



INDICE



I MEMORIA

1. Antecedentes.....	1.1
1.1 El Plan Director.....	1.2
1.2 Marco Legal Existente.....	1.2
1.3 Reseña Histórica del aeropuerto.....	1.11
2. Análisis del Entorno.....	2.1
2.1 Entorno Físico.....	2.2
2.1.1. Medio Físico en el Entorno Aeroportuario.....	2.2
2.1.1.1. Generalidades.....	2.2
2.1.1.2. Geología y Geotecnia.....	2.6
2.1.1.3. Meteorología.....	2.7
2.1.1.4. Espacios Naturales Existentes.....	2.20
2.2. Entorno Socioeconómico.....	2.21
2.2.1. Estudios de Población.....	2.21
2.2.1.1. Distribución de la Población.....	2.21
2.2.1.2. Dinámica de la Población.....	2.26
2.2.1.3. Factores Demográficos.....	2.29
2.2.2. Estructura Económica de la Población.....	2.32
2.2.2.1. Distribución Sectorial de las Actividades.....	2.34
2.2.3. Área de Influencia del Aeropuerto.....	2.39
2.2.3.1. Líneas Isocronas.....	2.41
2.2.4. Sistema de transporte.....	2.43
2.2.4.1. Transporte Terrestre.....	2.43
2.2.4.2. Transporte Marítimo.....	2.52
2.2.4.3. Transporte Aéreo.....	2.55
3. Estudio de la Situación Actual del Aeropuerto.....	3.1
3.1. Descripción de la Zona de Servicio.....	3.2
3.1.1. Subsistema Movimiento de Aeronaves.....	3.2
3.1.1.1. Campo de Vuelos.....	3.2
3.1.1.2. Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves.....	3.7
3.1.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias.....	3.9



3.1.2.1. Zona de Pasajeros.....	3.9
3.1.2.2. Zona de Carga.....	3.16
3.1.2.3. Zona Industrial.....	3.17
3.1.2.4. Zona de Servicios.....	3.17
3.1.2.5. Zona de Abastecimiento.....	3.19
3.2. Análisis de Tráfico.....	3.22
3.2.1. Pasajeros.....	3.22
3.2.1.1. Evolución de la Demanda.....	3.22
3.2.1.2. Participación en el Tráfico Español.....	3.25
3.2.1.3. Estructura del Tráfico.....	3.28
3.2.1.4. Estacionalidad de la Demanda.....	3.36
3.2.1.5. Tráfico en Períodos Punta	3.41
3.2.1.6. Principales Compañías que operan en el Aeropuerto....	3.43
3.2.2. Aeronaves.....	3.44
3.2.2.1. Evolución de la Demanda.....	3.44
3.2.2.2. Participación en el Tráfico Español.....	3.48
3.2.2.3. Estacionalidad de la Demanda.....	3.50
3.2.2.4. Evolución del parámetro "pasajeros/aeronave"	3.55
3.2.3. Mercancías.....	3.57
3.2.3.1. Evolución de la Demanda.....	3.57
3.2.3.2. Participación en el Tráfico Español.....	3.60
3.2.3.3. Estacionalidad del Tráfico de Mercancías.....	3.61
3.3 Análisis de la Capacidad de las Infraestructuras Aeroportuarias.....	3.66
3.3.1 Subsistema Movimiento Aeronaves.....	3.66
3.3.1.1. Espacio Aéreo-Campo de Vuelos. Aplicación del Modelo de Simulación SIMMOD.....	3.66
3.3.1.2. Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves.....	3.70
3.3.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias.....	3.76
3.3.2.1. Zona de Pasajeros.....	3.76
3.3.2.2. Zona de Carga.....	3.88
3.3.3. Resumen.....	3.89

4. Evolución Previsible de la Demanda.....	4.1
4.1 Introducción.....	4.2
4.2 Pasajeros.....	4.7
4.3 Aeronaves.....	4.10
4.4 Mercancías.....	4.13
4.5 Tráfico Punta.....	4.15
5. Necesidades Futuras.....	5.1
5.1 Análisis Capacidad/Demanda.....	5.2
5.2 Determinación de Necesidades.....	5.7
5.2.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves.....	5.7
5.2.1.1 Campo de Vuelos.....	5.7
5.2.1.2 Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves.....	5.15
5.2.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias.....	5.22
5.2.2.1 Zona de Pasajeros.....	5.23
5.2.2.2 Zona de Carga.....	5.38
5.2.2.3 Zona Industrial.....	5.39
5.2.2.4 Zona de Servicios.....	5.39
5.2.2.5 Zona de Aviación General.....	5.40
5.2.2.6. Zona de Abastecimiento.....	5.40
5.2.2.7 Espacio para Autoridades Publicas no Aeronáuticas.....	5.43
5.2.2.8 Espacio para Despliegue de Aeronaves Militares.....	5.44
6. Desarrollo Previsible.....	6.1
6.1 Análisis de Alternativas.....	6.2
6.1.1 Motivación del estudio.....	6.2
6.1.2. Relación de Alternativas.....	6.5
6.1.3. Valoración.....	6.13
6.2. Delimitación de la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible. Actividades Previstas.....	6.13
6.3. Actuaciones Aeroportuarias Propuestas.....	6.14
6.4. Actuaciones Propuestas por Navegación Aérea.....	6.18
7. Máximo Desarrollo Posible.....	7.1
7.1 Configuración General.....	7.2
7.2 Protección de Suelo en el Entorno Aeroportuario.....	7.3



