

ANEJO Nº 7: TRAZADO GEOMÉTRICO

INDICE

1.- OBJETO	2
2.- DESCRIPCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE TRAZADO	2
3.- LISTADOS	3
3.1.- EJES EN PLANTA Y PUNTOS CADA 20 m	4
3.2.- EJES EN ALZADO Y PUNTOS CADA 20 m	7
3.3.- EJE QUE CONFORMA LA PLATAFORMA DEL ÁREA	11
4.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO	14

ANEJO Nº 7: TRAZADO GEOMÉTRICO

1.- OBJETO

El presente anejo tiene por objeto definir, tanto en planta como en alzado, los viales de conexión del Área de Servicio con el tronco de la autovía.

2.- DESCRIPCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE TRAZADO

En el Apartado 3 se recogen los listados de planta y alzado, de los ejes definitorios de cada uno de los ramales.

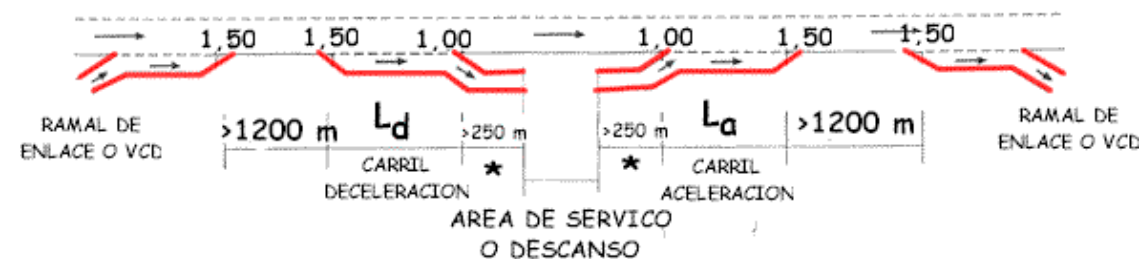
La cartografía que ha servido de base para la realización de este anteproyecto es la utilizada para el desarrollo del “Estado de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada (E.D.Y.C.O.E.) de la remodelación de enlaces y reposiciones de caminos entre los pp.kk 101 y 174, de la Concesión Autovía A-1, Santo Tomé del Puerto - Burgos.”

Así, para el presente proyecto se han trazado los siguientes ejes:

- EJE 1: Línea blanca borde calzada – arcén, sentido Madrid. Eje auxiliar definido en planos.
- EJE 2: Ramales de entrada / salida de incorporación al área de servicio.
- EJE 3: Perímetro del área de servicio.
- EJE 4: Reposición del camino

Los parámetros de trazado de la autovía se corresponde con una Vp de 120 Km/h, y para los ramales se ha adoptado una Vp de 60 Km/h.

En estas condiciones se ha comprobado el cumplimiento de la normativa vigente en cuanto a longitud de carriles de cambio de velocidad y sus correspondientes cuñas., de forma que se adjuntan dos cuadros con las limitaciones según norma 3.1. IC y las longitudes adoptadas en el proyecto:



MARGEN OESTE (izquierdo) – Eje 2							
	VÍA DECELERACIÓN (Pendiente -4,8%)			VÍA ACCELERACIÓN (Pendiente -1,50%)			
	Hasta entrada anterior (m)	Cuña (m)	Ld(m)	Distancia entre entrada(m) y salida(m)	La (m)	Cuña (m)	Hasta salida posterior (m)
Proyecto	≥ 1.200	100	286	687	293,00	175	1.282
Norma 3.1-IC	≥ 1.200	100	≥ 286	≥ 250	≥ 293	175	≥ 1.200

Según la tabla anterior, todos los valores cumplen estrictamente la normativa.

El Área de Servicio se ha ubicado en el P.K. 174+000 (dentro del tramo comprendido entre los P.K. 95+800 y 236+000) por ser la zona que menos afecta a la utilidad pública MUP Nº 659 "Valdíos de Gumiel de Izan"; y por ser la que menos afecta a la concentración parcelaria de la zona de Gumiel de Izan.

