

## **4. MAPAS**

# ÍNDICE DE MAPAS

## 1. Comunidades autónomas

M1	Operaciones con carga con origen y destino en cada Comunidad Autónoma. Distribución por grupos de mercancías .....	33
M2	Mercancías transportadas con origen y destino en cada Comunidad Autónoma. Distribución por grupos de mercancías .....	34

## 2. Balance de transporte

M3	Balance de transporte en cada Comunidad Autónoma por grupos de mercancías (toneladas expedidas-toneladas recibidas).....	35
----	--	----

## 3. Flujos interregionales con origen y con destino en cada comunidad autónoma

M4	Andalucía .....	36
M5	Aragón.....	37
M6	Principado de Asturias.....	38
M7	Cantabria .....	39
M8	Castilla-La Mancha .....	40
M9	Castilla y León.....	41
M10	Cataluña.....	42
M11	Comunidad Valenciana .....	43
M12	Extremadura .....	44
M13	Galicia .....	45
M14	Comunidad de Madrid.....	46
M15	Región de Murcia .....	47
M16	Comunidad Foral de Navarra .....	48
M17	País Vasco .....	49
M18	La Rioja.....	50

## NOTAS METODOLÓGICAS

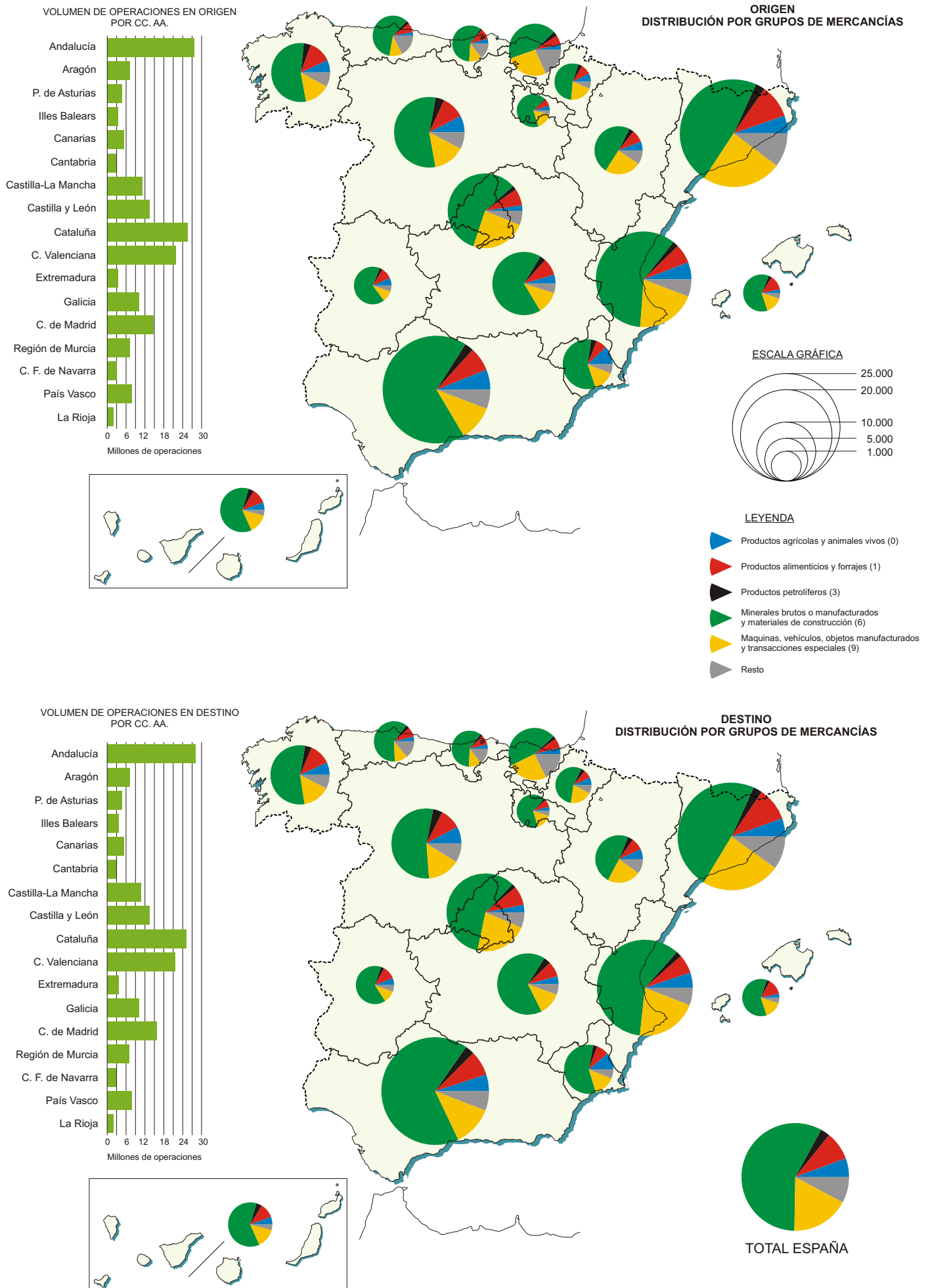
En las páginas siguientes se reflejan, mediante la utilización de mapas, los principales resultados de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2005.

Los mapas M1 y M2 representan, respectivamente, los valores de las operaciones con carga realizadas y de mercancías transportadas (ya sea en origen o en destino) por Comunidades Autónomas, con la distribución correspondiente por tipo de mercancías. Estos mapas van acompañados de un gráfico que refleja el volumen absoluto de las variables mencionadas en cada una de las comunidades.

El mapa M3 refleja para cada Comunidad Autónoma el balance según grupos de mercancías (tn expedidas – tn recibidas). Se incluye un gráfico con el balance total de cada Comunidad.

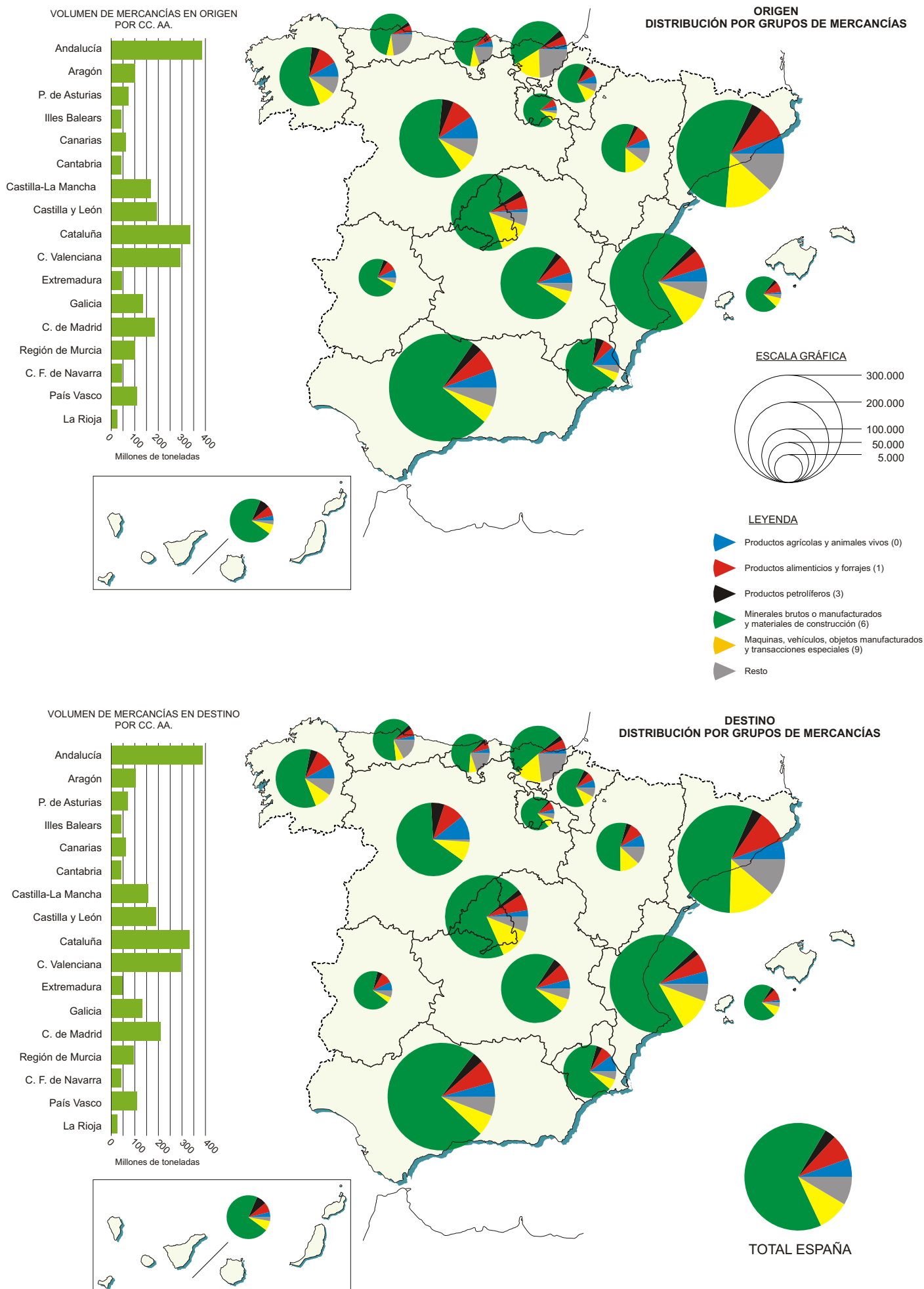
En los mapas M4 a M18 se recogen los principales flujos interregionales de mercancías, ya sea en origen o en destino. Estos mapas van acompañados de un gráfico que refleja el tonelaje total de los flujos y su distribución según ámbito territorial del transporte (intrarregional e interregional). No se incluyen los mapas referentes a Canarias e Illes Balears al no ser significativos los flujos existentes.

