

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional A-014/2015

Accidente ocurrido a la aeronave Hughes  
369D, matrícula EC-LXF, en el mar 3 NM  
al Este de Pinedo (Valencia), el 19 de  
mayo de 2015



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## A-014/2015

---

**Accidente ocurrido a la aeronave Hughes 369D,  
matrícula EC-LXF, en el mar 3 NM al Este de  
Pinedo (Valencia), el 19 de mayo de 2015**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-241-7

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

### Abreviaturas

CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil
CPL (H)	Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero
N/A	No aplica
N/M	Millas náuticas

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Martes, 19/05/2015, 15:18 hora local</b>
Lugar	<b>En el mar 3 NM al Este de Pinedo (Valencia)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-LXF</b>
Tipo y modelo	<b>Helicóptero, Hughes 369D</b>
Explotador	<b>HELITRANS PYRINEES</b>

**MOTORES**

Tipo y modelo	<b>ROLLS ROYCE CORPORATION 250-C20B</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>42 años</b>
Licencia	<b>Piloto Comercial de helicóptero (CPL (H) válida hasta el 31 de marzo de 2016</b>
Total horas de vuelo	<b>Más de 1000 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>85 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		<b>1</b>	
Pasajeros		<b>1</b>	
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Desaparecida en el mar</b>
Otros daños	<b>N/A</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Trabajos Aéreos - No comercial - Otros - Vuelo de Posicionamiento</b>
Fase de vuelo	<b>En ruta</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>27 de abril de 2016</b>
---------------------	----------------------------



## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El martes 19 de mayo de 2015 el helicóptero EC-LXF despegó de Huércal-Overa (Almería) con destino La Seu d'Urgell, con dos ocupantes.

Sobrevolando el mar, los ocupantes oyeron un ruido muy fuerte. Inmediatamente después del ruido, el helicóptero comenzó a girar hacia la izquierda al tiempo que descendía. La intensidad del giro fue tal que las puertas del helicóptero, que estaban cerradas, salieron despedidas.

El piloto intentó realizar un amerizaje de emergencia pero el helicóptero acabó impactando contra el agua y se hundió.

Un tráfico de aviación general que volaba por la zona recibió una transmisión de emergencia (MAYDAY) y avisó a los servicios de control de aproximación de Valencia. Al comprobar que se había perdido la traza radar de la aeronave se activó la alerta de búsqueda y salvamento.

Los dos ocupantes fueron rescatados con vida por una embarcación de SASEMAR (Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima).

No se ha encontrado ningún resto de la aeronave.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Al no encontrarse la aeronave, la investigación se ha centrado en:

- Estudio de los registros de mantenimiento.
- Declaraciones del piloto y pasajero.
- Datos radar de la trayectoria del helicóptero y conversaciones mantenidas con Control de Tráfico Aéreo.
- Proceso de búsqueda y salvamento.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