3.- LISTADOS

3.1.- EJES EN PLANTA Y PUNTOS CADA 20 m

ANTEPROYECTO DE ÁREA DE SERVICIO EN LA AUTOVÍA A-1, P.K.174, TERMINO MUNICIPAL DE GUMIEL DE IZAN (BURGOS)

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:18:28 51
PROYECTO :
Alb.pol
EJE: 2: CARRIL ENTRADA/SALIDA

pagina 1

LISTADO DE LAS ALINEACIONES

Table with columns: DATO TIPO, LONGITUD, P.K., X TANGENCIA, Y TANGENCIA, RADIO, PARAMETRO, AZIMUT, Cos/Xc/Xinf, Sen/Yc/Yinf. Contains 9 rows of alignment data.

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:18:28 51
PROYECTO :
Alb.pol
EJE: 2: CARRIL ENTRADA/SALIDA

pagina 2

DATOS DE ENTRADA

Table with columns: Num Eje, P.K. inicial, N.Palabras, Titulo del Eje, Tipo, X (L ant), Y (dL ant), R, K1, K2, A, L, D, Az, Etig, Clave. Contains 10 rows of input data.

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:18:28 51
PROYECTO :
Alb.pol
EJE: 4: REPOSICIÓN CAMINO

pagina 1

LISTADO DE LAS ALINEACIONES

Table with columns: DATO TIPO, LONGITUD, P.K., X TANGENCIA, Y TANGENCIA, RADIO, PARAMETRO, AZIMUT, Cos/Xc/Xinf, Sen/Yc/Yinf. Contains 19 rows of alignment data.

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:18:28 51
PROYECTO :
Alb.pol
EJE: 4: REPOSICIÓN CAMINO

pagina 2

DATOS DE ENTRADA

Table with columns: Num Eje, P.K. inicial, N.Palabras, Titulo del Eje, Tipo, X (L ant), Y (dL ant), R, K1, K2, A, L, D, Az, Etig, Clave. Contains 27 rows of input data.

3.2.- EJES EN ALZADO Y PUNTOS CADA 20 m

ANTEPROYECTO DE ÁREA DE SERVICIO EN LA AUTOVÍA A-1, P.K.174, TERMINO MUNICIPAL DE GUMIEL DE IZAN (BURGOS)

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 2: CARRIL ENTRADA/SALIDA

pagina 1

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 2: CARRIL ENTRADA/SALIDA

pagina 2

***** ESTADO DE RASANTES *****

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT. DIF.PEN	
			PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	926.098				
					0.605	926.080				
-3.000000	72.652	4000.000	36.931	924.990			73.257	923.240	0.165	-1.816
-4.816296	551.516	15000.000	635.636	896.154	359.878	909.436	911.394	893.012	2.535	3.677
-1.139524	203.456	6647.840	1323.400	888.317	1221.672	889.476	1425.128	884.045	0.778	-3.060
-4.200000	97.491	4449.976	1504.113	880.727	1455.368	882.775	1552.859	879.748	0.267	2.191
-2.009172							1574.737	879.308		