# M1. OPERACIONES CON CARGA CON ORIGEN Y DESTINO EN CADA COMUNIDAD AUTÓNOMA



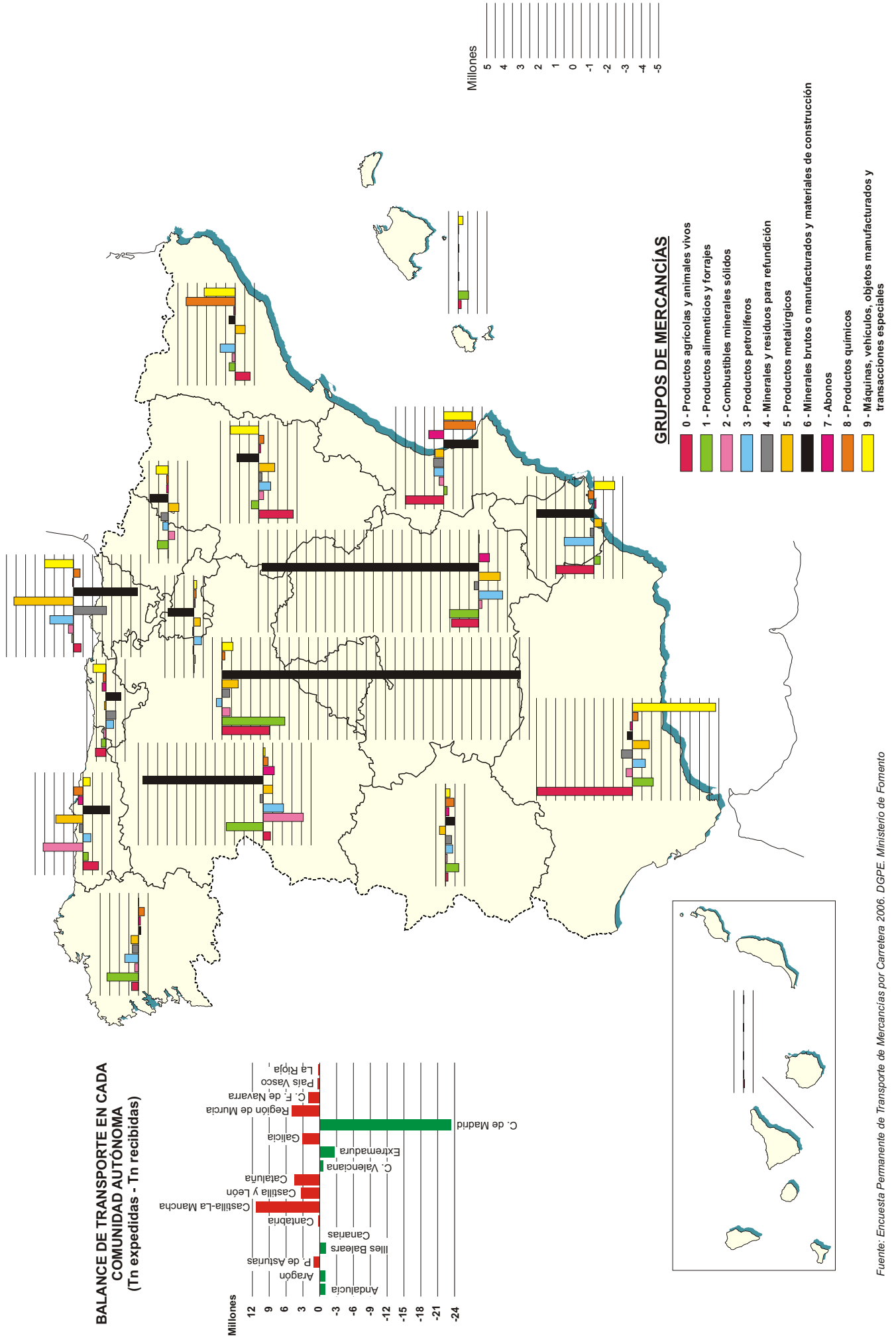
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

## M2. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS CON ORIGEN Y DESTINO EN CADA COMUNIDAD AUTÓNOMA

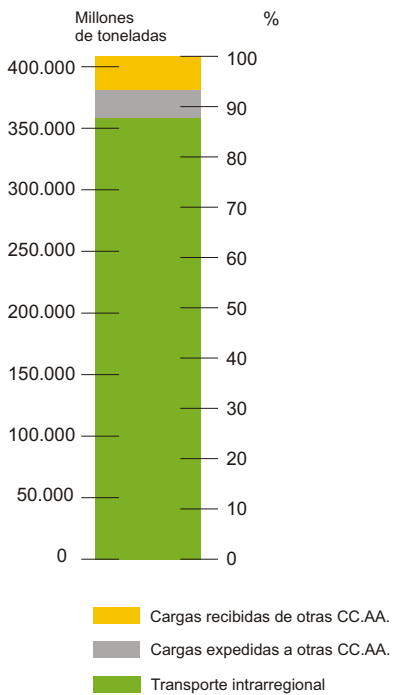
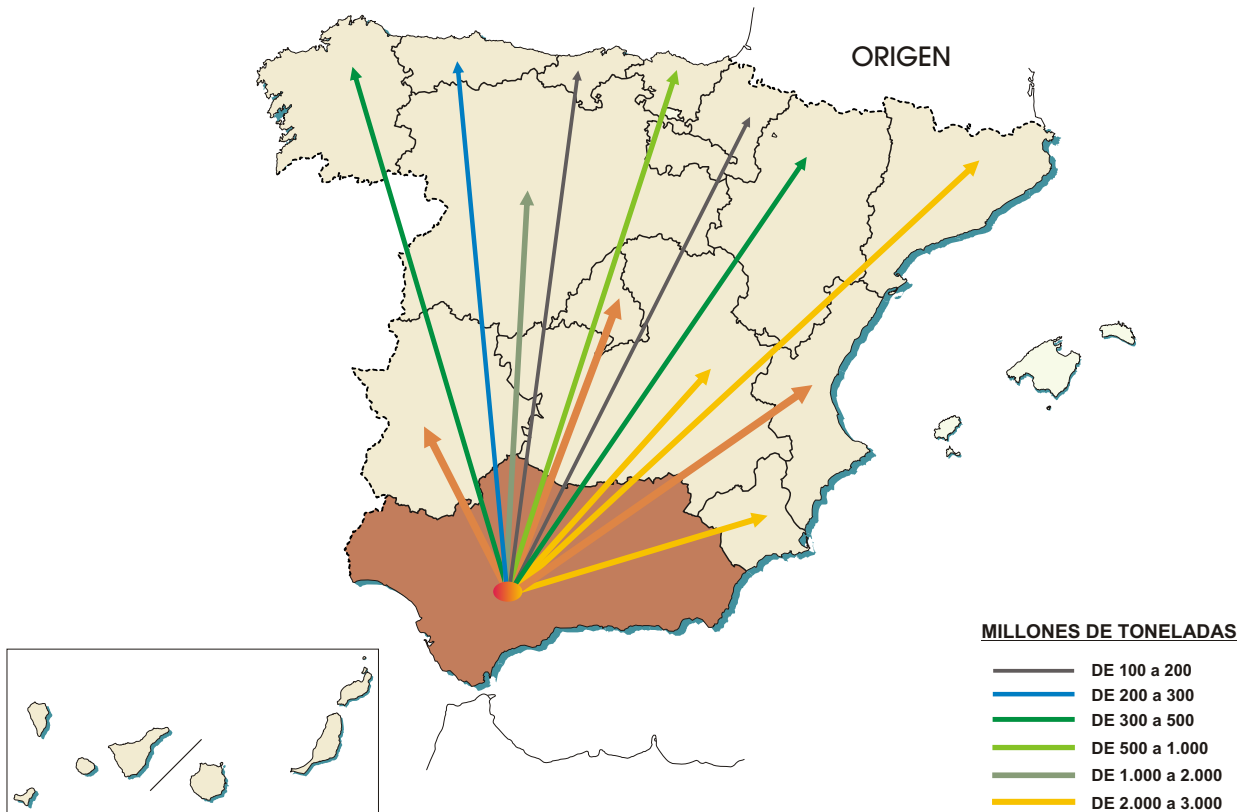


