



**PUNTO DE REFERENCIA**  
 PR ELEVACIÓN 41 m  
 COORDENADAS (UTM ED-50)  
 X= 507.355.910  
 Y= 4.794.463.805  
 Huso 30

OBSTÁCULO APROXIMACION\_12  
 X = 494.498,97  
 Y = 4.798.713,11  
 Z = 365

OBSTÁCULO APROXIMACION\_10  
 X = 491.508,01  
 Y = 4.794.199,91  
 Z = 401,54

OBSTÁCULO APROXIMACION\_28  
 X = 521.805,94  
 Y = 4.791.529,55  
 Z = 558,87

OBSTÁCULO APROXIMACION\_30  
 X = 519.978,89  
 Y = 4.788.912,35  
 Z = 343,73

- - - LÍMITE MUNICIPAL
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO.
- VULNERACIONES DEL TERRENO Y ELEMENTOS SOBRE EL MISMO
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.
- ZONA DE SEGURIDAD DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.

CARTOGRAFÍA  
 Coordenadas: UTM ED50  
 Fuente: Aena  
 Año: 2008  
 Escala: 1:5.000

NG	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
	<b>DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS</b>		
	<b>AEROPUERTO DE BILBAO</b>		
	<b>PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS DESARROLLO PREVISIBLE</b>		
	<b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>		
HOJA N° 1	PLANO N° 6.2	FECHA MARZO 2011	ESCALA 1:50.000
			EDICIÓN