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	926.098	-3.0000 %
0.605	tg. entrada	926.080	-3.0000 %
20.000	KV -4000	925.451	-3.4849 %
40.000	KV -4000	924.704	-3.9849 %
60.000	KV -4000	923.857	-4.4849 %
73.257	tg. salida	923.240	-4.8163 %
80.000	Pendiente	922.916	-4.8163 %
100.000	Pendiente	921.952	-4.8163 %
120.000	Pendiente	920.989	-4.8163 %
140.000	Pendiente	920.026	-4.8163 %
160.000	Pendiente	919.062	-4.8163 %
180.000	Pendiente	918.099	-4.8163 %
200.000	Pendiente	917.136	-4.8163 %
220.000	Pendiente	916.173	-4.8163 %
240.000	Pendiente	915.209	-4.8163 %
260.000	Pendiente	914.246	-4.8163 %
280.000	Pendiente	913.283	-4.8163 %
300.000	Pendiente	912.320	-4.8163 %
320.000	Pendiente	911.356	-4.8163 %
340.000	Pendiente	910.393	-4.8163 %
359.878	tg. entrada	909.436	-4.8163 %
360.000	KV 15000	909.430	-4.8155 %
380.000	KV 15000	908.480	-4.6822 %
400.000	KV 15000	907.557	-4.5488 %
420.000	KV 15000	906.661	-4.4155 %
440.000	KV 15000	905.791	-4.2822 %
460.000	KV 15000	904.948	-4.1488 %
480.000	KV 15000	904.131	-4.0155 %
500.000	KV 15000	903.342	-3.8822 %
520.000	KV 15000	902.578	-3.7488 %
540.000	KV 15000	901.842	-3.6155 %
560.000	KV 15000	901.132	-3.4822 %
580.000	KV 15000	900.449	-3.3488 %
600.000	KV 15000	899.793	-3.2155 %
620.000	KV 15000	899.163	-3.0822 %
640.000	KV 15000	898.560	-2.9488 %
660.000	KV 15000	897.983	-2.8155 %
680.000	KV 15000	897.434	-2.6822 %
700.000	KV 15000	896.911	-2.5488 %
720.000	KV 15000	896.414	-2.4155 %
740.000	KV 15000	895.944	-2.2822 %
760.000	KV 15000	895.501	-2.1488 %
780.000	KV 15000	895.085	-2.0155 %
800.000	KV 15000	894.695	-1.8822 %
820.000	KV 15000	894.332	-1.7488 %
840.000	KV 15000	893.996	-1.6155 %
860.000	KV 15000	893.686	-1.4822 %
880.000	KV 15000	893.403	-1.3488 %
900.000	KV 15000	893.146	-1.2155 %
911.394	tg. salida	893.012	-1.1395 %
920.000	Pendiente	892.914	-1.1395 %
940.000	Pendiente	892.686	-1.1395 %
960.000	Pendiente	892.458	-1.1395 %
980.000	Pendiente	892.230	-1.1395 %
1000.000	Pendiente	892.002	-1.1395 %
1020.000	Pendiente	891.775	-1.1395 %
1040.000	Pendiente	891.547	-1.1395 %
1060.000	Pendiente	891.319	-1.1395 %
1080.000	Pendiente	891.091	-1.1395 %
1100.000	Pendiente	890.863	-1.1395 %
1120.000	Pendiente	890.635	-1.1395 %
1140.000	Pendiente	890.407	-1.1395 %
1160.000	Pendiente	890.179	-1.1395 %
1180.000	Pendiente	889.951	-1.1395 %
1200.000	Pendiente	889.723	-1.1395 %
1220.000	Pendiente	889.495	-1.1395 %
1221.672	tg. entrada	889.476	-1.1395 %
1240.000	KV -6648	889.242	-1.4152 %
1260.000	KV -6648	888.929	-1.7161 %
1280.000	KV -6648	888.556	-2.0169 %
1300.000	KV -6648	888.122	-2.3178 %
1320.000	KV -6648	887.629	-2.6186 %
1340.000	KV -6648	887.075	-2.9195 %
1360.000	KV -6648	886.461	-3.2203 %
1380.000	KV -6648	885.787	-3.5212 %
1400.000	KV -6648	885.053	-3.8220 %
1420.000	KV -6648	884.258	-4.1229 %
1425.128	tg. salida	884.045	-4.2000 %
1440.000	Pendiente	883.420	-4.2000 %
1455.368	tg. entrada	882.775	-4.2000 %
1460.000	KV 4450	882.582	-4.0959 %
1480.000	KV 4450	881.808	-3.6465 %
1500.000	KV 4450	881.124	-3.1970 %

ANTEPROYECTO DE ÁREA DE SERVICIO EN LA AUTOVÍA A-1, P.K.174, TERMINO MUNICIPAL DE GUMIEL DE IZAN (BURGOS)

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 2: CARRIL ENTRADA/SALIDA

pagina 3

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 4: REPOSICIÓN CAMINO

pagina 7

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
1520.000	KV 4450	880.529	-2.7476 ‰
1540.000	KV 4450	880.025	-2.2981 ‰
1552.859	tg. salida	879.748	-2.0092 ‰
1560.000	Pendiente	879.604	-2.0092 ‰
1574.737	Pendiente	879.308	-2.0092 ‰

