



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE

Con fecha de 5 de septiembre de 2001 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 12 de septiembre de 2001, por los Excmos. Sres. Ministro de Fomento D. Francisco Álvarez-Cascos Fernández y Ministro de Defensa D. Federico Trillo-Figueroa y Martínez-Conde, el Plan Director del Aeropuerto de Tenerife Norte.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por la Subdirección General de Sistemas de Navegación Aérea y Aeroportuarios constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Tenerife Norte.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son :

I MEMORIA(461 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. ANTECEDENTES DEL AEROPUERTO
 2. ANÁLISIS DEL ENTORNO
 3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
 4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
 5. NECESIDADES FUTURAS
 6. DESARROLLO PREVISIBLE
 7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE
- ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO
ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
ANEXO A4: ESTUDIO SIMMOD
ANEXO A5: ESTUDIO DE AFECCIONES ACÚSTICAS
ANEXO A6: ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD DEL SUELO

II PLANOS (24 planos). El documento recoge los siguientes planos:

- I LOCALIZACIÓN
- II CONFIGURACIÓN ACTUAL (EMPLAZAMIENTO Y ACCESOS)
- III CONFIGURACIÓN ACTUAL (PLANTA GENERAL DE SITUACIÓN)
- IV.A CONFIGURACIÓN ACTUAL (ÁREA TERMINAL)
- IV.B CONFIGURACIÓN ACTUAL (ZONA DE SERVICIO)
- V EDIFICIO PROVISIONAL DE LLEGADAS



- VI EDIFICIO TERMINAL DE SALIDAS (PLANTA BAJA)
- VII EDIFICIO TERMINAL DE SALIDAS (PLANTA PRIMERA)
- VIII EDIFICIO TERMINAL DE SALIDAS (PLANTA SEGUNDA)
- IX CONFIGURACIÓN ACTUAL (PLANTA DE CUBIERTA)
- X.A DESARROLLO PREVISIBLE. PLANO DIRECTOR
- .B DESARROLLO PREVISIBLE. PLANO DIRECTOR (ÁREA TERMINAL)
- XI ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ESTRUCTURA DEL SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
- XI-1 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. NECESIDADES DE TERRENO
- XI-2 ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. COORDENADAS U.T.M.
- XII ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- XIII MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE. SGA Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA
- XIV DESARROLLO PREVISIBLE (INFORMACIÓN URBANÍSTICA)
- XV ADMINISTRACIONES SOBRE INFRAESTRUCTURAS
- XVI SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. CONFIGURACIÓN ACTUAL
- XVII SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. DESARROLLO PREVISIBLE
- XIX HUELLAS SONORAS CONFIGURACIÓN ACTUAL. (PERÍODO DURNO)
- XX HUELLAS SONORAS DESARROLLO PREVISIBLE. (PERÍODO DURNO)

III ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

(9 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA: COMUNIDAD AUTÓNOMA Y AYUNTAMIENTOS
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDADES Y MUNICIPIOS
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL
5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO. NECESIDADES DE TERRENO
6. CONCLUSIONES. ÁREAS DE COORDINACIÓN

IV ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

(7 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. VALORACIÓN DE INVERSIONES

Madrid, 9 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de
Navegación Aérea y Aeroportuarios


Ángel Villa Hernando