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

### M3. BALANCE DE TRANSPORTE EN CADA COMUNIDAD AUTÓNOMA POR GRUPOS DE MERCANCÍAS (Tn expedidas-Tn recibidas)

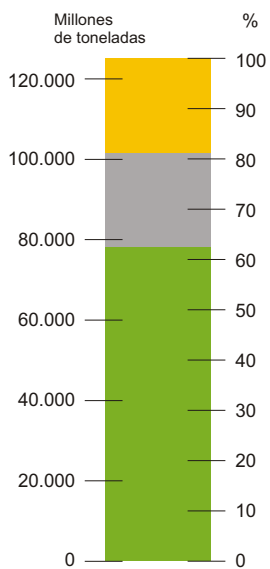
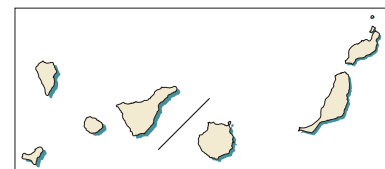
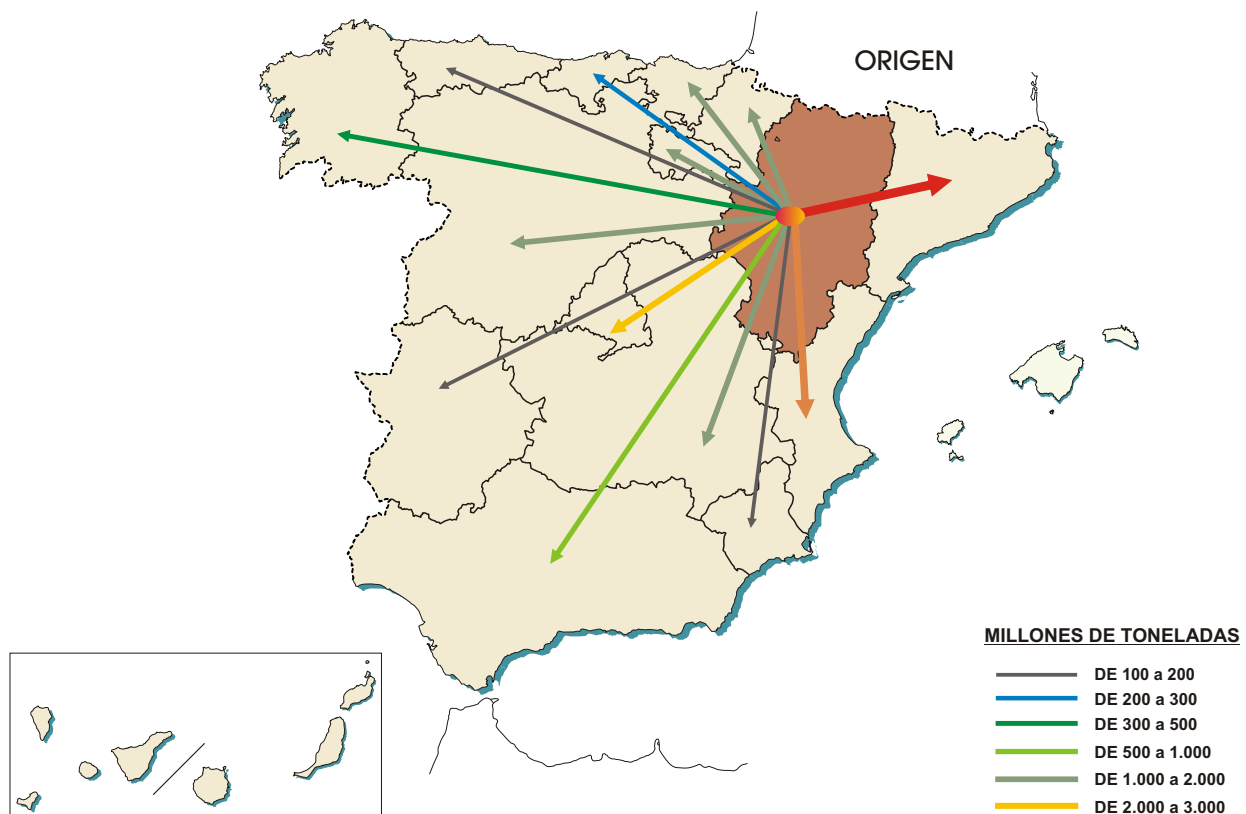


# M4. FLUJOS INTERREGIONALES. ANDALUCÍA



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

## M5. FLUJOS INTERREGIONALES. ARAGÓN

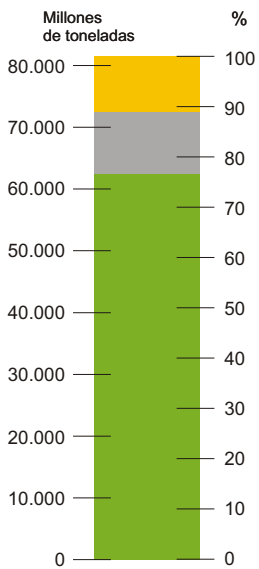
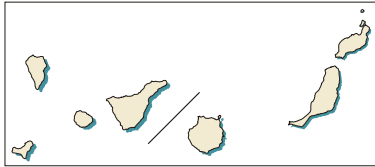
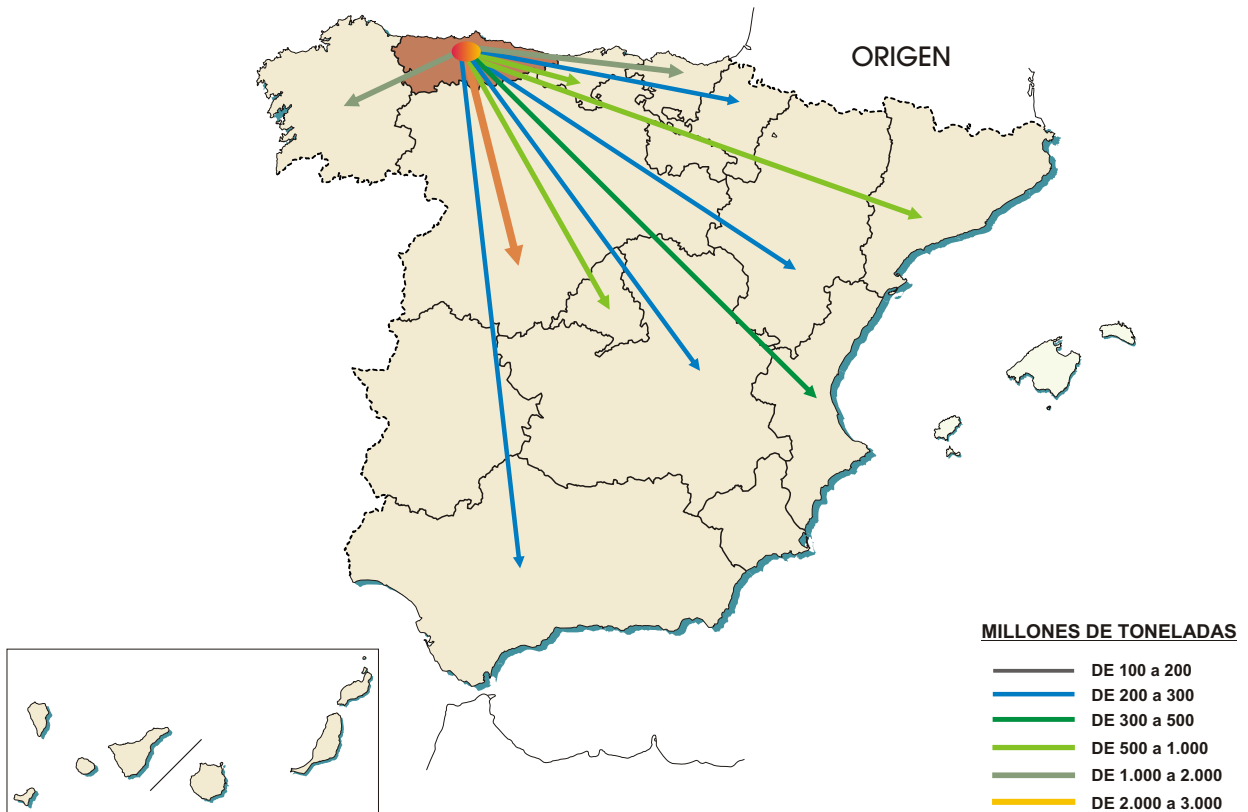


- Cargas recibidas de otras CC.AA.
- Cargas expedidas a otras CC.AA.
- Transporte intrarregional

