

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**IVIL

Declaración provisional A-009/2011

Accidente ocurrido al globo
libre Ultramagic T-180,
de matrícula EC-IQF, operado
por la compañía Globento,
en Guadix (Granada),
el 27 de marzo de 2011



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-009/2011

**Accidente ocurrido al globo libre Ultramagic
T-180, de matrícula EC-IQF, operado por
la compañía Globento, en Guadix (Granada),
el 27 de marzo de 2011**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-12-053-5

Diseño y maquetación: Phoenix comunicación gráfica, S. L.

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Advertencia

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010, del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en el Reglamento (UE) n.º 996/2010, del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h	Hora(s)
m	Metro(s)
N/A	No afecta

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 27 de marzo de 2011; 10:45 h¹
Lugar	Guadix (Granada)

AERONAVE

Matrícula	EC-IQF
Tipo y modelo	Globo ULTRAMAGIC T-180
Explotador	Glovento Sur

Motores

Tipo y modelo	No tiene
Número	N/A

TRIPULACIÓN

Piloto al mando Mecánico de vuelo

Edad	41 años
Licencia	Piloto de globo libre
Total horas de vuelo	656 h
Horas de vuelo en el tipo	240 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros		1	5
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes en la barquilla, ninguno en la vela
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial – Vuelo turístico
Fase del vuelo	Aterrizaje

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	28 de marzo de 2012
---------------------	----------------------------

¹ Todas las referencias horarias de este informe son hora local.

Aproximadamente a las 10:00 h del domingo 27 de marzo de 2011, el globo matrícula EC-IQF despegó desde el oeste de la ciudad de Guadix para un vuelo turístico de 1 hora de duración estimada, con 6 pasajeros y el piloto a bordo.

A los 15 minutos de vuelo encontraron vientos de intensidad creciente y el piloto tomó la decisión de acortar el vuelo y tomar tierra lo antes posible.

El contacto con el terreno durante el aterrizaje fue violento, la barquilla volcó y recorrió una distancia de 160 m hasta su detención.

Tres de los seis pasajeros del globo salieron despedidos de la barquilla. Uno de ellos quedó herido de gravedad y todos ellos sufrieron magulladuras y contusiones. La barquilla del globo sufrió también graves desperfectos.

Se han recopilado los testimonios del piloto y los pasajeros, así como información meteorológica e información detallada de los daños sufridos por la cesta del globo.

La información recopilada está siendo analizada para reconstruir el escenario desde el punto de vista de la planificación y transcurso del vuelo. Se ha reconstruido la trayectoria y se está evaluando la influencia de factores como la orografía, los posibles obstáculos para el aterrizaje y especialmente las características del viento en la zona de vuelo.

Con el propósito de investigar las circunstancias de la toma y sus consecuencias, se está procediendo a recopilar información relacionada con el emplazamiento de los ocupantes en la cesta y las medidas de sujeción y protección de los mismos durante el aterrizaje.

