

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-017/2015

Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam
P2002JR, matrícula EC-KQG, en el campo
de vuelos de Griñón (Madrid),
el 30 de junio de 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-017/2015

**Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P2002JR,
matrícula EC-KQG, en el campo de vuelos de
Griñón (Madrid), el 30 de junio de 2015**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-265-2

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

°	Grado
h	Hora (s)
m	metro
PPL (A)	Licencia de Piloto Privado de Avión
LECU	Aeródromo de Cuatro Vientos
LEMT	Aeródromo de Casarrubios del Monte
UTC	Tiempo universal coordinado "Coordinated Universal Time"

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 30 de junio de 2015, 13:30 hora local ¹
Lugar	Campo de vuelos de Griñón (Madrid)

AERONAVE

Matrícula	EC-LPG
Tipo y modelo	Tecnam P2002JR
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 S3
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	48 años
Licencia	PPL (A)
Total horas de vuelo	136:44 h
Horas de vuelo en el tipo	7:36 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Daños en la valla perimetral del camino al final de la pista del campo de vuelos

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aterrizaje - Carrera de Aterrizaje

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	31 de mayo de 2016
---------------------	---------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 h a la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El piloto iba a realizar un vuelo del aeródromo de Cuatro Vientos (LECU) al Aeródromo de Casarrubios del Monte (LEMT), de una duración estimada de 20 minutos. De acuerdo a la declaración del piloto, temiendo sufrir un golpe de calor, decidió aterrizar en el campo de vuelos de Griñón que ya conocía. Durante la carrera de aterrizaje la aeronave se salió por el final de la pista, se enganchó en una valla y capotó quedando parada sobre un terraplén colindante con la carretera M-407. El piloto sufrió lesiones de carácter leve. La aeronave resultó con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Se ha recopilado y se analizado información sobre las condiciones meteorológicas en el entorno y sobre la planificación y posterior operación del vuelo.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

El proceso de la investigación ha terminado. En breve se comenzará la redacción del borrador de informe del accidente.

