencia	85	73	87	114	78	92	86
Palmas (Las)	65	57	65	78	53	75	41
Pontevedra	66	66	69	64	58	69	78
Salamanca	85	93	77	84	84	86	63
Santa Cruz de Tenerife	66	68	50	57	73	77	66
Cantabria	79	81	77	89	81	73	100
Segovia	71	80	68	55	60	68	60
Sevilla	59	68	47	65	49	58	86
Soria	71	75	63	75	73	66	94
Tarragona	62	65	60	62	52	62	69
Teruel	65	64	58	119	53	77	64
Toledo	65	67	58	75	58	72	49
Valencia/València	67	70	61	83	57	66	102
Valladolid	83	75	98	55	69	89	142
Vizcaya	108	110	125	98	91	86	168
Zamora	74	85	61	107	71	76	60
Zaragoza	73	72	76	79	61	77	84
Ceuta	67	69	61	73	80	59	69
Melilla	86	99	65	130	68	81	88

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 71. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.

#### I. Ambos sexos en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>50</b>
Menos de 10.000 habitantes	54	64	39	61	45	53	45
De 10.000 a 50.000	60	69	48	56	51	57	43
De 50.000 a 500.000	63	72	52	60	55	55	51
Más de 500.000	71	87	50	54	59	57	74
Municipios de áreas metropolitanas	68	80	55	62	57	60	57
Menos de 10.000 habitantes	66	73	55	91	52	56	55
De 10.000 a 50.000	71	80	63	61	59	68	44
De 50.000 a 500.000	66	76	55	63	56	58	57
Más de 500.000	71	87	50	54	59	57	74
Otros municipios	53	62	41	55	46	51	42
Menos de 10.000 habitantes	52	62	37	57	44	53	43
De 10.000 a 50.000	53	61	41	54	47	50	42
De 50.000 a 500.000	56	64	47	54	53	49	40

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>62</b>	<b>67</b>
Menos de 10.000 habitantes	69	71	60	81	74	60	63
De 10.000 a 50.000	71	74	65	79	75	63	60
De 50.000 a 500.000	73	78	67	79	81	61	67
Más de 500.000	83	93	67	78	82	64	95
Municipios de áreas metropolitanas	79	85	70	81	81	65	73
Menos de 10.000 habitantes	74	77	70	99	74	60	70
De 10.000 a 50.000	80	86	76	82	81	73	56
De 50.000 a 500.000	76	81	69	80	81	63	73
Más de 500.000	83	93	67	78	82	64	95
Otros municipios	67	69	60	77	75	58	60
Menos de 10.000 habitantes	68	70	58	78	74	60	61
De 10.000 a 50.000	65	67	59	78	72	57	63
De 50.000 a 500.000	67	69	64	75	82	55	55

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 71. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.

#### II. Varones en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>53</b>
Menos de 10.000 habitantes	60	66	33	64	54	50	47
De 10.000 a 50.000	65	72	54	65	61	54	45
De 50.000 a 500.000	67	73	61	58	69	55	51
Más de 500.000	74	84	31	64	66	49	92
Municipios de áreas metropolitanas	72	80	47	62	69	57	61
Menos de 10.000 habitantes	66	71	-	53	60	57	42
De 10.000 a 50.000	75	83	38	73	69	62	45
De 50.000 a 500.000	71	77	86	56	72	59	57
Más de 500.000	74	84	31	64	66	49	92
Otros municipios	59	65	45	62	57	49	45
Menos de 10.000 habitantes	59	65	36	65	54	49	48
De 10.000 a 50.000	60	65	61	61	57	49	44
De 50.000 a 500.000	60	65	20	61	65	48	43

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>72</b>
Menos de 10.000 habitantes	72	73	54	86	82	56	69
De 10.000 a 50.000	76	78	86	90	83	60	61
De 50.000 a 500.000	76	78	73	76	92	61	69
Más de 500.000	85	90	56	87	89	58	111
Municipios de áreas metropolitanas	81	86	65	81	89	63	77
Menos de 10.000 habitantes	73	75	-	61	83	61	73
De 10.000 a 50.000	83	89	49	89	85	67	54
De 50.000 a 500.000	79	82	86	76	92	64	73
Más de 500.000	85	90	56	87	89	58	111
Otros municipios	71	71	75	87	84	55	67
Menos de 10.000 habitantes	72	72	54	89	81	56	69
De 10.000 a 50.000	71	72	110	92	81	55	67
De 50.000 a 500.000	70	70	35	78	93	54	62



## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 71. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.

#### III. Mujeres en día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>47</b>
Menos de 10.000 habitantes	48	60	40	60	33	56	44
De 10.000 a 50.000	54	63	48	48	39	60	41
De 50.000 a 500.000	58	72	52	62	40	55	51
Más de 500.000	68	89	50	42	53	64	55
Municipios de áreas metropolitanas	65	80	55	61	46	63	54
Menos de 10.000 habitantes	65	76	55	111	42	55	62
De 10.000 a 50.000	66	76	64	51	47	73	44
De 50.000 a 500.000	61	75	54	71	40	58	57
Más de 500.000	68	89	50	42	53	64	55
Otros municipios	47	58	41	49	34	53	38
Menos de 10.000 habitantes	45	56	37	51	32	57	37
De 10.000 a 50.000	46	54	40	47	34	51	39
De 50.000 a 500.000	52	64	48	49	39	50	37

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>63</b>
Menos de 10.000 habitantes	65	68	60	77	63	63	57
De 10.000 a 50.000	66	68	65	69	65	66	58
De 50.000 a 500.000	70	77	67	81	68	60	65
Más de 500.000	81	96	67	66	77	69	77
Municipios de áreas metropolitanas	77	85	70	81	73	67	69
Menos de 10.000 habitantes	74	79	70	117	64	59	69
De 10.000 a 50.000	78	80	77	75	75	79	58
De 50.000 a 500.000	73	81	69	85	68	62	72
Más de 500.000	81	96	67	66	77	69	77
Otros municipios	62	64	60	68	62	60	53
Menos de 10.000 habitantes	63	65	58	68	63	64	51
De 10.000 a 50.000	59	59	58	66	58	58	59
De 50.000 a 500.000	65	69	64	72	68	57	47

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 71. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.

#### IV. Ambos sexos en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>64</b>
Menos de 10.000 habitantes	49	55	37	52	40	52	55
De 10.000 a 50.000	56	63	42	52	46	58	63
De 50.000 a 500.000	61	69	54	54	51	57	65
Más de 500.000	63	70	53	53	55	59	83
Municipios de áreas metropolitanas	64	71	55	59	53	61	70
Menos de 10.000 habitantes	61	63	47	53	58	71	58
De 10.000 a 50.000	65	72	52	66	52	66	62
De 50.000 a 500.000	64	72	59	60	50	58	70
Más de 500.000	63	70	53	53	55	59	83
Otros municipios	50	57	38	48	42	52	58
Menos de 10.000 habitantes	47	54	35	52	39	49	55
De 10.000 a 50.000	51	57	38	45	42	53	63
De 50.000 a 500.000	56	63	44	45	51	56	55

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>86</b>
Menos de 10.000 habitantes	72	74	63	77	73	73	77
De 10.000 a 50.000	77	79	66	79	76	76	89
De 50.000 a 500.000	84	86	81	78	83	79	88
Más de 500.000	84	88	75	74	87	76	90
Municipios de áreas metropolitanas	84	87	79	82	84	79	89
Menos de 10.000 habitantes	79	78	64	79	90	89	72
De 10.000 a 50.000	85	87	74	94	81	82	91
De 50.000 a 500.000	85	88	85	83	82	79	92
Más de 500.000	84	88	75	74	87	76	90
Otros municipios	74	76	64	72	75	73	83
Menos de 10.000 habitantes	71	73	63	76	71	70	79
De 10.000 a 50.000	72	74	61	70	73	72	88
De 50.000 a 500.000	80	82	71	67	87	79	80

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 71. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.

#### V. Varones en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>63</b>
Menos de 10.000 habitantes	54	58	37	52	49	50	53
De 10.000 a 50.000	62	66	48	51	57	60	71
De 50.000 a 500.000	67	73	32	53	63	59	59
Más de 500.000	65	70	42	55	61	57	77
Municipios de áreas metropolitanas	68	74	40	57	63	62	66
Menos de 10.000 habitantes	66	68	20	40	69	64	60
De 10.000 a 50.000	71	74	50	66	63	70	68
De 50.000 a 500.000	70	77	30	56	64	61	61
Más de 500.000	65	70	42	55	61	57	77
Otros municipios	56	60	41	48	52	51	60
Menos de 10.000 habitantes	52	56	38	53	48	48	52
De 10.000 a 50.000	57	60	46	44	54	53	72
De 50.000 a 500.000	60	64	34	46	61	54	55

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>59</b>	<b>78</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>86</b>
Menos de 10.000 habitantes	77	77	49	79	79	71	79
De 10.000 a 50.000	82	82	67	81	87	78	98
De 50.000 a 500.000	87	90	65	78	91	79	79
Más de 500.000	85	85	56	72	98	81	89
Municipios de áreas metropolitanas	87	88	56	82	92	82	82
Menos de 10.000 habitantes	83	83	20	57	92	83	72
De 10.000 a 50.000	88	86	53	101	90	89	92
De 50.000 a 500.000	89	93	77	84	89	80	75
Más de 500.000	85	85	56	72	98	81	89
Otros municipios	78	79	62	74	84	72	90
Menos de 10.000 habitantes	76	76	52	81	78	69	80
De 10.000 a 50.000	79	79	77	71	85	71	102
De 50.000 a 500.000	83	83	53	66	95	78	88

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 71. Tiempo dedicado a los desplazamientos según relación con la actividad por área metropolitana y tamaño de municipio. Clasificación por sexo.

#### VI. Mujeres en día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

Total	RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD					
	Ocupado	Labores del hogar	Parados y otros	Jubilado	Estudiante	Menor no escolarizado

#### Tiempo medio considerando todas las personas

<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>56</b>	<b>65</b>
Menos de 10.000 habitantes	43	50	37	52	29	54	58
De 10.000 a 50.000	50	58	42	53	32	56	55
De 50.000 a 500.000	56	64	54	56	38	56	71
Más de 500.000	61	71	54	51	50	61	89
Municipios de áreas metropolitanas	59	67	55	60	43	60	72
Menos de 10.000 habitantes	56	54	47	60	45	77	57
De 10.000 a 50.000	59	69	52	66	39	61	57
De 50.000 a 500.000	58	65	59	63	38	56	77
Más de 500.000	61	71	54	51	50	61	89
Otros municipios	45	53	38	48	30	53	55
Menos de 10.000 habitantes	41	48	35	51	28	50	58
De 10.000 a 50.000	44	51	38	47	28	53	53
De 50.000 a 500.000	52	62	44	44	38	57	55

#### Tiempo medio considerando las personas con desplazamientos

<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>72</b>	<b>77</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>87</b>
Menos de 10.000 habitantes	68	68	63	75	62	74	75
De 10.000 a 50.000	72	75	66	77	61	74	81
De 50.000 a 500.000	80	82	81	77	73	79	97
Más de 500.000	83	93	75	77	79	73	90
Municipios de áreas metropolitanas	81	86	79	83	75	76	96
Menos de 10.000 habitantes	76	70	65	91	86	95	71
De 10.000 a 50.000	81	90	74	89	69	75	90
De 50.000 a 500.000	81	82	85	82	73	77	109
Más de 500.000	83	93	75	77	79	73	90
Otros municipios	69	71	64	70	62	74	74
Menos de 10.000 habitantes	66	67	63	72	60	71	77
De 10.000 a 50.000	66	66	61	70	56	73	74
De 50.000 a 500.000	77	81	71	68	74	81	71

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 72. Duración media de los desplazamientos según motivo por provincia.

#### I. En día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos	Total
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
Álava	24	21	15	15	13	17	52	21	25	23
Albacete	17	17	13	12	11	11	33	15	18	16
Alicante/Alacant	19	20	16	14	12	15	33	19	19	20
Almería	19	20	16	14	13	14	36	40	18	16
Ávila	21	18	13	17	11	17	36	22	21	24
Badajoz	18	17	12	11	13	15	46	14	19	18
Balears (Illes)	19	18	19	14	16	13	39	19	19	19
Barcelona	24	26	19	17	19	19	48	22	25	24
Burgos	23	17	16	17	18	16	48	20	23	21
Cáceres	19	19	14	11	13	13	35	17	19	24
Cádiz	20	22	14	14	15	13	49	18	20	23
Castellón/Castelló	18	16	14	14	13	14	38	16	19	20
Ciudad Real	17	20	13	12	9	13	32	14	17	20
Córdoba	20	22	17	19	15	17	23	20	21	20
Coruña (A)	21	22	20	16	15	17	38	22	21	22
Cuenca	19	17	18	14	12	11	36	21	18	16
Girona	19	19	17	15	14	19	44	18	19	21
Granada	21	23	16	14	17	14	46	21	20	21
Guadalajara	22	23	17	16	15	15	41	26	23	21
Guipúzcoa	25	21	17	17	15	16	55	20	25	21
Huelva	17	17	15	14	13	12	41	13	18	18
Huesca	20	19	14	15	10	17	38	26	19	24
Jaén	18	20	13	13	14	15	37	17	18	17
León	25	20	15	20	13	23	43	30	25	21
Lleida	17	17	15	13	11	16	31	16	17	20
Rioja (La)	19	16	14	16	13	12	34	16	20	20
Lugo	21	18	17	15	16	16	43	20	21	20
Madrid	27	35	20	19	13	21	41	26	27	33
Málaga	23	23	16	16	14	23	46	18	23	21
Murcia	19	21	17	17	12	13	38	15	19	21
Navarra	20	17	15	15	13	12	44	19	20	20
Ourense	20	25	17	17	14	14	27	19	20	19
Asturias	19	21	20	12	13	15	25	19	20	26
Palencia	21	18	18	15	12	16	48	21	19	22
Palmas (Las)	19	20	19	15	16	20	22	19	19	20
Pontevedra	21	20	19	17	17	15	37	20	21	20
Salamanca	22	20	14	16	16	17	42	23	22	25
Santa Cruz de Tenerife	23	26	21	17	19	19	32	21	23	34
Cantabria	21	19	15	14	13	17	45	15	22	20
Segovia	19	18	19	16	12	13	41	19	20	23
Sevilla	21	26	19	15	17	16	28	18	22	24
Soria	19	15	13	14	13	13	37	16	20	21
Tarragona	18	18	15	14	12	15	34	22	17	21
Teruel	19	15	15	14	14	14	39	23	19	19
Toledo	20	21	15	13	22	15	42	16	20	23
Valencia/València	20	23	15	17	13	15	44	20	20	22
Valladolid	24	26	18	15	14	18	45	22	23	28
Vizcaya	26	23	20	16	13	18	52	22	26	28
Zamora	27	20	17	16	15	20	50	23	26	35
Zaragoza	22	22	16	15	13	18	46	26	22	24
Ceuta	20	14	13	15	12	18	46	19	21	26
Melilla	17	12	12	17	16	16	42	20	17	18

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 72. Duración media de los desplazamientos según motivo por provincia.

#### II. En día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos	Total
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
Álava	31	23	10	16	33	21	57	25	32	23
Albacete	21	12	10	16	18	14	35	20	23	21
Alicante/Alacant	25	18	-	16	18	18	34	22	27	24
Almería	29	20	10	24	29	29	49	24	29	29
Ávila	25	15	60	21	29	18	37	20	26	25
Badajoz	24	18	6	17	16	22	44	18	25	19
Balears (Illes)	23	17	-	15	22	20	42	19	23	27
Barcelona	32	24	50	18	23	25	53	28	33	41
Burgos	31	18	-	17	26	20	57	24	31	27
Cáceres	23	18	20	12	36	19	39	26	22	17
Cádiz	26	17	15	16	23	23	54	24	25	24
Castellón/Castelló	24	15	34	16	17	21	44	19	24	20
Ciudad Real	22	23	10	13	12	17	48	22	21	19
Córdoba	22	17	14	21	32	20	27	21	22	23
Coruña (A)	25	37	29	18	21	21	42	28	24	19
Cuenca	25	18	49	18	15	16	42	20	26	21
Girona	28	22	21	16	21	23	54	25	28	24
Granada	25	26	20	16	19	20	39	23	26	23
Guadalajara	33	27	30	22	32	26	47	32	33	32
Guipúzcoa	35	18	12	20	28	23	60	30	34	31
Huelva	22	17	-	15	17	16	40	22	22	19
Huesca	24	15	20	19	22	25	38	23	23	19
Jaén	22	20	24	14	22	21	29	19	20	30
León	29	24	5	19	15	21	46	29	29	28
Lleida	23	17	10	15	22	19	40	24	22	21
Rioja (La)	24	15	7	16	12	15	39	19	25	22
Lugo	25	18	15	18	18	20	40	22	27	22
Madrid	30	29	36	21	25	25	48	28	31	35
Málaga	31	25	10	16	17	25	47	24	32	34
Murcia	23	21	6	19	18	19	39	20	23	28
Navarra	28	16	46	15	20	19	52	23	28	28
Ourense	23	34	-	19	31	18	28	25	23	24
Asturias	21	23	20	15	19	16	25	24	21	27
Palencia	27	18	11	18	15	22	51	20	24	26
Palmas (Las)	24	19	10	18	20	23	34	24	24	26
Pontevedra	26	19	30	18	21	24	42	24	24	27
Salamanca	29	15	18	18	24	24	46	27	28	28
Santa Cruz de Tenerife	25	27	30	20	21	24	28	26	25	26
Cantabria	27	18	22	17	19	20	49	21	27	20
Segovia	24	19	-	17	18	18	44	19	24	23
Sevilla	24	17	12	22	14	21	33	24	24	28
Soria	23	14	40	14	28	18	37	25	23	19
Tarragona	24	25	10	17	19	19	40	22	25	20
Teruel	24	16	10	14	42	18	43	18	25	21
Toledo	24	21	13	18	15	18	50	22	23	17
Valencia/València	26	20	-	18	17	21	44	21	26	25
Valladolid	28	26	5	17	20	22	43	33	27	38
Vizcaya	34	21	80	17	22	23	57	29	34	35
Zamora	30	19	42	18	24	16	51	24	28	20
Zaragoza	28	27	34	18	23	21	49	23	29	27
Ceuta	27	13	21	17	25	19	41	19	29	13
Melilla	27	19	-	23	21	23	43	25	27	36

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 73. Duración media de los desplazamientos según motivo por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### I. En día medio laborable. Tiempo medio en minutos.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
Menos de 10.000 habitantes	21	21	17	16	14	15	39	19	20	23
De 10.000 a 50.000	21	21	18	15	13	15	41	19	21	23
De 50.000 a 500.000	22	23	16	15	16	17	41	20	22	22
Más de 500.000	27	31	20	18	18	21	46	27	26	29
Municipios de áreas metropolitanas	24	27	18	17	15	18	42	22	24	26
Menos de 10.000 habitantes	21	23	18	18	13	16	39	20	21	22
De 10.000 a 50.000	23	25	21	16	14	16	43	20	24	28
De 50.000 a 500.000	22	25	17	16	16	17	41	21	23	23
Más de 500.000	27	31	20	18	18	21	46	27	26	29
Otros municipios	20	20	16	15	14	15	39	18	20	22
Menos de 10.000 habitantes	20	20	17	15	14	15	39	18	20	24
De 10.000 a 50.000	19	19	16	14	12	15	40	18	19	20
De 50.000 a 500.000	20	20	15	15	15	18	40	19	20	20

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 73. Duración media de los desplazamientos según motivo por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### II. En día medio de fin de semana. Tiempo medio en minutos.

	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO									
	Total	Por trabajo	Por estudios	Por compras	Acompañar niños/otras personas	Ir a actividades de ocio	Paseos	Visitar a familiares o amigos	Volver a la vivienda	Otros motivos
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
Menos de 10.000 habitantes	25	20	23	18	23	20	42	22	24	23
De 10.000 a 50.000	26	22	29	18	19	20	44	23	26	26
De 50.000 a 500.000	28	22	19	18	22	23	46	26	29	32
Más de 500.000	31	29	36	19	22	25	48	26	32	33
Municipios de áreas metropolitanas	29	25	31	18	22	24	47	26	30	33
Menos de 10.000 habitantes	28	22	27	18	24	22	49	27	27	33
De 10.000 a 50.000	28	24	57	19	19	22	45	24	28	32
De 50.000 a 500.000	29	23	22	18	24	23	46	27	29	35
Más de 500.000	31	29	36	19	22	25	48	26	32	33
Otros municipios	25	20	19	17	20	20	43	22	25	23
Menos de 10.000 habitantes	24	19	22	18	23	19	41	20	24	21
De 10.000 a 50.000	24	21	20	17	18	19	43	22	24	23
De 50.000 a 500.000	27	20	14	17	20	22	46	25	28	27



## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 74. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por provincia.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01	De 7:01	De 8:01	De 9:01	De 12:01	De 15:01	De 18:01	De 21:01	De 0:01	
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Total	7:00	8:00	9:00	12:00	15:00	18:00	21:00	0:00	4:00	
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>4.429,8</b>	<b>7.973,7</b>	<b>10.757,8</b>	<b>17.729,6</b>	<b>25.737,8</b>	<b>26.376,1</b>	<b>23.635,0</b>	<b>5.785,6</b>	<b>939,4</b>
Álava	1.025,6	38,0	49,5	69,1	160,5	201,3	233,9	218,0	49,9	5,5
Albacete	1.309,5	31,7	67,4	118,2	196,5	272,5	251,8	283,1	74,6	13,7
Alicante/Alacant	4.353,7	120,5	330,9	397,3	706,7	878,5	937,0	788,4	167,1	27,2
Almería	1.419,4	45,9	127,5	149,4	183,3	347,2	274,2	241,7	45,7	4,5
Ávila	480,6	8,6	21,3	28,4	85,8	108,6	129,4	79,0	16,4	2,9
Badajoz	1.894,4	43,4	113,4	185,0	263,5	429,9	374,6	381,5	93,8	9,2
Balears (Illes)	3.055,6	92,5	259,9	263,4	455,6	577,0	716,6	548,3	114,5	27,6
Barcelona	15.593,0	849,7	921,2	1.366,7	2.069,7	3.038,7	3.453,7	3.004,3	760,1	128,8
Burgos	1.153,0	32,7	56,8	68,7	194,3	257,0	240,7	242,6	54,5	5,7
Cáceres	1.157,8	19,8	67,2	109,4	216,6	255,2	239,6	208,6	36,3	5,1
Cádiz	3.702,1	97,9	227,7	350,5	534,3	823,2	596,6	786,4	246,3	39,1
Castellón/Castelló	1.841,3	54,2	133,0	140,1	297,6	381,7	412,6	317,5	86,8	18,0
Ciudad Real	1.375,9	47,7	65,7	124,8	221,3	299,7	266,0	283,2	55,6	12,0
Córdoba	2.080,3	51,8	153,9	210,0	276,9	426,4	405,9	425,3	111,6	18,4
Coruña (A)	3.599,4	63,1	170,9	272,0	580,9	769,0	770,4	740,8	213,7	18,5
Cuenca	486,3	8,8	39,3	39,8	71,8	113,1	105,7	87,4	17,6	2,9
Girona	1.931,3	56,8	114,3	208,3	296,4	404,2	408,6	353,4	72,3	17,1
Granada	2.175,9	60,3	170,3	241,6	311,6	509,4	395,5	366,1	109,7	15,5
Guadalajara	552,3	22,0	36,5	49,3	79,6	106,6	122,7	105,9	24,8	4,7
Guipúzcoa	2.265,2	70,5	142,6	135,7	313,3	480,1	547,1	474,5	93,0	8,4
Huelva	1.209,5	37,5	88,9	116,3	176,3	263,0	207,1	248,2	61,6	10,6
Huesca	660,6	20,2	45,8	37,5	115,7	150,8	152,1	114,2	19,7	4,6
Jaén	1.485,7	26,4	128,3	134,0	188,4	335,2	275,1	308,7	74,0	15,6
León	1.253,1	18,5	67,9	97,5	199,0	255,6	287,3	263,8	56,7	6,8
Lleida	1.134,8	30,6	83,4	112,4	162,1	253,1	260,8	192,7	34,5	5,2
Rioja (La)	926,1	25,7	57,3	64,8	131,7	214,5	193,1	182,7	48,5	7,8
Lugo	969,5	15,2	41,0	65,3	162,8	210,3	243,7	181,2	44,3	5,7
Madrid	16.993,1	741,3	1.069,5	1.563,3	2.283,3	3.180,4	3.999,2	3.180,7	774,1	201,3
Málaga	3.004,4	95,0	221,3	351,8	445,3	699,0	588,1	460,1	114,6	29,0
Murcia	3.440,3	154,2	222,4	356,6	392,2	772,8	602,8	701,4	220,1	17,9
Navarra	1.895,4	52,8	115,1	156,2	265,0	385,4	436,0	375,4	97,5	11,8
Ourense	783,4	20,1	35,8	51,5	135,9	176,5	164,2	164,7	30,2	4,5
Asturias	3.020,9	76,1	183,4	240,1	538,1	691,4	648,5	529,7	100,1	13,6
Palencia	477,2	9,8	26,9	36,1	78,5	101,7	100,6	101,9	18,4	3,3
Palmas (Las)	2.723,7	159,0	200,3	177,7	367,4	558,5	563,3	507,0	165,7	25,0
Pontevedra	2.237,0	57,3	127,0	241,2	284,9	490,1	437,0	458,8	122,2	18,5
Salamanca	995,4	14,9	58,1	73,6	156,0	208,4	223,6	202,5	52,5	5,8
Santa Cruz de Tenerife	2.236,6	123,7	217,0	184,5	263,7	488,6	446,5	410,8	89,4	12,3
Cantabria	1.812,7	51,5	104,5	128,0	270,8	427,9	397,3	332,8	87,3	12,5
Segovia	296,6	8,8	31,1	27,9	30,7	76,1	55,7	57,5	8,0	0,9
Sevilla	4.815,5	183,2	354,9	433,8	600,7	1.089,3	827,8	992,5	287,8	45,5
Soria	286,0	3,9	17,0	14,7	50,4	62,1	72,2	53,3	11,2	1,2
Tarragona	1.686,3	49,7	115,1	189,2	212,0	404,4	373,5	285,6	49,7	7,2
Teruel	350,3	9,3	22,6	23,2	64,1	73,5	82,6	61,0	13,2	0,8
Toledo	1.522,9	37,9	117,7	146,2	198,3	361,5	293,7	268,7	84,7	14,4
Valencia/València	6.926,3	274,7	475,3	582,5	1.082,1	1.391,5	1.591,6	1.254,8	240,6	33,1
Valladolid	1.544,5	54,5	83,6	101,4	257,6	324,0	332,7	304,8	76,8	9,1
Vizcaya	3.783,0	138,2	195,7	264,3	570,8	694,5	881,9	817,7	203,6	16,4
Zamora	435,9	11,8	30,4	26,5	69,1	83,0	107,1	88,3	16,5	3,3
Zaragoza	2.639,1	107,7	146,6	182,4	422,2	533,9	578,4	525,3	129,3	13,2
Ceuta	182,8	2,0	7,8	24,6	18,3	48,9	36,9	37,7	5,0	1,7
Melilla	183,5	2,2	12,4	24,8	20,3	52,6	33,1	34,3	3,6	0,1

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 74. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por provincia.

#### I. En día medio laborable.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01	De 7:01	De 8:01	De 9:01	De 12:01	De 15:01	De 18:01	De 21:01	De 0:01	
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
<b>Total</b>	<b>7:00</b>	<b>8:00</b>	<b>9:00</b>	<b>12:00</b>	<b>15:00</b>	<b>18:00</b>	<b>21:00</b>	<b>0:00</b>	<b>4:00</b>	

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>6,5</b>	<b>8,7</b>	<b>14,4</b>	<b>20,9</b>	<b>21,4</b>	<b>19,2</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>
Álava	100,0	3,7	4,8	6,7	15,6	19,6	22,8	21,3	4,9	0,5
Albacete	100,0	2,4	5,2	9,0	15,0	20,8	19,2	21,6	5,7	1,0
Alicante/Alacant	100,0	2,8	7,6	9,1	16,2	20,2	21,5	18,1	3,8	0,6
Almería	100,0	3,2	9,0	10,5	12,9	24,5	19,3	17,0	3,2	0,3
Ávila	100,0	1,8	4,4	5,9	17,8	22,6	26,9	16,4	3,4	0,6
Badajoz	100,0	2,3	6,0	9,8	13,9	22,7	19,8	20,1	5,0	0,5
Balears (Illes)	100,0	3,0	8,5	8,6	14,9	18,9	23,5	17,9	3,7	0,9
Barcelona	100,0	5,4	5,9	8,8	13,3	19,5	22,1	19,3	4,9	0,8
Burgos	100,0	2,8	4,9	6,0	16,8	22,3	20,9	21,0	4,7	0,5
Cáceres	100,0	1,7	5,8	9,5	18,7	22,0	20,7	18,0	3,1	0,4
Cádiz	100,0	2,6	6,2	9,5	14,4	22,2	16,1	21,2	6,7	1,1
Castellón/Castelló	100,0	2,9	7,2	7,6	16,2	20,7	22,4	17,2	4,7	1,0
Ciudad Real	100,0	3,5	4,8	9,1	16,1	21,8	19,3	20,6	4,0	0,9
Córdoba	100,0	2,5	7,4	10,1	13,3	20,5	19,5	20,4	5,4	0,9
Coruña (A)	100,0	1,8	4,7	7,6	16,1	21,4	21,4	20,6	5,9	0,5
Cuenca	100,0	1,8	8,1	8,2	14,8	23,3	21,7	18,0	3,6	0,6
Girona	100,0	2,9	5,9	10,8	15,3	20,9	21,2	18,3	3,7	0,9
Granada	100,0	2,8	7,8	11,1	14,3	23,4	18,2	16,8	5,0	0,5
Guadalajara	100,0	4,0	6,6	8,9	14,4	19,3	22,2	19,2	4,5	0,9
Guipúzcoa	100,0	3,1	6,3	6,0	13,8	21,2	24,2	20,9	4,1	0,4
Huelva	100,0	3,1	7,4	9,6	14,6	21,7	17,1	20,5	5,1	0,9
Huesca	100,0	3,1	6,9	5,7	17,5	22,8	23,0	17,3	3,0	0,7
Jaén	100,0	1,8	8,6	9,0	12,7	22,6	18,5	20,8	5,0	1,0
León	100,0	1,5	5,4	7,8	15,9	20,4	22,9	21,1	4,5	0,5
Lleida	100,0	2,7	7,4	9,9	14,3	22,3	23,0	17,0	3,0	0,5
Rioja (La)	100,0	2,8	6,2	7,0	14,2	23,2	20,9	19,7	5,2	0,8
Lugo	100,0	1,6	4,2	6,7	16,8	21,7	25,1	18,7	4,6	0,6
Madrid	100,0	4,4	6,3	9,2	13,4	18,7	23,5	18,7	4,6	1,2
Málaga	100,0	3,2	7,4	11,7	14,8	23,3	19,6	15,3	3,8	1,0
Murcia	100,0	4,5	6,5	10,4	11,4	22,5	17,5	20,4	6,4	0,5
Navarra	100,0	2,8	6,1	8,2	14,0	20,3	23,0	19,8	5,1	0,6
Ourense	100,0	2,6	4,6	6,6	17,3	22,5	21,0	21,0	3,8	0,6
Asturias	100,0	2,5	6,1	7,9	17,8	22,9	21,5	17,5	3,3	0,5
Palencia	100,0	2,1	5,6	7,6	16,5	21,3	21,1	21,3	3,9	0,7
Palmas (Las)	100,0	5,8	7,4	6,5	13,5	20,5	20,7	18,6	6,1	0,9
Pontevedra	100,0	2,6	5,7	10,8	12,7	21,9	19,5	20,5	5,5	0,8
Salamanca	100,0	1,5	5,8	7,4	15,7	20,9	22,5	20,3	5,3	0,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	5,5	9,7	8,2	11,8	21,8	20,0	18,4	4,0	0,6
Cantabria	100,0	2,8	5,8	7,1	14,9	23,6	21,9	18,4	4,8	0,7
Segovia	100,0	3,0	10,5	9,4	10,3	25,6	18,8	19,4	2,7	0,3
Sevilla	100,0	3,8	7,4	9,0	12,5	22,6	17,2	20,6	6,0	0,9
Soria	100,0	1,4	6,0	5,1	17,6	21,7	25,3	18,6	3,9	0,4
Tarragona	100,0	2,9	6,8	11,2	12,6	24,0	22,1	16,9	2,9	0,4
Teruel	100,0	2,7	6,4	6,6	18,3	21,0	23,6	17,4	3,8	0,2
Toledo	100,0	2,5	7,7	9,6	13,0	23,7	19,3	17,6	5,6	0,9
Valencia/València	100,0	4,0	6,9	8,4	15,6	20,1	23,0	18,1	3,5	0,5
Valladolid	100,0	3,5	5,4	6,6	16,7	21,0	21,5	19,7	5,0	0,6
Vizcaya	100,0	3,7	5,2	7,0	15,1	18,4	23,3	21,6	5,4	0,4
Zamora	100,0	2,7	7,0	6,1	15,8	19,0	24,6	20,3	3,8	0,8
Zaragoza	100,0	4,1	5,6	6,9	16,0	20,2	21,9	19,9	4,9	0,5
Ceuta	100,0	1,1	4,2	13,4	10,0	26,7	20,2	20,6	2,7	0,9
Melilla	100,0	1,2	6,8	13,5	11,1	28,7	18,0	18,7	2,0	0,0

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 74. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por provincia.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01	De 7:01	De 8:01	De 9:01	De 12:01	De 15:01	De 18:01	De 21:01	De 0:01	
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Total	7:00	8:00	9:00	12:00	15:00	18:00	21:00	0:00	4:00	
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>1.664,1</b>	<b>1.565,0</b>	<b>2.343,7</b>	<b>20.081,3</b>	<b>18.188,9</b>	<b>19.970,1</b>	<b>19.707,7</b>	<b>7.252,6</b>	<b>2.162,9</b>
Álava	854,6	12,5	8,1	13,6	185,3	185,3	168,1	200,9	63,9	16,8
Albacete	986,1	15,1	17,1	28,8	191,0	184,9	204,8	225,4	78,3	40,7
Alicante/Alacant	3.018,0	53,1	40,8	78,0	664,8	646,1	639,9	606,6	232,9	55,9
Almería	940,4	14,2	25,3	36,0	235,8	186,4	202,7	158,0	64,2	17,8
Ávila	390,4	7,1	6,9	7,5	77,0	71,4	102,1	80,8	28,6	9,2
Badajoz	1.493,7	26,1	32,4	35,2	280,8	310,8	276,6	362,8	142,6	26,4
Balears (Illes)	2.343,8	52,3	52,3	65,3	516,3	399,9	623,7	448,1	133,8	52,2
Barcelona	12.073,8	253,7	156,6	348,7	2.986,0	2.319,7	2.607,4	2.287,8	842,9	271,0
Burgos	872,7	12,5	13,1	18,1	178,2	194,2	181,0	198,7	60,1	16,9
Cáceres	927,1	14,4	14,3	26,3	217,1	200,8	223,6	180,3	38,5	12,0
Cádiz	2.622,9	40,3	40,3	69,8	538,3	491,4	506,3	581,8	257,2	97,5
Castellón/Castelló	1.590,5	42,4	32,3	45,1	340,7	299,6	340,0	353,8	91,4	45,2
Ciudad Real	1.020,5	17,0	21,0	26,5	210,8	195,2	176,2	252,7	96,6	24,5
Córdoba	1.486,4	38,7	33,2	39,2	276,8	289,9	265,0	335,0	159,6	48,9
Coruña (A)	2.776,3	66,0	21,6	76,3	626,4	536,0	602,8	585,6	208,9	52,6
Cuenca	357,6	6,3	8,0	8,2	70,6	59,5	90,2	79,5	29,1	6,2
Girona	1.444,0	28,8	25,0	61,4	357,4	256,8	332,4	265,0	78,8	38,5
Granada	1.434,0	12,4	36,1	45,5	322,9	308,3	270,2	284,4	127,2	27,1
Guadalajara	417,7	8,1	7,5	12,7	97,0	80,7	80,8	87,9	34,5	8,4
Guipúzcoa	1.774,3	20,5	19,3	36,5	416,9	306,8	449,6	383,1	105,2	36,4
Huelva	832,5	9,7	16,6	14,0	170,3	157,4	160,3	188,3	84,1	31,8
Huesca	499,2	10,6	12,9	12,2	107,7	100,4	119,8	100,1	28,6	7,0
Jaén	1.024,6	24,3	42,6	37,6	195,1	196,3	187,5	211,1	97,5	32,6
León	1.066,9	9,5	18,7	14,6	215,7	211,8	268,5	243,3	59,3	25,6
Lleida	802,8	17,5	17,8	18,0	190,0	155,3	175,2	158,3	56,7	13,9
Rioja (La)	686,1	7,8	7,7	16,1	155,5	133,0	129,0	161,8	52,5	22,7
Lugo	748,2	11,1	8,2	19,1	148,3	135,8	195,2	151,4	57,5	21,5
Madrid	13.294,4	236,3	212,2	273,0	2.635,7	2.641,1	2.756,7	3.132,0	1.168,2	239,1
Málaga	1.994,6	34,5	42,2	42,7	474,0	395,5	497,4	331,8	132,7	43,9
Murcia	2.834,5	66,8	46,4	56,6	575,2	566,1	561,9	603,1	278,4	80,0
Navarra	1.559,9	20,2	29,8	40,4	353,7	301,6	352,0	332,6	103,2	26,4
Ourense	529,4	8,0	5,1	18,6	111,5	84,1	132,3	117,1	40,9	11,9
Asturias	2.524,5	39,5	39,5	44,1	499,1	505,4	631,6	533,3	194,6	37,5
Palencia	372,0	4,3	6,1	7,8	66,9	77,6	82,9	96,0	21,0	9,5
Palmas (Las)	1.962,7	67,8	42,3	71,9	405,1	361,8	380,4	389,5	183,9	60,1
Pontevedra	1.526,4	27,6	23,4	53,3	254,0	263,3	376,3	356,1	143,7	28,8
Salamanca	795,0	7,3	17,9	14,9	167,7	156,2	174,5	182,3	61,9	12,4
Santa Cruz de Tenerife	1.471,4	33,1	38,5	78,0	310,6	281,5	312,4	284,4	102,2	30,6
Cantabria	1.294,8	28,2	16,1	35,5	242,8	283,7	281,2	267,9	104,3	35,2
Segovia	209,8	4,1	2,5	4,1	33,0	45,5	44,1	47,9	20,1	8,5
Sevilla	3.308,2	45,8	75,5	74,7	697,5	682,5	595,2	676,8	308,3	151,9
Soria	232,9	3,0	2,5	5,9	48,2	51,5	51,8	45,6	17,5	6,7
Tarragona	1.041,0	19,8	16,6	31,8	238,5	224,8	212,1	200,1	66,7	30,6
Teruel	266,4	4,7	7,7	7,4	54,9	52,7	65,8	50,6	18,0	4,6
Toledo	1.117,2	17,7	20,7	26,6	205,9	201,2	245,4	247,4	117,6	34,9
Valencia/València	5.166,4	70,1	93,4	91,8	1.207,8	1.003,5	1.127,6	1.116,9	304,6	150,8
Valladolid	1.183,9	17,5	9,8	21,2	253,6	243,0	213,3	280,6	119,3	25,6
Vizcaya	3.107,5	41,9	33,9	73,3	694,9	649,9	690,0	654,9	240,3	28,5
Zamora	376,0	3,7	7,4	5,7	69,6	62,5	110,8	84,2	26,9	5,2
Zaragoza	2.029,8	28,3	39,0	49,9	459,9	388,4	435,3	436,8	155,3	36,8
Ceuta	119,5	1,2	0,5	1,9	17,8	22,7	31,0	36,0	5,6	2,8
Melilla	132,9	1,1	0,7	2,3	30,8	28,9	29,6	31,3	6,9	1,3

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 74. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por provincia.

#### II. En día medio de fin de semana.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01	De 7:01	De 8:01	De 9:01	De 12:01	De 15:01	De 18:01	De 21:01	De 0:01	
	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
<b>Total</b>	<b>7:00</b>	<b>8:00</b>	<b>9:00</b>	<b>12:00</b>	<b>15:00</b>	<b>18:00</b>	<b>21:00</b>	<b>0:00</b>	<b>4:00</b>	

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>21,6</b>	<b>19,6</b>	<b>21,5</b>	<b>21,2</b>	<b>7,8</b>	<b>2,3</b>
Álava	100,0	1,5	1,0	1,6	21,7	21,7	19,7	23,5	7,5	2,0
Albacete	100,0	1,5	1,7	2,9	19,4	18,8	20,8	22,9	7,9	4,1
Alicante/Alacant	100,0	1,8	1,4	2,6	22,0	21,4	21,2	20,1	7,7	1,9
Almería	100,0	1,5	2,7	3,8	25,1	19,8	21,6	16,8	6,8	1,9
Ávila	100,0	1,8	1,8	1,9	19,7	18,3	26,1	20,7	7,3	2,3
Badajoz	100,0	1,7	2,2	2,4	18,8	20,8	18,5	24,3	9,5	1,8
Balears (Illes)	100,0	2,2	2,2	2,8	22,0	17,1	26,6	19,1	5,7	2,2
Barcelona	100,0	2,1	1,3	2,9	24,7	19,2	21,6	18,9	7,0	2,2
Burgos	100,0	1,4	1,5	2,1	20,4	22,3	20,7	22,8	6,9	1,9
Cáceres	100,0	1,6	1,5	2,8	23,4	21,7	24,1	19,5	4,2	1,3
Cádiz	100,0	1,5	1,5	2,7	20,5	18,7	19,3	22,2	9,8	3,7
Castellón/Castelló	100,0	2,7	2,0	2,8	21,4	18,8	21,4	22,2	5,7	2,8
Ciudad Real	100,0	1,7	2,1	2,6	20,7	19,1	17,3	24,8	9,5	2,4
Córdoba	100,0	2,6	2,2	2,6	18,6	19,5	17,8	22,5	10,7	3,3
Coruña (A)	100,0	2,4	0,8	2,7	22,6	19,3	21,7	21,1	7,5	1,9
Cuenca	100,0	1,8	2,2	2,3	19,7	16,6	25,2	22,2	8,1	1,7
Girona	100,0	2,0	1,7	4,2	24,7	17,8	23,0	18,4	5,5	2,7
Granada	100,0	0,9	2,5	3,2	22,5	21,5	18,8	19,8	8,9	1,9
Guadalajara	100,0	1,9	1,8	3,0	23,2	19,3	19,4	21,0	8,3	2,0
Guipúzcoa	100,0	1,2	1,1	2,1	23,5	17,3	25,3	21,6	5,9	2,1
Huelva	100,0	1,2	2,0	1,7	20,5	18,9	19,3	22,6	10,1	3,8
Huesca	100,0	2,1	2,6	2,4	21,6	20,1	24,0	20,1	5,7	1,4
Jaén	100,0	2,4	4,2	3,7	19,0	19,2	18,3	20,6	9,5	3,2
León	100,0	0,9	1,7	1,4	20,2	19,9	25,2	22,8	5,6	2,4
Lleida	100,0	2,2	2,2	2,2	23,7	19,3	21,8	19,7	7,1	1,7
Rioja (La)	100,0	1,1	1,1	2,3	22,7	19,4	18,8	23,6	7,7	3,3
Lugo	100,0	1,5	1,1	2,6	19,8	18,2	26,1	20,2	7,7	2,9
Madrid	100,0	1,8	1,6	2,1	19,8	19,9	20,7	23,6	8,8	1,8
Málaga	100,0	1,7	2,1	2,1	23,8	19,8	24,9	16,6	6,7	2,2
Murcia	100,0	2,4	1,6	2,0	20,3	20,0	19,8	21,3	9,8	2,8
Navarra	100,0	1,3	1,9	2,6	22,7	19,3	22,6	21,3	6,6	1,7
Ourense	100,0	1,5	1,0	3,5	21,1	15,9	25,0	22,1	7,7	2,3
Asturias	100,0	1,6	1,6	1,7	19,8	20,0	25,0	21,1	7,7	1,5
Palencia	100,0	1,2	1,6	2,1	18,0	20,8	22,3	25,8	5,7	2,6
Palmas (Las)	100,0	3,5	2,2	3,7	20,6	18,4	19,4	19,8	9,4	3,1
Pontevedra	100,0	1,8	1,5	3,5	16,6	17,3	24,7	23,3	9,4	1,9
Salamanca	100,0	0,9	2,2	1,9	21,1	19,6	22,0	22,9	7,8	1,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	2,3	2,6	5,3	21,1	19,1	21,2	19,3	6,9	2,1
Cantabria	100,0	2,2	1,2	2,7	18,8	21,9	21,7	20,7	8,1	2,7
Segovia	100,0	1,9	1,2	1,9	15,8	21,7	21,0	22,8	9,6	4,0
Sevilla	100,0	1,4	2,3	2,3	21,1	20,6	18,0	20,5	9,3	4,6
Soria	100,0	1,3	1,1	2,6	20,7	22,1	22,3	19,6	7,5	2,9
Tarragona	100,0	1,9	1,6	3,1	22,9	21,6	20,4	19,2	6,4	2,9
Teruel	100,0	1,8	2,9	2,8	20,6	19,8	24,7	19,0	6,8	1,7
Toledo	100,0	1,6	1,8	2,4	18,4	18,0	22,0	22,1	10,5	3,1
Valencia/València	100,0	1,4	1,8	1,8	23,4	19,4	21,8	21,6	5,9	2,9
Valladolid	100,0	1,5	0,8	1,8	21,4	20,5	18,0	23,7	10,1	2,2
Vizcaya	100,0	1,3	1,1	2,4	22,4	20,9	22,2	21,1	7,7	0,9
Zamora	100,0	1,0	2,0	1,5	18,5	16,6	29,5	22,4	7,2	1,4
Zaragoza	100,0	1,4	1,9	2,5	22,7	19,1	21,4	21,5	7,7	1,8
Ceuta	100,0	1,0	0,4	1,6	14,9	19,0	25,9	30,1	4,7	2,3
Melilla	100,0	0,8	0,5	1,7	23,2	21,8	22,3	23,5	5,2	1,0

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 75. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00	
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>4.429,8</b>	<b>7.973,7</b>	<b>10.757,8</b>	<b>17.729,6</b>	<b>25.737,8</b>	<b>26.376,1</b>	<b>23.635,0</b>	<b>5.785,6</b>	<b>939,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	26.146,6	932,9	1.750,7	2.111,2	4.011,2	5.768,6	5.694,8	4.657,3	1.059,7	160,1
De 10.000 a 50.000	33.227,7	1.273,9	2.022,9	2.964,7	4.663,3	6.972,2	6.955,4	6.549,4	1.629,6	196,4
De 50.000 a 500.000	44.277,9	1.446,9	2.776,8	3.967,8	6.298,0	9.126,9	9.469,6	8.728,6	2.133,6	329,6
Más de 500.000	19.712,6	776,1	1.423,2	1.714,1	2.757,1	3.870,0	4.256,2	3.699,7	962,8	253,3
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>67.159,4</b>	<b>2.662,9</b>	<b>4.419,7</b>	<b>5.925,4</b>	<b>9.308,9</b>	<b>13.413,2</b>	<b>14.676,7</b>	<b>12.964,9</b>	<b>3.200,8</b>	<b>586,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	4.084,9	203,2	239,2	374,8	536,6	874,7	908,9	736,0	184,9	26,7
De 10.000 a 50.000	13.247,7	599,1	824,5	1.226,7	1.744,3	2.649,9	2.877,1	2.625,8	631,9	68,3
De 50.000 a 500.000	30.114,2	1.084,5	1.932,8	2.609,8	4.270,9	6.018,6	6.634,4	5.903,4	1.421,2	238,6
Más de 500.000	19.712,6	776,1	1.423,2	1.714,1	2.757,1	3.870,0	4.256,2	3.699,7	962,8	253,3
<b>Otros municipios</b>	<b>56.205,4</b>	<b>1.766,9</b>	<b>3.554,0</b>	<b>4.832,4</b>	<b>8.420,7</b>	<b>12.324,6</b>	<b>11.699,3</b>	<b>10.670,1</b>	<b>2.584,8</b>	<b>352,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	22.061,7	729,7	1.511,5	1.736,4	3.474,6	4.894,0	4.785,9	3.921,3	874,8	133,4
De 10.000 a 50.000	19.980,1	674,8	1.198,4	1.738,0	2.918,9	4.322,3	4.078,2	3.923,6	997,7	128,1
De 50.000 a 500.000	14.163,7	362,4	844,0	1.358,0	2.027,1	3.108,3	2.835,2	2.825,2	712,4	91,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>6,5</b>	<b>8,7</b>	<b>14,4</b>	<b>20,9</b>	<b>21,4</b>	<b>19,2</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	3,6	6,7	8,1	15,3	22,1	21,8	17,8	4,1	0,6
De 10.000 a 50.000	100,0	3,8	6,1	8,9	14,0	21,0	20,9	19,7	4,9	0,6
De 50.000 a 500.000	100,0	3,3	6,3	9,0	14,2	20,6	21,4	19,7	4,8	0,7
Más de 500.000	100,0	3,9	7,2	8,7	14,0	19,6	21,6	18,8	4,9	1,3
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>4,0</b>	<b>6,6</b>	<b>8,8</b>	<b>13,9</b>	<b>20,0</b>	<b>21,9</b>	<b>19,3</b>	<b>4,8</b>	<b>0,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	5,0	5,9	9,2	13,1	21,4	22,3	18,0	4,5	0,7
De 10.000 a 50.000	100,0	4,5	6,2	9,3	13,2	20,0	21,7	19,8	4,8	0,5
De 50.000 a 500.000	100,0	3,6	6,4	8,7	14,2	20,0	22,0	19,6	4,7	0,8
Más de 500.000	100,0	3,9	7,2	8,7	14,0	19,6	21,6	18,8	4,9	1,3
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>	<b>6,3</b>	<b>8,6</b>	<b>15,0</b>	<b>21,9</b>	<b>20,8</b>	<b>19,0</b>	<b>4,6</b>	<b>0,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	3,3	6,9	7,9	15,7	22,2	21,7	17,8	4,0	0,6
De 10.000 a 50.000	100,0	3,4	6,0	8,7	14,6	21,6	20,4	19,6	5,0	0,6
De 50.000 a 500.000	100,0	2,6	6,0	9,6	14,3	21,9	20,0	19,9	5,0	0,6

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 75. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por área metropolitana y tamaño de municipio.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00	
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>1.664,1</b>	<b>1.565,0</b>	<b>2.343,7</b>	<b>20.081,3</b>	<b>18.188,9</b>	<b>19.970,1</b>	<b>19.707,7</b>	<b>7.252,6</b>	<b>2.162,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	19.628,2	381,2	412,4	548,3	4.249,3	3.839,5	4.567,0	3.782,2	1.424,4	423,9
De 10.000 a 50.000	25.157,1	496,0	473,2	593,3	5.370,2	4.908,8	5.377,2	5.152,1	2.134,6	651,7
De 50.000 a 500.000	32.766,6	537,1	480,6	881,6	7.106,1	6.431,4	6.677,9	7.377,4	2.521,5	753,1
Más de 500.000	15.384,5	249,8	198,8	320,6	3.355,8	3.009,3	3.348,0	3.395,9	1.172,1	334,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>50.931,8</b>	<b>862,0</b>	<b>749,9</b>	<b>1.222,2</b>	<b>11.200,2</b>	<b>10.000,9</b>	<b>10.684,8</b>	<b>10.994,0</b>	<b>4.088,4</b>	<b>1.129,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	2.862,3	51,7	47,2	59,5	712,5	566,1	608,7	548,9	233,9	33,7
De 10.000 a 50.000	10.170,3	173,1	170,1	214,2	2.170,9	2.037,4	2.139,7	2.044,9	947,4	272,5
De 50.000 a 500.000	22.514,7	387,3	333,8	627,9	4.961,0	4.388,1	4.588,3	5.004,3	1.734,9	489,0
Más de 500.000	15.384,5	249,8	198,8	320,6	3.355,8	3.009,3	3.348,0	3.395,9	1.172,1	334,2
<b>Otros municipios</b>	<b>42.004,6</b>	<b>802,1</b>	<b>815,1</b>	<b>1.121,5</b>	<b>8.881,2</b>	<b>8.188,0</b>	<b>9.285,3</b>	<b>8.713,7</b>	<b>3.164,2</b>	<b>1.033,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	16.765,9	329,5	365,2	488,8	3.536,8	3.273,4	3.958,3	3.233,3	1.190,5	390,1
De 10.000 a 50.000	14.986,8	322,8	303,1	379,1	3.199,3	2.871,3	3.237,5	3.107,2	1.187,2	379,2
De 50.000 a 500.000	10.251,9	149,7	146,8	253,7	2.145,1	2.043,3	2.089,5	2.373,1	786,6	264,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>21,6</b>	<b>19,6</b>	<b>21,5</b>	<b>21,2</b>	<b>7,8</b>	<b>2,3</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	1,9	2,1	2,8	21,6	19,6	23,3	19,3	7,3	2,2
De 10.000 a 50.000	100,0	2,0	1,9	2,4	21,3	19,5	21,4	20,5	8,5	2,6
De 50.000 a 500.000	100,0	1,6	1,5	2,7	21,7	19,6	20,4	22,5	7,7	2,3
Más de 500.000	100,0	1,6	1,3	2,1	21,8	19,6	21,8	22,1	7,6	2,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>22,0</b>	<b>19,6</b>	<b>21,0</b>	<b>21,6</b>	<b>8,0</b>	<b>2,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	1,8	1,6	2,1	24,9	19,8	21,3	19,2	8,2	1,2
De 10.000 a 50.000	100,0	1,7	1,7	2,1	21,3	20,0	21,0	20,1	9,3	2,7
De 50.000 a 500.000	100,0	1,7	1,5	2,8	22,0	19,5	20,4	22,2	7,7	2,2
Más de 500.000	100,0	1,6	1,3	2,1	21,8	19,6	21,8	22,1	7,6	2,2
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>	<b>21,1</b>	<b>19,5</b>	<b>22,1</b>	<b>20,7</b>	<b>7,5</b>	<b>2,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	2,0	2,2	2,9	21,1	19,5	23,6	19,3	7,1	2,3
De 10.000 a 50.000	100,0	2,2	2,0	2,5	21,3	19,2	21,6	20,7	7,9	2,5
De 50.000 a 500.000	100,0	1,5	1,4	2,5	20,9	19,9	20,4	23,1	7,7	2,6

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 76. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por motivo.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00	
	Total									
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>4.429,8</b>	<b>7.973,7</b>	<b>10.757,8</b>	<b>17.729,6</b>	<b>25.737,8</b>	<b>26.376,1</b>	<b>23.635,0</b>	<b>5.785,6</b>	<b>939,4</b>
Trabajo	20.287,3	3.764,6	5.231,2	3.266,4	1.664,9	2.608,0	3.058,2	455,2	195,1	43,7
Estudios	8.567,3	150,0	1.739,0	3.973,9	621,1	963,9	918,0	197,7	1,2	2,5
Compras	8.354,7	9,6	41,5	464,1	3.986,6	653,2	1.964,3	1.201,0	31,6	2,7
Acompañar niños u otras pers.	6.048,6	96,6	241,9	1.159,7	609,6	1.246,3	1.840,3	647,2	186,5	20,5
Actividades de ocio	7.211,5	54,3	65,9	202,1	813,4	949,6	2.328,1	2.121,9	627,6	48,6
Paseos	6.870,3	27,2	131,6	236,1	1.817,8	476,4	2.803,0	1.245,3	120,8	12,1
Visitar familiares o amigos	5.033,8	32,4	98,8	169,6	841,7	827,2	1.668,9	1.195,4	186,6	13,2
Volver a vivienda	55.330,6	204,2	162,0	711,1	5.615,6	17.426,1	10.241,6	15.852,1	4.332,9	785,0
Otros motivos	5.660,7	90,9	261,6	574,8	1.759,0	587,0	1.553,7	719,2	103,5	11,1
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>6,5</b>	<b>8,7</b>	<b>14,4</b>	<b>20,9</b>	<b>21,4</b>	<b>19,2</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>
Trabajo	100,0	18,6	25,8	16,1	8,2	12,9	15,1	2,2	1,0	0,2
Estudios	100,0	1,8	20,3	46,4	7,2	11,3	10,7	2,3	0,0	0,0
Compras	100,0	0,1	0,5	5,6	47,7	7,8	23,5	14,4	0,4	0,0
Acompañar niños u otras pers.	100,0	1,6	4,0	19,2	10,1	20,6	30,4	10,7	3,1	0,3
Actividades de ocio	100,0	0,8	0,9	2,8	11,3	13,2	32,3	29,4	8,7	0,7
Paseos	100,0	0,4	1,9	3,4	26,5	6,9	40,8	18,1	1,8	0,2
Visitar familiares o amigos	100,0	0,6	2,0	3,4	16,7	16,4	33,2	23,7	3,7	0,3
Volver a vivienda	100,0	0,4	0,3	1,3	10,1	31,5	18,5	28,6	7,8	1,4
Otros motivos	100,0	1,6	4,6	10,2	31,1	10,4	27,4	12,7	1,8	0,2
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Trabajo	16,4	85,0	65,6	30,4	9,4	10,1	11,6	1,9	3,4	4,7
Estudios	6,9	3,4	21,8	36,9	3,5	3,7	3,5	0,8	0,0	0,3
Compras	6,8	0,2	0,5	4,3	22,5	2,5	7,4	5,1	0,5	0,3
Acompañar niños u otras pers.	4,9	2,2	3,0	10,8	3,4	4,8	7,0	2,7	3,2	2,2
Actividades de ocio	5,8	1,2	0,8	1,9	4,6	3,7	8,8	9,0	10,8	5,2
Paseos	5,6	0,6	1,7	2,2	10,3	1,9	10,6	5,3	2,1	1,3
Visitar familiares o amigos	4,1	0,7	1,2	1,6	4,7	3,2	6,3	5,1	3,2	1,4
Volver a vivienda	44,9	4,6	2,0	6,6	31,7	67,7	38,8	67,1	74,9	83,6
Otros motivos	4,6	2,1	3,3	5,3	9,9	2,3	5,9	3,0	1,8	1,2

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 76. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por motivo.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00	
	Total									
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>1.664,1</b>	<b>1.565,0</b>	<b>2.343,7</b>	<b>20.081,3</b>	<b>18.188,9</b>	<b>19.970,1</b>	<b>19.707,7</b>	<b>7.252,6</b>	<b>2.162,9</b>
Trabajo	4.089,3	736,5	718,3	652,3	701,7	409,4	518,2	238,5	81,8	32,5
Estudios	103,5	0,0	31,1	31,0	22,7	4,4	9,5	3,8	1,1	0,0
Compras	7.281,5	7,2	42,9	294,0	3.904,1	723,7	1.617,6	678,5	12,3	1,2
Acompañar niños u otras pers.	1.935,3	29,7	39,5	62,7	399,1	329,6	443,5	340,0	233,9	57,3
Actividades de ocio	13.477,4	138,9	187,5	360,6	2.282,3	2.505,1	3.349,8	2.877,5	1.511,5	264,2
Paseos	10.430,2	44,4	186,5	258,6	3.666,2	989,7	3.742,5	1.383,3	149,3	9,7
Visitar familiares o amigos	10.051,4	61,5	63,7	212,9	2.476,6	2.367,8	2.819,9	1.676,3	315,8	57,0
Volver a vivienda	40.266,9	554,9	147,1	223,8	4.642,7	10.051,5	6.431,9	11.727,9	4.796,9	1.690,2
Otros motivos	5.300,8	90,9	148,4	248,0	1.985,8	807,9	1.037,0	781,9	149,9	50,8
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>21,6</b>	<b>19,6</b>	<b>21,5</b>	<b>21,2</b>	<b>7,8</b>	<b>2,3</b>
Trabajo	100,0	18,0	17,6	16,0	17,2	10,0	12,7	5,8	2,0	0,8
Estudios	100,0	0,0	30,0	29,9	21,9	4,2	9,2	3,7	1,1	0,0
Compras	100,0	0,1	0,6	4,0	53,6	9,9	22,2	9,3	0,2	0,0
Acompañar niños u otras pers.	100,0	1,5	2,0	3,2	20,6	17,0	22,9	17,6	12,1	3,0
Actividades de ocio	100,0	1,0	1,4	2,7	16,9	18,6	24,9	21,4	11,2	2,0
Paseos	100,0	0,4	1,8	2,5	35,2	9,5	35,9	13,3	1,4	0,1
Visitar familiares o amigos	100,0	0,6	0,6	2,1	24,6	23,6	28,1	16,7	3,1	0,6
Volver a vivienda	100,0	1,4	0,4	0,6	11,5	25,0	16,0	29,1	11,9	4,2
Otros motivos	100,0	1,7	2,8	4,7	37,5	15,2	19,6	14,8	2,8	1,0
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Trabajo	4,4	44,3	45,9	27,8	3,5	2,3	2,6	1,2	1,1	1,5
Estudios	0,1	0,0	2,0	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Compras	7,8	0,4	2,7	12,5	19,4	4,0	8,1	3,4	0,2	0,1
Acompañar niños u otras pers.	2,1	1,8	2,5	2,7	2,0	1,8	2,2	1,7	3,2	2,6
Actividades de ocio	14,5	8,3	12,0	15,4	11,4	13,8	16,8	14,6	20,8	12,2
Paseos	11,2	2,7	11,9	11,0	18,3	5,4	18,7	7,0	2,1	0,4
Visitar familiares o amigos	10,8	3,7	4,1	9,1	12,3	13,0	14,1	8,5	4,4	2,6
Volver a vivienda	43,3	33,3	9,4	9,5	23,1	55,3	32,2	59,5	66,1	78,1
Otros motivos	5,7	5,5	9,5	10,6	9,9	4,4	5,2	4,0	2,1	2,4



## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 77. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por modo.