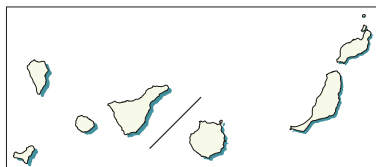




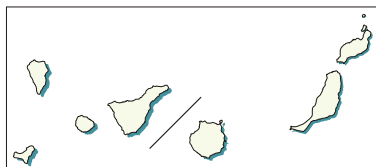
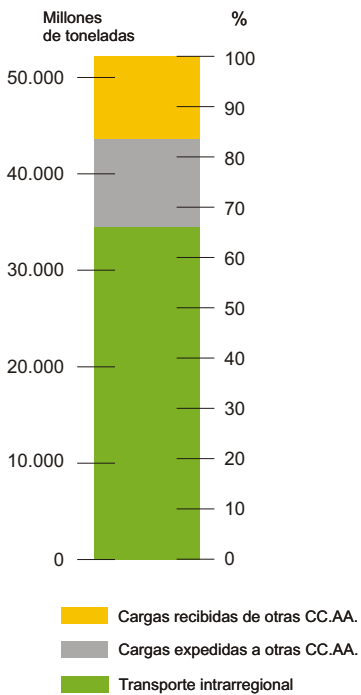
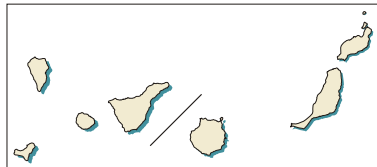
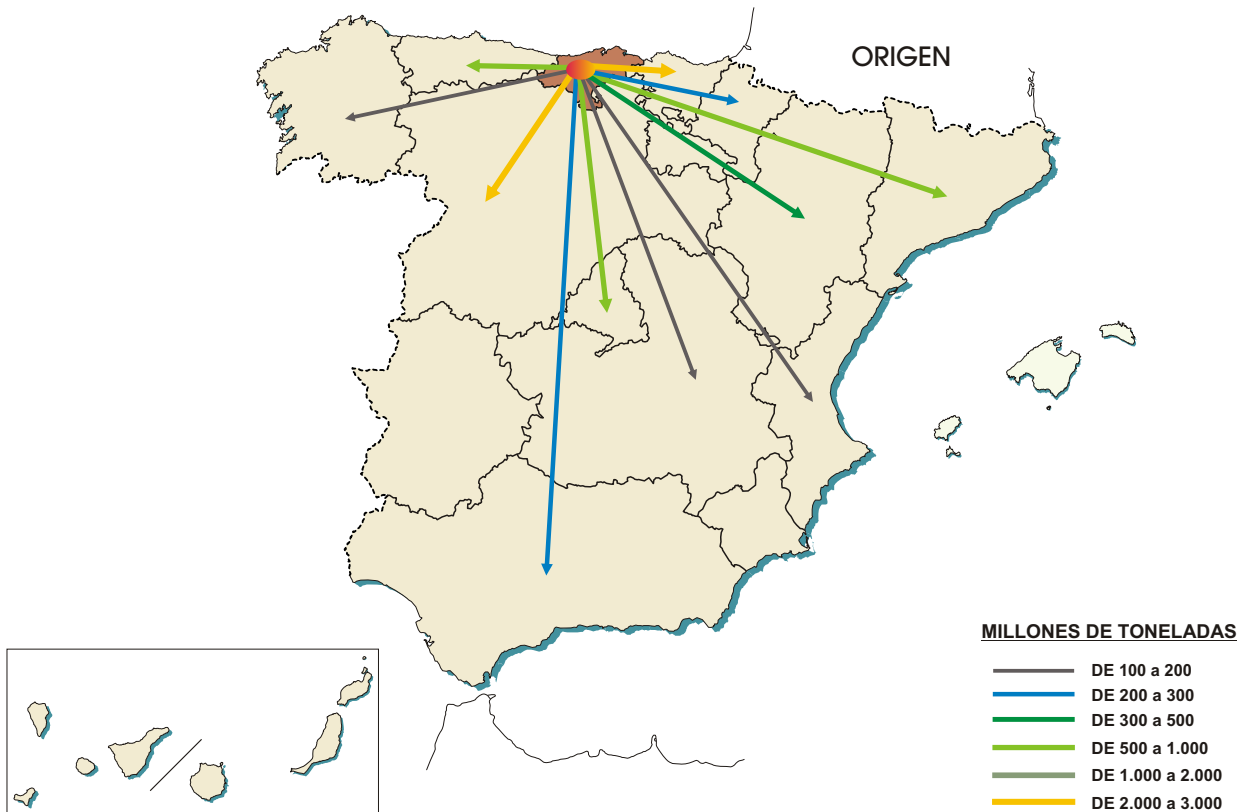
## M6. FLUJOS INTERREGIONALES. PRINCIPADO DE ASTURIAS



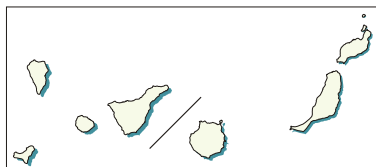
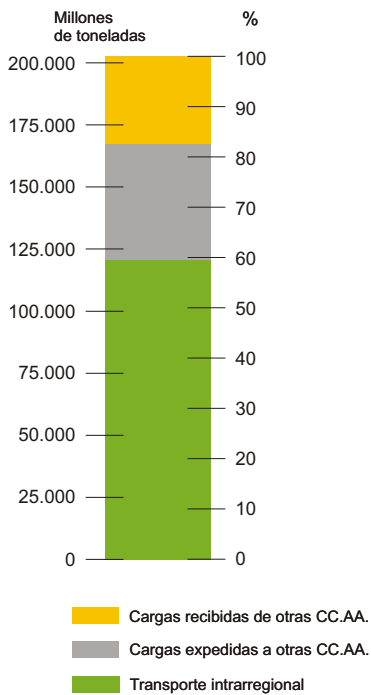
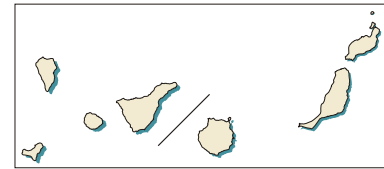
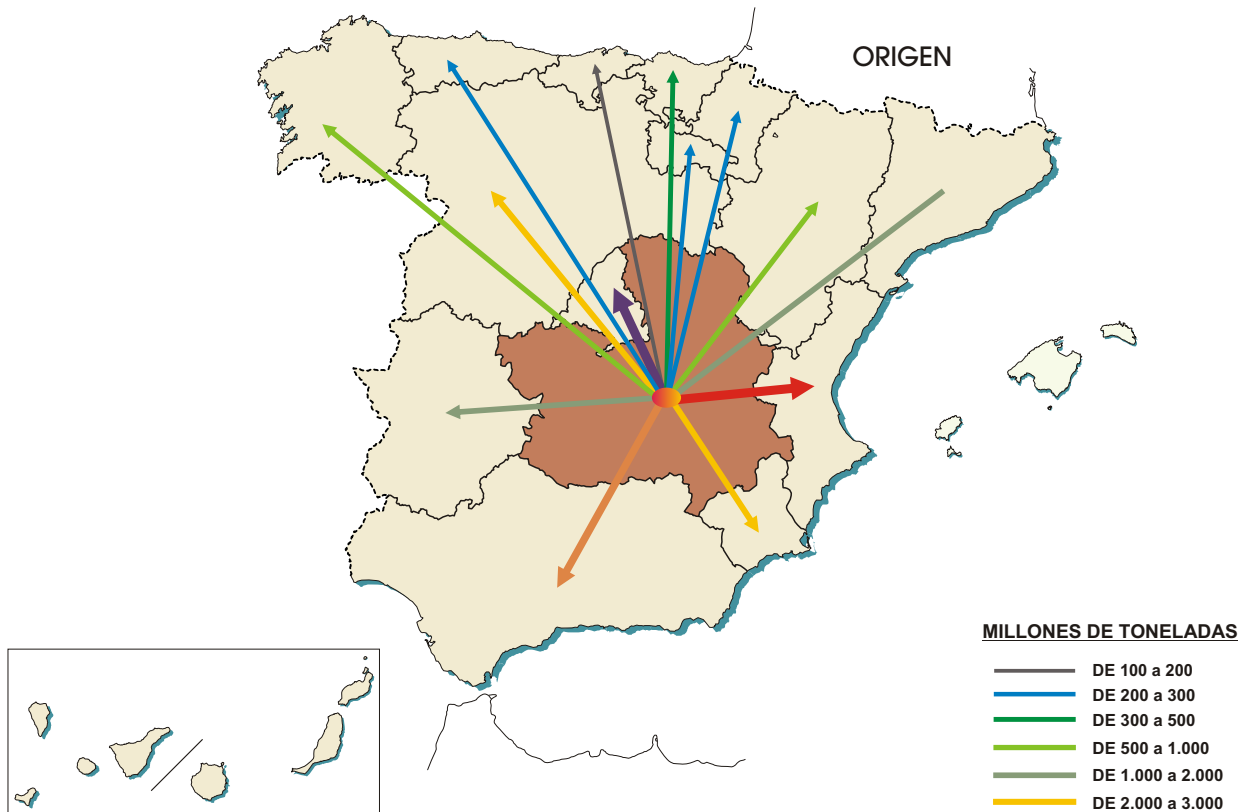
■ Cargas recibidas de otras CC.AA.  
■ Cargas expedidas a otras CC.AA.  
■ Transporte intrarregional



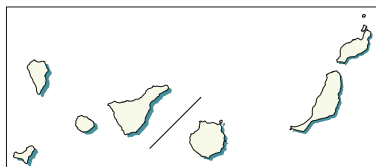
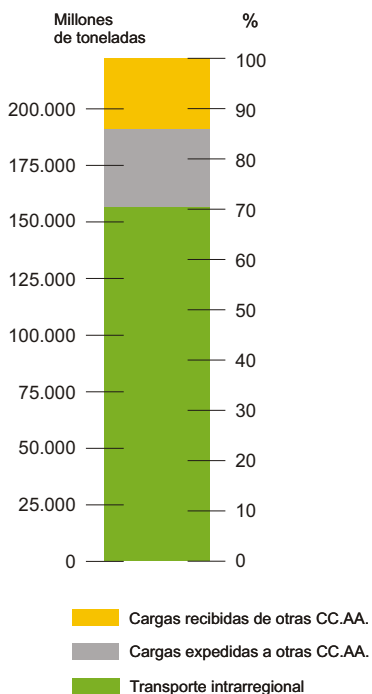
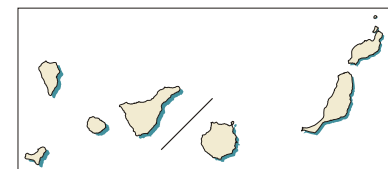
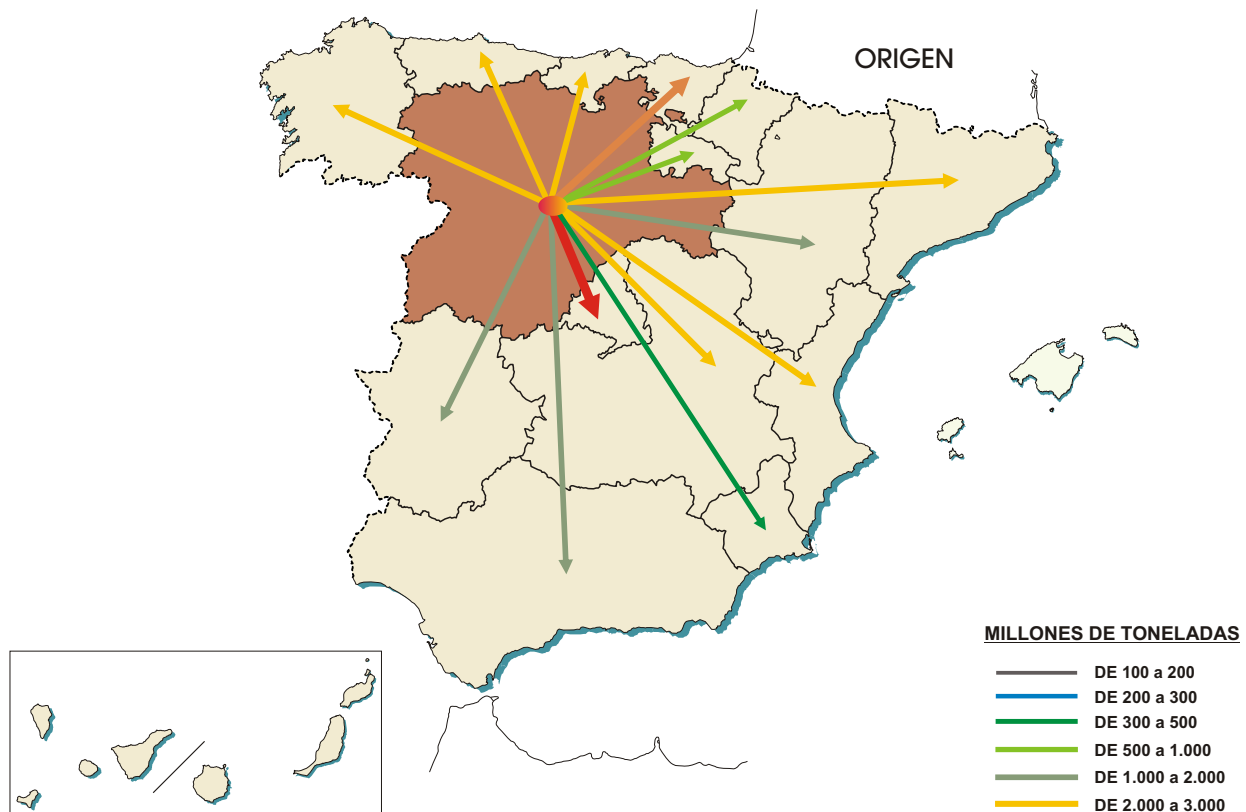
# M7. FLUJOS INTERREGIONALES. CANTABRIA