***** ESTADO DE RASANTES *****										
PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT. DIF.PEN	
			PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
(%)	(m.)	(kv)								
-5.000000	22.500	500.000	13.734	917.962	0.000	918.648	24.984	917.906	0.127	4.500
-0.500000	23.750	250.000	67.398	917.693	2.484	918.524	79.273	916.506	0.282	-9.500
-10.000000	38.000	400.000	142.568	910.176	55.523	917.753	161.568	910.081	0.451	9.500
-0.500000	37.500	500.000	225.325	909.763	123.568	912.076	244.075	908.263	0.352	-7.500
-8.000000	72.000	400.000	324.256	901.848	206.575	909.856	360.256	905.448	1.620	18.000
10.000000	85.846	400.000	472.692	916.692	288.256	904.728	515.615	911.772	2.303	-21.461
-11.461380	61.846	400.000	567.675	905.806	429.770	912.400	598.598	907.042	1.195	15.461
4.000000	68.000	400.000	651.458	909.157	536.752	909.350	685.458	904.737	1.445	-17.000
-13.000000	46.336	400.000	767.039	894.131	617.458	907.797	790.207	893.803	0.671	11.584
-1.416039	45.664	400.000	943.180	891.637	743.872	897.143	966.012	893.920	0.652	11.416
10.000000					920.347	891.960	975.141	894.833		

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 4: REPOSICIÓN CAMINO

pagina 8

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	918.648	-5.0000 %
2.484	tg. entrada	918.524	-5.0000 %
20.000	KV 500	917.955	-1.4967 %
24.984	tg. salida	917.906	-0.5000 %
40.000	Pendiente	917.830	-0.5000 %
55.523	tg. entrada	917.753	-0.5000 %
60.000	KV -250	917.690	-2.2910 %
79.273	tg. salida	916.506	-10.0000 %
80.000	Pendiente	916.433	-10.0000 %
100.000	Pendiente	914.433	-10.0000 %
120.000	Pendiente	912.433	-10.0000 %
123.568	tg. entrada	912.076	-10.0000 %
140.000	KV 400	910.771	-5.8919 %
160.000	KV 400	910.092	-0.8919 %
161.568	tg. salida	910.081	-0.5000 %
180.000	Pendiente	909.989	-0.5000 %
200.000	Pendiente	909.889	-0.5000 %
206.575	tg. entrada	909.856	-0.5000 %
220.000	KV -500	909.609	-3.1849 %
240.000	KV -500	908.572	-7.1849 %
244.075	tg. salida	908.263	-8.0000 %
260.000	Pendiente	906.989	-8.0000 %
280.000	Pendiente	905.389	-8.0000 %
288.256	tg. entrada	904.728	-8.0000 %
300.000	KV 400	903.961	-5.0639 %
320.000	KV 400	903.448	-0.0639 %
320.256	Punto bajo	903.448	0.0000 %
340.000	KV 400	903.936	4.9361 %
360.000	KV 400	905.423	9.9361 %
360.256	tg. salida	905.448	10.0000 %
380.000	Rampa	907.423	10.0000 %
400.000	Rampa	909.423	10.0000 %
420.000	Rampa	911.423	10.0000 %
429.770	tg. entrada	912.400	10.0000 %
440.000	KV -400	913.292	7.4424 %
460.000	KV -400	914.280	2.4424 %
469.770	Punto alto	914.400	0.0000 %
480.000	KV -400	914.269	-2.5576 %
500.000	KV -400	913.257	-7.5576 %
515.615	tg. salida	911.772	-11.4614 %
520.000	Pendiente	911.270	-11.4614 %
536.752	tg. entrada	909.350	-11.4614 %
540.000	KV 400	908.991	-10.6495 %
560.000	KV 400	907.361	-5.6495 %
580.000	KV 400	906.731	-0.6495 %
582.598	Punto bajo	906.722	0.0000 %
598.598	tg. salida	907.042	4.0000 %
600.000	Rampa	907.099	4.0000 %
617.458	tg. entrada	907.797	4.0000 %
620.000	KV -400	907.890	3.3645 %
633.458	Punto alto	908.117	0.0000 %
640.000	KV -400	908.063	-1.6355 %
660.000	KV -400	907.236	-6.6355 %
680.000	KV -400	905.409	-11.6355 %
685.458	tg. salida	904.737	-13.0000 %
700.000	Pendiente	902.846	-13.0000 %
720.000	Pendiente	900.246	-13.0000 %
740.000	Pendiente	897.646	-13.0000 %
743.872	tg. entrada	897.143	-13.0000 %
760.000	KV 400	895.372	-8.9679 %
780.000	KV 400	894.078	-3.9679 %
790.207	tg. salida	893.803	-1.4160 %
800.000	Pendiente	893.665	-1.4160 %
820.000	Pendiente	893.381	-1.4160 %
840.000	Pendiente	893.098	-1.4160 %
860.000	Pendiente	892.815	-1.4160 %
880.000	Pendiente	892.532	-1.4160 %
900.000	Pendiente	892.249	-1.4160 %
920.000	Pendiente	891.965	-1.4160 %
920.347	tg. entrada	891.960	-1.4160 %
926.012	Punto bajo	891.920	0.0000 %
940.000	KV 400	892.165	3.4971 %
960.000	KV 400	893.364	8.4971 %
966.012	tg. salida	893.920	10.0000 %
975.142	Rampa	894.833	10.0000 %

