

I.- MEMORIA

1. INTRODUCCIÓN	1.1
1.1. EL PLAN DIRECTOR	1.2
1.2. ANTECEDENTES	1.2
1.3. MARCO LEGAL EXISTENTE	1.4
1.3.1. Real Decreto 2591/1998 de 4 de diciembre	1.4
1.3.2. Declaración de Aeropuerto de Interés General del Estado	1.10
1.3.3. Declaración de Impacto Ambiental de 13 de mayo de 2003	1.11
1.4. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO.	1.32
1.4.1. Utilidad pública e interés social	1.34
1.4.2. Estimación de la inversión	1.38
1.5. EL AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE MURCIA	1.38
1.5. EL TRÁFICO ESPERADO	1.39
2. ENTORNO AEROPORTUARIO	2.1
2.1. INTRODUCCIÓN	2.2
2.2. ENTORNO FÍSICO	2.2
2.2.1. Geología Y Geotécnica	2.3
2.2.1.1. Geología General.....	2.3
2.2.1.2. Geología del Lugar	2.4
2.2.1.3. Aspectos y Consideraciones Geotécnicas	2.9
2.2.2. Hidrología.....	2.9
2.2.3. Meteorología.....	2.10
2.2.3.1. Datos Generales.....	2.10
2.2.3.2. Análisis de Visibilidad	2.12
2.2.3.3. Análisis Eólico	2.13
2.3. ENTORNO SOCIOECONOMICO	2.17
2.3.1. Estudios de Población.....	2.17
2.3.1.1. Distribución de la Población	2.17
2.3.2. Estructura Económica de la Población.....	2.18
2.3.2.1. Distribución Sectorial de las Actividades	2.20
2.4. ÁREA DE INFLUENCIA DEL AEROPUERTO.....	2.25
ANEXO FOTOGRÁFICO	
3. ESPACIO AÉREO	3.1
3.1. INTRODUCCIÓN	3.2
3.2. GENERALIDADES.....	3.7
3.2.1. Espacio aéreo en el entorno del aeropuerto	3.7
3.2.2. Zonas Reservadas	3.9
3.2.3. Rutas de sobrevuelo	3.12
3.2.4. Infraestructuras aeronáuticas en el entorno	3.15
3.3. EL AEROPUERTO DE SAN JAVIER	3.17
3.3.1. Breve descripción.....	3.17
3.3.2. Maniobras del Aeropuerto de San Javier.....	3.17
3.3.3. Zonas Whisky	3.17
3.4. EL NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE MURCIA	3.32
3.4.1. Localización Geográfica y Caracterización	3.32
3.4.2. Ayudas a la Navegación implicadas en los Procedimientos	3.33
3.4.3. Sistemas de Aproximación para el nuevo Aeropuerto	3.33
3.4.3. Procedimientos para el nuevo Aeropuerto de la Región de Murcia	3.34
4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA	4.1
4.1. INTRODUCCIÓN	4.1
4.2. DEMANDA DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO.....	4.1



5. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES.....	5.1
5.1. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES	5.1
5.1.1. SUBSISTEMA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES	5.1
5.1.1.1. Espacio aéreo	5.1
5.1.1.2. Campo de Vuelos	5.3
5.1.2. SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	5.20
5.1.2.1. Zona de pasajeros	5.23
5.1.2.2. Zona de Carga	5.27
5.1.2.3. Zona Industrial	5.28
5.1.2.4. Zona de Servicios	5.28
5.1.2.5. Zona de Aviación General	5.31
5.1.2.6. Zona de Abastecimiento	5.31
5.1.2.7. Espacio para despliegue de aeronaves militares	5.34
5.1.2.8. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	5.34
5.1.3. ACCESOS	5.34
5.1.4. URBANIZACIÓN Y REDES	5.35
6. PLANO DIRECTOR.....	6.1
6.1. INTRODUCCIÓN	6.2
6.2. METODOLOGÍA	6.2
6.3. DESCRIPCIÓN GLOBAL	6.3
6.4. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES	6.4
6.4.1. Planteamiento	6.4
6.4.2. Obstáculos Naturales	6.4
6.4.3. Meteorología	6.4
6.4.4. Espacio Aéreo	6.5
6.4.5. Instalaciones Aeronáuticas en el entorno	6.5
6.4.6. Núcleos de Población en el entorno próximo	6.5
6.4.7. Impacto Ambiental	6.5
6.4.8. Ordenación Territorial	6.6
6.4.9. Ordenación de las Infraestructuras	6.6
6.4.10. Topografía del Emplazamiento	6.6
6.4.11. Conclusiones	6.7
6.5. CONFIGURACIÓN GENERAL PROPUESTA PARA EL DESARROLLO PREVISIBLE	6.8
6.6. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO. ACTIVIDADES PREVISTAS	6.9
6.7. ACTUACIONES PROPUESTAS	6.12
6.7.1. Primera Fase (Fase Inicial o de Lanzamiento)	6.13
6.7.2. Segunda Fase (Desarrollo Previsible).	6.17
6.8. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE	6.20