## M8. FLUJOS INTERREGIONALES. CASTILLA-LA MANCHA

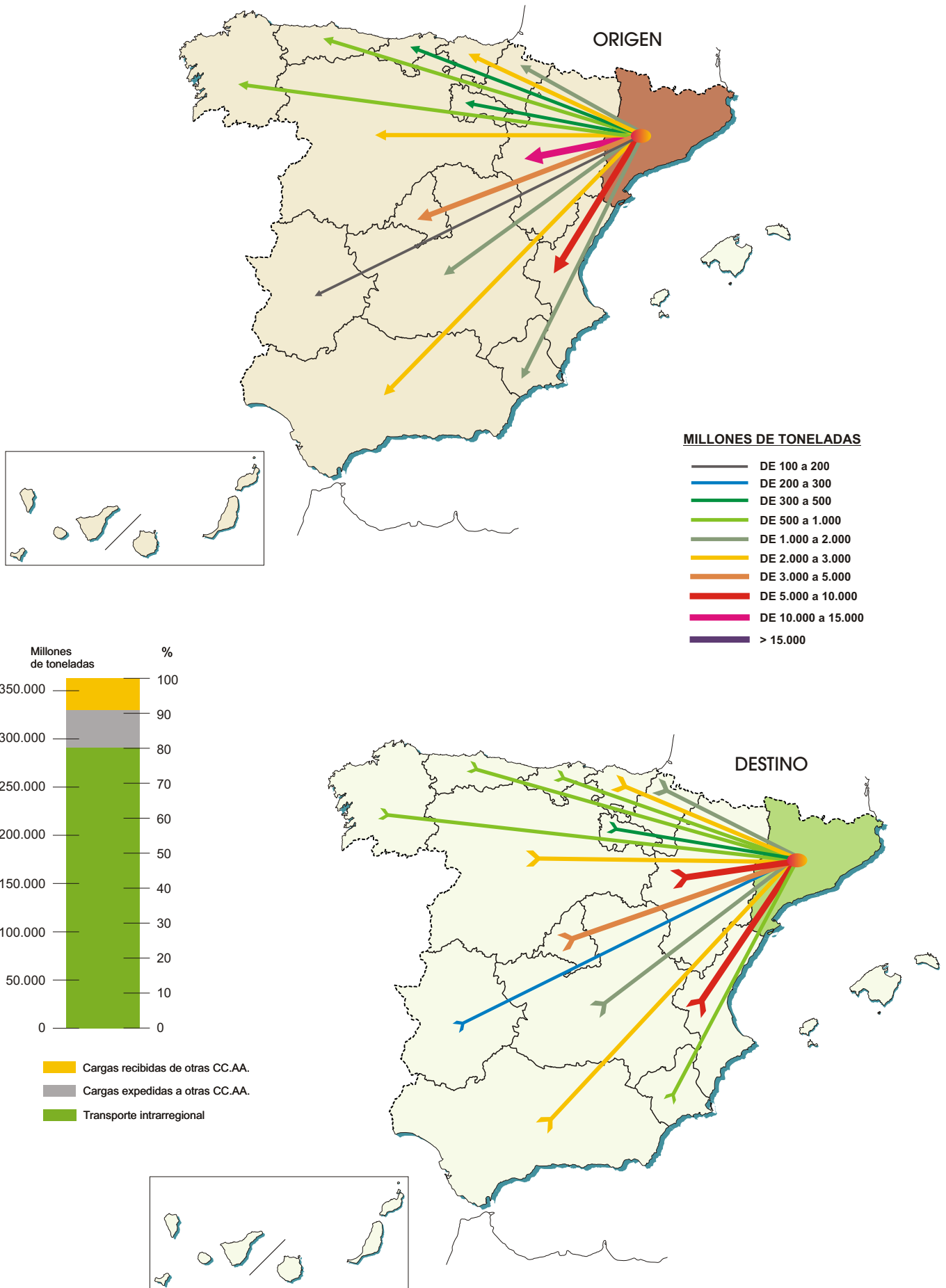


# M9. FLUJOS INTERREGIONALES. CASTILLA Y LEÓN



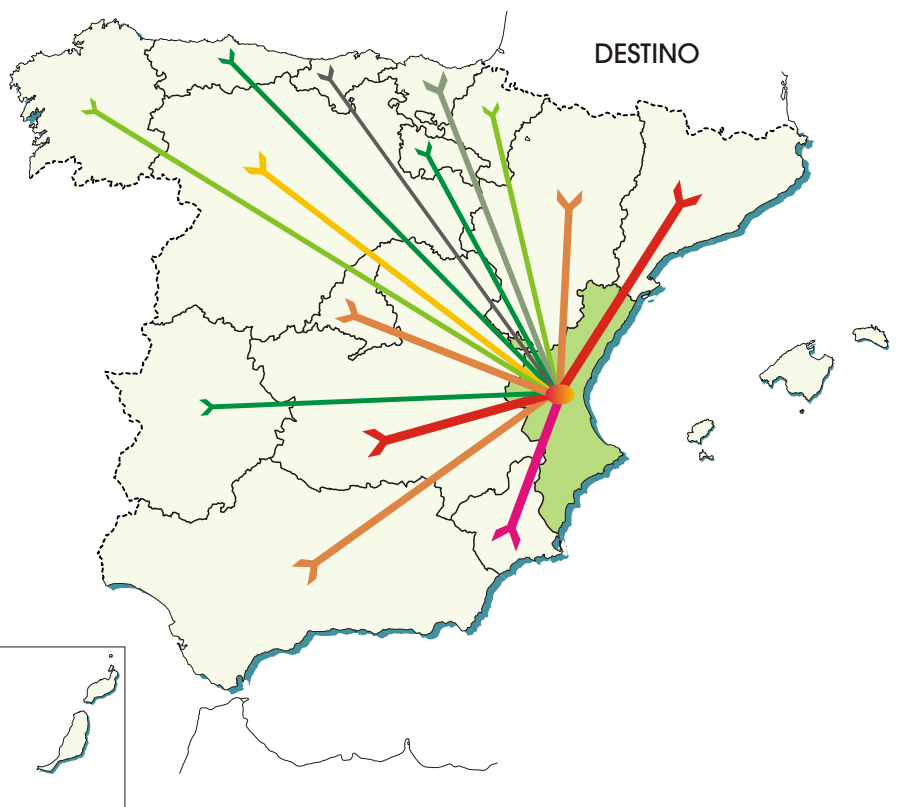
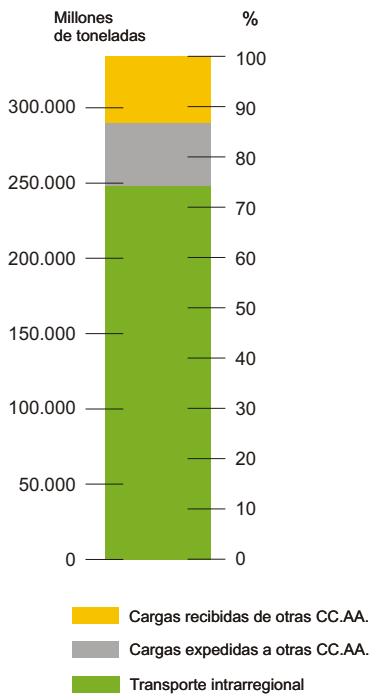
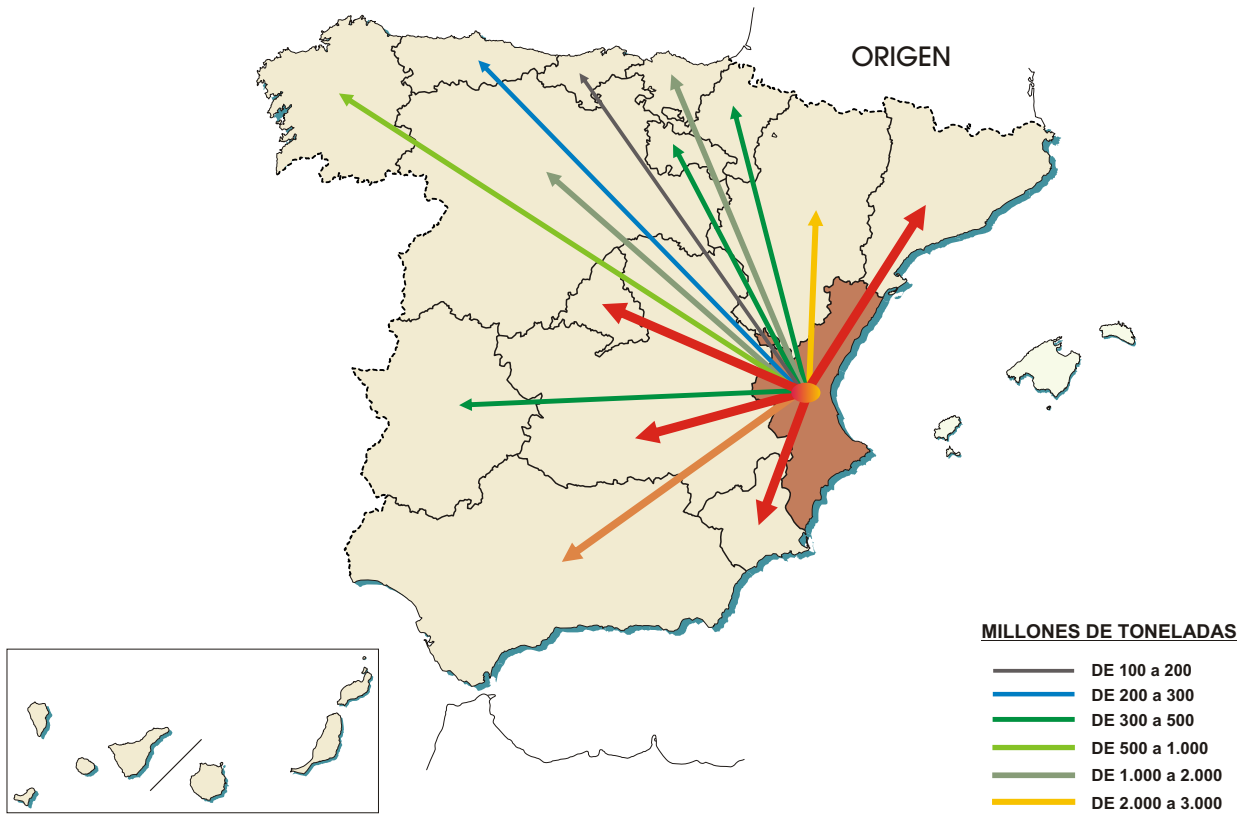
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