3.3.- EJE QUE CONFORMA LA PLATAFORMA DEL ÁREA

ANTEPROYECTO DE ÁREA DE SERVICIO EN LA AUTOVÍA A-1, P.K.174, TERMINO MUNICIPAL DE GUMIEL DE IZAN (BURGOS)

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 3: PERIMETRO AREA

pagina 5

Istram 11.21.09.09 23/10/15 09:25:43 51
 PROYECTO :
 Alb.pol
 EJE: 3: PERIMETRO AREA

pagina 6

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	899.883	0.1196 %
5.000	tg. entrada	899.889	0.1196 %
5.000	tg. salida	899.889	0.1599 %
10.000	tg. entrada	899.897	0.1599 %
10.000	tg. salida	899.897	0.1404 %
15.000	tg. entrada	899.904	0.1404 %
15.000	tg. salida	899.904	0.1599 %
20.000	Rampa	899.912	0.1599 %
20.000	tg. entrada	899.912	0.1599 %
20.000	tg. salida	899.912	0.1599 %
25.000	tg. entrada	899.920	0.1599 %
25.000	tg. salida	899.920	0.1807 %
30.000	tg. entrada	899.929	0.1807 %
30.000	tg. salida	899.929	0.1794 %
35.000	tg. entrada	899.938	0.1794 %
35.000	tg. salida	899.938	0.2002 %
40.000	tg. entrada	899.948	0.2002 %
40.000	tg. salida	899.948	0.2002 %
40.000	Rampa	899.948	0.2002 %
45.000	tg. entrada	899.958	0.2002 %
45.000	tg. salida	899.958	0.2002 %
50.000	tg. entrada	899.968	0.2002 %
50.000	tg. salida	899.968	0.2197 %
55.000	tg. entrada	899.979	0.2197 %
55.000	tg. salida	899.979	0.2197 %
60.000	tg. entrada	899.990	0.2197 %
60.000	tg. salida	899.990	0.2405 %
65.000	tg. entrada	900.002	0.2405 %
65.000	tg. salida	900.002	0.2393 %
70.000	tg. entrada	900.014	0.2393 %
70.000	tg. salida	900.014	0.2405 %
75.000	tg. entrada	900.026	0.2405 %
75.000	tg. salida	900.026	0.2600 %
80.000	tg. entrada	900.039	0.2600 %
80.000	Punto alto	900.039	0.0000 %
80.000	tg. salida	900.039	-2.8406 %
80.000	Rampa	900.039	0.2600 %
85.000	tg. entrada	899.897	-2.8406 %
85.000	tg. salida	899.897	-2.8992 %
90.000	tg. entrada	899.752	-2.8992 %
90.000	tg. salida	899.752	-2.8601 %
95.000	tg. entrada	899.609	-2.8601 %
95.000	tg. salida	899.609	-2.8406 %
100.000	tg. entrada	899.467	-2.8406 %
100.000	tg. salida	899.467	-2.7991 %
100.000	Pendiente	899.467	-2.7991 %
105.000	tg. entrada	899.327	-2.7991 %
105.000	tg. salida	899.327	-2.7600 %
110.000	tg. entrada	899.189	-2.7600 %
110.000	tg. salida	899.189	-2.7405 %
115.000	tg. entrada	899.052	-2.7405 %
115.000	tg. salida	899.052	-2.7002 %
120.000	tg. entrada	898.917	-2.7002 %
120.000	tg. salida	898.917	-2.6599 %
120.000	Pendiente	898.917	-2.6599 %
125.000	tg. entrada	898.784	-2.6599 %
125.000	tg. salida	898.784	-2.6404 %
130.000	tg. entrada	898.652	-2.6404 %
130.000	tg. salida	898.652	-2.6001 %
135.000	tg. entrada	898.522	-2.6001 %
135.000	tg. salida	898.522	-2.5598 %
140.000	tg. entrada	898.394	-2.5598 %
140.000	tg. salida	898.394	-2.5391 %
140.000	Pendiente	898.394	-2.5391 %
145.000	tg. entrada	898.267	-2.5391 %
145.000	tg. salida	898.267	-2.5000 %
150.000	tg. entrada	898.142	-2.5000 %
150.000	tg. salida	898.142	-2.4609 %
155.000	tg. entrada	898.019	-2.4609 %
155.000	tg. salida	898.019	-2.4402 %
160.000	tg. entrada	897.897	-2.4402 %
160.000	tg. salida	897.897	-2.3999 %
160.000	Pendiente	897.897	-2.3999 %
165.000	tg. entrada	897.777	-2.3999 %
165.000	tg. salida	897.777	-2.3596 %
170.000	tg. entrada	897.659	-2.3596 %
170.000	tg. salida	897.659	-2.3401 %
175.000	tg. entrada	897.542	-2.3401 %
175.000	tg. salida	897.542	-2.2998 %
180.000	Pendiente	897.427	-2.2998 %
180.000	tg. entrada	897.427	-2.2998 %
180.000	tg. salida	897.427	-2.2595 %
185.000	tg. entrada	897.314	-2.2595 %