II.- PLANOS

- 1.- LOCALIZACIÓN, SITUACIÓN, ACCESOS E ÍNDICE DE PLANOS
- 2.- EMPLAZAMIENTO
- 3.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ESTRUCTURA DE LA ZONA DE SERVICIO AEROPORTUARIA
- 4.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: NECESIDADES DE TERRENO
- 5.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: COORDENADAS UTM
- 6.- ZONA DE SERVICIO PROPUESTA: ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- 7.- INFORMACIÓN URBANÍSTICA
- 8.- DESARROLLO PREVISIBLE: SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS
- 9.- HUELLAS DE RUIDO 1.500.000 PAX - HORARIO DIURNO
- 10.- HUELLAS DE RUIDO 1.500.000 PAX - HORARIO NOCTURNO
- 11.- HUELLAS DE RUIDO 3.000.000 PAX - HORARIO DIURNO
- 12.- HUELLAS DE RUIDO 3.000.000 PAX - HORARIO NOCTURNO
- 13.- MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE
- 14.- DESARROLLO PREVISIBLE: NECESIDADES DE ACCESOS



III.- ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

III.1. INTRODUCCIÓN	2
III.2. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. ÁMBITOS ESTATAL, AUTONÓMICO Y MUNICIPAL.....	3
III.2.1. Normativa Territorial.....	3
III.2.2. Planeamiento Vigente Aplicable.....	8
III.2.3. Datos referentes al Aeropuerto y su entorno.....	8
III.3. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDAD AUTÓNOMA. Y MUNICIPIO.....	14
III.3.1. Transporte por carretera	14
III.3.2. Transporte por ferrocarril	15
III.4. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS	16
III.5. AFECCIONES POR SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.....	17
III.6. AFECCIONES POR SERVIDUMBRES AEROPORTUARIAS.....	22
III.6.1. Servidumbres de los aeródromos.....	22
III.7. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL: EVALUACIÓN DE AFECCIONES Y MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS.	28
III.7.1. Características del área de emplazamiento del futuro aeropuerto.....	29
III.7.2. Características y localización de los espacios de especial interés en el ámbito geográfico del área de estudio.....	32
III.7.3. Localización de la infraestructura aeroportuaria en el área de emplazamiento.....	34
III.7.4. Evaluación de afecciones.....	35
III.7.5. Medidas preventivas y correctoras	45
III.8. ZONA DE SERVICIO AEROPORTUARIA	50
III.9. NECESIDADES DE TERRENOS	51
III.10. NECESIDADES DE ACCESOS.....	52
III.11. CONCLUSIONES. ÁREAS DE COORDINACIÓN	53



IV.- ESTIMACIÓN ECONÓMICA

IV.1. INTRODUCCIÓN	2
IV.2. VALORACIÓN DE INVERSIONES	2
IV.2.1. Inversiones Aeroportuarias	2
IV.2.2. Costes asociados a la Realización del Proyecto.	10
IV.2.3. Adquisición de terrenos e Inversiones no Aeroportuarias.	11
IV.2.4. Resumen	13