# M10. FLUJOS INTERREGIONALES. CATALUÑA



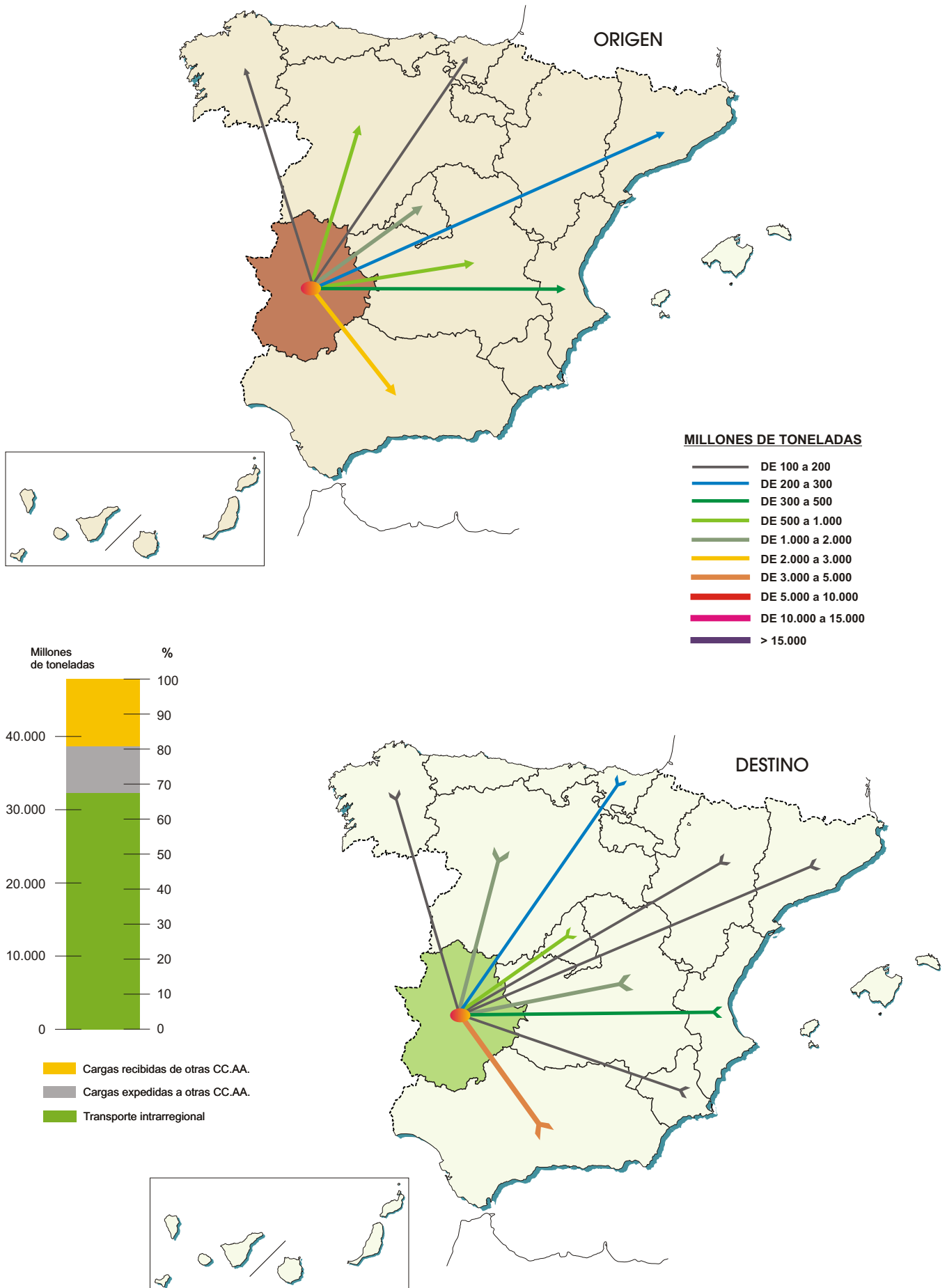
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

# M11. FLUJOS INTERREGIONALES. COMUNIDAD VALENCIANA



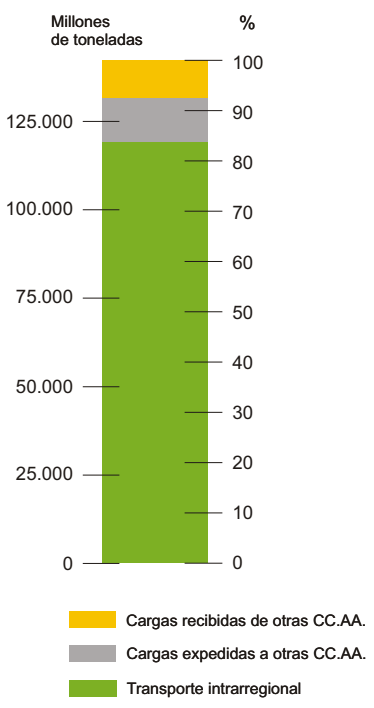
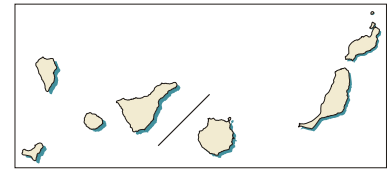
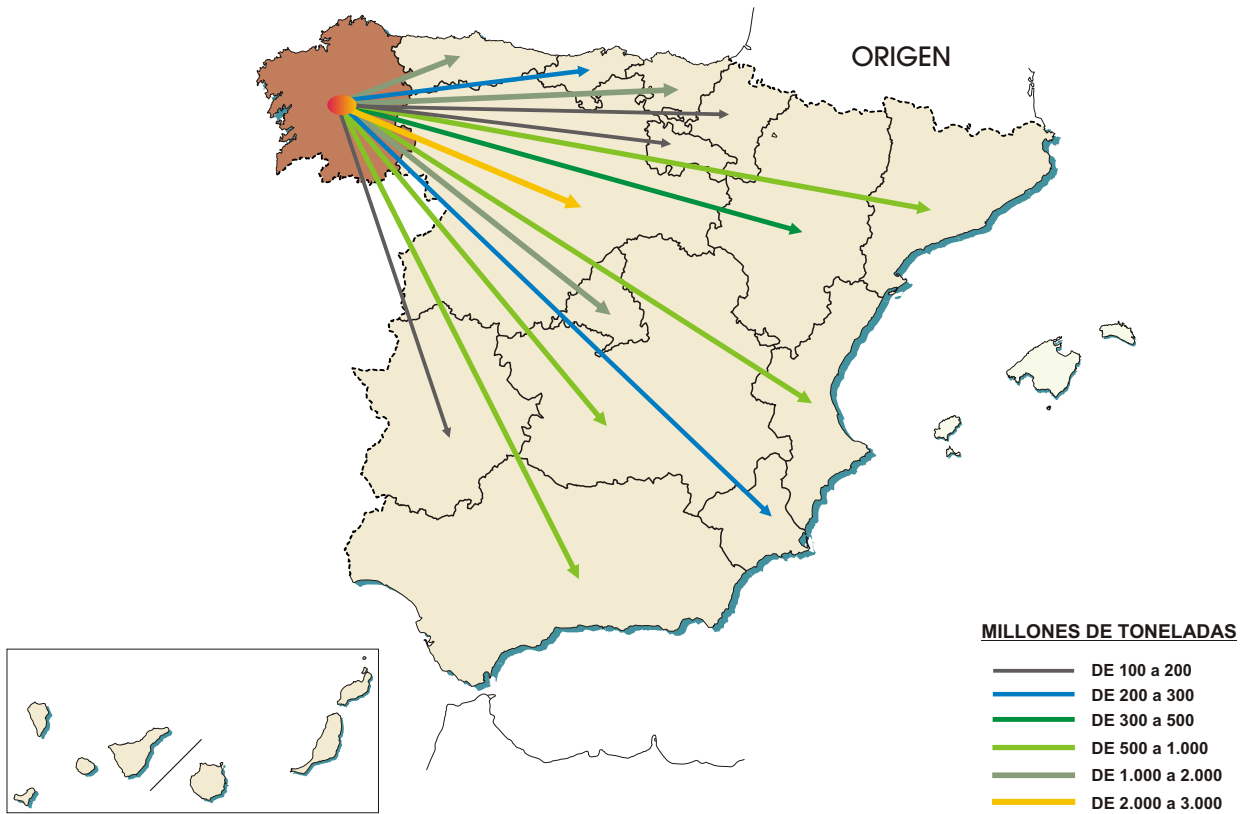
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