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
185.000	tg. salida	897.314	-2.2400 %
190.000	tg. entrada	897.202	-2.2400 %
190.000	tg. salida	897.202	-2.2009 %
195.000	tg. entrada	897.092	-2.2009 %
195.000	tg. salida	897.092	-2.1594 %
200.000	tg. entrada	896.984	-2.1594 %
200.000	tg. salida	896.984	-2.1204 %
205.000	tg. entrada	896.878	-2.1204 %
205.000	tg. salida	896.878	-2.0996 %
210.000	tg. entrada	896.773	-2.0996 %
210.000	tg. salida	896.773	-2.0801 %
215.000	tg. entrada	896.669	-2.0801 %
215.000	tg. salida	896.669	-2.0203 %
220.000	Pendiente	896.568	-2.0203 %
220.000	tg. entrada	896.568	-2.0203 %
220.000	tg. salida	896.568	-1.9995 %
225.000	tg. entrada	896.468	-1.9995 %
225.000	tg. salida	896.468	-1.9800 %
230.000	tg. entrada	896.369	-1.9800 %
230.000	tg. salida	896.369	-2.7002 %
235.000	tg. entrada	896.234	-2.7002 %
235.000	tg. salida	896.234	-2.7002 %
240.000	tg. entrada	896.099	-2.7002 %
240.000	tg. salida	896.099	-2.6795 %
245.000	tg. entrada	895.965	-2.6795 %
245.000	tg. salida	895.965	-2.6807 %
250.000	tg. entrada	895.831	-2.6807 %
250.000	tg. salida	895.831	-2.6599 %
255.000	tg. entrada	895.698	-2.6599 %
255.000	tg. salida	895.698	-2.6599 %
260.000	Pendiente	895.565	-2.6599 %
265.000	tg. entrada	895.432	-2.6599 %
265.000	tg. salida	895.432	-2.6404 %
270.000	tg. entrada	895.300	-2.6404 %
270.000	tg. salida	895.300	-2.6392 %
275.000	tg. entrada	895.168	-2.6392 %
275.000	tg. salida	895.168	-2.6208 %
280.000	tg. entrada	895.037	-2.6208 %
280.000	tg. salida	895.037	-2.6196 %
280.000	Pendiente	895.037	-2.6196 %
285.000	tg. entrada	894.906	-2.6196 %
285.000	tg. salida	894.906	-2.6196 %
290.000	tg. entrada	894.775	-2.6196 %
290.000	tg. salida	894.775	-2.6001 %
295.000	tg. entrada	894.645	-2.6001 %
295.000	tg. salida	894.645	-2.5806 %
300.000	tg. entrada	894.516	-2.5806 %
300.000	tg. salida	894.516	-2.6001 %
305.000	tg. entrada	894.386	-2.6001 %
305.000	tg. salida	894.386	-2.5793 %
310.000	tg. entrada	894.257	-2.5793 %
310.000	tg. salida	894.257	-2.5996 %
310.270	Pendiente	894.250	-2.5996 %