#### I. En día medio laborable. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00	
	Total									
<b>Total</b>	<b>123.364,8</b>	<b>4.429,8</b>	<b>7.973,7</b>	<b>10.757,8</b>	<b>17.729,6</b>	<b>25.737,8</b>	<b>26.376,1</b>	<b>23.635,0</b>	<b>5.785,6</b>	<b>939,4</b>
Más de 5 minutos a pie o bicicleta	56.310,8	407,0	1.890,1	5.115,5	11.146,8	11.441,9	13.104,2	10.872,6	2.008,4	324,3
Coche o moto	52.172,4	2.983,4	4.459,9	4.194,9	4.837,0	11.008,8	10.340,2	10.622,2	3.201,3	524,6
Autobús urbano y metro	8.082,6	371,2	846,5	777,3	1.083,9	1.797,9	1.550,4	1.297,4	310,5	47,5
Autobús interurbano	2.396,3	229,5	257,7	215,8	206,2	558,0	484,4	361,2	79,4	4,2
Tren	1.552,3	200,2	216,9	113,6	160,6	285,6	311,5	201,0	58,8	4,0
Otros	2.850,3	238,5	302,4	340,8	295,2	645,5	585,4	280,6	127,2	34,8
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>	<b>6,5</b>	<b>8,7</b>	<b>14,4</b>	<b>20,9</b>	<b>21,4</b>	<b>19,2</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>
Más de 5 minutos a pie o bicicleta	100,0	0,7	3,4	9,1	19,8	20,3	23,3	19,3	3,6	0,6
Coche o moto	100,0	5,7	8,5	8,0	9,3	21,1	19,8	20,4	6,1	1,0
Autobús urbano y metro	100,0	4,6	10,5	9,6	13,4	22,2	19,2	16,1	3,8	0,6
Autobús interurbano	100,0	9,6	10,8	9,0	8,6	23,3	20,2	15,1	3,3	0,2
Tren	100,0	12,9	14,0	7,3	10,3	18,4	20,1	13,0	3,8	0,3
Otros	100,0	8,4	10,6	12,0	10,4	22,6	20,5	9,8	4,5	1,2
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Más de 5 minutos a pie o bicicleta	45,6	9,2	23,7	47,6	62,9	44,5	49,7	46,0	34,7	34,5
Coche o moto	42,3	67,3	55,9	39,0	27,3	42,8	39,2	44,9	55,3	55,8
Autobús urbano y metro	6,6	8,4	10,6	7,2	6,1	7,0	5,9	5,5	5,4	5,1
Autobús interurbano	1,9	5,2	3,2	2,0	1,2	2,2	1,8	1,5	1,4	0,4
Tren	1,3	4,5	2,7	1,1	0,9	1,1	1,2	0,9	1,0	0,4
Otros	2,3	5,4	3,8	3,2	1,7	2,5	2,2	1,2	2,2	3,7

## CAPÍTULO 5. Características temporales de los desplazamientos.

### 77. Comienzo de los desplazamientos según franja horaria por modo.

#### II. En día medio de fin de semana. Valores absolutos en miles.

	FRANJA HORARIA									
	De 4:01 a 7:00	De 7:01 a 8:00	De 8:01 a 9:00	De 9:01 a 12:00	De 12:01 a 15:00	De 15:01 a 18:00	De 18:01 a 21:00	De 21:01 a 0:00	De 0:01 a 4:00	
<b>Total</b>	<b>92.936,4</b>	<b>1.664,1</b>	<b>1.565,0</b>	<b>2.343,7</b>	<b>20.081,3</b>	<b>18.188,9</b>	<b>19.970,1</b>	<b>19.707,7</b>	<b>7.252,6</b>	<b>2.162,9</b>
Más de 5 minutos a pie o bicicleta	43.551,9	260,0	400,0	901,0	11.380,0	8.532,5	9.715,3	9.094,8	2.658,7	609,7
Coche o moto	43.079,9	1.098,6	987,7	1.217,4	7.593,9	8.550,2	8.832,2	9.326,9	4.075,3	1.397,7
Autobús urbano y metro	3.733,3	131,2	75,1	114,7	632,3	655,4	916,9	851,6	290,6	65,7
Autobús interurbano	885,6	32,8	32,9	53,1	160,7	148,5	199,5	164,9	80,3	12,8
Tren	555,2	26,4	25,4	19,4	95,9	78,5	139,7	113,7	49,2	7,0
Otros	1.130,5	115,2	43,9	38,1	218,6	223,8	166,5	155,8	98,6	70,0
<b>Porcentajes horizontales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>	<b>21,6</b>	<b>19,6</b>	<b>21,5</b>	<b>21,2</b>	<b>7,8</b>	<b>2,3</b>
Más de 5 minutos a pie o bicicleta	100,0	0,6	0,9	2,1	26,1	19,6	22,3	20,9	6,1	1,4
Coche o moto	100,0	2,6	2,3	2,8	17,6	19,8	20,5	21,7	9,5	3,2
Autobús urbano y metro	100,0	3,5	2,0	3,1	16,9	17,6	24,6	22,8	7,8	1,8
Autobús interurbano	100,0	3,7	3,7	6,0	18,1	16,8	22,5	18,6	9,1	1,4
Tren	100,0	4,7	4,6	3,5	17,3	14,1	25,2	20,5	8,9	1,3
Otros	100,0	10,2	3,9	3,4	19,3	19,8	14,7	13,8	8,7	6,2
<b>Porcentajes verticales</b>										
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Más de 5 minutos a pie o bicicleta	46,9	15,6	25,6	38,4	56,7	46,9	48,6	46,1	36,7	28,2
Coche o moto	46,4	66,0	63,1	51,9	37,8	47,0	44,2	47,3	56,2	64,6
Autobús urbano y metro	4,0	7,9	4,8	4,9	3,1	3,6	4,6	4,3	4,0	3,0
Autobús interurbano	1,0	2,0	2,1	2,3	0,8	0,8	1,0	0,8	1,1	0,6
Tren	0,6	1,6	1,6	0,8	0,5	0,4	0,7	0,6	0,7	0,3
Otros	1,2	6,9	2,8	1,6	1,1	1,2	0,8	0,8	1,4	3,2

## **MOVILIDAD LARGA DISTANCIA**



## **MOVILIDAD LARGA DISTANCIA**

### **1. Viajes a más de 50 Km.**



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 1. Número de viajes por mes de inicio del viaje según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Enero	26.029,7	1.571,7	8.692,0	4.717,5	5.192,8	2.644,6	3.211,0
Febrero	25.820,3	1.970,0	7.876,7	4.691,6	6.186,9	2.851,2	2.243,9
Marzo	28.277,1	2.566,3	9.969,0	3.094,6	4.989,9	4.062,0	3.595,2
Abril	31.239,8	5.717,4	10.590,2	3.590,2	4.607,2	3.804,7	2.930,1
Mayo	28.045,1	1.748,1	10.271,1	3.537,0	5.331,9	4.200,3	2.956,6
Junio	30.103,1	2.705,9	10.259,3	3.688,5	6.021,0	3.631,0	3.797,4
Julio	35.812,6	7.359,0	11.914,2	2.606,6	5.490,8	5.327,5	3.114,6
Agosto	37.210,8	12.609,4	11.663,5	1.502,3	3.973,7	4.736,6	2.725,3
Septiembre	31.696,9	3.666,8	11.058,6	2.337,6	5.719,5	5.126,3	3.788,2
Octubre	30.199,7	2.535,4	10.500,9	3.488,9	4.819,2	5.167,1	3.688,2
Noviembre	26.404,2	1.381,7	9.052,0	3.268,5	4.298,0	4.503,0	3.901,0
Diciembre	32.874,6	3.349,5	8.891,6	2.982,0	6.213,7	6.746,8	4.691,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,0</b>	<b>33,2</b>	<b>10,9</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>
Enero	100,0	6,0	33,4	18,1	19,9	10,2	12,3
Febrero	100,0	7,6	30,5	18,2	24,0	11,0	8,7
Marzo	100,0	9,1	35,3	10,9	17,6	14,4	12,7
Abril	100,0	18,3	33,9	11,5	14,7	12,2	9,4
Mayo	100,0	6,2	36,6	12,6	19,0	15,0	10,5
Junio	100,0	9,0	34,1	12,3	20,0	12,1	12,6
Julio	100,0	20,5	33,3	7,3	15,3	14,9	8,7
Agosto	100,0	33,9	31,3	4,0	10,7	12,7	7,3
Septiembre	100,0	11,6	34,9	7,4	18,0	16,2	12,0
Octubre	100,0	8,4	34,8	11,6	16,0	17,1	12,2
Noviembre	100,0	5,2	34,3	12,4	16,3	17,1	14,8
Diciembre	100,0	10,2	27,0	9,1	18,9	20,5	14,3

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Enero	7,2	3,3	7,2	11,9	8,3	5,0	7,9
Febrero	7,1	4,2	6,5	11,9	9,8	5,4	5,5
Marzo	7,8	5,4	8,3	7,8	7,9	7,7	8,8
Abril	8,6	12,1	8,8	9,1	7,3	7,2	7,2
Mayo	7,7	3,7	8,5	9,0	8,5	8,0	7,3
Junio	8,3	5,7	8,5	9,3	9,6	6,9	9,3
Julio	9,8	15,6	9,9	6,6	8,7	10,1	7,7
Agosto	10,2	26,7	9,7	3,8	6,3	9,0	6,7
Septiembre	8,7	7,8	9,2	5,9	9,1	9,7	9,3
Octubre	8,3	5,4	8,7	8,8	7,7	9,8	9,1
Noviembre	7,3	2,9	7,5	8,3	6,8	8,5	9,6
Diciembre	9,0	7,1	7,4	7,5	9,9	12,8	11,5

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 2. Número de viajes por provincia de residencia según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Álava	298,5	2.062,2	324,3	785,2	189,2	372,6	296,3	94,6
Albacete	386,5	4.664,6	321,5	1.402,2	706,9	871,1	345,4	1.017,4
Alicante/Alacant	1.766,5	9.395,7	1.220,9	3.577,7	833,3	1.529,0	1.158,1	1.076,8
Almería	634,3	5.571,1	415,1	1.904,9	667,2	1.177,8	617,9	788,2
Ávila	165,0	2.035,4	148,0	588,0	170,4	486,2	159,5	483,2
Badajoz	666,9	7.075,6	554,2	2.157,4	705,8	1.347,2	299,9	2.011,0
Balears (Illes)	998,6	3.030,1	877,4	877,4	422,3	367,8	381,7	103,5
Barcelona	5.258,7	45.317,3	5.850,0	15.353,5	5.180,7	8.428,9	9.387,2	1.117,0
Burgos	358,0	4.174,5	382,2	1.570,3	461,0	801,6	442,8	516,6
Cáceres	404,7	4.306,6	247,4	1.056,4	464,9	970,6	435,9	1.131,4
Cádiz	1.191,0	8.977,2	1.025,3	3.615,8	1.113,5	1.609,3	405,3	1.208,0
Castellón/Castelló	554,2	4.245,1	383,5	1.275,8	676,1	714,5	359,5	835,6
Ciudad Real	505,7	5.145,8	363,8	1.221,3	703,7	943,3	536,0	1.377,8
Córdoba	785,3	5.857,0	554,6	1.961,5	789,8	999,9	725,9	825,4
Coruña (A)	1.119,1	9.761,8	850,3	3.031,1	1.061,7	1.973,6	1.637,4	1.207,7
Cuenca	206,2	3.019,6	185,1	601,7	352,8	559,5	367,2	953,1
Girona	682,0	5.762,1	613,8	1.984,2	502,8	1.308,2	242,0	1.111,1
Granada	873,9	6.581,1	855,9	2.208,4	441,5	1.011,8	904,5	1.158,9
Guadalajara	212,4	2.407,1	248,9	826,2	209,6	534,0	283,1	305,4
Guipúzcoa	686,2	4.751,1	904,8	1.873,3	315,3	695,1	646,9	315,7
Huelva	491,0	3.994,1	285,2	1.215,3	343,6	639,6	518,0	992,3
Huesca	214,4	2.476,4	205,6	713,2	365,7	376,4	195,5	620,0
Jaén	651,3	4.710,2	505,5	1.266,3	752,0	735,6	718,5	732,3
León	493,8	4.186,3	547,0	1.206,2	642,4	907,2	257,0	626,5
Lleida	405,2	4.933,8	334,4	1.747,9	605,7	910,0	462,5	873,3
Rioja (La)	303,6	2.357,0	363,5	903,7	205,2	474,5	214,3	195,8
Lugo	352,9	3.259,7	240,9	1.020,1	626,4	570,5	246,3	555,5
Madrid	5.874,8	51.576,0	11.051,7	14.489,4	4.844,9	7.605,3	11.775,7	1.809,0
Málaga	1.479,9	8.740,7	1.298,8	3.473,8	853,0	1.664,2	908,5	542,5
Murcia	1.362,5	8.914,0	1.049,6	3.539,5	975,4	1.660,0	624,1	1.065,4
Navarra	586,4	7.006,5	714,5	2.837,7	511,0	1.493,5	572,2	877,7
Ourense	336,8	3.530,6	209,6	1.397,2	370,9	559,8	207,5	785,6
Asturias	1.072,6	8.203,6	1.525,5	2.753,1	833,5	1.198,1	1.229,4	664,2
Palencia	169,8	1.945,4	174,1	784,9	194,6	327,8	203,1	261,0
Palmas (Las)	1.015,2	1.755,1	615,5	466,5	177,4	170,8	190,0	134,9
Pontevedra	937,5	6.628,2	582,5	2.516,0	992,8	953,8	828,2	754,8
Salamanca	351,2	4.129,3	326,6	1.276,5	384,7	876,4	537,1	727,9
Santa Cruz de Tenerife	889,0	4.066,9	704,0	1.407,6	459,1	704,0	220,8	571,4
Cantabria	566,3	3.932,4	446,1	1.615,9	423,6	717,1	354,3	375,5
Segovia	154,6	1.826,9	144,3	474,9	167,0	416,5	126,5	497,7
Sevilla	1.831,5	21.005,6	1.823,3	7.845,8	1.740,3	3.385,8	4.481,6	1.728,8
Soria	93,2	1.020,0	101,1	284,7	112,8	189,3	135,6	196,6
Tarragona	727,0	7.786,5	768,3	2.134,3	1.102,9	1.939,7	382,0	1.459,2
Teruel	140,8	1.764,3	141,4	487,1	150,7	267,9	246,2	470,9
Toledo	610,1	6.290,9	689,6	1.957,2	466,1	1.330,1	515,0	1.332,9
Valencia/València	2.443,0	18.442,3	2.433,8	6.017,7	3.025,0	2.201,7	2.857,4	1.906,7
Valladolid	500,1	4.134,1	569,6	1.599,2	519,1	799,7	447,9	198,6
Vizcaya	1.130,6	8.017,7	1.564,9	3.203,6	562,1	1.049,5	1.448,6	189,0
Zamora	195,9	3.017,3	102,8	990,5	380,3	549,9	220,2	773,6
Zaragoza	910,6	8.814,8	1.146,6	2.883,9	663,4	1.283,6	1.880,9	956,4
Ceuta	74,0	667,7	86,7	177,8	61,2	124,3	123,9	93,9
Melilla	66,6	438,6	100,9	179,2	24,4	60,0	39,9	34,3



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 2. Número de viajes por provincia de residencia según motivo del viaje.

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	13,0	33,2	10,9	17,3	14,5	11,2
Álava	100,0	15,7	38,1	9,2	18,1	14,4	4,6
Albacete	100,0	6,9	30,1	15,2	18,7	7,4	21,8
Alicante/Alacant	100,0	13,0	38,1	8,9	16,3	12,3	11,5
Almería	100,0	7,5	34,2	12,0	21,1	11,1	14,1
Ávila	100,0	7,3	28,9	8,4	23,9	7,8	23,7
Badajoz	100,0	7,8	30,5	10,0	19,0	4,2	28,4
Balears (Illes)	100,0	29,0	29,0	13,9	12,1	12,6	3,4
Barcelona	100,0	12,9	33,9	11,4	18,6	20,7	2,5
Burgos	100,0	9,2	37,6	11,0	19,2	10,6	12,4
Cáceres	100,0	5,7	24,5	10,8	22,5	10,1	26,3
Cádiz	100,0	11,4	40,3	12,4	17,9	4,5	13,5
Castellón/Castelló	100,0	9,0	30,1	15,9	16,8	8,5	19,7
Ciudad Real	100,0	7,1	23,7	13,7	18,3	10,4	26,8
Córdoba	100,0	9,5	33,5	13,5	17,1	12,4	14,1
Coruña (A)	100,0	8,7	31,1	10,9	20,2	16,8	12,4
Cuenca	100,0	6,1	19,9	11,7	18,5	12,2	31,6
Girona	100,0	10,7	34,4	8,7	22,7	4,2	19,3
Granada	100,0	13,0	33,6	6,7	15,4	13,7	17,6
Guadalajara	100,0	10,3	34,3	8,7	22,2	11,8	12,7
Guipúzcoa	100,0	19,0	39,4	6,6	14,6	13,6	6,6
Huelva	100,0	7,1	30,4	8,6	16,0	13,0	24,8
Huesca	100,0	8,3	28,8	14,8	15,2	7,9	25,0
Jaén	100,0	10,7	26,9	16,0	15,6	15,3	15,5
León	100,0	13,1	28,8	15,3	21,7	6,1	15,0
Lleida	100,0	6,8	35,4	12,3	18,4	9,4	17,7
Rioja (La)	100,0	15,4	38,3	8,7	20,1	9,1	8,3
Lugo	100,0	7,4	31,3	19,2	17,5	7,6	17,0
Madrid	100,0	21,4	28,1	9,4	14,7	22,8	3,5
Málaga	100,0	14,9	39,7	9,8	19,0	10,4	6,2
Murcia	100,0	11,8	39,7	10,9	18,6	7,0	12,0
Navarra	100,0	10,2	40,5	7,3	21,3	8,2	12,5
Ourense	100,0	5,9	39,6	10,5	15,9	5,9	22,3
Asturias	100,0	18,6	33,6	10,2	14,6	15,0	8,1
Palencia	100,0	8,9	40,3	10,0	16,9	10,4	13,4
Palmas (Las)	100,0	35,1	26,6	10,1	9,7	10,8	7,7
Pontevedra	100,0	8,8	38,0	15,0	14,4	12,5	11,4
Salamanca	100,0	7,9	30,9	9,3	21,2	13,0	17,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	17,3	34,6	11,3	17,3	5,4	14,0
Cantabria	100,0	11,3	41,1	10,8	18,2	9,0	9,5
Segovia	100,0	7,9	26,0	9,1	22,8	6,9	27,2
Sevilla	100,0	8,7	37,4	8,3	16,1	21,3	8,2
Soria	100,0	9,9	27,9	11,1	18,6	13,3	19,3
Tarragona	100,0	9,9	27,4	14,2	24,9	4,9	18,7
Teruel	100,0	8,0	27,6	8,5	15,2	14,0	26,7
Toledo	100,0	11,0	31,1	7,4	21,1	8,2	21,2
Valencia/València	100,0	13,2	32,6	16,4	11,9	15,5	10,3
Valladolid	100,0	13,8	38,7	12,6	19,3	10,8	4,8
Vizcaya	100,0	19,5	40,0	7,0	13,1	18,1	2,4
Zamora	100,0	3,4	32,8	12,6	18,2	7,3	25,6
Zaragoza	100,0	13,0	32,7	7,5	14,6	21,3	10,9
Ceuta	100,0	13,0	26,6	9,2	18,6	18,5	14,1
Melilla	100,0	23,0	40,9	5,6	13,7	9,1	7,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 3. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,5	85.413,5	7.585,4	29.106,9	7.665,1	14.530,3	6.430,1	20.095,6
De 10.000 a 50.000	11.535,8	84.090,4	10.908,8	29.675,2	9.567,3	14.449,3	7.944,9	11.544,9
De 50.000 a 500.000	15.268,6	121.077,5	17.013,0	41.984,8	14.057,6	22.915,2	17.656,9	7.450,1
Más de 500.000	7.427,9	73.132,3	11.673,9	19.972,3	8.215,4	10.949,9	20.769,2	1.551,7
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>23.355,2</b>	<b>188.747,5</b>	<b>29.845,3</b>	<b>62.416,1</b>	<b>21.043,2</b>	<b>30.987,5</b>	<b>38.650,0</b>	<b>5.805,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.309,2	10.820,8	1.798,2	4.835,4	861,1	1.369,8	1.533,6	422,8
De 10.000 a 50.000	4.340,3	29.547,0	4.608,7	11.751,5	3.473,8	4.783,8	3.920,4	1.008,9
De 50.000 a 500.000	10.277,7	75.247,3	11.764,5	25.857,0	8.492,9	13.883,9	12.426,9	2.822,0
Más de 500.000	7.427,9	73.132,3	11.673,9	19.972,3	8.215,4	10.949,9	20.769,2	1.551,7
<b>Otros municipios</b>	<b>20.830,7</b>	<b>174.966,3</b>	<b>17.335,8</b>	<b>58.323,1</b>	<b>18.462,2</b>	<b>31.857,2</b>	<b>14.151,0</b>	<b>34.836,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.644,3	74.592,7	5.787,2	24.271,6	6.804,1	13.160,5	4.896,5	19.672,8
De 10.000 a 50.000	7.195,5	54.543,4	6.300,1	17.923,8	6.093,5	9.665,5	4.024,5	10.536,0
De 50.000 a 500.000	4.990,9	45.830,2	5.248,5	16.127,8	5.564,7	9.031,2	5.230,0	4.628,1

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,0</b>	<b>33,2</b>	<b>10,9</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	8,9	34,1	9,0	17,0	7,5	23,5
De 10.000 a 50.000	100,0	13,0	35,3	11,4	17,2	9,4	13,7
De 50.000 a 500.000	100,0	14,1	34,7	11,6	18,9	14,6	6,2
Más de 500.000	100,0	16,0	27,3	11,2	15,0	28,4	2,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>	<b>33,1</b>	<b>11,1</b>	<b>16,4</b>	<b>20,5</b>	<b>3,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	16,6	44,7	8,0	12,7	14,2	3,9
De 10.000 a 50.000	100,0	15,6	39,8	11,8	16,2	13,3	3,4
De 50.000 a 500.000	100,0	15,6	34,4	11,3	18,5	16,5	3,8
Más de 500.000	100,0	16,0	27,3	11,2	15,0	28,4	2,1
<b>Otros municipios</b>	<b>100,0</b>	<b>9,9</b>	<b>33,3</b>	<b>10,6</b>	<b>18,2</b>	<b>8,1</b>	<b>19,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	7,8	32,5	9,1	17,6	6,6	26,4
De 10.000 a 50.000	100,0	11,6	32,9	11,2	17,7	7,4	19,3
De 50.000 a 500.000	100,0	11,5	35,2	12,1	19,7	11,4	10,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 4. Número de viajes por provincia de origen según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Álava	2.100,4	329,8	780,9	189,2	409,6	296,3	94,6
Albacete	4.706,3	333,2	1.451,0	696,8	862,5	345,4	1.017,4
Alicante/Alacant	9.157,2	1.220,9	3.562,5	833,3	1.311,3	1.158,1	1.071,2
Almería	5.766,1	390,7	1.926,6	670,0	1.259,2	731,4	788,2
Ávila	1.969,0	141,3	586,2	170,4	374,2	163,2	533,7
Badajoz	7.087,5	554,2	2.157,4	705,8	1.359,1	299,9	2.011,0
Balears (Illes)	2.996,1	887,1	865,5	432,3	319,9	381,7	109,7
Barcelona	45.310,1	5.833,1	15.429,5	5.180,7	8.307,0	9.395,5	1.164,3
Burgos	4.096,4	382,2	1.565,2	455,0	734,6	442,8	516,6
Cáceres	4.228,9	247,4	1.056,4	464,9	897,6	435,9	1.126,8
Cádiz	9.062,7	1.035,2	3.583,1	1.113,5	1.731,8	405,3	1.193,7
Castellón/Castelló	4.249,3	371,4	1.281,0	676,1	730,3	354,9	835,6
Ciudad Real	4.827,2	326,3	1.192,7	703,7	704,9	536,0	1.363,6
Córdoba	5.822,8	554,6	1.976,0	789,8	950,4	712,2	839,8
Coruña (A)	9.423,9	753,6	3.045,2	1.061,7	1.667,9	1.637,4	1.258,1
Cuenca	3.079,5	176,7	640,9	349,3	608,1	367,2	937,3
Girona	5.633,7	613,8	1.975,1	502,8	1.246,7	233,7	1.061,5
Granada	6.620,5	854,2	2.185,3	431,5	1.096,2	904,5	1.148,9
Guadalajara	2.395,4	244,2	826,2	209,6	526,9	283,1	305,4
Guipúzcoa	4.745,5	887,4	1.916,8	315,3	663,4	646,9	315,7
Huelva	4.331,1	290,4	1.300,0	343,6	880,5	518,0	998,6
Huesca	2.522,4	201,5	782,0	365,7	348,2	195,5	629,4
Jaén	4.630,4	505,4	1.264,2	752,0	658,1	718,5	732,3
León	4.123,2	574,6	1.193,6	642,4	829,8	257,0	625,8
Lleida	4.890,9	334,4	1.747,9	605,7	874,3	462,5	866,1
Rioja (La)	2.379,3	355,6	893,7	205,2	514,8	214,3	195,8
Lugo	3.216,7	255,7	1.026,8	623,9	508,5	246,3	555,5
Madrid	52.344,3	11.139,2	14.423,3	4.848,5	8.366,4	11.778,5	1.788,4
Málaga	8.876,5	1.318,4	3.434,6	855,2	1.818,6	922,1	527,7
Murcia	9.040,5	1.058,5	3.520,6	975,4	1.781,8	624,1	1.080,1
Navarra	6.930,4	720,5	2.819,7	511,0	1.429,4	572,2	877,7
Ourense	3.819,9	284,8	1.451,9	370,9	719,1	207,5	785,6
Asturias	8.261,5	1.497,8	2.706,8	846,0	1.317,4	1.229,4	664,2
Palencia	1.869,6	162,0	761,4	194,6	289,0	200,1	262,4
Palmas (Las)	1.739,9	607,2	466,5	177,4	163,9	190,0	134,9
Pontevedra	6.531,1	571,6	2.433,9	995,3	989,7	828,2	712,4
Salamanca	4.362,0	348,6	1.320,1	384,7	1.001,6	579,2	727,9
Santa Cruz de Tenerife	4.059,2	704,0	1.407,6	459,1	696,3	220,8	571,4
Cantabria	3.824,0	449,3	1.610,7	411,1	631,2	354,3	367,4
Segovia	1.827,2	144,3	473,4	167,0	421,1	123,7	497,7
Sevilla	20.145,2	1.823,3	7.763,5	1.740,3	2.721,3	4.368,1	1.728,8
Soria	1.041,6	101,1	266,4	112,8	232,8	131,9	196,6
Tarragona	7.892,7	768,3	2.142,2	1.102,9	2.038,0	382,0	1.459,2
Teruel	1.781,4	140,3	473,0	150,7	270,8	246,2	500,2
Toledo	6.270,0	678,1	1.941,4	466,1	1.336,6	515,0	1.332,9
Valencia/València	18.484,4	2.449,5	6.006,3	3.025,0	2.257,4	2.862,0	1.884,2
Valladolid	4.309,1	572,8	1.628,3	521,1	950,5	447,9	188,6
Vizcaya	8.027,9	1.558,2	3.213,2	572,3	1.088,8	1.406,5	189,0
Zamora	2.997,2	100,0	995,8	381,4	516,4	220,2	783,6
Zaragoza	8.798,3	1.154,0	2.889,7	663,4	1.250,9	1.883,8	956,4
Ceuta	661,1	84,4	174,5	61,2	123,2	123,9	93,9
Melilla	446,2	90,2	203,0	22,2	56,6	39,9	34,3

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 4. Número de viajes por provincia de origen según motivo del viaje.

Total viajes	MOTIVO DEL VIAJE					
	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	13,0	33,2	10,9	17,3	14,5	11,2
Álava	100,0	15,7	37,2	9,0	19,5	14,1	4,5
Albacete	100,0	7,1	30,8	14,8	18,3	7,3	21,6
Alicante/Alacant	100,0	13,3	38,9	9,1	14,3	12,6	11,7
Almería	100,0	6,8	33,4	11,6	21,8	12,7	13,7
Ávila	100,0	7,2	29,8	8,7	19,0	8,3	27,1
Badajoz	100,0	7,8	30,4	10,0	19,2	4,2	28,4
Balears (Illes)	100,0	29,6	28,9	14,4	10,7	12,7	3,7
Barcelona	100,0	12,9	34,1	11,4	18,3	20,7	2,6
Burgos	100,0	9,3	38,2	11,1	17,9	10,8	12,6
Cáceres	100,0	5,9	25,0	11,0	21,2	10,3	26,6
Cádiz	100,0	11,4	39,5	12,3	19,1	4,5	13,2
Castellón/Castelló	100,0	8,7	30,1	15,9	17,2	8,4	19,7
Ciudad Real	100,0	6,8	24,7	14,6	14,6	11,1	28,2
Córdoba	100,0	9,5	33,9	13,6	16,3	12,2	14,4
Coruña (A)	100,0	8,0	32,3	11,3	17,7	17,4	13,4
Cuenca	100,0	5,7	20,8	11,3	19,7	11,9	30,4
Girona	100,0	10,9	35,1	8,9	22,1	4,1	18,8
Granada	100,0	12,9	33,0	6,5	16,6	13,7	17,4
Guadalajara	100,0	10,2	34,5	8,7	22,0	11,8	12,8
Guipúzcoa	100,0	18,7	40,4	6,6	14,0	13,6	6,7
Huelva	100,0	6,7	30,0	7,9	20,3	12,0	23,1
Huesca	100,0	8,0	31,0	14,5	13,8	7,7	25,0
Jaén	100,0	10,9	27,3	16,2	14,2	15,5	15,8
León	100,0	13,9	28,9	15,6	20,1	6,2	15,2
Lleida	100,0	6,8	35,7	12,4	17,9	9,5	17,7
Rioja (La)	100,0	14,9	37,6	8,6	21,6	9,0	8,2
Lugo	100,0	8,0	31,9	19,4	15,8	7,7	17,3
Madrid	100,0	21,3	27,6	9,3	16,0	22,5	3,4
Málaga	100,0	14,9	38,7	9,6	20,5	10,4	5,9
Murcia	100,0	11,7	38,9	10,8	19,7	6,9	11,9
Navarra	100,0	10,4	40,7	7,4	20,6	8,3	12,7
Ourense	100,0	7,5	38,0	9,7	18,8	5,4	20,6
Asturias	100,0	18,1	32,8	10,2	15,9	14,9	8,0
Palencia	100,0	8,7	40,7	10,4	15,5	10,7	14,0
Palmas (Las)	100,0	34,9	26,8	10,2	9,4	10,9	7,8
Pontevedra	100,0	8,8	37,3	15,2	15,2	12,7	10,9
Salamanca	100,0	8,0	30,3	8,8	23,0	13,3	16,7
Santa Cruz de Tenerife	100,0	17,3	34,7	11,3	17,2	5,4	14,1
Cantabria	100,0	11,7	42,1	10,8	16,5	9,3	9,6
Segovia	100,0	7,9	25,9	9,1	23,0	6,8	27,2
Sevilla	100,0	9,1	38,5	8,6	13,5	21,7	8,6
Soria	100,0	9,7	25,6	10,8	22,3	12,7	18,9
Tarragona	100,0	9,7	27,1	14,0	25,8	4,8	18,5
Teruel	100,0	7,9	26,6	8,5	15,2	13,8	28,1
Toledo	100,0	10,8	31,0	7,4	21,3	8,2	21,3
Valencia/València	100,0	13,3	32,5	16,4	12,2	15,5	10,2
Valladolid	100,0	13,3	37,8	12,1	22,1	10,4	4,4
Vizcaya	100,0	19,4	40,0	7,1	13,6	17,5	2,4
Zamora	100,0	3,3	33,2	12,7	17,2	7,3	26,1
Zaragoza	100,0	13,1	32,8	7,5	14,2	21,4	10,9
Ceuta	100,0	12,8	26,4	9,3	18,6	18,7	14,2
Melilla	100,0	20,2	45,5	5,0	12,7	8,9	7,7

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 4. Número de viajes por provincia de origen según motivo del viaje.

Total viajes	MOTIVO DEL VIAJE					
	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,6	0,7	0,6	0,5	0,7	0,6	0,2
Albacete	1,3	0,7	1,2	1,8	1,4	0,7	2,5
Alicante/Alacant	2,5	2,6	3,0	2,1	2,1	2,2	2,6
Almería	1,6	0,8	1,6	1,7	2,0	1,4	1,9
Ávila	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	0,3	1,3
Badajoz	1,9	1,2	1,8	1,8	2,2	0,6	4,9
Balears (Illes)	0,8	1,9	0,7	1,1	0,5	0,7	0,3
Barcelona	12,5	12,4	12,8	13,1	13,2	17,8	2,9
Burgos	1,1	0,8	1,3	1,2	1,2	0,8	1,3
Cáceres	1,2	0,5	0,9	1,2	1,4	0,8	2,8
Cádiz	2,5	2,2	3,0	2,8	2,8	0,8	2,9
Castellón/Castelló	1,2	0,8	1,1	1,7	1,2	0,7	2,1
Ciudad Real	1,3	0,7	1,0	1,8	1,1	1,0	3,4
Córdoba	1,6	1,2	1,6	2,0	1,5	1,3	2,1
Coruña (A)	2,6	1,6	2,5	2,7	2,7	3,1	3,1
Cuenca	0,8	0,4	0,5	0,9	1,0	0,7	2,3
Girona	1,5	1,3	1,6	1,3	2,0	0,4	2,6
Granada	1,8	1,8	1,8	1,1	1,7	1,7	2,8
Guadalajara	0,7	0,5	0,7	0,5	0,8	0,5	0,8
Guipúzcoa	1,3	1,9	1,6	0,8	1,1	1,2	0,8
Huelva	1,2	0,6	1,1	0,9	1,4	1,0	2,5
Huesca	0,7	0,4	0,6	0,9	0,6	0,4	1,5
Jaén	1,3	1,1	1,0	1,9	1,0	1,4	1,8
León	1,1	1,2	1,0	1,6	1,3	0,5	1,5
Lleida	1,3	0,7	1,4	1,5	1,4	0,9	2,1
Rioja (La)	0,7	0,8	0,7	0,5	0,8	0,4	0,5
Lugo	0,9	0,5	0,9	1,6	0,8	0,5	1,4
Madrid	14,4	23,6	11,9	12,3	13,3	22,3	4,4
Málaga	2,4	2,8	2,8	2,2	2,9	1,7	1,3
Murcia	2,5	2,2	2,9	2,5	2,8	1,2	2,7
Navarra	1,9	1,5	2,3	1,3	2,3	1,1	2,2
Ourense	1,1	0,6	1,2	0,9	1,1	0,4	1,9
Asturias	2,3	3,2	2,2	2,1	2,1	2,3	1,6
Palencia	0,5	0,3	0,6	0,5	0,5	0,4	0,6
Palmas (Las)	0,5	1,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Pontevedra	1,8	1,2	2,0	2,5	1,6	1,6	1,8
Salamanca	1,2	0,7	1,1	1,0	1,6	1,1	1,8
Santa Cruz de Tenerife	1,1	1,5	1,2	1,2	1,1	0,4	1,4
Cantabria	1,1	1,0	1,3	1,0	1,0	0,7	0,9
Segovia	0,5	0,3	0,4	0,4	0,7	0,2	1,2
Sevilla	5,5	3,9	6,4	4,4	4,3	8,3	4,3
Soria	0,3	0,2	0,2	0,3	0,4	0,2	0,5
Tarragona	2,2	1,6	1,8	2,8	3,2	0,7	3,6
Teruel	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	1,2
Toledo	1,7	1,4	1,6	1,2	2,1	1,0	3,3
Valencia/València	5,1	5,2	5,0	7,7	3,6	5,4	4,6
Valladolid	1,2	1,2	1,3	1,3	1,5	0,8	0,5
Vizcaya	2,2	3,3	2,7	1,4	1,7	2,7	0,5
Zamora	0,8	0,2	0,8	1,0	0,8	0,4	1,9
Zaragoza	2,4	2,4	2,4	1,7	2,0	3,6	2,4
Ceuta	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Melilla	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 5. Número de viajes por sexo y edad según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
		Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
Ambos sexos	44.185,9	363.713,8	47.181,1	120.739,2	39.505,4	62.844,6	52.801,1	40.642,4
De 0 a 14 años	6.316,4	46.831,2	7.665,0	18.284,2	114,2	8.141,1	7.404,4	5.222,4
De 15 a 29	8.985,5	87.252,1	11.663,3	31.719,2	10.169,8	15.722,0	9.790,8	8.187,0
De 30 a 39	7.564,6	73.969,8	8.817,5	24.956,7	11.295,9	11.655,2	10.157,1	7.087,4
De 40 a 49	6.607,8	65.965,1	7.154,9	21.451,3	9.659,4	10.944,4	8.827,4	7.927,6
De 50 a 64	7.325,1	65.695,9	7.503,0	18.259,7	7.526,4	11.458,0	13.018,5	7.930,3
65 y más años	7.386,5	23.999,6	4.377,4	6.068,1	739,6	4.923,9	3.602,9	4.287,7
Varones	21.851,1	199.937,9	22.581,5	65.990,9	32.600,6	31.237,1	27.016,1	20.511,8
De 0 a 14 años	3.243,5	24.870,5	3.516,8	9.436,2	70,7	4.379,7	4.205,0	3.262,1
De 15 a 29	4.618,9	45.665,8	5.385,7	16.976,3	7.519,3	8.775,7	3.160,2	3.848,6
De 30 a 39	3.906,1	42.764,2	4.782,4	14.396,3	9.080,6	5.481,3	5.541,2	3.482,5
De 40 a 49	3.343,1	36.244,4	3.357,5	11.819,3	8.159,9	5.274,4	4.161,7	3.471,6
De 50 a 64	3.600,7	38.538,3	3.629,4	10.128,0	7.110,5	5.271,2	8.396,8	4.002,4
65 y más años	3.138,9	11.854,7	1.909,6	3.234,8	659,5	2.054,7	1.551,3	2.444,7
Mujeres	22.334,8	163.775,9	24.599,6	54.748,4	6.904,8	31.607,5	25.785,0	20.130,5
De 0 a 14 años	3.072,9	21.960,7	4.148,1	8.848,0	43,5	3.761,4	3.199,4	1.960,3
De 15 a 29	4.366,5	41.586,3	6.277,6	14.742,8	2.650,5	6.946,3	6.630,6	4.338,4
De 30 a 39	3.658,5	31.205,6	4.035,1	10.560,4	2.215,3	6.173,9	4.615,9	3.604,9
De 40 a 49	3.264,8	29.720,7	3.797,5	9.631,9	1.499,5	5.670,0	4.665,7	4.456,1
De 50 a 64	3.724,5	27.157,7	3.873,6	8.131,7	415,9	6.186,8	4.621,7	3.927,9
65 y más años	4.247,6	12.144,9	2.467,7	2.833,3	80,1	2.869,2	2.051,6	1.842,9

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	13,0	33,2	10,9	17,3	14,5	11,2
De 0 a 14 años	100,0	16,4	39,0	0,2	17,4	15,8	11,2
De 15 a 29	100,0	13,4	36,4	11,7	18,0	11,2	9,4
De 30 a 39	100,0	11,9	33,7	15,3	15,8	13,7	9,6
De 40 a 49	100,0	10,8	32,5	14,6	16,6	13,4	12,0
De 50 a 64	100,0	11,4	27,8	11,5	17,4	19,8	12,1
65 y más años	100,0	18,2	25,3	3,1	20,5	15,0	17,9
Varones	100,0	11,3	33,0	16,3	15,6	13,5	10,3
De 0 a 14 años	100,0	14,1	37,9	0,3	17,6	16,9	13,1
De 15 a 29	100,0	11,8	37,2	16,5	19,2	6,9	8,4
De 30 a 39	100,0	11,2	33,7	21,2	12,8	13,0	8,1
De 40 a 49	100,0	9,3	32,6	22,5	14,6	11,5	9,6
De 50 a 64	100,0	9,4	26,3	18,5	13,7	21,8	10,4
65 y más años	100,0	16,1	27,3	5,6	17,3	13,1	20,6
Mujeres	100,0	15,0	33,4	4,2	19,3	15,7	12,3
De 0 a 14 años	100,0	18,9	40,3	0,2	17,1	14,6	8,9
De 15 a 29	100,0	15,1	35,5	6,4	16,7	15,9	10,4
De 30 a 39	100,0	12,9	33,8	7,1	19,8	14,8	11,6
De 40 a 49	100,0	12,8	32,4	5,0	19,1	15,7	15,0
De 50 a 64	100,0	14,3	29,9	1,5	22,8	17,0	14,5
65 y más años	100,0	20,3	23,3	0,7	23,6	16,9	15,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 6. Número de viajes por actividad económica según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Ocupado	20.025,5	212.383,0	24.217,5	70.314,8	37.092,6	32.827,5	30.415,0	17.515,6
Labores del hogar	4.552,0	27.495,8	3.830,3	7.727,7	261,2	6.024,6	4.458,3	5.193,8
Parado y otros	2.278,3	15.817,2	1.625,1	5.483,9	794,1	3.510,9	1.685,4	2.717,9
Jubilado	7.752,6	30.283,2	5.076,3	8.257,6	505,6	5.877,4	4.613,5	5.952,7
Estudiante	8.422,8	69.419,9	10.965,2	26.055,5	834,3	12.921,0	10.464,7	8.179,3
Menor no escolarizado	1.154,7	8.314,7	1.466,8	2.899,7	17,7	1.683,3	1.164,1	1.083,1
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>13,0</b>	<b>33,2</b>	<b>10,9</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>
Ocupado		100,0	11,4	33,1	17,5	15,5	14,3	8,2
Labores del hogar		100,0	13,9	28,1	1,0	21,9	16,2	18,9
Parado y otros		100,0	10,3	34,7	5,0	22,2	10,7	17,2
Jubilado		100,0	16,8	27,3	1,7	19,4	15,2	19,7
Estudiante		100,0	15,8	37,5	1,2	18,6	15,1	11,8
Menor no escolarizado		100,0	17,6	34,9	0,2	20,2	14,0	13,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 7. Número de viajes por nivel de estudios según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	52.458,1	8.181,5	18.970,3	1.457,9	9.158,4	7.469,1	7.220,9
Estudios primarios	13.833,5	84.578,5	10.455,6	27.104,8	7.357,2	15.038,4	11.105,8	13.516,7
Educación secundaria	13.173,4	126.811,9	15.346,0	44.369,5	14.079,0	22.558,4	16.462,8	13.996,2
F.P. superior	1.990,8	22.461,0	2.711,2	8.137,7	3.668,4	3.516,8	2.629,3	1.797,6
Estudios universitarios	5.314,3	77.404,3	10.486,8	22.156,9	12.942,9	12.572,6	15.134,0	4.111,0
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,0</b>	<b>33,2</b>	<b>10,9</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>	
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	15,6	36,2	2,8	17,5	14,2	13,8	
Estudios primarios	100,0	12,4	32,0	8,7	17,8	13,1	16,0	
Educación secundaria	100,0	12,1	35,0	11,1	17,8	13,0	11,0	
F.P. superior	100,0	12,1	36,2	16,3	15,7	11,7	8,0	
Estudios universitarios	100,0	13,5	28,6	16,7	16,2	19,6	5,3	



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 8. Número de viajes por nacionalidad según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
		Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>47.181,1</b>	<b>120.739,2</b>	<b>39.505,4</b>	<b>62.844,6</b>	<b>52.801,1</b>	<b>40.642,4</b>
Españoles	40.118,4	339.498,2	43.285,9	113.269,6	36.004,2	57.487,7	51.232,4	38.218,3
Extranjeros	4.067,5	24.215,6	3.895,2	7.469,6	3.501,2	5.356,9	1.568,6	2.424,1
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>13,0</b>	<b>33,2</b>	<b>10,9</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>11,2</b>
Españoles		100,0	12,7	33,4	10,6	16,9	15,1	11,3
Extranjeros		100,0	16,1	30,8	14,5	22,1	6,5	10,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 9. Número de viajes por mes de inicio del viaje según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Enero	26.029,7	20.351,4	1.752,6	2.149,4	1.294,3	481,9
Febrero	25.820,3	20.753,8	1.823,5	1.417,8	1.442,5	382,6
Marzo	28.277,1	20.939,7	2.958,4	1.825,1	1.888,8	665,1
Abril	31.239,8	23.685,9	3.097,0	1.244,8	2.616,5	595,6
Mayo	28.045,1	21.676,7	2.631,1	1.759,3	1.646,8	331,2
Junio	30.103,1	22.671,1	3.023,5	2.100,9	1.768,5	539,2
Julio	35.812,6	27.440,9	2.500,0	2.164,2	2.859,4	848,1
Agosto	37.210,8	29.995,5	2.462,3	1.112,1	2.629,4	1.011,4
Septiembre	31.696,9	24.880,6	2.729,4	1.745,4	1.769,6	571,9
Octubre	30.199,7	23.885,7	2.860,7	1.334,5	1.537,7	581,1
Noviembre	26.404,2	20.082,8	2.704,9	1.231,6	2.000,7	384,2
Diciembre	32.874,6	27.178,1	2.253,5	1.586,4	1.511,1	345,5

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>78,0</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>
Enero	100,0	78,2	6,7	8,3	5,0	1,9
Febrero	100,0	80,4	7,1	5,5	5,6	1,5
Marzo	100,0	74,1	10,5	6,5	6,7	2,4
Abril	100,0	75,8	9,9	4,0	8,4	1,9
Mayo	100,0	77,3	9,4	6,3	5,9	1,2
Junio	100,0	75,3	10,0	7,0	5,9	1,8
Julio	100,0	76,6	7,0	6,0	8,0	2,4
Agosto	100,0	80,6	6,6	3,0	7,1	2,7
Septiembre	100,0	78,5	8,6	5,5	5,6	1,8
Octubre	100,0	79,1	9,5	4,4	5,1	1,9
Noviembre	100,0	76,1	10,2	4,7	7,6	1,5
Diciembre	100,0	82,7	6,9	4,8	4,6	1,1

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Enero	7,2	7,2	5,7	10,9	5,6	7,2
Febrero	7,1	7,3	5,9	7,2	6,3	5,7
Marzo	7,8	7,4	9,6	9,3	8,2	9,9
Abril	8,6	8,4	10,1	6,3	11,4	8,8
Mayo	7,7	7,6	8,5	8,9	7,2	4,9
Junio	8,3	8,0	9,8	10,7	7,7	8,0
Julio	9,8	9,7	8,1	11,0	12,5	12,6
Agosto	10,2	10,6	8,0	5,7	11,4	15,0
Septiembre	8,7	8,8	8,9	8,9	7,7	8,5
Octubre	8,3	8,4	9,3	6,8	6,7	8,6
Noviembre	7,3	7,1	8,8	6,3	8,7	5,7
Diciembre	9,0	9,6	7,3	8,1	6,6	5,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 10. Número de viajes por provincia de residencia según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Álava	298,5	2.062,2	1.677,5	190,7	69,3	118,7	6,0
Albacete	386,5	4.664,6	4.035,7	360,0	197,2	37,9	33,9
Alicante/Alacant	1.766,5	9.395,7	7.123,3	1.032,1	567,8	538,6	133,9
Almería	634,3	5.571,1	4.750,0	432,3	182,9	178,4	27,5
Ávila	165,0	2.035,4	1.592,4	247,9	133,6	40,6	20,9
Badajoz	666,9	7.075,6	5.800,0	796,5	46,5	100,3	332,4
Balears (Illes)	998,6	3.030,1	578,6	24,8	29,8	1.713,5	683,3
Barcelona	5.258,7	45.317,3	32.555,9	2.916,9	4.336,5	5.278,4	229,5
Burgos	358,0	4.174,5	3.371,2	604,3	65,6	100,1	33,3
Cáceres	404,7	4.306,6	3.711,9	381,9	72,1	33,1	107,7
Cádiz	1.191,0	8.977,2	7.082,0	696,3	683,7	375,0	140,3
Castellón/Castelló	554,2	4.245,1	3.308,6	230,4	383,4	73,6	249,0
Ciudad Real	505,7	5.145,8	3.632,5	577,3	676,0	103,8	156,1
Córdoba	785,3	5.857,0	4.756,2	651,0	328,8	88,5	32,4
Coruña (A)	1.119,1	9.761,8	7.981,3	921,3	388,4	445,8	24,9
Cuenca	206,2	3.019,6	2.488,0	376,7	71,5	34,5	48,8
Girona	682,0	5.762,1	4.102,0	582,9	623,7	376,8	76,6
Granada	873,9	6.581,1	5.115,1	901,9	79,3	329,1	155,7
Guadalajara	212,4	2.407,1	1.943,7	217,0	176,9	64,1	5,4
Guipúzcoa	686,2	4.751,1	3.880,8	374,4	179,0	285,3	31,7
Huelva	491,0	3.994,1	3.346,7	444,9	43,4	120,3	38,8
Huesca	214,4	2.476,4	2.155,8	221,9	26,3	62,1	10,3
Jaén	651,3	4.710,2	3.833,7	592,4	89,5	63,2	131,4
León	493,8	4.186,3	3.322,2	610,4	116,9	74,3	62,6
Lleida	405,2	4.933,8	4.230,8	280,1	246,4	137,3	39,1
Rioja (La)	303,6	2.357,0	1.946,6	229,1	52,5	95,2	33,7
Lugo	352,9	3.259,7	2.902,0	193,9	20,8	109,9	33,2
Madrid	5.874,8	51.576,0	38.362,6	4.527,7	4.140,9	4.544,9	0,0
Málaga	1.479,9	8.740,7	6.889,3	694,0	304,0	709,1	144,4
Murcia	1.362,5	8.914,0	7.501,0	846,5	89,9	367,9	108,6
Navarra	586,4	7.006,5	6.015,1	470,8	233,3	203,3	84,0
Ourense	336,8	3.530,6	3.210,4	173,1	71,7	72,3	3,0
Asturias	1.072,6	8.203,6	6.617,9	884,1	132,4	455,2	114,0
Palencia	169,8	1.945,4	1.634,4	113,7	140,9	29,0	27,4
Palmas (Las)	1.015,2	1.755,1	0,0	0,0	0,0	977,8	777,3
Pontevedra	937,5	6.628,2	5.371,0	604,7	129,3	502,0	21,2
Salamanca	351,2	4.129,3	3.231,7	521,6	168,4	125,3	82,2
Santa Cruz de Tenerife	889,0	4.066,9	2.061,6	176,9	0,0	1.085,9	742,6
Cantabria	566,3	3.932,4	3.280,2	340,6	107,3	169,0	35,4
Segovia	154,6	1.826,9	1.349,1	363,9	17,2	22,3	74,5
Sevilla	1.831,5	21.005,6	18.227,2	1.160,2	751,1	626,2	240,9
Soria	93,2	1.020,0	866,3	116,6	16,2	13,6	7,2
Tarragona	727,0	7.786,5	5.774,0	302,3	1.454,4	201,1	54,7
Teruel	140,8	1.764,3	1.491,8	204,9	29,6	23,3	14,6
Toledo	610,1	6.290,9	4.781,9	853,2	295,7	143,0	217,0
Valencia/València	2.443,0	18.442,3	15.151,9	1.058,4	1.064,2	659,0	508,8
Valladolid	500,1	4.134,1	3.564,4	280,2	144,8	139,6	5,1
Vizcaya	1.130,6	8.017,7	6.894,1	527,3	113,2	463,1	19,9
Zamora	195,9	3.017,3	2.405,9	570,0	9,0	13,7	18,7
Zaragoza	910,6	8.814,8	7.150,0	894,3	366,0	317,0	87,5
Ceuta	74,0	667,7	262,8	16,7	2,2	17,4	368,6
Melilla	66,6	438,6	223,1	6,0	1,6	105,8	102,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 10. Número de viajes por provincia de residencia según modo principal del viaje.

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	78,0	8,5	5,4	6,3	1,9
Álava	100,0	81,3	9,2	3,4	5,8	0,3
Albacete	100,0	86,5	7,7	4,2	0,8	0,7
Alicante/Alacant	100,0	75,8	11,0	6,0	5,7	1,4
Almería	100,0	85,3	7,8	3,3	3,2	0,5
Ávila	100,0	78,2	12,2	6,6	2,0	1,0
Badajoz	100,0	82,0	11,3	0,7	1,4	4,7
Balears (Illes)	100,0	19,1	0,8	1,0	56,6	22,6
Barcelona	100,0	71,8	6,4	9,6	11,6	0,5
Burgos	100,0	80,8	14,5	1,6	2,4	0,8
Cáceres	100,0	86,2	8,9	1,7	0,8	2,5
Cádiz	100,0	78,9	7,8	7,6	4,2	1,6
Castellón/Castelló	100,0	77,9	5,4	9,0	1,7	5,9
Ciudad Real	100,0	70,6	11,2	13,1	2,0	3,0
Córdoba	100,0	81,2	11,1	5,6	1,5	0,6
Coruña (A)	100,0	81,8	9,4	4,0	4,6	0,3
Cuenca	100,0	82,4	12,5	2,4	1,1	1,6
Girona	100,0	71,2	10,1	10,8	6,5	1,3
Granada	100,0	77,7	13,7	1,2	5,0	2,4
Guadalajara	100,0	80,7	9,0	7,4	2,7	0,2
Guipúzcoa	100,0	81,7	7,9	3,8	6,0	0,7
Huelva	100,0	83,8	11,1	1,1	3,0	1,0
Huesca	100,0	87,1	9,0	1,1	2,5	0,4
Jaén	100,0	81,4	12,6	1,9	1,3	2,8
León	100,0	79,4	14,6	2,8	1,8	1,5
Lleida	100,0	85,8	5,7	5,0	2,8	0,8
Rioja (La)	100,0	82,6	9,7	2,2	4,0	1,4
Lugo	100,0	89,0	5,9	0,6	3,4	1,0
Madrid	100,0	74,4	8,8	8,0	8,8	0,0
Málaga	100,0	78,8	7,9	3,5	8,1	1,7
Murcia	100,0	84,1	9,5	1,0	4,1	1,2
Navarra	100,0	85,9	6,7	3,3	2,9	1,2
Ourense	100,0	90,9	4,9	2,0	2,0	0,1
Asturias	100,0	80,7	10,8	1,6	5,5	1,4
Palencia	100,0	84,0	5,8	7,2	1,5	1,4
Palmas (Las)	100,0	0,0	0,0	0,0	55,7	44,3
Pontevedra	100,0	81,0	9,1	2,0	7,6	0,3
Salamanca	100,0	78,3	12,6	4,1	3,0	2,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	50,7	4,3	0,0	26,7	18,3
Cantabria	100,0	83,4	8,7	2,7	4,3	0,9
Segovia	100,0	73,8	19,9	0,9	1,2	4,1
Sevilla	100,0	86,8	5,5	3,6	3,0	1,1
Soria	100,0	84,9	11,4	1,6	1,3	0,7
Tarragona	100,0	74,2	3,9	18,7	2,6	0,7
Teruel	100,0	84,6	11,6	1,7	1,3	0,8
Toledo	100,0	76,0	13,6	4,7	2,3	3,5
Valencia/València	100,0	82,2	5,7	5,8	3,6	2,8
Valladolid	100,0	86,2	6,8	3,5	3,4	0,1
Vizcaya	100,0	86,0	6,6	1,4	5,8	0,2
Zamora	100,0	79,7	18,9	0,3	0,5	0,6
Zaragoza	100,0	81,1	10,1	4,2	3,6	1,0
Ceuta	100,0	39,4	2,5	0,3	2,6	55,2
Melilla	100,0	50,9	1,4	0,4	24,1	23,3

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 11. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,5	85.413,5	69.835,3	8.177,1	2.514,5	2.917,0	1.969,5
De 10.000 a 50.000	11.535,8	84.090,4	65.441,0	7.281,5	3.767,7	5.280,6	2.319,7
De 50.000 a 500.000	15.268,6	121.077,5	95.869,6	8.943,5	6.107,4	8.152,8	2.004,2
Más de 500.000	7.427,9	73.132,3	52.396,2	6.394,9	7.281,7	6.614,8	444,7
Municipios de áreas metropolitanas	23.355,2	188.747,5	144.656,7	13.151,5	12.657,0	16.111,1	2.171,1
Menos de 10.000 habitantes	1.309,2	10.820,8	9.185,0	401,8	273,6	738,2	222,3
De 10.000 a 50.000	4.340,3	29.547,0	23.914,8	1.519,5	1.299,7	2.592,0	221,1
De 50.000 a 500.000	10.277,7	75.247,3	59.160,8	4.835,3	3.802,0	6.166,2	1.283,0
Más de 500.000	7.427,9	73.132,3	52.396,2	6.394,9	7.281,7	6.614,8	444,7
Otros municipios	20.830,7	174.966,3	138.885,4	17.645,5	7.014,4	6.854,1	4.566,9
Menos de 10.000 habitantes	8.644,3	74.592,7	60.650,4	7.775,3	2.241,0	2.178,9	1.747,2
De 10.000 a 50.000	7.195,5	54.543,4	41.526,2	5.762,0	2.468,1	2.688,6	2.098,5
De 50.000 a 500.000	4.990,9	45.830,2	36.708,8	4.108,2	2.305,3	1.986,6	721,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>78,0</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	81,8	9,6	2,9	3,4	2,3
De 10.000 a 50.000		100,0	77,8	8,7	4,5	6,3	2,8
De 50.000 a 500.000		100,0	79,2	7,4	5,0	6,7	1,7
Más de 500.000		100,0	71,6	8,7	10,0	9,0	0,6
Municipios de áreas metropolitanas		100,0	76,6	7,0	6,7	8,5	1,2
Menos de 10.000 habitantes		100,0	84,9	3,7	2,5	6,8	2,1
De 10.000 a 50.000		100,0	80,9	5,1	4,4	8,8	0,7
De 50.000 a 500.000		100,0	78,6	6,4	5,1	8,2	1,7
Más de 500.000		100,0	71,6	8,7	10,0	9,0	0,6
Otros municipios		100,0	79,4	10,1	4,0	3,9	2,6
Menos de 10.000 habitantes		100,0	81,3	10,4	3,0	2,9	2,3
De 10.000 a 50.000		100,0	76,1	10,6	4,5	4,9	3,8
De 50.000 a 500.000		100,0	80,1	9,0	5,0	4,3	1,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 12. Número de viajes por provincia de origen según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Álava	2.100,4	1.678,5	190,7	106,5	118,7	6,0
Albacete	4.706,3	3.882,5	474,3	286,8	28,7	33,9
Alicante/Alacant	9.157,2	6.986,2	1.019,1	479,4	538,6	133,9
Almería	5.766,1	5.005,1	409,7	153,6	170,2	27,5
Ávila	1.969,0	1.623,5	188,1	96,0	40,6	20,9
Badajoz	7.087,5	5.869,2	732,3	46,5	107,2	332,4
Balears (Illes)	2.996,1	560,2	24,8	29,8	1.695,6	685,7
Barcelona	45.310,1	32.573,0	2.989,4	4.345,6	5.160,4	241,8
Burgos	4.096,4	3.306,5	590,9	65,6	100,1	33,3
Cáceres	4.228,9	3.584,4	436,3	67,5	33,1	107,7
Cádiz	9.062,7	7.322,4	619,6	597,2	383,2	140,3
Castellón/Castelló	4.249,3	3.377,0	230,4	319,4	73,6	249,0
Ciudad Real	4.827,2	3.522,4	385,8	666,7	96,2	156,1
Córdoba	5.822,8	4.708,4	577,0	416,5	88,5	32,4
Coruña (A)	9.423,9	7.959,9	912,0	145,7	381,3	24,9
Cuenca	3.079,5	2.551,9	396,9	47,5	34,5	48,8
Girona	5.633,7	4.000,7	564,8	614,6	376,8	76,6
Granada	6.620,5	5.008,9	1.063,4	79,3	311,0	157,9
Guadalajara	2.395,4	1.943,7	205,2	176,9	64,1	5,4
Guipúzcoa	4.745,5	3.918,2	368,5	141,8	285,3	31,7
Huelva	4.331,1	3.664,6	444,9	52,6	120,3	48,7
Huesca	2.522,4	2.190,1	237,6	26,3	58,1	10,3
Jaén	4.630,4	3.794,9	551,5	89,5	63,2	131,4
León	4.123,2	3.286,0	583,3	116,9	74,3	62,6
Lleida	4.890,9	4.224,1	244,0	246,4	137,3	39,1
Rioja (La)	2.379,3	1.951,9	198,5	100,0	95,2	33,7
Lugo	3.216,7	2.858,9	193,9	20,8	109,9	33,2
Madrid	52.344,3	38.597,2	4.702,6	4.226,7	4.817,8	0,0
Málaga	8.876,5	7.061,0	707,7	274,9	710,9	122,1
Murcia	9.040,5	7.641,7	846,5	94,5	349,1	108,6
Navarra	6.930,4	6.005,9	470,8	166,4	203,3	84,0
Ourense	3.819,9	3.258,4	182,4	309,7	66,4	3,0
Asturias	8.261,5	6.692,9	862,9	136,5	455,2	114,0
Palencia	1.869,6	1.600,5	103,5	104,1	34,1	27,4
Palmas (Las)	1.739,9	0,0	0,0	0,0	962,6	777,3
Pontevedra	6.531,1	5.292,2	586,4	129,3	502,0	21,2
Salamanca	4.362,0	3.309,4	653,8	188,4	128,2	82,2
Santa Cruz de Tenerife	4.059,2	2.053,9	176,9	0,0	1.085,9	742,6
Cantabria	3.824,0	3.165,5	340,6	113,6	169,0	35,4
Segovia	1.827,2	1.366,8	346,5	17,2	22,3	74,5
Sevilla	20.145,2	17.363,7	1.181,6	750,9	626,2	222,8
Soria	1.041,6	889,4	116,6	16,2	12,2	7,2
Tarragona	7.892,7	5.831,5	302,3	1.503,1	201,1	54,7
Teruel	1.781,4	1.506,2	180,2	57,1	23,3	14,6
Toledo	6.270,0	4.785,0	831,3	303,6	133,0	217,0
Valencia/València	18.484,4	15.167,4	1.058,4	1.083,3	666,5	508,8
Valladolid	4.309,1	3.692,5	303,7	168,2	139,6	5,1
Vizcaya	8.027,9	6.887,1	548,1	113,2	459,5	19,9
Zamora	2.997,2	2.427,4	526,0	14,3	10,8	18,7
Zaragoza	8.798,3	7.113,0	914,1	361,1	322,5	87,5
Ceuta	661,1	259,5	16,7	2,2	17,4	365,3
Melilla	446,2	220,8	4,5	1,6	100,2	119,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 12. Número de viajes por provincia de origen según modo principal del viaje.

MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	78,0	8,5	5,4	6,3	1,9
Álava	100,0	79,9	9,1	5,1	5,7	0,3
Albacete	100,0	82,5	10,1	6,1	0,6	0,7
Alicante/Alacant	100,0	76,3	11,1	5,2	5,9	1,5
Almería	100,0	86,8	7,1	2,7	3,0	0,5
Ávila	100,0	82,5	9,6	4,9	2,1	1,1
Badajoz	100,0	82,8	10,3	0,7	1,5	4,7
Balears (Illes)	100,0	18,7	0,8	1,0	56,6	22,9
Barcelona	100,0	71,9	6,6	9,6	11,4	0,5
Burgos	100,0	80,7	14,4	1,6	2,4	0,8
Cáceres	100,0	84,8	10,3	1,6	0,8	2,5
Cádiz	100,0	80,8	6,8	6,6	4,2	1,5
Castellón/Castelló	100,0	79,5	5,4	7,5	1,7	5,9
Ciudad Real	100,0	73,0	8,0	13,8	2,0	3,2
Córdoba	100,0	80,9	9,9	7,2	1,5	0,6
Coruña (A)	100,0	84,5	9,7	1,5	4,0	0,3
Cuenca	100,0	82,9	12,9	1,5	1,1	1,6
Girona	100,0	71,0	10,0	10,9	6,7	1,4
Granada	100,0	75,7	16,1	1,2	4,7	2,4
Guadalajara	100,0	81,1	8,6	7,4	2,7	0,2
Guipúzcoa	100,0	82,6	7,8	3,0	6,0	0,7
Huelva	100,0	84,6	10,3	1,2	2,8	1,1
Huesca	100,0	86,8	9,4	1,0	2,3	0,4
Jaén	100,0	82,0	11,9	1,9	1,4	2,8
León	100,0	79,7	14,1	2,8	1,8	1,5
Lleida	100,0	86,4	5,0	5,0	2,8	0,8
Rioja (La)	100,0	82,0	8,3	4,2	4,0	1,4
Lugo	100,0	88,9	6,0	0,6	3,4	1,0
Madrid	100,0	73,7	9,0	8,1	9,2	0,0
Málaga	100,0	79,5	8,0	3,1	8,0	1,4
Murcia	100,0	84,5	9,4	1,0	3,9	1,2
Navarra	100,0	86,7	6,8	2,4	2,9	1,2
Ourense	100,0	85,3	4,8	8,1	1,7	0,1
Asturias	100,0	81,0	10,4	1,7	5,5	1,4
Palencia	100,0	85,6	5,5	5,6	1,8	1,5
Palmas (Las)	100,0	0,0	0,0	0,0	55,3	44,7
Pontevedra	100,0	81,0	9,0	2,0	7,7	0,3
Salamanca	100,0	75,9	15,0	4,3	2,9	1,9
Santa Cruz de Tenerife	100,0	50,6	4,4	0,0	26,8	18,3
Cantabria	100,0	82,8	8,9	3,0	4,4	0,9
Segovia	100,0	74,8	19,0	0,9	1,2	4,1
Sevilla	100,0	86,2	5,9	3,7	3,1	1,1
Soria	100,0	85,4	11,2	1,6	1,2	0,7
Tarragona	100,0	73,9	3,8	19,0	2,5	0,7
Teruel	100,0	84,6	10,1	3,2	1,3	0,8
Toledo	100,0	76,3	13,3	4,8	2,1	3,5
Valencia/València	100,0	82,1	5,7	5,9	3,6	2,8
Valladolid	100,0	85,7	7,0	3,9	3,2	0,1
Vizcaya	100,0	85,8	6,8	1,4	5,7	0,2
Zamora	100,0	81,0	17,6	0,5	0,4	0,6
Zaragoza	100,0	80,8	10,4	4,1	3,7	1,0
Ceuta	100,0	39,3	2,5	0,3	2,6	55,2
Melilla	100,0	49,5	1,0	0,4	22,5	26,7

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 12. Número de viajes por provincia de origen según modo principal del viaje.

MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL						
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,1
Albacete	1,3	1,4	1,5	1,5	0,1	0,5
Alicante/Alacant	2,5	2,5	3,3	2,4	2,3	2,0
Almería	1,6	1,8	1,3	0,8	0,7	0,4
Ávila	0,5	0,6	0,6	0,5	0,2	0,3
Badajoz	1,9	2,1	2,4	0,2	0,5	4,9
Balears (Illes)	0,8	0,2	0,1	0,2	7,4	10,2
Barcelona	12,5	11,5	9,7	22,1	22,5	3,6
Burgos	1,1	1,2	1,9	0,3	0,4	0,5
Cáceres	1,2	1,3	1,4	0,3	0,1	1,6
Cádiz	2,5	2,6	2,0	3,0	1,7	2,1
Castellón/Castelló	1,2	1,2	0,7	1,6	0,3	3,7
Ciudad Real	1,3	1,2	1,3	3,4	0,4	2,3
Córdoba	1,6	1,7	1,9	2,1	0,4	0,5
Coruña (A)	2,6	2,8	3,0	0,7	1,7	0,4
Cuenca	0,8	0,9	1,3	0,2	0,2	0,7
Girona	1,5	1,4	1,8	3,1	1,6	1,1
Granada	1,8	1,8	3,5	0,4	1,4	2,3
Guadalajara	0,7	0,7	0,7	0,9	0,3	0,1
Guipúzcoa	1,3	1,4	1,2	0,7	1,2	0,5
Huelva	1,2	1,3	1,4	0,3	0,5	0,7
Huesca	0,7	0,8	0,8	0,1	0,3	0,2
Jaén	1,3	1,3	1,8	0,5	0,3	1,9
León	1,1	1,2	1,9	0,6	0,3	0,9
Lleida	1,3	1,5	0,8	1,3	0,6	0,6
Rioja (La)	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,5
Lugo	0,9	1,0	0,6	0,1	0,5	0,5
Madrid	14,4	13,6	15,3	21,5	21,0	0,0
Málaga	2,4	2,5	2,3	1,4	3,1	1,8
Murcia	2,5	2,7	2,7	0,5	1,5	1,6
Navarra	1,9	2,1	1,5	0,8	0,9	1,2
Ourense	1,1	1,1	0,6	1,6	0,3	0,0
Asturias	2,3	2,4	2,8	0,7	2,0	1,7
Palencia	0,5	0,6	0,3	0,5	0,1	0,4
Palmas (Las)	0,5	0,0	0,0	0,0	4,2	11,5
Pontevedra	1,8	1,9	1,9	0,7	2,2	0,3
Salamanca	1,2	1,2	2,1	1,0	0,6	1,2
Santa Cruz de Tenerife	1,1	0,7	0,6	0,0	4,7	11,0
Cantabria	1,1	1,1	1,1	0,6	0,7	0,5
Segovia	0,5	0,5	1,1	0,1	0,1	1,1
Sevilla	5,5	6,1	3,8	3,8	2,7	3,3
Soria	0,3	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1
Tarragona	2,2	2,1	1,0	7,6	0,9	0,8
Teruel	0,5	0,5	0,6	0,3	0,1	0,2
Toledo	1,7	1,7	2,7	1,5	0,6	3,2
Valencia/València	5,1	5,3	3,4	5,5	2,9	7,6
Valladolid	1,2	1,3	1,0	0,9	0,6	0,1
Vizcaya	2,2	2,4	1,8	0,6	2,0	0,3
Zamora	0,8	0,9	1,7	0,1	0,0	0,3
Zaragoza	2,4	2,5	3,0	1,8	1,4	1,3
Ceuta	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	5,4
Melilla	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,8



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 13. Número de viajes por sexo y edad según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
Ambos sexos	44.185,9	363.713,8	283.542,1	30.797,0	19.671,4	22.965,2	6.738,0
De 0 a 14 años	6.316,4	46.831,2	39.220,1	4.101,7	947,0	1.963,3	599,1
De 15 a 29	8.985,5	87.252,1	62.186,2	10.130,4	8.341,7	5.178,3	1.415,5
De 30 a 39	7.564,6	73.969,8	61.580,1	2.950,4	2.253,9	6.011,9	1.173,5
De 40 a 49	6.607,8	65.965,1	54.365,5	3.196,3	3.056,4	4.064,2	1.282,8
De 50 a 64	7.325,1	65.695,9	51.705,3	4.980,5	3.157,8	4.302,2	1.550,1
65 y más años	7.386,5	23.999,6	14.484,8	5.437,8	1.914,7	1.445,3	717,0
Varones	21.851,1	199.937,9	161.866,7	12.534,1	8.627,9	12.577,0	4.332,2
De 0 a 14 años	3.243,5	24.870,5	21.170,2	1.998,9	398,3	901,0	402,1
De 15 a 29	4.618,9	45.665,8	34.586,4	4.509,9	3.379,3	2.334,1	856,1
De 30 a 39	3.906,1	42.764,2	35.477,4	1.345,2	1.188,5	3.877,4	875,8
De 40 a 49	3.343,1	36.244,4	30.980,7	1.095,0	1.153,9	2.148,1	866,8
De 50 a 64	3.600,7	38.538,3	31.853,3	1.593,7	1.365,1	2.782,3	943,8
65 y más años	3.138,9	11.854,7	7.798,7	1.991,6	1.142,7	534,1	387,6
Mujeres	22.334,8	163.775,9	121.675,4	18.262,9	11.043,5	10.388,2	2.405,9
De 0 a 14 años	3.072,9	21.960,7	18.049,9	2.102,9	548,7	1.062,3	197,0
De 15 a 29	4.366,5	41.586,3	27.599,8	5.620,5	4.962,4	2.844,2	559,4
De 30 a 39	3.658,5	31.205,6	26.102,8	1.605,3	1.065,4	2.134,5	297,7
De 40 a 49	3.264,8	29.720,7	23.384,8	2.101,3	1.902,5	1.916,1	416,0
De 50 a 64	3.724,5	27.157,7	19.852,1	3.386,8	1.792,7	1.519,9	606,3
65 y más años	4.247,6	12.144,9	6.686,1	3.446,2	772,0	911,2	329,4

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	78,0	8,5	5,4	6,3	1,9
De 0 a 14 años	100,0	83,7	8,8	2,0	4,2	1,3
De 15 a 29	100,0	71,3	11,6	9,6	5,9	1,6
De 30 a 39	100,0	83,3	4,0	3,0	8,1	1,6
De 40 a 49	100,0	82,4	4,8	4,6	6,2	1,9
De 50 a 64	100,0	78,7	7,6	4,8	6,5	2,4
65 y más años	100,0	60,4	22,7	8,0	6,0	3,0
Varones	100,0	81,0	6,3	4,3	6,3	2,2
De 0 a 14 años	100,0	85,1	8,0	1,6	3,6	1,6
De 15 a 29	100,0	75,7	9,9	7,4	5,1	1,9
De 30 a 39	100,0	83,0	3,1	2,8	9,1	2,0
De 40 a 49	100,0	85,5	3,0	3,2	5,9	2,4
De 50 a 64	100,0	82,7	4,1	3,5	7,2	2,4
65 y más años	100,0	65,8	16,8	9,6	4,5	3,3
Mujeres	100,0	74,3	11,2	6,7	6,3	1,5
De 0 a 14 años	100,0	82,2	9,6	2,5	4,8	0,9
De 15 a 29	100,0	66,4	13,5	11,9	6,8	1,3
De 30 a 39	100,0	83,6	5,1	3,4	6,8	1,0
De 40 a 49	100,0	78,7	7,1	6,4	6,4	1,4
De 50 a 64	100,0	73,1	12,5	6,6	5,6	2,2
65 y más años	100,0	55,1	28,4	6,4	7,5	2,7

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 14. Número de viajes por actividad económica según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Ocupado	20.025,5	212.383,0	173.924,0	9.732,4	10.121,6	15.276,5	3.328,4
Labores del hogar	4.552,0	27.495,8	21.038,7	3.000,9	1.332,6	1.476,1	647,5
Parado y otros	2.278,3	15.817,2	11.747,6	1.445,1	1.238,5	777,7	608,3
Jubilado	7.752,6	30.283,2	20.111,9	5.944,6	1.507,2	1.562,5	1.157,0
Estudiante	8.422,8	69.419,9	49.325,5	10.528,8	5.303,3	3.362,4	899,9
Menor no escolarizado	1.154,7	8.314,7	7.394,5	145,2	168,1	510,0	96,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>78,0</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>
Ocupado		100,0	81,9	4,6	4,8	7,2	1,6
Labores del hogar		100,0	76,5	10,9	4,8	5,4	2,4
Parado y otros		100,0	74,3	9,1	7,8	4,9	3,8
Jubilado		100,0	66,4	19,6	5,0	5,2	3,8
Estudiante		100,0	71,1	15,2	7,6	4,8	1,3
Menor no escolarizado		100,0	88,9	1,7	2,0	6,1	1,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 15. Número de viajes por nivel de estudios según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	52.458,1	41.214,7	5.947,8	1.488,4	2.233,5	1.573,7
Estudios primarios	13.833,5	84.578,5	66.310,5	9.449,9	3.110,8	3.124,6	2.582,6
Educación secundaria	13.173,4	126.811,9	99.701,8	9.810,1	8.154,5	7.377,8	1.767,8
F.P. superior	1.990,8	22.461,0	17.668,8	1.293,1	1.582,9	1.672,6	243,7
Estudios universitarios	5.314,3	77.404,3	58.646,3	4.296,2	5.334,8	8.556,7	570,2
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>78,0</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar		100,0	78,6	11,3	2,8	4,3	3,0
Estudios primarios		100,0	78,4	11,2	3,7	3,7	3,1
Educación secundaria		100,0	78,6	7,7	6,4	5,8	1,4
F.P. superior		100,0	78,7	5,8	7,0	7,4	1,1
Estudios universitarios		100,0	75,8	5,6	6,9	11,1	0,7

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 16. Número de viajes por nacionalidad según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Españoles	40.118,4	339.498,2	269.471,9	27.620,9	16.418,6	20.070,6	5.916,1
Extranjeros	4.067,5	24.215,6	14.070,3	3.176,1	3.252,7	2.894,5	821,9
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>78,0</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>
Españoles		100,0	79,4	8,1	4,8	5,9	1,7
Extranjeros		100,0	58,1	13,1	13,4	12,0	3,4

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 17. Número de viajes por motivo del viaje según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>283.542,1</b>	<b>30.797,0</b>	<b>19.671,4</b>	<b>22.965,2</b>	<b>6.738,0</b>
Vacaciones	47.181,1	26.936,2	4.325,6	2.290,0	12.240,5	1.388,8
Ocio	120.739,2	100.867,1	11.522,4	4.463,6	2.614,7	1.271,5
Motivos profesionales	39.505,4	29.122,1	837,7	2.837,8	5.094,5	1.613,3
Visita a familiares o amigos	62.844,6	50.346,8	4.918,7	5.705,9	1.450,2	423,0
Ir a 2ª residencia	52.801,1	45.645,9	3.518,8	2.338,5	877,9	420,0
Otros	40.642,4	30.624,1	5.673,9	2.035,7	687,3	1.621,4
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>78,0</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>
Vacaciones	100,0	57,1	9,2	4,9	25,9	2,9
Ocio	100,0	83,5	9,5	3,7	2,2	1,1
Motivos profesionales	100,0	73,7	2,1	7,2	12,9	4,1
Visita a familiares o amigos	100,0	80,1	7,8	9,1	2,3	0,7
Ir a 2ª residencia	100,0	86,4	6,7	4,4	1,7	0,8
Otros	100,0	75,4	14,0	5,0	1,7	4,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	13,0	9,5	14,0	11,6	53,3	20,6
Ocio	33,2	35,6	37,4	22,7	11,4	18,9
Motivos profesionales	10,9	10,3	2,7	14,4	22,2	23,9
Visita a familiares o amigos	17,3	17,8	16,0	29,0	6,3	6,3
Ir a 2ª residencia	14,5	16,1	11,4	11,9	3,8	6,2
Otros	11,2	10,8	18,4	10,3	3,0	24,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 18. Número de viajes por mes de inicio del viaje según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Enero	26.029,7	21.362,7	2.157,2	2.262,4	1.294,3	630,5
Febrero	25.820,3	21.659,7	1.966,3	1.422,7	1.442,5	651,6
Marzo	28.277,1	22.573,4	3.209,6	1.855,4	1.888,8	886,4
Abril	31.239,8	25.904,2	3.735,9	1.473,0	2.616,5	847,5
Mayo	28.045,1	22.936,6	3.027,2	1.855,0	1.646,8	624,6
Junio	30.103,1	24.202,9	3.563,3	2.201,7	1.768,5	931,0
Julio	35.812,6	30.102,0	2.942,8	2.415,6	2.859,4	1.191,0
Agosto	37.210,8	32.599,7	3.038,1	1.264,2	2.629,4	1.395,9
Septiembre	31.696,9	26.450,4	3.490,1	1.980,7	1.769,6	791,3
Octubre	30.199,7	25.272,4	3.209,5	1.491,0	1.537,7	733,9
Noviembre	26.404,2	21.535,9	3.237,8	1.387,2	2.000,7	819,4
Diciembre	32.874,6	28.689,6	2.495,6	1.749,2	1.511,1	566,6

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>83,4</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Enero	100,0	82,1	8,3	8,7	5,0	2,4
Febrero	100,0	83,9	7,6	5,5	5,6	2,5
Marzo	100,0	79,8	11,4	6,6	6,7	3,1
Abril	100,0	82,9	12,0	4,7	8,4	2,7
Mayo	100,0	81,8	10,8	6,6	5,9	2,2
Junio	100,0	80,4	11,8	7,3	5,9	3,1
Julio	100,0	84,1	8,2	6,7	8,0	3,3
Agosto	100,0	87,6	8,2	3,4	7,1	3,8
Septiembre	100,0	83,4	11,0	6,2	5,6	2,5
Octubre	100,0	83,7	10,6	4,9	5,1	2,4
Noviembre	100,0	81,6	12,3	5,3	7,6	3,1
Diciembre	100,0	87,3	7,6	5,3	4,6	1,7

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Enero	7,2	7,0	6,0	10,6	5,6	6,3
Febrero	7,1	7,1	5,5	6,7	6,3	6,5
Marzo	7,8	7,4	8,9	8,7	8,2	8,8
Abril	8,6	8,5	10,4	6,9	11,4	8,4
Mayo	7,7	7,6	8,4	8,7	7,2	6,2
Junio	8,3	8,0	9,9	10,3	7,7	9,2
Julio	9,8	9,9	8,2	11,3	12,5	11,8
Agosto	10,2	10,7	8,4	5,9	11,4	13,9
Septiembre	8,7	8,7	9,7	9,3	7,7	7,9
Octubre	8,3	8,3	8,9	7,0	6,7	7,3
Noviembre	7,3	7,1	9,0	6,5	8,7	8,1
Diciembre	9,0	9,5	6,9	8,2	6,6	5,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 19. Número de viajes por provincia de residencia según uso de modos en el viaje

Valores absolutos en miles

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Álava	298,5	2.062,2	1.764,2	226,8	69,3	118,7	35,6
Albacete	386,5	4.664,6	4.086,7	400,1	206,3	37,9	40,9
Alicante/Alacant	1.766,5	9.395,7	7.675,9	1.236,2	600,3	538,6	145,8
Almería	634,3	5.571,1	4.992,1	478,6	208,8	178,4	113,2
Ávila	165,0	2.035,4	1.710,7	273,2	139,5	40,6	28,9
Badajoz	666,9	7.075,6	5.930,3	855,0	46,5	100,3	345,8
Balears (Illes)	998,6	3.030,1	1.882,7	274,1	114,8	1.713,5	822,3
Barcelona	5.258,7	45.317,3	36.771,2	3.934,2	5.133,1	5.278,4	1.296,7
Burgos	358,0	4.174,5	3.487,5	674,6	72,3	100,1	43,0
Cáceres	404,7	4.306,6	3.784,7	419,0	72,1	33,1	118,4
Cádiz	1.191,0	8.977,2	7.591,9	816,3	740,7	375,0	191,3
Castellón/Castelló	554,2	4.245,1	3.506,1	271,5	394,2	73,6	265,6
Ciudad Real	505,7	5.145,8	3.909,5	611,3	732,7	103,8	156,1
Córdoba	785,3	5.857,0	4.858,9	679,1	362,3	88,5	46,9
Coruña (A)	1.119,1	9.761,8	8.445,0	1.095,2	392,9	445,8	76,1
Cuenca	206,2	3.019,6	2.550,9	401,7	76,1	34,5	58,8
Girona	682,0	5.762,1	4.475,4	685,8	656,3	376,8	123,0
Granada	873,9	6.581,1	5.363,7	992,2	79,3	329,1	183,2
Guadalajara	212,4	2.407,1	2.014,3	249,7	176,9	64,1	5,4
Guipúzcoa	686,2	4.751,1	4.149,3	494,0	183,9	285,3	73,3
Huelva	491,0	3.994,1	3.496,3	473,6	43,4	120,3	44,7
Huesca	214,4	2.476,4	2.286,2	243,5	35,0	62,1	16,1
Jaén	651,3	4.710,2	4.030,1	633,6	89,5	63,2	131,4
León	493,8	4.186,3	3.466,8	672,1	116,9	74,3	62,6
Lleida	405,2	4.933,8	4.416,9	311,1	255,2	137,3	42,7
Rioja (La)	303,6	2.357,0	2.069,9	261,9	52,5	95,2	33,7
Lugo	352,9	3.259,7	2.995,0	221,3	20,8	109,9	40,6
Madrid	5.874,8	51.576,0	40.745,4	5.375,3	4.261,8	4.544,9	683,8
Málaga	1.479,9	8.740,7	7.394,2	745,5	320,5	709,1	265,0
Murcia	1.362,5	8.914,0	7.873,4	890,4	97,9	367,9	161,9
Navarra	586,4	7.006,5	6.179,5	522,4	267,9	203,3	93,3
Ourense	336,8	3.530,6	3.289,2	185,3	75,6	72,3	20,0
Asturias	1.072,6	8.203,6	6.870,3	1.044,7	157,7	455,2	144,8
Palencia	169,8	1.945,4	1.666,4	158,9	144,4	29,0	27,4
Palmas (Las)	1.015,2	1.755,1	952,1	278,7	8,6	977,8	909,6
Pontevedra	937,5	6.628,2	5.709,9	637,2	157,7	502,0	58,4
Salamanca	351,2	4.129,3	3.351,1	577,4	176,8	125,3	96,4
Santa Cruz de Tenerife	889,0	4.066,9	3.107,2	321,0	5,9	1.085,9	887,1
Cantabria	566,3	3.932,4	3.450,5	416,5	107,3	169,0	45,7
Segovia	154,6	1.826,9	1.396,5	384,1	17,2	22,3	75,4
Sevilla	1.831,5	21.005,6	18.847,5	1.197,2	833,8	626,2	270,7
Soria	93,2	1.020,0	883,1	128,5	17,7	13,6	8,3
Tarragona	727,0	7.786,5	6.160,0	407,1	1.483,8	201,1	141,9
Teruel	140,8	1.764,3	1.527,4	243,5	29,6	23,3	15,9
Toledo	610,1	6.290,9	5.016,1	923,7	301,5	143,0	230,2
Valencia/València	2.443,0	18.442,3	15.676,7	1.171,7	1.120,4	659,0	625,0
Valladolid	500,1	4.134,1	3.640,6	338,9	163,0	139,6	33,7
Vizcaya	1.130,6	8.017,7	7.223,7	619,7	113,2	463,1	129,2
Zamora	195,9	3.017,3	2.440,2	574,9	12,9	13,7	25,2
Zaragoza	910,6	8.814,8	7.352,4	958,5	389,7	317,0	87,5
Ceuta	74,0	667,7	538,8	58,5	11,7	17,4	380,2
Melilla	66,6	438,6	285,2	28,0	9,7	105,8	110,9

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 19. Número de viajes por provincia de residencia según uso de modos en el viaje

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	83,4	9,9	5,9	6,3	2,8
Álava	100,0	85,5	11,0	3,4	5,8	1,7
Albacete	100,0	87,6	8,6	4,4	0,8	0,9
Alicante/Alacant	100,0	81,7	13,2	6,4	5,7	1,6
Almería	100,0	89,6	8,6	3,7	3,2	2,0
Ávila	100,0	84,1	13,4	6,9	2,0	1,4
Badajoz	100,0	83,8	12,1	0,7	1,4	4,9
Balears (Illes)	100,0	62,1	9,0	3,8	56,6	27,1
Barcelona	100,0	81,1	8,7	11,3	11,6	2,9
Burgos	100,0	83,5	16,2	1,7	2,4	1,0
Cáceres	100,0	87,9	9,7	1,7	0,8	2,7
Cádiz	100,0	84,6	9,1	8,3	4,2	2,1
Castellón/Castelló	100,0	82,6	6,4	9,3	1,7	6,3
Ciudad Real	100,0	76,0	11,9	14,2	2,0	3,0
Córdoba	100,0	83,0	11,6	6,2	1,5	0,8
Coruña (A)	100,0	86,5	11,2	4,0	4,6	0,8
Cuenca	100,0	84,5	13,3	2,5	1,1	1,9
Girona	100,0	77,7	11,9	11,4	6,5	2,1
Granada	100,0	81,5	15,1	1,2	5,0	2,8
Guadalajara	100,0	83,7	10,4	7,4	2,7	0,2
Guipúzcoa	100,0	87,3	10,4	3,9	6,0	1,5
Huelva	100,0	87,5	11,9	1,1	3,0	1,1
Huesca	100,0	92,3	9,8	1,4	2,5	0,7
Jaén	100,0	85,6	13,5	1,9	1,3	2,8
León	100,0	82,8	16,1	2,8	1,8	1,5
Lleida	100,0	89,5	6,3	5,2	2,8	0,9
Rioja (La)	100,0	87,8	11,1	2,2	4,0	1,4
Lugo	100,0	91,9	6,8	0,6	3,4	1,2
Madrid	100,0	79,0	10,4	8,3	8,8	1,3
Málaga	100,0	84,6	8,5	3,7	8,1	3,0
Murcia	100,0	88,3	10,0	1,1	4,1	1,8
Navarra	100,0	88,2	7,5	3,8	2,9	1,3
Ourense	100,0	93,2	5,2	2,1	2,0	0,6
Asturias	100,0	83,7	12,7	1,9	5,5	1,8
Palencia	100,0	85,7	8,2	7,4	1,5	1,4
Palmas (Las)	100,0	54,2	15,9	0,5	55,7	51,8
Pontevedra	100,0	86,1	9,6	2,4	7,6	0,9
Salamanca	100,0	81,2	14,0	4,3	3,0	2,3
Santa Cruz de Tenerife	100,0	76,4	7,9	0,1	26,7	21,8
Cantabria	100,0	87,7	10,6	2,7	4,3	1,2
Segovia	100,0	76,4	21,0	0,9	1,2	4,1
Sevilla	100,0	89,7	5,7	4,0	3,0	1,3
Soria	100,0	86,6	12,6	1,7	1,3	0,8
Tarragona	100,0	79,1	5,2	19,1	2,6	1,8
Teruel	100,0	86,6	13,8	1,7	1,3	0,9
Toledo	100,0	79,7	14,7	4,8	2,3	3,7
Valencia/València	100,0	85,0	6,4	6,1	3,6	3,4
Valladolid	100,0	88,1	8,2	3,9	3,4	0,8
Vizcaya	100,0	90,1	7,7	1,4	5,8	1,6
Zamora	100,0	80,9	19,1	0,4	0,5	0,8
Zaragoza	100,0	83,4	10,9	4,4	3,6	1,0
Ceuta	100,0	80,7	8,8	1,8	2,6	56,9
Melilla	100,0	65,0	6,4	2,2	24,1	25,3



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 20. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según uso de modos en el viaje

Valores absolutos en miles

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,5	85.413,5	73.830,4	8.983,2	2.648,0	2.917,0	2.494,5
De 10.000 a 50.000	11.535,8	84.090,4	71.351,3	8.859,8	3.997,2	5.280,6	3.427,0
De 50.000 a 500.000	15.268,6	121.077,5	102.591,2	10.884,1	6.991,8	8.152,8	2.833,5
Más de 500.000	7.427,9	73.132,3	55.516,6	7.346,1	7.721,0	6.614,8	1.314,7
Municipios de áreas metropolitanas	23.355,2	188.747,5	155.547,2	16.180,8	13.950,7	16.111,1	4.532,2
Menos de 10.000 habitantes	1.309,2	10.820,8	9.972,6	491,0	334,3	738,2	365,4
De 10.000 a 50.000	4.340,3	29.547,0	26.333,6	2.238,9	1.350,8	2.592,0	924,9
De 50.000 a 500.000	10.277,7	75.247,3	63.724,4	6.104,7	4.544,5	6.166,2	1.927,2
Más de 500.000	7.427,9	73.132,3	55.516,6	7.346,1	7.721,0	6.614,8	1.314,7
Otros municipios	20.830,7	174.966,3	147.742,2	19.892,4	7.407,3	6.854,1	5.537,6
Menos de 10.000 habitantes	8.644,3	74.592,7	63.857,7	8.492,2	2.313,7	2.178,9	2.129,2
De 10.000 a 50.000	7.195,5	54.543,4	45.017,7	6.620,9	2.646,4	2.688,6	2.502,1
De 50.000 a 500.000	4.990,9	45.830,2	38.866,8	4.779,3	2.447,3	1.986,6	906,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>83,4</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	86,4	10,5	3,1	3,4	2,9
De 10.000 a 50.000		100,0	84,9	10,5	4,8	6,3	4,1
De 50.000 a 500.000		100,0	84,7	9,0	5,8	6,7	2,3
Más de 500.000		100,0	75,9	10,0	10,6	9,0	1,8
Municipios de áreas metropolitanas		100,0	82,4	8,6	7,4	8,5	2,4
Menos de 10.000 habitantes		100,0	92,2	4,5	3,1	6,8	3,4
De 10.000 a 50.000		100,0	89,1	7,6	4,6	8,8	3,1
De 50.000 a 500.000		100,0	84,7	8,1	6,0	8,2	2,6
Más de 500.000		100,0	75,9	10,0	10,6	9,0	1,8
Otros municipios		100,0	84,4	11,4	4,2	3,9	3,2
Menos de 10.000 habitantes		100,0	85,6	11,4	3,1	2,9	2,9
De 10.000 a 50.000		100,0	82,5	12,1	4,9	4,9	4,6
De 50.000 a 500.000		100,0	84,8	10,4	5,3	4,3	2,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 21. Número de viajes por provincia de origen según uso de modos en el viaje

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Álava	2.100,4	1.765,2	263,9	106,5	118,7	35,6
Albacete	4.706,3	3.914,9	517,8	286,8	28,7	40,9
Alicante/Alacant	9.157,2	7.548,3	1.227,4	512,0	538,6	145,8
Almería	5.766,1	5.233,6	456,0	171,3	170,2	113,2
Ávila	1.969,0	1.688,8	199,8	101,9	40,6	28,9
Badajoz	7.087,5	6.006,4	790,8	46,5	107,2	345,8
Balears (Illes)	2.996,1	1.857,1	248,5	114,8	1.695,6	834,3
Barcelona	45.310,1	36.698,7	4.023,8	5.142,2	5.160,4	1.321,6
Burgos	4.096,4	3.422,8	661,1	72,3	100,1	43,0
Cáceres	4.228,9	3.657,3	468,7	67,5	33,1	118,4
Cádiz	9.062,7	7.818,9	739,6	662,4	383,2	191,3
Castellón/Castelló	4.249,3	3.574,4	249,6	330,2	73,6	265,6
Ciudad Real	4.827,2	3.783,7	404,5	715,8	96,2	156,1
Córdoba	5.822,8	4.797,5	595,8	449,9	88,5	46,9
Coruña (A)	9.423,9	8.292,8	1.019,7	150,2	381,3	43,8
Cuenca	3.079,5	2.595,5	421,8	52,0	34,5	58,8
Girona	5.633,7	4.374,2	667,7	647,2	376,8	123,0
Granada	6.620,5	5.237,9	1.155,9	79,3	311,0	175,8
Guadalajara	2.395,4	2.014,3	237,9	176,9	64,1	5,4
Guipúzcoa	4.745,5	4.186,7	451,0	146,7	285,3	73,3
Huelva	4.331,1	3.806,0	482,8	52,6	120,3	54,7
Huesca	2.522,4	2.320,5	259,2	35,0	58,1	16,1
Jaén	4.630,4	3.991,2	592,7	89,5	63,2	131,4
León	4.123,2	3.414,7	645,1	116,9	74,3	62,6
Lleida	4.890,9	4.381,3	275,1	255,2	137,3	42,7
Rioja (La)	2.379,3	2.075,2	231,3	100,0	95,2	33,7
Lugo	3.216,7	2.952,0	221,3	20,8	109,9	40,6
Madrid	52.344,3	41.280,5	5.575,9	4.347,6	4.817,8	716,2
Málaga	8.876,5	7.577,5	760,3	292,5	710,9	242,7
Murcia	9.040,5	7.995,2	895,0	102,5	349,1	161,9
Navarra	6.930,4	6.150,9	522,4	201,0	203,3	93,3
Ourense	3.819,9	3.392,7	254,9	313,6	66,4	20,0
Asturias	8.261,5	6.945,3	1.023,5	161,8	455,2	144,8
Palencia	1.869,6	1.629,2	131,4	107,5	34,1	27,4
Palmas (Las)	1.739,9	947,4	278,7	8,6	962,6	911,8
Pontevedra	6.531,1	5.631,2	618,9	157,7	502,0	58,4
Salamanca	4.362,0	3.472,4	733,2	196,9	128,2	96,4
Santa Cruz de Tenerife	4.059,2	3.099,5	321,0	5,9	1.085,9	887,1
Cantabria	3.824,0	3.335,7	432,1	113,6	169,0	45,7
Segovia	1.827,2	1.414,2	366,7	17,2	22,3	75,4
Sevilla	20.145,2	17.984,0	1.218,6	833,5	626,2	252,7
Soria	1.041,6	906,2	128,5	16,2	12,2	8,3
Tarragona	7.892,7	6.250,3	407,1	1.532,5	201,1	141,9
Teruel	1.781,4	1.541,8	199,0	57,1	23,3	15,9
Toledo	6.270,0	5.024,2	901,9	309,4	133,0	230,2
Valencia/València	18.484,4	15.692,2	1.201,2	1.147,0	666,5	625,0
Valladolid	4.309,1	3.796,9	362,4	186,4	139,6	33,7
Vizcaya	8.027,9	7.225,8	640,5	122,4	459,5	116,5
Zamora	2.997,2	2.458,8	531,0	18,1	10,8	25,2
Zaragoza	8.798,3	7.315,4	978,3	386,3	322,5	87,5
Ceuta	661,1	534,5	56,3	11,7	17,4	376,9
Melilla	446,2	277,5	25,3	8,6	100,2	125,5

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 21. Número de viajes por provincia de origen según uso de modos en el viaje

USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	83,4	9,9	5,9	6,3	2,8
Álava	100,0	84,0	12,6	5,1	5,7	1,7
Albacete	100,0	83,2	11,0	6,1	0,6	0,9
Alicante/Alacant	100,0	82,4	13,4	5,6	5,9	1,6
Almería	100,0	90,8	7,9	3,0	3,0	2,0
Ávila	100,0	85,8	10,1	5,2	2,1	1,5
Badajoz	100,0	84,7	11,2	0,7	1,5	4,9
Balears (Illes)	100,0	62,0	8,3	3,8	56,6	27,8
Barcelona	100,0	81,0	8,9	11,3	11,4	2,9
Burgos	100,0	83,6	16,1	1,8	2,4	1,1
Cáceres	100,0	86,5	11,1	1,6	0,8	2,8
Cádiz	100,0	86,3	8,2	7,3	4,2	2,1
Castellón/Castelló	100,0	84,1	5,9	7,8	1,7	6,2
Ciudad Real	100,0	78,4	8,4	14,8	2,0	3,2
Córdoba	100,0	82,4	10,2	7,7	1,5	0,8
Coruña (A)	100,0	88,0	10,8	1,6	4,0	0,5
Cuenca	100,0	84,3	13,7	1,7	1,1	1,9
Girona	100,0	77,6	11,9	11,5	6,7	2,2
Granada	100,0	79,1	17,5	1,2	4,7	2,7
Guadalajara	100,0	84,1	9,9	7,4	2,7	0,2
Guipúzcoa	100,0	88,2	9,5	3,1	6,0	1,5
Huelva	100,0	87,9	11,1	1,2	2,8	1,3
Huesca	100,0	92,0	10,3	1,4	2,3	0,6
Jaén	100,0	86,2	12,8	1,9	1,4	2,8
León	100,0	82,8	15,6	2,8	1,8	1,5
Lleida	100,0	89,6	5,6	5,2	2,8	0,9
Rioja (La)	100,0	87,2	9,7	4,2	4,0	1,4
Lugo	100,0	91,8	6,9	0,6	3,4	1,3
Madrid	100,0	78,9	10,7	8,3	9,2	1,4
Málaga	100,0	85,4	8,6	3,3	8,0	2,7
Murcia	100,0	88,4	9,9	1,1	3,9	1,8
Navarra	100,0	88,8	7,5	2,9	2,9	1,3
Ourense	100,0	88,8	6,7	8,2	1,7	0,5
Asturias	100,0	84,1	12,4	2,0	5,5	1,8
Palencia	100,0	87,1	7,0	5,8	1,8	1,5
Palmas (Las)	100,0	54,5	16,0	0,5	55,3	52,4
Pontevedra	100,0	86,2	9,5	2,4	7,7	0,9
Salamanca	100,0	79,6	16,8	4,5	2,9	2,2
Santa Cruz de Tenerife	100,0	76,4	7,9	0,1	26,8	21,9
Cantabria	100,0	87,2	11,3	3,0	4,4	1,2
Segovia	100,0	77,4	20,1	0,9	1,2	4,1
Sevilla	100,0	89,3	6,0	4,1	3,1	1,3
Soria	100,0	87,0	12,3	1,6	1,2	0,8
Tarragona	100,0	79,2	5,2	19,4	2,5	1,8
Teruel	100,0	86,5	11,2	3,2	1,3	0,9
Toledo	100,0	80,1	14,4	4,9	2,1	3,7
Valencia/València	100,0	84,9	6,5	6,2	3,6	3,4
Valladolid	100,0	88,1	8,4	4,3	3,2	0,8
Vizcaya	100,0	90,0	8,0	1,5	5,7	1,5
Zamora	100,0	82,0	17,7	0,6	0,4	0,8
Zaragoza	100,0	83,1	11,1	4,4	3,7	1,0
Ceuta	100,0	80,8	8,5	1,8	2,6	57,0
Melilla	100,0	62,2	5,7	1,9	22,5	28,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 21. Número de viajes por provincia de origen según uso de modos en el viaje

USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,6	0,6	0,7	0,5	0,5	0,4
Albacete	1,3	1,3	1,4	1,3	0,1	0,4
Alicante/Alacant	2,5	2,5	3,4	2,4	2,3	1,4
Almería	1,6	1,7	1,3	0,8	0,7	1,1
Ávila	0,5	0,6	0,6	0,5	0,2	0,3
Badajoz	1,9	2,0	2,2	0,2	0,5	3,4
Balears (Illes)	0,8	0,6	0,7	0,5	7,4	8,3
Barcelona	12,5	12,1	11,2	24,1	22,5	13,1
Burgos	1,1	1,1	1,8	0,3	0,4	0,4
Cáceres	1,2	1,2	1,3	0,3	0,1	1,2
Cádiz	2,5	2,6	2,1	3,1	1,7	1,9
Castellón/Castelló	1,2	1,2	0,7	1,5	0,3	2,6
Ciudad Real	1,3	1,2	1,1	3,4	0,4	1,6
Córdoba	1,6	1,6	1,7	2,1	0,4	0,5
Coruña (A)	2,6	2,7	2,8	0,7	1,7	0,4
Cuenca	0,8	0,9	1,2	0,2	0,2	0,6
Girona	1,5	1,4	1,9	3,0	1,6	1,2
Granada	1,8	1,7	3,2	0,4	1,4	1,7
Guadalajara	0,7	0,7	0,7	0,8	0,3	0,1
Guipúzcoa	1,3	1,4	1,3	0,7	1,2	0,7
Huelva	1,2	1,3	1,3	0,2	0,5	0,5
Huesca	0,7	0,8	0,7	0,2	0,3	0,2
Jaén	1,3	1,3	1,6	0,4	0,3	1,3
León	1,1	1,1	1,8	0,5	0,3	0,6
Lleida	1,3	1,4	0,8	1,2	0,6	0,4
Rioja (La)	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3
Lugo	0,9	1,0	0,6	0,1	0,5	0,4
Madrid	14,4	13,6	15,5	20,4	21,0	7,1
Málaga	2,4	2,5	2,1	1,4	3,1	2,4
Murcia	2,5	2,6	2,5	0,5	1,5	1,6
Navarra	1,9	2,0	1,4	0,9	0,9	0,9
Ourense	1,1	1,1	0,7	1,5	0,3	0,2
Asturias	2,3	2,3	2,8	0,8	2,0	1,4
Palencia	0,5	0,5	0,4	0,5	0,1	0,3
Palmas (Las)	0,5	0,3	0,8	0,0	4,2	9,1
Pontevedra	1,8	1,9	1,7	0,7	2,2	0,6
Salamanca	1,2	1,1	2,0	0,9	0,6	1,0
Santa Cruz de Tenerife	1,1	1,0	0,9	0,0	4,7	8,8
Cantabria	1,1	1,1	1,2	0,5	0,7	0,5
Segovia	0,5	0,5	1,0	0,1	0,1	0,7
Sevilla	5,5	5,9	3,4	3,9	2,7	2,5
Soria	0,3	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1
Tarragona	2,2	2,1	1,1	7,2	0,9	1,4
Teruel	0,5	0,5	0,6	0,3	0,1	0,2
Toledo	1,7	1,7	2,5	1,4	0,6	2,3
Valencia/València	5,1	5,2	3,3	5,4	2,9	6,2
Valladolid	1,2	1,3	1,0	0,9	0,6	0,3
Vizcaya	2,2	2,4	1,8	0,6	2,0	1,2
Zamora	0,8	0,8	1,5	0,1	0,0	0,3
Zaragoza	2,4	2,4	2,7	1,8	1,4	0,9
Ceuta	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	3,7
Melilla	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	1,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 22. Número de viajes por sexo y edad según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
Ambos sexos	44.185,9	363.713,8	303.289,4	36.073,2	21.358,0	22.965,2	10.069,8
De 0 a 14 años	6.316,4	46.831,2	40.974,4	4.474,9	1.044,1	1.963,3	847,4
De 15 a 29	8.985,5	87.252,1	68.158,4	11.500,6	8.871,1	5.178,3	1.928,0
De 30 a 39	7.564,6	73.969,8	65.710,6	3.862,2	2.970,7	6.011,9	2.114,2
De 40 a 49	6.607,8	65.965,1	58.062,6	4.234,8	3.209,1	4.064,2	2.013,7
De 50 a 64	7.325,1	65.695,9	54.558,5	5.876,3	3.285,6	4.302,2	2.241,3
65 y más años	7.386,5	23.999,6	15.824,9	6.124,3	1.977,5	1.445,3	925,2
Varones	21.851,1	199.937,9	171.851,5	14.943,1	9.426,1	12.577,0	6.134,4
De 0 a 14 años	3.243,5	24.870,5	22.245,5	2.231,6	412,5	901,0	601,2
De 15 a 29	4.618,9	45.665,8	37.518,1	4.969,0	3.611,2	2.334,1	1.019,0
De 30 a 39	3.906,1	42.764,2	37.834,5	1.956,4	1.584,4	3.877,4	1.520,5
De 40 a 49	3.343,1	36.244,4	32.783,7	1.555,6	1.267,0	2.148,1	1.259,9
De 50 a 64	3.600,7	38.538,3	33.313,5	1.933,8	1.389,3	2.782,3	1.244,5
65 y más años	3.138,9	11.854,7	8.156,1	2.296,7	1.161,7	534,1	489,4
Mujeres	22.334,8	163.775,9	131.437,9	21.130,1	11.931,9	10.388,2	3.935,3
De 0 a 14 años	3.072,9	21.960,7	18.728,8	2.243,4	631,6	1.062,3	246,2
De 15 a 29	4.366,5	41.586,3	30.640,4	6.531,6	5.259,9	2.844,2	909,0
De 30 a 39	3.658,5	31.205,6	27.876,0	1.905,8	1.386,3	2.134,5	593,7
De 40 a 49	3.264,8	29.720,7	25.278,8	2.679,3	1.942,1	1.916,1	753,8
De 50 a 64	3.724,5	27.157,7	21.245,0	3.942,5	1.896,3	1.519,9	996,8
65 y más años	4.247,6	12.144,9	7.668,8	3.827,6	815,8	911,2	435,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	83,4	9,9	5,9	6,3	2,8
De 0 a 14 años	100,0	87,5	9,6	2,2	4,2	1,8
De 15 a 29	100,0	78,1	13,2	10,2	5,9	2,2
De 30 a 39	100,0	88,8	5,2	4,0	8,1	2,9
De 40 a 49	100,0	88,0	6,4	4,9	6,2	3,1
De 50 a 64	100,0	83,0	8,9	5,0	6,5	3,4
65 y más años	100,0	65,9	25,5	8,2	6,0	3,9
Varones	100,0	86,0	7,5	4,7	6,3	3,1
De 0 a 14 años	100,0	89,4	9,0	1,7	3,6	2,4
De 15 a 29	100,0	82,2	10,9	7,9	5,1	2,2
De 30 a 39	100,0	88,5	4,6	3,7	9,1	3,6
De 40 a 49	100,0	90,5	4,3	3,5	5,9	3,5
De 50 a 64	100,0	86,4	5,0	3,6	7,2	3,2
65 y más años	100,0	68,8	19,4	9,8	4,5	4,1
Mujeres	100,0	80,3	12,9	7,3	6,3	2,4
De 0 a 14 años	100,0	85,3	10,2	2,9	4,8	1,1
De 15 a 29	100,0	73,7	15,7	12,6	6,8	2,2
De 30 a 39	100,0	89,3	6,1	4,4	6,8	1,9
De 40 a 49	100,0	85,1	9,0	6,5	6,4	2,5
De 50 a 64	100,0	78,2	14,5	7,0	5,6	3,7
65 y más años	100,0	63,1	31,5	6,7	7,5	3,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 23. Número de viajes por actividad económica según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Ocupado	20.025,5	212.383,0	185.564,2	11.799,5	11.349,0	15.276,5	5.447,8
Labores del hogar	4.552,0	27.495,8	22.633,1	3.457,2	1.500,2	1.476,1	932,3
Parado y otros	2.278,3	15.817,2	12.565,8	1.713,3	1.255,5	777,7	697,1
Jubilado	7.752,6	30.283,2	21.382,8	6.763,0	1.563,4	1.562,5	1.375,0
Estudiante	8.422,8	69.419,9	53.572,8	12.176,1	5.475,6	3.362,4	1.513,0
Menor no escolarizado	1.154,7	8.314,7	7.570,7	164,1	214,3	510,0	104,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>83,4</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Ocupado		100,0	87,4	5,6	5,3	7,2	2,6
Labores del hogar		100,0	82,3	12,6	5,5	5,4	3,4
Parado y otros		100,0	79,4	10,8	7,9	4,9	4,4
Jubilado		100,0	70,6	22,3	5,2	5,2	4,5
Estudiante		100,0	77,2	17,5	7,9	4,8	2,2
Menor no escolarizado		100,0	91,1	2,0	2,6	6,1	1,3

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 24. Número de viajes por nivel de estudios según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	52.458,1	43.263,3	6.531,2	1.592,3	2.233,5	1.762,4
Estudios primarios	13.833,5	84.578,5	70.030,7	10.575,5	3.252,6	3.124,6	3.247,3
Educación secundaria	13.173,4	126.811,9	107.441,9	11.982,4	8.745,9	7.377,8	2.936,2
F.P. superior	1.990,8	22.461,0	19.243,2	1.505,9	1.624,7	1.672,6	471,8
Estudios universitarios	5.314,3	77.404,3	63.310,3	5.478,3	6.142,6	8.556,7	1.652,1
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>83,4</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar		100,0	82,5	12,5	3,0	4,3	3,4
Estudios primarios		100,0	82,8	12,5	3,8	3,7	3,8
Educación secundaria		100,0	84,7	9,4	6,9	5,8	2,3
F.P. superior		100,0	85,7	6,7	7,2	7,4	2,1
Estudios universitarios		100,0	81,8	7,1	7,9	11,1	2,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 25. Número de viajes por nacionalidad según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Españoles	40.118,4	339.498,2	286.777,1	31.897,2	17.820,2	20.070,6	8.662,0
Extranjeros	4.067,5	24.215,6	16.512,3	4.176,0	3.537,8	2.894,5	1.407,8
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>83,4</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Españoles		100,0	84,5	9,4	5,2	5,9	2,6
Extranjeros		100,0	68,2	17,2	14,6	12,0	5,8



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 26. Número de viajes por motivo del viaje según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>303.289,4</b>	<b>36.073,2</b>	<b>21.358,0</b>	<b>22.965,2</b>	<b>10.069,8</b>
Vacaciones	47.181,1	35.609,6	7.147,8	3.470,5	12.240,5	2.893,2
Ocio	120.739,2	104.022,6	12.183,0	4.644,1	2.614,7	1.526,8
Motivos profesionales	39.505,4	32.037,0	1.197,3	3.001,6	5.094,5	2.141,0
Visita a familiares o amigos	62.844,6	53.274,5	5.717,1	5.859,6	1.450,2	861,0
Ir a 2ª residencia	52.801,1	46.881,6	3.766,7	2.341,1	877,9	701,7
Otros	40.642,4	31.464,2	6.061,2	2.041,1	687,3	1.946,1
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>83,4</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Vacaciones	100,0	75,5	15,1	7,4	25,9	6,1
Ocio	100,0	86,2	10,1	3,8	2,2	1,3
Motivos profesionales	100,0	81,1	3,0	7,6	12,9	5,4
Visita a familiares o amigos	100,0	84,8	9,1	9,3	2,3	1,4
Ir a 2ª residencia	100,0	88,8	7,1	4,4	1,7	1,3
Otros	100,0	77,4	14,9	5,0	1,7	4,8
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	13,0	11,7	19,8	16,2	53,3	28,7
Ocio	33,2	34,3	33,8	21,7	11,4	15,2
Motivos profesionales	10,9	10,6	3,3	14,1	22,2	21,3
Visita a familiares o amigos	17,3	17,6	15,8	27,4	6,3	8,5
Ir a 2ª residencia	14,5	15,5	10,4	11,0	3,8	7,0
Otros	11,2	10,4	16,8	9,6	3,0	19,3

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 27. Número de viajes por provincia origen del viaje según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	DURACIÓN DEL VIAJE				
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Álava	298,5	2.062,2	858,9	964,4	239,0
Albacete	386,5	4.664,6	2.830,9	1.592,7	241,0
Alicante/Alacant	1.766,5	9.395,7	4.788,6	3.842,7	764,5
Almería	634,3	5.571,1	3.111,8	2.076,9	382,4
Ávila	165,0	2.035,4	1.235,8	683,7	115,8
Badajoz	666,9	7.075,6	4.616,7	2.066,3	392,5
Balears (Illes)	998,6	3.030,1	675,1	1.564,4	790,6
Barcelona	5.258,7	45.317,3	18.057,8	22.465,8	4.793,6
Burgos	358,0	4.174,5	2.296,9	1.581,9	295,8
Cáceres	404,7	4.306,6	2.558,0	1.524,6	224,0
Cádiz	1.191,0	8.977,2	5.353,5	2.948,9	674,7
Castellón/Castelló	554,2	4.245,1	2.536,3	1.376,0	332,7
Ciudad Real	505,7	5.145,8	3.281,7	1.677,5	186,5
Córdoba	785,3	5.857,0	3.314,4	2.155,9	386,7
Coruña (A)	1.119,1	9.761,8	5.122,0	4.029,7	610,1
Cuenca	206,2	3.019,6	2.065,1	799,3	155,2
Girona	682,0	5.762,1	3.584,9	1.693,5	483,7
Granada	873,9	6.581,1	3.159,4	2.915,8	505,9
Guadalajara	212,4	2.407,1	1.475,2	793,4	138,5
Guipúzcoa	686,2	4.751,1	2.151,6	1.971,0	628,5
Huelva	491,0	3.994,1	2.659,4	1.174,2	160,5
Huesca	214,4	2.476,4	1.614,6	717,6	144,2
Jaén	651,3	4.710,2	2.462,3	1.816,7	431,3
León	493,8	4.186,3	2.323,1	1.446,8	416,4
Lleida	405,2	4.933,8	3.063,9	1.563,3	306,7
Rioja (La)	303,6	2.357,0	1.089,2	1.060,8	207,0
Lugo	352,9	3.259,7	2.071,3	949,4	239,0
Madrid	5.874,8	51.576,0	16.910,6	27.381,2	7.284,2
Málaga	1.479,9	8.740,7	4.248,7	3.718,7	773,3
Murcia	1.362,5	8.914,0	5.103,2	3.221,3	589,5
Navarra	586,4	7.006,5	4.207,4	2.310,6	488,5
Ourense	336,8	3.530,6	2.564,3	790,8	175,5
Asturias	1.072,6	8.203,6	3.892,8	3.353,6	957,1
Palencia	169,8	1.945,4	1.116,3	705,0	124,1
Palmas (Las)	1.015,2	1.755,1	425,2	885,1	444,8
Pontevedra	937,5	6.628,2	3.702,3	2.494,7	431,2
Salamanca	351,2	4.129,3	2.422,5	1.392,9	313,9
Santa Cruz de Tenerife	889,0	4.066,9	2.318,0	1.241,9	507,0
Cantabria	566,3	3.932,4	2.165,6	1.469,1	297,7
Segovia	154,6	1.826,9	1.198,0	522,8	106,0
Sevilla	1.831,5	21.005,6	10.269,4	9.283,4	1.452,8
Soria	93,2	1.020,0	602,6	343,8	73,6
Tarragona	727,0	7.786,5	5.180,9	2.197,3	408,3
Teruel	140,8	1.764,3	1.052,3	614,6	97,4
Toledo	610,1	6.290,9	3.899,6	1.973,5	417,7
Valencia/València	2.443,0	18.442,3	9.291,1	7.658,3	1.492,9
Valladolid	500,1	4.134,1	1.856,0	1.840,4	437,7
Vizcaya	1.130,6	8.017,7	3.089,1	3.668,3	1.260,3
Zamora	195,9	3.017,3	2.271,8	644,4	101,1
Zaragoza	910,6	8.814,8	3.563,9	4.369,9	881,0
Ceuta	74,0	667,7	311,4	303,6	52,7
Melilla	66,6	438,6	179,1	181,3	78,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 27. Número de viajes por provincia origen del viaje según duración del viaje.

Total personas	DURACIÓN DEL VIAJE			
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	49,5	41,2	9,2
Álava	100,0	41,6	46,8	11,6
Albacete	100,0	60,7	34,1	5,2
Alicante/Alacant	100,0	51,0	40,9	8,1
Almería	100,0	55,9	37,3	6,9
Ávila	100,0	60,7	33,6	5,7
Badajoz	100,0	65,2	29,2	5,5
Balears (Illes)	100,0	22,3	51,6	26,1
Barcelona	100,0	39,8	49,6	10,6
Burgos	100,0	55,0	37,9	7,1
Cáceres	100,0	59,4	35,4	5,2
Cádiz	100,0	59,6	32,8	7,5
Castellón/Castelló	100,0	59,7	32,4	7,8
Ciudad Real	100,0	63,8	32,6	3,6
Córdoba	100,0	56,6	36,8	6,6
Coruña (A)	100,0	52,5	41,3	6,2
Cuenca	100,0	68,4	26,5	5,1
Girona	100,0	62,2	29,4	8,4
Granada	100,0	48,0	44,3	7,7
Guadalajara	100,0	61,3	33,0	5,8
Guipúzcoa	100,0	45,3	41,5	13,2
Huelva	100,0	66,6	29,4	4,0
Huesca	100,0	65,2	29,0	5,8
Jaén	100,0	52,3	38,6	9,2
León	100,0	55,5	34,6	9,9
Lleida	100,0	62,1	31,7	6,2
Rioja (La)	100,0	46,2	45,0	8,8
Lugo	100,0	63,5	29,1	7,3
Madrid	100,0	32,8	53,1	14,1
Málaga	100,0	48,6	42,5	8,8
Murcia	100,0	57,2	36,1	6,6
Navarra	100,0	60,1	33,0	7,0
Ourense	100,0	72,6	22,4	5,0
Asturias	100,0	47,5	40,9	11,7
Palencia	100,0	57,4	36,2	6,4
Palmas (Las)	100,0	24,2	50,4	25,3
Pontevedra	100,0	55,9	37,6	6,5
Salamanca	100,0	58,7	33,7	7,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	57,0	30,5	12,5
Cantabria	100,0	55,1	37,4	7,6
Segovia	100,0	65,6	28,6	5,8
Sevilla	100,0	48,9	44,2	6,9
Soria	100,0	59,1	33,7	7,2
Tarragona	100,0	66,5	28,2	5,2
Teruel	100,0	59,6	34,8	5,5
Toledo	100,0	62,0	31,4	6,6
Valencia/València	100,0	50,4	41,5	8,1
Valladolid	100,0	44,9	44,5	10,6
Vizcaya	100,0	38,5	45,8	15,7
Zamora	100,0	75,3	21,4	3,4
Zaragoza	100,0	40,4	49,6	10,0
Ceuta	100,0	46,6	45,5	7,9
Melilla	100,0	40,8	41,3	17,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 28. Número de viajes por motivo del viaje según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

	DURACIÓN DEL VIAJE			
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Vacaciones	47.181,1	0,0	23.145,5	24.035,6
Ocio	120.739,2	74.432,2	46.307,0	0,0
Motivos profesionales	39.505,4	28.475,6	10.126,6	903,2
Visita a familiares o amigos	62.844,6	31.952,7	29.250,2	1.641,7
Ir a 2ª residencia	52.801,1	7.903,7	38.529,6	6.367,8
Otros	40.642,4	37.436,3	2.661,0	545,0
<b>Porcentajes horizontales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>49,5</b>	<b>41,2</b>	<b>9,2</b>
Vacaciones	100,0	0,0	49,1	50,9
Ocio	100,0	61,6	38,4	0,0
Motivos profesionales	100,0	72,1	25,6	2,3
Visita a familiares o amigos	100,0	50,8	46,5	2,6
Ir a 2ª residencia	100,0	15,0	73,0	12,1
Otros	100,0	92,1	6,5	1,3
<b>Porcentajes verticales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	13,0	0,0	15,4	71,8
Ocio	33,2	41,3	30,9	0,0
Motivos profesionales	10,9	15,8	6,8	2,7
Visita a familiares o amigos	17,3	17,7	19,5	4,9
Ir a 2ª residencia	14,5	4,4	25,7	19,0
Otros	11,2	20,8	1,8	1,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 29. Número de viajes por modo principal del viaje según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

	DURACIÓN DEL VIAJE			
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Coche	283.542,1	152.994,3	112.391,4	18.156,5
Autobús	30.797,0	14.928,9	12.983,1	2.885,0
Tren	19.671,4	7.796,2	9.948,3	1.926,8
Avión	22.965,2	1.581,9	12.130,5	9.252,8
Otros	6.738,0	2.899,3	2.566,5	1.272,2
<b>Porcentajes horizontales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>49,5</b>	<b>41,2</b>	<b>9,2</b>
Coche	100,0	54,0	39,6	6,4
Autobús	100,0	48,5	42,2	9,4
Tren	100,0	39,6	50,6	9,8
Avión	100,0	6,9	52,8	40,3
Otros	100,0	43,0	38,1	18,9
<b>Porcentajes verticales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	78,0	84,9	74,9	54,2
Autobús	8,5	8,3	8,7	8,6
Tren	5,4	4,3	6,6	5,8
Avión	6,3	0,9	8,1	27,6
Otros	1,9	1,6	1,7	3,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 30. Número de viajes por uso de modos en el viaje según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

	DURACIÓN DEL VIAJE			
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Coche	303.289,4	155.693,8	122.662,8	24.932,7
Autobús	36.073,2	15.666,3	15.166,7	5.240,2
Tren	21.358,0	7.806,1	10.918,4	2.633,5
Avión	22.965,2	1.581,9	12.130,5	9.252,8
Otros	10.069,8	3.270,6	4.087,9	2.711,3
<b>Porcentajes horizontales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>49,5</b>	<b>41,2</b>	<b>9,2</b>
Coche	100,0	51,3	40,4	8,2
Autobús	100,0	43,4	42,0	14,5
Tren	100,0	36,5	51,1	12,3
Avión	100,0	6,9	52,8	40,3
Otros	100,0	32,5	40,6	26,9
<b>Porcentajes verticales</b>				
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	83,4	86,4	81,8	74,4
Autobús	9,9	8,7	10,1	15,6
Tren	5,9	4,3	7,3	7,9
Avión	6,3	0,9	8,1	27,6
Otros	2,8	1,8	2,7	8,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 31. Número de viajes por sexo y edad según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	DURACIÓN DEL VIAJE			
		Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más
Ambos sexos	44.185,9	363.713,8	180.200,6	150.019,9	33.493,3
De 0 a 14 años	6.316,4	46.831,2	21.178,4	20.327,4	5.325,4
De 15 a 29	8.985,5	87.252,1	39.744,4	40.473,1	7.034,6
De 30 a 39	7.564,6	73.969,8	37.563,4	30.798,4	5.608,1
De 40 a 49	6.607,8	65.965,1	35.053,4	26.058,2	4.853,6
De 50 a 64	7.325,1	65.695,9	34.293,1	25.313,3	6.089,5
65 y más años	7.386,5	23.999,6	12.367,9	7.049,5	4.582,1
Varones	21.851,1	199.937,9	103.554,7	80.494,7	15.888,4
De 0 a 14 años	3.243,5	24.870,5	11.754,7	10.724,0	2.391,8
De 15 a 29	4.618,9	45.665,8	23.641,2	18.750,8	3.273,7
De 30 a 39	3.906,1	42.764,2	21.501,2	18.083,9	3.179,2
De 40 a 49	3.343,1	36.244,4	19.708,7	14.217,0	2.318,6
De 50 a 64	3.600,7	38.538,3	20.630,9	15.137,8	2.769,6
65 y más años	3.138,9	11.854,7	6.317,9	3.581,2	1.955,6
Mujeres	22.334,8	163.775,9	76.645,8	69.525,2	17.604,9
De 0 a 14 años	3.072,9	21.960,7	9.423,7	9.603,4	2.933,6
De 15 a 29	4.366,5	41.586,3	16.103,1	21.722,3	3.760,8
De 30 a 39	3.658,5	31.205,6	16.062,2	12.714,5	2.428,9
De 40 a 49	3.264,8	29.720,7	15.344,6	11.841,2	2.535,0
De 50 a 64	3.724,5	27.157,7	13.662,2	10.175,5	3.320,0
65 y más años	4.247,6	12.144,9	6.050,0	3.468,3	2.626,5

### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	49,5	41,2	9,2
De 0 a 14 años	100,0	45,2	43,4	11,4
De 15 a 29	100,0	45,6	46,4	8,1
De 30 a 39	100,0	50,8	41,6	7,6
De 40 a 49	100,0	53,1	39,5	7,4
De 50 a 64	100,0	52,2	38,5	9,3
65 y más años	100,0	51,5	29,4	19,1
Varones	100,0	51,8	40,3	7,9
De 0 a 14 años	100,0	47,3	43,1	9,6
De 15 a 29	100,0	51,8	41,1	7,2
De 30 a 39	100,0	50,3	42,3	7,4
De 40 a 49	100,0	54,4	39,2	6,4
De 50 a 64	100,0	53,5	39,3	7,2
65 y más años	100,0	53,3	30,2	16,5
Mujeres	100,0	46,8	42,5	10,7
De 0 a 14 años	100,0	42,9	43,7	13,4
De 15 a 29	100,0	38,7	52,2	9,0
De 30 a 39	100,0	51,5	40,7	7,8
De 40 a 49	100,0	51,6	39,8	8,5
De 50 a 64	100,0	50,3	37,5	12,2
65 y más años	100,0	49,8	28,6	21,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 32. Número de viajes por actividad económica según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	DURACIÓN DEL VIAJE				
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Ocupado	20.025,5	212.383,0	106.431,4	90.629,5	15.322,1
Labores del hogar	4.552,0	27.495,8	14.890,2	9.137,0	3.468,6
Parado y otros	2.278,3	15.817,2	8.543,4	6.322,0	951,8
Jubilado	7.752,6	30.283,2	16.815,9	8.622,4	4.844,9
Estudiante	8.422,8	69.419,9	29.548,8	31.841,2	8.029,9
Menor no escolarizado	1.154,7	8.314,7	3.970,8	3.467,9	876,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>49,5</b>	<b>41,2</b>	<b>9,2</b>
Ocupado	100,0	50,1	42,7	7,2
Labores del hogar	100,0	54,2	33,2	12,6
Parado y otros	100,0	54,0	40,0	6,0
Jubilado	100,0	55,5	28,5	16,0
Estudiante	100,0	42,6	45,9	11,6
Menor no escolarizado	100,0	47,8	41,7	10,5



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 33. Número de viajes por nivel de estudios según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	DURACIÓN DEL VIAJE				
	Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	52.458,1	25.793,0	20.198,3	6.466,8
Estudios primarios	13.833,5	84.578,5	48.708,4	27.890,5	7.979,6
Educación secundaria	13.173,4	126.811,9	64.181,3	51.155,6	11.475,1
F.P. superior	1.990,8	22.461,0	11.285,7	9.736,8	1.438,5
Estudios universitarios	5.314,3	77.404,3	30.232,2	41.038,7	6.133,4
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>49,5</b>	<b>41,2</b>	<b>9,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar		100,0	49,2	38,5	12,3
Estudios primarios		100,0	57,6	33,0	9,4
Educación secundaria		100,0	50,6	40,3	9,0
F.P. superior		100,0	50,2	43,3	6,4
Estudios universitarios		100,0	39,1	53,0	7,9

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 34. Número de viajes por nacionalidad según duración del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	DURACIÓN DEL VIAJE			
		Total viajes	Ninguna noche	Entre 1 y 6	7 y más
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>180.200,6</b>	<b>150.019,9</b>	<b>33.493,3</b>
Españoles	40.118,4	339.498,2	168.338,4	140.609,1	30.550,7
Extranjeros	4.067,5	24.215,6	11.862,2	9.410,8	2.942,6
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>49,5</b>	<b>41,2</b>	<b>9,2</b>
Españoles		100,0	49,6	41,4	9,0
Extranjeros		100,0	49,0	38,9	12,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Álava	2.100,4	1.120,1	778,2	150,3	51,7
Albacete	4.706,3	2.789,0	1.826,5	58,2	32,6
Alicante/Alacant	9.157,2	4.178,6	4.162,8	363,9	451,9
Almería	5.766,1	3.036,8	2.464,3	150,3	114,7
Ávila	1.969,0	1.396,8	514,4	16,8	41,0
Badajoz	7.087,5	4.000,7	2.838,2	162,0	86,5
Balears (Illes)	2.996,1	731,3	1.299,4	569,8	395,7
Barcelona	45.310,1	23.716,8	14.955,3	3.959,3	2.678,7
Burgos	4.096,4	2.118,9	1.741,0	155,7	80,7
Cáceres	4.228,9	2.342,5	1.782,9	76,8	26,8
Cádiz	9.062,7	5.281,0	3.163,1	416,3	202,3
Castellón/Castelló	4.249,3	2.346,9	1.647,4	179,4	75,6
Ciudad Real	4.827,2	2.177,5	2.450,3	128,2	71,2
Córdoba	5.822,8	2.650,8	2.981,7	158,1	32,3
Coruña (A)	9.423,9	6.465,1	2.372,2	423,7	162,9
Cuenca	3.079,5	1.877,2	1.162,9	7,3	32,1
Girona	5.633,7	2.972,3	1.941,4	455,3	264,7
Granada	6.620,5	3.339,6	2.874,3	275,0	131,6
Guadalajara	2.395,4	1.468,8	839,5	49,3	37,8
Guipúzcoa	4.745,5	2.134,9	1.972,3	484,5	153,7
Huelva	4.331,1	2.737,9	1.397,6	147,0	48,6
Huesca	2.522,4	1.394,2	1.032,5	49,0	46,7
Jaén	4.630,4	2.299,2	2.152,8	128,1	50,4
León	4.123,2	1.757,0	2.024,4	300,0	41,8
Lleida	4.890,9	2.065,4	2.594,8	137,9	92,9
Rioja (La)	2.379,3	973,6	1.195,4	134,2	76,1
Lugo	3.216,7	1.965,0	1.084,6	94,7	72,4
Madrid	52.344,3	19.521,4	26.936,7	3.157,5	2.728,8
Málaga	8.876,5	4.457,7	3.638,3	302,7	477,9
Murcia	9.040,5	5.507,2	2.947,0	425,1	161,2
Navarra	6.930,4	4.673,5	1.875,0	242,2	139,7
Ourense	3.819,9	2.529,3	1.166,9	82,6	41,1
Asturias	8.261,5	3.992,0	3.532,8	561,2	175,6
Palencia	1.869,6	927,7	849,1	74,2	18,6
Palmas (Las)	1.739,9	323,8	864,2	23,0	529,0
Pontevedra	6.531,1	3.450,0	2.403,3	426,5	251,3
Salamanca	4.362,0	2.306,8	1.803,0	181,2	71,0
Santa Cruz de Tenerife	4.059,2	2.449,7	1.017,3	0,0	592,3
Cantabria	3.824,0	1.988,1	1.530,6	223,2	82,1
Segovia	1.827,2	1.335,3	439,8	26,8	25,3
Sevilla	20.145,2	12.389,0	6.909,9	394,0	452,2
Soria	1.041,6	404,2	606,9	18,3	12,2
Tarragona	7.892,7	4.839,1	2.563,5	347,2	142,9
Teruel	1.781,4	1.100,6	640,7	9,1	31,1
Toledo	6.270,0	3.594,0	2.488,9	95,2	91,9
Valencia/València	18.484,4	9.901,9	7.340,3	896,5	345,8
Valladolid	4.309,1	1.216,7	2.784,6	192,8	115,0
Vizcaya	8.027,9	3.571,8	3.627,1	636,1	193,0
Zamora	2.997,2	2.198,5	752,8	38,6	7,4
Zaragoza	8.798,3	3.997,2	4.346,0	208,4	246,8
Ceuta	661,1	78,5	550,6	21,9	10,2
Melilla	446,2	0,0	382,4	36,2	27,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### I. Total

DISTANCIA DEL VIAJE				
Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	51,2	40,5	4,9	3,4
Álava	100,0	53,3	37,1	7,2	2,5
Albacete	100,0	59,3	38,8	1,2	0,7
Alicante/Alacant	100,0	45,6	45,5	4,0	4,9
Almería	100,0	52,7	42,7	2,6	2,0
Ávila	100,0	70,9	26,1	0,9	2,1
Badajoz	100,0	56,4	40,0	2,3	1,2
Balears (Illes)	100,0	24,4	43,4	19,0	13,2
Barcelona	100,0	52,3	33,0	8,7	5,9
Burgos	100,0	51,7	42,5	3,8	2,0
Cáceres	100,0	55,4	42,2	1,8	0,6
Cádiz	100,0	58,3	34,9	4,6	2,2
Castellón/Castelló	100,0	55,2	38,8	4,2	1,8
Ciudad Real	100,0	45,1	50,8	2,7	1,5
Córdoba	100,0	45,5	51,2	2,7	0,6
Coruña (A)	100,0	68,6	25,2	4,5	1,7
Cuenca	100,0	61,0	37,8	0,2	1,0
Girona	100,0	52,8	34,5	8,1	4,7
Granada	100,0	50,4	43,4	4,2	2,0
Guadalajara	100,0	61,3	35,0	2,1	1,6
Guipúzcoa	100,0	45,0	41,6	10,2	3,2
Huelva	100,0	63,2	32,3	3,4	1,1
Huesca	100,0	55,3	40,9	1,9	1,9
Jaén	100,0	49,7	46,5	2,8	1,1
León	100,0	42,6	49,1	7,3	1,0
Lleida	100,0	42,2	53,1	2,8	1,9
Rioja (La)	100,0	40,9	50,2	5,6	3,2
Lugo	100,0	61,1	33,7	2,9	2,3
Madrid	100,0	37,3	51,5	6,0	5,2
Málaga	100,0	50,2	41,0	3,4	5,4
Murcia	100,0	60,9	32,6	4,7	1,8
Navarra	100,0	67,4	27,1	3,5	2,0
Ourense	100,0	66,2	30,5	2,2	1,1
Asturias	100,0	48,3	42,8	6,8	2,1
Palencia	100,0	49,6	45,4	4,0	1,0
Palmas (Las)	100,0	18,6	49,7	1,3	30,4
Pontevedra	100,0	52,8	36,8	6,5	3,8
Salamanca	100,0	52,9	41,3	4,2	1,6
Santa Cruz de Tenerife	100,0	60,3	25,1	0,0	14,6
Cantabria	100,0	52,0	40,0	5,8	2,1
Segovia	100,0	73,1	24,1	1,5	1,4
Sevilla	100,0	61,5	34,3	2,0	2,2
Soria	100,0	38,8	58,3	1,8	1,2
Tarragona	100,0	61,3	32,5	4,4	1,8
Teruel	100,0	61,8	36,0	0,5	1,7
Toledo	100,0	57,3	39,7	1,5	1,5
Valencia/València	100,0	53,6	39,7	4,8	1,9
Valladolid	100,0	28,2	64,6	4,5	2,7
Vizcaya	100,0	44,5	45,2	7,9	2,4
Zamora	100,0	73,4	25,1	1,3	0,2
Zaragoza	100,0	45,4	49,4	2,4	2,8
Ceuta	100,0	11,9	83,3	3,3	1,5
Melilla	100,0	0,0	85,7	8,1	6,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### I. Total