## M12. FLUJOS INTERREGIONALES. EXTREMADURA



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

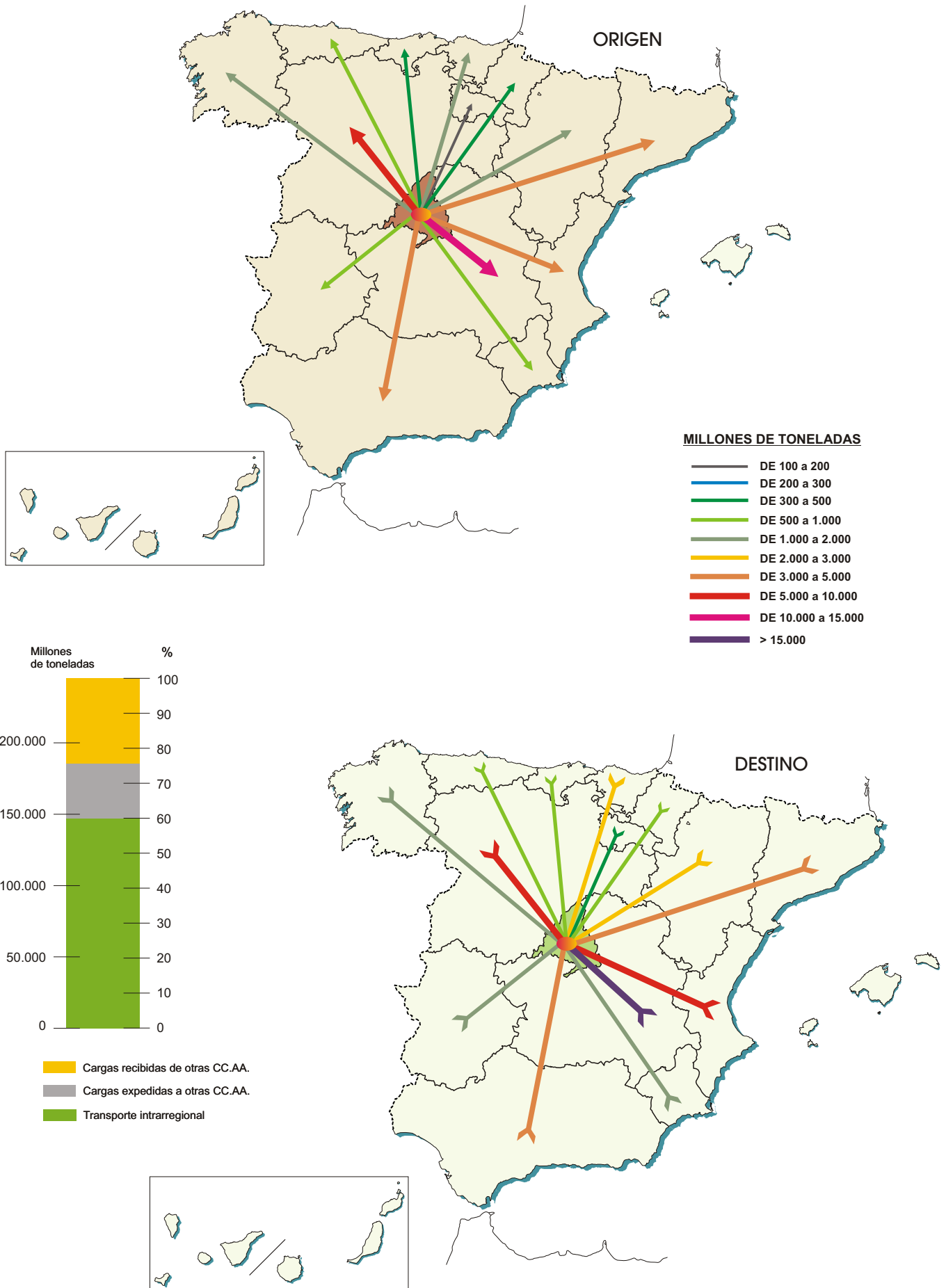
# M13. FLUJOS INTERREGIONALES. GALICIA



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

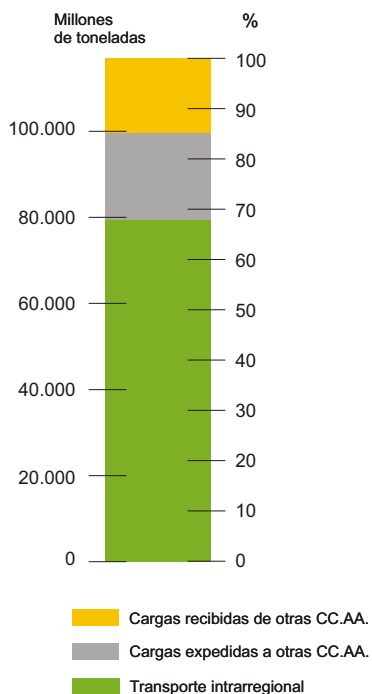
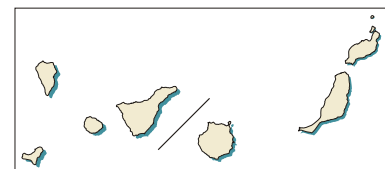
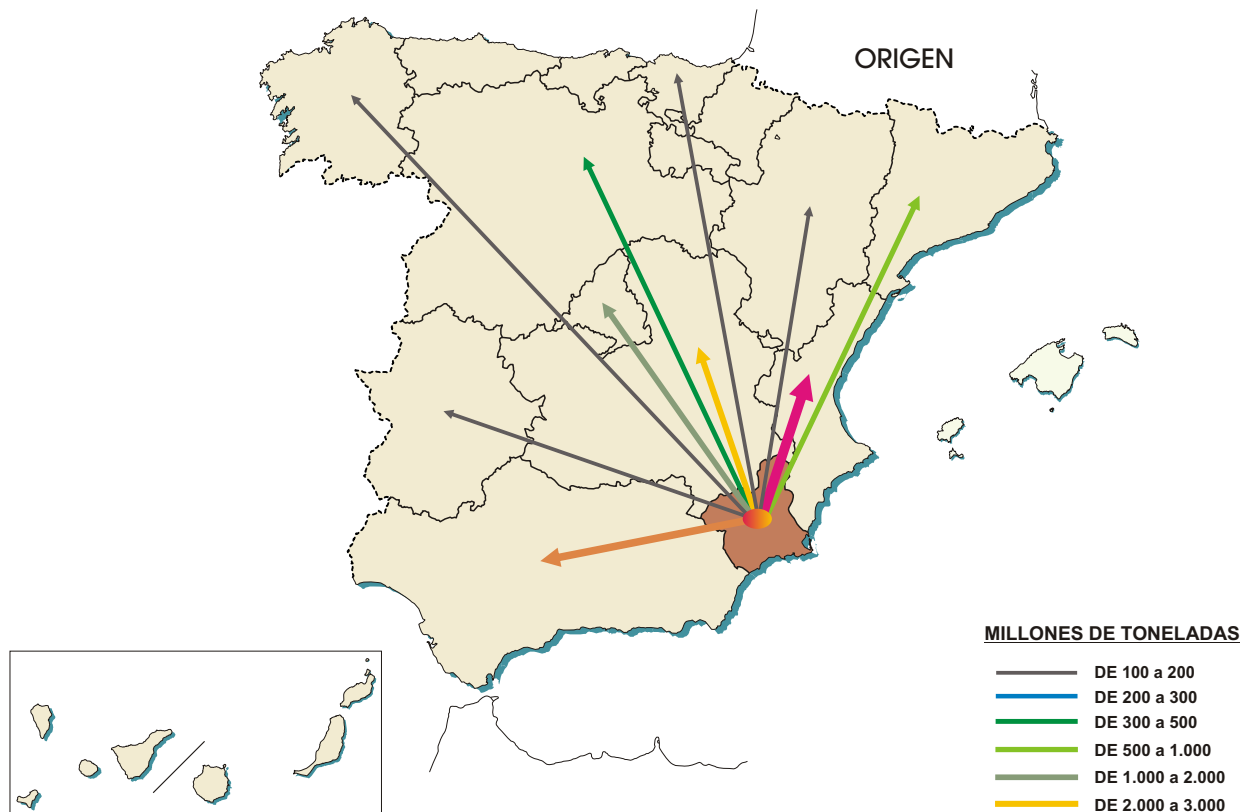