4.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Arqueta telefónica



Hitos delimitadores FO



Hitos delimitadores FO y dominio publico



Hitos delimitadores



Vista desde puente de camino existente



Vista camino existente en zona de PS



Hito delimitador



Vista de talud existente en camino actual



Vista camino existente afectado



Vista camino existente afectado



Arqueta de servicios existentes



Arqueta de servicios existentes



Arqueta de servicios existentes



Arqueta de servicios existentes



Arqueta de servicios existentes



Arqueta de servicios existentes



Arqueta de servicios existentes



Camino afectado



Cámara Vigilancia afectada



Hito delimitador FO



Hito delimitador FO



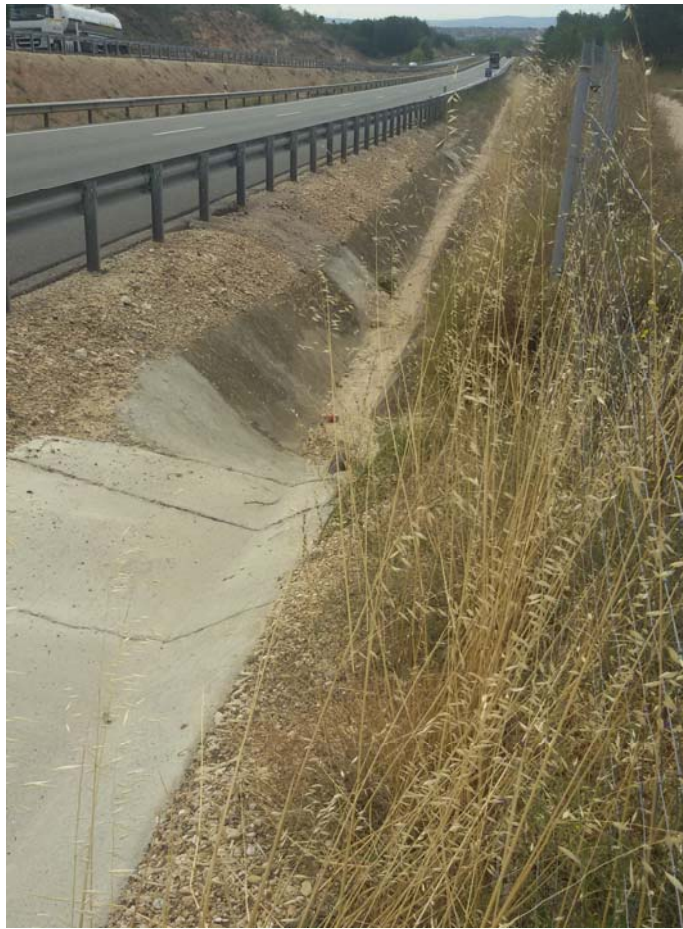
Vaguada existente al inicio AS



Pinar afectado por ubicación AS



Tubo de drenaje en camino existente 1,0 m



Cuneta en margen autovía



Hito delimitador FO



Vaguada existente al norte AS



Pinar afectado



Pinar afectado



Pinar afectado



Pinar afectado



Cuneta en margen autovía



Vaguada existente al Sur AS



Camino de servicio



Vaguada existente al Sur AS y Pinar



Arqueta existente



Arqueta existente



Cuneta existente en autovía



Arqueta existente



Cuneta existente en autovía



Camino de servicio



Vista desde talud a rectificar



Camino de servicio



Vista desde talud a rectificar



Vista camino y ODT autovía



Vista ODT autovía