ANEXOS A LA MEMORIA

A1. Infraestructura de acceso.....	A1.1
1. Situación Actual.....	A1.2
2. Actuaciones Previstas.....	A1.4
3. Análisis de la Capacidad/Demanda.....	A1.5
4. Determinación de Necesidades para el Desarrollo Previsible.....	A1.6
5. Accesos Propuestos en el Desarrollo Previsible.....	A1.7
A2. Espacios Aeronáuticos y Servicios de Control de Tránsito Aéreo.....	A2.1
1. Situación Actual.....	A2.2
2. Proyectos Aprobados o en ejecución.....	A2.32
3. Determinación de las Necesidades para el Desarrollo Previsible.....	A2.33
A3. Servidumbres Aeronáuticas.....	A3.1
1. Servidumbres Aeronáuticas Actuales.....	A3.2
1.1. Antecedentes.....	A3.2
1.1.1 Base Legal.....	A3.3
1.1.2 Datos Generales del Aeropuerto.....	A3.3
1.2 Servidumbre del Aeródromo.....	A3.5
1.3 Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas.....	A3.6
1.4 Servidumbres de la operación de aeronaves.....	A3.8
1.5. Consideraciones Generales.....	A3.9
1.5.1. Disposiciones Complementarias.....	A3.9
1.5.2. Términos Municipales Afectados.....	A3.9
2. Servidumbres Aeronáuticas en el Desarrollo Previsible.....	A3.10
2.1 Áreas de afección por Servidumbres Aeronáuticas.....	A3.10

II PLANOS

1. Localización del Aeropuerto.
2. General de Situación del Aeropuerto.
3. Zona de Servicio Actual.
 - 4.1. Zona de Servicio Propuesta: Estructura del Sistema General Aeroportuario.
 - 4.2. Zona de Servicio Propuesta: Necesidades de Terreno.
 - 4.3. Zona de Servicio Propuesta: Coordenadas UTM.



- 4.4. Zona de Servicio Propuesta: Actividades Aeroportuarias.
- 5. Máximo Desarrollo Posible: SGA y Área de Cautela Aeroportuaria.
- 6.1. Servidumbres Aeronáuticas: Configuración Actual.
- 6.2. Servidumbres Aeronáuticas: Desarrollo Previsible.
- 7. Información Urbanística. Calificación usos del Suelo. P.G.O.U. Elche/Alicante.
- 8. Plano de Infraestructuras Viarias y Ferroviarias de distintas administraciones.
- 9.1.D. Huellas de Ruido: Configuración Actual. Periodo Diurno.
- 9.1.N. Huellas de Ruido: Configuración Actual. Periodo Nocturno.
- 9.2.D. Huellas de Ruido: Desarrollo Previsible. Periodo Diurno.
- 9.2.N. Huellas de Ruido: Desarrollo Previsible. Periodo Nocturno.

III. ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

1. Información urbanística. Comunidad Autónoma y Ayuntamientos.....	2
1.1 Situación administrativa del Planeamiento.....	2
1.2 Planeamientos territoriales, Planos Generales o Normas Subsidiarias. Datos Referentes al Aeropuerto y su Entorno.....	2
2 Planes de Infraestructuras del Estado, C.A. y Municipios.....	9
3 Areas de Afección por Servidumbres Aeronáuticas.....	10
4. Análisis Medioambiental.....	11
4.1 Afección Acústica.....	11
4.2 Medidas Preventivas y Correctoras	15
5. Sistema General Aeroportuario y Área de Cautela. Necesidades de terreno.....	15
5.1 Sistema General Aeroportuario.....	15
5.2 Área de Cautela Aeroportuaria.....	16
5.3 Necesidades de Terreno.....	17
6. Conclusiones. Areas de Coordinación.....	17



IV. ESTIMACION ECONOMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

1. Valoración de Inversiones Aeroportuarias.....	2
1.1 Obras de Infraestructuras.....	2
1.2 Equipos e Instalaciones.....	4
1.3 Material Auxiliar y Material Móvil.....	6
1.4 Resumen.....	7