# M14. FLUJOS INTERREGIONALES. COMUNIDAD DE MADRID



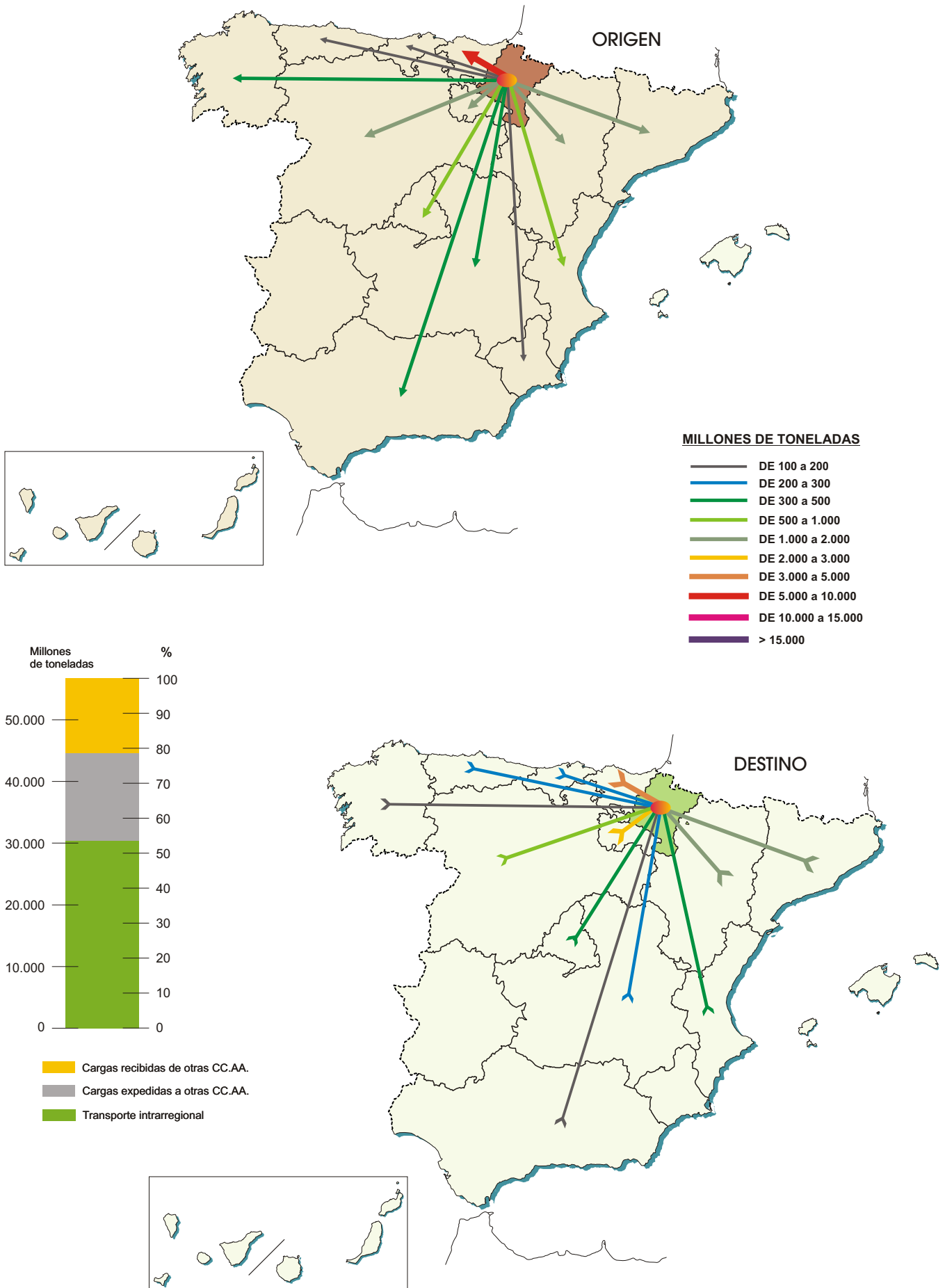
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

# M15. FLUJOS INTERREGIONALES. REGIÓN DE MURCIA



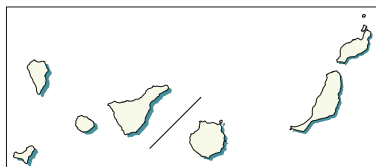
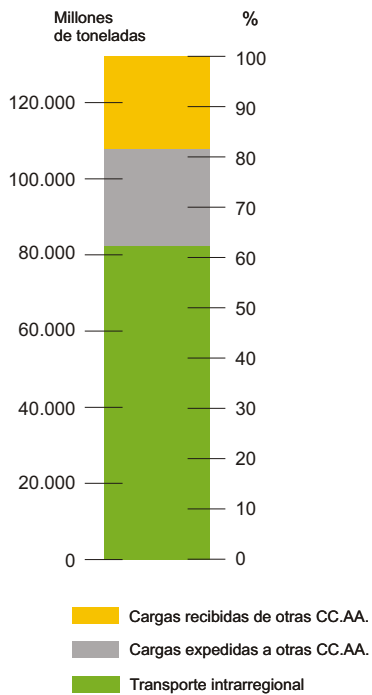
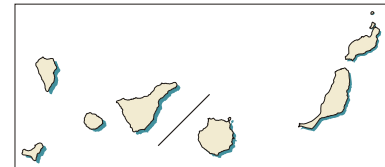
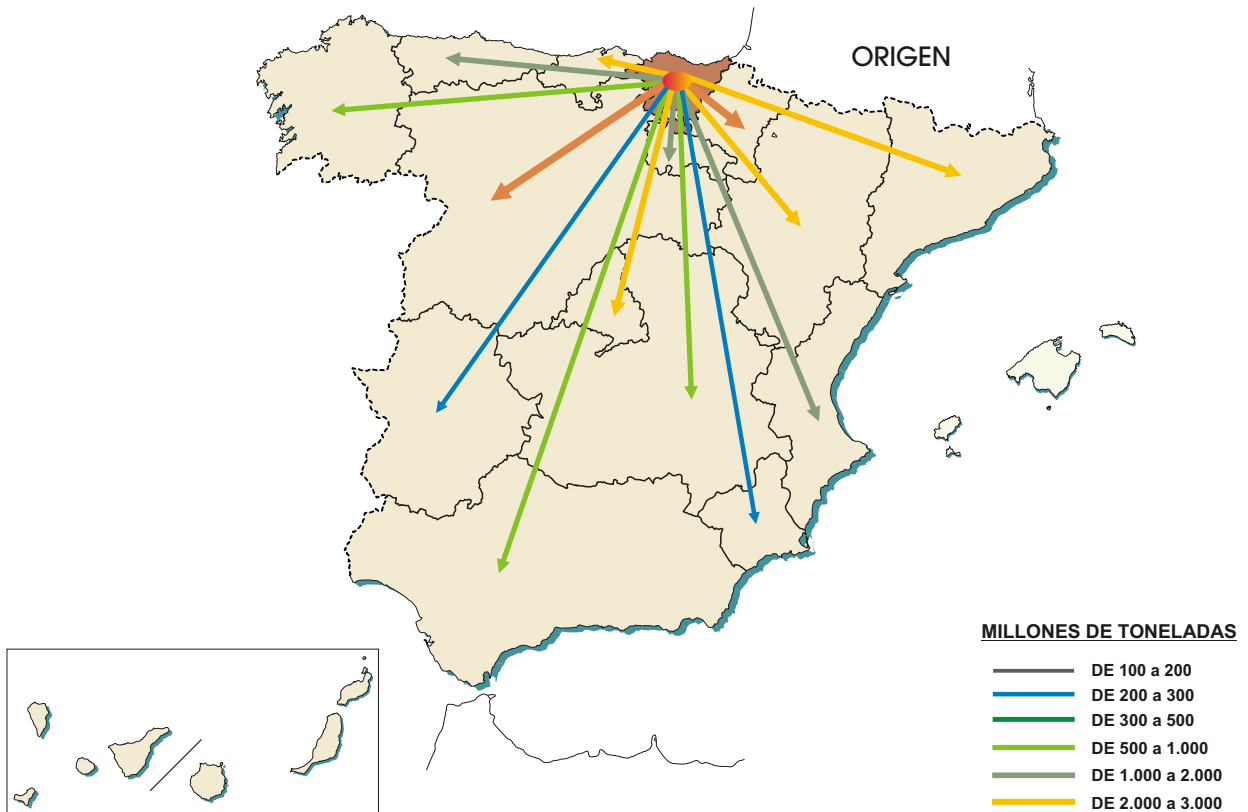
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

# M16. FLUJOS INTERREGIONALES. COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

# M17. FLUJOS INTERREGIONALES. PAÍS VASCO



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2006. DGPE. Ministerio de Fomento

# M18. FLUJOS INTERREGIONALES. LA RIOJA