Total viajes	DISTANCIA DEL VIAJE			
	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,6	0,6	0,5	0,8	0,4
Albacete	1,3	1,5	1,2	0,3	0,3
Alicante/Alacant	2,5	2,2	2,8	2,0	3,6
Almería	1,6	1,6	1,7	0,8	0,9
Ávila	0,5	0,8	0,3	0,1	0,3
Badajoz	1,9	2,1	1,9	0,9	0,7
Balears (Illes)	0,8	0,4	0,9	3,2	3,2
Barcelona	12,5	12,7	10,2	22,2	21,4
Burgos	1,1	1,1	1,2	0,9	0,6
Cáceres	1,2	1,3	1,2	0,4	0,2
Cádiz	2,5	2,8	2,1	2,3	1,6
Castellón/Castelló	1,2	1,3	1,1	1,0	0,6
Ciudad Real	1,3	1,2	1,7	0,7	0,6
Córdoba	1,6	1,4	2,0	0,9	0,3
Coruña (A)	2,6	3,5	1,6	2,4	1,3
Cuenca	0,8	1,0	0,8	0,0	0,3
Girona	1,5	1,6	1,3	2,6	2,1
Granada	1,8	1,8	2,0	1,5	1,1
Guadalajara	0,7	0,8	0,6	0,3	0,3
Guipúzcoa	1,3	1,1	1,3	2,7	1,2
Huelva	1,2	1,5	0,9	0,8	0,4
Huesca	0,7	0,7	0,7	0,3	0,4
Jaén	1,3	1,2	1,5	0,7	0,4
León	1,1	0,9	1,4	1,7	0,3
Lleida	1,3	1,1	1,8	0,8	0,7
Rioja (La)	0,7	0,5	0,8	0,8	0,6
Lugo	0,9	1,1	0,7	0,5	0,6
Madrid	14,4	10,5	18,3	17,7	21,8
Málaga	2,4	2,4	2,5	1,7	3,8
Murcia	2,5	3,0	2,0	2,4	1,3
Navarra	1,9	2,5	1,3	1,4	1,1
Ourense	1,1	1,4	0,8	0,5	0,3
Asturias	2,3	2,1	2,4	3,1	1,4
Palencia	0,5	0,5	0,6	0,4	0,1
Palmas (Las)	0,5	0,2	0,6	0,1	4,2
Pontevedra	1,8	1,9	1,6	2,4	2,0
Salamanca	1,2	1,2	1,2	1,0	0,6
Santa Cruz de Tenerife	1,1	1,3	0,7	0,0	4,7
Cantabria	1,1	1,1	1,0	1,3	0,7
Segovia	0,5	0,7	0,3	0,2	0,2
Sevilla	5,5	6,7	4,7	2,2	3,6
Soria	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1
Tarragona	2,2	2,6	1,7	1,9	1,1
Teruel	0,5	0,6	0,4	0,1	0,2
Toledo	1,7	1,9	1,7	0,5	0,7
Valencia/València	5,1	5,3	5,0	5,0	2,8
Valladolid	1,2	0,7	1,9	1,1	0,9
Vizcaya	2,2	1,9	2,5	3,6	1,5
Zamora	0,8	1,2	0,5	0,2	0,1
Zaragoza	2,4	2,1	3,0	1,2	2,0
Ceuta	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1
Melilla	0,1	0,0	0,3	0,2	0,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Álava	1.248,5	491,6	554,8	150,3	51,7
Albacete	1.859,2	631,5	1.137,0	58,2	32,6
Alicante/Alacant	4.368,4	1.175,6	2.377,0	363,9	451,9
Almería	2.654,4	894,5	1.506,3	138,8	114,7
Ávila	732,3	325,6	348,9	16,8	41,0
Badajoz	2.470,8	681,4	1.540,8	162,0	86,5
Balears (Illes)	2.329,5	270,8	1.093,1	569,8	395,7
Barcelona	27.233,5	10.424,9	10.590,0	3.539,9	2.678,7
Burgos	1.799,5	494,7	1.077,4	146,7	80,7
Cáceres	1.670,9	461,4	1.106,0	76,8	26,8
Cádiz	3.706,9	1.159,9	1.935,6	409,1	202,3
Castellón/Castelló	1.710,3	379,1	1.076,2	179,4	75,6
Ciudad Real	1.559,6	195,7	1.164,6	128,2	71,2
Córdoba	2.494,0	526,1	1.777,5	158,1	32,3
Coruña (A)	4.259,5	2.033,6	1.669,5	393,5	162,9
Cuenca	950,3	296,3	614,6	7,3	32,1
Girona	2.041,8	413,6	951,4	433,3	243,5
Granada	3.468,6	1.123,0	1.939,0	275,0	131,6
Guadalajara	920,1	276,3	556,8	49,3	37,8
Guipúzcoa	2.593,9	567,2	1.493,5	379,5	153,7
Huelva	1.595,8	710,0	702,3	134,9	48,6
Huesca	907,8	243,7	571,1	46,3	46,7
Jaén	2.176,2	680,1	1.324,2	121,6	50,4
León	1.806,9	450,8	1.033,2	281,0	41,8
Lleida	1.834,1	620,5	986,9	133,8	92,9
Rioja (La)	1.290,1	337,4	748,8	127,9	76,1
Lugo	1.156,0	411,3	577,6	94,7	72,4
Madrid	35.480,8	6.814,7	23.295,6	2.641,7	2.728,8
Málaga	4.634,2	1.284,9	2.568,6	302,7	477,9
Murcia	3.946,2	1.664,3	1.730,3	390,4	161,2
Navarra	2.723,0	1.064,8	1.295,5	223,0	139,7
Ourense	1.262,7	495,9	643,1	82,6	41,1
Asturias	4.368,7	1.193,3	2.470,5	529,3	175,6
Palencia	753,6	188,5	480,7	65,8	18,6
Palmas (Las)	1.314,7	191,6	618,7	23,0	481,5
Pontevedra	2.856,6	1.096,5	1.137,7	371,1	251,3
Salamanca	1.882,1	613,9	1.021,5	175,7	71,0
Santa Cruz de Tenerife	1.741,2	529,5	619,4	0,0	592,3
Cantabria	1.658,4	385,3	982,1	208,9	82,1
Segovia	612,0	269,8	290,0	26,8	25,3
Sevilla	9.962,6	4.047,5	5.075,6	387,3	452,2
Soria	442,6	70,5	341,7	18,3	12,2
Tarragona	2.711,8	911,6	1.335,6	321,7	142,9
Teruel	681,8	283,6	358,1	9,1	31,1
Toledo	2.367,3	624,9	1.566,7	83,8	91,9
Valencia/València	9.256,9	2.867,5	5.275,1	768,5	345,8
Valladolid	2.447,8	420,4	1.724,3	188,2	115,0
Vizcaya	4.934,5	1.291,3	2.871,4	578,9	193,0
Zamora	779,0	386,4	346,7	38,6	7,4
Zaragoza	5.234,4	1.512,8	3.279,9	194,9	246,8
Ceuta	353,0	62,9	259,3	20,6	10,2
Melilla	268,6	0,0	204,8	36,2	27,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación

DISTANCIA DEL VIAJE				
Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	29,7	54,6	8,9	6,8
Álava	100,0	39,4	44,4	12,0	4,1
Albacete	100,0	34,0	61,2	3,1	1,8
Alicante/Alacant	100,0	26,9	54,4	8,3	10,3
Almería	100,0	33,7	56,7	5,2	4,3
Ávila	100,0	44,5	47,6	2,3	5,6
Badajoz	100,0	27,6	62,4	6,6	3,5
Balears (Illes)	100,0	11,6	46,9	24,5	17,0
Barcelona	100,0	38,3	38,9	13,0	9,8
Burgos	100,0	27,5	59,9	8,2	4,5
Cáceres	100,0	27,6	66,2	4,6	1,6
Cádiz	100,0	31,3	52,2	11,0	5,5
Castellón/Castelló	100,0	22,2	62,9	10,5	4,4
Ciudad Real	100,0	12,5	74,7	8,2	4,6
Córdoba	100,0	21,1	71,3	6,3	1,3
Coruña (A)	100,0	47,7	39,2	9,2	3,8
Cuenca	100,0	31,2	64,7	0,8	3,4
Girona	100,0	20,3	46,6	21,2	11,9
Granada	100,0	32,4	55,9	7,9	3,8
Guadalajara	100,0	30,0	60,5	5,4	4,1
Guipúzcoa	100,0	21,9	57,6	14,6	5,9
Huelva	100,0	44,5	44,0	8,5	3,0
Huesca	100,0	26,8	62,9	5,1	5,1
Jaén	100,0	31,2	60,8	5,6	2,3
León	100,0	24,9	57,2	15,6	2,3
Lleida	100,0	33,8	53,8	7,3	5,1
Rioja (La)	100,0	26,2	58,0	9,9	5,9
Lugo	100,0	35,6	50,0	8,2	6,3
Madrid	100,0	19,2	65,7	7,4	7,7
Málaga	100,0	27,7	55,4	6,5	10,3
Murcia	100,0	42,2	43,8	9,9	4,1
Navarra	100,0	39,1	47,6	8,2	5,1
Ourense	100,0	39,3	50,9	6,5	3,3
Asturias	100,0	27,3	56,6	12,1	4,0
Palencia	100,0	25,0	63,8	8,7	2,5
Palmas (Las)	100,0	14,6	47,1	1,7	36,6
Pontevedra	100,0	38,4	39,8	13,0	8,8
Salamanca	100,0	32,6	54,3	9,3	3,8
Santa Cruz de Tenerife	100,0	30,4	35,6	0,0	34,0
Cantabria	100,0	23,2	59,2	12,6	4,9
Segovia	100,0	44,1	47,4	4,4	4,1
Sevilla	100,0	40,6	50,9	3,9	4,5
Soria	100,0	15,9	77,2	4,1	2,8
Tarragona	100,0	33,6	49,3	11,9	5,3
Teruel	100,0	41,6	52,5	1,3	4,6
Toledo	100,0	26,4	66,2	3,5	3,9
Valencia/València	100,0	31,0	57,0	8,3	3,7
Valladolid	100,0	17,2	70,4	7,7	4,7
Vizcaya	100,0	26,2	58,2	11,7	3,9
Zamora	100,0	49,6	44,5	5,0	1,0
Zaragoza	100,0	28,9	62,7	3,7	4,7
Ceuta	100,0	17,8	73,5	5,8	2,9
Melilla	100,0	0,0	76,2	13,5	10,3

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación

DISTANCIA DEL VIAJE				
Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,7	0,9	0,6	0,9	0,4
Albacete	1,0	1,2	1,1	0,4	0,3
Alicante/Alacant	2,4	2,2	2,4	2,2	3,6
Almería	1,4	1,6	1,5	0,9	0,9
Ávila	0,4	0,6	0,3	0,1	0,3
Badajoz	1,3	1,2	1,5	1,0	0,7
Balears (Illes)	1,3	0,5	1,1	3,5	3,2
Barcelona	14,8	19,1	10,6	21,8	21,5
Burgos	1,0	0,9	1,1	0,9	0,6
Cáceres	0,9	0,8	1,1	0,5	0,2
Cádiz	2,0	2,1	1,9	2,5	1,6
Castellón/Castelló	0,9	0,7	1,1	1,1	0,6
Ciudad Real	0,8	0,4	1,2	0,8	0,6
Córdoba	1,4	1,0	1,8	1,0	0,3
Coruña (A)	2,3	3,7	1,7	2,4	1,3
Cuenca	0,5	0,5	0,6	0,0	0,3
Girona	1,1	0,8	0,9	2,7	2,0
Granada	1,9	2,1	1,9	1,7	1,1
Guadalajara	0,5	0,5	0,6	0,3	0,3
Guipúzcoa	1,4	1,0	1,5	2,3	1,2
Huelva	0,9	1,3	0,7	0,8	0,4
Huesca	0,5	0,4	0,6	0,3	0,4
Jaén	1,2	1,2	1,3	0,7	0,4
León	1,0	0,8	1,0	1,7	0,3
Lleida	1,0	1,1	1,0	0,8	0,7
Rioja (La)	0,7	0,6	0,7	0,8	0,6
Lugo	0,6	0,8	0,6	0,6	0,6
Madrid	19,3	12,5	23,2	16,2	21,9
Málaga	2,5	2,4	2,6	1,9	3,8
Murcia	2,2	3,1	1,7	2,4	1,3
Navarra	1,5	2,0	1,3	1,4	1,1
Ourense	0,7	0,9	0,6	0,5	0,3
Asturias	2,4	2,2	2,5	3,3	1,4
Palencia	0,4	0,3	0,5	0,4	0,1
Palmas (Las)	0,7	0,4	0,6	0,1	3,9
Pontevedra	1,6	2,0	1,1	2,3	2,0
Salamanca	1,0	1,1	1,0	1,1	0,6
Santa Cruz de Tenerife	0,9	1,0	0,6	0,0	4,8
Cantabria	0,9	0,7	1,0	1,3	0,7
Segovia	0,3	0,5	0,3	0,2	0,2
Sevilla	5,4	7,4	5,1	2,4	3,6
Soria	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1
Tarragona	1,5	1,7	1,3	2,0	1,1
Teruel	0,4	0,5	0,4	0,1	0,2
Toledo	1,3	1,1	1,6	0,5	0,7
Valencia/València	5,0	5,3	5,3	4,7	2,8
Valladolid	1,3	0,8	1,7	1,2	0,9
Vizcaya	2,7	2,4	2,9	3,6	1,5
Zamora	0,4	0,7	0,3	0,2	0,1
Zaragoza	2,9	2,8	3,3	1,2	2,0
Ceuta	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1
Melilla	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Álava	851,9	628,5	223,4	0,0	0,0
Albacete	2.847,0	2.157,5	689,6	0,0	0,0
Alicante/Alacant	4.788,8	3.002,9	1.785,9	0,0	0,0
Almería	3.111,8	2.142,4	957,9	11,4	0,0
Ávila	1.236,7	1.071,2	165,5	0,0	0,0
Badajoz	4.616,7	3.319,4	1.297,4	0,0	0,0
Balears (Illes)	666,7	460,4	206,2	0,0	0,0
Barcelona	18.076,7	13.291,9	4.365,3	419,4	0,0
Burgos	2.296,9	1.624,2	663,6	9,1	0,0
Cáceres	2.558,0	1.881,1	676,9	0,0	0,0
Cádiz	5.355,8	4.121,0	1.227,5	7,2	0,0
Castellón/Castelló	2.539,1	1.967,8	571,2	0,0	0,0
Ciudad Real	3.267,5	1.981,8	1.285,7	0,0	0,0
Córdoba	3.328,9	2.124,6	1.204,2	0,0	0,0
Coruña (A)	5.164,4	4.431,5	702,7	30,2	0,0
Cuenca	2.129,2	1.580,9	548,3	0,0	0,0
Girona	3.591,9	2.558,7	990,0	22,0	21,2
Granada	3.151,9	2.216,6	935,3	0,0	0,0
Guadalajara	1.475,2	1.192,5	282,7	0,0	0,0
Guipúzcoa	2.151,6	1.567,8	478,8	105,1	0,0
Huelva	2.735,3	2.027,9	695,3	12,1	0,0
Huesca	1.614,6	1.150,5	461,4	2,7	0,0
Jaén	2.454,2	1.619,1	828,6	6,5	0,0
León	2.316,3	1.306,2	991,2	19,0	0,0
Lleida	3.056,9	1.444,9	1.607,9	4,1	0,0
Rioja (La)	1.089,2	636,2	446,7	6,4	0,0
Lugo	2.060,7	1.553,7	507,0	0,0	0,0
Madrid	16.863,5	12.706,6	3.641,1	515,7	0,0
Málaga	4.242,4	3.172,7	1.069,7	0,0	0,0
Murcia	5.094,3	3.842,9	1.216,6	34,7	0,0
Navarra	4.207,4	3.608,7	579,6	19,2	0,0
Ourense	2.557,2	2.033,4	523,8	0,0	0,0
Asturias	3.892,8	2.798,7	1.062,3	31,9	0,0
Palencia	1.116,0	739,2	368,4	8,4	0,0
Palmas (Las)	425,2	132,3	245,4	0,0	47,5
Pontevedra	3.674,5	2.353,5	1.265,6	55,4	0,0
Salamanca	2.479,9	1.692,9	781,5	5,5	0,0
Santa Cruz de Tenerife	2.318,0	1.920,2	397,8	0,0	0,0
Cantabria	2.165,6	1.602,7	548,6	14,3	0,0
Segovia	1.215,2	1.065,5	149,8	0,0	0,0
Sevilla	10.182,6	8.341,5	1.834,4	6,7	0,0
Soria	598,9	333,7	265,2	0,0	0,0
Tarragona	5.180,9	3.927,5	1.227,9	25,5	0,0
Teruel	1.099,6	817,0	282,6	0,0	0,0
Toledo	3.902,8	2.969,1	922,2	11,4	0,0
Valencia/València	9.227,5	7.034,3	2.065,2	128,0	0,0
Valladolid	1.861,3	796,4	1.060,3	4,7	0,0
Vizcaya	3.093,4	2.280,4	755,7	57,2	0,0
Zamora	2.218,3	1.812,1	406,1	0,0	0,0
Zaragoza	3.563,9	2.484,4	1.066,0	13,5	0,0
Ceuta	308,1	15,6	291,3	1,3	0,0
Melilla	177,6	0,0	177,6	0,0	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación

Total viajes	DISTANCIA DEL VIAJE			
	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	73,0	26,1	0,9	0,0
Álava	100,0	73,8	26,2	0,0	0,0
Albacete	100,0	75,8	24,2	0,0	0,0
Alicante/Alacant	100,0	62,7	37,3	0,0	0,0
Almería	100,0	68,8	30,8	0,4	0,0
Ávila	100,0	86,6	13,4	0,0	0,0
Badajoz	100,0	71,9	28,1	0,0	0,0
Balears (Illes)	100,0	69,1	30,9	0,0	0,0
Barcelona	100,0	73,5	24,1	2,3	0,0
Burgos	100,0	70,7	28,9	0,4	0,0
Cáceres	100,0	73,5	26,5	0,0	0,0
Cádiz	100,0	76,9	22,9	0,1	0,0
Castellón/Castelló	100,0	77,5	22,5	0,0	0,0
Ciudad Real	100,0	60,7	39,3	0,0	0,0
Córdoba	100,0	63,8	36,2	0,0	0,0
Coruña (A)	100,0	85,8	13,6	0,6	0,0
Cuenca	100,0	74,3	25,7	0,0	0,0
Girona	100,0	71,2	27,6	0,6	0,6
Granada	100,0	70,3	29,7	0,0	0,0
Guadalajara	100,0	80,8	19,2	0,0	0,0
Guipúzcoa	100,0	72,9	22,3	4,9	0,0
Huelva	100,0	74,1	25,4	0,4	0,0
Huesca	100,0	71,3	28,6	0,2	0,0
Jaén	100,0	66,0	33,8	0,3	0,0
León	100,0	56,4	42,8	0,8	0,0
Lleida	100,0	47,3	52,6	0,1	0,0
Rioja (La)	100,0	58,4	41,0	0,6	0,0
Lugo	100,0	75,4	24,6	0,0	0,0
Madrid	100,0	75,4	21,6	3,1	0,0
Málaga	100,0	74,8	25,2	0,0	0,0
Murcia	100,0	75,4	23,9	0,7	0,0
Navarra	100,0	85,8	13,8	0,5	0,0
Ourense	100,0	79,5	20,5	0,0	0,0
Asturias	100,0	71,9	27,3	0,8	0,0
Palencia	100,0	66,2	33,0	0,8	0,0
Palmas (Las)	100,0	31,1	57,7	0,0	11,2
Pontevedra	100,0	64,0	34,4	1,5	0,0
Salamanca	100,0	68,3	31,5	0,2	0,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	82,8	17,2	0,0	0,0
Cantabria	100,0	74,0	25,3	0,7	0,0
Segovia	100,0	87,7	12,3	0,0	0,0
Sevilla	100,0	81,9	18,0	0,1	0,0
Soria	100,0	55,7	44,3	0,0	0,0
Tarragona	100,0	75,8	23,7	0,5	0,0
Teruel	100,0	74,3	25,7	0,0	0,0
Toledo	100,0	76,1	23,6	0,3	0,0
Valencia/València	100,0	76,2	22,4	1,4	0,0
Valladolid	100,0	42,8	57,0	0,3	0,0
Vizcaya	100,0	73,7	24,4	1,8	0,0
Zamora	100,0	81,7	18,3	0,0	0,0
Zaragoza	100,0	69,7	29,9	0,4	0,0
Ceuta	100,0	5,1	94,5	0,4	0,0
Melilla	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 35. Número de viajes por provincia origen del viaje según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación

Total viajes	DISTANCIA DEL VIAJE			
	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0
Albacete	1,6	1,6	1,5	0,0	0,0
Alicante/Alacant	2,7	2,3	3,8	0,0	0,0
Almería	1,7	1,6	2,0	0,7	0,0
Ávila	0,7	0,8	0,4	0,0	0,0
Badajoz	2,6	2,5	2,8	0,0	0,0
Balears (Illes)	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0
Barcelona	10,0	10,1	9,3	26,4	0,0
Burgos	1,3	1,2	1,4	0,6	0,0
Cáceres	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0
Cádiz	3,0	3,1	2,6	0,5	0,0
Castellón/Castelló	1,4	1,5	1,2	0,0	0,0
Ciudad Real	1,8	1,5	2,7	0,0	0,0
Córdoba	1,8	1,6	2,6	0,0	0,0
Coruña (A)	2,9	3,4	1,5	1,9	0,0
Cuenca	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0
Girona	2,0	1,9	2,1	1,4	30,9
Granada	1,7	1,7	2,0	0,0	0,0
Guadalajara	0,8	0,9	0,6	0,0	0,0
Guipúzcoa	1,2	1,2	1,0	6,6	0,0
Huelva	1,5	1,5	1,5	0,8	0,0
Huesca	0,9	0,9	1,0	0,2	0,0
Jaén	1,4	1,2	1,8	0,4	0,0
León	1,3	1,0	2,1	1,2	0,0
Lleida	1,7	1,1	3,4	0,3	0,0
Rioja (La)	0,6	0,5	1,0	0,4	0,0
Lugo	1,1	1,2	1,1	0,0	0,0
Madrid	9,4	9,7	7,7	32,5	0,0
Málaga	2,4	2,4	2,3	0,0	0,0
Murcia	2,8	2,9	2,6	2,2	0,0
Navarra	2,3	2,7	1,2	1,2	0,0
Ourense	1,4	1,5	1,1	0,0	0,0
Asturias	2,2	2,1	2,3	2,0	0,0
Palencia	0,6	0,6	0,8	0,5	0,0
Palmas (Las)	0,2	0,1	0,5	0,0	69,1
Pontevedra	2,0	1,8	2,7	3,5	0,0
Salamanca	1,4	1,3	1,7	0,3	0,0
Santa Cruz de Tenerife	1,3	1,5	0,8	0,0	0,0
Cantabria	1,2	1,2	1,2	0,9	0,0
Segovia	0,7	0,8	0,3	0,0	0,0
Sevilla	5,7	6,3	3,9	0,4	0,0
Soria	0,3	0,3	0,6	0,0	0,0
Tarragona	2,9	3,0	2,6	1,6	0,0
Teruel	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0
Toledo	2,2	2,3	2,0	0,7	0,0
Valencia/València	5,1	5,3	4,4	8,1	0,0
Valladolid	1,0	0,6	2,3	0,3	0,0
Vizcaya	1,7	1,7	1,6	3,6	0,0
Zamora	1,2	1,4	0,9	0,0	0,0
Zaragoza	2,0	1,9	2,3	0,8	0,0
Ceuta	0,2	0,0	0,6	0,1	0,0
Melilla	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 36. Número de viajes por motivo del viaje según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Vacaciones	47.181,1	4.556,5	24.652,4	8.644,2	9.328,0
Ocio	120.739,2	69.046,6	48.002,5	2.551,7	1.138,5
Motivos profesionales	39.505,4	20.983,1	14.220,2	3.037,8	1.264,2
Visita a familiares o amigos	62.844,6	34.338,7	26.187,4	1.904,2	414,4
Ir a 2ª residencia	52.801,1	26.231,6	25.039,0	1.360,1	170,5
Otros	40.642,4	30.935,1	9.146,2	353,6	207,5
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,4</b>
Vacaciones	100,0	9,7	52,3	18,3	19,8
Ocio	100,0	57,2	39,8	2,1	0,9
Motivos profesionales	100,0	53,1	36,0	7,7	3,2
Visita a familiares o amigos	100,0	54,6	41,7	3,0	0,7
Ir a 2ª residencia	100,0	49,7	47,4	2,6	0,3
Otros	100,0	76,1	22,5	0,9	0,5
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	13,0	2,4	16,7	48,4	74,5
Ocio	33,2	37,1	32,6	14,3	9,1
Motivos profesionales	10,9	11,3	9,7	17,0	10,1
Visita a familiares o amigos	17,3	18,5	17,8	10,7	3,3
Ir a 2ª residencia	14,5	14,1	17,0	7,6	1,4
Otros	11,2	16,6	6,2	2,0	1,7

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 36. Número de viajes por motivo del viaje según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Vacaciones	47.181,1	4.556,5	24.652,4	8.644,2	9.328,0
Ocio	46.307,0	15.181,2	27.879,7	2.148,0	1.098,2
Motivos profesionales	11.029,8	1.586,2	6.040,3	2.139,1	1.264,2
Visita a familiares o amigos	30.891,9	11.960,3	16.693,9	1.832,6	405,2
Ir a 2ª residencia	44.897,4	20.271,0	23.242,9	1.212,9	170,5
Otros	3.206,0	993,6	1.737,9	286,2	188,3
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>29,7</b>	<b>54,6</b>	<b>8,9</b>	<b>6,8</b>
Vacaciones	100,0	9,7	52,3	18,3	19,8
Ocio	100,0	32,8	60,2	4,6	2,4
Motivos profesionales	100,0	14,4	54,8	19,4	11,5
Visita a familiares o amigos	100,0	38,7	54,0	5,9	1,3
Ir a 2ª residencia	100,0	45,1	51,8	2,7	0,4
Otros	100,0	31,0	54,2	8,9	5,9
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	25,7	8,4	24,6	53,2	74,9
Ocio	25,2	27,8	27,8	13,2	8,8
Motivos profesionales	6,0	2,9	6,0	13,2	10,2
Visita a familiares o amigos	16,8	21,9	16,7	11,3	3,3
Ir a 2ª residencia	24,5	37,2	23,2	7,5	1,4
Otros	1,7	1,8	1,7	1,8	1,5

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 36. Número de viajes por motivo del viaje según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Vacaciones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ocio	74.432,2	53.865,4	20.122,8	403,7	40,4
Motivos profesionales	28.475,6	19.396,9	8.179,9	898,8	0,0
Visita a familiares o amigos	31.952,7	22.378,4	9.493,5	71,6	9,2
Ir a 2ª residencia	7.903,7	5.960,5	1.796,0	147,1	0,0
Otros	37.436,3	29.941,5	7.408,3	67,4	19,1
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>26,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>
Vacaciones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ocio	100,0	72,4	27,0	0,5	0,1
Motivos profesionales	100,0	68,1	28,7	3,2	0,0
Visita a familiares o amigos	100,0	70,0	29,7	0,2	0,0
Ir a 2ª residencia	100,0	75,4	22,7	1,9	0,0
Otros	100,0	80,0	19,8	0,2	0,1
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ocio	41,3	40,9	42,8	25,4	58,8
Motivos profesionales	15,8	14,7	17,4	56,6	0,0
Visita a familiares o amigos	17,7	17,0	20,2	4,5	13,4
Ir a 2ª residencia	4,4	4,5	3,8	9,3	0,0
Otros	20,8	22,8	15,8	4,2	27,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 37. Número de viajes por modo principal del viaje según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Coche	283.542,1	160.658,0	114.465,3	8.101,3	317,5
Autobús	30.797,0	13.738,8	15.259,7	1.604,7	193,8
Tren	19.671,4	8.934,3	9.364,0	1.241,1	132,0
Avión	22.965,2	241,7	4.858,8	6.206,9	11.657,8
Otros	6.738,0	2.518,8	3.299,8	697,4	222,0
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,4</b>
Coche	100,0	56,7	40,4	2,9	0,1
Autobús	100,0	44,6	49,5	5,2	0,6
Tren	100,0	45,4	47,6	6,3	0,7
Avión	100,0	1,1	21,2	27,0	50,8
Otros	100,0	37,4	49,0	10,4	3,3
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	78,0	86,3	77,7	45,4	2,5
Autobús	8,5	7,4	10,4	9,0	1,5
Tren	5,4	4,8	6,4	7,0	1,1
Avión	6,3	0,1	3,3	34,8	93,1
Otros	1,9	1,4	2,2	3,9	1,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 37. Número de viajes por modo principal del viaje según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Coche	130.547,8	46.141,7	76.585,0	7.503,7	317,5
Autobús	15.868,1	3.824,2	10.338,0	1.512,1	193,8
Tren	11.875,2	3.756,2	6.767,7	1.219,2	132,0
Avión	21.383,3	206,2	4.205,4	5.340,0	11.631,7
Otros	3.838,8	620,6	2.350,9	688,0	179,3
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>29,7</b>	<b>54,6</b>	<b>8,9</b>	<b>6,8</b>
Coche	100,0	35,3	58,7	5,7	0,2
Autobús	100,0	24,1	65,1	9,5	1,2
Tren	100,0	31,6	57,0	10,3	1,1
Avión	100,0	1,0	19,7	25,0	54,4
Otros	100,0	16,2	61,2	17,9	4,7
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	71,1	84,6	76,4	46,1	2,5
Autobús	8,6	7,0	10,3	9,3	1,6
Tren	6,5	6,9	6,8	7,5	1,1
Avión	11,7	0,4	4,2	32,8	93,4
Otros	2,1	1,1	2,3	4,2	1,4



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 37. Número de viajes por modo principal del viaje según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Coche	152.994,3	114.516,4	37.880,3	597,7	0,0
Autobús	14.928,9	9.914,6	4.921,7	92,6	0,0
Tren	7.796,2	5.178,0	2.596,2	21,9	0,0
Avión	1.581,9	35,5	653,4	866,9	26,0
Otros	2.899,3	1.898,2	948,9	9,4	42,7
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>26,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>
Coche	100,0	74,9	24,8	0,4	0,0
Autobús	100,0	66,4	33,0	0,6	0,0
Tren	100,0	66,4	33,3	0,3	0,0
Avión	100,0	2,2	41,3	54,8	1,6
Otros	100,0	65,5	32,7	0,3	1,5
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	84,9	87,1	80,6	37,6	0,0
Autobús	8,3	7,5	10,5	5,8	0,0
Tren	4,3	3,9	5,5	1,4	0,0
Avión	0,9	0,0	1,4	54,6	37,9
Otros	1,6	1,4	2,0	0,6	62,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 38. Número de viajes por uso de modos en el viaje según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Coche	303.289,4	163.238,7	121.203,6	12.347,5	6.499,6
Autobús	36.073,2	14.797,7	16.477,7	2.699,9	2.097,9
Tren	21.358,0	8.939,2	9.442,9	1.614,8	1.361,1
Avión	22.965,2	241,7	4.858,8	6.206,9	11.657,8
Otros	10.069,8	2.876,1	4.039,4	1.891,2	1.263,0
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,4</b>
Coche	100,0	53,8	40,0	4,1	2,1
Autobús	100,0	41,0	45,7	7,5	5,8
Tren	100,0	41,9	44,2	7,6	6,4
Avión	100,0	1,1	21,2	27,0	50,8
Otros	100,0	28,6	40,1	18,8	12,5
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	83,4	87,7	82,3	69,2	51,9
Autobús	9,9	8,0	11,2	15,1	16,8
Tren	5,9	4,8	6,4	9,0	10,9
Avión	6,3	0,1	3,3	34,8	93,1
Otros	2,8	1,5	2,7	10,6	10,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 38. Número de viajes por uso de modos en el viaje según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Coche	147.595,6	47.998,8	81.878,0	11.275,6	6.443,1
Autobús	20.406,9	4.397,8	11.313,7	2.597,6	2.097,9
Tren	13.551,9	3.759,3	6.846,6	1.584,9	1.361,1
Avión	21.383,3	206,2	4.205,4	5.340,0	11.631,7
Otros	6.799,2	754,1	2.955,2	1.869,5	1.220,3
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>29,7</b>	<b>54,6</b>	<b>8,9</b>	<b>6,8</b>
Coche	100,0	32,5	55,5	7,6	4,4
Autobús	100,0	21,6	55,4	12,7	10,3
Tren	100,0	27,7	50,5	11,7	10,0
Avión	100,0	1,0	19,7	25,0	54,4
Otros	100,0	11,1	43,5	27,5	17,9
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	80,4	88,0	81,7	69,3	51,7
Autobús	11,1	8,1	11,3	16,0	16,8
Tren	7,4	6,9	6,8	9,7	10,9
Avión	11,7	0,4	4,2	32,8	93,4
Otros	3,7	1,4	2,9	11,5	9,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 38. Número de viajes por uso de modos en el viaje según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

	DISTANCIA DEL VIAJE				
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Coche	155.693,8	115.239,9	39.325,5	1.071,9	56,5
Autobús	15.666,3	10.400,0	5.164,0	102,3	0,0
Tren	7.806,1	5.180,0	2.596,2	29,9	0,0
Avión	1.581,9	35,5	653,4	866,9	26,0
Otros	3.270,6	2.122,0	1.084,2	21,7	42,7
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>26,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>
Coche	100,0	74,0	25,3	0,7	0,0
Autobús	100,0	66,4	33,0	0,7	0,0
Tren	100,0	66,4	33,3	0,4	0,0
Avión	100,0	2,2	41,3	54,8	1,6
Otros	100,0	64,9	33,1	0,7	1,3
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	86,4	87,6	83,7	67,5	82,1
Autobús	8,7	7,9	11,0	6,4	0,0
Tren	4,3	3,9	5,5	1,9	0,0
Avión	0,9	0,0	1,4	54,6	37,9
Otros	1,8	1,6	2,3	1,4	62,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 39. Número de viajes por sexo y edad según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

	Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE				
		Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
Ambos sexos	44.185,9	363.713,8	186.091,6	147.247,6	17.851,5	12.523,1
De 0 a 14 años	6.316,4	46.831,2	23.991,5	19.757,0	1.815,6	1.267,1
De 15 a 29	8.985,5	87.252,1	44.025,3	36.566,3	3.518,2	3.142,2
De 30 a 39	7.564,6	73.969,8	37.549,2	29.071,8	4.151,5	3.197,5
De 40 a 49	6.607,8	65.965,1	33.274,4	27.388,7	2.974,4	2.327,6
De 50 a 64	7.325,1	65.695,9	34.565,4	24.988,7	4.153,6	1.988,2
65 y más años	7.386,5	23.999,6	12.685,8	9.475,0	1.238,3	600,5
Varones	21.851,1	199.937,9	103.261,4	80.258,8	9.696,6	6.721,0
De 0 a 14 años	3.243,5	24.870,5	13.008,8	10.455,5	843,7	562,4
De 15 a 29	4.618,9	45.665,8	24.088,8	18.636,9	1.480,0	1.460,1
De 30 a 39	3.906,1	42.764,2	20.840,2	17.053,7	2.676,4	2.193,9
De 40 a 49	3.343,1	36.244,4	17.947,9	15.405,1	1.672,5	1.218,9
De 50 a 64	3.600,7	38.538,3	20.851,7	14.304,7	2.383,9	997,9
65 y más años	3.138,9	11.854,7	6.524,1	4.402,9	640,1	287,7
Mujeres	22.334,8	163.775,9	82.830,1	66.988,8	8.154,9	5.802,1
De 0 a 14 años	3.072,9	21.960,7	10.982,7	9.301,5	971,9	704,7
De 15 a 29	4.366,5	41.586,3	19.936,5	17.929,4	2.038,3	1.682,1
De 30 a 39	3.658,5	31.205,6	16.709,0	12.018,1	1.475,0	1.003,5
De 40 a 49	3.264,8	29.720,7	15.326,5	11.983,6	1.301,9	1.108,7
De 50 a 64	3.724,5	27.157,7	13.713,7	10.684,0	1.769,7	990,3
65 y más años	4.247,6	12.144,9	6.161,8	5.072,2	598,2	312,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	51,2	40,5	4,9	3,4
De 0 a 14 años	100,0	51,2	42,2	3,9	2,7
De 15 a 29	100,0	50,5	41,9	4,0	3,6
De 30 a 39	100,0	50,8	39,3	5,6	4,3
De 40 a 49	100,0	50,4	41,5	4,5	3,5
De 50 a 64	100,0	52,6	38,0	6,3	3,0
65 y más años	100,0	52,9	39,5	5,2	2,5
Varones	100,0	51,6	40,1	4,8	3,4
De 0 a 14 años	100,0	52,3	42,0	3,4	2,3
De 15 a 29	100,0	52,8	40,8	3,2	3,2
De 30 a 39	100,0	48,7	39,9	6,3	5,1
De 40 a 49	100,0	49,5	42,5	4,6	3,4
De 50 a 64	100,0	54,1	37,1	6,2	2,6
65 y más años	100,0	55,0	37,1	5,4	2,4
Mujeres	100,0	50,6	40,9	5,0	3,5
De 0 a 14 años	100,0	50,0	42,4	4,4	3,2
De 15 a 29	100,0	47,9	43,1	4,9	4,0
De 30 a 39	100,0	53,5	38,5	4,7	3,2
De 40 a 49	100,0	51,6	40,3	4,4	3,7
De 50 a 64	100,0	50,5	39,3	6,5	3,6
65 y más años	100,0	50,7	41,8	4,9	2,6

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 39. Número de viajes por sexo y edad según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
Ambos sexos	44.185,9	183.513,2	54.548,8	100.247,0	16.263,0	12.454,4
De 0 a 14 años	6.316,4	25.652,9	8.095,5	14.563,8	1.735,4	1.258,2
De 15 a 29	8.985,5	47.507,7	15.504,4	25.662,2	3.225,2	3.115,9
De 30 a 39	7.564,6	36.406,5	9.469,1	19.767,2	3.993,9	3.176,2
De 40 a 49	6.607,8	30.911,8	8.030,6	17.816,3	2.749,4	2.315,4
De 50 a 64	7.325,1	31.402,8	9.905,5	16.156,6	3.352,5	1.988,2
65 y más años	7.386,5	11.631,6	3.543,8	6.280,9	1.206,6	600,5
Varones	21.851,1	96.383,2	28.886,2	52.273,9	8.545,7	6.677,4
De 0 a 14 años	3.243,5	13.115,8	4.462,5	7.297,5	793,3	562,4
De 15 a 29	4.618,9	22.024,6	7.243,7	12.056,5	1.274,4	1.450,0
De 30 a 39	3.906,1	21.263,0	5.435,5	11.118,8	2.536,0	2.172,7
De 40 a 49	3.343,1	16.535,6	4.107,3	9.666,6	1.555,1	1.206,7
De 50 a 64	3.600,7	17.907,4	5.892,5	9.261,1	1.755,9	997,9
65 y más años	3.138,9	5.536,8	1.744,7	2.873,4	631,0	287,7
Mujeres	22.334,8	87.130,1	25.662,6	47.973,2	7.717,3	5.777,0
De 0 a 14 años	3.072,9	12.537,1	3.633,0	7.266,3	942,0	695,7
De 15 a 29	4.366,5	25.483,1	8.260,7	13.605,7	1.950,8	1.666,0
De 30 a 39	3.658,5	15.143,4	4.033,6	8.648,4	1.457,9	1.003,5
De 40 a 49	3.264,8	14.376,1	3.923,3	8.149,7	1.194,4	1.108,7
De 50 a 64	3.724,5	13.495,5	4.013,0	6.895,5	1.596,6	990,3
65 y más años	4.247,6	6.094,9	1.799,0	3.407,5	575,5	312,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	29,7	54,6	8,9	6,8
De 0 a 14 años	100,0	31,6	56,8	6,8	4,9
De 15 a 29	100,0	32,6	54,0	6,8	6,6
De 30 a 39	100,0	26,0	54,3	11,0	8,7
De 40 a 49	100,0	26,0	57,6	8,9	7,5
De 50 a 64	100,0	31,5	51,4	10,7	6,3
65 y más años	100,0	30,5	54,0	10,4	5,2
Varones	100,0	30,0	54,2	8,9	6,9
De 0 a 14 años	100,0	34,0	55,6	6,0	4,3
De 15 a 29	100,0	32,9	54,7	5,8	6,6
De 30 a 39	100,0	25,6	52,3	11,9	10,2
De 40 a 49	100,0	24,8	58,5	9,4	7,3
De 50 a 64	100,0	32,9	51,7	9,8	5,6
65 y más años	100,0	31,5	51,9	11,4	5,2
Mujeres	100,0	29,5	55,1	8,9	6,6
De 0 a 14 años	100,0	29,0	58,0	7,5	5,5
De 15 a 29	100,0	32,4	53,4	7,7	6,5
De 30 a 39	100,0	26,6	57,1	9,6	6,6
De 40 a 49	100,0	27,3	56,7	8,3	7,7
De 50 a 64	100,0	29,7	51,1	11,8	7,3
65 y más años	100,0	29,5	55,9	9,4	5,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 39. Número de viajes por sexo y edad según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

	Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE				
		Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
Ambos sexos	44.185,9	180.200,6	131.542,7	47.000,5	1.588,6	68,7
De 0 a 14 años	6.316,4	21.178,4	15.896,0	5.193,2	80,2	8,9
De 15 a 29	8.985,5	39.744,4	28.520,8	10.904,1	293,1	26,3
De 30 a 39	7.564,6	37.563,4	28.080,1	9.304,5	157,5	21,2
De 40 a 49	6.607,8	35.053,4	25.243,8	9.572,4	224,9	12,3
De 50 a 64	7.325,1	34.293,1	24.659,9	8.832,1	801,1	0,0
65 y más años	7.386,5	12.367,9	9.142,1	3.194,2	31,7	0,0
Varones	21.851,1	103.554,7	74.375,2	27.984,9	1.150,9	43,7
De 0 a 14 años	3.243,5	11.754,7	8.546,3	3.158,0	50,4	0,0
De 15 a 29	4.618,9	23.641,2	16.845,1	6.580,4	205,6	10,2
De 30 a 39	3.906,1	21.501,2	15.404,7	5.934,9	140,4	21,2
De 40 a 49	3.343,1	19.708,7	13.840,6	5.738,5	117,4	12,3
De 50 a 64	3.600,7	20.630,9	14.959,2	5.043,6	628,1	0,0
65 y más años	3.138,9	6.317,9	4.779,3	1.529,5	9,1	0,0
Mujeres	22.334,8	76.645,8	57.167,5	19.015,6	437,6	25,1
De 0 a 14 años	3.072,9	9.423,7	7.349,7	2.035,2	29,8	8,9
De 15 a 29	4.366,5	16.103,1	11.675,8	4.323,7	87,5	16,1
De 30 a 39	3.658,5	16.062,2	12.675,4	3.369,7	17,1	0,0
De 40 a 49	3.264,8	15.344,6	11.403,2	3.833,9	107,5	0,0
De 50 a 64	3.724,5	13.662,2	9.700,7	3.788,5	173,0	0,0
65 y más años	4.247,6	6.050,0	4.362,7	1.664,7	22,6	0,0

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	73,0	26,1	0,9	0,0
De 0 a 14 años	100,0	75,1	24,5	0,4	0,0
De 15 a 29	100,0	71,8	27,4	0,7	0,1
De 30 a 39	100,0	74,8	24,8	0,4	0,1
De 40 a 49	100,0	72,0	27,3	0,6	0,0
De 50 a 64	100,0	71,9	25,8	2,3	0,0
65 y más años	100,0	73,9	25,8	0,3	0,0
Varones	100,0	71,8	27,0	1,1	0,0
De 0 a 14 años	100,0	72,7	26,9	0,4	0,0
De 15 a 29	100,0	71,3	27,8	0,9	0,0
De 30 a 39	100,0	71,6	27,6	0,7	0,1
De 40 a 49	100,0	70,2	29,1	0,6	0,1
De 50 a 64	100,0	72,5	24,4	3,0	0,0
65 y más años	100,0	75,6	24,2	0,1	0,0
Mujeres	100,0	74,6	24,8	0,6	0,0
De 0 a 14 años	100,0	78,0	21,6	0,3	0,1
De 15 a 29	100,0	72,5	26,9	0,5	0,1
De 30 a 39	100,0	78,9	21,0	0,1	0,0
De 40 a 49	100,0	74,3	25,0	0,7	0,0
De 50 a 64	100,0	71,0	27,7	1,3	0,0
65 y más años	100,0	72,1	27,5	0,4	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 40. Número de viajes por actividad económica según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Ocupado	20.025,5	212.383,0	107.151,1	86.318,2	10.614,6	8.299,1
Labores del hogar	4.552,0	27.495,8	14.450,2	10.853,8	1.339,5	852,4
Parado y otros	2.278,3	15.817,2	9.018,9	5.732,4	805,0	261,0
Jubilado	7.752,6	30.283,2	15.711,9	12.217,7	1.624,9	728,7
Estudiante	8.422,8	69.419,9	35.119,4	29.059,9	3.229,2	2.011,3
Menor no escolarizado	1.154,7	8.314,7	4.640,1	3.065,7	238,3	370,6
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,4</b>
Ocupado		100,0	50,5	40,6	5,0	3,9
Labores del hogar		100,0	52,6	39,5	4,9	3,1
Parado y otros		100,0	57,0	36,2	5,1	1,7
Jubilado		100,0	51,9	40,3	5,4	2,4
Estudiante		100,0	50,6	41,9	4,7	2,9
Menor no escolarizado		100,0	55,8	36,9	2,9	4,5



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 40. Número de viajes por actividad económica según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Ocupado	20.025,5	105.951,6	30.128,6	58.141,3	9.423,0	8.258,7
Labores del hogar	4.552,0	12.605,6	3.759,9	6.821,7	1.171,6	852,4
Parado y otros	2.278,3	7.273,8	2.515,6	3.692,2	805,0	261,0
Jubilado	7.752,6	13.467,3	3.407,6	7.742,9	1.588,1	728,7
Estudiante	8.422,8	39.871,1	13.380,6	21.436,3	3.071,2	1.983,0
Menor no escolarizado	1.154,7	4.343,9	1.356,6	2.412,6	204,1	370,6
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>29,7</b>	<b>54,6</b>	<b>8,9</b>	<b>6,8</b>	
Ocupado	100,0	28,4	54,9	8,9	7,8	
Labores del hogar	100,0	29,8	54,1	9,3	6,8	
Parado y otros	100,0	34,6	50,8	11,1	3,6	
Jubilado	100,0	25,3	57,5	11,8	5,4	
Estudiante	100,0	33,6	53,8	7,7	5,0	
Menor no escolarizado	100,0	31,2	55,5	4,7	8,5	

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 40. Número de viajes por actividad económica según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Ocupado	20.025,5	106.431,4	77.022,5	28.176,8	1.191,6	40,4
Labores del hogar	4.552,0	14.890,2	10.690,3	4.032,1	167,8	0,0
Parado y otros	2.278,3	8.543,4	6.503,3	2.040,2	0,0	0,0
Jubilado	7.752,6	16.815,9	12.304,3	4.474,7	36,9	0,0
Estudiante	8.422,8	29.548,8	21.738,8	7.623,6	158,0	28,3
Menor no escolarizado	1.154,7	3.970,8	3.283,5	653,1	34,2	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>26,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>
Ocupado		100,0	72,4	26,5	1,1	0,0
Labores del hogar		100,0	71,8	27,1	1,1	0,0
Parado y otros		100,0	76,1	23,9	0,0	0,0
Jubilado		100,0	73,2	26,6	0,2	0,0
Estudiante		100,0	73,6	25,8	0,5	0,1
Menor no escolarizado		100,0	82,7	16,4	0,9	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 41. Número de viajes por nivel de estudios según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	52.458,1	27.567,7	20.993,1	2.429,9	1.467,4
Estudios primarios	13.833,5	84.578,5	46.316,1	32.389,3	3.986,8	1.886,3
Educación secundaria	13.173,4	126.811,9	66.454,7	50.664,9	5.101,3	4.591,0
F.P. superior	1.990,8	22.461,0	11.763,5	9.019,8	1.158,5	519,2
Estudios universitarios	5.314,3	77.404,3	33.989,5	34.180,5	5.175,0	4.059,3
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,4</b>	
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	52,6	40,0	4,6	2,8	
Estudios primarios	100,0	54,8	38,3	4,7	2,2	
Educación secundaria	100,0	52,4	40,0	4,0	3,6	
F.P. superior	100,0	52,4	40,2	5,2	2,3	
Estudios universitarios	100,0	43,9	44,2	6,7	5,2	

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 41. Número de viajes por nivel de estudios según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	26.665,1	7.757,0	15.196,6	2.274,3	1.437,2
Estudios primarios	13.833,5	35.870,0	11.089,6	19.189,8	3.704,3	1.886,3
Educación secundaria	13.173,4	62.630,7	19.439,8	34.029,0	4.602,5	4.559,3
F.P. superior	1.990,8	11.175,3	3.637,5	6.020,2	998,4	519,2
Estudios universitarios	5.314,3	47.172,1	12.624,8	25.811,5	4.683,5	4.052,3
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>29,7</b>	<b>54,6</b>	<b>8,9</b>	<b>6,8</b>	
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	29,1	57,0	8,5	5,4	
Estudios primarios	100,0	30,9	53,5	10,3	5,3	
Educación secundaria	100,0	31,0	54,3	7,3	7,3	
F.P. superior	100,0	32,5	53,9	8,9	4,6	
Estudios universitarios	100,0	26,8	54,7	9,9	8,6	

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 41. Número de viajes por nivel de estudios según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	25.793,0	19.810,7	5.796,5	155,7	30,1
Estudios primarios	13.833,5	48.708,4	35.226,4	13.199,5	282,5	0,0
Educación secundaria	13.173,4	64.181,3	47.014,9	16.635,9	498,8	31,7
F.P. superior	1.990,8	11.285,7	8.126,0	2.999,6	160,1	0,0
Estudios universitarios	5.314,3	30.232,2	21.364,7	8.369,0	491,5	6,9
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>26,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	76,8	22,5	0,6	0,1	
Estudios primarios	100,0	72,3	27,1	0,6	0,0	
Educación secundaria	100,0	73,3	25,9	0,8	0,0	
F.P. superior	100,0	72,0	26,6	1,4	0,0	
Estudios universitarios	100,0	70,7	27,7	1,6	0,0	

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 42. Número de viajes por nacionalidad según distancia del viaje.

#### I. Total. Valores absolutos en miles

Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE					
	Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>363.713,8</b>	<b>186.091,6</b>	<b>147.247,6</b>	<b>17.851,5</b>	<b>12.523,1</b>
Españoles	40.118,4	339.498,2	174.817,6	138.444,7	15.993,7	10.242,2
Extranjeros	4.067,5	24.215,6	11.274,0	8.802,9	1.857,8	2.280,9
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>51,2</b>	<b>40,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,4</b>
Españoles		100,0	51,5	40,8	4,7	3,0
Extranjeros		100,0	46,6	36,4	7,7	9,4

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 42. Número de viajes por nacionalidad según distancia del viaje.

#### II. Con pernoctación. Valores absolutos en miles

	Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE				
		Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>183.513,2</b>	<b>54.548,8</b>	<b>100.247,0</b>	<b>16.263,0</b>	<b>12.454,4</b>
Españoles	40.118,4	171.159,8	52.467,2	94.046,4	14.451,5	10.194,7
Extranjeros	4.067,5	12.353,4	2.081,6	6.200,6	1.811,4	2.259,7
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>29,7</b>	<b>54,6</b>	<b>8,9</b>	<b>6,8</b>
Españoles		100,0	30,7	54,9	8,4	6,0
Extranjeros		100,0	16,9	50,2	14,7	18,3

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 42. Número de viajes por nacionalidad según distancia del viaje.

#### III. Sin pernoctación. Valores absolutos en miles

	Total personas	DISTANCIA DEL VIAJE				
		Total viajes	Entre 51 y 100	Entre 101 y 500	Entre 501 y 1000	Más de 1000
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>180.200,6</b>	<b>131.542,7</b>	<b>47.000,5</b>	<b>1.588,6</b>	<b>68,7</b>
Españoles	40.118,4	168.338,4	122.350,4	44.398,3	1.542,2	47,5
Extranjeros	4.067,5	11.862,2	9.192,3	2.602,3	46,4	21,2
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>73,0</b>	<b>26,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>
Españoles		100,0	72,7	26,4	0,9	0,0
Extranjeros		100,0	77,5	21,9	0,4	0,2



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 43. Número de viajes por provincia origen del viaje según destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DEL VIAJE					
	Total viajes	España	Resto de Europa	África	América	Asia - Oceanía
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>344.175,0</b>	<b>15.044,5</b>	<b>2.194,1</b>	<b>1.607,6</b>	<b>692,5</b>
Álava	2.100,4	2.009,3	74,1	7,5	3,4	6,1
Albacete	4.706,3	4.659,4	30,6	16,3	0,0	0,0
Alicante/Alacant	9.157,2	8.596,5	344,5	117,8	65,2	33,3
Almería	5.766,1	5.624,6	96,0	26,5	7,6	11,4
Ávila	1.969,0	1.937,8	25,3	0,0	5,9	0,0
Badajoz	7.087,5	6.844,4	207,0	16,5	10,5	9,1
Balears (Illes)	2.996,1	2.461,1	271,5	127,2	106,7	29,6
Barcelona	45.310,1	41.004,7	3.441,9	202,2	388,1	273,2
Burgos	4.096,4	4.000,6	92,2	3,6	0,0	0,0
Cáceres	4.228,9	4.149,2	62,8	17,0	0,0	0,0
Cádiz	9.062,7	8.775,3	212,2	32,4	24,9	17,8
Castellón/Castelló	4.249,3	4.054,3	118,4	58,0	12,9	5,6
Ciudad Real	4.827,2	4.749,0	78,2	0,0	0,0	0,0
Córdoba	5.822,8	5.790,5	17,2	0,0	15,1	0,0
Coruña (A)	9.423,9	9.112,6	273,5	0,0	37,7	0,0
Cuenca	3.079,5	3.044,7	27,9	0,0	6,9	0,0
Girona	5.633,7	5.074,3	425,2	57,4	76,8	0,0
Granada	6.620,5	6.445,0	148,4	12,4	14,7	0,0
Guadalajara	2.395,4	2.349,8	40,5	2,4	2,6	0,0
Guipúzcoa	4.745,5	4.176,1	527,6	4,9	32,1	4,7
Huelva	4.331,1	3.871,0	446,7	13,3	0,0	0,0
Huesca	2.522,4	2.450,2	52,3	8,5	9,6	1,8
Jaén	4.630,4	4.555,2	48,8	26,5	0,0	0,0
León	4.123,2	4.007,5	105,5	0,0	0,0	10,2
Lleida	4.890,9	4.474,4	393,0	7,8	2,8	13,0
Rioja (La)	2.379,3	2.286,0	67,9	11,9	0,0	13,6
Lugo	3.216,7	3.048,2	118,8	0,0	49,7	0,0
Madrid	52.344,3	49.217,8	2.462,6	303,2	264,9	95,7
Málaga	8.876,5	8.173,9	618,3	30,0	42,0	12,4
Murcia	9.040,5	8.662,7	169,4	191,7	16,6	0,0
Navarra	6.930,4	6.383,5	486,4	31,4	17,0	12,1
Ourense	3.819,9	3.614,4	198,6	0,0	6,9	0,0
Asturias	8.261,5	8.063,6	157,0	25,4	15,5	0,0
Palencia	1.869,6	1.841,5	23,4	2,7	2,1	0,0
Palmas (Las)	1.739,9	1.575,1	86,3	49,4	9,5	19,7
Pontevedra	6.531,1	5.736,0	670,4	88,4	36,2	0,0
Salamanca	4.362,0	4.123,6	219,8	0,0	18,6	0,0
Santa Cruz de Tenerife	4.059,2	3.860,9	104,2	0,0	67,2	26,9
Cantabria	3.824,0	3.704,4	93,8	4,8	21,0	0,0
Segovia	1.827,2	1.793,6	21,4	8,1	4,1	0,0
Sevilla	20.145,2	19.673,2	331,9	6,9	77,1	56,1
Soria	1.041,6	1.029,6	10,7	1,2	0,0	0,0
Tarragona	7.892,7	7.578,9	249,6	26,4	29,8	8,0
Teruel	1.781,4	1.739,3	34,7	3,1	4,2	0,0
Toledo	6.270,0	6.131,9	100,2	24,8	13,1	0,0
Valencia/València	18.484,4	18.003,4	449,8	0,0	31,2	0,0
Valladolid	4.309,1	4.122,3	154,4	4,1	19,2	9,1
Vizcaya	8.027,9	7.635,5	337,0	35,8	19,6	0,0
Zamora	2.997,2	2.935,4	61,8	0,0	0,0	0,0
Zaragoza	8.798,3	8.478,8	233,2	49,4	15,8	21,1
Ceuta	661,1	353,4	5,8	300,3	1,7	0,0
Melilla	446,2	191,0	15,6	236,9	1,1	1,7

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 43. Número de viajes por provincia origen del viaje según destino del viaje.

Total viajes	DESTINO DEL VIAJE				
	España	Resto de Europa	África	América	Asia - Oceanía

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	94,6	4,1	0,6	0,4	0,2
Álava	100,0	95,7	3,5	0,4	0,2	0,3
Albacete	100,0	99,0	0,6	0,3	0,0	0,0
Alicante/Alacant	100,0	93,9	3,8	1,3	0,7	0,4
Almería	100,0	97,5	1,7	0,5	0,1	0,2
Ávila	100,0	98,4	1,3	0,0	0,3	0,0
Badajoz	100,0	96,6	2,9	0,2	0,1	0,1
Balears (Illes)	100,0	82,1	9,1	4,2	3,6	1,0
Barcelona	100,0	90,5	7,6	0,4	0,9	0,6
Burgos	100,0	97,7	2,3	0,1	0,0	0,0
Cáceres	100,0	98,1	1,5	0,4	0,0	0,0
Cádiz	100,0	96,8	2,3	0,4	0,3	0,2
Castellón/Castelló	100,0	95,4	2,8	1,4	0,3	0,1
Ciudad Real	100,0	98,4	1,6	0,0	0,0	0,0
Córdoba	100,0	99,4	0,3	0,0	0,3	0,0
Coruña (A)	100,0	96,7	2,9	0,0	0,4	0,0
Cuenca	100,0	98,9	0,9	0,0	0,2	0,0
Girona	100,0	90,1	7,5	1,0	1,4	0,0
Granada	100,0	97,3	2,2	0,2	0,2	0,0
Guadalajara	100,0	98,1	1,7	0,1	0,1	0,0
Guipúzcoa	100,0	88,0	11,1	0,1	0,7	0,1
Huelva	100,0	89,4	10,3	0,3	0,0	0,0
Huesca	100,0	97,1	2,1	0,3	0,4	0,1
Jaén	100,0	98,4	1,1	0,6	0,0	0,0
León	100,0	97,2	2,6	0,0	0,0	0,2
Lleida	100,0	91,5	8,0	0,2	0,1	0,3
Rioja (La)	100,0	96,1	2,9	0,5	0,0	0,6
Lugo	100,0	94,8	3,7	0,0	1,5	0,0
Madrid	100,0	94,0	4,7	0,6	0,5	0,2
Málaga	100,0	92,1	7,0	0,3	0,5	0,1
Murcia	100,0	95,8	1,9	2,1	0,2	0,0
Navarra	100,0	92,1	7,0	0,5	0,2	0,2
Ourense	100,0	94,6	5,2	0,0	0,2	0,0
Asturias	100,0	97,6	1,9	0,3	0,2	0,0
Palencia	100,0	98,5	1,3	0,1	0,1	0,0
Palmas (Las)	100,0	90,5	5,0	2,8	0,5	1,1
Pontevedra	100,0	87,8	10,3	1,4	0,6	0,0
Salamanca	100,0	94,5	5,0	0,0	0,4	0,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	95,1	2,6	0,0	1,7	0,7
Cantabria	100,0	96,9	2,5	0,1	0,5	0,0
Segovia	100,0	98,2	1,2	0,4	0,2	0,0
Sevilla	100,0	97,7	1,6	0,0	0,4	0,3
Soria	100,0	98,9	1,0	0,1	0,0	0,0
Tarragona	100,0	96,0	3,2	0,3	0,4	0,1
Teruel	100,0	97,6	1,9	0,2	0,2	0,0
Toledo	100,0	97,8	1,6	0,4	0,2	0,0
Valencia/València	100,0	97,4	2,4	0,0	0,2	0,0
Valladolid	100,0	95,7	3,6	0,1	0,4	0,2
Vizcaya	100,0	95,1	4,2	0,4	0,2	0,0
Zamora	100,0	97,9	2,1	0,0	0,0	0,0
Zaragoza	100,0	96,4	2,7	0,6	0,2	0,2
Ceuta	100,0	53,4	0,9	45,4	0,2	0,0
Melilla	100,0	42,8	3,5	53,1	0,2	0,4

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 43. Número de viajes por provincia origen del viaje según destino del viaje.

Total viajes	DESTINO DEL VIAJE				
	España	Resto de Europa	África	América	Asia - Oceanía

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,6	0,6	0,5	0,3	0,2	0,9
Albacete	1,3	1,4	0,2	0,7	0,0	0,0
Alicante/Alacant	2,5	2,5	2,3	5,4	4,1	4,8
Almería	1,6	1,6	0,6	1,2	0,5	1,7
Ávila	0,5	0,6	0,2	0,0	0,4	0,0
Badajoz	1,9	2,0	1,4	0,8	0,7	1,3
Balears (Illes)	0,8	0,7	1,8	5,8	6,6	4,3
Barcelona	12,5	11,9	22,9	9,2	24,1	39,5
Burgos	1,1	1,2	0,6	0,2	0,0	0,0
Cáceres	1,2	1,2	0,4	0,8	0,0	0,0
Cádiz	2,5	2,5	1,4	1,5	1,5	2,6
Castellón/Castelló	1,2	1,2	0,8	2,6	0,8	0,8
Ciudad Real	1,3	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0
Córdoba	1,6	1,7	0,1	0,0	0,9	0,0
Coruña (A)	2,6	2,6	1,8	0,0	2,3	0,0
Cuenca	0,8	0,9	0,2	0,0	0,4	0,0
Girona	1,5	1,5	2,8	2,6	4,8	0,0
Granada	1,8	1,9	1,0	0,6	0,9	0,0
Guadalajara	0,7	0,7	0,3	0,1	0,2	0,0
Guipúzcoa	1,3	1,2	3,5	0,2	2,0	0,7
Huelva	1,2	1,1	3,0	0,6	0,0	0,0
Huesca	0,7	0,7	0,3	0,4	0,6	0,3
Jaén	1,3	1,3	0,3	1,2	0,0	0,0
León	1,1	1,2	0,7	0,0	0,0	1,5
Lleida	1,3	1,3	2,6	0,4	0,2	1,9
Rioja (La)	0,7	0,7	0,5	0,5	0,0	2,0
Lugo	0,9	0,9	0,8	0,0	3,1	0,0
Madrid	14,4	14,3	16,4	13,8	16,5	13,8
Málaga	2,4	2,4	4,1	1,4	2,6	1,8
Murcia	2,5	2,5	1,1	8,7	1,0	0,0
Navarra	1,9	1,9	3,2	1,4	1,1	1,8
Ourense	1,1	1,1	1,3	0,0	0,4	0,0
Asturias	2,3	2,3	1,0	1,2	1,0	0,0
Palencia	0,5	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0
Palmas (Las)	0,5	0,5	0,6	2,3	0,6	2,8
Pontevedra	1,8	1,7	4,5	4,0	2,3	0,0
Salamanca	1,2	1,2	1,5	0,0	1,2	0,0
Santa Cruz de Tenerife	1,1	1,1	0,7	0,0	4,2	3,9
Cantabria	1,1	1,1	0,6	0,2	1,3	0,0
Segovia	0,5	0,5	0,1	0,4	0,3	0,0
Sevilla	5,5	5,7	2,2	0,3	4,8	8,1
Soria	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Tarragona	2,2	2,2	1,7	1,2	1,9	1,2
Teruel	0,5	0,5	0,2	0,1	0,3	0,0
Toledo	1,7	1,8	0,7	1,1	0,8	0,0
Valencia/València	5,1	5,2	3,0	0,0	1,9	0,0
Valladolid	1,2	1,2	1,0	0,2	1,2	1,3
Vizcaya	2,2	2,2	2,2	1,6	1,2	0,0
Zamora	0,8	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0
Zaragoza	2,4	2,5	1,5	2,3	1,0	3,0
Ceuta	0,2	0,1	0,0	13,7	0,1	0,0
Melilla	0,1	0,1	0,1	10,8	0,1	0,2

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 44. Número de viajes por motivo del viaje según destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DEL VIAJE					
	Total viajes	España	Resto de Europa	África	América	Asia Oceanía
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>344.175,0</b>	<b>15.044,5</b>	<b>2.194,1</b>	<b>1.607,6</b>	<b>692,5</b>
Vacaciones	47.181,1	36.835,1	7.117,7	1.315,5	1.335,8	577,0
Ocio	120.739,2	115.260,1	5.143,3	330,0	5,9	0,0
Motivos profesionales	39.505,4	37.705,0	1.390,4	122,3	172,2	115,5
Visita a familiares o amigos	62.844,6	61.896,1	645,9	249,4	53,2	0,0
Ir a 2ª residencia	52.801,1	52.410,5	242,6	109,6	38,4	0,0
Otros	40.642,4	40.068,3	504,6	67,4	2,1	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>94,6</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
Vacaciones	100,0	78,1	15,1	2,8	2,8	1,2
Ocio	100,0	95,5	4,3	0,3	0,0	0,0
Motivos profesionales	100,0	95,4	3,5	0,3	0,4	0,3
Visita a familiares o amigos	100,0	98,5	1,0	0,4	0,1	0,0
Ir a 2ª residencia	100,0	99,3	0,5	0,2	0,1	0,0
Otros	100,0	98,6	1,2	0,2	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	13,0	10,7	47,3	60,0	83,1	83,3
Ocio	33,2	33,5	34,2	15,0	0,4	0,0
Motivos profesionales	10,9	11,0	9,2	5,6	10,7	16,7
Visita a familiares o amigos	17,3	18,0	4,3	11,4	3,3	0,0
Ir a 2ª residencia	14,5	15,2	1,6	5,0	2,4	0,0
Otros	11,2	11,6	3,4	3,1	0,1	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 45. Número de viajes por modo principal del viaje según destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DEL VIAJE					
	Total viajes	España	Resto de Europa	África	América	Asia Oceanía
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>344.175,0</b>	<b>15.044,5</b>	<b>2.194,1</b>	<b>1.607,6</b>	<b>692,5</b>
Coche	283.542,1	276.097,1	6.746,5	698,5	0,0	0,0
Autobús	30.797,0	29.913,4	856,7	26,9	0,0	0,0
Tren	19.671,4	19.488,0	179,4	3,9	0,0	0,0
Avión	22.965,2	12.674,8	7.094,8	895,5	1.607,6	692,5
Otros	6.738,0	6.001,7	167,0	569,4	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>94,6</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
Coche	100,0	97,4	2,4	0,2	0,0	0,0
Autobús	100,0	97,1	2,8	0,1	0,0	0,0
Tren	100,0	99,1	0,9	0,0	0,0	0,0
Avión	100,0	55,2	30,9	3,9	7,0	3,0
Otros	100,0	89,1	2,5	8,5	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	78,0	80,2	44,8	31,8	0,0	0,0
Autobús	8,5	8,7	5,7	1,2	0,0	0,0
Tren	5,4	5,7	1,2	0,2	0,0	0,0
Avión	6,3	3,7	47,2	40,8	100,0	100,0
Otros	1,9	1,7	1,1	25,9	0,0	0,0

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 46. Número de viajes por uso de modos en el viaje según destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DEL VIAJE					
	Total viajes	España	Resto de Europa	África	América	Asia Oceanía
<b>Total</b>	<b>363.713,8</b>	<b>344.175,0</b>	<b>15.044,5</b>	<b>2.194,1</b>	<b>1.607,6</b>	<b>692,5</b>
Coche	303.289,4	290.168,0	10.266,8	1.585,4	937,1	332,0
Autobús	36.073,2	33.757,2	1.749,1	257,8	264,7	44,4
Tren	21.358,0	19.963,2	1.082,5	80,6	132,8	98,8
Avión	22.965,2	12.674,8	7.094,8	895,5	1.607,6	692,5
Otros	10.069,8	8.317,8	861,7	718,1	72,2	99,8
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>94,6</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
Coche	100,0	95,7	3,4	0,5	0,3	0,1
Autobús	100,0	93,6	4,8	0,7	0,7	0,1
Tren	100,0	93,5	5,1	0,4	0,6	0,5
Avión	100,0	55,2	30,9	3,9	7,0	3,0
Otros	100,0	82,6	8,6	7,1	0,7	1,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	83,4	84,3	68,2	72,3	58,3	47,9
Autobús	9,9	9,8	11,6	11,7	16,5	6,4
Tren	5,9	5,8	7,2	3,7	8,3	14,3
Avión	6,3	3,7	47,2	40,8	100,0	100,0
Otros	2,8	2,4	5,7	32,7	4,5	14,4

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 47. Número de viajes por provincia origen del viaje según país europeo destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DE VIAJE EUROPEO						Otros
	Total viajes	Francia	Portugal	Italia	Andorra	Reino Unido	
<b>Total</b>	<b>15.044,5</b>	<b>3.796,9</b>	<b>3.067,4</b>	<b>1.321,2</b>	<b>1.585,5</b>	<b>1.813,1</b>	<b>3.460,4</b>
Álava	74,1	33,5	13,9	12,1	0,0	0,0	14,6
Albacete	30,6	13,3	0,0	13,2	4,0	0,0	0,0
Alicante/Alacant	344,5	49,8	9,5	55,3	32,9	148,1	48,9
Almería	96,0	7,9	4,7	25,3	0,0	0,0	58,1
Ávila	25,3	1,7	5,9	5,0	0,0	0,0	12,7
Badajoz	207,0	8,3	169,1	14,5	0,0	0,0	15,0
Balears (Illes)	271,5	12,3	27,8	58,0	9,0	22,9	141,6
Barcelona	3.441,9	821,8	0,0	184,9	861,7	681,5	892,0
Burgos	92,2	26,1	0,0	15,9	0,0	12,7	37,5
Cáceres	62,8	0,0	44,4	8,2	0,0	5,6	4,7
Cádiz	212,2	34,7	47,3	11,8	0,0	17,1	101,2
Castellón/Castelló	118,4	24,2	0,0	8,2	37,2	0,0	48,8
Ciudad Real	78,2	9,9	6,6	15,7	3,3	0,0	42,8
Córdoba	17,2	4,5	0,0	0,0	0,0	3,9	8,9
Coruña (A)	273,5	45,2	176,2	25,0	0,0	27,2	0,0
Cuenca	27,9	10,7	0,0	2,5	3,2	6,3	5,1
Girona	425,2	231,6	6,4	36,3	54,5	25,7	70,6
Granada	148,4	59,3	21,0	23,3	0,0	11,3	33,5
Guadalajara	40,5	11,2	7,6	5,7	3,1	0,0	12,9
Guipúzcoa	527,6	409,5	9,3	14,4	23,3	25,9	45,2
Huelva	446,7	9,8	374,0	15,8	0,0	9,5	37,7
Huesca	52,3	15,3	4,6	7,3	7,7	2,5	15,0
Jaén	48,8	12,8	12,8	16,3	0,0	6,8	0,0
León	105,5	14,5	62,9	0,0	9,9	0,0	18,1
Lleida	393,0	104,9	18,2	21,4	195,0	5,3	48,1
Rioja (La)	67,9	40,3	0,0	11,0	0,0	3,5	13,0
Lugo	118,8	3,9	110,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Madrid	2.462,6	480,5	477,2	403,1	67,9	437,8	596,2
Málaga	618,3	113,2	87,4	30,4	18,2	84,0	285,1
Murcia	169,4	49,9	21,8	0,0	17,0	45,5	35,2
Navarra	486,4	386,3	18,5	19,5	24,2	16,6	21,2
Ourense	198,6	6,9	167,0	0,0	0,0	0,0	24,7
Asturias	157,0	74,5	37,8	11,4	0,0	12,2	21,0
Palencia	23,4	7,5	6,5	3,9	0,0	0,0	5,5
Palmas (Las)	86,3	21,3	6,9	0,0	0,0	0,0	58,2
Pontevedra	670,4	25,6	551,2	15,9	11,1	0,0	66,7
Salamanca	219,8	20,9	173,2	0,0	0,0	11,5	14,1
Santa Cruz de Tenerife	104,2	43,3	4,9	8,3	0,0	20,3	27,4
Cantabria	93,8	41,2	9,5	18,7	0,0	9,7	14,7
Segovia	21,4	3,3	6,2	1,6	0,0	2,2	8,0
Sevilla	331,9	62,0	119,9	14,7	0,0	68,7	66,7
Soria	10,7	2,2	1,5	2,7	0,0	1,0	3,4
Tarragona	249,6	40,1	9,2	9,9	114,3	37,4	38,7
Teruel	34,7	2,6	1,9	3,8	8,2	1,0	17,2
Toledo	100,2	28,7	34,0	11,9	0,0	0,0	25,6
Valencia/València	449,8	97,7	52,3	80,3	36,1	25,6	157,8
Valladolid	154,4	40,8	63,5	21,4	2,7	0,0	26,1
Vizcaya	337,0	161,3	31,1	33,7	14,8	0,0	96,0
Zamora	61,8	1,6	53,4	1,2	4,4	0,0	1,3
Zaragoza	233,2	57,2	0,0	20,7	21,9	21,6	111,8
Ceuta	5,8	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Melilla	15,6	7,8	0,0	1,2	0,0	2,1	4,4

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 47. Número de viajes por provincia origen del viaje según país europeo destino del viaje.

DESTINO DE VIAJE EUROPEO						
Total viajes	Francia	Portugal	Italia	Andorra	Reino Unido	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	25,2	20,4	8,8	10,5	12,1	23,0
Álava	100,0	45,2	18,8	16,3	0,0	0,0	19,7
Albacete	100,0	43,5	0,0	43,3	13,2	0,0	0,0
Alicante/Alacant	100,0	14,5	2,8	16,0	9,5	43,0	14,2
Almería	100,0	8,3	4,9	26,3	0,0	0,0	60,5
Ávila	100,0	6,6	23,4	19,6	0,0	0,0	50,3
Badajoz	100,0	4,0	81,7	7,0	0,0	0,0	7,3
Balears (Illes)	100,0	4,5	10,2	21,4	3,3	8,4	52,2
Barcelona	100,0	23,9	0,0	5,4	25,0	19,8	25,9
Burgos	100,0	28,3	0,0	17,3	0,0	13,7	40,7
Cáceres	100,0	0,0	70,6	13,0	0,0	8,9	7,5
Cádiz	100,0	16,4	22,3	5,6	0,0	8,1	47,7
Castellón/Castelló	100,0	20,4	0,0	6,9	31,5	0,0	41,2
Ciudad Real	100,0	12,6	8,4	20,0	4,2	0,0	54,7
Córdoba	100,0	26,2	0,0	0,0	0,0	22,4	51,4
Coruña (A)	100,0	16,5	64,4	9,1	0,0	9,9	0,0
Cuenca	100,0	38,4	0,0	9,0	11,4	22,8	18,4
Girona	100,0	54,5	1,5	8,5	12,8	6,0	16,6
Granada	100,0	40,0	14,2	15,7	0,0	7,6	22,5
Guadalajara	100,0	27,7	18,8	14,0	7,5	0,0	32,0
Guipúzcoa	100,0	77,6	1,8	2,7	4,4	4,9	8,6
Huelva	100,0	2,2	83,7	3,5	0,0	2,1	8,4
Huesca	100,0	29,2	8,8	13,9	14,7	4,7	28,7
Jaén	100,0	26,3	26,3	33,4	0,0	14,0	0,0
León	100,0	13,8	59,6	0,0	9,4	0,0	17,2
Lleida	100,0	26,7	4,6	5,5	49,6	1,4	12,2
Rioja (La)	100,0	59,4	0,0	16,3	0,0	5,2	19,1
Lugo	100,0	3,3	92,6	0,0	0,0	0,0	4,1
Madrid	100,0	19,5	19,4	16,4	2,8	17,8	24,2
Málaga	100,0	18,3	14,1	4,9	2,9	13,6	46,1
Murcia	100,0	29,5	12,9	0,0	10,0	26,9	20,8
Navarra	100,0	79,4	3,8	4,0	5,0	3,4	4,4
Ourense	100,0	3,5	84,1	0,0	0,0	0,0	12,4
Asturias	100,0	47,4	24,1	7,3	0,0	7,8	13,4
Palencia	100,0	32,3	27,8	16,6	0,0	0,0	23,4
Palmas (Las)	100,0	24,6	8,0	0,0	0,0	0,0	67,4
Pontevedra	100,0	3,8	82,2	2,4	1,7	0,0	9,9
Salamanca	100,0	9,5	78,8	0,0	0,0	5,3	6,4
Santa Cruz de Tenerife	100,0	41,5	4,7	7,9	0,0	19,5	26,3
Cantabria	100,0	43,9	10,2	19,9	0,0	10,3	15,7
Segovia	100,0	15,5	29,1	7,7	0,0	10,4	37,4
Sevilla	100,0	18,7	36,1	4,4	0,0	20,7	20,1
Soria	100,0	20,2	13,9	24,9	0,0	9,5	31,6
Tarragona	100,0	16,1	3,7	4,0	45,8	15,0	15,5
Teruel	100,0	7,4	5,5	10,9	23,7	2,9	49,6
Toledo	100,0	28,7	34,0	11,8	0,0	0,0	25,5
Valencia/València	100,0	21,7	11,6	17,9	8,0	5,7	35,1
Valladolid	100,0	26,4	41,1	13,8	1,7	0,0	16,9
Vizcaya	100,0	47,9	9,2	10,0	4,4	0,0	28,5
Zamora	100,0	2,5	86,4	1,9	7,1	0,0	2,1
Zaragoza	100,0	24,5	0,0	8,9	9,4	9,3	48,0
Ceuta	100,0	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3
Melilla	100,0	49,9	0,0	7,9	0,0	13,8	28,4



## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 47. Número de viajes por provincia origen del viaje según país europeo destino del viaje.

DESTINO DE VIAJE EUROPEO						
Total viajes	Francia	Portugal	Italia	Andorra	Reino Unido	Otros

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	0,5	0,9	0,5	0,9	0,0	0,0	0,4
Albacete	0,2	0,4	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0
Alicante/Alacant	2,3	1,3	0,3	4,2	2,1	8,2	1,4
Almería	0,6	0,2	0,2	1,9	0,0	0,0	1,7
Ávila	0,2	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,4
Badajoz	1,4	0,2	5,5	1,1	0,0	0,0	0,4
Balears (Illes)	1,8	0,3	0,9	4,4	0,6	1,3	4,1
Barcelona	22,9	21,6	0,0	14,0	54,3	37,6	25,8
Burgos	0,6	0,7	0,0	1,2	0,0	0,7	1,1
Cáceres	0,4	0,0	1,4	0,6	0,0	0,3	0,1
Cádiz	1,4	0,9	1,5	0,9	0,0	0,9	2,9
Castellón/Castelló	0,8	0,6	0,0	0,6	2,3	0,0	1,4
Ciudad Real	0,5	0,3	0,2	1,2	0,2	0,0	1,2
Córdoba	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3
Coruña (A)	1,8	1,2	5,7	1,9	0,0	1,5	0,0
Cuenca	0,2	0,3	0,0	0,2	0,2	0,4	0,1
Girona	2,8	6,1	0,2	2,7	3,4	1,4	2,0
Granada	1,0	1,6	0,7	1,8	0,0	0,6	1,0
Guadalajara	0,3	0,3	0,2	0,4	0,2	0,0	0,4
Guipúzcoa	3,5	10,8	0,3	1,1	1,5	1,4	1,3
Huelva	3,0	0,3	12,2	1,2	0,0	0,5	1,1
Huesca	0,3	0,4	0,1	0,6	0,5	0,1	0,4
Jaén	0,3	0,3	0,4	1,2	0,0	0,4	0,0
León	0,7	0,4	2,1	0,0	0,6	0,0	0,5
Lleida	2,6	2,8	0,6	1,6	12,3	0,3	1,4
Rioja (La)	0,5	1,1	0,0	0,8	0,0	0,2	0,4
Lugo	0,8	0,1	3,6	0,0	0,0	0,0	0,1
Madrid	16,4	12,7	15,6	30,5	4,3	24,1	17,2
Málaga	4,1	3,0	2,8	2,3	1,1	4,6	8,2
Murcia	1,1	1,3	0,7	0,0	1,1	2,5	1,0
Navarra	3,2	10,2	0,6	1,5	1,5	0,9	0,6
Ourense	1,3	0,2	5,4	0,0	0,0	0,0	0,7
Asturias	1,0	2,0	1,2	0,9	0,0	0,7	0,6
Palencia	0,2	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2
Palmas (Las)	0,6	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	1,7
Pontevedra	4,5	0,7	18,0	1,2	0,7	0,0	1,9
Salamanca	1,5	0,6	5,6	0,0	0,0	0,6	0,4
Santa Cruz de Tenerife	0,7	1,1	0,2	0,6	0,0	1,1	0,8
Cantabria	0,6	1,1	0,3	1,4	0,0	0,5	0,4
Segovia	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2
Sevilla	2,2	1,6	3,9	1,1	0,0	3,8	1,9
Soria	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1
Tarragona	1,7	1,1	0,3	0,8	7,2	2,1	1,1
Teruel	0,2	0,1	0,1	0,3	0,5	0,1	0,5
Toledo	0,7	0,8	1,1	0,9	0,0	0,0	0,7
Valencia/València	3,0	2,6	1,7	6,1	2,3	1,4	4,6
Valladolid	1,0	1,1	2,1	1,6	0,2	0,0	0,8
Vizcaya	2,2	4,2	1,0	2,6	0,9	0,0	2,8
Zamora	0,4	0,0	1,7	0,1	0,3	0,0	0,0
Zaragoza	1,5	1,5	0,0	1,6	1,4	1,2	3,2
Ceuta	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Melilla	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 48. Número de viajes por motivo del viaje según país europeo destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DE VIAJE EUROPEO						
	Total viajes	Francia	Portugal	Italia	Andorra	Reino Unido	Otros
<b>Total</b>	<b>15.044,5</b>	<b>3.796,9</b>	<b>3.067,4</b>	<b>1.321,2</b>	<b>1.585,5</b>	<b>1.813,1</b>	<b>3.460,4</b>
Vacaciones	7.117,7	1.666,5	958,5	913,4	279,7	917,3	2.382,2
Ocio	5.143,3	1.497,1	1.465,8	92,8	1.169,9	465,9	451,9
Motivos profesionales	1.390,4	139,0	280,2	264,8	69,2	272,8	364,4
Visita a familiares o amigos	645,9	302,0	52,8	50,2	34,9	121,7	84,3
Ir a 2ª residencia	242,6	54,5	136,4	0,0	0,0	4,7	47,0
Otros	504,6	137,8	173,6	0,0	31,8	30,7	130,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>25,2</b>	<b>20,4</b>	<b>8,8</b>	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>23,0</b>
Vacaciones	100,0	23,4	13,5	12,8	3,9	12,9	33,5
Ocio	100,0	29,1	28,5	1,8	22,7	9,1	8,8
Motivos profesionales	100,0	10,0	20,2	19,0	5,0	19,6	26,2
Visita a familiares o amigos	100,0	46,8	8,2	7,8	5,4	18,8	13,1
Ir a 2ª residencia	100,0	22,5	56,2	0,0	0,0	1,9	19,4
Otros	100,0	27,3	34,4	0,0	6,3	6,1	25,9
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	47,3	43,9	31,2	69,1	17,6	50,6	68,8
Ocio	34,2	39,4	47,8	7,0	73,8	25,7	13,1
Motivos profesionales	9,2	3,7	9,1	20,0	4,4	15,0	10,5
Visita a familiares o amigos	4,3	8,0	1,7	3,8	2,2	6,7	2,4
Ir a 2ª residencia	1,6	1,4	4,4	0,0	0,0	0,3	1,4
Otros	3,4	3,6	5,7	0,0	2,0	1,7	3,8

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 49. Número de viajes por modo principal del viaje según país europeo destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DE VIAJE EUROPEO						
	Total viajes	Francia	Portugal	Italia	Andorra	Reino Unido	Otros
<b>Total</b>	<b>15.044,5</b>	<b>3.796,9</b>	<b>3.067,4</b>	<b>1.321,2</b>	<b>1.585,5</b>	<b>1.813,1</b>	<b>3.460,4</b>
Coche	6.746,5	2.296,6	2.481,8	11,1	1.453,0	0,0	504,0
Autobús	856,7	299,0	318,9	19,3	116,2	0,0	103,4
Tren	179,4	29,0	11,1	51,3	7,4	0,0	80,7
Avión	7.094,8	1.159,3	213,3	1.159,6	9,0	1.813,1	2.740,5
Otros	167,0	13,0	42,3	79,9	0,0	0,0	31,7
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>25,2</b>	<b>20,4</b>	<b>8,8</b>	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>23,0</b>
Coche	100,0	34,0	36,8	0,2	21,5	0,0	7,5
Autobús	100,0	34,9	37,2	2,3	13,6	0,0	12,1
Tren	100,0	16,1	6,2	28,6	4,1	0,0	45,0
Avión	100,0	16,3	3,0	16,3	0,1	25,6	38,6
Otros	100,0	7,8	25,3	47,9	0,0	0,0	19,0
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	44,8	60,5	80,9	0,8	91,6	0,0	14,6
Autobús	5,7	7,9	10,4	1,5	7,3	0,0	3,0
Tren	1,2	0,8	0,4	3,9	0,5	0,0	2,3
Avión	47,2	30,5	7,0	87,8	0,6	100,0	79,2
Otros	1,1	0,3	1,4	6,0	0,0	0,0	0,9

## CAPÍTULO I. Viajes a más de 50 km.

### 50. Número de viajes por uso de modos en el viaje según país europeo destino del viaje.

Valores absolutos en miles

	DESTINO DE VIAJE EUROPEO						
	Total viajes	Francia	Portugal	Italia	Andorra	Reino Unido	Otros
<b>Total</b>	<b>15.044,5</b>	<b>3.796,9</b>	<b>3.067,4</b>	<b>1.321,2</b>	<b>1.585,5</b>	<b>1.813,1</b>	<b>3.460,4</b>
Coche	10.266,8	2.956,5	2.517,7	678,7	1.469,4	773,7	1.870,8
Autobús	1.749,1	382,4	338,8	174,0	116,2	207,8	529,9
Tren	1.082,5	61,6	19,8	313,8	7,4	255,4	424,5
Avión	7.094,8	1.159,3	213,3	1.159,6	9,0	1.813,1	2.740,5
Otros	861,7	155,8	43,7	226,5	0,0	91,1	344,6
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>25,2</b>	<b>20,4</b>	<b>8,8</b>	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>	<b>23,0</b>
Coche	100,0	28,8	24,5	6,6	14,3	7,5	18,2
Autobús	100,0	21,9	19,4	10,0	6,6	11,9	30,3
Tren	100,0	5,7	1,8	29,0	0,7	23,6	39,2
Avión	100,0	16,3	3,0	16,3	0,1	25,6	38,6
Otros	100,0	18,1	5,1	26,3	0,0	10,6	40,0
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	68,2	77,9	82,1	51,4	92,7	42,7	54,1
Autobús	11,6	10,1	11,0	13,2	7,3	11,5	15,3
Tren	7,2	1,6	0,6	23,8	0,5	14,1	12,3
Avión	47,2	30,5	7,0	87,8	0,6	100,0	79,2
Otros	5,7	4,1	1,4	17,1	0,0	5,0	10,0

## **MOVILIDAD LARGA DISTANCIA**

**2. Viajes a centros habituales de trabajo y estudios a más de 50 Km.**



## CAPÍTULO II. Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.

### 51. Número de viajes por modo principal y tipo de centro.

Valores absolutos en miles

	TIPO DE CENTRO		
	Total viajes	Trabajo	Estudios
<b>Total</b>	<b>92.451,3</b>	<b>74.100,7</b>	<b>18.350,5</b>
Coche	67.658,3	57.662,9	9.995,4
Autobús	10.020,1	4.842,1	5.178,0
Tren	4.513,0	2.569,7	1.943,3
Transporte escolar o de empresa	8.750,6	8.013,3	737,3
Otros	1.509,3	1.012,7	496,5
<b>Porcentajes horizontales</b>			
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>80,2</b>	<b>19,8</b>
Coche	100,0	85,2	14,8
Autobús	100,0	48,3	51,7
Tren	100,0	56,9	43,1
Transporte escolar o de empresa	100,0	91,6	8,4
Otros	100,0	67,1	32,9
<b>Porcentajes verticales</b>			
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Coche	73,2	77,8	54,5
Autobús	10,8	6,5	28,2
Tren	4,9	3,5	10,6
Transporte escolar o de empresa	9,5	10,8	4,0
Otros	1,6	1,4	2,7

## CAPÍTULO II. Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.

### 52. Número de viajes por provincia de residencia y modo privado y público.

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE		
	Total viajes	Modo privado	Modo público
<b>Total</b>	<b>92.451,3</b>	<b>69.483,4</b>	<b>24.987,0</b>
Álava	173,6	119,1	54,5
Albacete	2.078,8	1.677,3	401,5
Alicante/Alacant	2.604,0	1.352,9	1.251,0
Almería	837,9	803,0	35,0
Ávila	962,3	557,2	512,3
Badajoz	2.713,1	1.835,2	877,9
Balears (Illes)	233,4	0,0	233,4
Barcelona	7.515,8	5.569,7	1.946,1
Burgos	1.050,6	849,3	201,3
Cáceres	3.202,5	2.311,0	891,5
Cádiz	4.936,4	4.316,3	620,1
Castellón/Castelló	2.436,8	1.774,3	662,4
Ciudad Real	4.686,5	2.975,8	2.401,8
Córdoba	1.752,0	1.468,4	283,6
Coruña (A)	1.837,6	928,7	908,8
Cuenca	1.530,0	1.422,4	107,6
Girona	1.819,9	1.187,0	632,9
Granada	867,3	631,3	236,0
Guadalajara	1.142,6	829,4	313,2
Guipúzcoa	1.455,6	887,5	568,1
Huelva	402,1	317,1	85,0
Huesca	1.176,3	951,7	224,6
Jaén	1.257,5	232,6	1.202,9
León	983,3	727,5	417,5
Lleida	1.689,8	1.569,8	120,0
Rioja (La)	818,1	637,4	180,7
Lugo	1.066,5	777,3	289,2
Madrid	3.805,2	1.844,9	1.960,3
Málaga	3.926,6	3.591,4	335,2
Murcia	1.371,8	1.196,5	293,4
Navarra	2.203,6	1.863,8	339,9
Ourense	752,7	687,5	65,1
Asturias	1.030,9	874,1	156,8
Palencia	204,9	184,1	20,8
Palmas (Las)	327,2	319,0	8,2
Pontevedra	1.988,7	1.875,7	113,0
Salamanca	1.064,8	530,5	747,2
Santa Cruz de Tenerife	2.016,5	1.508,0	702,6
Cantabria	499,6	478,6	21,0
Segovia	924,4	251,6	705,0
Sevilla	6.704,1	6.632,2	71,9
Soria	183,7	157,8	25,9
Tarragona	1.376,0	1.161,2	268,8
Teruel	180,6	107,4	73,2
Toledo	2.464,2	1.740,2	828,1
Valencia/València	2.331,6	1.662,0	669,6
Valladolid	558,4	373,7	246,1
Vizcaya	2.416,4	1.529,5	886,9
Zamora	1.655,1	1.016,4	638,8
Zaragoza	3.178,5	3.178,5	95,1
Ceuta	15,4	9,2	15,4
Melilla	39,9	0,0	39,9



## CAPÍTULO II. Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.

### 52. Número de viajes por provincia de residencia y modo privado y público.

USO DE MODOS DE TRANSPORTE		
Total viajes	Modo privado	Modo público

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	75,2	27,0
Álava	100,0	68,6	31,4
Albacete	100,0	80,7	19,3
Alicante/Alacant	100,0	52,0	48,0
Almería	100,0	95,8	4,2
Ávila	100,0	57,9	53,2
Badajoz	100,0	67,6	32,4
Balears (Illes)	100,0	0,0	100,0
Barcelona	100,0	74,1	25,9
Burgos	100,0	80,8	19,2
Cáceres	100,0	72,2	27,8
Cádiz	100,0	87,4	12,6
Castellón/Castelló	100,0	72,8	27,2
Ciudad Real	100,0	63,5	51,2
Córdoba	100,0	83,8	16,2
Coruña (A)	100,0	50,5	49,5
Cuenca	100,0	93,0	7,0
Girona	100,0	65,2	34,8
Granada	100,0	72,8	27,2
Guadalajara	100,0	72,6	27,4
Guipúzcoa	100,0	61,0	39,0
Huelva	100,0	78,9	21,1
Huesca	100,0	80,9	19,1
Jaén	100,0	18,5	95,7
León	100,0	74,0	42,5
Lleida	100,0	92,9	7,1
Rioja (La)	100,0	77,9	22,1
Lugo	100,0	72,9	27,1
Madrid	100,0	48,5	51,5
Málaga	100,0	91,5	8,5
Murcia	100,0	87,2	21,4
Navarra	100,0	84,6	15,4
Ourense	100,0	91,3	8,7
Asturias	100,0	84,8	15,2
Palencia	100,0	89,8	10,2
Palmas (Las)	100,0	97,5	2,5
Pontevedra	100,0	94,3	5,7
Salamanca	100,0	49,8	70,2
Santa Cruz de Tenerife	100,0	74,8	34,8
Cantabria	100,0	95,8	4,2
Segovia	100,0	27,2	76,3
Sevilla	100,0	98,9	1,1
Soria	100,0	85,9	14,1
Tarragona	100,0	84,4	19,5
Teruel	100,0	59,5	40,5
Toledo	100,0	70,6	33,6
Valencia/València	100,0	71,3	28,7
Valladolid	100,0	66,9	44,1
Vizcaya	100,0	63,3	36,7
Zamora	100,0	61,4	38,6
Zaragoza	100,0	100,0	3,0
Ceuta	100,0	59,8	100,0
Melilla	100,0	0,0	100,0

## CAPÍTULO II. Viajes a centros de trabajo y estudios a más de 50 Km.

### 53. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia y modo privado y público.

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE		
	Total viajes	Modo privado	Modo público
<b>Total</b>	<b>92.451,3</b>	<b>69.483,4</b>	<b>24.987,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	30.919,3	21.862,1	9.635,2
De 10.000 a 50.000	20.692,6	16.336,5	5.208,8
De 50.000 a 500.000	31.021,8	23.712,0	7.898,2
Más de 500.000	9.817,5	7.572,7	2.244,8
Municipios de áreas metropolitanas	27.963,2	21.595,4	6.615,9
Menos de 10.000 habitantes	2.466,7	1.131,2	1.335,5
De 10.000 a 50.000	1.217,9	1.014,9	203,0
De 50.000 a 500.000	14.461,1	11.876,6	2.832,6
Más de 500.000	9.817,5	7.572,7	2.244,8
Otros municipios	64.488,1	47.888,0	18.371,1
Menos de 10.000 habitantes	28.452,7	20.731,0	8.299,7
De 10.000 a 50.000	19.474,7	15.321,6	5.005,8
De 50.000 a 500.000	16.560,7	11.835,4	5.065,6
<b>Porcentajes horizontales</b>			
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>75,2</b>	<b>27,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	100,0	70,7	31,2
De 10.000 a 50.000	100,0	78,9	25,2
De 50.000 a 500.000	100,0	76,4	25,5
Más de 500.000	100,0	77,1	22,9
Municipios de áreas metropolitanas	100,0	77,2	23,7
Menos de 10.000 habitantes	100,0	45,9	54,1
De 10.000 a 50.000	100,0	83,3	16,7
De 50.000 a 500.000	100,0	82,1	19,6
Más de 500.000	100,0	77,1	22,9
Otros municipios	100,0	74,3	28,5
Menos de 10.000 habitantes	100,0	72,9	29,2
De 10.000 a 50.000	100,0	78,7	25,7
De 50.000 a 500.000	100,0	71,5	30,6

## **MOVILIDAD LARGA DISTANCIA**

### **3. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación**



### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 54. Número de viajes por mes de inicio del viaje según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Enero	7.538,5	106,5	1.454,7	96,1	2.566,7	3.064,2	250,4
Febrero	4.732,0	105,0	621,4	99,6	1.408,1	2.287,3	210,7
Marzo	6.302,3	122,4	1.244,2	121,0	1.190,7	3.329,1	294,9
Abril	6.561,0	367,7	1.005,2	41,3	1.188,9	3.674,7	283,2
Mayo	5.734,8	68,6	1.011,8	15,5	1.550,4	2.846,8	241,8
Junio	6.669,5	234,5	995,3	471,9	1.606,1	3.192,9	168,9
Julio	9.699,1	613,0	1.460,0	62,0	1.790,6	5.564,9	208,7
Agosto	6.457,1	918,9	1.262,2	46,9	1.826,2	2.198,5	204,3
Septiembre	6.444,5	151,1	888,9	183,2	1.638,4	3.481,1	101,8
Octubre	7.518,4	113,2	1.676,2	20,9	1.819,4	3.512,8	375,9
Noviembre	6.917,2	63,7	1.016,6	93,5	1.818,6	3.462,0	462,8
Diciembre	8.788,3	369,3	1.008,1	127,6	2.926,9	3.964,1	392,3

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>16,4</b>	<b>1,7</b>	<b>25,6</b>	<b>48,7</b>	<b>3,8</b>
Enero	100,0	1,4	19,3	1,3	34,0	40,6	3,3
Febrero	100,0	2,2	13,1	2,1	29,8	48,3	4,5
Marzo	100,0	1,9	19,7	1,9	18,9	52,8	4,7
Abril	100,0	5,6	15,3	0,6	18,1	56,0	4,3
Mayo	100,0	1,2	17,6	0,3	27,0	49,6	4,2
Junio	100,0	3,5	14,9	7,1	24,1	47,9	2,5
Julio	100,0	6,3	15,1	0,6	18,5	57,4	2,2
Agosto	100,0	14,2	19,5	0,7	28,3	34,0	3,2
Septiembre	100,0	2,3	13,8	2,8	25,4	54,0	1,6
Octubre	100,0	1,5	22,3	0,3	24,2	46,7	5,0
Noviembre	100,0	0,9	14,7	1,4	26,3	50,0	6,7
Diciembre	100,0	4,2	11,5	1,5	33,3	45,1	4,5

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Enero	9,0	3,3	10,7	7,0	12,0	7,6	7,8
Febrero	5,7	3,2	4,6	7,2	6,6	5,6	6,6
Marzo	7,6	3,8	9,1	8,8	5,6	8,2	9,2
Abril	7,9	11,4	7,4	3,0	5,6	9,1	8,9
Mayo	6,9	2,1	7,4	1,1	7,3	7,0	7,6
Junio	8,0	7,3	7,3	34,2	7,5	7,9	5,3
Julio	11,6	19,0	10,7	4,5	8,4	13,7	6,5
Agosto	7,7	28,4	9,3	3,4	8,6	5,4	6,4
Septiembre	7,7	4,7	6,5	13,3	7,7	8,6	3,2
Octubre	9,0	3,5	12,3	1,5	8,5	8,7	11,8
Noviembre	8,3	2,0	7,5	6,8	8,5	8,5	14,5
Diciembre	10,5	11,4	7,4	9,3	13,7	9,8	12,3

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 55. Número de viajes por provincia de residencia según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Álava	298,5	794,5	13,5	107,7	2,8	122,2	535,2	13,1
Albacete	386,5	849,7	3,4	144,5	0,0	336,5	346,4	18,9
Alicante/Alacant	1.766,5	2.989,2	79,6	370,0	13,3	1.137,8	1.165,6	222,9
Almería	634,3	1.534,2	33,6	124,1	9,1	445,2	807,1	115,1
Ávila	165,0	355,3	13,0	17,8	37,4	104,1	172,6	10,3
Badajoz	666,9	1.513,2	16,2	187,8	0,0	544,5	663,6	101,2
Balears (Illes)	998,6	2.297,1	36,9	324,3	32,5	594,6	1.233,4	75,6
Barcelona	5.258,7	9.025,6	270,1	736,2	249,9	2.435,6	4.893,9	439,9
Burgos	358,0	916,2	13,6	74,0	0,0	312,8	506,6	9,2
Cáceres	404,7	840,4	15,9	50,9	61,8	247,3	442,1	22,3
Cádiz	1.191,0	2.352,3	47,0	400,4	5,0	702,1	1.060,0	137,7
Castellón/Castelló	554,2	1.069,6	49,8	148,3	18,3	238,0	590,5	24,8
Ciudad Real	505,7	461,5	18,7	67,7	0,0	151,0	162,4	61,6
Córdoba	785,3	1.817,3	38,6	165,9	30,7	308,5	1.222,6	51,1
Coruña (A)	1.119,1	3.137,7	49,6	325,9	11,8	931,8	1.548,2	270,4
Cuenca	206,2	294,4	4,3	39,5	0,0	109,9	136,5	4,2
Girona	682,0	1.718,0	61,6	252,3	0,0	228,9	950,2	225,1
Granada	873,9	2.783,0	80,3	640,2	30,5	618,0	1.285,9	128,1
Guadalajara	212,4	580,3	12,1	84,3	0,0	118,3	333,9	31,6
Guipúzcoa	686,2	1.076,5	69,8	156,2	5,5	397,5	394,5	53,0
Huelva	491,0	1.300,3	51,1	186,9	15,1	209,1	801,9	36,2
Huesca	214,4	417,3	3,2	83,7	0,0	121,2	197,0	12,1
Jaén	651,3	848,3	38,8	178,2	10,3	158,5	410,2	52,3
León	493,8	1.047,8	13,8	170,9	38,8	212,1	581,5	30,8
Lleida	405,2	248,9	3,8	65,2	4,7	44,7	107,3	23,3
Rioja (La)	303,6	665,7	53,3	130,3	22,7	180,8	266,8	11,8
Lugo	352,9	694,6	4,1	140,1	15,4	180,7	342,2	12,1
Madrid	5.874,8	9.452,9	187,0	2.247,7	608,9	2.574,8	3.706,4	128,2
Málaga	1.479,9	2.850,2	146,4	599,1	12,1	831,9	1.173,6	87,1
Murcia	1.362,5	3.005,3	215,9	833,0	0,0	546,9	1.369,6	39,9
Navarra	586,4	919,1	49,9	158,6	6,2	291,2	400,4	12,9
Ourense	336,8	453,5	16,0	85,0	0,0	126,8	206,0	19,7
Asturias	1.072,6	2.304,0	122,9	335,2	0,0	582,8	1.245,0	18,2
Palencia	169,8	322,6	10,4	51,7	0,0	110,0	146,6	4,0
Palmas (Las)	1.015,2	2.954,9	364,2	961,8	12,5	782,0	674,2	160,3
Pontevedra	937,5	1.838,0	91,2	333,2	25,5	398,7	955,5	33,9
Salamanca	351,2	759,3	20,9	131,9	4,7	143,9	435,3	22,5
Santa Cruz de Tenerife	889,0	1.249,4	167,6	238,3	0,0	469,8	333,1	40,6
Cantabria	566,3	1.066,1	23,9	110,0	22,3	314,9	519,2	75,8
Segovia	154,6	298,3	5,8	23,3	6,0	63,3	199,9	0,0
Sevilla	1.831,5	2.644,1	100,7	457,8	0,0	558,0	1.347,0	180,6
Soria	93,2	169,5	8,1	9,8	0,0	36,6	106,4	8,7
Tarragona	727,0	1.262,9	23,7	160,4	0,0	161,7	897,7	19,3
Teruel	140,8	215,4	1,0	29,9	0,0	24,9	159,7	0,0
Toledo	610,1	784,4	46,1	88,4	8,3	255,0	362,4	24,2
Valencia/València	2.443,0	5.377,8	371,6	791,8	0,0	1.016,4	3.161,7	36,3
Valladolid	500,1	716,6	22,7	184,2	0,0	198,2	293,7	17,8
Vizcaya	1.130,6	1.827,8	83,7	290,5	34,8	305,1	1.074,4	39,4
Zamora	195,9	215,1	14,6	36,4	0,0	40,2	123,8	0,0
Zaragoza	910,6	997,6	38,5	104,4	22,4	275,5	526,7	30,2
Ceuta	74,0	48,7	5,5	9,3	0,0	30,4	2,3	1,2
Melilla	66,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 55. Número de viajes por provincia de residencia según motivo del viaje.

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	3,9	16,4	1,7	25,6	48,7	3,8
Álava	100,0	1,7	13,6	0,4	15,4	67,4	1,7
Albacete	100,0	0,4	17,0	0,0	39,6	40,8	2,2
Alicante/Alacant	100,0	2,7	12,4	0,4	38,1	39,0	7,5
Almería	100,0	2,2	8,1	0,6	29,0	52,6	7,5
Ávila	100,0	3,7	5,0	10,5	29,3	48,6	2,9
Badajoz	100,0	1,1	12,4	0,0	36,0	43,9	6,7
Balears (Illes)	100,0	1,6	14,1	1,4	25,9	53,7	3,3
Barcelona	100,0	3,0	8,2	2,8	27,0	54,2	4,9
Burgos	100,0	1,5	8,1	0,0	34,1	55,3	1,0
Cáceres	100,0	1,9	6,1	7,4	29,4	52,6	2,7
Cádiz	100,0	2,0	17,0	0,2	29,8	45,1	5,9
Castellón/Castelló	100,0	4,7	13,9	1,7	22,3	55,2	2,3
Ciudad Real	100,0	4,1	14,7	0,0	32,7	35,2	13,4
Córdoba	100,0	2,1	9,1	1,7	17,0	67,3	2,8
Coruña (A)	100,0	1,6	10,4	0,4	29,7	49,3	8,6
Cuenca	100,0	1,5	13,4	0,0	37,3	46,4	1,4
Girona	100,0	3,6	14,7	0,0	13,3	55,3	13,1
Granada	100,0	2,9	23,0	1,1	22,2	46,2	4,6
Guadalajara	100,0	2,1	14,5	0,0	20,4	57,5	5,4
Guipúzcoa	100,0	6,5	14,5	0,5	36,9	36,6	4,9
Huelva	100,0	3,9	14,4	1,2	16,1	61,7	2,8
Huesca	100,0	0,8	20,1	0,0	29,1	47,2	2,9
Jaén	100,0	4,6	21,0	1,2	18,7	48,4	6,2
León	100,0	1,3	16,3	3,7	20,2	55,5	2,9
Lleida	100,0	1,5	26,2	1,9	17,9	43,1	9,3
Rioja (La)	100,0	8,0	19,6	3,4	27,2	40,1	1,8
Lugo	100,0	0,6	20,2	2,2	26,0	49,3	1,7
Madrid	100,0	2,0	23,8	6,4	27,2	39,2	1,4
Málaga	100,0	5,1	21,0	0,4	29,2	41,2	3,1
Murcia	100,0	7,2	27,7	0,0	18,2	45,6	1,3
Navarra	100,0	5,4	17,3	0,7	31,7	43,6	1,4
Ourense	100,0	3,5	18,7	0,0	28,0	45,4	4,3
Asturias	100,0	5,3	14,5	0,0	25,3	54,0	0,8
Palencia	100,0	3,2	16,0	0,0	34,1	45,4	1,2
Palmas (Las)	100,0	12,3	32,5	0,4	26,5	22,8	5,4
Pontevedra	100,0	5,0	18,1	1,4	21,7	52,0	1,8
Salamanca	100,0	2,8	17,4	0,6	19,0	57,3	3,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	13,4	19,1	0,0	37,6	26,7	3,2
Cantabria	100,0	2,2	10,3	2,1	29,5	48,7	7,1
Segovia	100,0	1,9	7,8	2,0	21,2	67,0	0,0
Sevilla	100,0	3,8	17,3	0,0	21,1	50,9	6,8
Soria	100,0	4,8	5,8	0,0	21,6	62,7	5,1
Tarragona	100,0	1,9	12,7	0,0	12,8	71,1	1,5
Teruel	100,0	0,5	13,9	0,0	11,6	74,1	0,0
Toledo	100,0	5,9	11,3	1,1	32,5	46,2	3,1
Valencia/València	100,0	6,9	14,7	0,0	18,9	58,8	0,7
Valladolid	100,0	3,2	25,7	0,0	27,7	41,0	2,5
Vizcaya	100,0	4,6	15,9	1,9	16,7	58,8	2,2
Zamora	100,0	6,8	16,9	0,0	18,7	57,6	0,0
Zaragoza	100,0	3,9	10,5	2,2	27,6	52,8	3,0
Ceuta	100,0	11,3	19,2	0,0	62,4	4,7	2,5
Melilla	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 56. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
		Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,5	17.787,5	527,6	2.966,6	236,2	5.914,1	6.786,8	1.356,2
De 10.000 a 50.000	11.535,8	22.997,9	1.194,5	3.196,8	675,5	6.330,7	10.402,1	1.198,4
De 50.000 a 500.000	15.268,6	30.665,9	1.152,9	4.870,8	392,3	6.880,1	16.744,2	625,7
Más de 500.000	7.427,9	11.911,5	358,8	2.610,5	75,4	2.206,2	6.645,4	15,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>23.355,2</b>	<b>44.601,0</b>	<b>1.736,6</b>	<b>7.767,8</b>	<b>925,3</b>	<b>10.254,0</b>	<b>23.029,3</b>	<b>888,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.309,2	2.580,9	57,9	661,0	0,0	485,0	1.264,7	112,4
De 10.000 a 50.000	4.340,3	9.360,0	532,3	1.115,1	551,1	2.507,6	4.355,0	298,9
De 50.000 a 500.000	10.277,7	20.748,6	787,5	3.381,3	298,7	5.055,2	10.764,2	461,7
Más de 500.000	7.427,9	11.911,5	358,8	2.610,5	75,4	2.206,2	6.645,4	15,2
<b>Otros municipios</b>	<b>20.830,7</b>	<b>38.761,8</b>	<b>1.497,2</b>	<b>5.876,8</b>	<b>454,1</b>	<b>11.077,1</b>	<b>17.549,2</b>	<b>2.307,4</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.644,3	15.206,6	469,6	2.305,7	236,2	5.429,1	5.522,1	1.243,9
De 10.000 a 50.000	7.195,5	13.637,9	662,2	2.081,7	124,4	3.823,1	6.047,1	899,5
De 50.000 a 500.000	4.990,9	9.917,3	365,4	1.489,5	93,6	1.824,9	5.980,0	164,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>16,4</b>	<b>1,7</b>	<b>25,6</b>	<b>48,7</b>	<b>3,8</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	3,0	16,7	1,3	33,2	38,2	7,6
De 10.000 a 50.000		100,0	5,2	13,9	2,9	27,5	45,2	5,2
De 50.000 a 500.000		100,0	3,8	15,9	1,3	22,4	54,6	2,0
Más de 500.000		100,0	3,0	21,9	0,6	18,5	55,8	0,1
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>		<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>17,4</b>	<b>2,1</b>	<b>23,0</b>	<b>51,6</b>	<b>2,0</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	2,2	25,6	0,0	18,8	49,0	4,4
De 10.000 a 50.000		100,0	5,7	11,9	5,9	26,8	46,5	3,2
De 50.000 a 500.000		100,0	3,8	16,3	1,4	24,4	51,9	2,2
Más de 500.000		100,0	3,0	21,9	0,6	18,5	55,8	0,1
<b>Otros municipios</b>		<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>15,2</b>	<b>1,2</b>	<b>28,6</b>	<b>45,3</b>	<b>6,0</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	3,1	15,2	1,6	35,7	36,3	8,2
De 10.000 a 50.000		100,0	4,9	15,3	0,9	28,0	44,3	6,6
De 50.000 a 500.000		100,0	3,7	15,0	0,9	18,4	60,3	1,7



### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 57. Número de viajes por provincia de origen del viaje según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Álava	794,5	13,5	107,7	2,8	122,2	535,2	13,1
Albacete	943,0	0,0	240,4	0,0	334,7	349,0	18,9
Alicante/Alacant	2.916,4	79,6	370,0	13,3	1.064,9	1.165,6	222,9
Almería	1.534,2	33,6	124,1	9,1	445,2	807,1	115,1
Ávila	344,0	13,0	17,8	37,4	92,9	172,6	10,3
Badajoz	1.513,2	16,2	187,8	0,0	544,5	663,6	101,2
Balears (Illes)	2.288,7	36,9	324,3	32,5	594,6	1.233,4	67,1
Barcelona	8.992,6	270,1	736,2	249,9	2.402,6	4.893,9	439,9
Burgos	841,7	13,6	74,0	0,0	238,3	506,6	9,2
Cáceres	840,4	15,9	50,9	61,8	247,3	442,1	22,3
Cádiz	2.279,1	47,0	400,4	5,0	628,8	1.060,0	137,7
Castellón/Castelló	1.081,8	49,8	148,3	30,4	238,0	590,5	24,8
Ciudad Real	456,5	18,7	62,7	0,0	151,0	162,4	61,6
Córdoba	1.817,3	38,6	165,9	30,7	308,5	1.222,6	51,1
Coruña (A)	3.175,3	49,6	321,1	11,8	974,2	1.548,2	270,4
Cuenca	286,7	4,3	36,9	0,0	107,4	133,9	4,2
Girona	1.751,0	61,6	252,3	0,0	261,9	950,2	225,1
Granada	2.758,6	80,3	615,8	30,5	618,0	1.285,9	128,1
Guadalajara	580,3	12,1	84,3	0,0	118,3	333,9	31,6
Guipúzcoa	1.010,3	57,4	150,0	5,5	349,9	394,5	53,0
Huelva	1.303,8	54,5	186,9	15,1	209,1	801,9	36,2
Huesca	417,3	3,2	83,7	0,0	121,2	197,0	12,1
Jaén	872,7	38,8	202,6	10,3	158,5	410,2	52,3
León	1.047,8	13,8	170,9	38,8	212,1	581,5	30,8
Lleida	248,9	3,8	65,2	4,7	44,7	107,3	23,3
Rioja (La)	665,7	53,3	130,3	22,7	180,8	266,8	11,8
Lugo	699,4	4,1	144,9	15,4	180,7	342,2	12,1
Madrid	9.464,7	187,0	2.248,8	608,9	2.585,5	3.706,4	128,2
Málaga	2.911,4	146,4	599,1	0,0	905,2	1.173,6	87,1
Murcia	3.082,4	215,9	833,0	0,0	624,1	1.369,6	39,9
Navarra	931,1	49,9	158,6	6,2	303,2	400,4	12,9
Ourense	453,5	16,0	85,0	0,0	126,8	206,0	19,7
Asturias	2.304,0	122,9	335,2	0,0	582,8	1.245,0	18,2
Palencia	321,7	17,7	57,2	0,0	87,8	146,6	12,4
Palmas (Las)	2.909,7	364,2	961,8	12,5	736,8	674,2	160,3
Pontevedra	1.795,6	91,2	333,2	25,5	356,3	955,5	33,9
Salamanca	774,6	20,9	131,9	4,7	159,2	435,3	22,5
Santa Cruz de Tenerife	1.294,6	167,6	238,3	0,0	515,0	333,1	40,6
Cantabria	1.051,6	16,6	102,8	22,3	314,9	519,2	75,8
Segovia	281,7	5,8	22,1	6,0	47,8	199,9	0,0
Sevilla	2.644,1	100,7	457,8	0,0	558,0	1.347,0	180,6
Soria	169,5	8,1	9,8	0,0	36,6	106,4	8,7
Tarragona	1.262,9	23,7	160,4	0,0	161,7	897,7	19,3
Teruel	213,1	1,0	29,9	0,0	24,9	157,4	0,0
Toledo	778,7	46,1	93,4	8,3	244,3	362,4	24,2
Valencia/València	5.286,8	371,6	698,5	0,0	1.016,4	3.164,1	36,3
Valladolid	752,0	22,7	186,0	0,0	231,8	293,7	17,8
Vizcaya	1.952,1	96,2	296,7	34,8	410,7	1.074,4	39,4
Zamora	219,5	14,6	36,4	0,0	44,7	123,8	0,0
Zaragoza	997,6	38,5	104,4	22,4	275,5	526,7	30,2
Ceuta	48,7	5,5	9,3	0,0	30,4	2,3	1,2
Melilla	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 57. Número de viajes por provincia de origen del viaje según motivo del viaje.

Total viajes	MOTIVO DEL VIAJE					
	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	3,9	16,4	1,7	25,6	48,7	3,8
Álava	100,0	1,7	13,6	0,4	15,4	67,4	1,7
Albacete	100,0	0,0	25,5	0,0	35,5	37,0	2,0
Alicante/Alacant	100,0	2,7	12,7	0,5	36,5	40,0	7,6
Almería	100,0	2,2	8,1	0,6	29,0	52,6	7,5
Ávila	100,0	3,8	5,2	10,9	27,0	50,2	3,0
Badajoz	100,0	1,1	12,4	0,0	36,0	43,9	6,7
Balears (Illes)	100,0	1,6	14,2	1,4	26,0	53,9	2,9
Barcelona	100,0	3,0	8,2	2,8	26,7	54,4	4,9
Burgos	100,0	1,6	8,8	0,0	28,3	60,2	1,1
Cáceres	100,0	1,9	6,1	7,4	29,4	52,6	2,7
Cádiz	100,0	2,1	17,6	0,2	27,6	46,5	6,0
Castellón/Castelló	100,0	4,6	13,7	2,8	22,0	54,6	2,3
Ciudad Real	100,0	4,1	13,7	0,0	33,1	35,6	13,5
Córdoba	100,0	2,1	9,1	1,7	17,0	67,3	2,8
Coruña (A)	100,0	1,6	10,1	0,4	30,7	48,8	8,5
Cuenca	100,0	1,5	12,9	0,0	37,5	46,7	1,5
Girona	100,0	3,5	14,4	0,0	15,0	54,3	12,9
Granada	100,0	2,9	22,3	1,1	22,4	46,6	4,6
Guadalajara	100,0	2,1	14,5	0,0	20,4	57,5	5,4
Guipúzcoa	100,0	5,7	14,8	0,5	34,6	39,1	5,2
Huelva	100,0	4,2	14,3	1,2	16,0	61,5	2,8
Huesca	100,0	0,8	20,1	0,0	29,1	47,2	2,9
Jaén	100,0	4,4	23,2	1,2	18,2	47,0	6,0
León	100,0	1,3	16,3	3,7	20,2	55,5	2,9
Lleida	100,0	1,5	26,2	1,9	17,9	43,1	9,3
Rioja (La)	100,0	8,0	19,6	3,4	27,2	40,1	1,8
Lugo	100,0	0,6	20,7	2,2	25,8	48,9	1,7
Madrid	100,0	2,0	23,8	6,4	27,3	39,2	1,4
Málaga	100,0	5,0	20,6	0,0	31,1	40,3	3,0
Murcia	100,0	7,0	27,0	0,0	20,2	44,4	1,3
Navarra	100,0	5,4	17,0	0,7	32,6	43,0	1,4
Ourense	100,0	3,5	18,7	0,0	28,0	45,4	4,3
Asturias	100,0	5,3	14,5	0,0	25,3	54,0	0,8
Palencia	100,0	5,5	17,8	0,0	27,3	45,6	3,9
Palmas (Las)	100,0	12,5	33,1	0,4	25,3	23,2	5,5
Pontevedra	100,0	5,1	18,6	1,4	19,8	53,2	1,9
Salamanca	100,0	2,7	17,0	0,6	20,6	56,2	2,9
Santa Cruz de Tenerife	100,0	12,9	18,4	0,0	39,8	25,7	3,1
Cantabria	100,0	1,6	9,8	2,1	29,9	49,4	7,2
Segovia	100,0	2,0	7,9	2,1	17,0	71,0	0,0
Sevilla	100,0	3,8	17,3	0,0	21,1	50,9	6,8
Soria	100,0	4,8	5,8	0,0	21,6	62,7	5,1
Tarragona	100,0	1,9	12,7	0,0	12,8	71,1	1,5
Teruel	100,0	0,5	14,0	0,0	11,7	73,8	0,0
Toledo	100,0	5,9	12,0	1,1	31,4	46,5	3,1
Valencia/València	100,0	7,0	13,2	0,0	19,2	59,8	0,7
Valladolid	100,0	3,0	24,7	0,0	30,8	39,1	2,4
Vizcaya	100,0	4,9	15,2	1,8	21,0	55,0	2,0
Zamora	100,0	6,7	16,6	0,0	20,4	56,4	0,0
Zaragoza	100,0	3,9	10,5	2,2	27,6	52,8	3,0
Ceuta	100,0	11,3	19,2	0,0	62,4	4,7	2,5
Melilla	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 57. Número de viajes por provincia de origen del viaje según motivo del viaje.

Total viajes	MOTIVO DEL VIAJE					
	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	1,0	0,4	0,8	0,2	0,6	1,3	0,4
Albacete	1,1	0,0	1,8	0,0	1,6	0,9	0,6
Alicante/Alacant	3,5	2,5	2,7	1,0	5,0	2,9	7,0
Almería	1,8	1,0	0,9	0,7	2,1	2,0	3,6
Ávila	0,4	0,4	0,1	2,7	0,4	0,4	0,3
Badajoz	1,8	0,5	1,4	0,0	2,6	1,6	3,2
Balears (Illes)	2,7	1,1	2,4	2,4	2,8	3,0	2,1
Barcelona	10,8	8,4	5,4	18,1	11,3	12,1	13,8
Burgos	1,0	0,4	0,5	0,0	1,1	1,2	0,3
Cáceres	1,0	0,5	0,4	4,5	1,2	1,1	0,7
Cádiz	2,7	1,5	2,9	0,4	2,9	2,6	4,3
Castellón/Castelló	1,3	1,5	1,1	2,2	1,1	1,5	0,8
Ciudad Real	0,5	0,6	0,5	0,0	0,7	0,4	1,9
Córdoba	2,2	1,2	1,2	2,2	1,4	3,0	1,6
Coruña (A)	3,8	1,5	2,4	0,9	4,6	3,8	8,5
Cuenca	0,3	0,1	0,3	0,0	0,5	0,3	0,1
Girona	2,1	1,9	1,8	0,0	1,2	2,3	7,0
Granada	3,3	2,5	4,5	2,2	2,9	3,2	4,0
Guadalajara	0,7	0,4	0,6	0,0	0,6	0,8	1,0
Guipúzcoa	1,2	1,8	1,1	0,4	1,6	1,0	1,7
Huelva	1,6	1,7	1,4	1,1	1,0	2,0	1,1
Huesca	0,5	0,1	0,6	0,0	0,6	0,5	0,4
Jaén	1,0	1,2	1,5	0,7	0,7	1,0	1,6
León	1,3	0,4	1,3	2,8	1,0	1,4	1,0
Lleida	0,3	0,1	0,5	0,3	0,2	0,3	0,7
Rioja (La)	0,8	1,6	1,0	1,6	0,8	0,7	0,4
Lugo	0,8	0,1	1,1	1,1	0,8	0,8	0,4
Madrid	11,4	5,8	16,5	44,1	12,1	9,1	4,0
Málaga	3,5	4,5	4,4	0,0	4,2	2,9	2,7
Murcia	3,7	6,7	6,1	0,0	2,9	3,4	1,2
Navarra	1,1	1,5	1,2	0,4	1,4	1,0	0,4
Ourense	0,5	0,5	0,6	0,0	0,6	0,5	0,6
Asturias	2,8	3,8	2,5	0,0	2,7	3,1	0,6
Palencia	0,4	0,5	0,4	0,0	0,4	0,4	0,4
Palmas (Las)	3,5	11,3	7,0	0,9	3,5	1,7	5,0
Pontevedra	2,2	2,8	2,4	1,9	1,7	2,4	1,1
Salamanca	0,9	0,6	1,0	0,3	0,7	1,1	0,7
Santa Cruz de Tenerife	1,6	5,2	1,7	0,0	2,4	0,8	1,3
Cantabria	1,3	0,5	0,8	1,6	1,5	1,3	2,4
Segovia	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	0,5	0,0
Sevilla	3,2	3,1	3,4	0,0	2,6	3,3	5,7
Soria	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,3	0,3
Tarragona	1,5	0,7	1,2	0,0	0,8	2,2	0,6
Teruel	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,4	0,0
Toledo	0,9	1,4	0,7	0,6	1,1	0,9	0,8
Valencia/València	6,3	11,5	5,1	0,0	4,8	7,8	1,1
Valladolid	0,9	0,7	1,4	0,0	1,1	0,7	0,6
Vizcaya	2,3	3,0	2,2	2,5	1,9	2,6	1,2
Zamora	0,3	0,5	0,3	0,0	0,2	0,3	0,0
Zaragoza	1,2	1,2	0,8	1,6	1,3	1,3	0,9
Ceuta	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Melilla	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 58. Número de viajes por sexo y edad según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
		Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
Ambos sexos	44.185,9	83.362,8	3.233,8	13.644,7	1.379,4	21.331,1	40.578,5	3.195,5
De 0 a 14 años	6.316,4	16.540,7	1.073,5	2.388,5	0,0	5.265,3	7.312,7	500,8
De 15 a 29	8.985,5	22.357,1	754,5	5.488,2	631,5	8.049,3	6.938,0	495,6
De 30 a 39	7.564,6	11.982,4	353,4	2.483,4	299,3	2.686,0	5.706,2	454,0
De 40 a 49	6.607,8	10.364,9	389,1	1.590,4	297,7	2.205,5	5.340,2	541,9
De 50 a 64	7.325,1	14.452,8	315,2	887,3	150,9	1.707,9	10.679,9	711,6
65 y más años	7.386,5	7.664,9	348,1	806,8	0,0	1.417,1	4.601,3	491,6
Varones	21.851,1	42.655,0	1.463,9	7.026,5	703,7	9.991,0	22.241,4	1.228,5
De 0 a 14 años	3.243,5	7.847,9	409,9	1.349,3	0,0	2.295,9	3.550,5	242,2
De 15 a 29	4.618,9	10.884,1	321,9	2.902,9	64,2	3.649,2	3.837,5	108,4
De 30 a 39	3.906,1	5.651,3	138,0	1.093,7	245,8	1.334,2	2.638,6	201,0
De 40 a 49	3.343,1	5.659,5	219,9	774,1	271,7	1.189,7	2.952,3	251,8
De 50 a 64	3.600,7	8.671,4	230,8	441,8	122,1	827,3	6.855,4	194,0
65 y más años	3.138,9	3.940,8	143,3	464,7	0,0	694,7	2.407,1	231,1
Mujeres	22.334,8	40.707,8	1.769,9	6.618,1	675,7	11.340,0	18.337,0	1.967,0
De 0 a 14 años	3.072,9	8.692,8	663,5	1.039,1	0,0	2.969,4	3.762,1	258,6
De 15 a 29	4.366,5	11.473,0	432,6	2.585,3	567,3	4.400,1	3.100,5	387,1
De 30 a 39	3.658,5	6.331,2	215,4	1.389,7	53,6	1.351,8	3.067,6	253,0
De 40 a 49	3.264,8	4.705,3	169,1	816,3	26,1	1.015,7	2.388,0	290,1
De 50 a 64	3.724,5	5.781,4	84,4	445,5	28,8	880,6	3.824,5	517,6
65 y más años	4.247,6	3.724,1	204,8	342,1	0,0	722,4	2.194,3	260,5

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	3,9	16,4	1,7	25,6	48,7	3,8
De 0 a 14 años	100,0	6,5	14,4	0,0	31,8	44,2	3,0
De 15 a 29	100,0	3,4	24,5	2,8	36,0	31,0	2,2
De 30 a 39	100,0	2,9	20,7	2,5	22,4	47,6	3,8
De 40 a 49	100,0	3,8	15,3	2,9	21,3	51,5	5,2
De 50 a 64	100,0	2,2	6,1	1,0	11,8	73,9	4,9
65 y más años	100,0	4,5	10,5	0,0	18,5	60,0	6,4
Varones	100,0	3,4	16,5	1,6	23,4	52,1	2,9
De 0 a 14 años	100,0	5,2	17,2	0,0	29,3	45,2	3,1
De 15 a 29	100,0	3,0	26,7	0,6	33,5	35,3	1,0
De 30 a 39	100,0	2,4	19,4	4,3	23,6	46,7	3,6
De 40 a 49	100,0	3,9	13,7	4,8	21,0	52,2	4,4
De 50 a 64	100,0	2,7	5,1	1,4	9,5	79,1	2,2
65 y más años	100,0	3,6	11,8	0,0	17,6	61,1	5,9
Mujeres	100,0	4,3	16,3	1,7	27,9	45,0	4,8
De 0 a 14 años	100,0	7,6	12,0	0,0	34,2	43,3	3,0
De 15 a 29	100,0	3,8	22,5	4,9	38,4	27,0	3,4
De 30 a 39	100,0	3,4	22,0	0,8	21,4	48,5	4,0
De 40 a 49	100,0	3,6	17,3	0,6	21,6	50,8	6,2
De 50 a 64	100,0	1,5	7,7	0,5	15,2	66,2	9,0
65 y más años	100,0	5,5	9,2	0,0	19,4	58,9	7,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 59. Número de viajes por actividad económica según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Ocupado	20.025,5	38.806,5	904,6	7.109,8	1.248,2	8.362,9	20.054,9	1.126,1
Labores del hogar	4.552,0	5.665,1	150,8	643,4	0,0	1.287,2	3.108,8	474,9
Parado y otros	2.278,3	4.123,6	180,8	579,9	94,0	972,3	2.099,1	197,5
Jubilado	7.752,6	9.274,0	515,3	837,0	16,8	1.740,5	5.648,8	515,6
Estudiante	8.422,8	22.881,1	1.338,6	4.064,4	20,5	8.568,2	8.086,3	803,0
Menor no escolarizado	1.154,7	2.612,5	143,6	410,1	0,0	399,9	1.580,5	78,3

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>16,4</b>	<b>1,7</b>	<b>25,6</b>	<b>48,7</b>	<b>3,8</b>
Ocupado	100,0	2,3	18,3	3,2	21,6	51,7	2,9
Labores del hogar	100,0	2,7	11,4	0,0	22,7	54,9	8,4
Parado y otros	100,0	4,4	14,1	2,3	23,6	50,9	4,8
Jubilado	100,0	5,6	9,0	0,2	18,8	60,9	5,6
Estudiante	100,0	5,9	17,8	0,1	37,4	35,3	3,5
Menor no escolarizado	100,0	5,5	15,7	0,0	15,3	60,5	3,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 60. Número de viajes por nivel de estudios según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MOTIVO DEL VIAJE							
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	18.368,1	1.241,3	2.559,3	12,1	5.462,4	8.215,7	877,2
Estudios primarios	13.833,5	20.730,3	740,7	3.125,5	112,3	5.025,0	10.469,4	1.257,3
Educación secundaria	13.173,4	28.202,3	901,4	5.129,6	649,9	8.022,3	12.720,9	778,2
F.P. superior	1.990,8	4.198,1	110,5	813,5	18,0	919,6	2.316,2	20,3
Estudios universitarios	5.314,3	11.864,0	239,9	2.016,7	587,0	1.901,7	6.856,4	262,4
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>16,4</b>	<b>1,7</b>	<b>25,6</b>	<b>48,7</b>	<b>3,8</b>	
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	6,8	13,9	0,1	29,7	44,7	4,8	
Estudios primarios	100,0	3,6	15,1	0,5	24,2	50,5	6,1	
Educación secundaria	100,0	3,2	18,2	2,3	28,4	45,1	2,8	
F.P. superior	100,0	2,6	19,4	0,4	21,9	55,2	0,5	
Estudios universitarios	100,0	2,0	17,0	4,9	16,0	57,8	2,2	

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 61. Número de viajes por nacionalidad según motivo del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MOTIVO DEL VIAJE						
		Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>3.233,8</b>	<b>13.644,7</b>	<b>1.379,4</b>	<b>21.331,1</b>	<b>40.578,5</b>	<b>3.195,5</b>
Españoles	40.118,4	78.774,8	3.074,1	12.258,3	1.140,5	19.597,5	39.720,6	2.983,8
Extranjeros	4.067,5	4.588,1	159,6	1.386,4	238,9	1.733,6	857,8	211,7
<b>Porcentajes horizontales</b>								
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>3,9</b>	<b>16,4</b>	<b>1,7</b>	<b>25,6</b>	<b>48,7</b>	<b>3,8</b>
Españoles		100,0	3,9	15,6	1,4	24,9	50,4	3,8
Extranjeros		100,0	3,5	30,2	5,2	37,8	18,7	4,6

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 62. Número de viajes por mes de inicio del viaje según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Enero	7.538,5	6.657,6	370,2	369,5	141,2
Febrero	4.732,0	4.200,8	343,4	147,4	40,4
Marzo	6.302,3	5.184,9	803,7	261,1	52,5
Abril	6.561,0	5.891,9	360,0	209,7	99,4
Mayo	5.734,8	4.970,1	587,0	86,7	91,1
Junio	6.669,5	5.294,5	1.038,4	203,3	133,3
Julio	9.699,1	8.638,4	618,3	372,8	69,6
Agosto	6.457,1	5.820,4	490,7	77,5	68,5
Septiembre	6.444,5	5.404,9	483,8	442,6	113,2
Octubre	7.518,4	6.601,6	699,6	180,6	36,6
Noviembre	6.917,2	6.293,7	373,0	171,8	78,8
Diciembre	8.788,3	7.578,5	870,5	293,0	46,4

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
Enero	100,0	88,3	4,9	4,9	1,9
Febrero	100,0	88,8	7,3	3,1	0,9
Marzo	100,0	82,3	12,8	4,1	0,8
Abril	100,0	89,8	5,5	3,2	1,5
Mayo	100,0	86,7	10,2	1,5	1,6
Junio	100,0	79,4	15,6	3,0	2,0
Julio	100,0	89,1	6,4	3,8	0,7
Agosto	100,0	90,1	7,6	1,2	1,1
Septiembre	100,0	83,9	7,5	6,9	1,8
Octubre	100,0	87,8	9,3	2,4	0,5
Noviembre	100,0	91,0	5,4	2,5	1,1
Diciembre	100,0	86,2	9,9	3,3	0,5

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Enero	9,0	9,2	5,3	13,1	14,5
Febrero	5,7	5,8	4,9	5,2	4,2
Marzo	7,6	7,1	11,4	9,3	5,4
Abril	7,9	8,1	5,1	7,4	10,2
Mayo	6,9	6,9	8,3	3,1	9,4
Junio	8,0	7,3	14,8	7,2	13,7
Julio	11,6	11,9	8,8	13,2	7,2
Agosto	7,7	8,0	7,0	2,8	7,1
Septiembre	7,7	7,5	6,9	15,7	11,7
Octubre	9,0	9,1	9,9	6,4	3,8
Noviembre	8,3	8,7	5,3	6,1	8,1
Diciembre	10,5	10,4	12,4	10,4	4,8



### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 63. Número de viajes por provincia de residencia según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Álava	298,5	794,5	754,6	32,0	2,6	5,3
Albacete	386,5	849,7	766,4	79,0	4,3	0,0
Alicante/Alacant	1.766,5	2.989,2	2.349,4	524,1	115,8	0,0
Almería	634,3	1.534,2	1.475,0	34,3	0,0	24,9
Ávila	165,0	355,3	326,8	26,7	0,0	1,7
Badajoz	666,9	1.513,2	1.417,6	86,5	0,0	9,2
Balears (Illes)	998,6	2.297,1	1.943,4	164,8	161,3	27,7
Barcelona	5.258,7	9.025,6	7.315,2	881,5	829,0	0,0
Burgos	358,0	916,2	846,3	66,8	0,0	3,0
Cáceres	404,7	840,4	808,1	32,3	0,0	0,0
Cádiz	1.191,0	2.352,3	2.051,7	223,7	65,3	11,7
Castellón/Castelló	554,2	1.069,6	944,7	48,1	76,8	0,0
Ciudad Real	505,7	461,5	422,3	29,8	9,4	0,0
Córdoba	785,3	1.817,3	1.606,9	176,2	15,6	18,6
Coruña (A)	1.119,1	3.137,7	2.854,5	262,5	20,6	0,0
Cuenca	206,2	294,4	263,2	31,2	0,0	0,0
Girona	682,0	1.718,0	1.615,9	81,8	7,6	12,7
Granada	873,9	2.783,0	2.315,7	427,0	16,3	23,9
Guadalajara	212,4	580,3	504,6	33,7	29,5	12,5
Guipúzcoa	686,2	1.076,5	876,4	123,1	68,5	8,5
Huelva	491,0	1.300,3	1.224,5	39,2	22,2	14,5
Huesca	214,4	417,3	400,8	3,9	7,1	5,4
Jaén	651,3	848,3	805,2	11,5	0,0	31,7
León	493,8	1.047,8	915,7	108,9	0,0	23,3
Lleida	405,2	248,9	225,2	5,9	7,9	9,9
Rioja (La)	303,6	665,7	620,3	31,5	9,9	4,0
Lugo	352,9	694,6	670,6	24,0	0,0	0,0
Madrid	5.874,8	9.452,9	7.806,1	518,0	780,9	347,9
Málaga	1.479,9	2.850,2	2.610,7	118,8	80,6	40,1
Murcia	1.362,5	3.005,3	2.781,3	223,9	0,0	0,0
Navarra	586,4	919,1	824,9	87,5	6,7	0,0
Ourense	336,8	453,5	383,6	33,0	5,9	31,0
Asturias	1.072,6	2.304,0	2.237,4	28,3	35,7	2,7
Palencia	169,8	322,6	287,5	9,4	24,0	1,7
Palmas (Las)	1.015,2	2.954,9	2.387,1	537,5	0,0	30,2
Pontevedra	937,5	1.838,0	1.658,0	35,4	136,5	8,0
Salamanca	351,2	759,3	704,9	49,9	4,5	0,0
Santa Cruz de Tenerife	889,0	1.249,4	1.062,1	135,5	0,0	51,7
Cantabria	566,3	1.066,1	913,8	111,3	32,6	8,3
Segovia	154,6	298,3	265,1	31,9	1,3	0,0
Sevilla	1.831,5	2.644,1	1.861,7	673,8	21,0	87,6
Soria	93,2	169,5	156,5	13,1	0,0	0,0
Tarragona	727,0	1.262,9	1.120,4	65,8	55,2	21,4
Teruel	140,8	215,4	202,4	13,1	0,0	0,0
Toledo	610,1	784,4	637,8	146,7	0,0	0,0
Valencia/València	2.443,0	5.377,8	4.922,2	352,4	60,0	43,1
Valladolid	500,1	716,6	648,0	47,6	21,0	0,0
Vizcaya	1.130,6	1.827,8	1.659,9	123,1	44,8	0,0
Zamora	195,9	215,1	167,1	47,9	0,0	0,0
Zaragoza	910,6	997,6	917,3	44,7	35,6	0,0
Ceuta	74,0	48,7	0,0	0,0	0,0	48,7
Melilla	66,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 63. Número de viajes por provincia de residencia según modo principal del viaje.

Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	87,0	8,4	3,4	1,2
Álava	100,0	95,0	4,0	0,3	0,7
Albacete	100,0	90,2	9,3	0,5	0,0
Alicante/Alacant	100,0	78,6	17,5	3,9	0,0
Almería	100,0	96,1	2,2	0,0	1,6
Ávila	100,0	92,0	7,5	0,0	0,5
Badajoz	100,0	93,7	5,7	0,0	0,6
Balears (Illes)	100,0	84,6	7,2	7,0	1,2
Barcelona	100,0	81,0	9,8	9,2	0,0
Burgos	100,0	92,4	7,3	0,0	0,3
Cáceres	100,0	96,2	3,8	0,0	0,0
Cádiz	100,0	87,2	9,5	2,8	0,5
Castellón/Castelló	100,0	88,3	4,5	7,2	0,0
Ciudad Real	100,0	91,5	6,5	2,0	0,0
Córdoba	100,0	88,4	9,7	0,9	1,0
Coruña (A)	100,0	91,0	8,4	0,7	0,0
Cuenca	100,0	89,4	10,6	0,0	0,0
Girona	100,0	94,1	4,8	0,4	0,7
Granada	100,0	83,2	15,3	0,6	0,9
Guadalajara	100,0	87,0	5,8	5,1	2,2
Guipúzcoa	100,0	81,4	11,4	6,4	0,8
Huelva	100,0	94,2	3,0	1,7	1,1
Huesca	100,0	96,1	0,9	1,7	1,3
Jaén	100,0	94,9	1,4	0,0	3,7
León	100,0	87,4	10,4	0,0	2,2
Lleida	100,0	90,5	2,4	3,2	4,0
Rioja (La)	100,0	93,2	4,7	1,5	0,6
Lugo	100,0	96,5	3,5	0,0	0,0
Madrid	100,0	82,6	5,5	8,3	3,7
Málaga	100,0	91,6	4,2	2,8	1,4
Murcia	100,0	92,5	7,5	0,0	0,0
Navarra	100,0	89,8	9,5	0,7	0,0
Ourense	100,0	84,6	7,3	1,3	6,8
Asturias	100,0	97,1	1,2	1,5	0,1
Palencia	100,0	89,1	2,9	7,4	0,5
Palmas (Las)	100,0	80,8	18,2	0,0	1,0
Pontevedra	100,0	90,2	1,9	7,4	0,4
Salamanca	100,0	92,8	6,6	0,6	0,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	85,0	10,8	0,0	4,1
Cantabria	100,0	85,7	10,4	3,1	0,8
Segovia	100,0	88,9	10,7	0,4	0,0
Sevilla	100,0	70,4	25,5	0,8	3,3
Soria	100,0	92,3	7,7	0,0	0,0
Tarragona	100,0	88,7	5,2	4,4	1,7
Teruel	100,0	93,9	6,1	0,0	0,0
Toledo	100,0	81,3	18,7	0,0	0,0
Valencia/València	100,0	91,5	6,6	1,1	0,8
Valladolid	100,0	90,4	6,6	2,9	0,0
Vizcaya	100,0	90,8	6,7	2,5	0,0
Zamora	100,0	77,7	22,3	0,0	0,0
Zaragoza	100,0	91,9	4,5	3,6	0,0
Ceuta	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Melilla	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 64. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,5	17.787,5	15.877,7	1.476,4	178,7	254,6
De 10.000 a 50.000	11.535,8	22.997,9	19.532,9	2.321,2	984,6	159,3
De 50.000 a 500.000	15.268,6	30.665,9	26.950,6	1.841,3	1.436,5	437,5
Más de 500.000	7.427,9	11.911,5	10.175,9	1.399,7	216,2	119,6
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>23.355,2</b>	<b>44.601,0</b>	<b>38.336,1</b>	<b>3.554,5</b>	<b>2.236,5</b>	<b>474,0</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.309,2	2.580,9	2.394,3	180,8	0,0	5,8
De 10.000 a 50.000	4.340,3	9.360,0	7.932,7	754,7	644,2	28,4
De 50.000 a 500.000	10.277,7	20.748,6	17.833,1	1.219,2	1.376,0	320,3
Más de 500.000	7.427,9	11.911,5	10.175,9	1.399,7	216,2	119,6
<b>Otros municipios</b>	<b>20.830,7</b>	<b>38.761,8</b>	<b>34.201,1</b>	<b>3.484,2</b>	<b>579,6</b>	<b>496,9</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.644,3	15.206,6	13.483,4	1.295,6	178,7	248,8
De 10.000 a 50.000	7.195,5	13.637,9	11.600,2	1.566,5	340,4	130,9
De 50.000 a 500.000	4.990,9	9.917,3	9.117,4	622,1	60,5	117,3
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	89,3	8,3	1,0	1,4
De 10.000 a 50.000		100,0	84,9	10,1	4,3	0,7
De 50.000 a 500.000		100,0	87,9	6,0	4,7	1,4
Más de 500.000		100,0	85,4	11,8	1,8	1,0
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>		<b>100,0</b>	<b>86,0</b>	<b>8,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1,1</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	92,8	7,0	0,0	0,2
De 10.000 a 50.000		100,0	84,8	8,1	6,9	0,3
De 50.000 a 500.000		100,0	85,9	5,9	6,6	1,5
Más de 500.000		100,0	85,4	11,8	1,8	1,0
<b>Otros municipios</b>		<b>100,0</b>	<b>88,2</b>	<b>9,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	88,7	8,5	1,2	1,6
De 10.000 a 50.000		100,0	85,1	11,5	2,5	1,0
De 50.000 a 500.000		100,0	91,9	6,3	0,6	1,2

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 65. Número de viajes por provincia de origen del viaje según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Álava	794,5	754,6	32,0	2,6	5,3
Albacete	943,0	864,0	79,0	0,0	0,0
Alicante/Alacant	2.916,4	2.349,4	524,1	42,9	0,0
Almería	1.534,2	1.475,0	34,3	0,0	24,9
Ávila	344,0	315,6	26,7	0,0	1,7
Badajoz	1.513,2	1.417,6	86,5	0,0	9,2
Balears (Illes)	2.288,7	1.935,0	164,8	161,3	27,7
Barcelona	8.992,6	7.315,2	848,5	829,0	0,0
Burgos	841,7	819,5	19,2	0,0	3,0
Cáceres	840,4	808,1	32,3	0,0	0,0
Cádiz	2.279,1	1.978,4	223,7	65,3	11,7
Castellón/Castelló	1.081,8	956,8	48,1	76,8	0,0
Ciudad Real	456,5	422,3	29,8	4,4	0,0
Córdoba	1.817,3	1.606,9	176,2	15,6	18,6
Coruña (A)	3.175,3	2.892,1	262,5	20,6	0,0
Cuenca	286,7	255,5	31,2	0,0	0,0
Girona	1.751,0	1.615,9	114,8	7,6	12,7
Granada	2.758,6	2.291,3	427,0	16,3	23,9
Guadalajara	580,3	504,6	33,7	29,5	12,5
Guipúzcoa	1.010,3	841,3	91,9	68,5	8,5
Huelva	1.303,8	1.227,9	39,2	22,2	14,5
Huesca	417,3	400,8	3,9	7,1	5,4
Jaén	872,7	829,5	11,5	0,0	31,7
León	1.047,8	915,7	108,9	0,0	23,3
Lleida	248,9	225,2	5,9	7,9	9,9
Rioja (La)	665,7	620,3	31,5	9,9	4,0
Lugo	699,4	675,4	24,0	0,0	0,0
Madrid	9.464,7	7.807,3	528,7	780,9	347,9
Málaga	2.911,4	2.671,9	118,8	80,6	40,1
Murcia	3.082,4	2.781,3	223,9	77,2	0,0
Navarra	931,1	836,9	87,5	6,7	0,0
Ourense	453,5	383,6	33,0	5,9	31,0
Asturias	2.304,0	2.237,4	28,3	35,7	2,7
Palencia	321,7	293,8	4,0	22,2	1,7
Palmas (Las)	2.909,7	2.342,0	537,5	0,0	30,2
Pontevedra	1.795,6	1.615,6	35,4	136,5	8,0
Salamanca	774,6	720,2	49,9	4,5	0,0
Santa Cruz de Tenerife	1.294,6	1.107,3	135,5	0,0	51,7
Cantabria	1.051,6	899,3	111,3	32,6	8,3
Segovia	281,7	253,8	26,6	1,3	0,0
Sevilla	2.644,1	1.861,7	673,8	21,0	87,6
Soria	169,5	156,5	13,1	0,0	0,0
Tarragona	1.262,9	1.120,4	65,8	55,2	21,4
Teruel	213,1	200,1	13,1	0,0	0,0
Toledo	778,7	637,8	136,0	5,0	0,0
Valencia/València	5.286,8	4.831,2	352,4	60,0	43,1
Valladolid	752,0	670,8	58,4	22,8	0,0
Vizcaya	1.952,1	1.705,4	201,9	44,8	0,0
Zamora	219,5	171,6	47,9	0,0	0,0
Zaragoza	997,6	917,3	44,7	35,6	0,0
Ceuta	48,7	0,0	0,0	0,0	48,7
Melilla	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 65. Número de viajes por provincia de origen del viaje según modo principal del viaje.

MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	87,0	8,4	3,4	1,2
Álava	100,0	95,0	4,0	0,3	0,7
Albacete	100,0	91,6	8,4	0,0	0,0
Alicante/Alacant	100,0	80,6	18,0	1,5	0,0
Almería	100,0	96,1	2,2	0,0	1,6
Ávila	100,0	91,7	7,8	0,0	0,5
Badajoz	100,0	93,7	5,7	0,0	0,6
Balears (Illes)	100,0	84,5	7,2	7,0	1,2
Barcelona	100,0	81,3	9,4	9,2	0,0
Burgos	100,0	97,4	2,3	0,0	0,4
Cáceres	100,0	96,2	3,8	0,0	0,0
Cádiz	100,0	86,8	9,8	2,9	0,5
Castellón/Castelló	100,0	88,5	4,4	7,1	0,0
Ciudad Real	100,0	92,5	6,5	1,0	0,0
Córdoba	100,0	88,4	9,7	0,9	1,0
Coruña (A)	100,0	91,1	8,3	0,7	0,0
Cuenca	100,0	89,1	10,9	0,0	0,0
Girona	100,0	92,3	6,6	0,4	0,7
Granada	100,0	83,1	15,5	0,6	0,9
Guadalajara	100,0	87,0	5,8	5,1	2,2
Guipúzcoa	100,0	83,3	9,1	6,8	0,8
Huelva	100,0	94,2	3,0	1,7	1,1
Huesca	100,0	96,1	0,9	1,7	1,3
Jaén	100,0	95,1	1,3	0,0	3,6
León	100,0	87,4	10,4	0,0	2,2
Lleida	100,0	90,5	2,4	3,2	4,0
Rioja (La)	100,0	93,2	4,7	1,5	0,6
Lugo	100,0	96,6	3,4	0,0	0,0
Madrid	100,0	82,5	5,6	8,3	3,7
Málaga	100,0	91,8	4,1	2,8	1,4
Murcia	100,0	90,2	7,3	2,5	0,0
Navarra	100,0	89,9	9,4	0,7	0,0
Ourense	100,0	84,6	7,3	1,3	6,8
Asturias	100,0	97,1	1,2	1,5	0,1
Palencia	100,0	91,3	1,2	6,9	0,5
Palmas (Las)	100,0	80,5	18,5	0,0	1,0
Pontevedra	100,0	90,0	2,0	7,6	0,4
Salamanca	100,0	93,0	6,4	0,6	0,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	85,5	10,5	0,0	4,0
Cantabria	100,0	85,5	10,6	3,1	0,8
Segovia	100,0	90,1	9,5	0,5	0,0
Sevilla	100,0	70,4	25,5	0,8	3,3
Soria	100,0	92,3	7,7	0,0	0,0
Tarragona	100,0	88,7	5,2	4,4	1,7
Teruel	100,0	93,9	6,1	0,0	0,0
Toledo	100,0	81,9	17,5	0,6	0,0
Valencia/València	100,0	91,4	6,7	1,1	0,8
Valladolid	100,0	89,2	7,8	3,0	0,0
Vizcaya	100,0	87,4	10,3	2,3	0,0
Zamora	100,0	78,2	21,8	0,0	0,0
Zaragoza	100,0	91,9	4,5	3,6	0,0
Ceuta	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Melilla	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 65. Número de viajes por provincia de origen del viaje según modo principal del viaje.

MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	1,0	1,0	0,5	0,1	0,5
Albacete	1,1	1,2	1,1	0,0	0,0
Alicante/Alacant	3,5	3,2	7,4	1,5	0,0
Almería	1,8	2,0	0,5	0,0	2,6
Ávila	0,4	0,4	0,4	0,0	0,2
Badajoz	1,8	2,0	1,2	0,0	0,9
Balears (Illes)	2,7	2,7	2,3	5,7	2,9
Barcelona	10,8	10,1	12,1	29,4	0,0
Burgos	1,0	1,1	0,3	0,0	0,3
Cáceres	1,0	1,1	0,5	0,0	0,0
Cádiz	2,7	2,7	3,2	2,3	1,2
Castellón/Castelló	1,3	1,3	0,7	2,7	0,0
Ciudad Real	0,5	0,6	0,4	0,2	0,0
Córdoba	2,2	2,2	2,5	0,6	1,9
Coruña (A)	3,8	4,0	3,7	0,7	0,0
Cuenca	0,3	0,4	0,4	0,0	0,0
Girona	2,1	2,2	1,6	0,3	1,3
Granada	3,3	3,2	6,1	0,6	2,5
Guadalajara	0,7	0,7	0,5	1,0	1,3
Guipúzcoa	1,2	1,2	1,3	2,4	0,9
Huelva	1,6	1,7	0,6	0,8	1,5
Huesca	0,5	0,6	0,1	0,3	0,6
Jaén	1,0	1,1	0,2	0,0	3,3
León	1,3	1,3	1,5	0,0	2,4
Lleida	0,3	0,3	0,1	0,3	1,0
Rioja (La)	0,8	0,9	0,4	0,4	0,4
Lugo	0,8	0,9	0,3	0,0	0,0
Madrid	11,4	10,8	7,5	27,7	35,8
Málaga	3,5	3,7	1,7	2,9	4,1
Murcia	3,7	3,8	3,2	2,7	0,0
Navarra	1,1	1,2	1,2	0,2	0,0
Ourense	0,5	0,5	0,5	0,2	3,2
Asturias	2,8	3,1	0,4	1,3	0,3
Palencia	0,4	0,4	0,1	0,8	0,2
Palmas (Las)	3,5	3,2	7,6	0,0	3,1
Pontevedra	2,2	2,2	0,5	4,8	0,8
Salamanca	0,9	1,0	0,7	0,2	0,0
Santa Cruz de Tenerife	1,6	1,5	1,9	0,0	5,3
Cantabria	1,3	1,2	1,6	1,2	0,9
Segovia	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0
Sevilla	3,2	2,6	9,6	0,7	9,0
Soria	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0
Tarragona	1,5	1,5	0,9	2,0	2,2
Teruel	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0
Toledo	0,9	0,9	1,9	0,2	0,0
Valencia/València	6,3	6,7	5,0	2,1	4,4
Valladolid	0,9	0,9	0,8	0,8	0,0
Vizcaya	2,3	2,4	2,9	1,6	0,0
Zamora	0,3	0,2	0,7	0,0	0,0
Zaragoza	1,2	1,3	0,6	1,3	0,0
Ceuta	0,1	0,0	0,0	0,0	5,0
Melilla	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 66. Número de viajes por sexo y edad según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
Ambos sexos	44.185,9	83.362,8	72.537,1	7.038,7	2.816,0	971,0
De 0 a 14 años	6.316,4	16.540,7	14.634,3	1.020,6	560,8	325,0
De 15 a 29	8.985,5	22.357,1	17.732,0	3.324,2	1.208,3	92,6
De 30 a 39	7.564,6	11.982,4	11.093,6	512,1	321,7	55,0
De 40 a 49	6.607,8	10.364,9	9.440,4	500,7	319,5	104,3
De 50 a 64	7.325,1	14.452,8	13.646,7	527,1	128,9	150,1
65 y más años	7.386,5	7.664,9	5.990,1	1.154,1	276,8	244,0
Varones	21.851,1	42.655,0	37.898,7	3.353,2	1.009,7	393,3
De 0 a 14 años	3.243,5	7.847,9	7.138,6	547,4	49,8	112,2
De 15 a 29	4.618,9	10.884,1	8.962,7	1.478,3	384,9	58,2
De 30 a 39	3.906,1	5.651,3	5.160,8	264,2	186,9	39,3
De 40 a 49	3.343,1	5.659,5	5.234,9	201,5	192,3	30,8
De 50 a 64	3.600,7	8.671,4	8.302,6	250,3	29,8	88,7
65 y más años	3.138,9	3.940,8	3.099,1	611,5	166,0	64,2
Mujeres	22.334,8	40.707,8	34.638,4	3.685,5	1.806,3	577,6
De 0 a 14 años	3.072,9	8.692,8	7.495,7	473,2	511,0	212,8
De 15 a 29	4.366,5	11.473,0	8.769,3	1.845,9	823,4	34,3
De 30 a 39	3.658,5	6.331,2	5.932,8	247,8	134,8	15,8
De 40 a 49	3.264,8	4.705,3	4.205,5	299,2	127,2	73,5
De 50 a 64	3.724,5	5.781,4	5.344,0	276,8	99,1	61,4
65 y más años	4.247,6	3.724,1	2.891,0	542,5	110,8	179,8

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	87,0	8,4	3,4	1,2
De 0 a 14 años	100,0	88,5	6,2	3,4	2,0
De 15 a 29	100,0	79,3	14,9	5,4	0,4
De 30 a 39	100,0	92,6	4,3	2,7	0,5
De 40 a 49	100,0	91,1	4,8	3,1	1,0
De 50 a 64	100,0	94,4	3,6	0,9	1,0
65 y más años	100,0	78,1	15,1	3,6	3,2
Varones	100,0	88,8	7,9	2,4	0,9
De 0 a 14 años	100,0	91,0	7,0	0,6	1,4
De 15 a 29	100,0	82,3	13,6	3,5	0,5
De 30 a 39	100,0	91,3	4,7	3,3	0,7
De 40 a 49	100,0	92,5	3,6	3,4	0,5
De 50 a 64	100,0	95,7	2,9	0,3	1,0
65 y más años	100,0	78,6	15,5	4,2	1,6
Mujeres	100,0	85,1	9,1	4,4	1,4
De 0 a 14 años	100,0	86,2	5,4	5,9	2,4
De 15 a 29	100,0	76,4	16,1	7,2	0,3
De 30 a 39	100,0	93,7	3,9	2,1	0,2
De 40 a 49	100,0	89,4	6,4	2,7	1,6
De 50 a 64	100,0	92,4	4,8	1,7	1,1
65 y más años	100,0	77,6	14,6	3,0	4,8

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 67. Número de viajes por actividad económica según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Ocupado	20.025,5	38.806,5	36.118,7	1.639,4	775,7	272,7
Labores del hogar	4.552,0	5.665,1	4.812,7	762,7	32,4	57,3
Parado y otros	2.278,3	4.123,6	3.162,6	557,1	358,6	45,3
Jubilado	7.752,6	9.274,0	7.604,0	1.088,8	332,2	248,9
Estudiante	8.422,8	22.881,1	18.276,1	2.962,5	1.317,1	325,4
Menor no escolarizado	1.154,7	2.612,5	2.563,1	28,1	0,0	21,3
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
Ocupado		100,0	93,1	4,2	2,0	0,7
Labores del hogar		100,0	85,0	13,5	0,6	1,0
Parado y otros		100,0	76,7	13,5	8,7	1,1
Jubilado		100,0	82,0	11,7	3,6	2,7
Estudiante		100,0	79,9	12,9	5,8	1,4
Menor no escolarizado		100,0	98,1	1,1	0,0	0,8



### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 68. Número de viajes por nivel de estudios según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	18.368,1	15.534,8	1.758,3	518,8	556,2
Estudios primarios	13.833,5	20.730,3	18.362,4	1.663,3	568,0	136,6
Educación secundaria	13.173,4	28.202,3	24.025,7	2.635,0	1.431,7	109,9
F.P. superior	1.990,8	4.198,1	4.022,6	92,4	37,2	45,8
Estudios universitarios	5.314,3	11.864,0	10.591,6	889,6	260,3	122,5
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar		100,0	84,6	9,6	2,8	3,0
Estudios primarios		100,0	88,6	8,0	2,7	0,7
Educación secundaria		100,0	85,2	9,3	5,1	0,4
F.P. superior		100,0	95,8	2,2	0,9	1,1
Estudios universitarios		100,0	89,3	7,5	2,2	1,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 69. Número de viajes por nacionalidad según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Españoles	40.118,4	78.774,8	69.401,2	6.309,0	2.110,5	954,1
Extranjeros	4.067,5	4.588,1	3.135,9	729,7	705,5	16,9
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
Españoles		100,0	88,1	8,0	2,7	1,2
Extranjeros		100,0	68,3	15,9	15,4	0,4

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 70. Número de viajes por motivo del viaje según modo principal del viaje.

Valores absolutos en miles

	MODO DE TRANSPORTE PRINCIPAL				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>72.537,1</b>	<b>7.038,7</b>	<b>2.816,0</b>	<b>971,0</b>
Vacaciones	3.233,8	2.600,3	438,2	102,0	93,2
Ocio	13.644,7	11.394,3	1.681,7	436,8	131,8
Motivos profesionales	1.379,4	894,9	150,9	226,8	106,8
Visita a familiares o amigos	21.331,1	17.233,0	2.282,8	1.478,3	336,9
Ir a 2ª residencia	40.578,5	38.214,3	1.853,1	454,5	56,5
Otros	3.195,5	2.200,2	632,1	117,5	245,7
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
Vacaciones	100,0	80,4	13,6	3,2	2,9
Ocio	100,0	83,5	12,3	3,2	1,0
Motivos profesionales	100,0	64,9	10,9	16,4	7,7
Visita a familiares o amigos	100,0	80,8	10,7	6,9	1,6
Ir a 2ª residencia	100,0	94,2	4,6	1,1	0,1
Otros	100,0	68,9	19,8	3,7	7,7
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	3,9	3,6	6,2	3,6	9,6
Ocio	16,4	15,7	23,9	15,5	13,6
Motivos profesionales	1,7	1,2	2,1	8,1	11,0
Visita a familiares o amigos	25,6	23,8	32,4	52,5	34,7
Ir a 2ª residencia	48,7	52,7	26,3	16,1	5,8
Otros	3,8	3,0	9,0	4,2	25,3

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 71. Número de viajes por mes de inicio del viaje según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Enero	7.538,5	6.701,7	405,5	369,5	282,0
Febrero	4.732,0	4.272,3	343,4	147,4	53,6
Marzo	6.302,3	5.339,8	842,5	261,1	95,0
Abril	6.561,0	5.963,6	385,1	209,7	134,2
Mayo	5.734,8	4.991,9	616,6	86,7	96,2
Junio	6.669,5	5.354,5	1.092,3	203,3	143,1
Julio	9.699,1	8.677,3	626,0	372,8	115,0
Agosto	6.457,1	5.835,8	502,4	77,5	68,5
Septiembre	6.444,5	5.481,7	590,2	442,6	118,1
Octubre	7.518,4	6.615,6	699,6	180,6	63,3
Noviembre	6.917,2	6.460,3	373,0	171,8	130,9
Diciembre	8.788,3	7.655,3	870,5	293,0	60,7

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>8,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>
Enero	100,0	88,9	5,4	4,9	3,7
Febrero	100,0	90,3	7,3	3,1	1,1
Marzo	100,0	84,7	13,4	4,1	1,5
Abril	100,0	90,9	5,9	3,2	2,0
Mayo	100,0	87,0	10,8	1,5	1,7
Junio	100,0	80,3	16,4	3,0	2,1
Julio	100,0	89,5	6,5	3,8	1,2
Agosto	100,0	90,4	7,8	1,2	1,1
Septiembre	100,0	85,1	9,2	6,9	1,8
Octubre	100,0	88,0	9,3	2,4	0,8
Noviembre	100,0	93,4	5,4	2,5	1,9
Diciembre	100,0	87,1	9,9	3,3	0,7

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Enero	9,0	9,1	5,5	13,1	20,7
Febrero	5,7	5,8	4,7	5,2	3,9
Marzo	7,6	7,3	11,5	9,3	7,0
Abril	7,9	8,1	5,2	7,4	9,9
Mayo	6,9	6,8	8,4	3,1	7,1
Junio	8,0	7,3	14,9	7,2	10,5
Julio	11,6	11,8	8,5	13,2	8,5
Agosto	7,7	8,0	6,8	2,8	5,0
Septiembre	7,7	7,5	8,0	15,7	8,7
Octubre	9,0	9,0	9,5	6,4	4,7
Noviembre	8,3	8,8	5,1	6,1	9,6
Diciembre	10,5	10,4	11,8	10,4	4,5

## CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

### 72. Número de viajes por provincia de residencia según uso de modos en el viaje

Valores absolutos en miles

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Álava	298,5	794,5	757,2	32,0	2,6	5,3
Albacete	386,5	849,7	789,2	79,0	4,3	0,0
Alicante/Alacant	1.766,5	2.989,2	2.425,7	524,1	115,8	0,0
Almería	634,3	1.534,2	1.475,0	34,3	0,0	33,8
Ávila	165,0	355,3	341,1	26,7	0,0	1,7
Badajoz	666,9	1.513,2	1.449,5	86,5	0,0	9,2
Balears (Illes)	998,6	2.297,1	2.022,9	203,6	161,3	32,4
Barcelona	5.258,7	9.025,6	7.418,8	881,5	829,0	74,9
Burgos	358,0	916,2	853,0	66,8	0,0	3,0
Cáceres	404,7	840,4	840,4	32,3	0,0	5,2
Cádiz	1.191,0	2.352,3	2.065,2	223,7	65,3	11,7
Castellón/Castelló	554,2	1.069,6	1.000,7	48,1	76,8	18,5
Ciudad Real	505,7	461,5	431,7	34,8	9,4	0,0
Córdoba	785,3	1.817,3	1.606,9	176,2	15,6	29,8
Coruña (A)	1.119,1	3.137,7	2.863,7	262,5	20,6	0,0
Cuenca	206,2	294,4	266,5	31,2	0,0	0,0
Girona	682,0	1.718,0	1.615,9	81,8	7,6	12,7
Granada	873,9	2.783,0	2.372,6	446,3	16,3	23,9
Guadalajara	212,4	580,3	520,6	33,7	29,5	12,5
Guipúzcoa	686,2	1.076,5	914,2	132,3	68,5	34,1
Huelva	491,0	1.300,3	1.237,5	39,2	22,2	14,5
Huesca	214,4	417,3	400,8	3,9	7,1	5,4
Jaén	651,3	848,3	805,2	11,5	0,0	40,7
León	493,8	1.047,8	926,3	108,9	0,0	23,3
Lleida	405,2	248,9	225,2	5,9	7,9	27,5
Rioja (La)	303,6	665,7	620,3	31,5	9,9	4,0
Lugo	352,9	694,6	674,4	24,0	0,0	8,6
Madrid	5.874,8	9.452,9	7.869,4	678,3	780,9	488,7
Málaga	1.479,9	2.850,2	2.610,7	118,8	80,6	54,4
Murcia	1.362,5	3.005,3	2.781,3	223,9	0,0	0,0
Navarra	586,4	919,1	824,9	87,5	6,7	0,0
Ourense	336,8	453,5	383,6	33,0	5,9	31,0
Asturias	1.072,6	2.304,0	2.255,3	28,3	35,7	2,7
Palencia	169,8	322,6	294,0	9,4	24,0	1,7
Palmas (Las)	1.015,2	2.954,9	2.387,1	537,5	0,0	30,2
Pontevedra	937,5	1.838,0	1.690,9	92,2	136,5	8,0
Salamanca	351,2	759,3	714,4	49,9	4,5	0,0
Santa Cruz de Tenerife	889,0	1.249,4	1.085,0	135,5	0,0	51,7
Cantabria	566,3	1.066,1	913,8	121,7	32,6	13,4
Segovia	154,6	298,3	270,0	31,9	1,3	0,0
Sevilla	1.831,5	2.644,1	1.861,7	673,8	21,0	110,4
Soria	93,2	169,5	156,5	13,1	0,0	0,0
Tarragona	727,0	1.262,9	1.120,4	65,8	55,2	21,4
Teruel	140,8	215,4	204,9	13,1	0,0	0,0
Toledo	610,1	784,4	637,8	146,7	0,0	9,2
Valencia/València	2.443,0	5.377,8	4.951,3	352,4	60,0	56,4
Valladolid	500,1	716,6	654,6	56,3	21,0	0,0
Vizcaya	1.130,6	1.827,8	1.663,0	123,1	44,8	0,0
Zamora	195,9	215,1	167,1	47,9	0,0	0,0
Zaragoza	910,6	997,6	921,0	44,7	35,6	0,0
Ceuta	74,0	48,7	10,5	0,0	0,0	48,7
Melilla	66,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

### 72. Número de viajes por provincia de residencia según uso de modos en el viaje

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	88,0	8,8	3,4	1,6
Álava	100,0	95,3	4,0	0,3	0,7
Albacete	100,0	92,9	9,3	0,5	0,0
Alicante/Alacant	100,0	81,1	17,5	3,9	0,0
Almería	100,0	96,1	2,2	0,0	2,2
Ávila	100,0	96,0	7,5	0,0	0,5
Badajoz	100,0	95,8	5,7	0,0	0,6
Balears (Illes)	100,0	88,1	8,9	7,0	1,4
Barcelona	100,0	82,2	9,8	9,2	0,8
Burgos	100,0	93,1	7,3	0,0	0,3
Cáceres	100,0	100,0	3,8	0,0	0,6
Cádiz	100,0	87,8	9,5	2,8	0,5
Castellón/Castelló	100,0	93,6	4,5	7,2	1,7
Ciudad Real	100,0	93,5	7,5	2,0	0,0
Córdoba	100,0	88,4	9,7	0,9	1,6
Coruña (A)	100,0	91,3	8,4	0,7	0,0
Cuenca	100,0	90,5	10,6	0,0	0,0
Girona	100,0	94,1	4,8	0,4	0,7
Granada	100,0	85,3	16,0	0,6	0,9
Guadalajara	100,0	89,7	5,8	5,1	2,2
Guipúzcoa	100,0	84,9	12,3	6,4	3,2
Huelva	100,0	95,2	3,0	1,7	1,1
Huesca	100,0	96,1	0,9	1,7	1,3
Jaén	100,0	94,9	1,4	0,0	4,8
León	100,0	88,4	10,4	0,0	2,2
Lleida	100,0	90,5	2,4	3,2	11,0
Rioja (La)	100,0	93,2	4,7	1,5	0,6
Lugo	100,0	97,1	3,5	0,0	1,2
Madrid	100,0	83,2	7,2	8,3	5,2
Málaga	100,0	91,6	4,2	2,8	1,9
Murcia	100,0	92,5	7,5	0,0	0,0
Navarra	100,0	89,8	9,5	0,7	0,0
Ourense	100,0	84,6	7,3	1,3	6,8
Asturias	100,0	97,9	1,2	1,5	0,1
Palencia	100,0	91,1	2,9	7,4	0,5
Palmas (Las)	100,0	80,8	18,2	0,0	1,0
Pontevedra	100,0	92,0	5,0	7,4	0,4
Salamanca	100,0	94,1	6,6	0,6	0,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	86,8	10,8	0,0	4,1
Cantabria	100,0	85,7	11,4	3,1	1,3
Segovia	100,0	90,5	10,7	0,4	0,0
Sevilla	100,0	70,4	25,5	0,8	4,2
Soria	100,0	92,3	7,7	0,0	0,0
Tarragona	100,0	88,7	5,2	4,4	1,7
Teruel	100,0	95,1	6,1	0,0	0,0
Toledo	100,0	81,3	18,7	0,0	1,2
Valencia/València	100,0	92,1	6,6	1,1	1,0
Valladolid	100,0	91,4	7,9	2,9	0,0
Vizcaya	100,0	91,0	6,7	2,5	0,0
Zamora	100,0	77,7	22,3	0,0	0,0
Zaragoza	100,0	92,3	4,5	3,6	0,0
Ceuta	100,0	21,6	0,0	0,0	100,0
Melilla	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 73. Número de viajes por área metropolitana y tamaño de municipio de residencia según uso de modos en el viaje

Valores absolutos en miles

Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros	
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Menos de 10.000 habitantes	9.953,5	17.787,5	16.146,4	1.503,3	178,7	337,7
De 10.000 a 50.000	11.535,8	22.997,9	19.701,6	2.490,8	984,6	288,4
De 50.000 a 500.000	15.268,6	30.665,9	27.250,7	1.953,4	1.436,5	474,0
Más de 500.000	7.427,9	11.911,5	10.251,2	1.399,7	216,2	260,4
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>	<b>23.355,2</b>	<b>44.601,0</b>	<b>38.655,1</b>	<b>3.836,1</b>	<b>2.236,5</b>	<b>699,5</b>
Menos de 10.000 habitantes	1.309,2	2.580,9	2.394,3	180,8	0,0	5,8
De 10.000 a 50.000	4.340,3	9.360,0	7.932,7	924,3	644,2	76,4
De 50.000 a 500.000	10.277,7	20.748,6	18.076,9	1.331,3	1.376,0	356,8
Más de 500.000	7.427,9	11.911,5	10.251,2	1.399,7	216,2	260,4
<b>Otros municipios</b>	<b>20.830,7</b>	<b>38.761,8</b>	<b>34.694,8</b>	<b>3.511,1</b>	<b>579,6</b>	<b>661,1</b>
Menos de 10.000 habitantes	8.644,3	15.206,6	13.752,1	1.322,5	178,7	331,8
De 10.000 a 50.000	7.195,5	13.637,9	11.768,9	1.566,5	340,4	212,0
De 50.000 a 500.000	4.990,9	9.917,3	9.173,9	622,1	60,5	117,3
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>8,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	90,8	8,5	1,0	1,9
De 10.000 a 50.000		100,0	85,7	10,8	4,3	1,3
De 50.000 a 500.000		100,0	88,9	6,4	4,7	1,5
Más de 500.000		100,0	86,1	11,8	1,8	2,2
<b>Municipios de áreas metropolitanas</b>		<b>100,0</b>	<b>86,7</b>	<b>8,6</b>	<b>5,0</b>	<b>1,6</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	92,8	7,0	0,0	0,2
De 10.000 a 50.000		100,0	84,8	9,9	6,9	0,8
De 50.000 a 500.000		100,0	87,1	6,4	6,6	1,7
Más de 500.000		100,0	86,1	11,8	1,8	2,2
<b>Otros municipios</b>		<b>100,0</b>	<b>89,5</b>	<b>9,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>
Menos de 10.000 habitantes		100,0	90,4	8,7	1,2	2,2
De 10.000 a 50.000		100,0	86,3	11,5	2,5	1,6
De 50.000 a 500.000		100,0	92,5	6,3	0,6	1,2

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 74. Número de viajes por provincia de origen del viaje según uso de modos en el viaje

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Álava	794,5	757,2	32,0	2,6	5,3
Albacete	943,0	886,7	79,0	0,0	0,0
Alicante/Alacant	2.916,4	2.425,7	524,1	42,9	0,0
Almería	1.534,2	1.475,0	34,3	0,0	33,8
Ávila	344,0	329,8	26,7	0,0	1,7
Badajoz	1.513,2	1.449,5	86,5	0,0	9,2
Balears (Illes)	2.288,7	2.014,5	203,6	161,3	32,4
Barcelona	8.992,6	7.418,8	848,5	829,0	74,9
Burgos	841,7	826,2	19,2	0,0	3,0
Cáceres	840,4	840,4	32,3	0,0	5,2
Cádiz	2.279,1	1.991,9	223,7	65,3	11,7
Castellón/Castelló	1.081,8	1.012,8	48,1	76,8	18,5
Ciudad Real	456,5	426,7	29,8	4,4	0,0
Córdoba	1.817,3	1.606,9	176,2	15,6	29,8
Coruña (A)	3.175,3	2.901,3	262,5	20,6	0,0
Cuenca	286,7	258,8	31,2	0,0	0,0
Girona	1.751,0	1.615,9	114,8	7,6	12,7
Granada	2.758,6	2.348,2	446,3	16,3	23,9
Guadalajara	580,3	520,6	33,7	29,5	12,5
Guipúzcoa	1.010,3	853,6	101,1	68,5	8,5
Huelva	1.303,8	1.240,9	39,2	22,2	14,5
Huesca	417,3	400,8	3,9	7,1	5,4
Jaén	872,7	829,5	11,5	0,0	40,7
León	1.047,8	926,3	108,9	0,0	23,3
Lleida	248,9	225,2	5,9	7,9	27,5
Rioja (La)	665,7	620,3	31,5	9,9	4,0
Lugo	699,4	679,2	24,0	0,0	8,6
Madrid	9.464,7	7.870,5	689,0	780,9	488,7
Málaga	2.911,4	2.671,9	118,8	80,6	54,4
Murcia	3.082,4	2.781,3	223,9	77,2	0,0
Navarra	931,1	836,9	87,5	6,7	0,0
Ourense	453,5	383,6	33,0	5,9	31,0
Asturias	2.304,0	2.255,3	28,3	35,7	2,7
Palencia	321,7	300,3	4,0	22,2	1,7
Palmas (Las)	2.909,7	2.342,0	537,5	0,0	30,2
Pontevedra	1.795,6	1.648,5	92,2	136,5	8,0
Salamanca	774,6	729,7	49,9	4,5	0,0
Santa Cruz de Tenerife	1.294,6	1.130,2	135,5	0,0	51,7
Cantabria	1.051,6	899,3	121,7	32,6	13,4
Segovia	281,7	258,7	26,6	1,3	0,0
Sevilla	2.644,1	1.861,7	673,8	21,0	110,4
Soria	169,5	156,5	13,1	0,0	0,0
Tarragona	1.262,9	1.120,4	65,8	55,2	21,4
Teruel	213,1	202,6	13,1	0,0	0,0
Toledo	778,7	642,7	140,9	5,0	9,2
Valencia/València	5.286,8	4.860,3	352,4	60,0	56,4
Valladolid	752,0	677,5	67,1	22,8	0,0
Vizcaya	1.952,1	1.734,0	201,9	44,8	25,5
Zamora	219,5	171,6	47,9	0,0	0,0
Zaragoza	997,6	921,0	44,7	35,6	0,0
Ceuta	48,7	10,5	0,0	0,0	48,7
Melilla	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 74. Número de viajes por provincia de origen del viaje según uso de modos en el viaje

USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	88,0	8,8	3,4	1,6
Álava	100,0	95,3	4,0	0,3	0,7
Albacete	100,0	94,0	8,4	0,0	0,0
Alicante/Alacant	100,0	83,2	18,0	1,5	0,0
Almería	100,0	96,1	2,2	0,0	2,2
Ávila	100,0	95,9	7,8	0,0	0,5
Badajoz	100,0	95,8	5,7	0,0	0,6
Balears (Illes)	100,0	88,0	8,9	7,0	1,4
Barcelona	100,0	82,5	9,4	9,2	0,8
Burgos	100,0	98,2	2,3	0,0	0,4
Cáceres	100,0	100,0	3,8	0,0	0,6
Cádiz	100,0	87,4	9,8	2,9	0,5
Castellón/Castelló	100,0	93,6	4,4	7,1	1,7
Ciudad Real	100,0	93,5	6,5	1,0	0,0
Córdoba	100,0	88,4	9,7	0,9	1,6
Coruña (A)	100,0	91,4	8,3	0,7	0,0
Cuenca	100,0	90,3	10,9	0,0	0,0
Girona	100,0	92,3	6,6	0,4	0,7
Granada	100,0	85,1	16,2	0,6	0,9
Guadalajara	100,0	89,7	5,8	5,1	2,2
Guipúzcoa	100,0	84,5	10,0	6,8	0,8
Huelva	100,0	95,2	3,0	1,7	1,1
Huesca	100,0	96,1	0,9	1,7	1,3
Jaén	100,0	95,1	1,3	0,0	4,7
León	100,0	88,4	10,4	0,0	2,2
Lleida	100,0	90,5	2,4	3,2	11,0
Rioja (La)	100,0	93,2	4,7	1,5	0,6
Lugo	100,0	97,1	3,4	0,0	1,2
Madrid	100,0	83,2	7,3	8,3	5,2
Málaga	100,0	91,8	4,1	2,8	1,9
Murcia	100,0	90,2	7,3	2,5	0,0
Navarra	100,0	89,9	9,4	0,7	0,0
Ourense	100,0	84,6	7,3	1,3	6,8
Asturias	100,0	97,9	1,2	1,5	0,1
Palencia	100,0	93,3	1,2	6,9	0,5
Palmas (Las)	100,0	80,5	18,5	0,0	1,0
Pontevedra	100,0	91,8	5,1	7,6	0,4
Salamanca	100,0	94,2	6,4	0,6	0,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	87,3	10,5	0,0	4,0
Cantabria	100,0	85,5	11,6	3,1	1,3
Segovia	100,0	91,8	9,5	0,5	0,0
Sevilla	100,0	70,4	25,5	0,8	4,2
Soria	100,0	92,3	7,7	0,0	0,0
Tarragona	100,0	88,7	5,2	4,4	1,7
Teruel	100,0	95,0	6,1	0,0	0,0
Toledo	100,0	82,5	18,1	0,6	1,2
Valencia/València	100,0	91,9	6,7	1,1	1,1
Valladolid	100,0	90,1	8,9	3,0	0,0
Vizcaya	100,0	88,8	10,3	2,3	1,3
Zamora	100,0	78,2	21,8	0,0	0,0
Zaragoza	100,0	92,3	4,5	3,6	0,0
Ceuta	100,0	21,6	0,0	0,0	100,0
Melilla	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 74. Número de viajes por provincia de origen del viaje según uso de modos en el viaje

USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros

#### Porcentajes verticales

Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Álava	1,0	1,0	0,4	0,1	0,4
Albacete	1,1	1,2	1,1	0,0	0,0
Alicante/Alacant	3,5	3,3	7,1	1,5	0,0
Almería	1,8	2,0	0,5	0,0	2,5
Ávila	0,4	0,4	0,4	0,0	0,1
Badajoz	1,8	2,0	1,2	0,0	0,7
Balears (Illes)	2,7	2,7	2,8	5,7	2,4
Barcelona	10,8	10,1	11,5	29,4	5,5
Burgos	1,0	1,1	0,3	0,0	0,2
Cáceres	1,0	1,1	0,4	0,0	0,4
Cádiz	2,7	2,7	3,0	2,3	0,9
Castellón/Castelló	1,3	1,4	0,7	2,7	1,4
Ciudad Real	0,5	0,6	0,4	0,2	0,0
Córdoba	2,2	2,2	2,4	0,6	2,2
Coruña (A)	3,8	4,0	3,6	0,7	0,0
Cuenca	0,3	0,4	0,4	0,0	0,0
Girona	2,1	2,2	1,6	0,3	0,9
Granada	3,3	3,2	6,1	0,6	1,8
Guadalajara	0,7	0,7	0,5	1,0	0,9
Guipúzcoa	1,2	1,2	1,4	2,4	0,6
Huelva	1,6	1,7	0,5	0,8	1,1
Huesca	0,5	0,5	0,1	0,3	0,4
Jaén	1,0	1,1	0,2	0,0	3,0
León	1,3	1,3	1,5	0,0	1,7
Lleida	0,3	0,3	0,1	0,3	2,0
Rioja (La)	0,8	0,8	0,4	0,4	0,3
Lugo	0,8	0,9	0,3	0,0	0,6
Madrid	11,4	10,7	9,4	27,7	35,9
Málaga	3,5	3,6	1,6	2,9	4,0
Murcia	3,7	3,8	3,0	2,7	0,0
Navarra	1,1	1,1	1,2	0,2	0,0
Ourense	0,5	0,5	0,4	0,2	2,3
Asturias	2,8	3,1	0,4	1,3	0,2
Palencia	0,4	0,4	0,1	0,8	0,1
Palmas (Las)	3,5	3,2	7,3	0,0	2,2
Pontevedra	2,2	2,2	1,3	4,8	0,6
Salamanca	0,9	1,0	0,7	0,2	0,0
Santa Cruz de Tenerife	1,6	1,5	1,8	0,0	3,8
Cantabria	1,3	1,2	1,7	1,2	1,0
Segovia	0,3	0,4	0,4	0,0	0,0
Sevilla	3,2	2,5	9,2	0,7	8,1
Soria	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0
Tarragona	1,5	1,5	0,9	2,0	1,6
Teruel	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0
Toledo	0,9	0,9	1,9	0,2	0,7
Valencia/València	6,3	6,6	4,8	2,1	4,1
Valladolid	0,9	0,9	0,9	0,8	0,0
Vizcaya	2,3	2,4	2,7	1,6	1,9
Zamora	0,3	0,2	0,7	0,0	0,0
Zaragoza	1,2	1,3	0,6	1,3	0,0
Ceuta	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6
Melilla	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 75. Número de viajes por sexo y edad según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
Ambos sexos	44.185,9	83.362,8	73.349,9	7.347,2	2.816,0	1.360,6
De 0 a 14 años	6.316,4	16.540,7	14.783,8	1.180,9	560,8	325,0
De 15 a 29	8.985,5	22.357,1	18.059,8	3.354,7	1.208,3	285,9
De 30 a 39	7.564,6	11.982,4	11.215,9	550,8	321,7	66,2
De 40 a 49	6.607,8	10.364,9	9.489,4	500,7	319,5	104,3
De 50 a 64	7.325,1	14.452,8	13.748,2	594,3	128,9	219,1
65 y más años	7.386,5	7.664,9	6.052,9	1.165,8	276,8	360,0
Varones	21.851,1	42.655,0	38.168,4	3.417,7	1.009,7	477,9
De 0 a 14 años	3.243,5	7.847,9	7.181,4	547,4	49,8	112,2
De 15 a 29	4.618,9	10.884,1	9.035,1	1.484,4	384,9	85,3
De 30 a 39	3.906,1	5.651,3	5.233,1	303,0	186,9	50,5
De 40 a 49	3.343,1	5.659,5	5.245,3	201,5	192,3	30,8
De 50 a 64	3.600,7	8.671,4	8.374,3	260,6	29,8	110,3
65 y más años	3.138,9	3.940,8	3.099,1	620,7	166,0	88,9
Mujeres	22.334,8	40.707,8	35.181,4	3.929,5	1.806,3	882,6
De 0 a 14 años	3.072,9	8.692,8	7.602,4	633,6	511,0	212,8
De 15 a 29	4.366,5	11.473,0	9.024,7	1.870,2	823,4	200,7
De 30 a 39	3.658,5	6.331,2	5.982,7	247,8	134,8	15,8
De 40 a 49	3.264,8	4.705,3	4.244,1	299,2	127,2	73,5
De 50 a 64	3.724,5	5.781,4	5.373,9	333,6	99,1	108,8
65 y más años	4.247,6	3.724,1	2.953,7	545,1	110,8	271,0

#### Porcentajes horizontales

Ambos sexos	100,0	88,0	8,8	3,4	1,6
De 0 a 14 años	100,0	89,4	7,1	3,4	2,0
De 15 a 29	100,0	80,8	15,0	5,4	1,3
De 30 a 39	100,0	93,6	4,6	2,7	0,6
De 40 a 49	100,0	91,6	4,8	3,1	1,0
De 50 a 64	100,0	95,1	4,1	0,9	1,5
65 y más años	100,0	79,0	15,2	3,6	4,7
Varones	100,0	89,5	8,0	2,4	1,1
De 0 a 14 años	100,0	91,5	7,0	0,6	1,4
De 15 a 29	100,0	83,0	13,6	3,5	0,8
De 30 a 39	100,0	92,6	5,4	3,3	0,9
De 40 a 49	100,0	92,7	3,6	3,4	0,5
De 50 a 64	100,0	96,6	3,0	0,3	1,3
65 y más años	100,0	78,6	15,8	4,2	2,3
Mujeres	100,0	86,4	9,7	4,4	2,2
De 0 a 14 años	100,0	87,5	7,3	5,9	2,4
De 15 a 29	100,0	78,7	16,3	7,2	1,7
De 30 a 39	100,0	94,5	3,9	2,1	0,2
De 40 a 49	100,0	90,2	6,4	2,7	1,6
De 50 a 64	100,0	93,0	5,8	1,7	1,9
65 y más años	100,0	79,3	14,6	3,0	7,3

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 76. Número de viajes por actividad económica según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Ocupado	20.025,5	38.806,5	36.328,0	1.675,2	775,7	310,0
Labores del hogar	4.552,0	5.665,1	4.883,4	762,7	32,4	75,4
Parado y otros	2.278,3	4.123,6	3.281,2	595,9	358,6	45,3
Jubilado	7.752,6	9.274,0	7.639,0	1.157,4	332,2	403,1
Estudiante	8.422,8	22.881,1	18.645,2	3.127,8	1.317,1	505,5
Menor no escolarizado	1.154,7	2.612,5	2.573,1	28,1	0,0	21,3

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>8,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>
Ocupado		100,0	93,6	4,3	2,0	0,8
Labores del hogar		100,0	86,2	13,5	0,6	1,3
Parado y otros		100,0	79,6	14,5	8,7	1,1
Jubilado		100,0	82,4	12,5	3,6	4,3
Estudiante		100,0	81,5	13,7	5,8	2,2
Menor no escolarizado		100,0	98,5	1,1	0,0	0,8

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 77. Número de viajes por nivel de estudios según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	9.873,9	18.368,1	15.685,3	1.918,7	518,8	633,9
Estudios primarios	13.833,5	20.730,3	18.530,7	1.742,3	568,0	244,9
Educación secundaria	13.173,4	28.202,3	24.335,1	2.635,0	1.431,7	300,2
F.P. superior	1.990,8	4.198,1	4.046,9	92,4	37,2	45,8
Estudios universitarios	5.314,3	11.864,0	10.751,9	958,8	260,3	135,8

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>8,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>
Sin estudios ó primaria sin terminar	100,0	85,4	10,4	2,8	3,5
Estudios primarios	100,0	89,4	8,4	2,7	1,2
Educación secundaria	100,0	86,3	9,3	5,1	1,1
F.P. superior	100,0	96,4	2,2	0,9	1,1
Estudios universitarios	100,0	90,6	8,1	2,2	1,1

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 78. Número de viajes por nacionalidad según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	Total personas	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
		Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>44.185,9</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Españoles	40.118,4	78.774,8	70.153,2	6.617,5	2.110,5	1.330,3
Extranjeros	4.067,5	4.588,1	3.196,7	729,7	705,5	30,2
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>		<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>8,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>
Españoles		100,0	89,1	8,4	2,7	1,7
Extranjeros		100,0	69,7	15,9	15,4	0,7

### CAPÍTULO III. Viajes a menos de 50 Km. con pernoctación.

#### 79. Número de viajes por motivo del viaje según uso de modos en el viaje.

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE				
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Otros
<b>Total</b>	<b>83.362,8</b>	<b>73.349,9</b>	<b>7.347,2</b>	<b>2.816,0</b>	<b>1.360,6</b>
Vacaciones	3.233,8	2.671,3	438,2	102,0	121,7
Ocio	13.644,7	11.486,0	1.706,0	436,8	302,9
Motivos profesionales	1.379,4	1.016,2	150,9	226,8	106,8
Visita a familiares o amigos	21.331,1	17.520,9	2.298,1	1.478,3	362,4
Ir a 2ª residencia	40.578,5	38.363,1	2.119,4	454,5	105,8
Otros	3.195,5	2.292,4	634,7	117,5	360,8
<b>Porcentajes horizontales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>8,8</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>
Vacaciones	100,0	82,6	13,6	3,2	3,8
Ocio	100,0	84,2	12,5	3,2	2,2
Motivos profesionales	100,0	73,7	10,9	16,4	7,7
Visita a familiares o amigos	100,0	82,1	10,8	6,9	1,7
Ir a 2ª residencia	100,0	94,5	5,2	1,1	0,3
Otros	100,0	71,7	19,9	3,7	11,3
<b>Porcentajes verticales</b>					
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Vacaciones	3,9	3,6	6,0	3,6	8,9
Ocio	16,4	15,7	23,2	15,5	22,3
Motivos profesionales	1,7	1,4	2,1	8,1	7,9
Visita a familiares o amigos	25,6	23,9	31,3	52,5	26,6
Ir a 2ª residencia	48,7	52,3	28,8	16,1	7,8
Otros	3,8	3,1	8,6	4,2	26,5





# **MOVILIDAD LARGA DISTANCIA**

## **4. Flujos**



## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 80. Número de viajes por provincia de origen según tipo de destino.

Valores absolutos en miles

Total viajes	DESTINO ESPAÑA				DESTINO ESPAÑA			EXTRANJERO	
	Total viajes	Misma provincia	Provincia limítrofe	Otra provincia	Total viajes	Misma comunidad	Otra comunidad	Total viajes	
<b>Total</b>	<b>539.527,9</b>	<b>519.853,9</b>	<b>202.944,9</b>	<b>211.553,0</b>	<b>105.356,1</b>	<b>519.853,9</b>	<b>354.262,8</b>	<b>165.591,1</b>	<b>19.673,9</b>
Álava	3.068,5	2.977,5	580,7	1.473,3	923,5	2.977,5	1.452,2	1.525,2	91,1
Albacete	7.728,1	7.681,2	4.021,7	2.924,3	735,2	7.681,2	5.195,5	2.485,7	46,9
Alicante/Alacant	14.677,6	14.116,8	6.050,0	5.794,6	2.272,1	14.116,8	8.130,6	5.986,2	560,8
Almería	8.138,3	7.996,7	3.529,7	3.125,7	1.341,3	7.996,7	6.668,8	1.327,9	141,5
Ávila	3.275,3	3.244,1	819,6	2.147,8	276,7	3.244,1	1.653,1	1.591,0	31,2
Badajoz	11.313,9	11.042,3	7.547,1	2.352,7	1.142,5	11.042,3	9.022,7	2.019,6	271,5
Balears (Illes)	5.518,2	4.983,2	3.615,2	0,0	1.368,0	4.983,2	3.615,2	1.368,0	535,0
Barcelona	61.818,5	57.513,1	18.788,8	30.759,4	7.964,9	57.513,1	49.548,3	7.964,9	4.305,4
Burgos	5.988,8	5.893,0	3.063,6	1.441,5	1.387,9	5.893,0	3.901,8	1.991,2	95,8
Cáceres	8.271,8	8.192,0	4.272,8	2.269,4	1.649,8	8.192,0	5.621,0	2.571,0	79,8
Cádiz	16.278,1	15.990,8	8.031,7	5.892,3	2.066,9	15.990,8	14.805,3	1.185,5	287,3
Castellón/Castelló	7.767,9	7.572,8	3.868,5	2.358,1	1.346,2	7.572,8	6.019,6	1.553,2	195,0
Ciudad Real	9.970,3	9.892,0	2.924,0	2.006,7	4.961,3	9.892,0	4.924,0	4.968,1	78,2
Córdoba	9.392,2	9.359,9	4.364,9	3.877,0	1.118,0	9.359,9	8.606,2	753,8	32,3
Coruña (A)	14.436,7	14.125,5	8.904,3	3.140,6	2.080,6	14.125,5	12.807,7	1.317,8	311,3
Cuenca	4.896,1	4.861,3	2.047,5	2.560,4	253,4	4.861,3	2.906,7	1.954,6	34,8
Girona	9.204,6	8.638,4	2.826,8	4.918,4	893,2	8.638,4	8.015,6	622,8	566,2
Granada	10.246,4	10.070,9	4.418,9	4.006,2	1.645,9	10.070,9	9.029,5	1.041,4	175,5
Guadalajara	4.118,2	4.072,7	927,1	2.550,1	595,5	4.072,7	1.100,0	2.972,6	45,5
Guipúzcoa	7.211,4	6.613,7	757,6	3.877,6	1.978,4	6.613,7	3.414,1	3.199,5	597,7
Huelva	6.036,9	5.576,9	2.394,5	2.576,0	606,4	5.576,9	5.159,7	417,2	460,1
Huesca	4.115,9	4.043,7	1.568,1	1.804,4	671,2	4.043,7	3.101,8	942,0	72,2
Jaén	6.760,6	6.685,3	2.907,5	2.094,2	1.683,6	6.685,3	5.985,1	700,2	75,3
León	6.154,3	6.038,6	2.699,2	2.065,9	1.273,5	6.038,6	3.961,7	2.076,9	115,7
Lleida	6.829,6	6.413,1	1.083,5	4.985,7	343,8	6.413,1	5.717,2	695,9	416,6
Rioja (La)	3.863,2	3.769,9	1.030,3	1.244,7	1.494,9	3.769,9	1.030,3	2.739,6	93,3
Lugo	4.982,5	4.814,1	1.440,0	3.152,0	222,0	4.814,1	4.019,1	795,0	168,5
Madrid	65.614,2	62.487,7	14.016,5	20.935,7	27.535,6	62.487,7	14.016,5	48.471,3	3.126,5
Málaga	15.714,5	15.011,9	8.016,0	5.185,6	1.810,3	15.011,9	13.689,1	1.322,8	702,6
Murcia	13.494,7	13.117,0	6.720,0	4.498,9	1.898,1	13.117,0	6.720,0	6.397,0	377,8
Navarra	10.065,2	9.518,2	5.054,1	2.711,5	1.752,6	9.518,2	5.054,1	4.464,2	547,0
Ourense	5.026,1	4.820,6	1.368,0	2.199,6	1.253,0	4.820,6	4.512,5	308,1	205,5
Asturias	11.596,4	11.398,5	6.881,9	1.938,7	2.577,9	11.398,5	6.881,9	4.516,6	197,9
Palencia	2.396,2	2.368,1	880,1	877,5	610,5	2.368,1	1.691,8	676,3	28,1
Palmas (Las)	4.976,9	4.812,0	3.855,5	0,0	956,5	4.812,0	4.416,7	395,3	164,9
Pontevedra	10.315,4	9.458,4	3.713,4	4.717,2	1.027,8	9.458,4	8.430,6	1.027,8	856,9
Salamanca	6.201,4	5.954,7	3.286,0	1.406,0	1.262,7	5.954,7	4.593,2	1.361,5	246,6
Santa Cruz de Tenerife	7.370,3	7.172,0	6.364,9	0,0	807,1	7.172,0	6.778,0	393,9	198,4
Cantabria	5.375,1	5.255,5	1.986,8	2.158,6	1.110,1	5.255,5	1.986,8	3.268,7	119,6
Segovia	3.033,3	2.999,7	475,5	2.107,5	416,7	2.999,7	1.192,3	1.807,3	33,6
Sevilla	29.493,4	29.021,4	9.675,7	16.370,4	2.975,3	29.021,4	27.214,4	1.807,0	472,0
Soria	1.394,8	1.382,9	486,5	467,7	428,7	1.382,9	794,1	588,8	11,9
Tarragona	10.531,5	10.217,8	2.182,0	6.903,9	1.131,9	10.217,8	8.649,0	1.568,8	313,8
Teruel	2.175,1	2.133,1	707,2	1.209,2	216,7	2.133,1	1.509,4	623,7	42,0
Toledo	9.512,9	9.374,8	2.269,1	5.459,3	1.646,4	9.374,8	2.897,7	6.477,0	138,2
Valencia/València	26.102,8	25.621,8	12.402,8	8.374,6	4.844,3	25.621,8	18.130,7	7.491,1	481,0
Valladolid	5.619,6	5.432,8	1.238,8	2.424,5	1.769,5	5.432,8	3.689,5	1.743,3	186,8
Vizcaya	12.396,4	12.003,9	544,5	7.649,5	3.810,0	12.003,9	3.429,3	8.574,6	392,5
Zamora	4.871,9	4.808,5	1.582,5	2.745,3	480,8	4.808,5	4.402,9	405,6	63,4
Zaragoza	12.974,5	12.655,0	4.753,8	5.812,5	2.088,7	12.655,0	8.169,6	4.485,4	319,5
Ceuta	725,2	417,5	0,0	0,0	417,5	417,5	0,0	417,5	307,8
Melilla	486,1	230,8	0,0	0,0	230,8	230,8	0,0	230,8	255,2

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 80. Número de viajes por provincia de origen según tipo de destino.

Total viajes	DESTINO ESPAÑA				DESTINO ESPAÑA			EXTRANJERO
	Total viajes	Misma provincia	Provincia limítrofe	Otra provincia	Total viajes	Misma comunidad	Otra comunidad	Total viajes

#### Porcentajes horizontales

Total	100,0	96,4	37,6	39,2	19,5	96,4	65,7	30,7	3,6
Álava	100,0	97,0	18,9	48,0	30,1	97,0	47,3	49,7	3,0
Albacete	100,0	99,4	52,0	37,8	9,5	99,4	67,2	32,2	0,6
Alicante/Alacant	100,0	96,2	41,2	39,5	15,5	96,2	55,4	40,8	3,8
Almería	100,0	98,3	43,4	38,4	16,5	98,3	81,9	16,3	1,7
Ávila	100,0	99,0	25,0	65,6	8,4	99,0	50,5	48,6	1,0
Badajoz	100,0	97,6	66,7	20,8	10,1	97,6	79,7	17,9	2,4
Balears (Illes)	100,0	90,3	65,5	0,0	24,8	90,3	65,5	24,8	9,7
Barcelona	100,0	93,0	30,4	49,8	12,9	93,0	80,2	12,9	7,0
Burgos	100,0	98,4	51,2	24,1	23,2	98,4	65,2	33,2	1,6
Cáceres	100,0	99,0	51,7	27,4	19,9	99,0	68,0	31,1	1,0
Cádiz	100,0	98,2	49,3	36,2	12,7	98,2	91,0	7,3	1,8
Castellón/Castelló	100,0	97,5	49,8	30,4	17,3	97,5	77,5	20,0	2,5
Ciudad Real	100,0	99,2	29,3	20,1	49,8	99,2	49,4	49,8	0,8
Córdoba	100,0	99,7	46,5	41,3	11,9	99,7	91,6	8,0	0,3
Coruña (A)	100,0	97,8	61,7	21,8	14,4	97,8	88,7	9,1	2,2
Cuenca	100,0	99,3	41,8	52,3	5,2	99,3	59,4	39,9	0,7
Girona	100,0	93,8	30,7	53,4	9,7	93,8	87,1	6,8	6,2
Granada	100,0	98,3	43,1	39,1	16,1	98,3	88,1	10,2	1,7
Guadalajara	100,0	98,9	22,5	61,9	14,5	98,9	26,7	72,2	1,1
Guipúzcoa	100,0	91,7	10,5	53,8	27,4	91,7	47,3	44,4	8,3
Huelva	100,0	92,4	39,7	42,7	10,0	92,4	85,5	6,9	7,6
Huesca	100,0	98,2	38,1	43,8	16,3	98,2	75,4	22,9	1,8
Jaén	100,0	98,9	43,0	31,0	24,9	98,9	88,5	10,4	1,1
León	100,0	98,1	43,9	33,6	20,7	98,1	64,4	33,7	1,9
Lleida	100,0	93,9	15,9	73,0	5,0	93,9	83,7	10,2	6,1
Rioja (La)	100,0	97,6	26,7	32,2	38,7	97,6	26,7	70,9	2,4
Lugo	100,0	96,6	28,9	63,3	4,5	96,6	80,7	16,0	3,4
Madrid	100,0	95,2	21,4	31,9	42,0	95,2	21,4	73,9	4,8
Málaga	100,0	95,5	51,0	33,0	11,5	95,5	87,1	8,4	4,5
Murcia	100,0	97,2	49,8	33,3	14,1	97,2	49,8	47,4	2,8
Navarra	100,0	94,6	50,2	26,9	17,4	94,6	50,2	44,4	5,4
Ourense	100,0	95,9	27,2	43,8	24,9	95,9	89,8	6,1	4,1
Asturias	100,0	98,3	59,3	16,7	22,2	98,3	59,3	38,9	1,7
Palencia	100,0	98,8	36,7	36,6	25,5	98,8	70,6	28,2	1,2
Palmas (Las)	100,0	96,7	77,5	0,0	19,2	96,7	88,7	7,9	3,3
Pontevedra	100,0	91,7	36,0	45,7	10,0	91,7	81,7	10,0	8,3
Salamanca	100,0	96,0	53,0	22,7	20,4	96,0	74,1	22,0	4,0
Santa Cruz de Tenerife	100,0	97,3	86,4	0,0	11,0	97,3	92,0	5,3	2,7
Cantabria	100,0	97,8	37,0	40,2	20,7	97,8	37,0	60,8	2,2
Segovia	100,0	98,9	15,7	69,5	13,7	98,9	39,3	59,6	1,1
Sevilla	100,0	98,4	32,8	55,5	10,1	98,4	92,3	6,1	1,6
Soria	100,0	99,1	34,9	33,5	30,7	99,1	56,9	42,2	0,9
Tarragona	100,0	97,0	20,7	65,6	10,7	97,0	82,1	14,9	3,0
Teruel	100,0	98,1	32,5	55,6	10,0	98,1	69,4	28,7	1,9
Toledo	100,0	98,5	23,9	57,4	17,3	98,5	30,5	68,1	1,5
Valencia/València	100,0	98,2	47,5	32,1	18,6	98,2	69,5	28,7	1,8
Valladolid	100,0	96,7	22,0	43,1	31,5	96,7	65,7	31,0	3,3
Vizcaya	100,0	96,8	4,4	61,7	30,7	96,8	27,7	69,2	3,2
Zamora	100,0	98,7	32,5	56,3	9,9	98,7	90,4	8,3	1,3
Zaragoza	100,0	97,5	36,6	44,8	16,1	97,5	63,0	34,6	2,5
Ceuta	100,0	57,6	0,0	0,0	57,6	57,6	0,0	57,6	42,4
Melilla	100,0	47,5	0,0	0,0	47,5	47,5	0,0	47,5	52,5

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### I. Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>519.026,9</b>	<b>39.840,6</b>	<b>128.697,4</b>	<b>113.063,6</b>	<b>83.069,7</b>	<b>92.834,2</b>	<b>61.521,4</b>
Andalucía	99.567,6	5.908,3	25.472,6	24.980,9	14.824,9	17.320,9	11.060,0
Aragón	18.831,8	1.232,0	4.275,8	5.352,3	2.280,5	3.206,6	2.484,6
Principado de Asturias	11.398,5	1.455,3	3.032,1	1.816,3	1.892,2	2.474,3	728,3
Illes Balears	4.983,2	556,2	1.134,9	514,2	845,4	1.615,0	317,5
Canarias	11.981,7	1.564,1	3.047,2	2.268,3	2.079,8	1.404,0	1.618,4
Cantabria	5.255,5	376,0	1.690,7	911,9	942,5	873,5	460,9
Castilla-La Mancha	35.882,0	1.575,3	6.510,3	12.806,4	4.990,9	3.388,4	6.610,7
Castilla y León	38.122,3	2.337,4	9.209,4	7.775,4	6.489,3	5.023,4	7.287,4
Cataluña	82.774,7	5.504,0	20.474,3	16.741,9	14.919,7	17.298,9	7.835,7
Comunidad Valenciana	47.303,0	3.619,6	11.915,2	9.692,0	6.585,9	9.271,8	6.218,5
Extremadura	19.234,4	734,4	3.280,1	6.261,8	3.031,5	1.803,1	4.123,5
Galicia	33.218,6	1.575,1	8.153,9	7.011,7	5.479,5	5.903,5	5.094,7
Comunidad de Madrid	62.487,7	9.045,8	16.491,4	8.473,8	10.900,5	15.484,9	2.091,3
Región de Murcia	13.105,7	943,4	4.320,0	1.888,7	2.405,9	1.993,7	1.553,9
Comunidad Foral de Navarra	9.518,2	618,7	2.644,1	2.059,3	1.718,9	957,9	1.519,3
País Vasco	21.595,1	2.432,5	6.042,8	3.631,2	2.986,6	4.339,6	2.162,2
La Rioja	3.766,9	362,5	1.002,5	877,3	695,6	474,6	354,5

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>7,7</b>	<b>24,8</b>	<b>21,8</b>	<b>16,0</b>	<b>17,9</b>	<b>11,9</b>
Andalucía	100,0	5,9	25,6	25,1	14,9	17,4	11,1
Aragón	100,0	6,5	22,7	28,4	12,1	17,0	13,2
Principado de Asturias	100,0	12,8	26,6	15,9	16,6	21,7	6,4
Illes Balears	100,0	11,2	22,8	10,3	17,0	32,4	6,4
Canarias	100,0	13,1	25,4	18,9	17,4	11,7	13,5
Cantabria	100,0	7,2	32,2	17,4	17,9	16,6	8,8
Castilla-La Mancha	100,0	4,4	18,1	35,7	13,9	9,4	18,4
Castilla y León	100,0	6,1	24,2	20,4	17,0	13,2	19,1
Cataluña	100,0	6,6	24,7	20,2	18,0	20,9	9,5
Comunidad Valenciana	100,0	7,7	25,2	20,5	13,9	19,6	13,1
Extremadura	100,0	3,8	17,1	32,6	15,8	9,4	21,4
Galicia	100,0	4,7	24,5	21,1	16,5	17,8	15,3
Comunidad de Madrid	100,0	14,5	26,4	13,6	17,4	24,8	3,3
Región de Murcia	100,0	7,2	33,0	14,4	18,4	15,2	11,9
Comunidad Foral de Navarra	100,0	6,5	27,8	21,6	18,1	10,1	16,0
País Vasco	100,0	11,3	28,0	16,8	13,8	20,1	10,0
La Rioja	100,0	9,6	26,6	23,3	18,5	12,6	9,4

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	19,2	14,8	19,8	22,1	17,8	18,7	18,0
Aragón	3,6	3,1	3,3	4,7	2,7	3,5	4,0
Principado de Asturias	2,2	3,7	2,4	1,6	2,3	2,7	1,2
Illes Balears	1,0	1,4	0,9	0,5	1,0	1,7	0,5
Canarias	2,3	3,9	2,4	2,0	2,5	1,5	2,6
Cantabria	1,0	0,9	1,3	0,8	1,1	0,9	0,7
Castilla-La Mancha	6,9	4,0	5,1	11,3	6,0	3,6	10,7
Castilla y León	7,3	5,9	7,2	6,9	7,8	5,4	11,8
Cataluña	15,9	13,8	15,9	14,8	18,0	18,6	12,7
Comunidad Valenciana	9,1	9,1	9,3	8,6	7,9	10,0	10,1
Extremadura	3,7	1,8	2,5	5,5	3,6	1,9	6,7
Galicia	6,4	4,0	6,3	6,2	6,6	6,4	8,3
Comunidad de Madrid	12,0	22,7	12,8	7,5	13,1	16,7	3,4
Región de Murcia	2,5	2,4	3,4	1,7	2,9	2,1	2,5
Comunidad Foral de Navarra	1,8	1,6	2,1	1,8	2,1	1,0	2,5
País Vasco	4,2	6,1	4,7	3,2	3,6	4,7	3,5
La Rioja	0,7	0,9	0,8	0,8	0,8	0,5	0,6

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### II. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Andalucía

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>99.567,6</b>	<b>5.908,3</b>	<b>25.472,6</b>	<b>24.980,9</b>	<b>14.824,9</b>	<b>17.320,9</b>	<b>11.060,0</b>
Andalucía	91.158,1	3.357,9	23.889,5	23.553,3	13.459,7	16.489,9	10.407,7
Aragón	111,4	43,1	17,0	31,2	20,1	0,0	0,0
Principado de Asturias	94,1	94,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	214,3	184,5	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	187,9	154,3	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0
Cantabria	53,8	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	874,1	143,1	164,0	211,7	223,9	85,4	45,8
Castilla y León	564,7	179,0	58,0	121,1	41,7	142,6	22,2
Cataluña	794,3	327,2	117,6	97,5	143,7	47,2	60,9
Comunidad Valenciana	937,1	311,8	199,0	71,5	192,6	124,4	37,7
Extremadura	704,7	51,2	215,2	65,0	147,3	145,2	80,7
Galicia	172,1	142,3	7,8	16,2	5,8	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	2.376,2	588,3	529,6	546,1	289,7	180,3	242,2
Región de Murcia	1.148,6	204,5	223,0	168,1	292,2	98,1	162,6
Comunidad Foral de Navarra	32,8	8,9	0,0	16,2	0,0	7,7	0,0
País Vasco	119,6	48,8	13,5	49,2	8,2	0,0	0,0
La Rioja	23,8	15,4	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>	<b>25,6</b>	<b>25,1</b>	<b>14,9</b>	<b>17,4</b>	<b>11,1</b>
Andalucía	100,0	3,7	26,2	25,8	14,8	18,1	11,4
Aragón	100,0	38,7	15,3	28,0	18,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	86,1	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	82,1	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	16,4	18,8	24,2	25,6	9,8	5,2
Castilla y León	100,0	31,7	10,3	21,4	7,4	25,3	3,9
Cataluña	100,0	41,2	14,8	12,3	18,1	5,9	7,7
Comunidad Valenciana	100,0	33,3	21,2	7,6	20,6	13,3	4,0
Extremadura	100,0	7,3	30,5	9,2	20,9	20,6	11,5
Galicia	100,0	82,7	4,5	9,4	3,3	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	24,8	22,3	23,0	12,2	7,6	10,2
Región de Murcia	100,0	17,8	19,4	14,6	25,4	8,5	14,2
Comunidad Foral de Navarra	100,0	27,2	0,0	49,4	0,0	23,4	0,0
País Vasco	100,0	40,8	11,3	41,1	6,8	0,0	0,0
La Rioja	100,0	64,6	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	91,6	56,8	93,8	94,3	90,8	95,2	94,1
Aragón	0,1	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,2	3,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,2	2,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,9	2,4	0,6	0,8	1,5	0,5	0,4
Castilla y León	0,6	3,0	0,2	0,5	0,3	0,8	0,2
Cataluña	0,8	5,5	0,5	0,4	1,0	0,3	0,6
Comunidad Valenciana	0,9	5,3	0,8	0,3	1,3	0,7	0,3
Extremadura	0,7	0,9	0,8	0,3	1,0	0,8	0,7
Galicia	0,2	2,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	2,4	10,0	2,1	2,2	2,0	1,0	2,2
Región de Murcia	1,2	3,5	0,9	0,7	2,0	0,6	1,5
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,1	0,8	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### III. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Aragón

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>18.831,8</b>	<b>1.232,0</b>	<b>4.275,8</b>	<b>5.352,3</b>	<b>2.280,5</b>	<b>3.206,6</b>	<b>2.484,6</b>
Andalucía	167,9	127,3	23,8	0,0	15,5	0,0	1,3
Aragón	12.780,7	310,7	2.745,0	3.688,4	1.467,8	2.420,2	2.148,7
Principado de Asturias	58,7	13,5	16,9	10,6	17,7	0,0	0,0
Illes Balears	32,5	23,2	0,0	6,9	2,4	0,0	0,0
Canarias	10,8	3,8	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0
Cantabria	67,3	9,7	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	128,3	30,6	25,1	22,9	48,7	1,0	0,0
Castilla y León	300,9	24,5	88,5	53,1	94,1	37,8	2,8
Cataluña	2.511,2	347,0	663,4	553,2	285,0	489,1	173,6
Comunidad Valenciana	779,2	192,1	188,3	19,2	110,9	200,7	68,1
Extremadura	31,3	24,7	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0
Galicia	33,6	18,7	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	571,0	37,5	224,3	147,5	69,6	15,5	76,7
Región de Murcia	10,7	2,9	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	1.055,2	13,0	119,1	813,1	91,3	18,6	0,0
País Vasco	169,3	47,7	41,5	18,8	45,2	9,9	6,2
La Rioja	123,2	4,9	59,8	11,6	32,4	7,3	7,3
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>	<b>22,7</b>	<b>28,4</b>	<b>12,1</b>	<b>17,0</b>	<b>13,2</b>
Andalucía	100,0	75,8	14,2	0,0	9,2	0,0	0,8
Aragón	100,0	2,4	21,5	28,9	11,5	18,9	16,8
Principado de Asturias	100,0	23,0	28,8	18,0	30,2	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	71,2	0,0	21,3	7,5	0,0	0,0
Canarias	100,0	35,7	0,0	64,3	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	14,4	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	23,9	19,5	17,9	37,9	0,8	0,0
Castilla y León	100,0	8,1	29,4	17,7	31,3	12,6	0,9
Cataluña	100,0	13,8	26,4	22,0	11,3	19,5	6,9
Comunidad Valenciana	100,0	24,6	24,2	2,5	14,2	25,8	8,7
Extremadura	100,0	79,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0
Galicia	100,0	55,8	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	6,6	39,3	25,8	12,2	2,7	13,4
Región de Murcia	100,0	27,5	72,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	1,2	11,3	77,1	8,7	1,8	0,0
País Vasco	100,0	28,2	24,5	11,1	26,7	5,9	3,7
La Rioja	100,0	4,0	48,5	9,4	26,3	5,9	5,9
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,9	10,3	0,6	0,0	0,7	0,0	0,1
Aragón	67,9	25,2	64,2	68,9	64,4	75,5	86,5
Principado de Asturias	0,3	1,1	0,4	0,2	0,8	0,0	0,0
Illes Balears	0,2	1,9	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Canarias	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,4	0,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,7	2,5	0,6	0,4	2,1	0,0	0,0
Castilla y León	1,6	2,0	2,1	1,0	4,1	1,2	0,1
Cataluña	13,3	28,2	15,5	10,3	12,5	15,3	7,0
Comunidad Valenciana	4,1	15,6	4,4	0,4	4,9	6,3	2,7
Extremadura	0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Galicia	0,2	1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	3,0	3,0	5,2	2,8	3,1	0,5	3,1
Región de Murcia	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	5,6	1,1	2,8	15,2	4,0	0,6	0,0
País Vasco	0,9	3,9	1,0	0,4	2,0	0,3	0,2
La Rioja	0,7	0,4	1,4	0,2	1,4	0,2	0,3

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### IV. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Principado de Asturias

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>11.398,5</b>	<b>1.455,3</b>	<b>3.032,1</b>	<b>1.816,3</b>	<b>1.892,2</b>	<b>2.474,3</b>	<b>728,3</b>
Andalucía	83,5	61,1	0,0	14,3	8,1	0,0	0,0
Aragón	14,5	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	6.881,9	190,7	1.588,6	1.342,0	1.191,0	1.970,3	599,4
Illes Balears	27,9	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	90,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
Cantabria	491,2	50,1	261,7	95,9	70,8	0,0	12,6
Castilla-La Mancha	12,9	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	1.800,4	209,0	724,4	91,5	202,8	491,4	81,4
Cataluña	131,2	28,8	0,0	83,1	19,2	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	160,2	160,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Extremadura	53,9	31,2	10,0	0,0	0,0	12,7	0,0
Galicia	1.005,6	324,6	241,3	52,9	369,0	0,0	17,8
Comunidad de Madrid	532,4	216,0	175,0	113,9	27,5	0,0	0,0
Región de Murcia	28,4	14,1	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	20,3	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	56,3	13,0	16,9	22,6	3,8	0,0	0,0
La Rioja	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>12,8</b>	<b>26,6</b>	<b>15,9</b>	<b>16,6</b>	<b>21,7</b>	<b>6,4</b>
Andalucía	100,0	73,1	0,0	17,2	9,7	0,0	0,0
Aragón	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	2,8	23,1	19,5	17,3	28,6	8,7
Illes Balears	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	81,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
Cantabria	100,0	10,2	53,3	19,5	14,4	0,0	2,6
Castilla-La Mancha	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	11,6	40,2	5,1	11,3	27,3	4,5
Cataluña	100,0	22,0	0,0	63,4	14,7	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Extremadura	100,0	57,9	18,6	0,0	0,0	23,5	0,0
Galicia	100,0	32,3	24,0	5,3	36,7	0,0	1,8
Comunidad de Madrid	100,0	40,6	32,9	21,4	5,2	0,0	0,0
Región de Murcia	100,0	49,6	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	23,0	30,1	40,1	6,8	0,0	0,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,7	4,2	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0
Aragón	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	60,4	13,1	52,4	73,9	62,9	79,6	82,3
Illes Balears	0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Cantabria	4,3	3,4	8,6	5,3	3,7	0,0	1,7
Castilla-La Mancha	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	15,8	14,4	23,9	5,0	10,7	19,9	11,2
Cataluña	1,2	2,0	0,0	4,6	1,0	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	1,4	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Extremadura	0,5	2,1	0,3	0,0	0,0	0,5	0,0
Galicia	8,8	22,3	8,0	2,9	19,5	0,0	2,4
Comunidad de Madrid	4,7	14,8	5,8	6,3	1,5	0,0	0,0
Región de Murcia	0,2	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,5	0,9	0,6	1,2	0,2	0,0	0,0
La Rioja	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### V. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Illes Balears

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>4.983,2</b>	<b>556,2</b>	<b>1.134,9</b>	<b>514,2</b>	<b>845,4</b>	<b>1.615,0</b>	<b>317,5</b>
Andalucía	146,5	65,2	0,0	10,0	16,7	40,0	14,6
Aragón	24,2	11,7	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	7,5	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	3.615,2	117,9	900,3	319,8	737,2	1.453,5	86,4
Canarias	39,4	19,0	9,8	10,5	0,0	0,0	0,0
Cantabria	9,9	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	47,5	20,7	19,0	0,0	0,0	7,7	0,0
Castilla y León	71,0	23,6	5,1	8,1	25,4	8,7	0,0
Cataluña	541,6	92,8	71,0	52,2	46,3	74,6	204,6
Comunidad Valenciana	164,9	58,4	53,1	34,4	9,4	9,6	0,0
Extremadura	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4	0,0
Galicia	41,2	33,7	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0
Comunidad de Madrid	214,2	76,6	56,4	69,2	0,0	0,0	11,9
Región de Murcia	19,7	9,5	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	18,8	8,9	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>11,2</b>	<b>22,8</b>	<b>10,3</b>	<b>17,0</b>	<b>32,4</b>	<b>6,4</b>
Andalucía	100,0	44,5	0,0	6,8	11,4	27,3	9,9
Aragón	100,0	48,3	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	3,3	24,9	8,8	20,4	40,2	2,4
Canarias	100,0	48,2	25,0	26,7	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	43,7	40,1	0,0	0,0	16,3	0,0
Castilla y León	100,0	33,3	7,2	11,4	35,8	12,2	0,0
Cataluña	100,0	17,1	13,1	9,6	8,6	13,8	37,8
Comunidad Valenciana	100,0	35,4	32,2	20,9	5,7	5,8	0,0
Extremadura	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Galicia	100,0	81,7	0,0	0,0	0,0	18,3	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	35,8	26,3	32,3	0,0	0,0	5,6
Región de Murcia	100,0	48,0	0,0	0,0	52,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	47,5	0,0	52,5	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	2,9	11,7	0,0	1,9	2,0	2,5	4,6
Aragón	0,5	2,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	72,5	21,2	79,3	62,2	87,2	90,0	27,2
Canarias	0,8	3,4	0,9	2,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	1,0	3,7	1,7	0,0	0,0	0,5	0,0
Castilla y León	1,4	4,3	0,5	1,6	3,0	0,5	0,0
Cataluña	10,9	16,7	6,3	10,2	5,5	4,6	64,4
Comunidad Valenciana	3,3	10,5	4,7	6,7	1,1	0,6	0,0
Extremadura	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
Galicia	0,8	6,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
Comunidad de Madrid	4,3	13,8	5,0	13,5	0,0	0,0	3,8
Región de Murcia	0,4	1,7	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,4	1,6	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### VI. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Canarias

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>11.981,7</b>	<b>1.564,1</b>	<b>3.047,2</b>	<b>2.268,3</b>	<b>2.079,8</b>	<b>1.404,0</b>	<b>1.618,4</b>
Andalucía	101,9	76,6	0,0	0,0	4,0	21,2	0,0
Aragón	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	36,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	11.194,7	1.113,0	2.990,3	2.221,8	1.990,1	1.354,8	1.524,7
Cantabria	13,9	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8
Castilla-La Mancha	12,3	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
Castilla y León	107,8	63,0	0,0	0,0	16,0	0,0	28,7
Cataluña	70,1	19,1	36,1	0,0	9,4	0,0	5,5
Comunidad Valenciana	40,9	22,9	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0
Extremadura	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	13,4	0,0
Galicia	67,5	51,3	0,0	0,0	9,2	6,9	0,0
Comunidad de Madrid	293,7	164,5	20,8	22,6	51,0	0,0	34,9
Región de Murcia	5,9	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2
País Vasco	12,5	4,9	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>13,1</b>	<b>25,4</b>	<b>18,9</b>	<b>17,4</b>	<b>11,7</b>	<b>13,5</b>
Andalucía	100,0	75,2	0,0	0,0	4,0	20,8	0,0
Aragón	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	9,9	26,7	19,8	17,8	12,1	13,6
Cantabria	100,0	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1
Castilla-La Mancha	100,0	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	45,6
Castilla y León	100,0	58,5	0,0	0,0	14,9	0,0	26,7
Cataluña	100,0	27,2	51,5	0,0	13,5	0,0	7,8
Comunidad Valenciana	100,0	55,9	0,0	44,1	0,0	0,0	0,0
Extremadura	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Galicia	100,0	76,1	0,0	0,0	13,7	10,3	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	56,0	7,1	7,7	17,3	0,0	11,9
Región de Murcia	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
País Vasco	100,0	39,0	0,0	0,0	0,0	61,0	0,0
La Rioja	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,9	4,9	0,0	0,0	0,2	1,5	0,0
Aragón	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	93,4	71,2	98,1	97,9	95,7	96,5	94,2
Cantabria	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Castilla-La Mancha	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Castilla y León	0,9	4,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,8
Cataluña	0,6	1,2	1,2	0,0	0,5	0,0	0,3
Comunidad Valenciana	0,3	1,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
Extremadura	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Galicia	0,6	3,3	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0
Comunidad de Madrid	2,5	10,5	0,7	1,0	2,4	0,0	2,2
Región de Murcia	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
País Vasco	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### VII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Cantabria

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>5.255,5</b>	<b>376,0</b>	<b>1.690,7</b>	<b>911,9</b>	<b>942,5</b>	<b>873,5</b>	<b>460,9</b>
Andalucía	62,4	42,1	12,6	0,0	0,0	0,0	7,7
Aragón	43,6	13,4	16,4	0,0	6,6	7,2	0,0
Principado de Asturias	604,8	28,5	316,3	99,6	65,8	72,4	22,2
Illes Balears	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	22,9	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	1.986,8	23,6	447,2	337,0	431,0	564,1	184,1
Castilla-La Mancha	28,2	17,1	5,2	0,0	0,0	0,0	5,9
Castilla y León	696,3	42,2	257,9	96,1	155,6	88,0	56,7
Cataluña	61,8	4,6	25,1	5,6	0,0	0,0	26,5
Comunidad Valenciana	61,6	44,6	12,1	0,0	0,0	4,9	0,0
Extremadura	17,4	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	98,3	46,7	15,5	19,0	0,0	17,1	0,0
Comunidad de Madrid	266,6	50,4	109,1	55,9	25,2	10,8	15,3
Región de Murcia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	88,5	0,0	26,6	0,0	34,4	21,8	5,7
País Vasco	1.119,8	16,6	368,2	293,7	217,0	87,2	137,0
La Rioja	90,5	0,0	78,5	5,1	7,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>7,2</b>	<b>32,2</b>	<b>17,4</b>	<b>17,9</b>	<b>16,6</b>	<b>8,8</b>
Andalucía	100,0	67,4	20,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Aragón	100,0	30,7	37,6	0,0	15,1	16,6	0,0
Principado de Asturias	100,0	4,7	52,3	16,5	10,9	12,0	3,7
Illes Balears	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	1,2	22,5	17,0	21,7	28,4	9,3
Castilla-La Mancha	100,0	60,6	18,6	0,0	0,0	0,0	20,8
Castilla y León	100,0	6,1	37,0	13,8	22,3	12,6	8,1
Cataluña	100,0	7,5	40,7	9,0	0,0	0,0	42,8
Comunidad Valenciana	100,0	72,4	19,6	0,0	0,0	7,9	0,0
Extremadura	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	47,5	15,8	19,3	0,0	17,4	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	18,9	40,9	21,0	9,5	4,0	5,7
Región de Murcia	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	30,1	0,0	38,8	24,6	6,5
País Vasco	100,0	1,5	32,9	26,2	19,4	7,8	12,2
La Rioja	100,0	0,0	86,7	5,6	7,7	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	11,2	0,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Aragón	0,8	3,6	1,0	0,0	0,7	0,8	0,0
Principado de Asturias	11,5	7,6	18,7	10,9	7,0	8,3	4,8
Illes Balears	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,4	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	37,8	6,3	26,4	37,0	45,7	64,6	39,9
Castilla-La Mancha	0,5	4,5	0,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Castilla y León	13,2	11,2	15,3	10,5	16,5	10,1	12,3
Cataluña	1,2	1,2	1,5	0,6	0,0	0,0	5,7
Comunidad Valenciana	1,2	11,9	0,7	0,0	0,0	0,6	0,0
Extremadura	0,3	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	1,9	12,4	0,9	2,1	0,0	2,0	0,0
Comunidad de Madrid	5,1	13,4	6,4	6,1	2,7	1,2	3,3
Región de Murcia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	1,7	0,0	1,6	0,0	3,6	2,5	1,2
País Vasco	21,3	4,4	21,8	32,2	23,0	10,0	29,7
La Rioja	1,7	0,0	4,6	0,6	0,7	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### VIII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Castilla-La Mancha

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>35.882,0</b>	<b>1.575,3</b>	<b>6.510,3</b>	<b>12.806,4</b>	<b>4.990,9</b>	<b>3.388,4</b>	<b>6.610,7</b>
Andalucía	975,0	237,0	259,6	166,2	132,6	137,5	42,1
Aragón	243,6	30,0	105,6	27,1	51,6	11,6	17,5
Principado de Asturias	81,7	43,8	14,6	0,0	10,2	13,2	0,0
Illes Balears	48,9	42,7	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0
Canarias	49,4	42,0	2,1	5,3	0,0	0,0	0,0
Cantabria	43,8	29,3	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	17.024,0	208,9	2.506,2	6.164,8	2.317,4	2.236,1	3.590,6
Castilla y León	993,5	70,5	227,6	489,7	97,8	103,3	4,6
Cataluña	256,6	92,6	49,5	71,0	28,7	7,3	7,6
Comunidad Valenciana	2.797,8	526,2	642,6	544,4	466,8	318,9	298,8
Extremadura	381,9	29,7	184,9	33,5	94,3	39,6	0,0
Galicia	89,4	53,8	11,6	0,0	14,6	9,4	0,0
Comunidad de Madrid	12.261,9	62,8	2.242,8	5.166,4	1.731,4	478,4	2.580,1
Región de Murcia	533,5	70,0	235,4	99,2	26,6	33,0	69,2
Comunidad Foral de Navarra	15,8	5,6	1,8	5,5	2,8	0,0	0,0
País Vasco	73,6	28,0	11,6	20,4	13,7	0,0	0,0
La Rioja	11,6	2,4	0,0	6,7	2,4	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>	<b>18,1</b>	<b>35,7</b>	<b>13,9</b>	<b>9,4</b>	<b>18,4</b>
Andalucía	100,0	24,3	26,6	17,0	13,6	14,1	4,3
Aragón	100,0	12,3	43,4	11,1	21,2	4,8	7,2
Principado de Asturias	100,0	53,5	17,8	0,0	12,5	16,1	0,0
Illes Balears	100,0	87,4	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	85,2	4,2	10,7	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	1,2	14,7	36,2	13,6	13,1	21,1
Castilla y León	100,0	7,1	22,9	49,3	9,8	10,4	0,5
Cataluña	100,0	36,1	19,3	27,7	11,2	2,8	3,0
Comunidad Valenciana	100,0	18,8	23,0	19,5	16,7	11,4	10,7
Extremadura	100,0	7,8	48,4	8,8	24,7	10,4	0,0
Galicia	100,0	60,2	13,0	0,0	16,3	10,6	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	0,5	18,3	42,1	14,1	3,9	21,0
Región de Murcia	100,0	13,1	44,1	18,6	5,0	6,2	13,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	35,4	11,6	35,0	18,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	38,1	15,7	27,6	18,5	0,0	0,0
La Rioja	100,0	20,9	0,0	58,2	20,8	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	2,7	15,0	4,0	1,3	2,7	4,1	0,6
Aragón	0,7	1,9	1,6	0,2	1,0	0,3	0,3
Principado de Asturias	0,2	2,8	0,2	0,0	0,2	0,4	0,0
Illes Balears	0,1	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,1	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,1	1,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	47,4	13,3	38,5	48,1	46,4	66,0	54,3
Castilla y León	2,8	4,5	3,5	3,8	2,0	3,0	0,1
Cataluña	0,7	5,9	0,8	0,6	0,6	0,2	0,1
Comunidad Valenciana	7,8	33,4	9,9	4,3	9,4	9,4	4,5
Extremadura	1,1	1,9	2,8	0,3	1,9	1,2	0,0
Galicia	0,2	3,4	0,2	0,0	0,3	0,3	0,0
Comunidad de Madrid	34,2	4,0	34,4	40,3	34,7	14,1	39,0
Región de Murcia	1,5	4,4	3,6	0,8	0,5	1,0	1,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
País Vasco	0,2	1,8	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### IX. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Castilla y León

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>38.122,3</b>	<b>2.337,4</b>	<b>9.209,4</b>	<b>7.775,4</b>	<b>6.489,3</b>	<b>5.023,4</b>	<b>7.287,4</b>
Andalucía	445,1	223,8	73,3	97,1	23,5	27,4	0,0
Aragón	447,4	43,9	109,4	87,9	118,6	28,8	58,9
Principado de Asturias	1.159,1	165,8	538,8	72,4	144,6	59,7	177,9
Illes Balears	91,1	72,4	6,0	0,0	0,0	4,3	8,4
Canarias	113,3	113,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	1.041,9	132,1	511,1	22,3	201,7	161,2	13,5
Castilla-La Mancha	227,6	26,4	116,5	21,9	45,3	12,9	4,7
Castilla y León	25.880,5	460,0	5.665,8	5.884,8	4.214,2	4.119,7	5.536,0
Cataluña	321,9	169,1	52,7	39,6	44,2	7,9	8,5
Comunidad Valenciana	661,7	399,5	78,6	34,8	90,6	54,7	3,4
Extremadura	438,5	33,9	96,2	0,0	128,7	174,8	4,9
Galicia	774,6	304,7	213,3	40,5	126,4	61,4	28,1
Comunidad de Madrid	5.252,3	90,2	1.302,4	1.302,1	1.045,1	181,6	1.330,8
Región de Murcia	62,7	16,9	18,6	6,3	0,0	20,8	0,0
Comunidad Foral de Navarra	124,0	18,8	35,0	29,8	16,0	3,8	20,7
País Vasco	862,4	56,6	273,2	125,1	232,2	87,9	87,5
La Rioja	218,2	10,0	118,6	10,9	58,1	16,4	4,2

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>6,1</b>	<b>24,2</b>	<b>20,4</b>	<b>17,0</b>	<b>13,2</b>	<b>19,1</b>
Andalucía	100,0	50,3	16,5	21,8	5,3	6,1	0,0
Aragón	100,0	9,8	24,4	19,6	26,5	6,4	13,2
Principado de Asturias	100,0	14,3	46,5	6,2	12,5	5,2	15,3
Illes Balears	100,0	79,4	6,6	0,0	0,0	4,7	9,3
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	12,7	49,1	2,1	19,4	15,5	1,3
Castilla-La Mancha	100,0	11,6	51,2	9,6	19,9	5,7	2,1
Castilla y León	100,0	1,8	21,9	22,7	16,3	15,9	21,4
Cataluña	100,0	52,5	16,4	12,3	13,7	2,5	2,6
Comunidad Valenciana	100,0	60,4	11,9	5,3	13,7	8,3	0,5
Extremadura	100,0	7,7	21,9	0,0	29,4	39,9	1,1
Galicia	100,0	39,3	27,5	5,2	16,3	7,9	3,6
Comunidad de Madrid	100,0	1,7	24,8	24,8	19,9	3,5	25,3
Región de Murcia	100,0	27,0	29,7	10,1	0,0	33,2	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	15,2	28,2	24,0	12,9	3,1	16,7
País Vasco	100,0	6,6	31,7	14,5	26,9	10,2	10,1
La Rioja	100,0	4,6	54,3	5,0	26,6	7,5	1,9

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	9,6	0,8	1,2	0,4	0,5	0,0
Aragón	1,2	1,9	1,2	1,1	1,8	0,6	0,8
Principado de Asturias	3,0	7,1	5,9	0,9	2,2	1,2	2,4
Illes Balears	0,2	3,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
Canarias	0,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	2,7	5,7	5,5	0,3	3,1	3,2	0,2
Castilla-La Mancha	0,6	1,1	1,3	0,3	0,7	0,3	0,1
Castilla y León	67,9	19,7	61,5	75,7	64,9	82,0	76,0
Cataluña	0,8	7,2	0,6	0,5	0,7	0,2	0,1
Comunidad Valenciana	1,7	17,1	0,9	0,4	1,4	1,1	0,0
Extremadura	1,2	1,4	1,0	0,0	2,0	3,5	0,1
Galicia	2,0	13,0	2,3	0,5	1,9	1,2	0,4
Comunidad de Madrid	13,8	3,9	14,1	16,7	16,1	3,6	18,3
Región de Murcia	0,2	0,7	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,3	0,8	0,4	0,4	0,2	0,1	0,3
País Vasco	2,3	2,4	3,0	1,6	3,6	1,7	1,2
La Rioja	0,6	0,4	1,3	0,1	0,9	0,3	0,1

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### X. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Cataluña

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>82.774,7</b>	<b>5.504,0</b>	<b>20.474,3</b>	<b>16.741,9</b>	<b>14.919,7</b>	<b>17.298,9</b>	<b>7.835,7</b>
Andalucía	1.157,3	745,2	70,6	58,9	196,9	82,4	3,3
Aragón	1.785,5	240,2	658,4	248,5	435,2	188,9	14,2
Principado de Asturias	90,3	16,8	0,0	50,0	7,6	15,9	0,0
Illes Balears	818,4	342,3	150,1	148,8	47,0	112,5	17,6
Canarias	471,1	471,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	209,7	120,0	74,2	0,0	0,0	15,5	0,0
Castilla-La Mancha	243,5	134,8	0,0	0,0	81,0	27,7	0,0
Castilla y León	685,8	267,3	105,7	6,6	25,9	280,4	0,0
Cataluña	71.930,0	2.051,4	18.435,8	14.307,1	13.449,4	15.976,5	7.709,8
Comunidad Valenciana	2.329,2	498,1	548,9	483,5	397,4	343,6	57,7
Extremadura	384,4	240,9	13,6	0,0	0,0	130,0	0,0
Galicia	248,8	100,1	18,3	77,1	0,0	53,3	0,0
Comunidad de Madrid	2.036,8	183,7	224,0	1.335,0	210,2	72,2	11,8
Región de Murcia	73,7	34,7	11,2	3,8	24,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	122,1	16,9	37,4	8,7	37,7	0,0	21,3
País Vasco	171,4	40,6	120,4	10,4	0,0	0,0	0,0
La Rioja	16,7	0,0	5,7	3,5	7,4	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>6,6</b>	<b>24,7</b>	<b>20,2</b>	<b>18,0</b>	<b>20,9</b>	<b>9,5</b>
Andalucía	100,0	64,4	6,1	5,1	17,0	7,1	0,3
Aragón	100,0	13,5	36,9	13,9	24,4	10,6	0,8
Principado de Asturias	100,0	18,6	0,0	55,4	8,4	17,7	0,0
Illes Balears	100,0	41,8	18,3	18,2	5,7	13,8	2,2
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	57,2	35,4	0,0	0,0	7,4	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	55,4	0,0	0,0	33,2	11,4	0,0
Castilla y León	100,0	39,0	15,4	1,0	3,8	40,9	0,0
Cataluña	100,0	2,9	25,6	19,9	18,7	22,2	10,7
Comunidad Valenciana	100,0	21,4	23,6	20,8	17,1	14,8	2,5
Extremadura	100,0	62,7	3,5	0,0	0,0	33,8	0,0
Galicia	100,0	40,2	7,3	31,0	0,0	21,4	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	9,0	11,0	65,5	10,3	3,5	0,6
Región de Murcia	100,0	47,1	15,3	5,1	32,5	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	13,9	30,7	7,1	30,9	0,0	17,5
País Vasco	100,0	23,7	70,3	6,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	0,0	34,4	20,9	44,7	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,4	13,5	0,3	0,4	1,3	0,5	0,0
Aragón	2,2	4,4	3,2	1,5	2,9	1,1	0,2
Principado de Asturias	0,1	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0
Illes Balears	1,0	6,2	0,7	0,9	0,3	0,7	0,2
Canarias	0,6	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,3	2,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0
Castilla-La Mancha	0,3	2,4	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0
Castilla y León	0,8	4,9	0,5	0,0	0,2	1,6	0,0
Cataluña	86,9	37,3	90,0	85,5	90,1	92,4	98,4
Comunidad Valenciana	2,8	9,0	2,7	2,9	2,7	2,0	0,7
Extremadura	0,5	4,4	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0
Galicia	0,3	1,8	0,1	0,5	0,0	0,3	0,0
Comunidad de Madrid	2,5	3,3	1,1	8,0	1,4	0,4	0,2
Región de Murcia	0,1	0,6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3
País Vasco	0,2	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XI. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Comunidad Valenciana

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>47.303,0</b>	<b>3.619,6</b>	<b>11.915,2</b>	<b>9.692,0</b>	<b>6.585,9</b>	<b>9.271,8</b>	<b>6.218,5</b>
Andalucía	1.972,2	512,7	720,3	254,4	302,9	166,8	15,1
Aragón	1.312,0	148,6	618,9	117,4	135,1	242,5	49,4
Principado de Asturias	182,6	131,1	0,0	0,0	32,4	0,0	19,1
Illes Balears	379,4	163,8	136,3	58,8	20,5	0,0	0,0
Canarias	91,8	91,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	90,6	37,2	0,0	48,8	0,0	0,0	4,6
Castilla-La Mancha	4.633,3	428,3	909,6	1.036,9	639,9	1.399,8	218,8
Castilla y León	464,9	199,6	112,9	19,4	127,1	4,4	1,4
Cataluña	1.408,8	428,6	328,0	123,5	273,1	16,0	239,6
Comunidad Valenciana	32.280,9	916,8	7.703,4	6.928,3	4.440,3	7.029,0	5.262,9
Extremadura	76,6	50,6	4,9	0,0	0,0	21,1	0,0
Galicia	200,5	52,6	89,1	41,8	16,9	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	1.487,1	212,9	341,7	395,7	203,7	120,2	212,8
Región de Murcia	2.525,1	177,0	931,7	633,9	394,0	217,1	171,4
Comunidad Foral de Navarra	74,1	19,3	0,0	0,0	0,0	54,8	0,0
País Vasco	121,5	48,6	16,6	33,0	0,0	0,0	23,3
La Rioja	1,8	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>7,7</b>	<b>25,2</b>	<b>20,5</b>	<b>13,9</b>	<b>19,6</b>	<b>13,1</b>
Andalucía	100,0	26,0	36,5	12,9	15,4	8,5	0,8
Aragón	100,0	11,3	47,2	9,0	10,3	18,5	3,8
Principado de Asturias	100,0	71,8	0,0	0,0	17,8	0,0	10,4
Illes Balears	100,0	43,2	35,9	15,5	5,4	0,0	0,0
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	41,1	0,0	53,8	0,0	0,0	5,1
Castilla-La Mancha	100,0	9,2	19,6	22,4	13,8	30,2	4,7
Castilla y León	100,0	42,9	24,3	4,2	27,3	1,0	0,3
Cataluña	100,0	30,4	23,3	8,8	19,4	1,1	17,0
Comunidad Valenciana	100,0	2,8	23,9	21,5	13,8	21,8	16,3
Extremadura	100,0	66,0	6,5	0,0	0,0	27,5	0,0
Galicia	100,0	26,3	44,4	20,9	8,4	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	14,3	23,0	26,6	13,7	8,1	14,3
Región de Murcia	100,0	7,0	36,9	25,1	15,6	8,6	6,8
Comunidad Foral de Navarra	100,0	26,1	0,0	0,0	0,0	73,9	0,0
País Vasco	100,0	40,0	13,7	27,1	0,0	0,0	19,2
La Rioja	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	4,2	14,2	6,0	2,6	4,6	1,8	0,2
Aragón	2,8	4,1	5,2	1,2	2,1	2,6	0,8
Principado de Asturias	0,4	3,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3
Illes Balears	0,8	4,5	1,1	0,6	0,3	0,0	0,0
Canarias	0,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,2	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1
Castilla-La Mancha	9,8	11,8	7,6	10,7	9,7	15,1	3,5
Castilla y León	1,0	5,5	0,9	0,2	1,9	0,0	0,0
Cataluña	3,0	11,8	2,8	1,3	4,1	0,2	3,9
Comunidad Valenciana	68,2	25,3	64,7	71,5	67,4	75,8	84,6
Extremadura	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Galicia	0,4	1,5	0,7	0,4	0,3	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	3,1	5,9	2,9	4,1	3,1	1,3	3,4
Región de Murcia	5,3	4,9	7,8	6,5	6,0	2,3	2,8
Comunidad Foral de Navarra	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
País Vasco	0,3	1,3	0,1	0,3	0,0	0,0	0,4
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Extremadura

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>19.234,4</b>	<b>734,4</b>	<b>3.280,1</b>	<b>6.261,8</b>	<b>3.031,5</b>	<b>1.803,1</b>	<b>4.123,5</b>
Andalucía	1.256,7	291,2	389,5	58,7	264,9	96,6	155,7
Aragón	14,2	5,9	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0
Principado de Asturias	30,6	12,0	0,0	0,0	0,0	4,2	14,3
Illes Balears	18,5	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	29,9	14,7	3,2	0,0	12,1	0,0	0,0
Cantabria	7,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	473,2	9,2	110,6	215,8	29,3	21,6	86,6
Castilla y León	781,9	49,9	185,8	134,6	115,7	217,8	77,9
Cataluña	52,2	32,2	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	80,3	47,3	15,5	6,4	11,1	0,0	0,0
Extremadura	14.643,8	137,7	2.172,6	5.014,2	2.258,2	1.400,5	3.660,5
Galicia	40,8	28,6	4,3	0,0	0,0	7,9	0,0
Comunidad de Madrid	1.724,4	54,1	374,5	814,8	307,4	54,3	119,2
Región de Murcia	35,0	13,2	0,0	17,2	4,5	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	6,2	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	33,3	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	9,2
La Rioja	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>	<b>17,1</b>	<b>32,6</b>	<b>15,8</b>	<b>9,4</b>	<b>21,4</b>
Andalucía	100,0	23,2	31,0	4,7	21,1	7,7	12,4
Aragón	100,0	41,4	0,0	0,0	58,6	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	39,3	0,0	0,0	0,0	13,9	46,8
Illes Balears	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	49,0	10,6	0,0	40,4	0,0	0,0
Cantabria	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	1,9	23,4	45,6	6,2	4,6	18,3
Castilla y León	100,0	6,4	23,8	17,2	14,8	27,9	10,0
Cataluña	100,0	61,8	0,0	0,0	38,2	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	58,9	19,3	8,0	13,8	0,0	0,0
Extremadura	100,0	0,9	14,8	34,2	15,4	9,6	25,0
Galicia	100,0	70,2	10,5	0,0	0,0	19,3	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	3,1	21,7	47,3	17,8	3,2	6,9
Región de Murcia	100,0	37,8	0,0	49,3	12,8	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	0,0	72,4	0,0	0,0	0,0	27,6
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	6,5	39,7	11,9	0,9	8,7	5,4	3,8
Aragón	0,1	0,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3
Illes Balears	0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,2	2,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0
Cantabria	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	2,5	1,2	3,4	3,4	1,0	1,2	2,1
Castilla y León	4,1	6,8	5,7	2,1	3,8	12,1	1,9
Cataluña	0,3	4,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	0,4	6,4	0,5	0,1	0,4	0,0	0,0
Extremadura	76,1	18,8	66,2	80,1	74,5	77,7	88,8
Galicia	0,2	3,9	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0
Comunidad de Madrid	9,0	7,4	11,4	13,0	10,1	3,0	2,9
Región de Murcia	0,2	1,8	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,2
La Rioja	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XIII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Galicia

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>33.218,6</b>	<b>1.575,1</b>	<b>8.153,9</b>	<b>7.011,7</b>	<b>5.479,5</b>	<b>5.903,5</b>	<b>5.094,7</b>
Andalucía	219,1	131,4	32,7	55,0	0,0	0,0	0,0
Aragón	11,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	975,8	117,0	336,5	361,0	69,1	30,6	61,7
Illes Balears	45,3	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Canarias	113,0	87,2	0,0	25,8	0,0	0,0	0,0
Cantabria	104,2	28,7	20,0	38,7	8,8	0,0	8,0
Castilla-La Mancha	20,8	7,5	0,0	7,7	0,0	0,0	5,6
Castilla y León	654,1	79,1	309,5	83,8	136,7	27,3	17,7
Cataluña	136,2	72,8	27,7	22,4	13,3	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	217,9	120,0	32,8	0,0	45,9	2,3	16,9
Extremadura	25,4	11,5	0,0	9,7	4,1	0,0	0,0
Galicia	29.769,8	636,4	7.129,7	6.087,3	5.154,9	5.821,4	4.940,2
Comunidad de Madrid	730,5	158,6	219,8	251,6	36,7	21,9	41,9
Región de Murcia	15,7	8,7	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	79,8	20,1	3,3	56,5	0,0	0,0	0,0
País Vasco	84,5	47,6	17,5	9,3	10,1	0,0	0,0
La Rioja	15,5	6,0	6,5	2,9	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>4,7</b>	<b>24,5</b>	<b>21,1</b>	<b>16,5</b>	<b>17,8</b>	<b>15,3</b>
Andalucía	100,0	60,0	14,9	25,1	0,0	0,0	0,0
Aragón	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	12,0	34,5	37,0	7,1	3,1	6,3
Illes Balears	100,0	93,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Canarias	100,0	77,2	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	27,5	19,2	37,1	8,4	0,0	7,7
Castilla-La Mancha	100,0	35,9	0,0	37,1	0,0	0,0	27,0
Castilla y León	100,0	12,1	47,3	12,8	20,9	4,2	2,7
Cataluña	100,0	53,4	20,3	16,5	9,8	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	55,1	15,0	0,0	21,0	1,1	7,8
Extremadura	100,0	45,5	0,0	38,3	16,2	0,0	0,0
Galicia	100,0	2,1	23,9	20,4	17,3	19,6	16,6
Comunidad de Madrid	100,0	21,7	30,1	34,4	5,0	3,0	5,7
Región de Murcia	100,0	55,6	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	25,1	4,1	70,8	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	56,4	20,7	11,0	12,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	38,9	42,2	18,9	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,7	8,3	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0
Aragón	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	2,9	7,4	4,1	5,1	1,3	0,5	1,2
Illes Balears	0,1	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Canarias	0,3	5,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,3	1,8	0,2	0,6	0,2	0,0	0,2
Castilla-La Mancha	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Castilla y León	2,0	5,0	3,8	1,2	2,5	0,5	0,3
Cataluña	0,4	4,6	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	0,7	7,6	0,4	0,0	0,8	0,0	0,3
Extremadura	0,1	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Galicia	89,6	40,4	87,4	86,8	94,1	98,6	97,0
Comunidad de Madrid	2,2	10,1	2,7	3,6	0,7	0,4	0,8
Región de Murcia	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,2	1,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,3	3,0	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XIV. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Comunidad de Madrid

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>62.487,7</b>	<b>9.045,8</b>	<b>16.491,4</b>	<b>8.473,8</b>	<b>10.900,5</b>	<b>15.484,9</b>	<b>2.091,3</b>
Andalucía	3.980,9	2.476,1	866,5	58,7	73,5	465,8	40,2
Aragón	938,7	182,7	402,4	0,0	136,2	166,0	51,4
Principado de Asturias	586,8	448,8	106,9	0,0	4,5	26,6	0,0
Illes Balears	235,6	184,4	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	429,0	386,2	0,0	0,0	42,8	0,0	0,0
Cantabria	1.137,0	285,7	373,8	109,7	254,6	113,2	0,0
Castilla-La Mancha	15.171,7	574,4	4.183,5	2.805,5	3.216,2	4.093,1	298,9
Castilla y León	14.580,8	1.484,1	4.160,1	2.023,2	2.281,6	4.540,5	91,2
Cataluña	2.534,9	288,1	424,3	1.121,3	425,1	232,9	43,3
Comunidad Valenciana	3.044,2	1.351,3	761,2	0,0	383,5	548,2	0,0
Extremadura	2.724,3	285,2	838,3	0,0	388,6	1.042,4	169,9
Galicia	985,5	437,1	177,1	163,4	122,0	85,8	0,0
Comunidad de Madrid	14.016,5	227,2	3.867,2	1.535,7	3.451,8	3.538,3	1.396,3
Región de Murcia	885,2	227,6	83,6	382,7	5,7	185,6	0,0
Comunidad Foral de Navarra	114,4	0,0	57,8	0,0	56,6	0,0	0,0
País Vasco	938,8	89,4	120,5	273,7	57,8	397,3	0,0
La Rioja	183,7	117,3	17,2	0,0	0,0	49,2	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>14,5</b>	<b>26,4</b>	<b>13,6</b>	<b>17,4</b>	<b>24,8</b>	<b>3,3</b>
Andalucía	100,0	62,2	21,8	1,5	1,8	11,7	1,0
Aragón	100,0	19,5	42,9	0,0	14,5	17,7	5,5
Principado de Asturias	100,0	76,5	18,2	0,0	0,8	4,5	0,0
Illes Balears	100,0	78,3	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	90,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	25,1	32,9	9,6	22,4	10,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	3,8	27,6	18,5	21,2	27,0	2,0
Castilla y León	100,0	10,2	28,5	13,9	15,6	31,1	0,6
Cataluña	100,0	11,4	16,7	44,2	16,8	9,2	1,7
Comunidad Valenciana	100,0	44,4	25,0	0,0	12,6	18,0	0,0
Extremadura	100,0	10,5	30,8	0,0	14,3	38,3	6,2
Galicia	100,0	44,4	18,0	16,6	12,4	8,7	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	1,6	27,6	11,0	24,6	25,2	10,0
Región de Murcia	100,0	25,7	9,4	43,2	0,6	21,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	50,5	0,0	49,5	0,0	0,0
País Vasco	100,0	9,5	12,8	29,2	6,2	42,3	0,0
La Rioja	100,0	63,9	9,4	0,0	0,0	26,8	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>							
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	6,4	27,4	5,3	0,7	0,7	3,0	1,9
Aragón	1,5	2,0	2,4	0,0	1,2	1,1	2,5
Principado de Asturias	0,9	5,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0
Illes Balears	0,4	2,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,7	4,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Cantabria	1,8	3,2	2,3	1,3	2,3	0,7	0,0
Castilla-La Mancha	24,3	6,4	25,4	33,1	29,5	26,4	14,3
Castilla y León	23,3	16,4	25,2	23,9	20,9	29,3	4,4
Cataluña	4,1	3,2	2,6	13,2	3,9	1,5	2,1
Comunidad Valenciana	4,9	14,9	4,6	0,0	3,5	3,5	0,0
Extremadura	4,4	3,2	5,1	0,0	3,6	6,7	8,1
Galicia	1,6	4,8	1,1	1,9	1,1	0,6	0,0
Comunidad de Madrid	22,4	2,5	23,4	18,1	31,7	22,8	66,8
Región de Murcia	1,4	2,5	0,5	4,5	0,1	1,2	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,2	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0
País Vasco	1,5	1,0	0,7	3,2	0,5	2,6	0,0
La Rioja	0,3	1,3	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XV. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Región de Murcia

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>13.105,7</b>	<b>943,4</b>	<b>4.320,0</b>	<b>1.888,7</b>	<b>2.405,9</b>	<b>1.993,7</b>	<b>1.553,9</b>
Andalucía	1.107,6	192,8	395,4	333,6	124,7	43,2	17,9
Aragón	69,3	0,0	46,1	23,2	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	23,6	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	8,5
Illes Balears	32,2	15,7	6,5	0,0	10,1	0,0	0,0
Canarias	39,3	13,2	0,0	26,1	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	872,2	36,1	201,2	126,3	344,4	142,9	21,3
Castilla y León	118,7	37,9	32,2	0,0	36,1	12,5	0,0
Cataluña	278,6	120,6	47,7	84,9	8,9	8,8	7,8
Comunidad Valenciana	3.351,3	182,8	1.356,2	299,9	723,5	264,4	524,5
Extremadura	30,6	12,5	0,0	11,3	6,8	0,0	0,0
Galicia	33,5	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	411,2	18,5	104,5	88,8	96,8	77,5	25,1
Región de Murcia	6.720,0	279,8	2.115,0	877,3	1.054,5	1.444,5	948,8
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	17,5	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>7,2</b>	<b>33,0</b>	<b>14,4</b>	<b>18,4</b>	<b>15,2</b>	<b>11,9</b>
Andalucía	100,0	17,4	35,7	30,1	11,3	3,9	1,6
Aragón	100,0	0,0	66,5	33,5	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	0,0	64,1	0,0	0,0	0,0	35,9
Illes Balears	100,0	48,6	20,1	0,0	31,3	0,0	0,0
Canarias	100,0	33,7	0,0	66,3	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	4,1	23,1	14,5	39,5	16,4	2,4
Castilla y León	100,0	31,9	27,1	0,0	30,4	10,5	0,0
Cataluña	100,0	43,3	17,1	30,5	3,2	3,1	2,8
Comunidad Valenciana	100,0	5,5	40,5	8,9	21,6	7,9	15,7
Extremadura	100,0	41,0	0,0	36,8	22,2	0,0	0,0
Galicia	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	4,5	25,4	21,6	23,5	18,8	6,1
Región de Murcia	100,0	4,2	31,5	13,1	15,7	21,5	14,1
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	8,5	20,4	9,2	17,7	5,2	2,2	1,2
Aragón	0,5	0,0	1,1	1,2	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Illes Balears	0,2	1,7	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0
Canarias	0,3	1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0
Cantabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	6,7	3,8	4,7	6,7	14,3	7,2	1,4
Castilla y León	0,9	4,0	0,7	0,0	1,5	0,6	0,0
Cataluña	2,1	12,8	1,1	4,5	0,4	0,4	0,5
Comunidad Valenciana	25,6	19,4	31,4	15,9	30,1	13,3	33,8
Extremadura	0,2	1,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0
Galicia	0,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	3,1	2,0	2,4	4,7	4,0	3,9	1,6
Región de Murcia	51,3	29,7	49,0	46,4	43,8	72,5	61,1
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XVI. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Comunidad Foral de Navarra

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>9.518,2</b>	<b>618,7</b>	<b>2.644,1</b>	<b>2.059,3</b>	<b>1.718,9</b>	<b>957,9</b>	<b>1.519,3</b>
Andalucía	109,7	56,3	19,3	0,0	6,1	27,9	0,0
Aragón	1.112,0	36,6	378,5	206,9	232,0	177,6	80,4
Principado de Asturias	53,1	25,8	0,0	0,0	4,7	0,0	22,6
Illes Balears	16,1	4,9	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0
Canarias	32,7	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	165,8	41,7	76,6	3,6	0,0	38,0	6,0
Castilla-La Mancha	72,7	19,0	51,0	0,0	2,8	0,0	0,0
Castilla y León	296,7	25,5	74,8	100,2	84,9	11,3	0,0
Cataluña	363,6	115,2	80,2	104,5	44,5	13,9	5,2
Comunidad Valenciana	112,4	68,2	37,0	0,0	7,2	0,0	0,0
Extremadura	17,7	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	28,7	21,7	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	205,1	40,0	72,0	43,0	41,6	0,0	8,4
Región de Murcia	18,8	10,3	4,7	0,0	0,0	0,0	3,8
Comunidad Foral de Navarra	5.054,1	61,5	938,2	1.456,3	986,8	586,4	1.024,9
País Vasco	1.369,7	41,8	804,9	123,7	250,2	84,3	64,9
La Rioja	489,4	0,0	100,0	21,0	58,0	7,2	303,1

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>	<b>27,8</b>	<b>21,6</b>	<b>18,1</b>	<b>10,1</b>	<b>16,0</b>
Andalucía	100,0	51,4	17,6	0,0	5,6	25,5	0,0
Aragón	100,0	3,3	34,0	18,6	20,9	16,0	7,2
Principado de Asturias	100,0	48,5	0,0	0,0	8,9	0,0	42,6
Illes Balears	100,0	30,3	0,0	0,0	0,0	69,7	0,0
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	25,1	46,2	2,2	0,0	22,9	3,6
Castilla-La Mancha	100,0	26,1	70,1	0,0	3,8	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	8,6	25,2	33,8	28,6	3,8	0,0
Cataluña	100,0	31,7	22,1	28,7	12,3	3,8	1,4
Comunidad Valenciana	100,0	60,7	32,9	0,0	6,4	0,0	0,0
Extremadura	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	75,7	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	19,5	35,1	21,0	20,3	0,0	4,1
Región de Murcia	100,0	54,6	25,1	0,0	0,0	0,0	20,3
Comunidad Foral de Navarra	100,0	1,2	18,6	28,8	19,5	11,6	20,3
País Vasco	100,0	3,0	58,8	9,0	18,3	6,2	4,7
La Rioja	100,0	0,0	20,4	4,3	11,8	1,5	61,9

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	9,1	0,7	0,0	0,4	2,9	0,0
Aragón	11,7	5,9	14,3	10,0	13,5	18,5	5,3
Principado de Asturias	0,6	4,2	0,0	0,0	0,3	0,0	1,5
Illes Balears	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0
Canarias	0,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	1,7	6,7	2,9	0,2	0,0	4,0	0,4
Castilla-La Mancha	0,8	3,1	1,9	0,0	0,2	0,0	0,0
Castilla y León	3,1	4,1	2,8	4,9	4,9	1,2	0,0
Cataluña	3,8	18,6	3,0	5,1	2,6	1,5	0,3
Comunidad Valenciana	1,2	11,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,0
Extremadura	0,2	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	0,3	3,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	2,2	6,5	2,7	2,1	2,4	0,0	0,6
Región de Murcia	0,2	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
Comunidad Foral de Navarra	53,1	9,9	35,5	70,7	57,4	61,2	67,5
País Vasco	14,4	6,7	30,4	6,0	14,6	8,8	4,3
La Rioja	5,1	0,0	3,8	1,0	3,4	0,8	20,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XVII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: País Vasco

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>21.595,1</b>	<b>2.432,5</b>	<b>6.042,8</b>	<b>3.631,2</b>	<b>2.986,6</b>	<b>4.339,6</b>	<b>2.162,2</b>
Andalucía	261,0	176,9	38,5	27,7	3,3	14,6	0,0
Aragón	548,6	137,2	232,2	20,9	41,2	117,1	0,0
Principado de Asturias	476,6	106,7	165,4	11,2	45,4	127,4	20,5
Illes Balears	100,3	96,5	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0
Canarias	114,5	114,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	3.046,6	132,0	1.080,3	547,9	262,9	943,0	80,6
Castilla-La Mancha	141,9	27,7	52,8	19,4	34,3	7,7	0,0
Castilla y León	3.443,8	396,1	1.016,0	737,5	527,3	721,3	45,6
Cataluña	591,4	200,9	135,6	195,4	52,3	0,0	7,3
Comunidad Valenciana	379,8	166,1	31,0	8,5	5,7	157,0	11,5
Extremadura	224,0	154,7	0,0	3,6	30,8	30,3	4,6
Galicia	362,4	191,7	35,9	5,1	99,4	30,2	0,0
Comunidad de Madrid	552,0	128,7	122,7	165,1	87,0	48,6	0,0
Región de Murcia	72,1	52,2	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	1.736,6	65,3	711,7	81,2	321,2	425,2	132,0
País Vasco	8.295,6	180,9	1.888,7	1.770,2	1.392,2	1.223,4	1.840,2
La Rioja	1.247,7	104,4	512,0	37,4	80,1	493,9	19,9

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>11,3</b>	<b>28,0</b>	<b>16,8</b>	<b>13,8</b>	<b>20,1</b>	<b>10,0</b>
Andalucía	100,0	67,8	14,8	10,6	1,3	5,6	0,0
Aragón	100,0	25,0	42,3	3,8	7,5	21,3	0,0
Principado de Asturias	100,0	22,4	34,7	2,3	9,5	26,7	4,3
Illes Balears	100,0	96,3	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	4,3	35,5	18,0	8,6	31,0	2,6
Castilla-La Mancha	100,0	19,5	37,2	13,7	24,2	5,4	0,0
Castilla y León	100,0	11,5	29,5	21,4	15,3	20,9	1,3
Cataluña	100,0	34,0	22,9	33,0	8,8	0,0	1,2
Comunidad Valenciana	100,0	43,7	8,2	2,2	1,5	41,3	3,0
Extremadura	100,0	69,1	0,0	1,6	13,7	13,5	2,1
Galicia	100,0	52,9	9,9	1,4	27,4	8,3	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	23,3	22,2	29,9	15,8	8,8	0,0
Región de Murcia	100,0	72,3	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	3,8	41,0	4,7	18,5	24,5	7,6
País Vasco	100,0	2,2	22,8	21,3	16,8	14,7	22,2
La Rioja	100,0	8,4	41,0	3,0	6,4	39,6	1,6

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	7,3	0,6	0,8	0,1	0,3	0,0
Aragón	2,5	5,6	3,8	0,6	1,4	2,7	0,0
Principado de Asturias	2,2	4,4	2,7	0,3	1,5	2,9	0,9
Illes Balears	0,5	4,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Canarias	0,5	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	14,1	5,4	17,9	15,1	8,8	21,7	3,7
Castilla-La Mancha	0,7	1,1	0,9	0,5	1,1	0,2	0,0
Castilla y León	15,9	16,3	16,8	20,3	17,7	16,6	2,1
Cataluña	2,7	8,3	2,2	5,4	1,8	0,0	0,3
Comunidad Valenciana	1,8	6,8	0,5	0,2	0,2	3,6	0,5
Extremadura	1,0	6,4	0,0	0,1	1,0	0,7	0,2
Galicia	1,7	7,9	0,6	0,1	3,3	0,7	0,0
Comunidad de Madrid	2,6	5,3	2,0	4,5	2,9	1,1	0,0
Región de Murcia	0,3	2,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	8,0	2,7	11,8	2,2	10,8	9,8	6,1
País Vasco	38,4	7,4	31,3	48,7	46,6	28,2	85,1
La Rioja	5,8	4,3	8,5	1,0	2,7	11,4	0,9

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 81. Flujos entre comunidades autónomas según motivo del viaje.

#### XVIII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: La Rioja

	MOTIVO DEL VIAJE						
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	Otros
<b>Total</b>	<b>3.766,9</b>	<b>362,5</b>	<b>1.002,5</b>	<b>877,3</b>	<b>695,6</b>	<b>474,6</b>	<b>354,5</b>
Andalucía	50,7	31,9	3,1	0,0	15,7	0,0	0,0
Aragón	493,9	10,1	139,5	128,0	101,0	34,3	81,0
Principado de Asturias	54,1	24,9	0,0	12,1	13,3	0,0	3,9
Illes Balears	13,9	8,1	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0
Canarias	27,1	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	154,4	34,8	64,1	0,0	24,7	20,3	10,5
Castilla-La Mancha	42,9	0,0	19,7	17,9	5,3	0,0	0,0
Castilla y León	451,9	27,4	152,5	189,3	45,6	31,3	5,8
Cataluña	117,2	28,3	37,9	7,7	3,5	29,4	10,5
Comunidad Valenciana	70,4	42,2	13,8	10,4	0,0	3,9	0,0
Extremadura	20,6	0,0	8,9	11,7	0,0	0,0	0,0
Galicia	21,9	14,5	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	112,1	13,5	36,7	16,3	30,4	0,0	15,2
Región de Murcia	10,8	6,8	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	526,8	20,0	71,1	296,3	126,9	3,2	9,4
País Vasco	567,9	18,7	286,5	34,4	116,0	50,9	61,4
La Rioja	1.030,3	54,2	161,5	147,3	209,1	301,3	156,9

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>9,6</b>	<b>26,6</b>	<b>23,3</b>	<b>18,5</b>	<b>12,6</b>	<b>9,4</b>
Andalucía	100,0	63,0	6,1	0,0	31,0	0,0	0,0
Aragón	100,0	2,1	28,3	25,9	20,4	6,9	16,4
Principado de Asturias	100,0	45,9	0,0	22,4	24,6	0,0	7,1
Illes Balears	100,0	57,8	0,0	42,2	0,0	0,0	0,0
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	100,0	22,6	41,5	0,0	16,0	13,1	6,8
Castilla-La Mancha	100,0	0,0	45,8	41,8	12,4	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	6,1	33,7	41,9	10,1	6,9	1,3
Cataluña	100,0	24,1	32,3	6,6	2,9	25,1	8,9
Comunidad Valenciana	100,0	60,0	19,6	14,8	0,0	5,6	0,0
Extremadura	100,0	0,0	43,0	57,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	66,2	33,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	12,0	32,7	14,6	27,1	0,0	13,5
Región de Murcia	100,0	62,4	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	3,8	13,5	56,2	24,1	0,6	1,8
País Vasco	100,0	3,3	50,4	6,1	20,4	9,0	10,8
La Rioja	100,0	5,3	15,7	14,3	20,3	29,2	15,2

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,3	8,8	0,3	0,0	2,3	0,0	0,0
Aragón	13,1	2,8	13,9	14,6	14,5	7,2	22,8
Principado de Asturias	1,4	6,9	0,0	1,4	1,9	0,0	1,1
Illes Balears	0,4	2,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
Canarias	0,7	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cantabria	4,1	9,6	6,4	0,0	3,5	4,3	3,0
Castilla-La Mancha	1,1	0,0	2,0	2,0	0,8	0,0	0,0
Castilla y León	12,0	7,6	15,2	21,6	6,6	6,6	1,6
Cataluña	3,1	7,8	3,8	0,9	0,5	6,2	3,0
Comunidad Valenciana	1,9	11,6	1,4	1,2	0,0	0,8	0,0
Extremadura	0,5	0,0	0,9	1,3	0,0	0,0	0,0
Galicia	0,6	4,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	3,0	3,7	3,7	1,9	4,4	0,0	4,3
Región de Murcia	0,3	1,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	14,0	5,5	7,1	33,8	18,2	0,7	2,6
País Vasco	15,1	5,1	28,6	3,9	16,7	10,7	17,3
La Rioja	27,4	15,0	16,1	16,8	30,1	63,5	44,3

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### I. Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>519.026,9</b>	<b>432.470,9</b>	<b>51.129,7</b>	<b>27.266,8</b>	<b>12.668,9</b>	<b>19.336,8</b>
Andalucía	99.567,6	86.770,7	7.999,3	3.014,1	1.187,4	3.099,7
Aragón	18.831,8	16.691,0	1.750,7	530,6	106,6	110,9
Principado de Asturias	11.398,5	9.915,0	1.085,0	282,2	372,8	147,4
Illes Balears	4.983,2	3.659,1	410,0	308,5	1.246,5	853,1
Canarias	11.981,7	9.137,4	1.695,5	14,4	1.704,6	2.127,1
Cantabria	5.255,5	4.631,9	534,8	146,2	100,1	80,2
Castilla-La Mancha	35.882,0	28.480,2	3.792,2	1.705,7	129,2	3.304,6
Castilla y León	38.122,3	30.646,5	6.760,1	1.349,8	275,6	718,0
Cataluña	82.774,7	67.735,1	6.124,0	9.877,5	2.744,0	1.842,9
Comunidad Valenciana	47.303,0	39.037,7	4.039,5	2.886,1	584,8	1.945,1
Extremadura	19.234,4	15.814,5	1.724,4	113,9	65,2	1.802,3
Galicia	33.218,6	28.849,2	2.372,8	841,5	663,1	1.453,6
Comunidad de Madrid	62.487,7	49.653,2	7.985,2	4.882,8	2.642,6	941,3
Región de Murcia	13.105,7	11.650,5	1.160,4	289,8	202,9	150,6
Comunidad Foral de Navarra	9.518,2	8.407,3	586,2	438,3	95,9	133,7
País Vasco	21.595,1	18.142,5	2.862,3	477,4	499,2	417,0
La Rioja	3.766,9	3.249,0	247,3	107,7	48,4	209,3

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>83,3</b>	<b>9,9</b>	<b>5,3</b>	<b>2,4</b>	<b>3,7</b>
Andalucía	100,0	87,1	8,0	3,0	1,2	3,1
Aragón	100,0	88,6	9,3	2,8	0,6	0,6
Principado de Asturias	100,0	87,0	9,5	2,5	3,3	1,3
Illes Balears	100,0	73,4	8,2	6,2	25,0	17,1
Canarias	100,0	76,3	14,2	0,1	14,2	17,8
Cantabria	100,0	88,1	10,2	2,8	1,9	1,5
Castilla-La Mancha	100,0	79,4	10,6	4,8	0,4	9,2
Castilla y León	100,0	80,4	17,7	3,5	0,7	1,9
Cataluña	100,0	81,8	7,4	11,9	3,3	2,2
Comunidad Valenciana	100,0	82,5	8,5	6,1	1,2	4,1
Extremadura	100,0	82,2	9,0	0,6	0,3	9,4
Galicia	100,0	86,8	7,1	2,5	2,0	4,4
Comunidad de Madrid	100,0	79,5	12,8	7,8	4,2	1,5
Región de Murcia	100,0	88,9	8,9	2,2	1,5	1,1
Comunidad Foral de Navarra	100,0	88,3	6,2	4,6	1,0	1,4
País Vasco	100,0	84,0	13,3	2,2	2,3	1,9
La Rioja	100,0	86,3	6,6	2,9	1,3	5,6

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	19,2	20,1	15,6	11,1	9,4	16,0
Aragón	3,6	3,9	3,4	1,9	0,8	0,6
Principado de Asturias	2,2	2,3	2,1	1,0	2,9	0,8
Illes Balears	1,0	0,8	0,8	1,1	9,8	4,4
Canarias	2,3	2,1	3,3	0,1	13,5	11,0
Cantabria	1,0	1,1	1,0	0,5	0,8	0,4
Castilla-La Mancha	6,9	6,6	7,4	6,3	1,0	17,1
Castilla y León	7,3	7,1	13,2	5,0	2,2	3,7
Cataluña	15,9	15,7	12,0	36,2	21,7	9,5
Comunidad Valenciana	9,1	9,0	7,9	10,6	4,6	10,1
Extremadura	3,7	3,7	3,4	0,4	0,5	9,3
Galicia	6,4	6,7	4,6	3,1	5,2	7,5
Comunidad de Madrid	12,0	11,5	15,6	17,9	20,9	4,9
Región de Murcia	2,5	2,7	2,3	1,1	1,6	0,8
Comunidad Foral de Navarra	1,8	1,9	1,1	1,6	0,8	0,7
País Vasco	4,2	4,2	5,6	1,8	3,9	2,2
La Rioja	0,7	0,8	0,5	0,4	0,4	1,1

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### II. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Andalucía

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>99.567,6</b>	<b>86.770,7</b>	<b>7.999,3</b>	<b>3.014,1</b>	<b>1.187,4</b>	<b>3.099,7</b>
Andalucía	91.158,1	80.744,5	6.810,4	1.720,4	63,3	2.799,0
Aragón	111,4	61,3	38,7	20,1	0,0	0,0
Principado de Asturias	94,1	31,2	62,9	0,0	8,7	0,0
Illes Balears	214,3	152,0	8,5	4,1	193,3	35,1
Canarias	187,9	123,8	49,4	0,0	185,7	11,0
Cantabria	53,8	17,6	31,2	5,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	874,1	739,0	58,4	138,1	0,0	17,5
Castilla y León	564,7	455,8	66,8	40,3	0,0	15,7
Cataluña	794,3	457,3	165,2	105,4	389,1	81,1
Comunidad Valenciana	937,1	661,1	181,6	126,5	74,1	32,4
Extremadura	704,7	615,8	72,1	6,8	0,0	15,7
Galicia	172,1	145,7	15,6	12,7	35,1	33,1
Comunidad de Madrid	2.376,2	1.328,2	371,2	799,0	210,4	59,2
Región de Murcia	1.148,6	1.090,2	50,1	8,4	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	32,8	32,8	7,7	7,7	16,2	0,0
País Vasco	119,6	100,1	0,0	19,5	11,4	0,0
La Rioja	23,8	14,2	9,6	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>87,1</b>	<b>8,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1,2</b>	<b>3,1</b>
Andalucía	100,0	88,6	7,5	1,9	0,1	3,1
Aragón	100,0	55,0	34,7	18,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	33,2	66,8	0,0	9,3	0,0
Illes Balears	100,0	70,9	4,0	1,9	90,2	16,4
Canarias	100,0	65,9	26,3	0,0	98,8	5,9
Cantabria	100,0	32,7	58,0	9,2	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	84,6	6,7	15,8	0,0	2,0
Castilla y León	100,0	80,7	11,8	7,1	0,0	2,8
Cataluña	100,0	57,6	20,8	13,3	49,0	10,2
Comunidad Valenciana	100,0	70,5	19,4	13,5	7,9	3,5
Extremadura	100,0	87,4	10,2	1,0	0,0	2,2
Galicia	100,0	84,6	9,1	7,4	20,4	19,3
Comunidad de Madrid	100,0	55,9	15,6	33,6	8,9	2,5
Región de Murcia	100,0	94,9	4,4	0,7	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	23,4	23,4	49,4	0,0
País Vasco	100,0	83,7	0,0	16,3	9,6	0,0
La Rioja	100,0	59,8	40,2	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	91,6	93,1	85,1	57,1	5,3	90,3
Aragón	0,1	0,1	0,5	0,7	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,1	0,0	0,8	0,0	0,7	0,0
Illes Balears	0,2	0,2	0,1	0,1	16,3	1,1
Canarias	0,2	0,1	0,6	0,0	15,6	0,4
Cantabria	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,9	0,9	0,7	4,6	0,0	0,6
Castilla y León	0,6	0,5	0,8	1,3	0,0	0,5
Cataluña	0,8	0,5	2,1	3,5	32,8	2,6
Comunidad Valenciana	0,9	0,8	2,3	4,2	6,2	1,0
Extremadura	0,7	0,7	0,9	0,2	0,0	0,5
Galicia	0,2	0,2	0,2	0,4	3,0	1,1
Comunidad de Madrid	2,4	1,5	4,6	26,5	17,7	1,9
Región de Murcia	1,2	1,3	0,6	0,3	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,1	0,3	1,4	0,0
País Vasco	0,1	0,1	0,0	0,6	1,0	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0



## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### III. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Aragón

USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	

<b>Total</b>	<b>18.831,8</b>	<b>16.691,0</b>	<b>1.750,7</b>	<b>530,6</b>	<b>106,6</b>	<b>110,9</b>
Andalucía	167,9	110,8	23,5	32,8	50,6	8,2
Aragón	12.780,7	11.442,0	1.169,3	180,9	0,0	84,7
Principado de Asturias	58,7	53,4	5,3	17,7	0,0	0,0
Illes Balears	32,5	18,7	6,9	0,0	32,5	2,0
Canarias	10,8	1,7	2,1	0,0	10,8	0,0
Cantabria	67,3	52,7	14,5	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	128,3	108,7	0,0	19,6	0,0	0,0
Castilla y León	300,9	276,2	18,9	0,0	3,4	2,4
Cataluña	2.511,2	2.131,7	389,4	114,4	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	779,2	677,8	35,4	57,4	0,0	13,6
Extremadura	31,3	10,9	3,7	16,6	0,0	0,0
Galicia	33,6	22,5	11,1	4,2	1,7	0,0
Comunidad de Madrid	571,0	450,9	41,9	87,0	7,7	0,0
Región de Murcia	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	1.055,2	1.050,3	8,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	169,3	169,3	0,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	123,2	102,6	20,6	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,6</b>	<b>9,3</b>	<b>2,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>
Andalucía	100,0	66,0	14,0	19,5	30,1	4,9
Aragón	100,0	89,5	9,1	1,4	0,0	0,7
Principado de Asturias	100,0	90,9	9,1	30,2	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	57,4	21,4	0,0	100,0	6,0
Canarias	100,0	16,2	19,6	0,0	100,0	0,0
Cantabria	100,0	78,4	21,6	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	84,7	0,0	15,3	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	91,8	6,3	0,0	1,1	0,8
Cataluña	100,0	84,9	15,5	4,6	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	87,0	4,5	7,4	0,0	1,8
Extremadura	100,0	34,9	11,9	53,2	0,0	0,0
Galicia	100,0	67,1	32,9	12,5	4,9	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	79,0	7,3	15,2	1,3	0,0
Región de Murcia	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	99,5	0,8	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	83,3	16,7	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,9	0,7	1,3	6,2	47,4	7,4
Aragón	67,9	68,6	66,8	34,1	0,0	76,4
Principado de Asturias	0,3	0,3	0,3	3,3	0,0	0,0
Illes Balears	0,2	0,1	0,4	0,0	30,5	1,8
Canarias	0,1	0,0	0,1	0,0	10,1	0,0
Cantabria	0,4	0,3	0,8	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,7	0,7	0,0	3,7	0,0	0,0
Castilla y León	1,6	1,7	1,1	0,0	3,2	2,2
Cataluña	13,3	12,8	22,2	21,6	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	4,1	4,1	2,0	10,8	0,0	12,3
Extremadura	0,2	0,1	0,2	3,1	0,0	0,0
Galicia	0,2	0,1	0,6	0,8	1,6	0,0
Comunidad de Madrid	3,0	2,7	2,4	16,4	7,2	0,0
Región de Murcia	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	5,6	6,3	0,5	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,7	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### IV. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Principado de Asturias

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>11.398,5</b>	<b>9.915,0</b>	<b>1.085,0</b>	<b>282,2</b>	<b>372,8</b>	<b>147,4</b>
Andalucía	83,5	40,4	2,9	0,0	54,0	0,0
Aragón	14,5	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	6.881,9	6.342,6	414,4	143,5	0,0	15,2
Illes Balears	27,9	15,5	0,0	0,0	12,4	27,9
Canarias	90,0	40,7	33,3	13,8	90,0	0,0
Cantabria	491,2	453,0	38,2	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	12,9	12,9	0,0	0,0	12,9	0,0
Castilla y León	1.800,4	1.430,4	370,0	34,1	0,0	0,0
Cataluña	131,2	60,7	0,0	19,2	89,4	22,6
Comunidad Valenciana	160,2	128,3	21,6	0,0	18,3	0,0
Extremadura	53,9	43,9	10,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	1.005,6	961,9	43,7	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	532,4	307,4	110,5	71,5	81,8	45,2
Región de Murcia	28,4	28,4	0,0	0,0	14,1	14,1
Comunidad Foral de Navarra	20,3	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	56,3	20,7	13,0	0,0	0,0	22,6
La Rioja	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>	<b>2,5</b>	<b>3,3</b>	<b>1,3</b>
Andalucía	100,0	48,4	3,4	0,0	64,7	0,0
Aragón	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	92,2	6,0	2,1	0,0	0,2
Illes Balears	100,0	55,6	0,0	0,0	44,4	100,0
Canarias	100,0	45,2	37,0	15,4	100,0	0,0
Cantabria	100,0	92,2	7,8	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Castilla y León	100,0	79,4	20,6	1,9	0,0	0,0
Cataluña	100,0	46,3	0,0	14,7	68,1	17,2
Comunidad Valenciana	100,0	80,1	13,5	0,0	11,4	0,0
Extremadura	100,0	81,4	18,6	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	95,6	4,4	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	57,7	20,8	13,4	15,4	8,5
Región de Murcia	100,0	100,0	0,0	0,0	49,6	49,6
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	36,9	23,0	0,0	0,0	40,1
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,7	0,4	0,3	0,0	14,5	0,0
Aragón	0,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	60,4	64,0	38,2	50,9	0,0	10,3
Illes Balears	0,2	0,2	0,0	0,0	3,3	18,9
Canarias	0,8	0,4	3,1	4,9	24,1	0,0
Cantabria	4,3	4,6	3,5	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,1	0,1	1,2	0,0	3,5	0,0
Castilla y León	15,8	14,4	34,1	12,1	0,0	0,0
Cataluña	1,2	0,6	0,0	6,8	24,0	15,3
Comunidad Valenciana	1,4	1,3	2,0	0,0	4,9	0,0
Extremadura	0,5	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0
Galicia	8,8	9,7	4,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	4,7	3,1	10,2	25,3	21,9	30,6
Región de Murcia	0,2	0,3	0,0	0,0	3,8	9,5
Comunidad Foral de Navarra	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,5	0,2	1,2	0,0	0,0	15,3
La Rioja	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### V. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Illes Balears

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>4.983,2</b>	<b>3.659,1</b>	<b>410,0</b>	<b>308,5</b>	<b>1.246,5</b>	<b>853,1</b>
Andalucía	146,5	86,5	29,3	0,0	121,1	35,0
Aragón	24,2	19,1	0,0	0,0	17,6	6,5
Principado de Asturias	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0
Illes Balears	3.615,2	2.974,6	243,0	283,7	224,9	434,8
Canarias	39,4	19,0	0,0	0,0	39,4	8,5
Cantabria	9,9	9,9	9,9	0,0	9,9	0,0
Castilla-La Mancha	47,5	39,3	8,2	5,3	20,7	26,8
Castilla y León	71,0	64,0	6,9	0,0	20,8	50,2
Cataluña	541,6	181,1	70,0	19,4	333,7	220,3
Comunidad Valenciana	164,9	62,7	13,3	0,0	135,1	44,5
Extremadura	13,4	13,4	0,0	0,0	13,4	0,0
Galicia	41,2	33,7	7,1	0,0	41,2	0,0
Comunidad de Madrid	214,2	109,1	12,8	0,0	214,2	17,0
Región de Murcia	19,7	19,7	9,5	0,0	19,7	9,5
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	8,3	8,3	0,0	0,0	8,3	0,0
La Rioja	18,8	18,8	0,0	0,0	18,8	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>73,4</b>	<b>8,2</b>	<b>6,2</b>	<b>25,0</b>	<b>17,1</b>
Andalucía	100,0	59,0	20,0	0,0	82,7	23,9
Aragón	100,0	78,8	0,0	0,0	72,9	27,1
Principado de Asturias	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Illes Balears	100,0	82,3	6,7	7,8	6,2	12,0
Canarias	100,0	48,2	0,0	0,0	100,0	21,5
Cantabria	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	82,8	17,2	11,2	43,7	56,3
Castilla y León	100,0	90,2	9,8	0,0	29,3	70,7
Cataluña	100,0	33,4	12,9	3,6	61,6	40,7
Comunidad Valenciana	100,0	38,0	8,1	0,0	81,9	27,0
Extremadura	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Galicia	100,0	81,7	17,3	0,0	100,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	50,9	6,0	0,0	100,0	7,9
Región de Murcia	100,0	100,0	48,0	0,0	100,0	48,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Andalucía	2,9	2,4	7,1	0,0	9,7	4,1
Aragón	0,5	0,5	0,0	0,0	1,4	0,8
Principado de Asturias	0,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
Illes Balears	72,5	81,3	59,3	92,0	18,0	51,0
Canarias	0,8	0,5	0,0	0,0	3,2	1,0
Cantabria	0,2	0,3	2,4	0,0	0,8	0,0
Castilla-La Mancha	1,0	1,1	2,0	1,7	1,7	3,1
Castilla y León	1,4	1,7	1,7	0,0	1,7	5,9
Cataluña	10,9	4,9	17,1	6,3	26,8	25,8
Comunidad Valenciana	3,3	1,7	3,2	0,0	10,8	5,2
Extremadura	0,3	0,4	0,0	0,0	1,1	0,0
Galicia	0,8	0,9	1,7	0,0	3,3	0,0
Comunidad de Madrid	4,3	3,0	3,1	0,0	17,2	2,0
Región de Murcia	0,4	0,5	2,3	0,0	1,6	1,1
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,2	0,2	0,0	0,0	0,7	0,0
La Rioja	0,4	0,5	0,0	0,0	1,5	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### VI. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Canarias

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>11.981,7</b>	<b>9.137,4</b>	<b>1.695,5</b>	<b>14,4</b>	<b>1.704,6</b>	<b>2.127,1</b>
Andalucía	101,9	34,4	22,4	0,0	101,9	39,8
Aragón	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	36,0	9,1	9,7	0,0	36,0	17,1
Canarias	11.194,7	8.658,6	1.545,1	0,0	935,1	1.978,6
Cantabria	13,9	13,9	0,0	0,0	13,9	0,0
Castilla-La Mancha	12,3	6,7	5,6	0,0	12,3	0,0
Castilla y León	107,8	79,1	55,0	5,9	99,6	14,1
Cataluña	70,1	55,2	11,9	0,0	70,1	0,0
Comunidad Valenciana	40,9	17,8	5,1	0,0	40,9	0,0
Extremadura	13,4	13,4	0,0	0,0	13,4	7,7
Galicia	67,5	59,9	0,0	0,0	58,3	25,5
Comunidad de Madrid	293,7	169,7	40,6	8,6	293,7	40,3
Región de Murcia	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0
Comunidad Foral de Navarra	11,2	7,2	0,0	0,0	11,2	4,0
País Vasco	12,5	12,5	0,0	0,0	12,5	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>76,3</b>	<b>14,2</b>	<b>0,1</b>	<b>14,2</b>	<b>17,8</b>
Andalucía	100,0	33,8	22,0	0,0	100,0	39,1
Aragón	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	25,3	27,1	0,0	100,0	47,6
Canarias	100,0	77,3	13,8	0,0	8,4	17,7
Cantabria	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	54,4	45,6	0,0	100,0	0,0
Castilla y León	100,0	73,3	51,0	5,4	92,4	13,1
Cataluña	100,0	78,7	17,0	0,0	100,0	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	43,4	12,5	0,0	100,0	0,0
Extremadura	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	57,3
Galicia	100,0	88,8	0,0	0,0	86,3	37,8
Comunidad de Madrid	100,0	57,8	13,8	2,9	100,0	13,7
Región de Murcia	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	64,2	0,0	0,0	100,0	35,8
País Vasco	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
La Rioja	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Andalucía	0,9	0,4	1,3	0,0	6,0	1,9
Aragón	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,3	0,1	0,6	0,0	2,1	0,8
Canarias	93,4	94,8	91,1	0,0	54,9	93,0
Cantabria	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0
Castilla-La Mancha	0,1	0,1	0,3	0,0	0,7	0,0
Castilla y León	0,9	0,9	3,2	40,6	5,8	0,7
Cataluña	0,6	0,6	0,7	0,0	4,1	0,0
Comunidad Valenciana	0,3	0,2	0,3	0,0	2,4	0,0
Extremadura	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,4
Galicia	0,6	0,7	0,0	0,0	3,4	1,2
Comunidad de Madrid	2,5	1,9	2,4	59,4	17,2	1,9
Región de Murcia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2
País Vasco	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### VII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Cantabria

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>5.255,5</b>	<b>4.631,9</b>	<b>534,8</b>	<b>146,2</b>	<b>100,1</b>	<b>80,2</b>
Andalucía	62,4	37,5	30,3	5,4	15,0	5,7
Aragón	43,6	39,9	3,7	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	604,8	543,8	43,1	21,5	0,0	0,0
Illes Balears	6,0	6,0	6,0	0,0	6,0	0,0
Canarias	22,9	22,9	5,6	0,0	22,9	0,0
Cantabria	1.986,8	1.757,9	180,6	63,9	0,0	26,7
Castilla-La Mancha	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	696,3	583,7	109,0	25,7	0,0	21,0
Cataluña	61,8	48,7	13,1	0,0	29,9	4,7
Comunidad Valenciana	61,6	55,5	16,7	0,0	20,0	0,0
Extremadura	17,4	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	98,3	77,9	13,8	6,6	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	266,6	195,2	44,9	9,6	6,2	22,1
Región de Murcia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	88,5	68,5	6,5	13,5	0,0	0,0
País Vasco	1.119,8	1.080,8	39,0	0,0	0,0	0,0
La Rioja	90,5	68,1	22,4	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,1</b>	<b>10,2</b>	<b>2,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>
Andalucía	100,0	60,1	48,6	8,6	24,0	9,2
Aragón	100,0	91,6	8,4	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	89,9	7,1	3,6	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Canarias	100,0	100,0	24,5	0,0	100,0	0,0
Cantabria	100,0	88,5	9,1	3,2	0,0	1,3
Castilla-La Mancha	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	83,8	15,7	3,7	0,0	3,0
Cataluña	100,0	78,8	21,2	0,0	48,4	7,6
Comunidad Valenciana	100,0	90,2	27,1	0,0	32,5	0,0
Extremadura	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	79,2	14,1	6,7	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	73,2	16,8	3,6	2,3	8,3
Región de Murcia	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	77,4	7,4	15,3	0,0	0,0
País Vasco	100,0	96,5	3,5	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	75,3	24,7	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Andalucía	1,2	0,8	5,7	3,7	15,0	7,1
Aragón	0,8	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	11,5	11,7	8,1	14,7	0,0	0,0
Illes Balears	0,1	0,1	1,1	0,0	6,0	0,0
Canarias	0,4	0,5	1,0	0,0	22,9	0,0
Cantabria	37,8	38,0	33,8	43,7	0,0	33,3
Castilla-La Mancha	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	13,2	12,6	20,4	17,6	0,0	26,2
Cataluña	1,2	1,1	2,5	0,0	29,9	5,8
Comunidad Valenciana	1,2	1,2	3,1	0,0	20,0	0,0
Extremadura	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	1,9	1,7	2,6	4,5	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	5,1	4,2	8,4	6,5	6,2	27,6
Región de Murcia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	1,7	1,5	1,2	9,2	0,0	0,0
País Vasco	21,3	23,3	7,3	0,0	0,0	0,0
La Rioja	1,7	1,5	4,2	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### VIII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Castilla-La Mancha

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>35.882,0</b>	<b>28.480,2</b>	<b>3.792,2</b>	<b>1.705,7</b>	<b>129,2</b>	<b>3.304,6</b>
Andalucía	975,0	737,6	70,8	106,0	7,9	114,4
Aragón	243,6	207,7	31,0	6,9	0,0	0,0
Principado de Asturias	81,7	81,7	5,2	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	48,9	32,5	16,4	0,0	36,4	19,8
Canarias	49,4	28,0	24,6	5,8	49,4	2,8
Cantabria	43,8	36,7	7,1	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	17.024,0	14.456,7	1.579,1	286,1	0,0	870,0
Castilla y León	993,5	944,0	42,5	7,0	0,0	0,0
Cataluña	256,6	115,1	35,6	87,9	28,0	45,4
Comunidad Valenciana	2.797,8	2.112,4	286,0	236,9	5,5	247,4
Extremadura	381,9	363,2	18,7	0,0	0,0	0,0
Galicia	89,4	79,6	9,8	1,8	2,1	0,0
Comunidad de Madrid	12.261,9	8.691,4	1.631,3	948,3	0,0	2.004,7
Región de Murcia	533,5	501,1	20,1	19,2	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	15,8	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	73,6	65,0	13,8	0,0	0,0	0,0
La Rioja	11,6	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>79,4</b>	<b>10,6</b>	<b>4,8</b>	<b>0,4</b>	<b>9,2</b>
Andalucía	100,0	75,7	7,3	10,9	0,8	11,7
Aragón	100,0	85,3	12,7	2,8	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	100,0	6,4	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	66,5	33,5	0,0	74,4	40,6
Canarias	100,0	56,8	49,9	11,7	100,0	5,7
Cantabria	100,0	83,7	16,3	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	84,9	9,3	1,7	0,0	5,1
Castilla y León	100,0	95,0	4,3	0,7	0,0	0,0
Cataluña	100,0	44,9	13,9	34,2	10,9	17,7
Comunidad Valenciana	100,0	75,5	10,2	8,5	0,2	8,8
Extremadura	100,0	95,1	4,9	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	89,0	11,0	2,0	2,4	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	70,9	13,3	7,7	0,0	16,3
Región de Murcia	100,0	93,9	3,8	3,6	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	88,2	18,8	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	2,7	2,6	1,9	6,2	6,1	3,5
Aragón	0,7	0,7	0,8	0,4	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,1	0,1	0,4	0,0	28,2	0,6
Canarias	0,1	0,1	0,6	0,3	38,2	0,1
Cantabria	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	47,4	50,8	41,6	16,8	0,0	26,3
Castilla y León	2,8	3,3	1,1	0,4	0,0	0,0
Cataluña	0,7	0,4	0,9	5,2	21,6	1,4
Comunidad Valenciana	7,8	7,4	7,5	13,9	4,2	7,5
Extremadura	1,1	1,3	0,5	0,0	0,0	0,0
Galicia	0,2	0,3	0,3	0,1	1,7	0,0
Comunidad de Madrid	34,2	30,5	43,0	55,6	0,0	60,7
Región de Murcia	1,5	1,8	0,5	1,1	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,2	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### IX. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Castilla y León

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>38.122,3</b>	<b>30.646,5</b>	<b>6.760,1</b>	<b>1.349,8</b>	<b>275,6</b>	<b>718,0</b>
Andalucía	445,1	356,2	69,7	32,7	28,4	6,2
Aragón	447,4	385,4	51,6	12,9	0,0	0,0
Principado de Asturias	1.159,1	1.032,0	136,7	17,8	0,0	0,0
Illes Balears	91,1	42,5	34,4	0,0	85,4	5,7
Canarias	113,3	61,0	68,2	11,0	113,3	9,5
Cantabria	1.041,9	972,5	56,0	19,4	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	227,6	208,9	34,3	8,9	0,0	0,0
Castilla y León	25.880,5	20.980,8	4.445,0	787,9	0,0	598,6
Cataluña	321,9	263,6	52,8	29,6	33,3	5,0
Comunidad Valenciana	661,7	497,9	154,4	36,6	8,8	6,6
Extremadura	438,5	394,9	39,0	0,0	0,0	4,6
Galicia	774,6	679,8	89,2	24,8	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	5.252,3	3.673,0	1.405,9	310,0	6,4	65,5
Región de Murcia	62,7	58,0	10,4	4,1	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	124,0	100,8	7,6	23,6	0,0	4,1
País Vasco	862,4	760,5	69,9	26,2	0,0	12,1
La Rioja	218,2	178,9	35,0	4,3	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>80,4</b>	<b>17,7</b>	<b>3,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1,9</b>
Andalucía	100,0	80,0	15,7	7,3	6,4	1,4
Aragón	100,0	86,1	11,5	2,9	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	89,0	11,8	1,5	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	46,7	37,7	0,0	93,7	6,3
Canarias	100,0	53,8	60,2	9,7	100,0	8,4
Cantabria	100,0	93,3	5,4	1,9	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	91,8	15,1	3,9	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	81,1	17,2	3,0	0,0	2,3
Cataluña	100,0	81,9	16,4	9,2	10,3	1,6
Comunidad Valenciana	100,0	75,2	23,3	5,5	1,3	1,0
Extremadura	100,0	90,1	8,9	0,0	0,0	1,0
Galicia	100,0	87,8	11,5	3,2	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	69,9	26,8	5,9	0,1	1,2
Región de Murcia	100,0	92,6	16,5	6,5	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	81,2	6,2	19,1	0,0	3,3
País Vasco	100,0	88,2	8,1	3,0	0,0	1,4
La Rioja	100,0	82,0	16,0	2,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	1,2	1,0	2,4	10,3	0,9
Aragón	1,2	1,3	0,8	1,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	3,0	3,4	2,0	1,3	0,0	0,0
Illes Balears	0,2	0,1	0,5	0,0	31,0	0,8
Canarias	0,3	0,2	1,0	0,8	41,1	1,3
Cantabria	2,7	3,2	0,8	1,4	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,6	0,7	0,5	0,7	0,0	0,0
Castilla y León	67,9	68,5	65,8	58,4	0,0	83,4
Cataluña	0,8	0,9	0,8	2,2	12,1	0,7
Comunidad Valenciana	1,7	1,6	2,3	2,7	3,2	0,9
Extremadura	1,2	1,3	0,6	0,0	0,0	0,6
Galicia	2,0	2,2	1,3	1,8	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	13,8	12,0	20,8	23,0	2,3	9,1
Región de Murcia	0,2	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,3	0,3	0,1	1,8	0,0	0,6
País Vasco	2,3	2,5	1,0	1,9	0,0	1,7
La Rioja	0,6	0,6	0,5	0,3	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### X. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Cataluña

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>82.774,7</b>	<b>67.735,1</b>	<b>6.124,0</b>	<b>9.877,5</b>	<b>2.744,0</b>	<b>1.842,9</b>
Andalucía	1.157,3	1.005,7	92,1	291,2	264,1	99,2
Aragón	1.785,5	1.450,1	284,3	98,7	67,8	0,0
Principado de Asturias	90,3	79,1	7,4	3,8	50,1	0,0
Illes Balears	818,4	355,2	119,6	0,0	633,2	303,6
Canarias	471,1	234,3	171,5	58,0	471,1	56,9
Cantabria	209,7	209,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	243,5	243,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	685,8	549,4	47,3	44,5	134,6	101,8
Cataluña	71.930,0	59.645,6	4.840,4	8.666,7	0,0	601,4
Comunidad Valenciana	2.329,2	1.981,3	112,5	247,7	0,0	0,0
Extremadura	384,4	378,2	0,0	13,0	0,0	0,0
Galicia	248,8	179,2	69,1	95,5	93,7	37,4
Comunidad de Madrid	2.036,8	1.119,0	357,7	282,8	1.000,8	632,3
Región de Murcia	73,7	73,7	0,0	0,0	18,9	0,0
Comunidad Foral de Navarra	122,1	106,3	7,2	27,9	0,0	0,0
País Vasco	171,4	108,4	15,0	47,5	9,8	10,4
La Rioja	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>81,8</b>	<b>7,4</b>	<b>11,9</b>	<b>3,3</b>	<b>2,2</b>
Andalucía	100,0	86,9	8,0	25,2	22,8	8,6
Aragón	100,0	81,2	15,9	5,5	3,8	0,0
Principado de Asturias	100,0	87,5	8,2	4,2	55,4	0,0
Illes Balears	100,0	43,4	14,6	0,0	77,4	37,1
Canarias	100,0	49,7	36,4	12,3	100,0	12,1
Cantabria	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	80,1	6,9	6,5	19,6	14,8
Cataluña	100,0	82,9	6,7	12,0	0,0	0,8
Comunidad Valenciana	100,0	85,1	4,8	10,6	0,0	0,0
Extremadura	100,0	98,4	0,0	3,4	0,0	0,0
Galicia	100,0	72,0	27,8	38,4	37,7	15,0
Comunidad de Madrid	100,0	54,9	17,6	13,9	49,1	31,0
Región de Murcia	100,0	100,0	0,0	0,0	25,6	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	87,0	5,9	22,9	0,0	0,0
País Vasco	100,0	63,2	8,7	27,7	5,7	6,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,4	1,5	1,5	2,9	9,6	5,4
Aragón	2,2	2,1	4,6	1,0	2,5	0,0
Principado de Asturias	0,1	0,1	0,1	0,0	1,8	0,0
Illes Balears	1,0	0,5	2,0	0,0	23,1	16,5
Canarias	0,6	0,3	2,8	0,6	17,2	3,1
Cantabria	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	0,8	0,8	0,8	0,5	4,9	5,5
Cataluña	86,9	88,1	79,0	87,7	0,0	32,6
Comunidad Valenciana	2,8	2,9	1,8	2,5	0,0	0,0
Extremadura	0,5	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Galicia	0,3	0,3	1,1	1,0	3,4	2,0
Comunidad de Madrid	2,5	1,7	5,8	2,9	36,5	34,3
Región de Murcia	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,1	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0
País Vasco	0,2	0,2	0,2	0,5	0,4	0,6
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XI. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Comunidad Valenciana

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>47.303,0</b>	<b>39.037,7</b>	<b>4.039,5</b>	<b>2.886,1</b>	<b>584,8</b>	<b>1.945,1</b>
Andalucía	1.972,2	1.735,0	133,1	68,8	117,4	25,3
Aragón	1.312,0	1.114,3	114,0	83,6	0,0	11,0
Principado de Asturias	182,6	143,1	20,4	0,0	0,0	19,1
Illes Balears	379,4	112,9	44,5	0,0	174,4	226,1
Canarias	91,8	43,6	0,0	0,0	91,8	43,3
Cantabria	90,6	64,5	26,2	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	4.633,3	3.657,1	101,0	118,5	6,1	786,3
Castilla y León	464,9	365,0	107,9	22,9	4,5	0,0
Cataluña	1.408,8	1.022,4	208,9	155,2	54,1	23,3
Comunidad Valenciana	32.280,9	27.103,3	2.947,1	2.091,7	0,0	642,7
Extremadura	76,6	76,6	0,0	18,2	0,0	0,0
Galicia	200,5	131,7	45,7	0,0	70,0	0,0
Comunidad de Madrid	1.487,1	928,2	129,3	318,4	46,9	144,7
Región de Murcia	2.525,1	2.401,8	123,3	8,8	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	74,1	74,1	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	121,5	62,2	38,1	0,0	19,4	23,3
La Rioja	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>82,5</b>	<b>8,5</b>	<b>6,1</b>	<b>1,2</b>	<b>4,1</b>
Andalucía	100,0	88,0	6,7	3,5	6,0	1,3
Aragón	100,0	84,9	8,7	6,4	0,0	0,8
Principado de Asturias	100,0	78,4	11,2	0,0	0,0	10,4
Illes Balears	100,0	29,8	11,7	0,0	46,0	59,6
Canarias	100,0	47,5	0,0	0,0	100,0	47,2
Cantabria	100,0	71,1	28,9	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	78,9	2,2	2,6	0,1	17,0
Castilla y León	100,0	78,5	23,2	4,9	1,0	0,0
Cataluña	100,0	72,6	14,8	11,0	3,8	1,7
Comunidad Valenciana	100,0	84,0	9,1	6,5	0,0	2,0
Extremadura	100,0	100,0	0,0	23,7	0,0	0,0
Galicia	100,0	65,7	22,8	0,0	34,9	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	62,4	8,7	21,4	3,2	9,7
Región de Murcia	100,0	95,1	4,9	0,3	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	51,2	31,3	0,0	16,0	19,2
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	4,2	4,4	3,3	2,4	20,1	1,3
Aragón	2,8	2,9	2,8	2,9	0,0	0,6
Principado de Asturias	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0	1,0
Illes Balears	0,8	0,3	1,1	0,0	29,8	11,6
Canarias	0,2	0,1	0,0	0,0	15,7	2,2
Cantabria	0,2	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	9,8	9,4	2,5	4,1	1,0	40,4
Castilla y León	1,0	0,9	2,7	0,8	0,8	0,0
Cataluña	3,0	2,6	5,2	5,4	9,3	1,2
Comunidad Valenciana	68,2	69,4	73,0	72,5	0,0	33,0
Extremadura	0,2	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0
Galicia	0,4	0,3	1,1	0,0	12,0	0,0
Comunidad de Madrid	3,1	2,4	3,2	11,0	8,0	7,4
Región de Murcia	5,3	6,2	3,1	0,3	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,3	0,2	0,9	0,0	3,3	1,2
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Extremadura

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>19.234,4</b>	<b>15.814,5</b>	<b>1.724,4</b>	<b>113,9</b>	<b>65,2</b>	<b>1.802,3</b>
Andalucía	1.256,7	1.026,0	239,5	0,0	0,0	6,1
Aragón	14,2	5,9	8,3	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	30,6	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	18,5	18,5	6,0	0,0	18,5	6,0
Canarias	29,9	29,9	0,0	0,0	29,9	0,0
Cantabria	7,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	473,2	367,4	16,0	0,0	0,0	94,8
Castilla y León	781,9	723,4	46,5	0,0	0,0	12,0
Cataluña	52,2	37,4	14,8	10,2	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	80,3	68,1	22,6	0,0	16,8	0,0
Extremadura	14.643,8	12.156,9	1.162,1	31,7	0,0	1.427,6
Galicia	40,8	31,7	9,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	1.724,4	1.254,4	175,9	72,0	0,0	255,9
Región de Murcia	35,0	21,7	13,2	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	6,2	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	33,3	22,8	10,5	0,0	0,0	0,0
La Rioja	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>82,2</b>	<b>9,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>9,4</b>
Andalucía	100,0	81,6	19,1	0,0	0,0	0,5
Aragón	100,0	41,4	58,6	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	100,0	32,3	0,0	100,0	32,3
Canarias	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Cantabria	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	77,6	3,4	0,0	0,0	20,0
Castilla y León	100,0	92,5	5,9	0,0	0,0	1,5
Cataluña	100,0	71,6	28,4	19,6	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	84,8	28,2	0,0	20,9	0,0
Extremadura	100,0	83,0	7,9	0,2	0,0	9,7
Galicia	100,0	77,9	22,1	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	72,7	10,2	4,2	0,0	14,8
Región de Murcia	100,0	62,2	37,8	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	68,6	31,4	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	6,5	6,5	13,9	0,0	0,0	0,3
Aragón	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,1	0,1	0,3	0,0	28,4	0,3
Canarias	0,2	0,2	0,0	0,0	45,9	0,0
Cantabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	2,5	2,3	0,9	0,0	0,0	5,3
Castilla y León	4,1	4,6	2,7	0,0	0,0	0,7
Cataluña	0,3	0,2	0,9	9,0	0,0	0,0
Comunidad Valenciana	0,4	0,4	1,3	0,0	25,7	0,0
Extremadura	76,1	76,9	67,4	27,8	0,0	79,2
Galicia	0,2	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	9,0	7,9	10,2	63,2	0,0	14,2
Región de Murcia	0,2	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XIII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Galicia

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>33.218,6</b>	<b>28.849,2</b>	<b>2.372,8</b>	<b>841,5</b>	<b>663,1</b>	<b>1.453,6</b>
Andalucía	219,1	190,9	23,4	4,4	95,2	9,2
Aragón	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	975,8	795,5	37,6	0,0	0,0	142,7
Illes Balears	45,3	9,4	10,7	0,0	45,3	0,0
Canarias	113,0	80,4	19,0	0,0	113,0	0,0
Cantabria	104,2	93,9	10,3	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	20,8	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	654,1	580,9	58,7	18,6	0,0	0,0
Cataluña	136,2	65,5	42,3	21,3	78,3	14,7
Comunidad Valenciana	217,9	168,2	47,2	15,9	66,7	0,0
Extremadura	25,4	21,3	4,1	0,0	0,0	0,0
Galicia	29.769,8	26.099,9	2.022,0	774,0	49,6	1.171,8
Comunidad de Madrid	730,5	531,0	65,7	2,9	198,8	115,2
Región de Murcia	15,7	11,9	3,8	0,0	3,8	0,0
Comunidad Foral de Navarra	79,8	75,5	21,0	4,3	6,4	0,0
País Vasco	84,5	77,6	6,9	0,0	0,0	0,0
La Rioja	15,5	15,5	0,0	0,0	6,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>86,8</b>	<b>7,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>4,4</b>
Andalucía	100,0	87,1	10,7	2,0	43,5	4,2
Aragón	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	81,5	3,9	0,0	0,0	14,6
Illes Balears	100,0	20,8	23,7	0,0	100,0	0,0
Canarias	100,0	71,2	16,9	0,0	100,0	0,0
Cantabria	100,0	90,1	9,9	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	88,8	9,0	2,8	0,0	0,0
Cataluña	100,0	48,1	31,1	15,6	57,5	10,8
Comunidad Valenciana	100,0	77,2	21,7	7,3	30,6	0,0
Extremadura	100,0	83,8	16,2	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	87,7	6,8	2,6	0,2	3,9
Comunidad de Madrid	100,0	72,7	9,0	0,4	27,2	15,8
Región de Murcia	100,0	76,0	24,0	0,0	24,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	94,6	26,3	5,4	8,0	0,0
País Vasco	100,0	91,8	8,2	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	38,9	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	0,7	0,7	1,0	0,5	14,4	0,6
Aragón	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	2,9	2,8	1,6	0,0	0,0	9,8
Illes Balears	0,1	0,0	0,5	0,0	6,8	0,0
Canarias	0,3	0,3	0,8	0,0	17,0	0,0
Cantabria	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	2,0	2,0	2,5	2,2	0,0	0,0
Cataluña	0,4	0,2	1,8	2,5	11,8	1,0
Comunidad Valenciana	0,7	0,6	2,0	1,9	10,1	0,0
Extremadura	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Galicia	89,6	90,5	85,2	92,0	7,5	80,6
Comunidad de Madrid	2,2	1,8	2,8	0,3	30,0	7,9
Región de Murcia	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0
Comunidad Foral de Navarra	0,2	0,3	0,9	0,5	1,0	0,0
País Vasco	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0
La Rioja	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XIV. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Comunidad de Madrid

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>62.487,7</b>	<b>49.653,2</b>	<b>7.985,2</b>	<b>4.882,8</b>	<b>2.642,6</b>	<b>941,3</b>
Andalucía	3.980,9	2.899,2	769,9	524,2	184,3	88,0
Aragón	938,7	797,3	30,9	130,3	0,0	0,0
Principado de Asturias	586,8	541,0	45,8	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	235,6	87,3	40,5	0,0	235,6	55,3
Canarias	429,0	140,1	169,7	0,0	429,0	45,3
Cantabria	1.137,0	973,3	163,7	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	15.171,7	11.689,0	2.508,8	1.818,0	0,0	184,4
Castilla y León	14.580,8	12.721,7	1.680,8	285,6	0,0	0,0
Cataluña	2.534,9	997,3	118,7	688,8	1.263,7	36,4
Comunidad Valenciana	3.044,2	2.474,4	380,9	339,3	7,2	0,0
Extremadura	2.724,3	2.600,4	167,4	5,5	0,0	0,0
Galicia	985,5	936,3	5,9	36,8	171,7	32,4
Comunidad de Madrid	14.016,5	11.310,4	1.634,2	919,0	63,3	444,0
Región de Murcia	885,2	581,3	0,0	135,4	223,4	55,5
Comunidad Foral de Navarra	114,4	114,4	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	938,8	606,2	268,1	0,0	64,5	0,0
La Rioja	183,7	183,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes horizontales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>79,5</b>	<b>12,8</b>	<b>7,8</b>	<b>4,2</b>	<b>1,5</b>
Andalucía	100,0	72,8	19,3	13,2	4,6	2,2
Aragón	100,0	84,9	3,3	13,9	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	92,2	7,8	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	37,1	17,2	0,0	100,0	23,5
Canarias	100,0	32,7	39,6	0,0	100,0	10,6
Cantabria	100,0	85,6	14,4	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	77,0	16,5	12,0	0,0	1,2
Castilla y León	100,0	87,3	11,5	2,0	0,0	0,0
Cataluña	100,0	39,3	4,7	27,2	49,9	1,4
Comunidad Valenciana	100,0	81,3	12,5	11,1	0,2	0,0
Extremadura	100,0	95,5	6,1	0,2	0,0	0,0
Galicia	100,0	95,0	0,6	3,7	17,4	3,3
Comunidad de Madrid	100,0	80,7	11,7	6,6	0,5	3,2
Región de Murcia	100,0	65,7	0,0	15,3	25,2	6,3
Comunidad Foral de Navarra	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	64,6	28,6	0,0	6,9	0,0
La Rioja	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Porcentajes verticales</b>						
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	6,4	5,8	9,6	10,7	7,0	9,3
Aragón	1,5	1,6	0,4	2,7	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,9	1,1	0,6	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,4	0,2	0,5	0,0	8,9	5,9
Canarias	0,7	0,3	2,1	0,0	16,2	4,8
Cantabria	1,8	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	24,3	23,5	31,4	37,2	0,0	19,6
Castilla y León	23,3	25,6	21,0	5,8	0,0	0,0
Cataluña	4,1	2,0	1,5	14,1	47,8	3,9
Comunidad Valenciana	4,9	5,0	4,8	6,9	0,3	0,0
Extremadura	4,4	5,2	2,1	0,1	0,0	0,0
Galicia	1,6	1,9	0,1	0,8	6,5	3,4
Comunidad de Madrid	22,4	22,8	20,5	18,8	2,4	47,2
Región de Murcia	1,4	1,2	0,0	2,8	8,5	5,9
Comunidad Foral de Navarra	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	1,5	1,2	3,4	0,0	2,4	0,0
La Rioja	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XV. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Región de Murcia

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>13.105,7</b>	<b>11.650,5</b>	<b>1.160,4</b>	<b>289,8</b>	<b>202,9</b>	<b>150,6</b>
Andalucía	1.107,6	1.002,6	87,5	0,0	30,8	10,4
Aragón	69,3	69,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	23,6	23,6	0,0	0,0	8,5	0,0
Illes Balears	32,2	32,2	0,0	0,0	32,2	0,0
Canarias	39,3	39,3	13,2	0,0	39,3	0,0
Cantabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	872,2	859,8	0,0	0,0	0,0	12,5
Castilla y León	118,7	91,9	26,8	0,0	0,0	0,0
Cataluña	278,6	195,4	0,0	25,4	16,2	75,5
Comunidad Valenciana	3.351,3	3.015,6	231,0	109,4	0,0	5,5
Extremadura	30,6	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	33,5	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	411,2	303,1	58,2	23,5	58,4	25,4
Región de Murcia	6.720,0	5.953,6	743,7	131,4	0,0	21,5
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,9</b>	<b>8,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>
Andalucía	100,0	90,5	7,9	0,0	2,8	0,9
Aragón	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	100,0	100,0	0,0	0,0	35,9	0,0
Illes Balears	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Canarias	100,0	100,0	33,7	0,0	100,0	0,0
Cantabria	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	98,6	0,0	0,0	0,0	1,4
Castilla y León	100,0	77,4	22,6	0,0	0,0	0,0
Cataluña	100,0	70,1	0,0	9,1	5,8	27,1
Comunidad Valenciana	100,0	90,0	6,9	3,3	0,0	0,2
Extremadura	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	73,7	14,2	5,7	14,2	6,2
Región de Murcia	100,0	88,6	11,1	2,0	0,0	0,3
Comunidad Foral de Navarra	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
La Rioja	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Andalucía	8,5	8,6	7,5	0,0	15,2	6,9
Aragón	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Principado de Asturias	0,2	0,2	0,0	0,0	4,2	0,0
Illes Balears	0,2	0,3	0,0	0,0	15,9	0,0
Canarias	0,3	0,3	1,1	0,0	19,4	0,0
Cantabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	6,7	7,4	0,0	0,0	0,0	8,3
Castilla y León	0,9	0,8	2,3	0,0	0,0	0,0
Cataluña	2,1	1,7	0,0	8,8	8,0	50,1
Comunidad Valenciana	25,6	25,9	19,9	37,8	0,0	3,7
Extremadura	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	3,1	2,6	5,0	8,1	28,8	16,8
Región de Murcia	51,3	51,1	64,1	45,3	0,0	14,2
Comunidad Foral de Navarra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
País Vasco	0,1	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0
La Rioja	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XVI. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: Comunidad Foral de Navarra

USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	

<b>Total</b>	<b>9.518,2</b>	<b>8.407,3</b>	<b>586,2</b>	<b>438,3</b>	<b>95,9</b>	<b>133,7</b>
Andalucía	109,7	99,6	4,6	11,5	5,5	0,0
Aragón	1.112,0	1.023,3	28,4	31,8	0,0	28,5
Principado de Asturias	53,1	48,4	0,0	4,7	0,0	0,0
Illes Balears	16,1	5,4	4,9	0,0	16,1	0,0
Canarias	32,7	29,8	0,0	2,9	32,7	0,0
Cantabria	165,8	155,7	10,1	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	72,7	45,8	27,0	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	296,7	246,7	24,7	4,5	0,0	20,8
Cataluña	363,6	313,3	31,3	21,1	15,8	3,7
Comunidad Valenciana	112,4	89,7	17,2	5,5	0,0	0,0
Extremadura	17,7	17,7	4,5	0,0	0,0	0,0
Galicia	28,7	20,3	4,0	4,4	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	205,1	149,6	12,7	39,7	25,9	0,0
Región de Murcia	18,8	18,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	5.054,1	4.761,3	226,8	6,7	0,0	70,3
País Vasco	1.369,7	1.202,5	167,3	28,8	0,0	0,0
La Rioja	489,4	179,5	22,8	276,7	0,0	10,4

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>88,3</b>	<b>6,2</b>	<b>4,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>
Andalucía	100,0	90,8	4,2	10,5	5,0	0,0
Aragón	100,0	92,0	2,6	2,9	0,0	2,6
Principado de Asturias	100,0	91,1	0,0	8,9	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	33,9	30,3	0,0	100,0	0,0
Canarias	100,0	91,2	0,0	8,8	100,0	0,0
Cantabria	100,0	93,9	6,1	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	62,9	37,1	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	83,2	8,3	1,5	0,0	7,0
Cataluña	100,0	86,2	8,6	5,8	4,3	1,0
Comunidad Valenciana	100,0	79,8	15,3	4,9	0,0	0,0
Extremadura	100,0	100,0	25,3	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	70,6	14,0	15,4	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	72,9	6,2	19,4	12,6	0,0
Región de Murcia	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	94,2	4,5	0,1	0,0	1,4
País Vasco	100,0	87,8	12,2	2,1	0,0	0,0
La Rioja	100,0	36,7	4,7	56,5	0,0	2,1

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	1,2	0,8	2,6	5,7	0,0
Aragón	11,7	12,2	4,8	7,2	0,0	21,3
Principado de Asturias	0,6	0,6	0,0	1,1	0,0	0,0
Illes Balears	0,2	0,1	0,8	0,0	16,7	0,0
Canarias	0,3	0,4	0,0	0,7	34,1	0,0
Cantabria	1,7	1,9	1,7	0,0	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,8	0,5	4,6	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	3,1	2,9	4,2	1,0	0,0	15,6
Cataluña	3,8	3,7	5,3	4,8	16,5	2,8
Comunidad Valenciana	1,2	1,1	2,9	1,3	0,0	0,0
Extremadura	0,2	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0
Galicia	0,3	0,2	0,7	1,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	2,2	1,8	2,2	9,1	27,0	0,0
Región de Murcia	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	53,1	56,6	38,7	1,5	0,0	52,5
País Vasco	14,4	14,3	28,5	6,6	0,0	0,0
La Rioja	5,1	2,1	3,9	63,1	0,0	7,8

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XVII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: País Vasco

USO DE MODOS DE TRANSPORTE						
Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros	

<b>Total</b>	<b>21.595,1</b>	<b>18.142,5</b>	<b>2.862,3</b>	<b>477,4</b>	<b>499,2</b>	<b>417,0</b>
Andalucía	261,0	252,3	19,7	0,0	77,8	21,0
Aragón	548,6	523,5	21,1	0,0	0,0	4,0
Principado de Asturias	476,6	470,8	5,7	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,3	56,1	14,2	0,0	82,5	47,6
Canarias	114,5	59,1	53,1	0,0	114,5	16,3
Cantabria	3.046,6	2.921,1	128,0	3,6	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	141,9	116,7	21,2	22,4	14,3	4,0
Castilla y León	3.443,8	3.220,7	156,9	60,9	0,0	5,4
Cataluña	591,4	323,5	57,5	19,0	62,7	207,1
Comunidad Valenciana	379,8	269,7	102,4	0,0	23,6	4,0
Extremadura	224,0	198,6	29,9	0,0	9,4	3,6
Galicia	362,4	345,3	15,5	3,8	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	552,0	382,3	128,2	82,2	85,9	12,9
Región de Murcia	72,1	32,4	24,9	14,9	20,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	1.736,6	1.572,0	157,9	35,2	0,0	0,0
País Vasco	8.295,6	6.182,2	1.894,7	235,6	8,5	91,3
La Rioja	1.247,7	1.216,3	31,4	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>84,0</b>	<b>13,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>
Andalucía	100,0	96,7	7,5	0,0	29,8	8,0
Aragón	100,0	95,4	3,8	0,0	0,0	0,7
Principado de Asturias	100,0	98,8	1,2	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	56,0	14,2	0,0	82,3	47,5
Canarias	100,0	51,6	46,3	0,0	100,0	14,2
Cantabria	100,0	95,9	4,2	0,1	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	100,0	82,2	15,0	15,8	10,1	2,8
Castilla y León	100,0	93,5	4,6	1,8	0,0	0,2
Cataluña	100,0	54,7	9,7	3,2	10,6	35,0
Comunidad Valenciana	100,0	71,0	27,0	0,0	6,2	1,0
Extremadura	100,0	88,7	13,4	0,0	4,2	1,6
Galicia	100,0	95,3	4,3	1,0	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	69,3	23,2	14,9	15,6	2,3
Región de Murcia	100,0	44,9	34,5	20,6	27,7	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	90,5	9,1	2,0	0,0	0,0
País Vasco	100,0	74,5	22,8	2,8	0,1	1,1
La Rioja	100,0	97,5	2,5	0,0	0,0	0,0

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,2	1,4	0,7	0,0	15,6	5,0
Aragón	2,5	2,9	0,7	0,0	0,0	1,0
Principado de Asturias	2,2	2,6	0,2	0,0	0,0	0,0
Illes Balears	0,5	0,3	0,5	0,0	16,5	11,4
Canarias	0,5	0,3	1,9	0,0	22,9	3,9
Cantabria	14,1	16,1	4,5	0,7	0,0	0,0
Castilla-La Mancha	0,7	0,6	0,7	4,7	2,9	1,0
Castilla y León	15,9	17,8	5,5	12,8	0,0	1,3
Cataluña	2,7	1,8	2,0	4,0	12,6	49,7
Comunidad Valenciana	1,8	1,5	3,6	0,0	4,7	1,0
Extremadura	1,0	1,1	1,0	0,0	1,9	0,9
Galicia	1,7	1,9	0,5	0,8	0,0	0,0
Comunidad de Madrid	2,6	2,1	4,5	17,2	17,2	3,1
Región de Murcia	0,3	0,2	0,9	3,1	4,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	8,0	8,7	5,5	7,4	0,0	0,0
País Vasco	38,4	34,1	66,2	49,3	1,7	21,9
La Rioja	5,8	6,7	1,1	0,0	0,0	0,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 82. Flujos entre comunidades autónomas según uso de modos en el viaje.

#### XVIII. Valores absolutos en miles

Comunidad de origen: La Rioja

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE					
	Total viajes	Coche	Autobús	Tren	Avión	Otros
<b>Total</b>	<b>3.766,9</b>	<b>3.249,0</b>	<b>247,3</b>	<b>107,7</b>	<b>48,4</b>	<b>209,3</b>
Andalucía	50,7	47,5	0,0	3,2	0,0	0,0
Aragón	493,9	472,2	13,7	7,4	0,0	3,9
Principado de Asturias	54,1	50,3	0,0	3,9	0,0	0,0
Illes Balears	13,9	3,1	10,8	0,0	13,9	0,0
Canarias	27,1	23,7	3,4	0,0	27,1	0,0
Cantabria	154,4	130,7	26,7	0,0	0,0	3,9
Castilla-La Mancha	42,9	39,6	3,2	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	451,9	417,6	21,5	13,6	0,0	5,4
Cataluña	117,2	109,0	2,8	12,3	3,4	0,0
Comunidad Valenciana	70,4	56,1	14,3	0,0	0,0	0,0
Extremadura	20,6	8,9	11,7	0,0	0,0	0,0
Galicia	21,9	18,4	3,6	0,0	3,9	0,0
Comunidad de Madrid	112,1	83,6	21,1	3,3	0,0	11,4
Región de Murcia	10,8	10,8	0,0	3,8	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	526,8	285,1	13,4	47,5	0,0	180,7
País Vasco	567,9	523,7	48,1	0,0	0,0	0,0
La Rioja	1.030,3	968,8	52,9	12,7	0,0	4,0

#### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>86,3</b>	<b>6,6</b>	<b>2,9</b>	<b>1,3</b>	<b>5,6</b>
Andalucía	100,0	93,7	0,0	6,3	0,0	0,0
Aragón	100,0	95,6	2,8	1,5	0,0	0,8
Principado de Asturias	100,0	92,9	0,0	7,1	0,0	0,0
Illes Balears	100,0	22,3	77,7	0,0	100,0	0,0
Canarias	100,0	87,3	12,7	0,0	100,0	0,0
Cantabria	100,0	84,7	17,3	0,0	0,0	2,5
Castilla-La Mancha	100,0	92,5	7,5	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	100,0	92,4	4,8	3,0	0,0	1,2
Cataluña	100,0	93,0	2,4	10,5	2,9	0,0
Comunidad Valenciana	100,0	79,7	20,3	0,0	0,0	0,0
Extremadura	100,0	43,0	57,0	0,0	0,0	0,0
Galicia	100,0	83,7	16,3	0,0	17,9	0,0
Comunidad de Madrid	100,0	74,6	18,8	2,9	0,0	10,1
Región de Murcia	100,0	100,0	0,0	35,5	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	100,0	54,1	2,5	9,0	0,0	34,3
País Vasco	100,0	92,2	8,5	0,0	0,0	0,0
La Rioja	100,0	94,0	5,1	1,2	0,0	0,4

#### Porcentajes verticales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Andalucía	1,3	1,5	0,0	3,0	0,0	0,0
Aragón	13,1	14,5	5,5	6,9	0,0	1,9
Principado de Asturias	1,4	1,5	0,0	3,6	0,0	0,0
Illes Balears	0,4	0,1	4,4	0,0	28,8	0,0
Canarias	0,7	0,7	1,4	0,0	56,0	0,0
Cantabria	4,1	4,0	10,8	0,0	0,0	1,9
Castilla-La Mancha	1,1	1,2	1,3	0,0	0,0	0,0
Castilla y León	12,0	12,9	8,7	12,6	0,0	2,6
Cataluña	3,1	3,4	1,1	11,4	7,1	0,0
Comunidad Valenciana	1,9	1,7	5,8	0,0	0,0	0,0
Extremadura	0,5	0,3	4,7	0,0	0,0	0,0
Galicia	0,6	0,6	1,4	0,0	8,1	0,0
Comunidad de Madrid	3,0	2,6	8,5	3,0	0,0	5,4
Región de Murcia	0,3	0,3	0,0	3,6	0,0	0,0
Comunidad Foral de Navarra	14,0	8,8	5,4	44,1	0,0	86,3
País Vasco	15,1	16,1	19,5	0,0	0,0	0,0
La Rioja	27,4	29,8	21,4	11,8	0,0	1,9



## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 83. Flujos de salida de las ciudades autónomas.

#### I. Ceuta

Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>725,2</b>	<b>89,9</b>	<b>183,9</b>	<b>70,4</b>	<b>153,6</b>	<b>126,1</b>	<b>101,3</b>
Resto de España	417,5	73,3	69,0	70,4	76,7	74,6	53,5
Marruecos	300,3	9,1	114,9	0,0	76,9	51,5	47,8
Otros países	7,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>12,4</b>	<b>25,4</b>	<b>9,7</b>	<b>21,2</b>	<b>17,4</b>	<b>14,0</b>
Resto de España	100,0	17,6	16,5	16,9	18,4	17,9	12,8
Marruecos	100,0	3,0	38,3	0,0	25,6	17,2	15,9
Otros países	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE		
	Total viajes	Modo privado	Modo público
<b>Total</b>	<b>725,2</b>	<b>554,2</b>	<b>465,7</b>
Resto de España	417,5	291,6	417,5
Marruecos	300,3	259,5	40,8
Otros países	7,4	3,1	7,4

Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>76,4</b>	<b>64,2</b>
Resto de España	100,0	69,8	100,0
Marruecos	100,0	86,4	13,6
Otros países	100,0	42,1	100,0

## CAPÍTULO IV. Flujos.

### 83. Flujos de salida de las ciudades autónomas.

#### II. Melilla

##### Valores absolutos en miles

	MOTIVO DEL VIAJE						Otros
	Total viajes	Vacaciones	Ocio	Motivos profesionales	Visita a familiares o amigos	Ir a 2ª residencia	
<b>Total</b>	<b>486,1</b>	<b>90,2</b>	<b>203,0</b>	<b>37,4</b>	<b>56,6</b>	<b>39,9</b>	<b>59,0</b>
Resto de España	230,8	63,4	57,3	35,1	13,9	21,8	39,4
Marruecos	236,9	13,5	145,8	0,0	42,7	15,2	19,6
Otros países	18,4	13,3	0,0	2,2	0,0	2,9	0,0

##### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>18,6</b>	<b>41,8</b>	<b>7,7</b>	<b>11,6</b>	<b>8,2</b>	<b>12,1</b>
Resto de España	100,0	27,5	24,8	15,2	6,0	9,4	17,1
Marruecos	100,0	5,7	61,5	0,0	18,0	6,4	8,3
Otros países	100,0	72,3	0,0	12,2	0,0	15,6	0,0

##### Valores absolutos en miles

	USO DE MODOS DE TRANSPORTE		
	Total viajes	Modo privado	Modo público
<b>Total</b>	<b>486,1</b>	<b>277,5</b>	<b>265,2</b>
Resto de España	230,8	52,2	230,8
Marruecos	236,9	222,5	16,0
Otros países	18,4	2,9	18,4

##### Porcentajes horizontales

<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>57,1</b>	<b>54,6</b>
Resto de España	100,0	22,6	100,0
Marruecos	100,0	93,9	6,8
Otros países	100,0	15,6	100,0